Schalltechnische Untersuchung

BAUVORHABEN:	VEP „Sullivan Süd“ in Mannheim
UMFANG:	Prüfung der Belange des Schallimmissionsschutzes im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens
AUFTRAGGEBER	Gateway Real Estate AG Hardenbergstraße 28a 10623 Berlin
BEARBEITUNG:	**KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH** Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt T 06151 885-383 | F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20250544-809-ASS-1
DATUM:	Darmstadt, 31.10.2025

Dieser Bericht umfasst 66 Seiten und 7 Anhänge mit 266 Blättern.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung 5

2 Bearbeitungsgrundlagen 7

2.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke 7

2.2 Daten- und Planunterlagen 10

3 Anforderungen an den Schallschutz 12

3.1 Schallschutz im Städtebau 12

3.2 Schallschutz im Hochbau 13

3.2.1 Grundlagen 13

3.2.2 Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels 14

3.3 Erforderliches bewertetes Bau-Schalldämm-Maß 16

3.4 Schutz von Außenwohnbereichen 18

3.5 Schutz von in der Nacht zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräumen 18

3.6 Beurteilung von Gewerbelärm 18

3.6.1 Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden, Regelbeurteilung 19

3.7 Beurteilung von Sportlärm 20

4 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise 22

4.1 Verkehrslärm 23

4.2 Gewerbelärm 24

4.3 Sportlärm 25

5 Untersuchungsergebnisse Verkehrslärm 25

5.1 Emissionen 25

5.1.1 Straßenverkehr 25

5.1.2 Öffentliche Parkplätze 26

5.1.3 Schienenverkehr 26

5.2 Immissionen im Plangebiet 27

5.2.1 Szenario 1 – ohne Bebauung im Plangebiet 28

5.2.2 Szenario 2 - mit Bebauung im Plangebiet 28

6 Untersuchungsergebnisse Gewerbelärm 29

6.1 Emissionen 30

6.1.1 Anlagen im Plangebiet 30

6.1.2 Anlagen aus dem Plangebiet 71.51 „Sullivan“ 38
6.1.3 Anlagen aus dem Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“ 40
6.1.4 Anlagen aus dem Plangebiet 71.50 „Columbus“ 43
6.1.5 Betriebe im Fernfeld 44
6.1.6 Kurzzeitige Geräuschspitzen 44

6.2 Immissionen 45
6.2.1 Gesamtbelastung innerhalb des Plangebiets 45
6.2.2 Gesamtbelastung außerhalb des Plangebiets 49

7 Untersuchungsergebnisse Sportlärm 51

7.1 Emissionen 51
7.1.1 Sportanlagen im Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“ 51
7.1.2 Panzerhalle im Plangebiet 71.51 „Sullivan“ 54

7.2 Immissionen 54
7.2.1 Werktags außerhalb der Ruhezeiten 55
7.2.2 Werktags innerhalb der Ruhezeiten 55
7.2.3 Sonntags innerhalb der Ruhezeiten 55
7.2.4 Maximalpegel 56

8 Schallschutzkonzept 56

8.1 Verkehrslärm 56
8.1.1 Resultierender maßgeblicher Außenlärmpegel 57
8.1.2 Lüftungsvorrichtungen 58
8.1.3 Außenwohnbereiche 59
8.1.4 Bauplanungsrechtliche Festsetzungen 60

8.2 Gewerbelärm 61
8.2.1 Vorbelastung 61
8.2.2 Gastrobetrieb Gebäude E 62
8.2.3 Parkhaus Gebäude B 62

9 Zusammenfassung 62

Anhänge

Anhang 1 Übersichtslagepläne
Anhang 2 Geräuschemissionen
Anhang 3 Schallimmissionspläne Verkehrslärm
Anhang 4 Maßgebliche Außenlärmpegel
Anhang 5 Schallimmissionspläne Anlagenlärm Vorbelastung
Anhang 6 Einzelpunktberechnungen Anlagenlärm Gesamtbelastung
Anhang 7 Einzelpunktberechnungen Sportlärm

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Orientierungswerte gemäß DIN 18005-1, Beiblatt 1 /3/ 13
Tabelle 2: Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 6.1 TA Lärm 20
Tabelle 3: Immissionsrichtwerte gemäß 18. BImSchV 21
Tabelle 4: Beurteilungszeiten gemäß 18. BImSchV /9/ 22
Tabelle 7: Schallquellen aus Anlieferungen und technischen Anlagen des NTM 42
Tabelle 8: Bewertete Schalldämm-Maße der Außenbauteile des NTM 42

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Entwurf Bebauungsplan Nr. 71.59, Stand 13.05.2025 /41/ 5
Abbildung 2: Vorabzug städtebauliches Konzept /31/ 6
Abbildung 3: Grundriss eines Regelgeschosses des geplanten Parkhauses /42/ 35
Abbildung 4: Darstellung der Teilfassaden des Parkhauses 37

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die MWS Projektentwicklungsgesellschaft mbH beabsichtigt in Zusammenarbeit mit der Gateway Real Estate AG und der Stadt Mannheim die Aufstellung eines Vorhaben- und Erschließungsplans für das Plangebiet „Sullivan Süd“. Das Vorhaben ist Teil der Entwicklung des neuen Stadtteils Franklin auf dem Gelände, welches früher von den amerikanischen Streitkräften als Wohnquartier genutzt wurde. Im Zuge der Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes für das Plangebiet sind die schalltechnischen Belange im Rahmen der Bauleitplanung zu prüfen.

Es liegt ein Entwurf zum Bebauungsplan 71.59 „Sullivan Süd“ mit Stand 28.10.2025 /42/ vor. Der Geltungsbereich schließt direkt südlich an den bereits in Kraft getretenen Bebauungsplan 71.51 „Sullivan“ /36/ an. Die Lage des Plangebiets ist aus **Anhang 1** ersichtlich.

Geplant ist ein gemischt genutztes Quartier bestehend aus Wohnungen, Kita, Gastronomie und Gewerbe. Hinzu kommen ein Parkhaus sowie eine Tiefgarage.

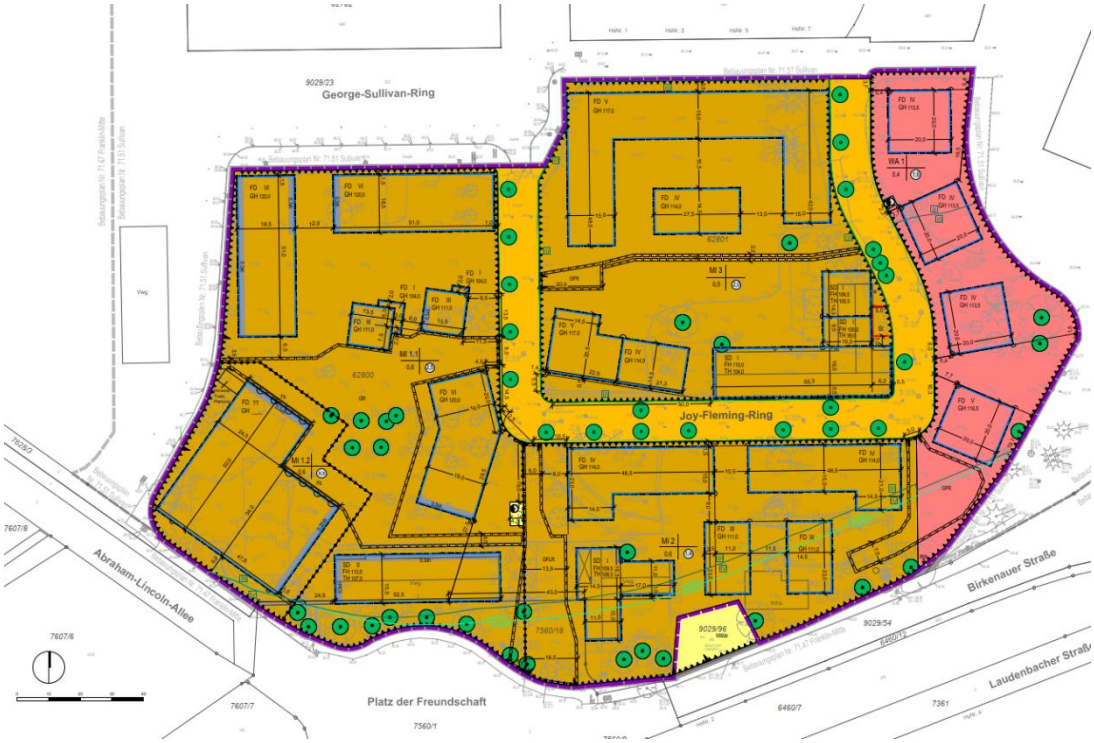


Abbildung 1: Entwurf Bebauungsplan Nr. 71.59, Stand 28.10.2025 /42/

Das städtebauliche Konzept sieht im Plangebiet überwiegend 3- bis 5-geschossige Wohnbebauung vor. Das geplante Parkhaus umfasst 14 Ebenen. In einem der wenigen Bestandsgebäude, welche erhalten bleiben, soll eine Kindertagesstätte realisiert werden (Gebäude I). Für ein weiteres Bestandgebäude bestehen Pläne für einen Gastronomiebetrieb inklusive Außenbereich (Gebäude E). Für das dritte Bestandsgebäude ist als Nutzung ein Polizeirevier vorgesehen (Gebäude C). Weitere wohnnahe gewerbliche Nutzungen sind in den Gebäuden R und S vorgesehen.

Im Entwurf des vorhabenbezogenen Bebauungsplans sind sowohl Mischgebiete als auch Allgemeine Wohngebiete vorgesehen. Das Plangebiet grenzt im Westen und Norden an den George-Sullivan-Ring sowie den Joy-Fleming-Ring und im Süden an die K9751, den Platz der Freundschaft sowie die Abraham-Lincoln-Allee. Südlich des Plangebiets verlaufen die Straßenbahnlinie 5 sowie die B38 als bedeutende Verkehrsträger. Die neue Straßenbahnlinie 16, welche seit dem Dezember 2023 in Betrieb ist, verläuft nordwestlich des Plangebiets.

Die Haupterschließung des Plangebiets erfolgt über den George-Sullivan-Ring. Nördlich der Quartiersgarage sind 40 öffentliche Stellplätze geplant. Einzelne weitere Stellplätze sind entlang des Joy-Fleming-Rings vorgesehen. Stellplätze für die Bewohner der Gebäude A und T sind in der Tiefgarage sowie weitere Stellplätze für Bewohner und sonstige Nutzer des Plangebiets, inklusive der Polizei, in dem Parkhaus vorgesehen. Die Tiefgarage umfasst 114 Stellplätze. Das Parkhaus umfasst insgesamt 464 Stellplätze, davon 16 Stellplätze für Einsatzwagen der Polizei.

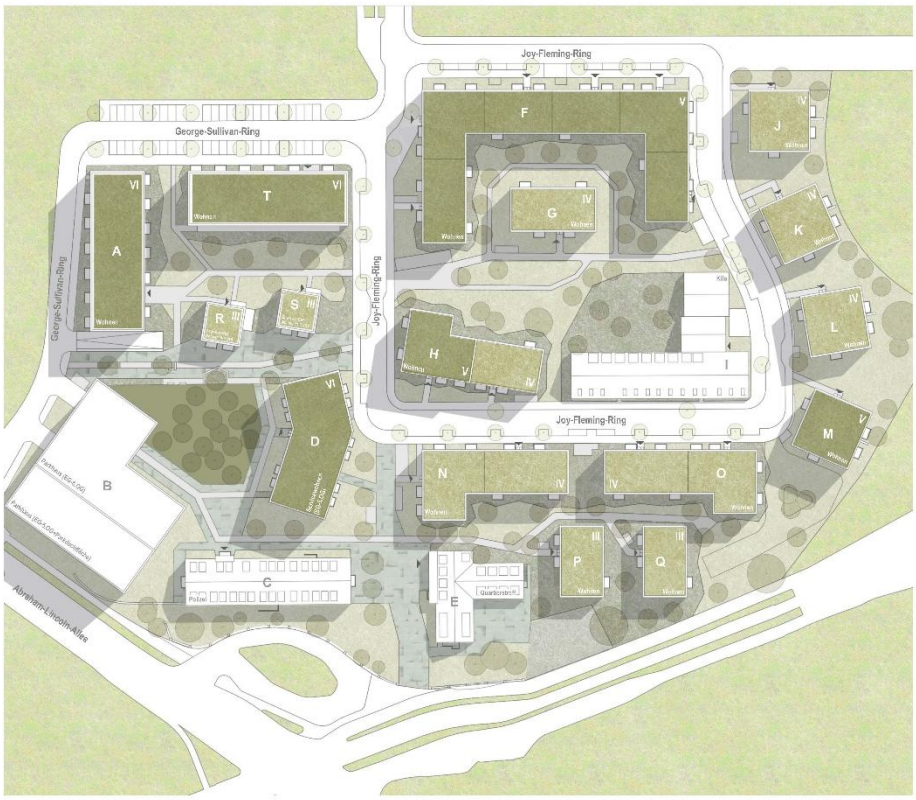


Abbildung 2: Vorabzug städtebauliches Konzept /32/

Folgende Schalltechnische Aufgabenstellungen sind zu untersuchen:

Verkehrslärm

- Geräuscheinwirkungen aus Straßen- und Schienenverkehrslärm im Plangebiet aufgrund vorhandener und geplanter Straßen, öffentlicher Parkflächen und der vorhandenen Bahnstrecken. Die Beurteilung des Verkehrslärms erfolgt nach der für städtebauliche Planungen anzuwendenden DIN 18005 /2/.

Gewerbelärm

- Gewerbelärm im Plangebiet aufgrund der außerhalb des Plangebiets bestehenden und im Plangebiet geplanten gewerblichen Nutzungen, beurteilt nach der TA Lärm /14/.

- Gewerbelärm an der Bebauung außerhalb des Plangebiets aufgrund der Belastung aus den geplanten Betrieben im Plangebiet, beurteilt nach TA Lärm /14/.

Sportlärm

- Geräuscheinwirkungen im Plangebiet aus den vorhandenen Anlagen in der näheren Umgebung des Plangebiets, beurteilt nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) /9/.

Sollten Lärmkonflikte in den einzelnen Lärmarten ermittelt werden, so sind geeignete Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist, die fachtechnische Grundlage für geeignete Festsetzungen im Bebauungsplan zu entwickeln, so dass der Immissionsschutz im Plangebiet dauerhaft gesichert ist.

Die Untersuchung enthält darüber hinaus Vorschläge zu zeichnerischen und textlichen Festsetzungen zum Schallschutz im Bebauungsplan.

2 Bearbeitungsgrundlagen

2.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Der vorliegenden Untersuchung wurden die folgenden Normen, Richtlinien und Literaturquellen zugrunde gelegt:

/1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung

/2/ DIN 18005:2023-07, Teil 1 „Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung“, Juli 2023

/3/ Beiblatt 1 zu DIN 18005:2023-07, Teil 1 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Juli 2023

/4/ DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau“ – Teil 1: Mindestanforderungen“, Januar 2018

/5/ DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise zur Erfüllung der Anforderungen“, Januar 2018

/6/ Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen für Baden-Württemberg (VwV TB) Ausgabe 12.12.2022, in Kraft getreten am 01.01.2023, Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft

/7/ Veröffentlichung der Muster-Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen, Ausgabe 2019/1, Deutsches Institut für Bautechnik, Stand: 15.01.2020

/8/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 04.11.2020 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2020 Teil I Nr. 50, ausgegeben am 09.11.2020, Seite 2334)

/9/ 18. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991, Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 8.10.2021 I 4644

/10/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01. Januar 2015

/11/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587

/12/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997

/13/ Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen 6. überarbeitete Auflage 2007, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Augsburg

/14/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, in Kraft seit 01. November 1998, geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom 01. Juni 2017

/15/ DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1997

/16/ VDI-Richtlinie 3770 „Emissionskennwerte technischer Schallquellen –Sport- und Freizeitanlagen“, Verein Deutscher Ingenieure, Ausgabe April 2002

/17/ VDI-Richtlinie 2720 „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, Ausgabe März 1993

/18/ VDI-Richtlinie 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, August 1987

/19/ DIN 12354-4: Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften, Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, deutsches Institut für Normung e.V., April 2001

/20/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2005

/21/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Untersuchung, Rheinisch-Westfälischer Technischer Überwachungs-Verein e.V., 16. Mai 1995, im Auftrag der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden

/22/ Straßenverkehrsordnung (StVO) vom 06.03.2013, zuletzt geändert am 12.07.2021, Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz

/23/ EU-Projekt IMAGINE, Deliverable 11, The Noise Emission Model For European Road Traffic, M+P b.v., Vught, Niederlande, Januar 2007. In: Beckenbauer, Thomas: Lärmminderungspotentiale im Straßenverkehr durch Elektromobilität, Lärmbekämpfung – Zeitschrift für Akustik, Schallschutz und Schwingungstechnik, Band 6 (2012) Nr. 3 – Mai.

/24/ Jahresbericht 2023, Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI), Stand 23.04.2024

2.2 Daten- und Planunterlagen

Der schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Daten- und Planunterlagen zu Grunde:

/25/ Verkehrsuntersuchung zur verkehrlichen Anbindung des Entwicklungsgebietes Sullivan-Süd in Mannheim, Streckenbelastung Planfall, T+T Verkehrsmanagement GmbH, Stand 07.10.2025

/26/ Angaben zu Zugarten und Bewegungen der Stadtbahn Linie 5 aus Umgebungslärmkartierung, Stadt Mannheim per Mail am 26.07.2024

/27/ Planunterlagen zur Stadtbahn Benjamin-Franklin-Village in Mannheim, Regierungspräsidium Karlsruhe, online abgerufen am 09.09.2024

/28/ Stellungnahme Immissionsschutz Zeitstromhaus, MWS Projektentwicklungsgesellschaft mbH, Stand 15.03.2024

/29/ Schalltechnisches Gutachten zu den Lärmimmissionen und des äußeren Schallschutzes der Interimsspielstätte des Nationaltheaters in Mannheim, Ingenieurbüro Pies GbR, Stand 15.12.2020

/30/ Stellplatzplan Umbau und Erweiterung des Alten Kinos auf Franklin, HASSLER MADE GmbH, Stand 02.09.2020

/31/ Grundrisse und Ansichten der geplanten Bebauung, NOKERA Planning GmbH, per Mail am 20.06.2024

/32/ Übersichtsplan Sullivan Süd, NOKERA Planning GmbH, per Mail am 16.10.2025

/33/ Grundriss möglicher loser Bestuhlung des Außenbereichs der Gastronomie in Gebäude E in Sullivan Süd, NOKERA Planning GmbH, per Mail am 24.10.2024

/34/ Schalltechnische Untersuchung Baufeld 10 in „Sullivan“, Gutachten Nr. 11132.03.3A, IFB Ingenieure GmbH, Stand 20.12.2022

/35/ Schalltechnische Untersuchung Baufeld 9 in „Sullivan“, Projekt Nr. 3483/2, Heine + Jud – Ingenieurbüro für Umweltakustik, Stand 24.08.2023

/36/ Stadt Mannheim, Bebauungsplan 71.51 „Sullivan“, rechtskräftig am 11.04.2019

/37/ Stadt Mannheim, Bebauungsplan 71.50 „Columbus“, rechtskräftig am 25.05.2022

/38/ Stadt Mannheim, Bebauungsplan 71.47 „Franklin Mitte“, rechtskräftig am 15.04.2021

/39/ Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 71.47 „Franklin Mitte“, KREBS+KIEFER FRITZ AG, AZ 2016-8015-VSS-3, Stand 15.04.2020

/40/ Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 71.51 „Sullivan“, KREBS+KIEFER FRITZ AG, AZ 2015-8015-VSS-3, Stand 06.06.2018

/41/ Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 71.50 „Columbusquartier“, KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH, AZ 2017-8229-VSS-2, Stand 11.03.2021

/42/ Entwurf des vorhabenbezogenes Bebauungsplans 71.59 „Sullivan Süd“, ISR Innovative Stadt- und Raumplanung GmbH, per Mail am 28.10.2025

/43/ Grundrisse, Schnitte, Ansichten, Konzept – Parkhaus Sullivan Süd, GOLDBECK Südwest GmbH, Stand 25.09.2025

/44/ TEKTALAN A2-SILENT [1.0], Technisches Datenblatt, Heraklith, übermittelt per E-Mail am 27.01.2025

/45/ Colt Schallschutzlamelle Typ Z250, Prüfberichte, KRAMER Schalltechnik GmbH, Stand 22.06.2011

/46/ Bauplanungsrechtliche Festsetzungen, Textbaustein, Stadt Mannheim, übermittelt per E-Mail am 08.05.2025

/47/ Entschlüsse der Besprechung mit Gateway und Stadt Mannheim, MS Teams, 29.09.2025

/48/ Parkhausaufteilung und Stellplatznachweis, NOKERA Planning GmbH, übermittelt per E-Mail am 29.09.2025

/49/ Angaben zu Fahrbewegungen der Polizei, Polizeipräsidium Mannheim, übermittelt per E-Mail am 02.10.2025

3 Anforderungen an den Schallschutz

3.1 Schallschutz im Städtebau

Gemäß **§ 50 BImSchG** /1/ sind die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete so weit wie möglich vermieden werden. Voraussetzung hierfür ist die Beachtung allgemeiner schalltechnischer Grundregeln bei der städtebaulichen Planung und deren rechtzeitige Berücksichtigung in den Verfahren zur Aufstellung der Bauleitpläne (Flächennutzungsplan, Bebauungsplan) sowie bei anderen raumbezogenen Fachplanungen. Nachträglich lassen sich wirksame Schallschutzmaßnahmen vielfach nicht oder nur mit Schwierigkeiten und erheblichen Kosten durchführen.

Das **Beiblatt 1** zur **DIN 18005-1** /3/ enthält Orientierungswerte für die Beurteilungspegel, die vorrangig Bedeutung für die Planung von Neubaugebieten mit schutzbedürftigen Nutzungen haben. Die Einhaltung der Orientierungswerte oder deren Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen. Eine Zusammenstellung der Orientierungswerte für unterschiedliche Lärmarten und unterschiedliche Gebietsnutzungen findet sich in **Tabelle 1.**

Die Orientierungswerte gelten ausschließlich in der städtebaulichen Planung und nicht für die Zulassung von Einzelvorhaben oder den Schutz einzelner Objekte. Bereits die Bezeichnung „Orientierungswert“ deutet an, dass es sich hierbei nicht um verbindliche Grenzwerte handelt. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen zu beachten. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen, bei Überwiegen anderer Belange, auch zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen. Gerade in vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen, zum Beispiel eine geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Die allgemeinen Bewertungsmaßstäbe der DIN 18005 werden konkretisiert durch die nachfolgend beschriebenen spezifischen Regelwerke für die unterschiedlichen Geräuscharten.

Zeile	Gebietsnutzung	Orientierungswerte in dB(A)			
		Verkehrslärm		Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Reine Wohngebiete (WR)	50	40	50	35
2	Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS) Wochenendhausgebiete Ferienhausgebiete Campingplatzgebiete	55	45	55	40
3	Friedhöfe Kleingartenanlagen Parkanlagen	55	55	55	55
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45	60	40
5	Dorfgebiete (MD) Dörfliche Wohngebiete (MDW) Mischgebiete (MI) Urbane Gebiete (MU)	60	50	60	45
6	Kerngebiete (MK)	63	53	60	50
7	Gewerbegebiete (GE)	65	55	65	50
8	Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 - 65	40 - 65	45 - 65	35 – 65
9	Industriegebiete (GI)	Für Industriegebiete kann - soweit keine Gliederung nach § 1 Abs. 4 und 9 BauNVO erfolgt - kein Orientierungswert angegeben werden. Die Schallemission der Industriegebiete ist nach DIN 18005-1 zu bestimmen.			

Tabelle 1: Orientierungswerte gemäß DIN 18005-1, Beiblatt 1 /3/

3.2 Schallschutz im Hochbau

Ergänzend oder auf Grund besonderer städtebaulicher Rahmenbedingungen alternativ zu aktiven Schallschutzmaßnahmen können **passive** Schutzmaßnahmen in Erwägung gezogen werden. Durch bauliche Vorkehrungen am Gebäude kann sichergestellt werden, dass zumindest der Aufenthalt innerhalb von Gebäuden frei von erheblichen Belästigungen durch Lärm von außen ist, sofern durch aktive Maßnahmen, d.h. durch die Errichtung von Wänden und Wällen keine günstige Umfeldsituation geschaffen werden kann.

3.2.1 Grundlagen

Die Dimensionierung des Schallschutzes von Außenbauteilen richtet sich grundsätzlich nach der DIN 4109. Mit Inkrafttreten der Technischen Baubestimmungen (VwV TB /5/) am 01.01.2023

wurde die DIN 4109-1:2018-01 /4/ in Baden-Württemberg bauaufsichtlich eingeführt. Diese wird vorliegend zugrunde gelegt.

In Anlage A5.2/2 der VwV TB /5/ ist ebenfalls angegeben, dass die Berechnungen des Schalltechnischen Nachweises nach **DIN 4109-2:2018-01** /5/ zu führen sind. Für Massivbauteile *könne* auch Beiblatt 1 zur DIN 4109 herangezogen werden. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wird hinsichtlich Teil 2 der Norm (DIN 4109-2) daher die aktuelle Fassung der DIN 4109-2 von Januar 2018 zugrunde gelegt.

3.2.2 Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels

Nach **DIN 4109-1:2018-01** /4/ ergibt sich die Anforderung an das resultierende Luftschalldämm-Maß des Außenbauteils unmittelbar aus dem maßgeblichen Außenlärmpegel. Im Folgenden wird zunächst darauf eingegangen, wie der maßgebliche Außenlärmpegel zu errechnen ist. Anschließend wird auf die Ermittlung der Anforderung an den Schallschutz eingegangen.

Grundsätzlich ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel nach **DIN 4109-2:2018-01** /5/

- ❑ für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und
- ❑ für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung.

Weiter gibt die **DIN 4109-2:2018-01** /5/ an, dass die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit maßgeblich sei, die die höhere Anforderung ergibt. Für Räume, in denen vorwiegend geschlafen wird, werden somit beide Zeiträumen, Tag und Nacht, untersucht.

Bei der Interpretation des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ gemäß DIN 4109 ist zu berücksichtigen, dass sich dieser durch Addition von 3 dB(A) zum ermittelten Freifeldpegel für einen Bezugspunkt vor der Fassade ergibt. Diese Definition hat den Zweck, die geringere Luftschalldämmung von Fassadenbauteilen, insbesondere von Fenstern, bei gerichtetem Schalleinfall zu berücksichtigen. Die in Prüfzeugnissen ausgewiesenen Luftschalldämmwerte von Fassadenbauteilen geben stets die Dämmwirkung im diffusen Schallfeld an. Da dies bei typischen Verkehrslärmszenarien nicht gegeben ist, ist entweder ein Abschlag auf die Dämmwirkung oder ein Zuschlag auf den Immissionswert vorzunehmen. In der DIN 4109 erfolgt letzteres.

Für die unterschiedlichen Lärmquellen werden die jeweils angepassten Beurteilungsverfahren angewandt, die den unterschiedlichen akustischen Wirkungen der Lärmarten Rechnung tragen. Im Folgenden wird auf die hier vorhandenen Emittenten eingegangen:

3.2.2.1 Straßenverkehr

Bei den Berechnungen des Straßenverkehrs für den Außenlärmpegel sind die Beurteilungspegel für den Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) bzw. für die Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) nach der **16. BImSchV** /8/ zu bestimmen.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A). Anderenfalls bestimmt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem Beurteilungspegel im Tagzeitraum zzgl. 3 dB(A).

3.2.2.2 Schienenverkehr

Die Beurteilungspegel aus dem Schienenverkehr sind wie auch beim Straßenverkehr nach der **16. BImSchV** /8/ zu bestimmen.

Zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels wird zum einen der Beurteilungspegel im Tagzeitraum herangezogen, wobei zu dem errechneten Wert 3 dB(A) zu addieren sind. Zum Schutz des Nachtschlafes wird bei einer Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht von weniger als 10 dB(A) der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A) gebildet.

Nach **DIN 4109-2:2018-01** ist aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen i. V. m. dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB abzumindern. Die Stadt Mannheim gibt vor, dass diese pauschale Abminderung in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung nicht erfolgt /46/.

3.2.2.3 Gewerbe- und Industrieanlagen

Bei Gewerbe- und Industrieanlagen wird im Regelfall als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach TA Lärm gebietsspezifische Tag-Immissionsrichtwert eingesetzt. Bei Nutzungen mit Schutzanspruch im Tag- und im Nachtzeitraum wird für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels nach **DIN 4109-2:2018-01** /5/ aus dem Schutzanspruch Nacht der Immissionsrichtwert im Nachtzeitraum herangezogen. Auch hier sind zu dem Immissionsrichtwert 3 dB(A) zu addieren.

Besteht im Einzelfall die Vermutung, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten werden, sollte die tatsächliche Geräuschimmission als Beurteilungspegel nach TA Lärm ermittelt werden, zu der bei der Bildung des Außenlärmpegels 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel auch aus dem Gewerbelärm zum Schutz des Nachtschlafes aus einem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

3.2.2.4 Überlagerung mehrerer Schallimmissionen

Setzt sich die Geräuschbelastung aus mehreren Quellen zusammen, wie es auch vorliegend der Fall ist, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel $L_{a,\,res}$ aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln $L_{a,i}$ nach folgender Gleichung:

$$\boldsymbol{L_{a,res} = 10\,lg\,\sum_{i=1}^{n}\left(10^{0,1La,i}\right)\,(dB)}$$

Es werden in diesem Fall zunächst die einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegel $L_{a,i}$ entsprechend **Kapitel 3.2.2.1** bis **Kapitel 3.2.2.3** je Lärmart, differenziert nach Tag- und Nachtzeitraum, ermittelt. Für die regulär nur am Tag genutzten Räume werden zur Ermittlung der resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel die Schallimmissionen aus der Tagbelastung überlagert. Für Schlafräume werden darüber hinaus die einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegel, die aus der Belastung am Tag oder in der Nacht resultieren (jeweils höherer Wert wird angesetzt), herangezogen.

Die Addition von 3 dB(A) darf bei der Überlagerung von Schallimmissionen nur einmal auf den Summenpegel erfolgen.

Bei Räumen mit Schutzanspruch am Tag **und** in der Nacht gilt:

- ❑ Für $L_{r,Tag,res} - L_{r,Nacht,res} < 10$ dB: $L_{a,res} = L_{r,Nacht,res} + 10$ dB + 3 dB
- ❑ Für $L_{r,Tag,res} - L_{r,Nacht,res} \geq 10$ dB: $L_{a,res} = L_{r,Tag,res} + 3$ dB.

Für Räume mit Schutzanspruch ausschließlich am Tag gilt:

- ❑ $L_{a,res} = L_{r,Tag,res} + 3$ dB.

3.3 Erforderliches bewertetes Bau-Schalldämm-Maß

Die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen, d. h. das erforderliche gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß erf. $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen, berechnen sich je nach Raumart nach **DIN 4109-1:2018-01** /4/ wie folgt:

$$\textbf{erf. } R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

mit

$K_{Raumart}$ = 25 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$K_{Raumart}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
$K_{Raumart}$ = 35 dB	für Büroräume und Ähnliches
L_a	maßgeblicher Außenlärmpegel.

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges}$ = 35 dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
$R'_{w,ges}$ = 30 dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Das erforderliche gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß erf. $R'_{w,ges}$ muss im Nachweisverfahren durch den Summanden K_{AL} korrigiert werden. Das vorhandene gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile wird außerdem um einen Sicherheitsbeiwert von 2 dB reduziert. Für den rechnerischen Nachweis gilt somit:

$$\mathbf{R'_{w,ges} - 2\ dB \geq erf.\ R'_{w,ges} + K_{AL}}$$

mit

$$\mathbf{K_{AL} = 10 \log \frac{S_S}{0{,}8\ S_G}}$$

wobei S_S die vom Raum aus gesehene gesamte Außenbauteilfläche und S_G die Raumgrundfläche bezeichnet.

Für die geplanten Wohnnutzungen ist der Korrekturwert von

$$\mathbf{K_{Raumart} = 30\ dB}$$

in Ansatz zu bringen. Bei büroähnlichen Nutzungen ist der Korrekturwert von

$$\mathbf{K_{Raumart} = 35\ dB}$$

zu berücksichtigen.

3.4 Schutz von Außenwohnbereichen

Für jede Wohneinheit ist sicherzustellen, dass mindestens ein Außenwohnbereich einen ausreichenden Schallschutz aufweist. Außenwohnbereiche sind dabei grundsätzlich ausschließlich im Tagzeitraum als schutzbedürftig einzustufen. Zur Sicherstellung gesunder Wohnverhältnisse im Außenwohnbereich wird in Anlehnung an den für Mischgebiete am Tag geltenden Immissionsgrenzwert der **16. BImSchV** /8/ die Einhaltung eines Beurteilungspegels von maximal

$$\mathbf{L_{r,Tag} = 64\ dB(A)}$$

aus den Einwirkungen des landgebundenen Verkehrs im Tagzeitraum angestrebt. Dieser Wert wird vom Verordnungsgeber als für das regelmäßige Wohnen in Wohn- und Mischgebieten ohne aktive Schallschutzmaßnahmen noch zumutbare Geräuscheinwirkung eingestuft.

3.5 Schutz von in der Nacht zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräumen

Bei Einhaltung der oben aufgeführten Anforderungen an das gesamte bewertete Bauschalldämm-Maß der Außenbauteile werden bei geschlossenem Fenster der Nutzung entsprechende Innenschallpegel erzielt. Es ist zu bedenken, dass der Schallschutz bei geöffnetem Fenster weitestgehend verloren geht. In den regulär ausschließlich am Tag genutzten schutzbedürftigen Räumen ist dies unproblematisch, da ein Stoßlüften jederzeit möglich ist. Zum Schutze des Nachtschlafs ist im Nachtzeitraum durch den Einsatz fensterunabhängiger Lüftungseinrichtungen in Schlafräumen sicherzustellen, dass eine ausreichende Frischluftzufuhr ermöglicht wird.

Nach Vorgabe der Stadt Mannheim /46/ sind in Anlehnung an das Beiblatt 1 der DIN 18005 /3/ bei Außengeräuschpegeln oberhalb von

$$\mathbf{L_m > 45\ dB(A)}$$

schallgedämmte Lüftungseinrichtungen einzusetzen, um die Luftzufuhr in Schlafräumen sicherzustellen.

3.6 Beurteilung von Gewerbelärm

Gewerbe- und Industriebetriebe stellen Anlagen im Sinne des **BImSchG** /1/ bzw. der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm /14/ dar. Diese räumt – im Gegensatz zu den sonst für den Schallschutz im Städtebau gültigen Regelwerken, wie zum Beispiel die **DIN 18005-1** /2/ – **nicht** die Möglichkeit einer **umfassenden Abwägung** der Belange des Schallschutzes ein. Auch eine Zurückstellung schalltechnischer Belange gegenüber anderen städtebaulichen Belangen sieht

die **TA Lärm** nicht vor. In baurechtlichen und immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren sowie bei auftretenden Beschwerden von Anliegern sind grundsätzlich die immissionsschutzrechtlichen Anforderungen der **TA Lärm** anzuwenden.

Zur Wahrung des Schallimmissionsschutzes im Umfeld von Anlagen ist sicherzustellen, dass die Summe aller Geräuscheinwirkungen aus dem Betrieb von Anlagen (Gesamtbelastung) den gültigen Immissionsrichtwert nicht übersteigt. Der Beurteilungspegel der Gesamtbelastung L_G setzt sich gemäß Ziffer A.1.2 der **TA Lärm** zusammen aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung. Die Vorbelastung L_V ist gemäß **TA Lärm** definiert als die Belastung eines Ortes mit Geräuschimmissionen von allen auf einen Ort einwirkenden Anlagen im Sinne des **§ 3 BImSchG** ohne den Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage selbst. Die Zusatzbelastung L_Z entspricht dem Immissionsbeitrag, der an einem Immissionsort durch die zu beurteilende Anlage hervorgerufen wird.

Bei der Beurteilung von Geräuscheinwirkungen am Tag gilt grundsätzlich ein 16-stündiger Beurteilungszeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt; die so genannte lauteste Nachtstunde.

3.6.1 Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden, Regelbeurteilung

Die **TA Lärm** weist Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden aus. In **Tabelle 2** sind die Immissionsrichtwerte dokumentiert, die bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes einzuhalten sind. Bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, ist der Immissionsrichtwert auf den am stärksten betroffenen Rand der Fläche zu beziehen, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen errichtet werden dürfen.

Die Art der in **Tabelle 2** bezeichneten Gebiete und Einrichtungen ergibt sich gemäß Ziffer 6.6 der **TA Lärm** aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Gebiete und Einrichtungen, sowie Gebiete und Einrichtungen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für Gebietsnutzungen der Zeilen 5 bis 7 der **Tabelle 2** sind gemäß **TA Lärm** Zuschläge bei der Ermittlung des Beurteilungspegels in den frühen Morgen- und späten Abendstunden zu erheben, um die erhöhte Störwirkung von Geräuschen zu berücksichtigen.

Der Zuschlag beträgt 6 dB(A) und ist auf folgende Teilzeiten zu erheben:

- ❑ an Werktagen: 06:00 bis 07:00 Uhr,
  20:00 bis 22:00 Uhr,
- ❑ an Sonn- und Feiertagen: 06:00 bis 09:00 Uhr,
  13:00 bis 15:00 Uhr,
  20:00 bis 22:00 Uhr.

Zeile	Gebietsnutzung	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
1	Industriegebiet (GI)	70	70
2	Gewerbegebiet (GE)	65	50
3	Urbane Gebiete	63	45
4	Mischgebiet (MI) Kerngebiet (MK) Dorfgebiet (MD)	60	45
5	Allgemeines Wohngebiet (WA) Kleinsiedlungsgebiet (WS)	55	40
6	Reines Wohngebiet (WR)	50	35
7	Kurgebiet, Krankenhaus	45	35

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 6.1 TA Lärm

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

3.7 Beurteilung von Sportlärm

Auch eine Sportanlage stellt eine Anlage im Sinne des **§ 2 BImSchG** dar, die zwar keiner immissionsschutzrechtlichen Genehmigung bedarf, aber gemäß **§ 22 BImSchG** so zu betreiben ist, dass schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden. Zu den schädlichen Umwelteinwirkungen zählen auch erheblich belästigende Geräuschimmissionen.

Eine Konkretisierung dieses Sachverhaltes für Sportanlagen wurde in der Sportanlagenlärmschutzverordnung (**18. BImSchV** /9/**)** vom 18.07.1991 vorgenommen. Diese Verordnung gilt für die Errichtung, die Beschaffenheit und den Betrieb von Sportanlagen, soweit sie zum Zwecke der Sportausübung betrieben werden und einer Genehmigung nach **§ 4 BImSchG** nicht bedürfen.

Sportanlagen sind ortsfeste Einrichtungen im Sinne des **§ 3 (5) Nr. 1 BImSchG**, die zur Sportausübung bestimmt sind. Sie sind so zu errichten und zu betreiben, dass die in der folgenden **Tabelle**

3 genannten Immissionsrichtwerte (**IRW**) unter Einrechnung der Geräuschimmissionen anderer Sportanlagen nicht überschritten werden. Zur Sportanlage zählen auch Einrichtungen, die mit der Sportanlage in einem engen räumlichen und betrieblichen Zusammenhang stehen. Zur Nutzungsdauer der Sportanlage gehören somit auch die Zeiten des An- und Abfahrverkehrs sowie des Zu- und Abgangs.

Einzelne kurzzeitige **Geräuschspitzen** sollen die Immissionsrichtwerte nach **Tabelle 3** tags um nicht mehr als **30 dB(A)** sowie nachts um nicht mehr als **20 dB(A)** überschreiten.

Zeile	Gebietsnutzung	Immissionsrichtwert [dB(A)]		
		Tag		Nacht
		außerhalb der Ruhezeiten	innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	
1	Gewerbegebiete	65	60	50
2	Urbane Gebiete	63	58	45
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete	60	55	45
4	Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	55	50	40
5	Reine Wohngebiete	50	45	35
6	Kurgebiete Krankenhäuser Pflegeanstalten	45	45	35

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte gemäß 18. BImSchV

Die hier aufgeführten Immissionsrichtwerte beziehen sich auf die in **Tabelle 4** genannten Beurteilungszeiträume. Die Art der bezeichneten Gebiete und Anlagen ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Gebiete und Anlagen sowie Gebiete und Anlagen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Weicht die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung ab, so ist von der tatsächlichen baulichen Nutzung unter Berücksichtigung der vorgesehenen baulichen Entwicklung des Gebietes auszugehen.

Aufgrund der zu erzielenden Festsetzungen im Bebauungsplan sind die Geräuscheinwirkungen aus Sportlärm anhand der Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete und Mischgebiete gemäß /9/ zu beurteilen.

Die Ruhezeit von 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen ist nur zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Sportanlage oder der Sportanlagen an Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 09.00 Uhr bis 20.00 Uhr **4 Stunden** oder mehr beträgt. Sollte die Nutzungsdauer weniger als 4 Stunden betragen und von diesen 4 Stunden **mindestens 30 Minuten** der Nutzungszeit in die mittägliche Ruhezeit fallen, so gilt als Beurteilungszeit ein Zeitabschnitt von 4 Stunden.

			Zeitraum	Beurteilungszeit
Werktage	tags	außerhalb der Ruhezeiten	8 – 20 Uhr	12 h
		innerhalb der Ruhezeiten	6 – 8 Uhr 20 – 22 Uhr	jeweils 2 h
	nachts		0 – 6 Uhr und 22 – 0 Uhr	1 h*
Sonn- und Feiertage	tags	außerhalb der Ruhezeiten	9 – 13 Uhr und 15 – 20 Uhr	9 h
		innerhalb der Ruhezeiten	7 – 9 Uhr 13 – 15 Uhr 20 – 22 Uhr	jeweils 2 h
	nachts		0 – 7 Uhr Und 22 – 0 Uhr	1 h*

*) ungünstigste volle Stunde

Tabelle 4: Beurteilungszeiten gemäß 18. BImSchV /9/

Überschreitungen der Immissionsrichtwerte durch besondere Ereignisse und Veranstaltungen gelten als selten, wenn sie an höchstens 18 Kalendertagen eines Jahres in einer oder mehreren Beurteilungszeiträumen auftreten. In diesem Fall ist die in **§ 5** der **18. BImSchV** genannte Sonderregelung anzuwenden.

4 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Schalltechnische Untersuchungen im Zusammenhang mit der städtebaulichen Planung oder zur Immissionsprognose erfolgen im Allgemeinen auf der Grundlage von Schallausbreitungsberechnungen. Im vorliegenden Fall handelt es sich um einen Bebauungsplan, in dessen Geltungsbereich Wohnbebauung und vereinzelte Gewerbebetriebe in der unmittelbaren Nachbarschaft von Straßen, Schienenwegen, diversen Gewerbetrieben und Sportanlagen geplant wird.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Berechnungen für Verkehrs- und Anlagenlärm ist die Erstellung eines Schallquellen- und Ausbreitungsmodells. Darin sind die vorhandenen und geplanten Gebäudekörper sowie die relevanten Emittenten abgebildet. Zur Berechnung wird das Programm SoundPLAN, Version 9.0 (SoundPlan GmbH, Backnang) eingesetzt.

4.1 Verkehrslärm

Die Behandlung schalltechnischer Problemstellungen im Rahmen der städtebaulichen Planung erfolgt auf der Grundlage von Schallausbreitungsberechnungen. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass Verkehrslärmimmissionen auf ein Plangebiet einwirken. Die Immissionsberechnung wird für den Straßenverkehrslärm nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-19** /11/ durchgeführt. Das Regelwerk trat am 01.03.2021 in Kraft und ist Bestandteil der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) /8/, die beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen zwingend anzuwenden ist. Da das Verfahren gemäß **RLS-19** /11/ dem gegenwärtigen Stand der Technik hinsichtlich der Ermittlung von Geräuschemissionen und -immissionen an Verkehrswegen entsprechen, wird es grundsätzlich auch im Rahmen der städtebaulichen Planung herangezogen. Die Berechnungen des Schienenverkehrs erfolgt nach Anlage 2 (**Schall-03)** /10/ der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) /8/. Zur Bewertung der Verkehrslärmimmissionen werden die getrennt für den Tag- und der Nachtzeitraum ermittelten Beurteilungspegel mit den gültigen gebietsspezifischen Orientierungswerten gemäß Beiblatt 1 zur **DIN 18005-1** /3/ verglichen.

Wesentlicher Bestandteil der schalltechnischen Berechnung ist ein digitales Geländemodell, in das die Geländetopografie höhenrichtig aufgenommen wird. Unter Berücksichtigung der abschirmenden oder reflektierenden Wirkung der vorhandenen Bebauung werden die Immissionen im Plangebiet sowohl bei freier Schallausbreitung im Plangebiet als auch unter Berücksichtigung der vorgesehenen Bebauung nach dem Konzept des Vorhabenträgers ermittelt. Die Verkehrsmengen zur Ermittlung der Emissionen der maßgeblichen Straßen werden für das Prognosejahr 2030 der **Verkehrsuntersuchung** /25/entnommen. Die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen $\mathbf{M}_{\mathbf{Tag}}$ und $\mathbf{M}_{\mathbf{Nacht}}$ sowie die Anteile der Fahrzeugarten Lkw1 und Lkw2 $\mathbf{p}_{\mathbf{Tag}}$ und $\mathbf{p}_{\mathbf{Nacht}}$ wurden im Verhältnis nach den Vorgaben der **RLS-19** Tabelle 2 /11/ aufgeteilt. Die Zugzahlen werden den von der Stadt Mannheim zur Verfügung gestellten Unterlagen /26/ und /27/ entnommen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen erfolgt jeweils für 2 Szenarien:

- Ohne Bebauung im Plangebiet
- Vollaufsiedlung im Plangebiet, Bebauung gemäß dem städtebaulichen Konzept /31/, /32/

Hinsichtlich des digitalen Simulationsmodells wird auf die Ausführungen in **Kapitel 4.2** verwiesen.

Die Ergebnisse beider Berechnungsarten ermöglichen es, die notwendigen Schallschutzmaßnahmen zu empfehlen, die im Bebauungsplan festzusetzen sind.

Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt für den Gesamtverkehrslärm in Schallimmissionsplänen für die jeweils relevanten Beurteilungszeiträume flächendeckend anhand von Isophonen bei

freier Schallausbreitung ohne Bebauung im Plangebiet in den Höhen **Erdgeschoss, 2. und 4. Obergeschoss**. Hierbei wird der Beurteilungspegel für repräsentative Immissionshöhen der einzelnen Berechnungshöhen an Rasterpunkten im gesamten Untersuchungsraum bestimmt und für eine Darstellung als Isophonen interpoliert.

Die Ermittlung der Immissionen an der künftigen Bebauung erfolgt anhand von fassadenbezogenen Einzelpunkten für das **Erdgeschoss** sowie das **2., 4., und 5. Obergeschoss.**

Die maßgebliche Immissionsorthöhe der unterschiedlichen Geschosshöhen wurde anhand des Bebauungskonzepts wie folgt festgelegt. Immissionsorthöhen:

- Erdgeschoss = 2,6 m
- 1. Obergeschoss = 5,6 m
- 2. Obergeschoss = 8,6 m
- 3. Obergeschoss = 11,6 m
- 4. Obergeschoss = 14,6 m
- 5. Obergeschoss = 17,6 m

Im weiteren Verlauf und in den Plänen werden nur noch die betreffenden Geschosse genannt.

Die Berechnungsergebnisse für den Verkehrslärm sind in den Plänen in **Anhang 3** dargestellt.

4.2 Gewerbelärm

Zur Beurteilung der Immissionen, die durch Gewerbe- und Industrieanlagen hervorgerufen werden, werden die Vorgaben aus der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (**TA Lärm**) /14/ herangezogen. Da dieses Regelwerk für die Behandlung möglicher zukünftiger Nachbarschaftskonflikte maßgebend ist, ist es sinnvoll, dieses bereits im Rahmen der städtebaulichen Planung anzuwenden. Im vorliegenden Fall handelt es sich um einen Bebauungsplan, in dem verschiedene Gewerbe geplant sind und in dessen direkter Nachbarschaft, und auch in weiterer Entfernung vielfältige Gewerbegebiete liegen.

Die Schallausbreitungsberechnungen werden für Anlagenlärm unter Zugrundelegung der **DIN ISO 9613-2** /15/ durchgeführt. Hierbei errechnet sich der Beurteilungspegel am Immissionsort aus den Schallleistungen der Quellen, der Einwirkzeit sowie der Ausbreitungsdämpfung.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen der **Vorbelastung** des Gewerbelärms erfolgt für die jeweils relevanten Beurteilungszeiträumen flächendeckend anhand von Isophonen bei freier Schallausbreitung ohne Bebauung im Plangebiet in den Höhen **Erdgeschoss, 2. und 4. Obergeschoss.**

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen der **Gesamtbelastung** des Gewerbelärms an der künftigen Bebauung im Plangebiet sowie an der schutzbedürftigen vorhandenen und geplanten Bebauung in der näheren Umgebung des Plangebiets erfolgt anhand von repräsentativ ausgewählten Immissionsorten. Die Lage dieser Immissionsorte kann **Anhang 1.2** entnommen werden.

Die Berechnungsergebnisse für den Gewerbelärm sind in den Plänen bzw. Tabellen in **Anhang 5** und **Anhang 6** dargestellt.

4.3 Sportlärm

Die Berechnung der Geräusche aus dem Betrieb der Sportanlagen in der Umgebung des Plangebiets erfolgt gemäß der Sportanlagenlärmschutzverordnung (**18. BImSchV**). Emissionskennwerte zur Ermittlung der Emissionsansätze der Sportanlagen werden der **VDI 3770** /16/ entnommen. Die Ermittlung und Darstellung der Immissionen, die aus Sportlärm entstehen, erfolgt anhand von repräsentativ ausgewählten Immissionsorten im Plangebiet. Die Lage dieser Immissionsorte kann **Anhang 1.3** entnommen werden. Die Immissionen aus dem Sportlärm sind im **Anhang 7** dargestellt. Untersucht werden drei maßgebende Zeiträume:

- ❑ Werktags außerhalb der Ruhezeiten
- ❑ Werktags innerhalb der Ruhezeiten
- ❑ Sonntags innerhalb der Ruhezeiten.

5 Untersuchungsergebnisse Verkehrslärm

5.1 Emissionen

5.1.1 Straßenverkehr

Die Berechnung der längenbezogene Schallleistungspegel auf dem Teilstück einer Straße erfolgt getrennt für Tagzeitraum (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) nach den Richtlinien **RLS-19** /11/.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden

- ❑ die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV),
- ❑ die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen M_{Tag} und M_{Nacht} in Kfz/h,
- ❑ die Anteile der Fahrzeugarten Lkw1 und Lkw2 am Tag und in der Nacht (p_{Tag} und p_{Nacht}),
- ❑ die Anteile der Krafträder, sowie
- ❑ weitere schalltechnische Parameter (Straßenoberfläche, Steigung, ggf. Mehrfachreflexion)

Der DTV, der Lkw-Anteil und der Anteil der Krafträder werden für die vorhandenen und die geplanten Straßen getrennt für den Tag und die Nacht der Verkehrsuntersuchung /25/ für den **Prognose-Planfall 2030** entnommen.

Die längenbezogenen Schallleistungspegel **L‘$_w$** werden gemäß **RLS-19** /11/, Abschnitt 3.3.2, Gleichung (4) ermittelt.

Diese Angaben und weitere der Emissionsermittlung zu Grunde gelegten Parameter (zulässige Geschwindigkeiten auf den Straßenabschnitten, Korrekturwerte für die Oberfläche) sowie die gemäß **RLS-19** berechneten längenbezogenen Schallleistungspegel sind in **Anhang 2.1** zusammengestellt.

Bedingt durch die Direkteingabe im Berechnungsprogramm und sich daraus ergebende Rundungen bestehen geringe Abweichungen zu den Verkehrsmengen aus dem Verkehrsgutachten. Diese Abweichungen sind jedoch so gering, dass Sie die Ergebnisse nicht beeinflussen.

5.1.2 Öffentliche Parkplätze

Für die öffentlichen Parkplätze entlang des George-Sullivan-Rings sowie des Joy-Fleming-Rings innerhalb des Plangebiets wird gemäß RLS-19 eine Bewegungshäufigkeit analog zu P+R Parkplätzen von

$$N_{Tag/lN} = 0{,}30 / 0{,}06 \text{ Bewegungen/Stellplatz/Stunde}$$

in Ansatz gebracht. Die Lage der einzelnen Stellplätze entlang des Joy-Fleming-Rings wird dem Entwurf des städtebaulichen Konzepts /32/ entnommen. Für die Stellplätze zu beiden Seiten des George-Sullivan-Rings nördlich der Quartiersgarage werden insgesamt 40 Stellplätze, 20 auf jeder Seite der Fahrbahn in Ansatz gebracht.

5.1.3 Schienenverkehr

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenwegen sind neben der Anzahl von Zugbewegungen, die Zugart, die Länge eines Zuges, der betrachteten Zuggattung, der prozentuale Anteil scheibengebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

Die Einstufung der Fahrzeugart erfolgt nach **Schall 03-2012**, Tabelle 12 /10/. Korrekturwerte für den Einfluss der Fahrbahnart werden nach **Schall 03-2012**, Tabelle 15 abschnittsweise frequenzabhängig zugeordnet und auf die zuvor bestimmten Schallleistungspegel addiert.

Südlich des Plangebiets verläuft die Linie 5 der Mannheimer Stadtbahn. Gemäß den Angaben der Stadt Mannheim /26/ herrscht für den **Prognose-Planfall 2030** im untersuchten Streckenabschnitt derzeit ein Verkehrsaufkommen von

n = 141 / 23 Zügen

am Tag / in der Nacht in Fahrtrichtung Käfertal sowie von

n = 74 / 23 Zügen

am Tag / in der Nacht in Fahrtrichtung Viernheim. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt

v_{max} = 80 km/h.

Für die Zugverkehrsmengen der neuen Stadtbahnlinie 16 werden gemäß der zur Verfügung gestellten Planunterlagen /27/

n = 88 / 8 Züge

am Tag / in der Nacht pro Richtung für den **Prognose-Planfall 2030** in Ansatz gebracht. Die Fahrbahnarten der einzelnen Abschnitte sowie Bereiche, in denen der Gleisradius geringer als 200 m beträgt, werden ebenfalls den Planunterlagen /27/ entnommen. In Bereichen mit einem Gleisradius von weniger als 200 m wird gemäß **Schall 03-2012**, Abschnitt 5.3.2 ein Zuschlag von K = 4 dB vergeben. Die Berechnungen für die neue Stadtbahnlinie wurden für eine Fahrzeuggeschwindigkeit von

v_{max} = 50 km/h

durchgeführt.

Die zum Einsatz kommenden Zugtypen, deren Fahrzeuglängen sowie die streckenweise ermittelten, längenbezogenen Schallleistungspegel der Züge auf den Ebenen 0 m und 4 m über Schienenoberkante (SO) sind im **Anhang 2.2** dokumentiert.

5.2 Immissionen im Plangebiet

Zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen am Bauvorhaben wurden Schallausbreitungsberechnungen am Tag (06:00 bis 22:00 Uhr) und in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) sowohl bei freier Schallausbreitung ohne Bebauung im Plangebiet als auch an den Fassaden des in **Abbildung 2** dargestellten Bebauungskonzepts durchgeführt.

Die abschließende Beurteilung des Verkehrslärms und die Empfehlung von Schallschutzmaßnahmen erfolgt anhand des Gesamtverkehrslärms aufgrund des Straßen- und Schienenverkehrs.

5.2.1 Szenario 1 – ohne Bebauung im Plangebiet

Die **Anhänge 3.1.1.1 bis 3.1.3.2** zeigen die Beurteilungspegel bei freier Schallausbreitung im Plangebiet auf Grund des Gesamtverkehrslärms im **Erdgeschoss**, dem **2. Obergeschoss**, sowie dem **4. Obergeschoss**. Wie dort zu erkennen ist, betragen die Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet

$$\mathbf{L_{r,Tag} = 57 \ldots 67\ dB(A)}$$

$$\mathbf{L_{r,Nacht} = 49 \ldots 59\ dB(A)}.$$

Hier werden die Orientierungswerte der **DIN 18005**

$$\mathbf{OW_{WA,Tag/Nacht} = 55\ dB(A) / 45\ dB(A)}$$

bei freier Schallausbreitung um bis zu

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +12\ dB / +14\ dB}$$

überschritten. In den Mischgebieten betragen die Beurteilungspegel

$$\mathbf{L_{r,Tag} = 58 \ldots 68\ dB(A)}$$

$$\mathbf{L_{r,Nacht} = 50 \ldots 60\ dB(A)}.$$

Hier werden die Orientierungswerte der **DIN 18005**

$$\mathbf{OW_{MI,Tag/Nacht} = 60\ dB(A) / 50\ dB(A)}$$

bei freier Schallausbreitung um bis zu

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +8\ dB / +10\ dB}$$

überschritten.

5.2.2 Szenario 2 - mit Bebauung im Plangebiet

Die **Anhänge 3.2.1.1 bis 3.2.4.2** zeigen die Beurteilungspegel am Bebauungskonzept auf Grund des Gesamtverkehrslärms im **Erdgeschoss** und dem **2., 4. und 5. Obergeschoss**. Wie dort zu erkennen ist, betragen die Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet

$L_{r,Tag}$ = 50 ... 63 dB(A)

$L_{r,Nacht}$ = 41 ... 56 dB(A).

Hier werden die Orientierungswerte der **DIN 18005** an einzelnen Gebäudefassaden und dort in einzelnen Geschossebenen um bis zu

$\Delta L_{r,Tag/Nacht}$ = +8 dB / +11 dB

überschritten. In den Mischgebieten betragen die Beurteilungspegel

$L_{r,Tag}$ = 46 ... 66 dB(A)

$L_{r,Nacht}$ = 38 ... 59 dB(A).

Hier werden die Orientierungswerte der **DIN 18005** an einzelnen Gebäudefassaden und dort in einzelnen Geschossebenen um bis zu

$\Delta L_{r,Tag/Nacht}$ = +6 dB / +9 dB

überschritten.

Mit dem geplanten Bebauungskonzept ergeben sich insbesondere im Allgemeinen Wohngebiet und an der südlichen Randbebauung weiterhin deutliche Überschreitungen der Orientierungswerte der **DIN 18005** /2/. Durch die Abschirmwirkung der Bebauung entstehen in den der Straße abgewandten Bereichen deutlich geringere Beurteilungspegel als bei freier Schallausbreitung im Plangebiet.

Wie die Ergebnisse zeigen, sind aufgrund der Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 für vorgesehene schutzwürdige Nutzungen geeignete Maßnahmen zur Konfliktminimierung bei der weiteren städtebaulichen Planung zu berücksichtigen.

6 Untersuchungsergebnisse Gewerbelärm

Die Gewerbebetriebe im Umfeld des Plangebiets und innerhalb des Plangebiets wurden in fünf Gruppen aufgeteilt.

Geplante Anlagen innerhalb des Plangebiets

- ❑ Gastronomiebetrieb im Bestandsgebäude E
- ❑ Gewerbeflächen in den Gebäuden R und S
- ❑ Tiefgarage
- ❑ Parkhaus
- ❑ Polizeirevier

Bestehende/geplante Anlagen aus dem Plangebiet 71.51 „Sullivan“

- ❑ Gastronomie und Parkfläche an der Panzerhalle
- ❑ Tiefgaragen nördlich des Joy-Fleming-Rings
- ❑ Vorgesehene Stellplätze nordöstlich des Plangebiets

Bestehende Anlagen aus dem Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“

- ❑ Gewerbelärmkontingentierung
- ❑ Außengastronomie, Vorstellungsbetrieb und Außenaggregate an der Theaterspielstätte „Altes Kino“
- ❑ Betrieb des Parkplatzes mit Stellplätzen für Theater, Museum und Sporthalle

Bestehende/geplante Anlagen aus dem Plangebiet 71.50 „Columbus“

- ❑ Gewerbelärmkontingentierung

Betriebe im Fernfeld

- ❑ Immissionseinflüsse aus Gewerbegebieten in weiterer Entfernung zum Plangebiet

6.1 Emissionen

Zur Abbildung der Emissionen der Gewerbebetriebe im Plangebiet sowie in der Umgebung des Plangebiets erfolgt die Umsetzung der Betriebsvorgänge im Berechnungsmodell in Punkt-, Linien- oder Flächenschallquellen. Im Folgenden werden die angewandten Emissionsansätze detailliert für die einzelnen Betriebe bzw. Anlagen dokumentiert. Die Lage der einzelnen Schallquellen kann **Anhang 1.2** entnommen werden.

6.1.1 Anlagen im Plangebiet

Gastronomiebetrieb

Im Bestandsgebäude E ist gemäß der Planungsunterlagen /31/, /32/ ein Gastronomiebetrieb geplant. Für diesen Gastronomiebetrieb sind sowohl ein kleineres Café-Deck als auch ein größerer Sitzbereich im Hof als relevante Außenbereiche vorgesehen. Es wird davon ausgegangen, dass der innenliegende Gastraum über die vorhandenen Fensterflächen natürlich belüftet wird.

Die Kommunikationsgeräusche im Außenbereich werden mit einem Schallleistungspegel für „Sprechen gehoben“ gemäß VDI 3770 /16/ für eine Einzelperson von

$$L_{WAeq} = 70 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht und auf die jeweilige Sprecheranzahl bezogen.

Für das Café-Deck wird in Anlehnung an den vorliegenden Grundriss angenommen, dass sich dort bis zu 10 Personen gleichzeitig aufhalten. Für den Hof wird in Anlehnung an den zur Verfügung gestellten vorläufigen Bestuhlungsplan /33/ eine maximale Personenzahl von 30 Gästen in Ansatz gebracht. Es werden jeweils die Hälfte der Personen als gleichzeitige Sprecher betrachtet. Demnach ergeben sich Summenschallleistungspegel für die Außenbereiche von

$$L_{WA,Hof} = 70{,}0\ dB(A) + 10 \cdot \log(15)\ dB(A) = 81{,}8\ dB(A)$$
$$L_{WA,Café\text{-}Deck} = 70{,}0\ dB(A) + 10 \cdot \log(5)\ dB(A) = 77{,}0\ dB(A).$$

Die Emissionen, die im Bereich des Gastraums entstehen, resultieren ebenfalls vorwiegend aus den Kommunikationsgeräuschen der Gäste. Diesbezüglich wird im Sinne einer oberen Abschätzung die Annahme getroffen, dass sich bis zu 60 Personen im Gastraum aufhalten und die Hälfte der Gäste gleichzeitig spricht. Für den Gastraum des Bistros ergibt sich demnach ein energieäquivalenter Innenpegel von

$$L_I = 75\ dB(A).$$

Als maßgeblich abstrahlende Außenbauteile des Gastraums werden die Fenster betrachtet. Die über die Fassadenbauteile abgestrahlte Schallleistung wird aus dem Innenpegel L_I gemäß **DIN 12354-4** /19/ bestimmt. Die abgestrahlte flächenbezogene Schallleistung berechnet sich dabei nach

$$L_{WA}'' = L_I + C_d - R'_w.$$

Der Diffusitätsterm wird mit

$$C_d = -3\ dB$$

berücksichtigt. Die gesamte Schallleistung der jeweiligen Teilfläche L_{WA} bestimmt sich nach

$$L_{WA} = L_{WA}'' + 10 \log (S/S_0),$$

wobei S die schallabstrahlende Fläche in m^2 und S_0 die Bezugsfläche von 1 m^2 bedeuten.

Es wird angenommen, dass der Gastraum natürlich über die Fenster an der Nord- sowie der Südfassade des Gebäudes belüftet wird. Demnach werden alle Fenster an der Nordfassade gemäß VDI 2719 /18/ mit einem bewerteten Schalldämm-Maß für gekippte Fenster von

$$R'_w = 15\ dB$$

in Ansatz gebracht.

Zwei der Fenstertüren an der Südfassade werden ebenso als gekippt angesetzt. Für die dritte Tür wird angenommen, dass sie die Hälfte der Zeit geöffnet ist, da sie den Zugang zum Außenbereich darstellt und somit kein bewertetes Schalldämm-Maß aufweist (R'_w = 0 dB).

Als Spitzenschallpegel wird für Kommunikationsgeräusche (normales Rufen) gemäß /16/ ein Wert von

$$\mathbf{L_{WA,max} = 86\ dB(A)}$$

angesetzt.

Anlieferungen durch Kleintransporter werden als Linienschallquellen mit einem Schallleistungspegel von

$$\mathbf{L_{WA}' = 56\ dB(A)/m}$$

in Ansatz gebracht. Für den Fall, dass für das Be- oder Entladen des Transporters ein Handhubwagen zum Einsatz kommt, wird hierfür auf Basis der Kennwerte aus HLUG, Heft 3 /20/ die Schallleistung für diesen Vorgang pro Stunde mit

$$\mathbf{L_{WAr} = 95\ dB(A)}$$

bestimmt. Es wird eine reine Transportzeit von 5 Minuten pro Lieferung, angesetzt.

Genaue Informationen zur Frequentierung der Anlieferungen liegen zum Zeitpunkt der Erstellung dieser schalltechnischen Untersuchung nicht vor. Daher wird angenommen, dass Anlieferungen werktags außerhalb der Ruhezeiten pro Tag maximal zweimal per Kleintransporter stattfinden.

Gewerbeflächen in den Gebäuden R und S

Zu den Nutzungen der geplanten Gewerbeflächen in den Gebäuden R und S liegen zum Zeitpunkt des Erstellens dieser schalltechnischen Untersuchung keine genauen Angaben vor, welche die Berücksichtigung dieser Flächen ermöglichen.

Es wird davon ausgegangen, dass auf den dafür vorgesehenen Flächen ausschließlich Betriebe eingerichtet werden, welche das Wohnen nicht wesentlich stören und ausschließlich im Tagzeitraum betrieben werden. Dies betrifft auch mögliche Anlieferungsverkehre.

Tiefgarage

Die geplante Tiefgarageneinfahrt liegt unmittelbar südlich des Gebäudes A. Für die Frequentierung der Einfahrt liegen Verkehrszahlen /25/ vor. Diese können für den Tagzeitraum direkt übernommen werden. Zur Ermittlung der Frequentierung in der lautesten Nachtstunde wird die Parkplatzlärmstudie /13/ herangezogen. Entsprechend den Planunterlagen ist von 114 Stellplätzen auszugehen. Somit ergibt sich eine Frequentierung von

$$N_{Tag/Nacht} = 10{,}125 / 11 \text{ Bewegungen pro Stunde.}$$

Für jede Fahrbewegung eines Pkw wird sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum ein längenbezogener Schallleistungspegel von

$$L_{WA}' = 49{,}7 \text{ dB(A)/m}$$

nach RLS-19 in Ansatz gebracht. Nach RLS-19 sind in Abhängigkeit vom Gefälle Steigungszuschläge zu berücksichtigen. Da zum aktuellen Zeitpunkt keine Informationen zur Steigung der Einfahrtsrampe vorliegen, werden im Sinne einer oberen Abschätzung als Maximalwerte eine Längsneigungskorrektur D_{LN} von 3 dB für Fahrten nach unten und 1 dB für Fahrten nach oben berücksichtigt.

Die Ausfahrtsöffnung wurde für die schalltechnische Untersuchung gesondert berücksichtigt. Die Berechnung der von der Öffnung abgestrahlten Schallleistung wurde aus den Fahrgeräuschen der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge nach der Parkplatzlärmstudie durchgeführt. Die Schallabstrahlung der Ausfahrtsöffnung selbst kann nach Formel 12 der Parkplatzlärmstudie in Abhängigkeit von der Anzahl der Fahrzeugbewegungen pro Stunde B · N bestimmt werden:

$$L_{WA}'' = [\, 50 + 10 \cdot \log (B \cdot N) \,] \text{ dB(A)/m}^2$$

mit

B · N Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stunde.

Hinsichtlich der Bewegungshäufigkeit wurden hier die bei den Fahrwegen bereits beschriebenen Ansätze berücksichtigt, sodass von folgenden Werten ausgegangen wurde:

$$L_{WA'',Tag/Nacht} = [\, 50 + 10 \cdot \log (10{,}125) \,] / [\, 50 + 10 \cdot \log (11) \,] = 60{,}05 / 60{,}41 \text{ dB(A)/m}^2$$

In der Tiefgarage sind ausschließlich Stellplätze für Bewohner der Gebäude A und T untergebracht. Insbesondere im Fall des Gebäudes A beeinflussen sich die Bewohner durch die Nutzung

der Tiefgarage maßgeblich selbst. Aufgrund der Tatsache, dass das Vorhaben der TA Lärm unterliegt, ist im Folgenden davon auszugehen, dass es sich bei den, von den Geräuschen in Verbringung mit der Tiefgarage betroffenen, Anwohnern in den Gebäuden A und T um die Anlagenbetreiber selbst handelt. Aus diesem Grund handelt es sich bei diesen beiden Gebäuden nicht um nächstgelegene, fremde und damit schutzbedürftige Nutzungen. Bei der Ermittlung der Immissionen an den Gebäuden A und T werden somit die Emissionen der Tiefgarage nicht mit berücksichtigt.

Im Rahmen der Berechnungen wurde grundsätzlich von **lärmarmen Regenrinnen** ausgegangen. Dies ist nach Parkplatzlärmstudie z. B. dann der Fall, wenn diese verschraubte Gusseisenplatten und keine akustischen Auffälligkeiten aufweist. Bei Einsatz eines Ein- bzw. Ausfahrtstores ist sicherzustellen, dass dieses dem **Stand der Lärmminderungstechnik** entspricht. Entsprechend Parkplatzlärmstudie sind Geräuscheinwirkungen beim Überfahren von Regenrinnen und Geräusche des Ein- und Ausfahrtstores bei der Berechnung in dem Fall nicht gesondert zu berücksichtigen.

Zum aktuellen Zeitpunkt liegen keine Informationen zu geplanten Belüftungsschächten der Tiefgarage vor. Somit können im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung Emissionen infolge einer natürlichen oder mechanischen Be- und Entlüftung nicht berücksichtigt werden. Es ist bei der weiteren Planung darauf zu achten, dass die Be- und Entlüftung der Tiefgarage so ausgeführt werden, dass hieraus resultierende Emissionen keine maßgebenden Immissionen an den umliegenden schutzwürdigen Nutzungen hervorrufen. Dies kann beispielsweise durch den Vorbau von Kulissenschalldämpfern umgesetzt werden.

Parkhaus

Am südwestlichen Rand des Plangebiets ist im Gebäude B ein Parkhaus mit insgesamt 14 Parkebenen (Ebene 00 bis Ebene 13) geplant. **Abbildung 3** zeigt die grundlegende Stellplatzverteilung auf den einzelnen Ebenen. Die Fahrbewegungen innerhalb des Parkhauses werden auf Grundlage der Fahrbewegungen für die Zufahrt des Parkhauses sowie der Stellplatzanzahl ermittelt. Die Fahrbewegungen sind pro Geschoss nicht gleichbleibend. Der Durchfahrtsverkehr der Pkw nimmt mit zunehmendem Geschoss überschlägig betrachtet linear ab, bis er schließlich auf der Ebene 13 endet. **Anhang 2.5** enthält eine Auflistung der betrachteten Fahrbewegungen für die einzelnen Parkebenen. Als längenbezogener Schallleistungspegel für einen Pkw werden gemäß RLS-19 /11/

$$L_{WA,1h}' = 49{,}7 \text{ dB(A)/m}.$$

in Ansatz gebracht. Für die Rampen zwischen den einzelnen Parkebenen wird gemäß RLS-19 eine Längsneigungskorrektur D_{LN} von 3 dB für Fahrten nach unten und 1 dB für Fahrten nach oben berücksichtigt.

Zudem sind in jedem Geschoss des Parkhauses Parkbewegungen zu berücksichtigen. Die Anzahl der Bewegungen ergibt sich mithilfe der Angabe der Stellflächen, der Verkehrsprognose sowie den Anhaltswerten der Parkplatzlärmstudie für die lauteste Nachtstunde /13/. Die ermittelten Emissionen sind in **Anhang 2.5** dokumentiert. Dabei wird berücksichtigt, dass sich bei dem Großteil der Stellplätze (insgesamt 401 Stellplätze) um zugewiesene Parkplätze für Bewohner des Plangebiets handelt. Für diese Stellplätze entfällt der Parksuchverkehr und damit verbunden der Zuschlag K_D. Die verbleibenden 63 Stellplätze werden gewerblich bzw. durch die Polizei genutzt. Mit Ausnahme der Stellplätze für die Einsatzwagen der Polizei wird im Sinne einer oberen Abschätzung davon ausgegangen, dass sich die Parkbewegungen im Tagzeitraum, welche aus der Verkehrsprognose resultieren, gleichmäßig auf alle Ebenen des Parkhauses verteilen. In der lautesten Nachtstunde werden für die Bewohnerstellplätze insgesamt 36 Parkbewegungen in Ansatz gebracht. Für die gewerblich genutzten Stellplätze wird, mit Ausnahme von Fahrbewegungen von Mitarbeitern der Polizei, davon ausgegangen, dass keine Parkbewegungen während des Nachtzeitraums auftreten.

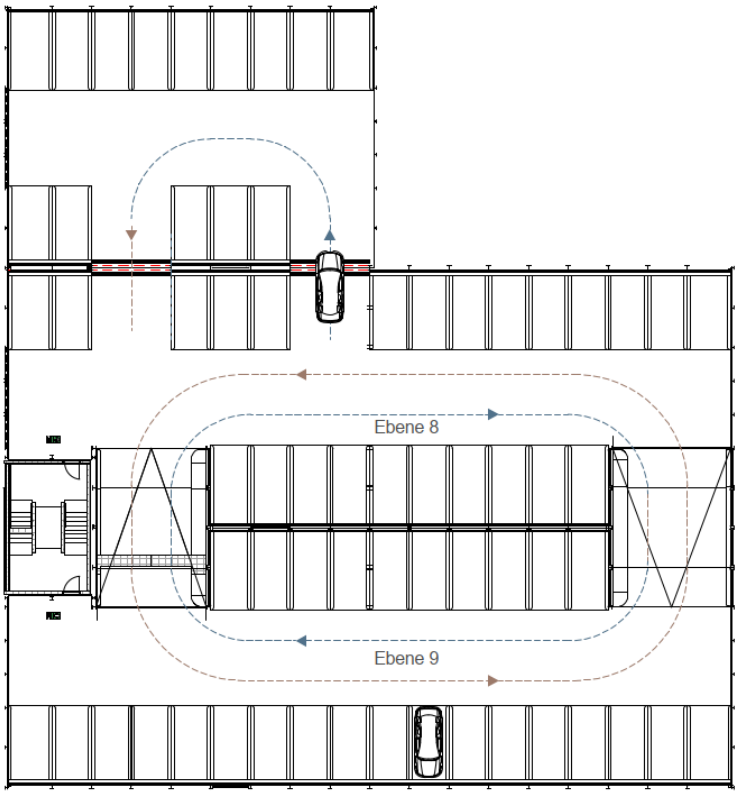


Abbildung 3: Grundriss eines Regelgeschosses des geplanten Parkhauses /43/

Die Beschaffenheit der Fahrbahnoberflächen wird für alle Ebenen bis auf Ebene 00 sowie Ebene 01 als schalltechnisch neutral (asphaltiert, betoniert o.ä.) mit einem dementsprechenden Zuschlag für Fahrbahnoberflächen K_{Stro} von 0 dB in Ansatz gebracht. In den untenliegenden Ebenen 00 und 01 ist eine gepflasterte Fahrbahnoberfläche vorgesehen, weshalb für diese Ebenen

ein Zuschlag für Fahrbahnoberflächen K_{Stro} von 1 dB (Pflaster mit ebener Oberfläche) für die Park- sowie die Fahrbewegungen in Ansatz gebracht wird.

Die Schallausbreitung innerhalb des Parkhauses und daraus hervorgehend die jeweiligen Innenpegel, welche an den einzelnen Teilfassaden anliegen, werden aus den Fahrströmen sowie den Parkbewegungen unter Berücksichtigung der schallabsorbierenden Eigenschaften der Oberflächen rechnergestützt ermittelt.

Die Geräusche, die innerhalb des Parkhauses entstehen, werden über die Außenbauteile an die Umgebung übertragen. Die hierdurch abgestrahlte Schallleistung wird aus dem Innenpegel L_I gemäß **DIN 12354-4** /19/ bestimmt. Der abgestrahlte flächenbezogene Schallleistungspegel berechnet sich dabei nach

$$\mathbf{L_{WA}'' = L_I + C_d + R'_w.}$$

Der Diffusitätsterm wird mit

$$\mathbf{C_d = - 3\ dB(A)}$$

berücksichtigt.

Die gesamte Schallleistung der jeweiligen Teilfläche $\mathbf{L_{WA}}$ bestimmt sich nach

$$\mathbf{L_{WA} = L''_{WA} + 10\ log\ (S/S0),}$$

wobei **S** die schallabstrahlende Fläche in m² und $\mathbf{S_0}$ die Bezugsfläche von 1 m² bedeuten.

Um den ungünstigsten Fall der Schallausbreitung abzudecken, wird angenommen, dass das Dach der Quartiersgarage offen gestaltet wird. Somit wird für die Dachflächen ein Schalldämm-Maß von

$$\mathbf{R'_w = 0\ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Ebenfalls wird angenommen, dass eine eventuelle Lamellenverkleidung oder sonstige Gestaltung der Außenfassaden mit Ausnahme der Fassaden N1 und N2, siehe **Abbildung** 4, keinen nennenswerten Beitrag zur Schalldämmung leistet, weshalb hier ebenfalls ein Schalldämm-Maß von

$$R'_w = 0 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt wird.

Die Fassaden N1 und N2 sind nach aktueller Planung als geschlossen mit Fassadenbegrünung vorgesehen. Hier wurde demnach ein Schalldämm-Maß von

$$R'_w = 25 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht.

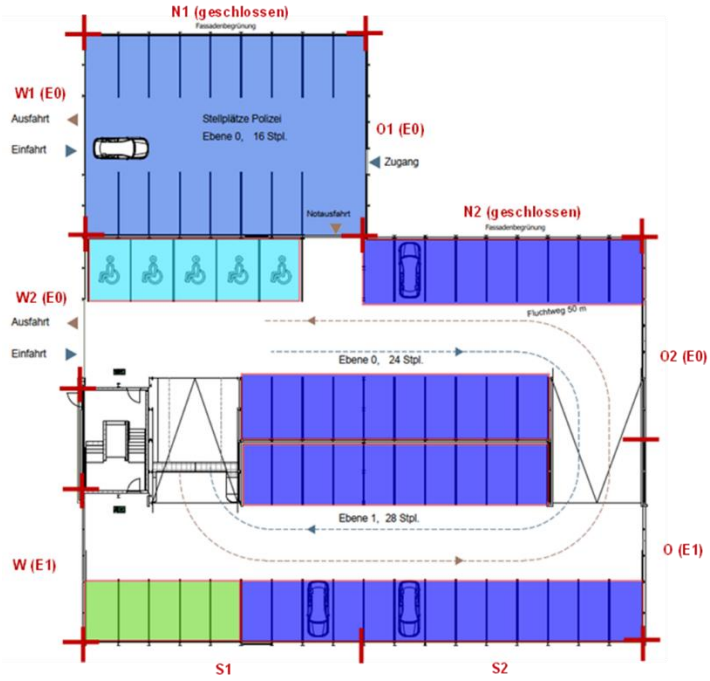


Abbildung 4: Darstellung der Teilfassaden des Parkhauses

Polizeirevier

Gemäß der aktuellen Planung ist für das Gebäude C die Unterbringung eines Polizeireviers vorgesehen. Stellplätze für Mitarbeiter sowie Einsatzwagen sind in den untersten Ebenen des Parkhauses in Gebäude B geplant, darunter 16 Stellplätze auf der Ebene 00, welche über eine gesonderte Einfahrt zu erreichen und ausschließlich für Einsatzwagen der Polizei reserviert sind, siehe **Abbildung 4**. Der Zugang zu den Stellplätzen erfolgt über die Fassade O1. Hier wird davon ausgegangen, dass durch das Öffnen und Schließen der Zugangstür keine nennenswerten Schallemissionen hervorgerufen werden.

Die Frequentierungen der Fahr- und Parkbewegungen, welche in Verbindung mit dem Polizeirevier auftreten, wurden auf Grundlage von /49/ angesetzt. Für den Tagzeitraum werden 23 Einsatzfahrten, 5 Kurierfahrten sowie weitere 6 allgemeine Fahrten von Streifenwagen für die 16

gesondert zugewiesenen Polizei-Stellplätze berücksichtigt. Daraus resultieren insgesamt 68 Fahrbewegungen im Tagzeitraum. Anfahrten und Abfahrten von Mitarbeitern sowie Besuchern des Reviers auf den Ebenen 00 und 01 werden nicht gesondert betrachtet, sondern als allgemeine gewerbliche Parkbewegungen mit berücksichtigt.

In der lautesten Nachtstunde werden für die Polizei-Stellplätze bis zu 5 Fahrbewegungen in Ansatz gebracht. Zusätzlich wird die An- und Abfahrt von je 6 Mitarbeitern zum Schichtwechsel zwischen Nacht- und Frühdienst auf den Ebenen 00 und 01 berücksichtigt.

Die ermittelten Emissionen sind in **Anhang 2.5** dokumentiert.

6.1.2 Anlagen aus dem Plangebiet 71.51 „Sullivan“

Gastronomie und Parkflächen an der Panzerhalle

Für die geplante Gastronomie in der ehemaligen Panzerhalle werden die Kommunikationsgeräusche von 50 Gästen mit einem Sprecheranteil von 50% und einem Schalleistungspegel von

$$L_{WA} = 65 \text{ dB(A)/Person}$$

in Anlehnung an die vorliegende schalltechnische Untersuchung /40/ gemäß der VDI 3770 /16/ in Ansatz gebracht. Der Betrieb der Gastronomie wird von 9 Uhr bis 23 Uhr angenommen.

Die der Panzerhalle zugeordnete geplante Parkfläche umfasst 34 Stellplätze. Für jeden dieser Stellplätze wird von 9 Uhr bis 23 Uhr je eine Fahrzeugbewegung pro Stunde berücksichtigt. Die detaillierte Berechnung der Emissionen der Parkvorgänge ist in **Anhang 2.5.2** aufgeführt.

Tiefgaragen nördlich des Joy-Fleming-Rings

In den Baufeldern 9 und 10 des Bebauungsplans 71.51 sind Tiefgaragen mit Stellplätzen für die Anwohner vorgesehen. Zu beiden Baufeldern liegen schalltechnische Untersuchungen vor, aus denen die Emissionsansätze für dieses Projekt übernommen werden.

Für die Tiefgarage im Baufeld 9 sind 190 Stellplätze vorgesehen. Die Zufahrt erfolgt über den George-Sullivan-Ring über eine eingehauste Rampe. Gemäß der schalltechnischen Untersuchung zu dieser Tiefgarage /35/ wird die Einhausung mit schallabsorbierenden Innenwänden ausgestattet. Ebenso sind Regenrinnen geräuscharm auszuführen und im Fall einer Installation eines Tores an der Ein- / Ausfahrt, wird dieses entsprechend dem Stand der Lärmminderungstechnik ausgeführt.

Basierend auf den Anhaltswerten der Bewegungshäufigkeit von Tiefgaragen für Wohnanlagen aus der Parkplatzlärmstudie /13/ von

$N_{Tag/Nacht}$ = 0,15 / 0,09 Bewegungen / (h x Stellplatz)

ergeben sich für die Einfahrt zu dieser Tiefgarage flächenbezogene Schallleistungspegel von

L_{WA}“ = 62,5 / 60,3 dB(A)/m²

für den Tag bzw. die lauteste Nachtstunde. Hierbei wurde bereits berücksichtigt, dass aufgrund der schallabsorbierenden Auskleidung der Innenwände der Einhausung eine Pegelminderung von 2 dB erzielt wird.

Da die Fahrvorgänge im Bereich der Ein- / Ausfahrt der Tiefgarage in der Regel Fahrgeschwindigkeiten unter 30 km/h aufweisen, wurde in der schalltechnischen Untersuchung zum Baufeld 9 der längenbezogene Schallleistungspegel für einen PKW gemäß RLS-19 /11/ von 49,7 dB(A)/m mit Bezug auf das im Rahmen des Projekts IMAGINE des 6. Forschungsrahmenprogramms der EU entwickelte Schallemissionsmodel für Straßenfahrzeuge /23/ um 4 dB abgemindert auf

$L_{WA,1h}$‘ = 45,7 dB(A)/m.

Dieser Emissionsansatz wird für die vorliegende Untersuchung übernommen. Für den Teil des Fahrwegs, der bereits auf dem Gefälle der Rampe liegt, wird ein Gefällezuschlag von 4,0 dB berücksichtigt.

Die drei Abluftöffnungen der Tiefgarage werden gemäß /35/ ebenfalls als Punktschallquellen mit einem Schallleistungspegel von

L_{WA} = 67 dB(A)

berücksichtigt. Die Emissionen der Abluftöffnungen werden als zeitlich konstant angenommen.

Im Baufeld 10 sind zwei Tiefgaragen für die Anwohner vorgesehen. Während die kleinere Tiefgarage sowie sämtliche Belüftungsöffnungen durch die geplante Bebauung im Bezug auf das Plangebiet gut abgeschirmt werden, liegt die Einfahrt der größeren Tiefgarage nah an der Grenze zum Plangebiet und weist in dessen Richtung. Demnach wurden die Emissionen dieser Tiefgarage in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung berücksichtigt. Die Tiefgarage verfügt über 118 Stellplätze. Im Rahmen der zugehörigen schalltechnischen Untersuchung /34/ wurde zunächst der Innenschalldruckpegel der Tiefgarage bestimmt, welcher dann als flächenbezogener Schallleistungspegel für die Einfahrtsöffnung von

L_{WA}“ = 59,7 / 57,5 dB(A)/m²

für den Tag bzw. die lauteste Nachtstunde in Ansatz gebracht wurde. Dieser Ansatz wird in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung übernommen.

Der Fahrweg im Bereich der Ein- / Ausfahrt wird gemäß RLS-19 mit einem längenbezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WA,1h}' = 45{,}7 \text{ dB(A)/m}$$

berücksichtigt.

Es wird erneut davon ausgegangen, dass Regenrinnen geräuscharm ausgeführt werden und im Fall einer Installation eines Tores an der Ein- / Ausfahrt, dieses ebenfalls entsprechend dem Stand der Lärmminderungstechnik ausgeführt wird.

Vorgesehene Stellplätze nordöstlich des Plangebiets

Nordöstlich des Plangebiets befindet sich ein einzelstehendes Bestandsgebäude, für welches im Bebauungsplan 71.51 „Sullivan“ /36/ ein Mischgebiet festgesetzt ist und in dem auch PKW-Stellplätze vorgesehen sind. Über die zukünftige Nutzung des Gebäudes sowie die konkrete Anordnung und Anzahl der Stellplätze stehen zum Zeitpunkt dieser schalltechnischen Untersuchung keinerlei Informationen zur Verfügung.

Auf der existierenden Freifläche südwestlich des Gebäudes werden deshalb im Sinne einer oberen Abschätzung 30 Stellplätze in Ansatz gebracht. Für die Frequentierung werden die Anhaltswerte der Bewegungshäufigkeit für oberirdische Parkplätze an Wohnanlagen gemäß der Parkplatzlärmstudie /13/ von

$$N_{Tag/Nacht} = 0{,}40 \text{ / } 0{,}15 \text{ Bewegungen / (h x Stellplatz)}$$

angesetzt. Die detaillierte Berechnung der Emissionen ist in **Anhang 2.4**, Seite 2 aufgeführt.

6.1.3 Anlagen aus dem Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“

Geräuschkontingentierung BF. Nr. 26

Für das Baufeld Nr. 26 im Plangebiet des Bebauungsplans 71.47 „Franklin Mitte“ /38/ liegt eine Geräuschkontingentierung vor. Diese wurde gemäß den Angaben des Bebauungsplans für den Richtungssektor E als Flächenschalquelle mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WA}'' = 69 \text{ / } 54 \text{ dB(A)/m}^2$$

für den Tag- bzw. Nachzeitraum in Ansatz gebracht. Auf einem Teil der Fläche der Kontingentierung befindet sich eine Sporthalle, deren Betrieb in die Betrachtung des Sportlärms aufgenommen wurde. Demnach wurde die betreffende Fläche nicht im Rahmen des Anlagenlärms als emittierende Fläche berücksichtigt.

Theaterspielstätte und Gastronomie „Altes Kino“

Auf dem Baufeld Nr. 23 in „Franklin Mitte“ befindet sich das „Alte Kino“. Dieses wurde zur Ausweichspielstätte des Mannheimer Nationaltheaters (NTM) hergerichtet. Hierzu liegt eine schalltechnische Untersuchung /29/ vor, aus welcher die maßgeblichen Emittenten für die vorliegende Untersuchung im Wesentlichen übernommen wurden. **Tabelle 5** fasst die Schallquellen zusammen, welche sich aus Anlieferungen sowie dem als konstant angenommenen Betrieb der Klimageräte und weiterer technischer Anlagen ergeben.

Für die Theateraufführungen wird gemäß /29/ ein Innenschalldruckpegel von

$$L_i = 85 \text{ dB(A)}$$

für zwei Vorstellungen von je drei Stunden Dauer (15 Uhr bis 18 Uhr sowie 20 Uhr bis 23 Uhr) in Ansatz gebracht.

Schallquelle		Maximal-pegel	Frequentierung	Grundlage
Fahrweg LKW	$L_{WA,1h}'$ = 63 dB(A)/m	108 dB(A)	4x außerhalb Ruhezeiten	/20/ /29/
Rangieren LKW	L_{WAr} = 84,8 dB(A) für 1 Vorgang/h	108 dB(A)	2x außerhalb Ruhezeiten	Anhang 2.5.1 /29/
Entladen LKW	L_{WA} = 100 dB(A)	120 dB(A)	2x 45 min außerhalb Ruhezeiten	/29/
Rollcontainer zur Gastronomie	$L_{WA,1h}'$ = 68 dB(A)/m	120 dB(A)	10x außerhalb Ruhezeiten	/29/
Transformator	L_{WA} = 86 dB(A)		24h	/29/
Klimagerät RXYQ12U	L_{WA} = 83,4 dB(A)		24h	/29/
Klimagerät RXYQ18U	L_{WA} = 83,8 dB(A)		24h	/29/
Klimagerät RZQ250C	L_{WA} = 78,0 dB(A)		24h	/29/
Systemair Außenluft	L_{WA} = 70,0 dB(A)		24h	/29/

Systemair Fortluft	L_{WA} = 78,0 dB(A)		24h	/29/
Systemair Umgebung	L_{WA} = 61,0 dB(A)		24h	/29/

Tabelle 5: Schallquellen aus Anlieferungen und technischen Anlagen des NTM

Die Schalldämm-Maße der Außenbauteile werden ebenfalls der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung /29/ entnommen. Diese sind in Tabelle 6 aufgeführt.

Außenbauteil	Bewertetes Schall-dämm-Maß R'_w in dB	Grundlage
Außenwand Theater	48	/29/
Dach	25	/29/
Notausgangstür	34	/29/

Tabelle 6: Bewertete Schalldämm-Maße der Außenbauteile des NTM

Die über die Fassadenbauteile abgestrahlte Schallleistung wird aus dem Innenpegel L_I gemäß **DIN 12354-4** /19/ bestimmt. Die abgestrahlte flächenbezogene Schallleistung berechnet sich dabei nach

$$L_{WA}'' = L_I + C_d - R'_w.$$

Der Diffusitätsterm wird mit

$$C_d = -3 \text{ dB}$$

berücksichtigt. Die gesamte Schallleistung der jeweiligen Teilfläche L_{WA} bestimmt sich nach

$$L_{WA} = L_{WA}'' + 10 \log (S/S_0),$$

wobei S die schallabstrahlende Fläche in m^2 und S_0 die Bezugsfläche von 1 m^2 bedeuten.

Der zu erwartende Fußgängerstrom der Theatergäste nach einer Aufführung zurück in Richtung des Besucherparkplatzes wird mit einem personenbezogenen Schallleistungspegel für „gehobenes Sprechen“ gemäß VDI 3770 /16/ von

$$L_{WAeq} = 70 \text{ dB(A)}$$

für zwei Minuten pro Aufführung und Gast in Ansatz gebracht. Es wird davon ausgegangen, dass eine Aufführung mit 502 Gästen voll besetzt ist und davon die Hälfte der Personen gleichzeitig spricht.

Für die Außengastronomie an der sudwestlichen Gebäudeecke werden gemäß /29/ 36 Sitzplätze ebenfalls mit einem Sprechanteil von 50 % und einem personenbezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WAeq} = 70 \text{ dB(A)}$$

angesetzt.
Gemäß den Angaben der Stadt Mannheim sowie des Online-Kalenders des NTM hat die Gastronomie teils auch unabhängig von den Theateraufführungen geöffnet. In diesen Fällen wird die Gastronomie ab 18 Uhr bis in den Nachtzeitraum hinein betrieben. Die Schallemissionen der Außengastronomie werden demensprechend von 18 Uhr bis 23 Uhr in Ansatz gebracht.

Besucherparkplatz

In unmittelbarer Nähe zu dem „Alten Kino“ befindet sich ein Besucherparkplatz mit Zu- und Abfahrt über die Abraham-Lincoln-Allee. Gemäß dem vorliegenden Stellplatzplan /30/ verfügt der Parkplatz über 113 Stellplätze, die gemischt vom Theater sowie verschiedener Sportanlagen und einer Vorschule genutzt werden. Da die Nutzung der umliegenden Sportanlagen ebenfalls bis in den Nachtzeitraum hinein stattfindet, wurden die 41 Stellplätze, welche in Summe den verschiedenen Sportanlagen zugeordnet sind von der Betrachtung des Besucherparkplatz im Zusammenhang mit dem Theater ausgeschlossen. Somit werden die übrigen 72 Stellplätze im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung dem Theater zugeordnet. Es wird davon ausgegangen, dass in der lautesten Nachtstunde alle 72 Stellplätze einmal geräumt werden. Für den Tagzeitraum wird in Anlehnung an /29/ von einem 0,5-fachen Wechsel (1 Fahrbewegung) pro Stellplatz und Stunde ausgegangen.

Die detaillierte Berechnung der Emissionen der Parkvorgänge ist in **Anhang 2.4**, Seite 3 aufgeführt.

6.1.4 Anlagen aus dem Plangebiet 71.50 „Columbus“

Die Teilflächen (TF1 bis TF9) der Gewerbegebiete und Sondergebiete im Plangebiet des Bebauungsplans 71.50 „Columbus“ /37/ werden entsprechend der im Bebauungsplan angegebenen Emissionskontingente inklusive der Zusatzkontingente für den Richtungssektor D einzeln als Flächenschallquellen für den Tag- sowie für den Nachtzeitraum berücksichtigt, siehe **Anhang 1.2.1**.

6.1.5 Betriebe im Fernfeld

Gewerbegebiete, die sich in weiterer Entfernung zum Plangebiet befinden, werden in Anlehnung an die DIN 18006 pauschal mit einem flächengezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WA}'' = 60 / 45 \text{ dB(A)/m}^2$$

für den Tag- bzw. Nachzeitraum in Ansatz gebracht.

6.1.6 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Das Ablassen der Bremsluft eines Lkw ist mit einer maximalen Schallleistung von

$$L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$$

zu berücksichtigen. Fahrende Lkw erzeugen gemäß /13/ hingegen Geräuschspitzen von bis zu

$$L_{WA,max} = 104{,}5 \text{ dB(A).}$$

Für Pkw sowie für Transporter wird die beschleunigte Vorbeifahrt als Geräuschspitze mit

$$L_{WA,max} = 92{,}5 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Bei Parkvorgängen treten maximale Schallleistungen beim Schließen der Kofferraumklappen in einer Höhe von

$$L_{WA,max} = 99{,}5 \text{ dB(A)}$$

auf.

Für die Berücksichtigung von kurzzeitigen Geräuschspitzen aus dem Zu- und Abfahrtsverkehr auf nicht eingehausten Rampen wird nach Parkplatzlärmstudie, Kapitel 8.3.1 /13/ ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA,max} = 94{,}0 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht.

Kurzzeitige Pegelspitzen während der Bewegung eines Handhubwagens, welcher beim Ent- und Beladen eines Transporters zum Einsatz kommen kann, treten beim Überfahren von Bodenunebenheiten auf. Hierfür wird eine Schallleistung von

$$L_{WA,max} = 102 \text{ dB(A)}$$

angenommen.

Für Kommunikationsgeräusche wird normales Rufen mit einem maximalen Schallleistungspegel von

$$L_{AF,max,\,rufen} = 86{,}0\ dB(A)$$

in Ansatz gebracht.

6.2 Immissionen

Im Folgenden werden die Berechnungsergebnisse zu den Geräuschimmissionen aufgrund der Gesamtbelastung durch den Anlagenlärm vorgestellt. Die Ergebnisse werden für den Tagzeitraum (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) separat angegeben. In **Anhang 1.2** ist die Lage der Immissionsorte an den nächstgelegenen schutzwürdigen Nutzungen innerhalb sowie außerhalb des Plangebiets zu erkennen. Des Weiteren ist dort die Lage der Schallquellen zu erkennen. In **Anhang 6.1** sind die Beurteilungspegel und die Maximalpegel der Gesamtbelastung tabellarisch ausgewiesen. Des Weiteren befinden sich in **Anhang 6.2** die Ergebnisse der mittleren Ausbreitung.

6.2.1 Gesamtbelastung innerhalb des Plangebiets

Betrachtung der Tiefgarage

Da für die Gebäude A und T die Emissionen der Tiefgarage aufgrund der Tatsache, dass sich die Bewohner mit ihren Fahrbewegungen selbst belasten, nicht berücksichtigt werden, handelt es sich bei dem Gebäude R (**IP4** und **IP5**) um die ungünstigsten Immissionsorte in der unmittelbaren Umgebung der Tiefgarage. Hier werden Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 44 / 44\ dB(A)$$

ermittelt. Dieser Immissionsort liegt in einem Mischgebiet. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$IRW_{Tag/Nacht,MI} = 60 / 45\ dB(A)$$

werden demnach um

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -16\ dB / -1\ dB$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an den gleichen Immissionsorten zu Maximalpegeln von bis zu

$$L_{AFmax,Tag/Nacht} = 63 / 59\ dB(A).$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,MI} = 90 / 65\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 27\ dB / -\ 6\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Betrachtung des Parkhauses

An den ungünstigsten Immissionsorten an Wohngebäuden in der unmittelbaren Umgebung des Parkhauses (**IP1** und **IP7**) wurden Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 48 / 45\ dB(A)}$$

ermittelt. Diese Immissionsorte liegen in einem Mischgebiet. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,MI} = 60 / 45\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 12\ dB / 0\ dB}$$

unterschritten bzw. eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an dem gleichen Immissionsort zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 80 / 63\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,MI} = 90 / 65\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 10\ dB / -\ 2\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Am Immissionsort **IP8** (Gebäude C – Polizei), welcher ebenfalls im Mischgebiet liegt, werden Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 53 / 50\ dB(A)}$$

ermittelt. Der Immissionsrichtwert für Mischgebiete für den Nachtzeitraum wird demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Nacht} = + 5\ dB}$$

überschritten. Allerdings handelt es sich bei diesem Immissionsort um das Bestandsgebäude, in dem nach aktueller Planung das Polizeirevier bzw. alternativ eine andere gewerbliche Nutzung untergebracht werden soll. In Anlehnung an die Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI), Punkt 2.3 der LAI 2023 „Beurteilung von Büroräumen im Hinblick auf die Nachtzeit“ ist es demgemäß möglich, hierfür einen reduzierten Nachtanspruch mit dem Schutzanspruch des Tages anzusetzen /24/. Demnach gelten für diesen Immissionsort die folgenden Immissionsrichtwerte:

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,Polizei} = 60 / 60\ dB(A)}$$

Diese Immissionsrichtwerte werden somit um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = - 7\ dB / - 10\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an dem gleichen Immissionsort zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 81 / 67\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,Polizei} = 90 / 90\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = - 9\ dB / - 23\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Der Immissionsort **IP18** (Gebäude K) ist der nächstgelegene Immissionsort in Bezug auf die Tiefgarage sowie das Parkhaus im Allgemeinen Wohngebiet. Hier werden Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 41 / 29\ dB(A)}$$

ermittelt. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,WA} = 55 / 40\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 14\ dB / -\ 11\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an dem gleichen Immissionsort zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 53 / 46\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,WA} = 85 / 60\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 32\ dB / -\ 14\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Betrachtung des Gastrobetriebs Gebäude E

In unmittelbarer Nähe zur Quartiersgarage sind am Immissionsort **IP13** (Gebäude N) bzw. **IP15** und **IP16** (Gebäude P) Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 51 / 45\ dB(A)}$$

ermittelt. Diese Immissionsorte liegen in einem Mischgebiet. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,MI} = 60 / 45\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 9\ dB / -\ 0\ dB}$$

unterschritten bzw. eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an den gleichen Immissionsorten zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 70 / 55\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,MI} = 90 / 65\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 20\ dB / -\ 10\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Der Immissionsort **IP17** (Gebäude M) ist der nächstgelegene Immissionsort im Allgemeinen Wohngebiet. Hier werden Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 46 / 32\ dB(A)}$$

ermittelt. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,WA} = 55 / 40\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 9\ dB / -\ 8\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an dem gleichen Immissionsort zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 59 / 37\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,WA} = 85 / 60\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 26\ dB / -\ 23\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

6.2.2 Gesamtbelastung außerhalb des Plangebiets

Allgemeine Wohngebiete

In den umliegenden Allgemeinen Wohngebieten werden an den ungünstigsten Immissionsorten **IP2** bis **IP 4** (Abraham-Lincoln-Allee 12 und 14, Baufeld 9 – Haus H) Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 47 / 37\ dB(A)}$$

ermittelt. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,WA} = 55 / 40\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 8\ dB / -3\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen an den Immissionsorten **IP4** und **IP5** (Baufeld 9 – Haus H) zu Maximalpegeln von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag/Nacht} = 74 / 49\ dB(A).}$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$\mathbf{RW_{max,Tag/Nacht,WA} = 85 / 60\ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\mathbf{\Delta L_{AFmax} = -\ 11\ dB / -\ 11\ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

Urbane Gebiete

Der Immissionsort **IP1** (Abraham-Lincoln-Allee 17) liegt in einem Urbanen Gebiet. Hier wurden Beurteilungspegel von bis zu

$$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 46 / 39\ dB(A)}$$

ermittelt. Die hier gültigen Immissionsrichtwerte in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,MU} = 63 / 45\ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -\ 17\ dB / -\ 6\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

Einzelne Geräuschspitzen führen am gleichen Immissionsort zu Maximalpegeln von bis zu

$$L_{AFmax,Tag/Nacht} = 73 / 46 \text{ dB(A)}.$$

Die dort gültigen Richtwerte für Spitzenpegel von

$$RW_{max,Tag/Nacht,MU} = 93 / 65 \text{ dB(A)}$$

werden folglich um

$$\Delta L_{AFmax} = -20 \text{ dB} / -19 \text{ dB}$$

unterschritten. Die Anforderungen der **TA Lärm** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

7 Untersuchungsergebnisse Sportlärm

7.1 Emissionen

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung werden die Emissionen der folgenden Sportanlagen im Sinne der **18. BImSchV /9/** berücksichtigt:

- ❑ Sportplatz und Sporthalle inkl. Besucherparkplatz im Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“
- ❑ Kletterfelsen des Deutschen Alpenvereins im Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“
- ❑ Skateanlage und Kleinspielfeld an der Panzerhalle im Plangebiet 71.51 „Sullivan“

Die herausgearbeiteten Emissionsansätze der einzelnen Anlagen werden in den folgenden Abschnitten detailliert beschrieben. Die Lage der einzelnen Schallquellen kann **Anhang 1.3** entnommen werden.

7.1.1 Sportanlagen im Plangebiet 71.47 „Franklin Mitte“

Sportplatz „Franklin Field“

Für die rechnerische Prognose der von Fußballspielfeldern verursachten Geräuschimmissionen werden gemäß **VDI 3770** die Emissionen durch Spieler, den Trainer oder Schiedsrichter sowie die Zuschauer berücksichtigt. Im vorliegenden Fall werden die Emissionsansätze aus der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan 71.47 „Franklin Mitte“ /39/ übernommen, um den Betrieb auf dem Sportplatz „Franklin Field“ in der Betrachtung des Sportlärms zu berücksichtigen.

Folgende Szenarien sind gemäß der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan 71.47 „Franklin Mitte“ /39/ konfliktfrei auf dem Sportplatz möglich:

- ❑ Fußball-Punktspiele oder andere Sportwettkämpfe werktags zwischen 8 Uhr und 22 Uhr

- ❑ Fußball-Punktspiele oder andere Sportwettkämpfe an Sonn- und Feiertagen zwischen 9 Uhr und 22 Uhr
- ❑ Nutzung als Trainingsgelände werktags tagsüber und am Abend bis 22 Uhr

Die Nutzung des Sportplatzes nach 22 Uhr für Wettkämpfe oder für den Trainingsbetrieb würde laut /39/ zu maßgeblichen Immissionskonflikten in der schutzwürdigen Nachbarschaft führen. Deshalb wird in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung der Betrieb der Sportanlage im Nachtzeitraum nicht betrachtet.

Folgende Schallemissionen werden für die einzelnen Emittenten berücksichtigt:

Der Schallleistungspegel der Spieler auf dem Spielfeld beträgt

$$L_{WA,\,Spieler} = 94{,}0\ dB(A).$$

Schiedsrichterpfiffe werden mit

$$L_{WA,\,Schiedsrichter} = 106{,}8\ dB(A)$$

berücksichtigt. Für den Spielbetrieb werden die Emissionen der Spieler und der Schiedsrichter energetisch addiert. Dies führt zu einem kombinierten Schallleistungspegel von

$$L_{WA,\,Spiel} = 107{,}1\ dB(A).$$

Für den Spielbetrieb werden insgesamt 300 Zuschauer berücksichtigt. Diese verteilen sich zu je 50 % auf die beiden Zuschauerbereiche südwestlich und nordöstlich des Spielfeldes. Somit ergibt sich ein Schallleistungspegel des Publikums von

$$L_{WA,\,Zuschauer,\,Spiel} = 101{,}8\ dB(A).$$

Da aufgrund der Schiedsrichterpfiffe sowie der hohen Zuschauerzahl bei Punktspielen wesentlich höhere Emissionen zu erwarten sind als beim Trainingsbetrieb, werden in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung lediglich Punktspiele berücksichtigt.

Werktags werden Emissionen auf dem Spielfeld durch Spieler und Schiedsrichter im Zeitraum von 10 Uhr bis 18 Uhr in Ansatz gebracht. Für die Zuschauer wird zusätzlich in der Stunde davor sowie in der Stunde danach ein um 3 dB verringerter Pegel angesetzt. Dieser soll das Kommen und Gehen der Zuschauer abbilden.

Für Sonn- und Feiertage werden Emissionen auf dem Spielfeld im Zeitraum von 13 Uhr bis 15 Uhr berücksichtigt. Emissionen aus den Zuschauerbereichen werden erneut in jede Richtung um eine Stunde mit einem um 3 dB verringertem Pegel erweitert.

Sporthalle „Boulderhaus Mannheim“

Für das Baufeld Nr. 26 im Plangebiet des Bebauungsplans 71.47 „Franklin Mitte“ /38/ liegt eine Geräuschkontingentierung vor. Diese wurde gemäß den Angaben des Bebauungsplans für den Richtungssektor E als Flächenschalquelle mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von

$$L_{WA}\text{“} = 69 / 54 \text{ dB(A)/m}^2$$

für den Tag- bzw. Nachzeitraum für den Teil der kontingentierten Fläche in Ansatz gebracht, auf welchem sich die Sporthalle „Boulderhaus Mannheim“ befindet.

Kletterfelsen

Um die Nutzung des Kletterfelsens des Deutschen Alpenvereins in die schalltechnische Untersuchung des Sportlärms aufzunehmen, werden auftretende Kommunikationsgeräusche im offenen Bereich rund um den Felsen als kontinuierliche Schallquelle über die gesamte Nutzungsdauer berücksichtigt. Die Nutzungsdauer wird in Anlehnung an die offiziellen Öffnungszeiten des Kletterzentrums von 7 Uhr bis 23 Uhr festgesetzt. Aufgrund der Größe des Kletterfelsens wird angenommen, dass bis zu 10 Personen gleichzeitig klettern. Dabei treten im Regelfall keine Kommunikationsgeräusche auf, mit Ausnahme einzelner Rufe. Auf dem Boden um den Kletterfelsen herum hält sich pro Kletterer ein Sicherer auf. Zusätzlich werden 10 Zuschauer in Ansatz gebracht. Somit halten sich bis zu 20 Personen gleichzeitig um den Felsen herum auf, wovon angenommen wird, dass die Hälfte durchgehend spricht. Gemäß VDI 3770 /16/ wird der personenbezogene Schalleistungspegel für „gehobenes Sprechen“

$$L_{WAeq} = 70 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Als Spitzenpegel wird für die dir auftretenden Kommunikationsgeräusche (normales Rufen) ein Wert von

$$L_{AF,max,\ rufen} = 86{,}0 \text{ dB(A)}$$

angesetzt.

Besucherparkplatz

Gemäß dem vorliegenden Stellplatzplan /30/ sind insgesamt 41 Stellplätze den verschiedenen Sportanlagen in „Franklin Mitte“ zugewiesen. Für diese Stellplätze wurde die gleiche Frequen-

tierung wie für die restlichen, dem Theater zugeordneten Stellplätze in Ansatz gebracht. Demnach wird davon ausgegangen, dass in der lautesten Nachtstunde alle 41 Stellplätze einmal geleert werden. Für den Tagzeitraum wird erneut in Anlehnung an /29/ von einem 0,5-fachen Wechsel (1 Fahrbewegung) pro Stellplatz und Stunde ausgegangen.

Die detaillierte Berechnung der Emissionen der Parkvorgänge ist in **Anhang 2.4**, Seite 4 aufgeführt.

7.1.2 Panzerhalle im Plangebiet 71.51 „Sullivan“

Im Plangebiet des Bebauungsplans 71,51 „Sullivan“ sind an der „Panzerhalle“ eine Skateranlage und ein Kleinspielfeld vorgesehen. Für beide wird ein Nutzungszeitraum von 9 Uhr bis 22 Uhr in Ansatz gebracht. Die Emissionsansätze für beide Anlagen werden der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan /40/ entnommen.

Für die Skateranlage wird in Anlehnung an die Vorgaben der **VDI 3770** /16/ ein pauschaler Summen-Schallleistungspegel von

$$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht.

Die Nutzung des Kleinspielfelds erfolgt analog der eines Bolzplatzes. Daher wird nach den Vorgaben der **VDI 3770** /16/ ein pauschaler Schallleistungspegel von

$$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht.

Die geplanten Stellplätze östlich der „Panzerhalle“ werden voraussichtlich ebenfalls durch Besucher der Sportanlagen genutzt. Deshalb wird im Sinne einer oberen Abschätzung dieser Parkplatz mit der gleichen Frequentierung wie für die Gastronomie (siehe Abschnitt 6.1.2) berücksichtigt. Jedoch wird die Nutzung lediglich im Tagzeitraum berücksichtigt.

7.2 Immissionen

In **Anhang 7** sind die Berechnungsergebnisse für den Sportlärm dargestellt. Es wurden fünf repräsentative Immissionsorte im Inneren des Plangebiets untersucht. Die Lage dieser Immissionsorte kann **Anhang 1.3** entnommen werden.

7.2.1 Werktags außerhalb der Ruhezeiten

Aus den Berechnungsergebnissen, welche in **Anhang 7.1.1** dargestellt sind, geht hervor, dass am Immissionsort **IP1** (Gebäude C) werktags maximale Beurteilungspegel in Höhe von

$$\mathbf{L_{r,TaR} = 54\ dB(A)}$$

am Tag außerhalb der Ruhezeiten betragen. Der Immissionsort befindet sich in einem Mischgebiet. Der hier für den Tagzeitraum außerhalb der Ruhezeiten gültige Immissionsrichtwert der 18. BImSchV /9/ in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{MI,TaR} = 60\ dB(A)}$$

wird somit um mindestens

$$\mathbf{\Delta L_{r,MI} = -\ 6\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

7.2.2 Werktags innerhalb der Ruhezeiten

Aus den Berechnungsergebnissen, welche in **Anhang 7.1.1** dargestellt sind, geht hervor, dass am Immissionsort **IP1** (Gebäude C) werktags maximale Beurteilungspegel in Höhe von

$$\mathbf{L_{r,TMo/TA} = 50\ /\ 53\ dB(A)}$$

am Tag in der Ruhezeit am Morgen bzw. am Abend betragen. Der Immissionsort befindet sich in einem Mischgebiet. Die hier für die Ruhezeiten gültigen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV /9/ in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{MI,TMo/TA} = 55\ /\ 60\ dB(A)}$$

werden somit um mindestens

$$\mathbf{\Delta L_{r,MI} = -5\ dB\ /\ -7\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten.

7.2.3 Sonntags innerhalb der Ruhezeiten

Aus den Berechnungsergebnissen, welche in **Anhang 7.1.2** dargestellt sind, geht hervor, dass am Immissionsort **IP1** (Gebäude C) sonntags maximale Beurteilungspegel in Höhe von

$$\mathbf{L_{r,TMo/TMi/TA} = 53\ /\ 54\ /\ 53\ dB(A)}$$

am Tag in der Ruhezeit am Morgen, am Mittag bzw. am Abend betragen. Der Immissionsort befindet sich in einem Mischgebiet. Die hier für die Ruhezeiten gültigen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV /9/ in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{MI,TMo/TMi/TA} = 55 / 60 / 60\ dB(A)}$$

werden somit um mindestens

$$\mathbf{\Delta L_{r,MI} = -2\ dB / -6\ dB / -7\ dB}$$

unterschritten und somit ebenfalls eingehalten.

7.2.4 Maximalpegel

Die maximal zu erwartenden Spitzenpegel können **Anhang 7.2** entnommen werden. Daraus geht hervor, dass zu allen untersuchten Zeiträumen am Immissionsort **IP1** (Gebäude C) die höchsten Spitzenpegel in einer Höhe von bis zu

$$\mathbf{L_{AFmax,Tag} = 58\ dB(A)}$$

zu erwarten sind. Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV in Mischgebieten in Höhe von

$$\mathbf{RW_{max,MI,Tag/TMo} = 90 / 85\ dB(A)}$$

werden somit um mindestens

$$\mathbf{\Delta L_{r,MI} = -32\ dB / -27\ dB}$$

unterschritten und somit eingehalten. Die Anforderungen der **18. BImSchV** werden demnach auch diesbezüglich eingehalten.

8 Schallschutzkonzept

8.1 Verkehrslärm

Es liegen Überschreitungen der Orientierungswerte aus Verkehrslärm im Bereich des Plangebiets vor. Auch wenn das Beiblatt 1 zur **DIN 18005** Orientierungswerte nennt, d.h. Werte, die im Rahmen der städtebaulichen Planung der Abwägung sämtlicher städtebaulicher Belange unterliegen, so können die hier zu erwartenden großräumigen und erheblichen Orientierungswertüberschreitungen nicht gegenüber anderen städtebaulichen Belangen zurückgestellt werden. Es besteht daher das Erfordernis, geeignete Schutzvorkehrungen für die geplante Bebauung vorzusehen.

Grundsätzlich ist anzustreben, schutzwürdige Nutzungen durch „aktive“ Schallschutzmaßnahmen, d.h. durch Abschirmmaßnahmen an der relevanten Schallquelle zu schützen. Hierfür ist die Errichtung von Lärmschutzwänden oder -wällen erforderlich.

Im vorliegenden Fall ist jedoch die Errichtung einer aktiven Schallschutzmaßnahme nicht zielführend, da durch das Errichten einer Lärmschutzwand nur die Immissionen der unteren Stockwerke effektiv verringert werden können. Jedoch sind ebenfalls in den oberen Stockwerken erhebliche Überschreitungen zu erwarten. Des Weiteren kann eine solche Lärmschutzwand am südlichen Rand des Plangebiets aufgrund einer geplanten Zufahrt zum Plangebiet nicht durchgängig und nicht nah genug an der maßgebenden Quelle errichtet werden.

Im vorliegenden Fall ist es naheliegend, einen ausreichenden Schallschutz durch passive Maßnahmen in Form von baulichen Vorkehrungen am Gebäude zu gewährleisten. Passive Schallschutzmaßnahmen sind bauliche Anforderungen an die Umfassungsbauteile schutzbedürftiger Räume, insbesondere an Fenster, Türen, Wände und Dächer. Die Dimensionierung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm erfolgt hierbei in Abhängigkeit von der Raumart oder Raumnutzung und von der Raumgröße.

Die Festsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen erfolgt basierend auf den Anforderungen der **DIN 4109**. Hierdurch kann sichergestellt werden, dass in schutzbedürftigen Räumen, die nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt von Personen dienen, ein angemessener Schallschutz gegeben ist.

Für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm werden nach **DIN 4109** die „maßgeblichen Außenlärmpegel“ ermittelt.

8.1.1 Resultierender maßgeblicher Außenlärmpegel

Zur Ermittlung der resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel wurde sowohl flächendeckend bei freier Schallausbreitung im Plangebiet als auch an den Fassaden der geplanten Bebauung die Belastung aus Straßen- sowie Schienenverkehr berechnet. Für den Anlagenlärm wurden die Immissionsrichtwerte für den Tagzeitraum, in Abhängigkeit der jeweiligen Schutzwürdigkeit des Plangebiets in Ansatz gebracht. Die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels erfolgt gemäß **Punkt 3.2.2**. Hierzu wurde der maßgebliche Außenlärmpegel zum einen für den Tagzeitraum und zum anderen für den Nachtzeitraum ermittelt. Die Ergebnisse für beide Beurteilungszeiträume sind in **Anhang 4** dargestellt.

Im Ergebnis werden bei freier Schallausbreitung maßgebliche Außenlärmpegel im Bereich von

L_a = 62 ... 73 dB

und an der geplanten Bebauung maßgebliche Außenlärmpegel im Bereich von

L_a = 60 ... 73

ermittelt.

Hieraus resultieren bei Aufenthaltsräumen entsprechend DIN 4109-1:2018-01 /4/ Anforderungen an die gesamten bewerteten Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile, wie unter **Punkt 3.3** beschrieben. Diese liegen an der geplanten Bebauung für Wohnungen im Bereich von

$R'_{w,ges}$ = 32... 43 dB.

Für Büroräume ergibt sich ein erforderliches Schalldämm-Maß der Außenbauteile im Bereich von

$R'_{w,ges}$ = 32 ... 33 dB.

Durch geeignete Außenbauteile (Außenwände, Fenster, Türen, Rollladenkasten, Lüfter und sonstige Einrichtungen) ist sicherzustellen, dass das jeweils erforderliche resultierende gesamte Schalldämm-Maß des Außenbauteils eingehalten wird.

Bei Einhaltung der oben ausgewiesenen resultierenden Schalldämm-Maße der Außenbauteile ist sichergestellt, dass sich in schutzbedürftigen Räumen bei geschlossenem Fenster nutzungskonforme Innenschallpegel im Sinne der DIN 4109 einstellen.

8.1.2 Lüftungsvorrichtungen

Im Zusammenhang mit den erforderlichen Schalldämm-Maßen der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen ist zu bedenken, dass der Schallschutz bei geöffnetem Fenster weitestgehend verloren geht. In den regulär ausschließlich am Tag genutzten schutzbedürftigen Räumen ist dies unproblematisch, da ein Stoßlüften jederzeit möglich ist. Zum Schutze des Nachtschlafes ist jedoch in Anbetracht der anstehenden schalltechnischen Belastung im Nachtzeitraum durch den Einsatz schallgedämmter Lüftungseinrichtungen in Schlafräumen sicherzustellen, dass eine ausreichende Frischluftzufuhr ermöglicht wird.

Gemäß **Punkt 3.5** ist in Anlehnung an das Beiblatt 1 der DIN 18005 /3/ sind bei Außengeräuschpegeln oberhalb von

L_m > 45 dB(A)

schallgedämmte Lüftungseinrichtungen einzusetzen, um die Luftzufuhr in Schlafräumen sicherzustellen.

Gemäß **Anhang 3** sind bereichsweise Beurteilungspegel im Nachtzeitraum oberhalb dieser Größenordnung zu erwarten. Demnach ist es sachgerecht, in Schlaf- und Kinderzimmern des hier betrachteten Planbereichs eine schallgedämmte Lüftungseinrichtung (z.B. Schalldämmlüfter) vorzusehen.

8.1.3 Außenwohnbereiche

Aus **Anhang 3** geht hervor, dass die Beurteilungspegel am Tag an mehreren Fassaden im südöstlichen Bereich des Plangebiets

$$\mathbf{L_{r,Tag} > 64\ dB(A)}$$

betragen. Konkret betroffen sind gemäß der im Anhang dargestellten Gebäudelärmkarten die Südfassade sowie der südliche Teil der Ostfassade des Gebäudes Q. Aus den Planunterlagen /31/ geht hervor, dass an der betroffenen Südfassade keine Außenwohnbereiche geplant sind. Jedoch sind an der Ostfassade des Gebäudes Q Außenwohnbereiche in Form von Balkonen vorgesehen.

Es wird empfohlen in den betroffenen Bereichen entweder keine Außenwohnbereiche einzurichten oder es ist aufgrund entsprechender Schallschutzmaßnahmen nachzuweisen, dass in Außenwohnbereichen Beurteilungspegel von maximal 64 dB(A) eingehalten werden.

Eine detailliertere Betrachtung der berechneten Beurteilungspegel im Bereich der geplanten Außenwohnbereiche am Gebäude Q ergibt, dass an den geplanten Balkonen im 1. OG sowie im 2. OG Pegel in Höhe von

$$\mathbf{L_{r,Tag,1.OG/2.OG} = 64{,}4\ /\ 64{,}9\ dB(A)}$$

durch den Verkehrslärm erreicht werden. Das Errichten von mindestens 2,5 m hohen Wänden an der der Straße zugewandten Seite (Südkante der Balkone) hat eine abschirmende Wirkung und mindert die auftretenden Beurteilungspegel auf Werte in Höhe von

$$\mathbf{L_{r,Tag,1.OG/2.OG} = 62{,}7\ /\ 63{,}3\ dB(A).}$$

Demnach können auch am Gebäude Q unter der Voraussetzung der Errichtung solcher abschirmenden Wände im 1. Sowie 2. OG Balkone errichtet werden, ohne den vorgegebenen Richtwert zu überschreiten.

8.1.4 Bauplanungsrechtliche Festsetzungen

Zur Aufnahme in den Bebauungsplan können folgende Formulierungen gewählt werden /46/:

Innerhalb der Flächen für Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen sind zum Schutz vor Außenlärm die Außenbauteile schutzbedürftiger Räume so auszuführen, dass die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen nach der DIN 4109-1 („Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018, Bezugsquelle: Beuth Verlag GmbH, Berlin), Abschnitt 7.1 für die in der Planzeichnung festgesetzten Lärmpegelbereiche eingehalten werden.

Tabelle X: Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel

Lärmpegelbereich	*Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a [dB]*
II	*60*
III	*65*
IV	*70*

Die Tabelle ist ein Auszug aus der DIN 4109-1.

Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich aus den Lärmpegelbereichen zugeordneten maßgeblichen Außenlärmpegeln nach DIN 4109-2 („Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018, Bezugsquelle: Beuth Verlag GmbH, Berlin), Abschnitt 4.4.5 unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten entsprechend Gleichung (6) DIN 4109-1 wie folgt:

$R'_{w,ges}$ =	$L_a - K_{Raumart}$

Dabei ist:

$K_{Raumart}$ =	*25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien*
$K_{Raumart}$ =	*30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsäume und Ähnliches*
$K_{Raumart}$ =	*35 dB für Büroräume und Ähnliches*

L_a *der maßgebliche Außenlärmpegel (siehe Tabelle X)*

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges}$ =	*35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;*

$R'_{w,ges}$ =	*30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsäume, Büroräume und Ähnliches*

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämmmaße $R'_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2, Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren.
Die Einhaltung der Anforderungen ist im Rahmen des bauordnungsrechtlichen Antragsverfahrens nach DIN 4109-2 nachzuweisen.
Es können Ausnahmen von den Festsetzungen zugelassen werden, soweit nachgewiesen wird, dass geringere Außenlärmpegel L_a vorliegen.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Verkehrsgeräuschen der hier relevanten Stadtbahnen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist der Beurteilungspegel für Schienenverkehr abweichend von Nr. 4.4.5.3 Absatz 3 DIN 4109-2:2018-01 nicht pauschal um 5 dB zu mindern.
In Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden, ist durch den Einbau von Lüftungseinrichtungen für ausreichende Belüftung zu sorgen. Ausnahmsweise kann davon abgewichen werden, wenn nachgewiesen wird, dass der Verkehrslärmbeurteilungspegel in der Nacht zwischen 22.00 und 6.00 Uhr weniger als 45 dB(A) beträgt.

8.2 Gewerbelärm

8.2.1 Vorbelastung

Anhang 5 stellt die ermittelte Vorbelastung durch Anlagenlärm im Plangebiet in Form von Schallimmissionsplänen bei freier Schallausbreitung dar. Die hellgrün eingefärbten Bereiche kennzeichnen die Teile des Plangebiets in denen die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Allgemeine Wohngebiete von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,WA} = 55 / 40\ dB(A)}$$

im Tagzeitraum bzw. in der lautesten Nachtstunde eingehalten werden. Die Bereiche, in denen die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete in Höhe von

$$\mathbf{IRW_{Tag/Nacht,MI} = 60 / 45\ dB(A)}$$

eingehalten werden, sind gelb dargestellt.

Für den Nachtzeitraum wird deutlich, dass insbesondere aufgrund des Parkplatzes südlich der Abraham-Lincoln-Allee erhebliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte für Mischgebiete im südwestlichen Bereich des Plangebiets zu erwarten sind. Aus diesem Grund wird empfohlen, für die Gebäude B und C gemäß dem vorliegenden städtebaulichen Entwurf /32/ keine Wohnnutzung vorzusehen. Dies wird nach den aktuellen Plänen dadurch realisiert, dass es sich bei dem Gebäude B um das Parkhaus handelt und im Gebäude C eine Nutzung durch Polizei vorgesehen ist.

Anhang 5.4 zeigt die Schallimmissionen aus der Vorbelastung im 2. bzw. 4. OG unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung des geplanten Parkhauses sowie der Bestandsgebäude im Plangebiet. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind in den hier orange bzw. rot eingefärbten Bereichen zu erwarten. Dies betrifft insbesondere die Südwestfassade des Gebäudes B, aber auch Teile der Südost- und Nordwestfassade des Gebäudes B sowie Teile der Süd- und Westfassade des Bestandsgebäudes C. Die restlichen Fassaden sind nicht betroffen.

8.2.2 Gastrobetrieb Gebäude E

Der Betrieb der geplanten Gastronomie im Bestandsgebäude E im Nachtzeitraum ist unter den in **Kapitel 6.1.1** beschriebenen Bedingungen möglich, ohne dabei an den umliegenden schutzwürdigen Nutzungen Immissionsrichtwertüberschreitungen gemäß **TA Lärm** hervorzurufen. Konkret muss dabei insbesondere darauf geachtet werden, dass das Café-Deck nach 22 Uhr nicht mehr von Gästen genutzt wird und sich im Außenbereich der Terrasse jederzeit maximal 30 Gäste aufhalten. Des Weiteren muss die Wand, welche den Außenbereich östlich sowie südlich begrenzt in einer Höhe von mindestens 2,2 m erhalten bleiben oder neu errichtet werden.

8.2.3 Parkhaus Gebäude B

Für den konfliktfreien Betrieb des Parkhauses als offenes Parkhaus ist es notwendig, wie in **Abschnitt 6.1.1** beschrieben, die Fassaden N1 und N2 geschlossen zu gestalten. Nur so kann garantiert werden, dass an der umliegenden schutzwürdigen Bebauung keine Immissionsrichtwertüberschreitungen ausgelöst werden.

9 Zusammenfassung

Die MWSP GmbH beabsichtigt die Aufstellung eines Vorhaben- und Erschließungsplans für das Plangebiet „Sullivan Süd“. Das Plangebiet liegt südlich des Geltungsbereichs des Bebauungsplans 71.51. Es grenzt im Westen und Norden an den George-Sullivan-Ring sowie den Joy-Fleming-Ring und im Süden an die K9751, den Platz der Freundschaft und die Abraham-Lincoln-Allee. Südlich des Plangebiets verlaufen die Straßenbahnlinie 5 sowie die B38 als bedeutende Verkehrsträger.

In der näheren und weiteren Umgebung liegen gewerbliche Nutzungen, von denen Geräusche ausgehen, die als Anlagenlärm auf das Plangebiet einwirken. Im Plangebiet selbst sind ebenfalls teils gewerbliche Nutzungen geplant. Ebenso befinden sich Sportanlagen in der näheren Umgebung des Plangebiets.

Im Plangebiet ist die Ausweisung von Flächen mit den Gebietsnutzungen Mischgebiet und Allgemeines Wohngebiet vorgesehen.

Die schalltechnischen Untersuchungen haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die Beurteilungspegel im Plangebiet aufgrund des Gesamtverkehrslärms betragen bei freier Schallausbreitung im Plangebiet

  $$\mathbf{L_{r,Tag} = 57 \ldots 68\ dB(A)}$$

  $$\mathbf{L_{r,Nacht} = 49 \ldots 60\ dB(A)}$$

  Damit wird der Orientierungswert der **DIN 18005**

  $$\mathbf{OW_{WA,Tag/Nacht} = 55\ dB(A) / 45\ dB(A)}$$

  $$\mathbf{OW_{MI,Tag/Nacht} = 60\ dB(A) / 50\ dB(A)}$$

  in Teilen des Plangebiets um bis zu

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 12\ dB / +14\ dB}$$

  im Allgemeinen Wohngebiet und um bis zu

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 8\ dB / +10\ dB}$$

  in Mischgebieten überschritten.

- Am Bebauungskonzept betragen die Beurteilungspegel aufgrund des Gesamtverkehrslärms im Plangebiet

  $$\mathbf{L_{r,Tag} = 46 \ldots 66\ dB(A)}$$

  $$\mathbf{L_{r,Nacht} = 38 \ldots 59\ dB(A)}$$

  Damit wird der Orientierungswert der **DIN 18005** in Teilen des Plangebiets um bis zu

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 8\ dB / +11\ dB}$$

  im Allgemeinen Wohngebiet und um bis zu

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 6 \text{ dB(A)} / +9 \text{ dB(A)}$$

in Mischgebieten überschritten.

- ❑ Aus den ermittelten Überschreitungen der Orientierungswerte der **DIN 18005** bzgl. des Verkehrslärms im Plangebiet resultiert die Notwendigkeit verschiedener Schallschutzmaßnahmen. Diese werden in Kapitel 8.1 erläutert.

- ❑ Die Beurteilungspegel des Anlagenlärms betragen am Bebauungskonzept im Plangebiet

$$L_{r,Tag} <= 51 \text{ dB(A)}$$

$$L_{r,Nacht} <= 45 \text{ dB(A)}$$

im Bereich der Mischgebiete. Die Immissionsrichtwerte der **TA Lärm** für Mischgebiete

$$IRW_{MI,Tag/Nacht} = 60 \text{ dB(A)} / 45 \text{ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -9 \text{ dB} / -0 \text{ dB}$$

unterschritten bzw. eingehalten.

Im Bereich der Allgemeinen Wohngebiete betragen die Beurteilungspegel am Bebauungskonzept im Plangebiet

$$L_{r,Tag} <= 46 \text{ dB(A)}$$

$$L_{r,Nacht} <= 32 \text{ dB(A)}$$

Die Immissionsrichtwerte der **TA Lärm** für Allgemeine Wohngebiete

$$IRW_{WA,Tag/Nacht} = 55 \text{ dB(A)} / 40 \text{ dB(A)}$$

werden demnach um

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = -9 \text{ dB} / -8 \text{ dB}$$

unterschritten.

- ❑ Aus dem Sportlärm sind keine Konflikte im Plangebiet zu erwarten.

AUFGESTELLT:

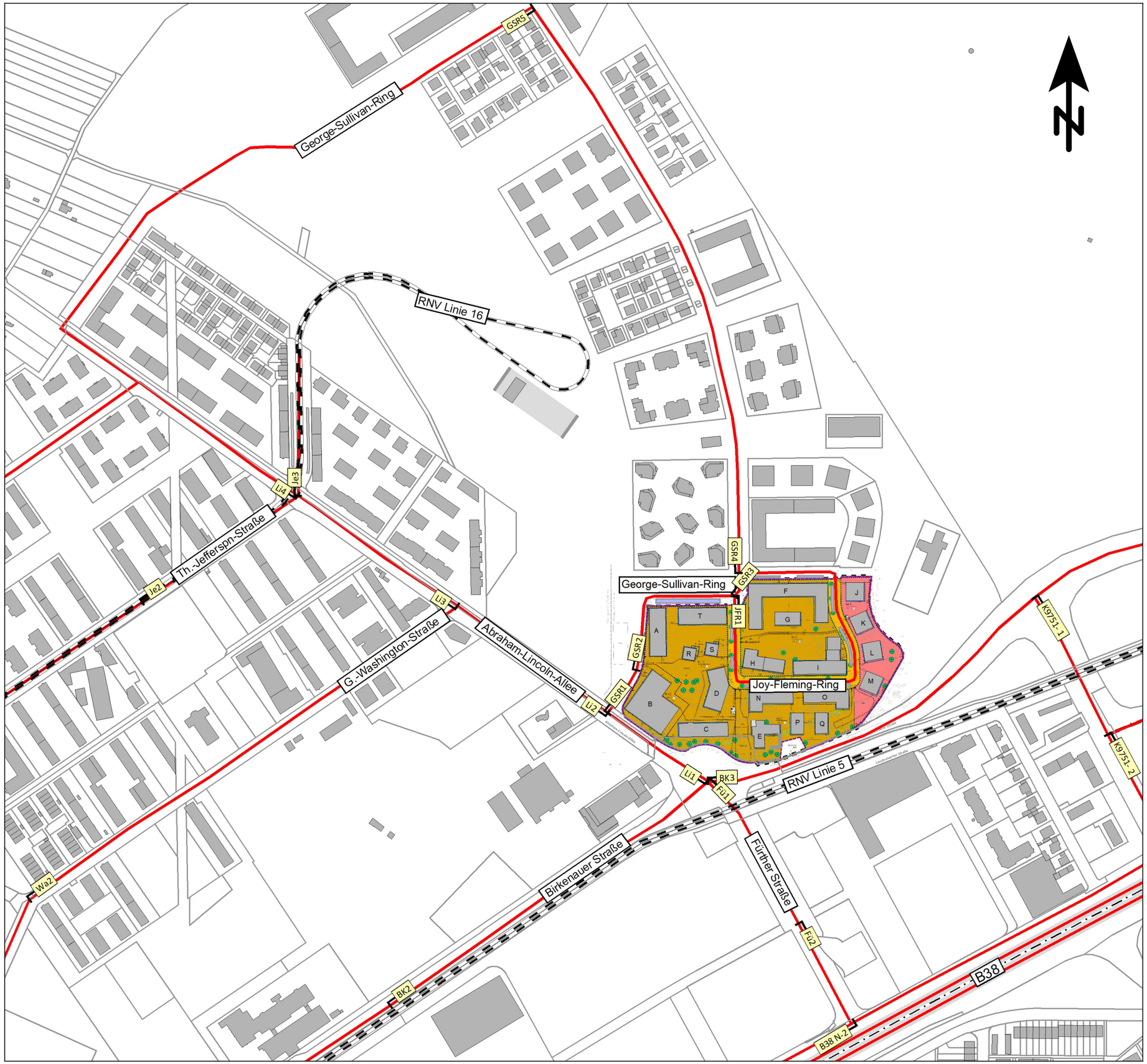
Anja Hofmann, M. Sc.

GEPRÜFT UND FREIGEGEBEN:

Dipl.-Ing- (FH) Matthias John-Tschoeppe

ENDE DES BERICHTS

ANHANG



N

Gebäude
Straße
Schiene
Parkplatz

Maßstab 1:4000

0 40 80 160 240 320 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

29.10.2025; Bericht Nr.20250544-809-1

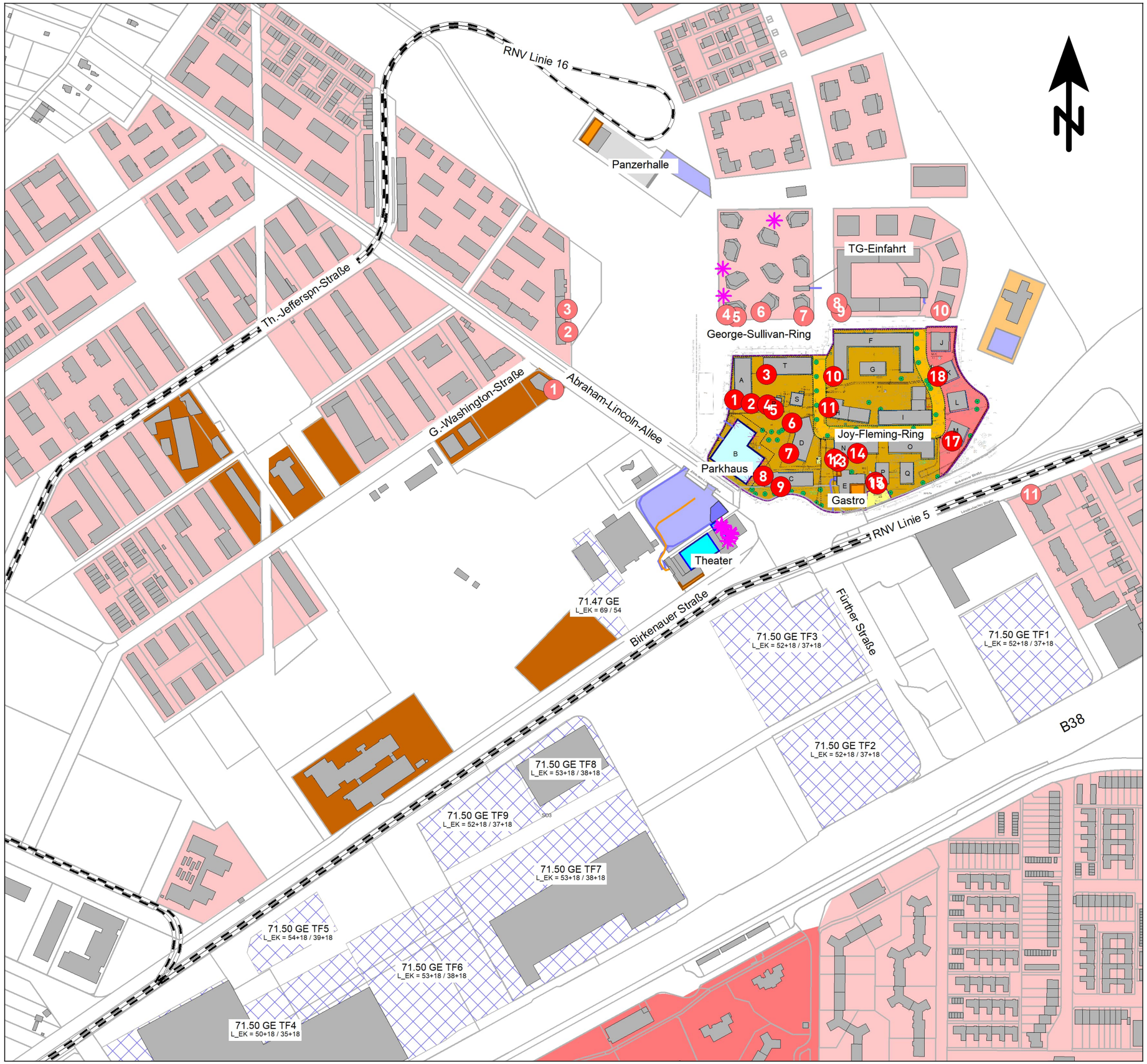
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Verkehrslärm

ANHANG 1.1



- Gebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Urbane Gebiete
- Schiene
- Immissionsort im Plangebiet
- Immissionsort außerhalb des Plangebiets
- Geräuschkontingentierung
- Altes Kino NTM
- Parkhaus
- Tiefgarage Einfahrt
- Punktquelle Spitzenpegel
- Parkplatz
- Rangiervorgänge
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:4000

0 40 80 160 240 320 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

29.10.2025; Bericht Nr.20250544-809-1

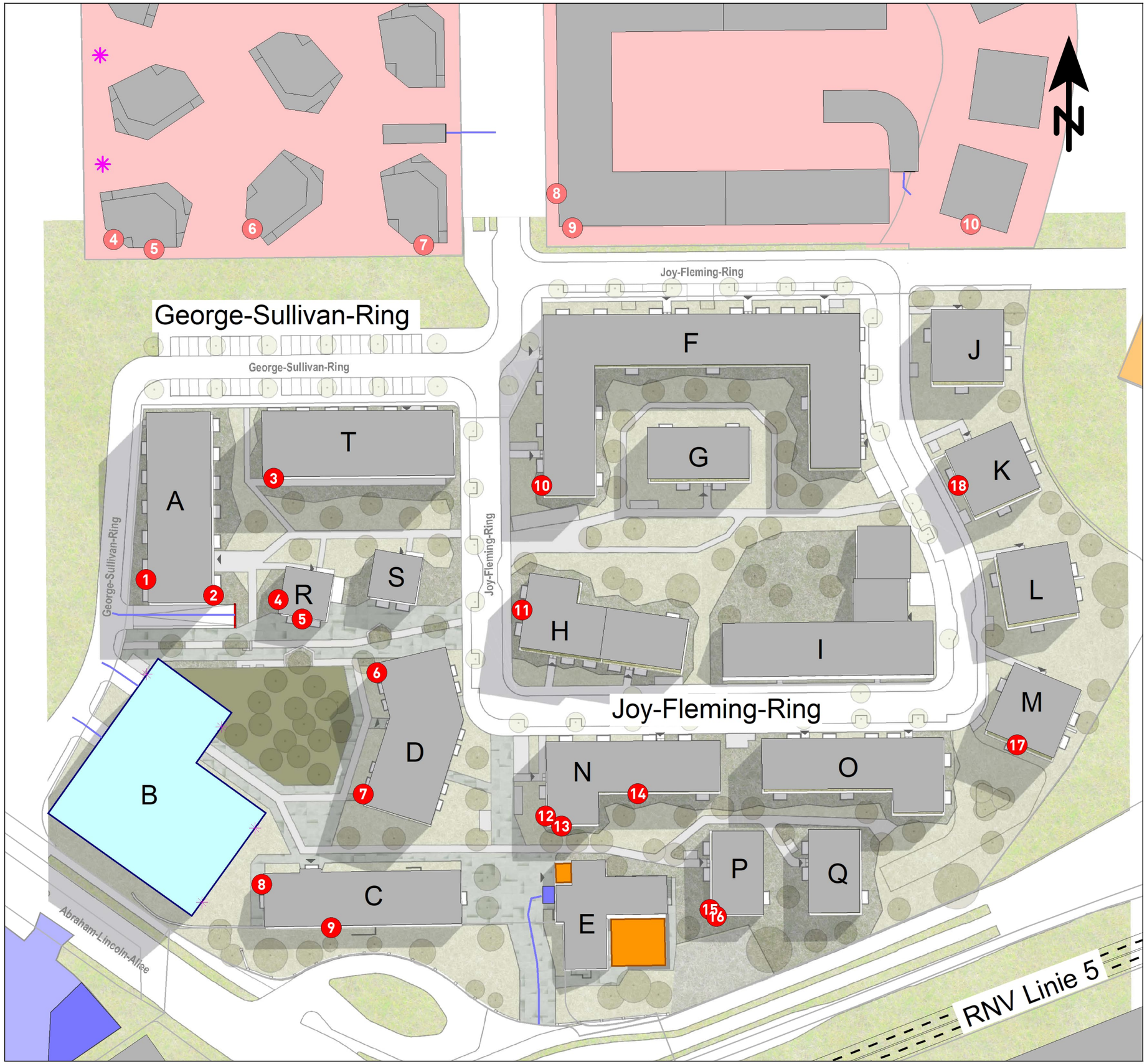
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Anlagenlärm

ANHANG 1.2.1



- Gebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Urbane Gebiete
- Schiene
- Immissionsort im Plangebiet
- Immissionsort außerhalb des Plangebiets
- Geräuschkontingentierung
- Altes Kino NTM
- Parkhaus
- Tiefgarage Einfahrt
- Punktquelle Spitzenpegel
- Parkplatz
- Rangiervorgänge
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1000

0 10 20 40 60 80 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

29.10.2025; Bericht Nr.20250544-809-1

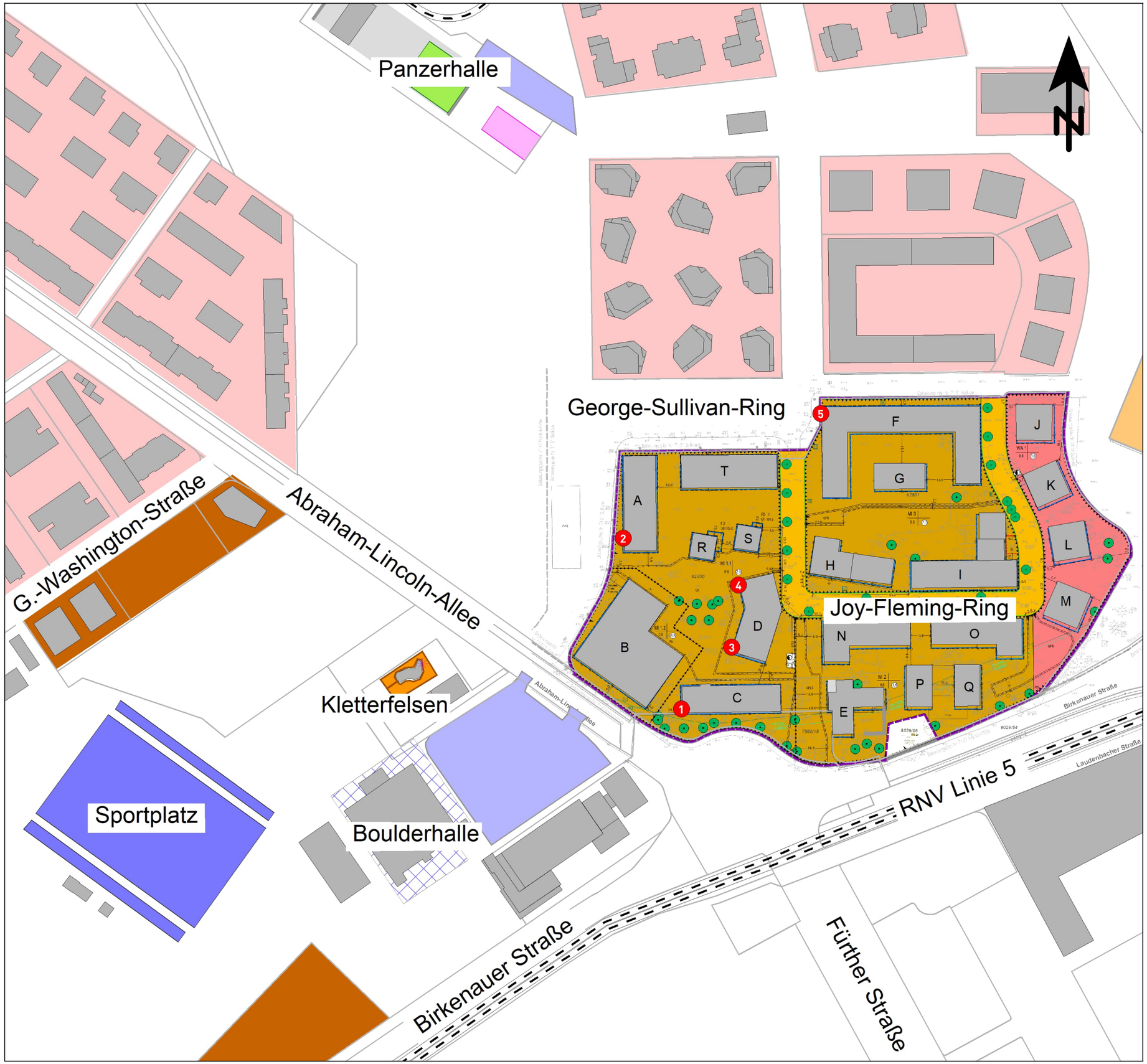
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Anlagenlärm - Plangebiet

ANHANG 1.2.2



- Gebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Urbane Gebiete
- Schiene
- Immissionsort im Plangebiet
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Sportplatz "Franklin Field"
- Kleinspielfeld Panzerhalle
- Skateanlage Panzerhalle
- Kommunikationsgeräusche
- Punktquelle Spitzenpegel

Maßstab 1:2000

0 20 40 80 120 160 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

29.10.2025; Bericht Nr.20250544-809-1

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Sportlärm

ANHANG 1.3

Dokumentation der Emissionen
Schienenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

RNV Benjamin-Franklin-Village | Gleis: 1 | Richtung: | Abschnitt: 1 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max
1	RNV6Z	88,0	8,0	80	30	-
-	Gesamt	88,0	8,0	-	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigk km/h	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
0+056	Bahnübergang	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
0+076	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
0+094	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+238	Bahnübergang	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+264	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+323	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
0+423	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+721	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	-	-	-	-	-	-
1+107	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
1+176	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
1+299	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
1+453	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
1+625	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
1+729	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
1+891	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
2+053	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
2+086	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
2+155	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	-	-	-	-	-	-
2+548	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
2+842	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
2+942	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
3+004	Bahnübergang	-	50,0	-	-	-	-	-	-
3+031	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
3+175	Bahnübergang	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-
3+206	Standardfahrbahn	-	50,0	4,0	-	-	-	-	-

Dokumentation der Emissionen
Schienenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

RNV Linie 5 Ri. Käfertal | Gleis: 2 | Richtung: Zentrum | Abschnitt: 1 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max
1	RNV6Z	107,0	15,0	80	30	-
8	RNV8Z	6,0	1,0	80	42	-
7	GT8Z	2,0	-	80	30	-
2	RNV12Z	26,0	7,0	80	60	-
9	GT16Z	-	-	80	60	-
-	Gesamt	141,0	23,0	-	-	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigk km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-
1+272	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-
1+301	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-

RNV Linie 5 Ri. Viernheim | Gleis: 1 | Richtung: Weinheim | Abschnitt: 1 | Km: 0+000

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max
1	RNV6Z	51,0	15,0	80	30	-
8	RNV8Z	-	-	80	42	-
7	GT8Z	3,0	-	80	30	-
2	RNV12Z	18,0	7,0	80	60	-
9	GT16Z	2,0	1,0	80	60	-
-	Gesamt	74,0	23,0	-	-	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigk km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-
1+270	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-
1+299	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Jefferson Street / Je1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	3352	Pkw	188,8	30,0	97,1	99,2	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	71,1	62,6
		Lkw1	3,7	-	1,9	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,9	0,3	1,0	0,8	30	30							
Jefferson Street / Je2							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+363	2682	Pkw	145,6	26,3	94,3	99,1	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	70,7	62,1
		Lkw1	6,3	-	4,0	-	30	30							
		Lkw2	1,3	-	0,8	-	30	30							
		Krad	1,3	0,3	0,8	0,9	30	30							
Jefferson Street / Je3							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+561	1060	Pkw	58,8	10,0	95,9	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	66,9	57,0
		Lkw1	1,3	-	2,0	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	-	2,0	-	30	30							
Wasserwerkstraße / Ww1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	20916	Pkw	1155,6	198,8	96,0	96,6	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	79,3	71,5
		Lkw1	33,1	5,0	2,8	2,4	30	30							
		Lkw2	3,8	-	0,3	-	30	30							
		Krad	11,9	2,0	1,0	1,0	30	30							
Wasserwerkstraße / Ww2							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+148	9087	Pkw	496,9	87,5	95,1	96,3	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	75,9	68,0
		Lkw1	17,5	2,5	3,3	2,8	30	30							
		Lkw2	2,5	-	0,5	-	30	30							
		Krad	5,6	0,9	1,1	1,0	30	30							
Wasserwerkstraße / Ww3							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+399	5544	Pkw	310,0	55,0	97,3	99,1	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	73,3	65,3
		Lkw1	5,0	-	1,6	-	30	30							
		Lkw2	0,6	-	0,2	-	30	30							
		Krad	3,1	0,5	1,0	0,9	30	30							
Neue Bensheimer Straße / NB1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	12749	Pkw	711,3	117,5	96,6	97,0	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	80,2	72,2
		Lkw1	16,9	2,5	2,3	2,1	50	50							
		Lkw2	1,3	-	0,2	-	50	50							
		Krad	6,9	1,1	0,9	0,9	50	50							

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Neue Bensheimer Straße / NB2						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+166	12349	Pkw	687,5	113,8	96,4	96,9	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	80,1	72,1
		Lkw1	16,9	2,5	2,4	2,1	50	50							
		Lkw2	1,9	-	0,3	-	50	50							
		Krad	6,9	1,1	1,0	1,0	50	50							
Neue Bensheimer Straße / NB3						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+309	10518	Pkw	585,0	96,3	96,3	96,5	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	79,4	71,5
		Lkw1	15,6	2,5	2,6	2,5	50	50							
		Lkw2	1,3	-	0,2	-	50	50							
		Krad	5,6	1,0	0,9	1,0	50	50							
Birkenauer Straße / BK1						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	10518	Pkw	584,4	97,5	96,3	96,5	50	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,3	79,4	68,4
		Lkw1	15,6	2,5	2,6	2,5	50	30							
		Lkw2	1,3	-	0,2	-	50	30							
		Krad	5,6	1,0	0,9	1,0	50	30							
Birkenauer Straße / BK2						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+346	10808	Pkw	601,2	100,0	96,4	96,6	50	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,1	79,4	68,5
		Lkw1	15,6	2,5	2,5	2,4	50	30							
		Lkw2	1,3	-	0,2	-	50	30							
		Krad	5,6	1,0	0,9	1,0	50	30							
Washington Street / Wa1						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	2112	Pkw	120,0	18,8	98,0	98,7	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,0	69,0	61,0
		Lkw1	1,3	-	1,0	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	0,2	1,0	1,3	30	30							
Washington Street / Wa2						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+241	1832	Pkw	100,6	16,3	94,7	98,5	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,1	69,0	60,5
		Lkw1	4,4	-	4,1	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	0,3	1,2	1,5	30	30							
Monroe Street / Mo1						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	3352	Pkw	188,8	30,0	97,1	99,2	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	71,1	62,6
		Lkw1	3,7	-	1,9	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,9	0,3	1,0	0,8	30	30							

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Emissionspegel Lw'(N) dB(A)
Grant Circle / Gc1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	1220	Pkw	68,8	10,0	96,5	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,5	67,3	57,0
		Lkw1	1,3	-	1,8	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	-	1,8	-	30	30							
Jackson Street / Ja1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	2522	Pkw	138,1	27,5	96,1	99,1	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,6	70,2	62,3
		Lkw1	3,8	-	2,6	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,9	0,3	1,3	0,9	30	30							
Lincoln Avenue / Li1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	8627	Pkw	479,4	87,5	97,1	96,3	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,3	78,4	71,1
		Lkw1	8,8	2,5	1,8	2,8	50	50							
		Lkw2	1,3	-	0,3	-	50	50							
		Krad	4,4	0,9	0,9	1,0	50	50							
Lincoln Avenue / Li2							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+126	5735	Pkw	315,6	57,5	96,2	94,8	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,2	73,7	66,5
		Lkw1	8,1	2,5	2,5	4,1	30	30							
		Lkw2	1,3	-	0,4	-	30	30							
		Krad	3,1	0,6	1,0	1,0	30	30							
Lincoln Avenue / Li3							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+319	4153	Pkw	226,3	42,5	95,5	93,7	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,5	72,4	65,3
		Lkw1	6,9	2,5	2,9	5,5	30	30							
		Lkw2	1,3	-	0,5	-	30	30							
		Krad	2,5	0,4	1,1	0,8	30	30							
Lincoln Avenue / Li4							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+523	1642	Pkw	87,5	18,8	94,0	98,7	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	68,6	61,0
		Lkw1	4,4	-	4,7	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	0,2	1,3	1,3	30	30							
George-Sullivan-Ring / GSR1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	2544	Pkw	136,9	31,3	95,5	99,2	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-1,1	70,2	62,8
		Lkw1	4,4	-	3,1	-	30	30							
		Lkw2	0,6	-	0,4	-	30	30							
		Krad	1,4	0,3	1,0	0,8	30	30							

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Knotenpunkt Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Emissionspegel Lw'(N) dB(A)
George-Sullivan-Ring / GSR2							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+054	1732	Pkw	96,9	11,3	94,4	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,7 - 5,4	68,8 - 69,2	57,5 - 57,7
		Lkw1	4,4	-	4,3	-	30	30							
		Lkw2	0,6	-	0,6	-	30	30							
		Krad	0,8	-	0,7	-	30	30							
George-Sullivan-Ring / GSR3							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+223	1230	Pkw	66,9	8,8	92,2	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-1,3	67,7	56,4
		Lkw1	4,4	-	6,0	-	30	30							
		Lkw2	0,6	-	0,9	-	30	30							
		Krad	0,6	-	0,9	-	30	30							
George-Sullivan-Ring / GSR4							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+249	803	Pkw	43,1	6,3	91,6	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,2	66,0	55,0
		Lkw1	3,1	-	6,6	-	30	30							
		Lkw2	0,4	-	0,8	-	30	30							
		Krad	0,4	-	0,9	-	30	30							
George-Sullivan-Ring / GSR5							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+895	1512	Pkw	85,0	13,8	97,1	98,2	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,3	67,9	60,0
		Lkw1	1,3	-	1,4	-	30	30							
		Lkw2	-	-	-	-	30	30							
		Krad	1,3	0,3	1,4	1,8	30	30							
Birkenauer Straße / BK3							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	13521	Pkw	753,1	126,3	96,6	97,0	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,6 - 2,8	80,4 - 80,5	72,6 - 72,7
		Lkw1	16,9	2,5	2,2	1,9	50	50							
		Lkw2	1,9	-	0,2	-	50	50							
		Krad	8,1	1,4	1,0	1,1	50	50							
0+404	13521	Pkw	753,1	126,3	96,6	97,0	70	70	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-2,2 - -1,4	84,1	76,2
		Lkw1	16,9	2,5	2,2	1,9	70	70							
		Lkw2	1,9	-	0,2	-	70	70							
		Krad	8,1	1,4	1,0	1,1	70	70							
K9751 / K9751- 1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	17503	Pkw	969,4	165,0	96,0	97,6	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,0	81,6	73,6
		Lkw1	27,5	2,5	2,7	1,5	50	50							
		Lkw2	2,5	-	0,2	-	50	50							
		Krad	10,0	1,6	1,0	1,0	50	50							

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
K9751 / K9751- 2						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+163	29980	Pkw	1626,3	272,5	93,9	95,6	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	84,2	76,2
		Lkw1	79,4	8,7	4,6	3,1	50	50							
		Lkw2	9,4	1,3	0,5	0,4	50	50							
		Krad	16,3	2,5	0,9	0,9	50	50							
B38 N / B38 N-1						Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung									
0+000	13890	Pkw	764,4	128,8	95,3	97,2	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,4	80,7	72,6
		Lkw1	26,9	2,5	3,4	1,9	50	50							
		Lkw2	3,1	-	0,4	-	50	50							
		Krad	7,5	1,3	0,9	0,9	50	50							
B38 N / B38 N-2						Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung									
0+493	16420	Pkw	914,4	142,5	95,9	97,4	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,2	81,4	73,0
		Lkw1	26,9	2,5	2,8	1,7	50	50							
		Lkw2	3,1	-	0,3	-	50	50							
		Krad	8,8	1,3	0,9	0,9	50	50							
B38 N / B38 N-3						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	18964	Pkw	1001,9	167,5	91,4	93,4	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-	82,5	74,4
		Lkw1	75,6	8,8	6,9	4,9	50	50							
		Lkw2	8,1	1,3	0,7	0,7	50	50							
		Krad	10,0	1,8	0,9	1,0	50	50							
Fürther Straße / Fü1						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	6144	Pkw	343,1	60,0	97,3	95,2	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,5	76,9	69,6
		Lkw1	5,6	2,5	1,6	4,0	50	50							
		Lkw2	-	-	-	-	50	50							
		Krad	3,8	0,5	1,1	0,8	50	50							
Fürther Straße / Fü2						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+178	6045	Pkw	336,9	58,8	97,1	94,9	50	50	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-0,2	76,8	69,6
		Lkw1	5,6	2,5	1,6	4,0	50	50							
		Lkw2	1,3	-	0,4	-	50	50							
		Krad	3,1	0,6	0,9	1,0	50	50							
B38 / B38-1						Verkehrsrichtung: Beide Richtungen									
0+000	58930	Pkw	3152,5	529,4	92,6	94,5	100	100	Asphaltbetone <= AC11		-	-	0,0	94,0	86,1
		Lkw1	187,5	22,5	5,5	4,0	80	80							
		Lkw2	31,3	2,5	0,9	0,4	80	80							
		Krad	31,9	5,6	0,9	1,0	100	100							

Dokumentation der Emissionen
Straßenverkehr Prognose Planfall 2030

KREBS+KIEFER

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug-typ	Verkehrszahlen M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Geschwindigkeit v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach-reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Joy-Fleming-Ring / JFR1							Verkehrsrichtung: Beide Richtungen								
0+000	246	Pkw	12,5	2,5	88,5	100,0	30	30	Asphaltbetone <= AC11		-	-	-4,1 - 3,3	61,5 - 61,8	51,0 - 51,1
		Lkw1	1,3	-	8,8	-	30	30							
		Lkw2	0,1	-	0,9	-	30	30							
		Krad	0,3	-	1,8	-	30	30							

Rangiervorgang Einzelgeräusch bei Rangieren von ankommenden LKW	L_{WA}	T	T_r	$L_{WAr,i}$
	dB(A)	[s]	[h]	dB(A)
Rangieren	99,0	60	1,0	81,2
Motorleerlauf	94,0	60	1,0	76,2
Türenschlagen	100,0	10	1,0	71,4
Motor anlassen	100,0	10	1,0	74,4
Bremsen entlüften (Maximalschallleistung)	108,0	5	1,0	79,4
Summenpegel, 1 Vorgang in 1 Stunde		**L_{WAr}**	**=**	**84,8**

$$L_{WAr} = L_{WA} - 10\lg(T_r/T)$$

Abkürzungen

L_{WA}	Schallleistungspegel des Einzelvorganges
L_{WAr}	zeitlich gemittelter Schallleistungspegel
T	Einwirkzeit in Sekunden
T_r	Beurteilungszeit in Stunden

Schallemissionen im Zusammenhang mit Parkvorgängen

Bezeichnung	Zeitraum zeit	N	Bezugsgröße Stellplätze	K_{PA} [dB(A)]	K_I [dB(A)]	K_{StrO} [dB(A)]	f	K_D [dB(A)]	K [dB(A)]	L_W [dB(A)]
Parkplatz Panzerhalle	tags	1,00	34	3	4	1	1,00	3,5	11,5	**89,8**
Parkplatz Panzerhalle	nachts	1,00	34	3	4	1	1,00	3,5	11,5	**89,8**

Maximale Schallleistung Parkvorgang	[dB(A)]	$L_{WA,max}$ =	**99,5**

$$L_W = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \times lg\ (B \times N)$$

es bedeuten:

L_W = Schallleistungspegel

K = Zuschlag nach Tabelle 34 für die Parkplatzart;
$K = K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO;}$
$K_D = 2,5 \times lg\ (f \times B - 9)$ für > 10 Stellplätze
$K_D = 0$ sonst
f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
K_{StrO}: Zuschlag Straßenoberfläche gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
K_{stro} = 1,0 dB(A) (Betonsteinpflaster mit Fugen > 3mm)

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen pro Stellplatz und Stunde)

B = Zahl der auf die Teilfläche entfallenden Stellplätze,

Auszug aus Parkplatzlärmstudie:

Tabelle 34: Zuschläge für die verschiedenen Parkplatztypen

	Zuschläge in dB(A)
	K_{PA}
Gaststätten	3

Schallemissionen im Zusammenhang mit Parkvorgängen

Bezeichnung	Zeitraum zeit	N	Bezugsgröße Stellplätze	K_{PA} [dB(A)]	K_I [dB(A)]	K_{StrO} [dB(A)]	f	K_D [dB(A)]	K [dB(A)]	L_W [dB(A)]
Stellplätze MI "Sullivan"	tags	0,40	30	0	4	0	1,00	3,3	7,3	**81,1**
Stellplätze MI "Sullivan"	nachts	0,15	30	0	4	0	1,00	3,3	7,3	**76,8**

Maximale Schallleistung Parkvorgang	[dB(A)]	$L_{WA,max}$ =	**99,5**

$$L_W = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \times lg\ (B \times N)$$

es bedeuten:

L_W = Schallleistungspegel

K = Zuschlag nach Tabelle 34 für die Parkplatzart;
$K = K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO;}$
$K_D = 2{,}5 \times lg\ (f \times B - 9)$ für > 10 Stellplätze
$K_D = 0$ sonst
f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
K_{StrO}: Zuschlag Straßenoberfläche gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen pro Stellplatz und Stunde)

B = Zahl der auf die Teilfläche entfallenden Stellplätze,

Auszug aus Parkplatzlärmstudie:

Tabelle 34: Zuschläge für die verschiedenen Parkplatztypen

	Zuschläge in dB(A)
	K_{PA}
P+R-Parkplätze, Parkplätze von Wohnanlagen, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze, Parkplätze am Rande der Innenstadt	0

Schallemissionen im Zusammenhang mit Parkvorgängen

Bezeichnung	Zeitraum zeit	N	Bezugsgröße Stellplätze	K_{PA} [dB(A)]	K_I [dB(A)]	K_{StrO} [dB(A)]	f	K_D [dB(A)]	K [dB(A)]	L_W [dB(A)]
Besucherparkplatz NTM	tags	1,00	72	0	4	0	1,00	4,5	8,5	**90,1**
Besucherparkplatz NTM	nachts	1,00	72	0	4	0	1,00	4,5	8,5	**90,1**

Maximale Schallleistung Parkvorgang	[dB(A)]	$L_{WA,max}$ =	**99,5**

$$L_W = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \times \lg (B \times N)$$

es bedeuten:

L_W = Schallleistungspegel

K = Zuschlag nach Tabelle 34 für die Parkplatzart;
$K = K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO;}$
$K_D = 2{,}5 \times \lg (f \times B - 9)$ für > 10 Stellplätze
$K_D = 0$ sonst
f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
K_{StrO}: Zuschlag Straßenoberfläche gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen pro Stellplatz und Stunde)

B = Zahl der auf die Teilfläche entfallenden Stellplätze,

Auszug aus Parkplatzlärmstudie:

Tabelle 34: Zuschläge für die verschiedenen Parkplatztypen

	Zuschläge in dB(A)
	K_{PA}
P+R-Parkplätze, Parkplätze von Wohnanlagen, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze, Parkplätze am Rande der Innenstadt	0

Schallemissionen im Zusammenhang mit Parkvorgängen

Bezeichnung	Zeitraum zeit	N	Bezugsgröße Stellplätze	K_{PA} [dB(A)]	K_I [dB(A)]	K_{StrO} [dB(A)]	f	K_D [dB(A)]	K [dB(A)]	L_W [dB(A)]
Stellplätze Sportanlagen	tags	1,00	41	0	4	0	1,00	3,8	7,8	**86,9**
Stellplätze Sportanlagen	nachts	1,00	41	0	4	0	1,00	3,8	7,8	**86,9**

Maximale Schallleistung Parkvorgang	[dB(A)]	$L_{WA,max}$ =	**99,5**

$$L_W = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \times \lg (B \times N)$$

es bedeuten:

L_W = Schallleistungspegel

K = Zuschlag nach Tabelle 34 für die Parkplatzart;
$K = K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO;}$
$K_D = 2{,}5 \times \lg (f \times B - 9)$ für > 10 Stellplätze
$K_D = 0$ sonst
f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
K_{StrO}: Zuschlag Straßenoberfläche gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen pro Stellplatz und Stunde)

B = Zahl der auf die Teilfläche entfallenden Stellplätze,

Auszug aus Parkplatzlärmstudie:

Tabelle 34: Zuschläge für die verschiedenen Parkplatztypen

	Zuschläge in dB(A)
	K_{PA}
P+R-Parkplätze, Parkplätze von Wohnanlagen, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze, Parkplätze am Rande der Innenstadt	0

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Parkfläche: Parkhaus Ebene 00 - Polizei

Ausgangsdaten

Stellplatzzahl	**B**	16	16	Stpl
Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1	h
Fahrbewegungen während der Beurteilungszeit		4,3	5,0	Fahrten
Bewegungshäufigkeit pro Einheit der Bezugsgröße und Stunde	**N**	0,27	0,31	/ (Stpl · h)
Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf einem Besucher- und Mitarbeiterparkplatz	L_{W0}	63	63	dB(A)
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA}	0	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I	4	4	dB(A)
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs	K_D	2,1	2,1	dB(A)
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StrO}	1	1	dB(A)
Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ohne Durchfahranteil, getrenntes Verfahren)	L_{WA}	**76,4**	**77,1**	**dB(A)**

K_D = 2,5 log (f·B - 9) für f·B > 10 Stellplätze

0 für f·B ≤ 10 Stellplätze

$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log (B\ N)$

Alle Angaben gemäß Parkplatzlärmstudie 2007

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Parkfläche: Parkhaus Ebene 00

Ausgangsdaten

Stellplatzzahl	**B**	24	24	Stpl
Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1	h
Fahrbewegungen während der Beurteilungszeit		1,4	6,1	Fahrten
Bewegungshäufigkeit pro Einheit der Bezugsgröße und Stunde	**N**	0,06	0,26	/ (Stpl · h)
Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf einem Besucher- und Mitarbeiterparkplatz	L_{W0}	63	63	dB(A)
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA}	0	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I	4	4	dB(A)
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs	K_D	2,9	2,9	dB(A)
K_D = 2,5 log (f·B - 9) für f·B > 10 Stellplätze				
0 für f·B ≤ 10 Stellplätze				
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StrO}	1	1	dB(A)
Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ohne Durchfahranteil, getrenntes Verfahren)	L_{WA}	**72,4**	**78,8**	**dB(A)**
L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 log (B N)				

Alle Angaben gemäß Parkplatzlärmstudie 2007

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Parkfläche: Parkhaus Ebene 01

Ausgangsdaten

Stellplatzzahl	**B**	28	28	Stpl
Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1	h
Fahrbewegungen während der Beurteilungszeit		1,6	6,3	Fahrten
Bewegungshäufigkeit pro Einheit der Bezugsgröße und Stunde	**N**	0,06	0,23	/ (Stpl · h)
Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf einem Besucher- und Mitarbeiterparkplatz	L_{W0}	63	63	dB(A)
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA}	0	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I	4	4	dB(A)
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs	K_D	3,2	3,2	dB(A)
K_D = 2,5 log (f·B - 9) für f·B > 10 Stellplätze				
0 für f·B ≤ 10 Stellplätze				
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StrO}	1	1	dB(A)
Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ohne Durchfahranteil, getrenntes Verfahren)	L_{WA}	**73,3**	**79,2**	**dB(A)**
L_W = $L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log (B\ N)$				

Alle Angaben gemäß Parkplatzlärmstudie 2007

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Parkfläche: Parkhaus Ebene 02, 04, 06, 08, 10, 12

Ausgangsdaten

		Tag	Nacht	
Stellplatzzahl	**B**	38	38	Stpl
Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1	h
Fahrbewegungen während der Beurteilungszeit		2,2	3,4	Fahrten
Bewegungshäufigkeit pro Einheit der Bezugsgröße und Stunde	**N**	0,06	0,09	/ (Stpl · h)
Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf einem Besucher- und Mitarbeiterparkplatz	L_{W0}	63	63	dB(A)
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA}	0	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I	4	4	dB(A)
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs	K_D	0,0	0,0	dB(A)
K_D = 2,5 log (f·B - 9) für f·B > 10 Stellplätze				
0 für f·B ≤ 10 Stellplätze				
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StrO}	0	0	dB(A)
Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ohne Durchfahranteil, getrenntes Verfahren)	L_{WA}	**70,5**	**72,3**	**dB(A)**
$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log (B \cdot N)$				

Alle Angaben gemäß Parkplatzlärmstudie 2007

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Parkfläche: Parkhaus Ebene 03, 05, 07, 09, 11, 13

Ausgangsdaten

Stellplatzzahl	**B**	28	28	Stpl
Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1	h
Fahrbewegungen während der Beurteilungszeit		1,6	2,5	Fahrten
Bewegungshäufigkeit pro Einheit der Bezugsgröße und Stunde	**N**	0,06	0,09	/ (Stpl · h)
Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf einem Besucher- und Mitarbeiterparkplatz	L_{W0}	63	63	dB(A)
Zuschlag für die Parkplatzart	K_{PA}	0	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit	K_I	4	4	dB(A)
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs	K_D	0,0	0,0	dB(A)
K_D = 2,5 log (f·B - 9) für f·B > 10 Stellplätze				
0 für f·B ≤ 10 Stellplätze				
Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen	K_{StrO}	0	0	dB(A)
Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ohne Durchfahranteil, getrenntes Verfahren)	L_{WA}	**69,2**	**71,0**	**dB(A)**
L_W = $L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log (B\ N)$				

Alle Angaben gemäß Parkplatzlärmstudie 2007

Emissionen von Parkbewegungen

PKW - Stellplätze

KREBS+KIEFER

Schallquelle: Parkhaus Fahrbewegungen auf Parkebenen

Beurteilungszeitraum		**Tag**	**Nacht**	
Beurteilungszeit		1	1 h	
Fahrbewegungen	während der Beurteilungszeit			
Einfahrt (Ebene 00)		26,3	48,0	Fahrten
Ebene 01		24,8	42,0	Fahrten
Ebene 02		23,2	35,6	Fahrten
Ebene 03		21,0	32,2	Fahrten
Ebene 04		19,3	29,7	Fahrten
Ebene 05		17,1	26,3	Fahrten
Ebene 06		15,5	23,8	Fahrten
Ebene 07		13,2	20,3	Fahrten
Ebene 08		11,6	17,8	Fahrten
Ebene 09		9,4	14,4	Fahrten
Ebene 10		7,7	11,9	Fahrten
Ebene 11		5,5	8,5	Fahrten
Ebene 12		3,9	5,9	Fahrten
Ebene 13		1,6	2,5	Fahrten
Ausgangsschallleistungspegel für eine Fahrbewegung pro Stunde	L_{WA}	49,7	49,7	dB(A)

Joy-Fleming-Ring

George-Sullivan-Ring

Abraham-Lincoln-Allee

Birkenauer Straße

RNV Linie 5 Ri. Käfertal

RNV Linie 5 Ri. Viernheim

A_3.1.1.1_RLK_EG_Tag_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<=	45	dB(A)
45	<	<=	50	dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55	dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60	dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63	dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65	dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70	dB(A)
70	<	<=	75	dB(A)
75	<			dB(A)

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

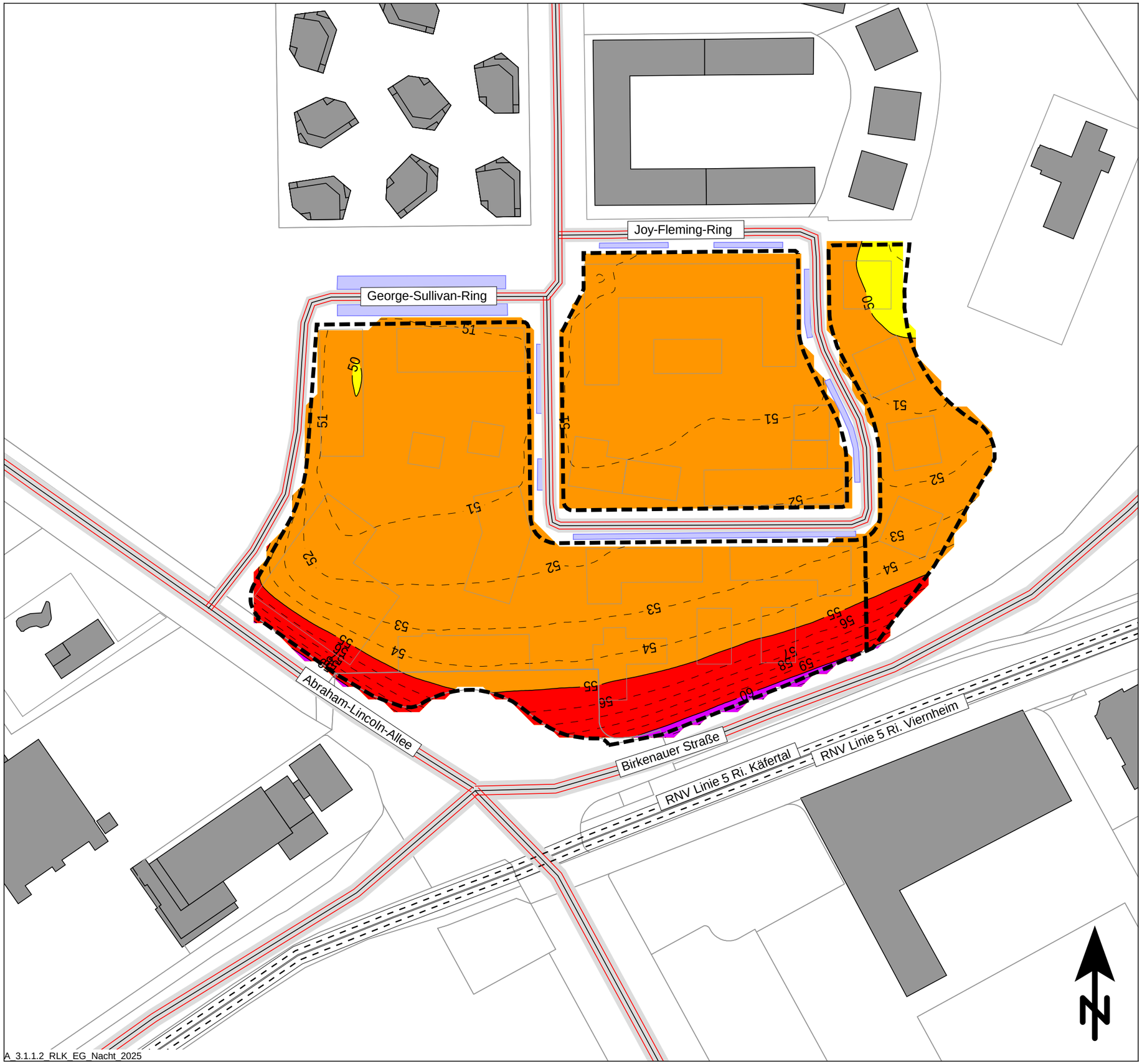
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.1.1



A_3.1.1.2_RLK_EG_Nacht_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<=	35 dB(A)
35	<	<=	40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<=	50 dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<=	60 dB(A)
60	<	<=	65 dB(A)
65	<		dB(A)

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

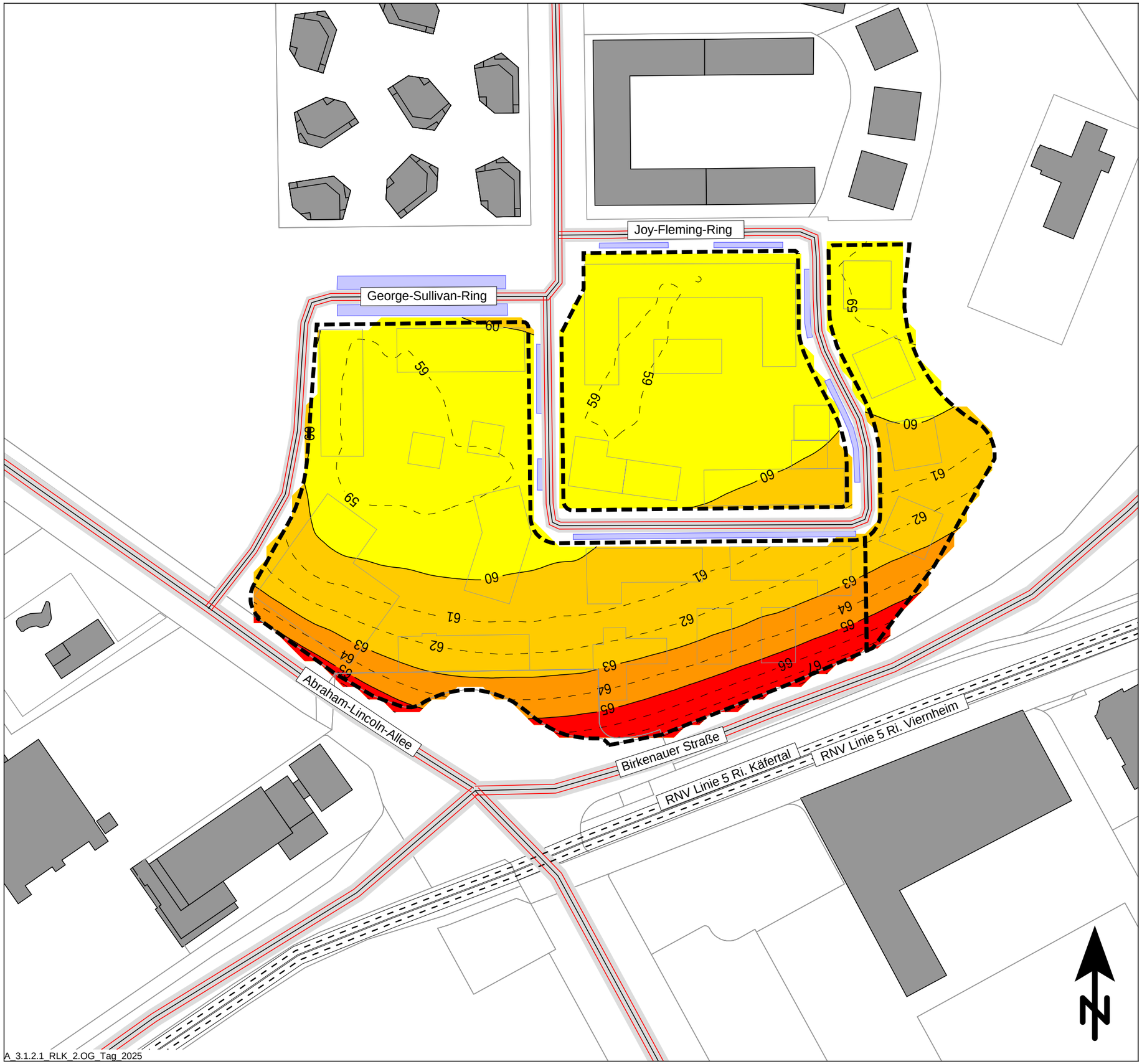
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.1.2



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Maßstab 1:1500
0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

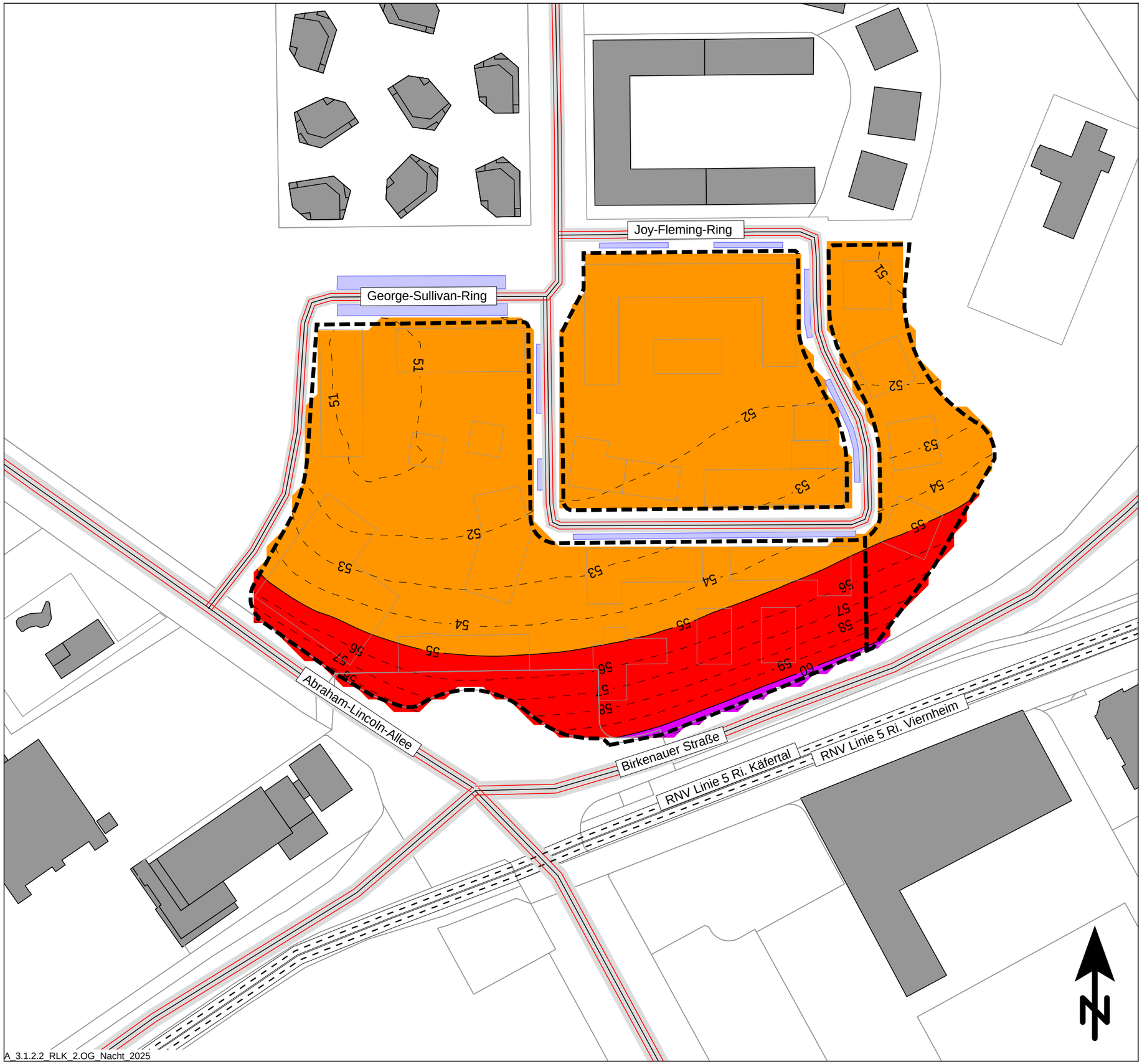
VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.2.1

A_3.1.2.1_RLK_2.OG_Tag_2025



A_3.1.2.2_RLK_2.OG_Nacht_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<= 35	dB(A)
35	<	<= 40	dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<= 45	dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<= 50	dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<= 55	dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<= 60	dB(A)
60	<	<= 65	dB(A)
65	<		dB(A)

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

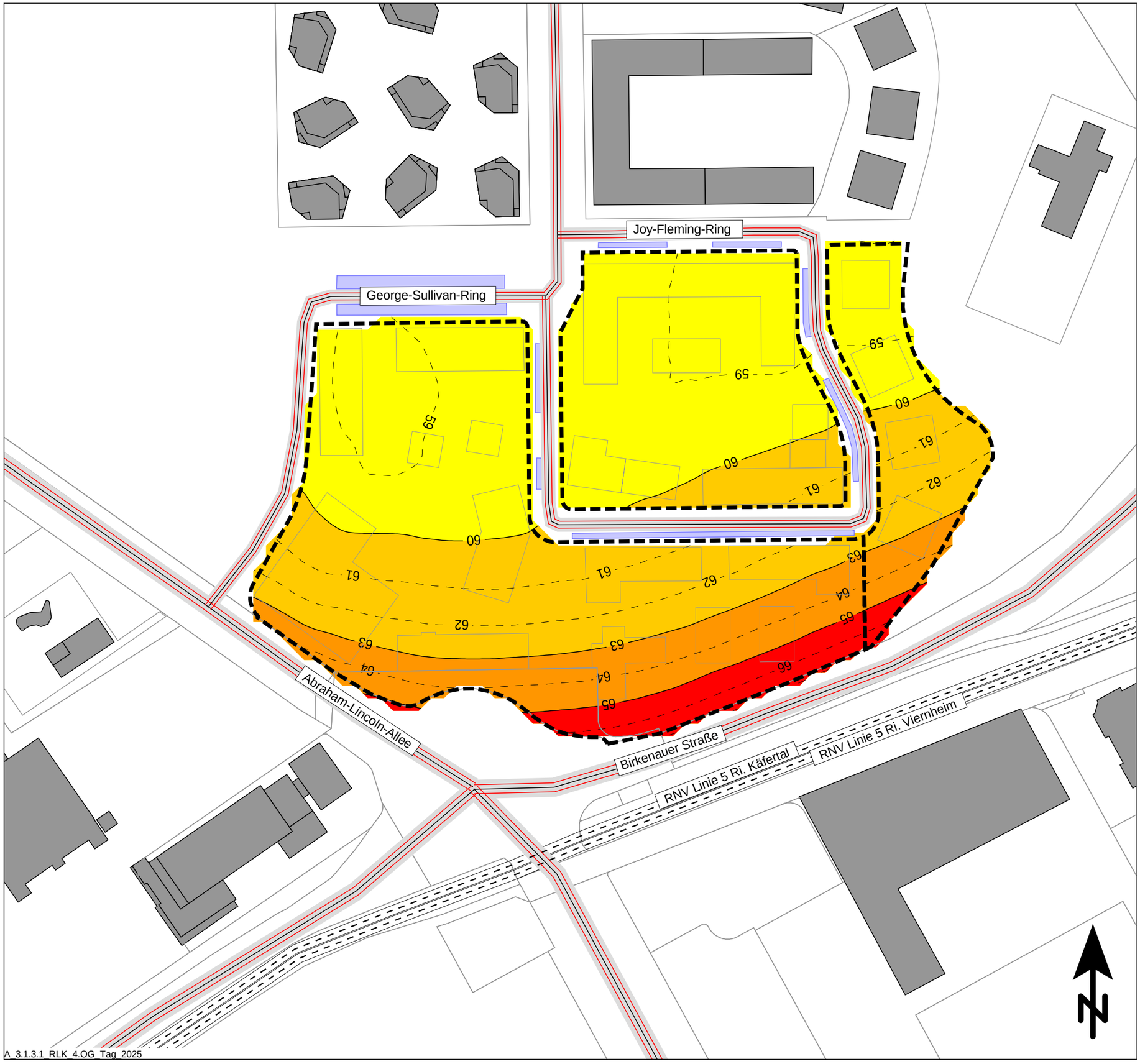
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.2.2



A_3.1.3.1_RLK_4.OG_Tag_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

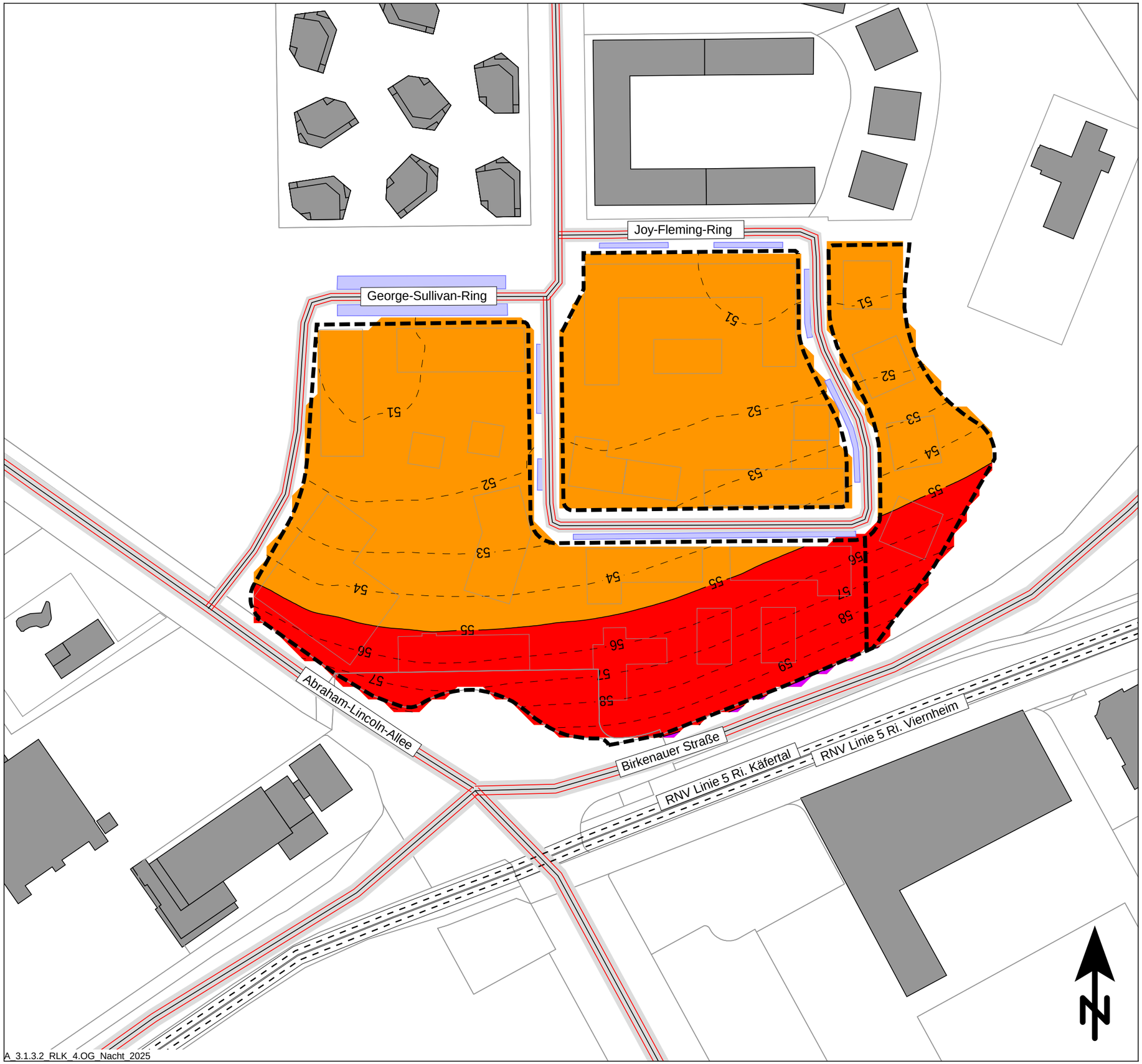
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.3.1



A_3.1.3.2_RLK_4.OG_Nacht_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<= 35	dB(A)
35 <		<= 40	dB(A): OW Reine Wohngebiete
40 <		<= 45	dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45 <		<= 50	dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50 <		<= 55	dB(A): OW Gewerbegebiete
55 <		<= 60	dB(A)
60 <		<= 65	dB(A)
65 <			dB(A)

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

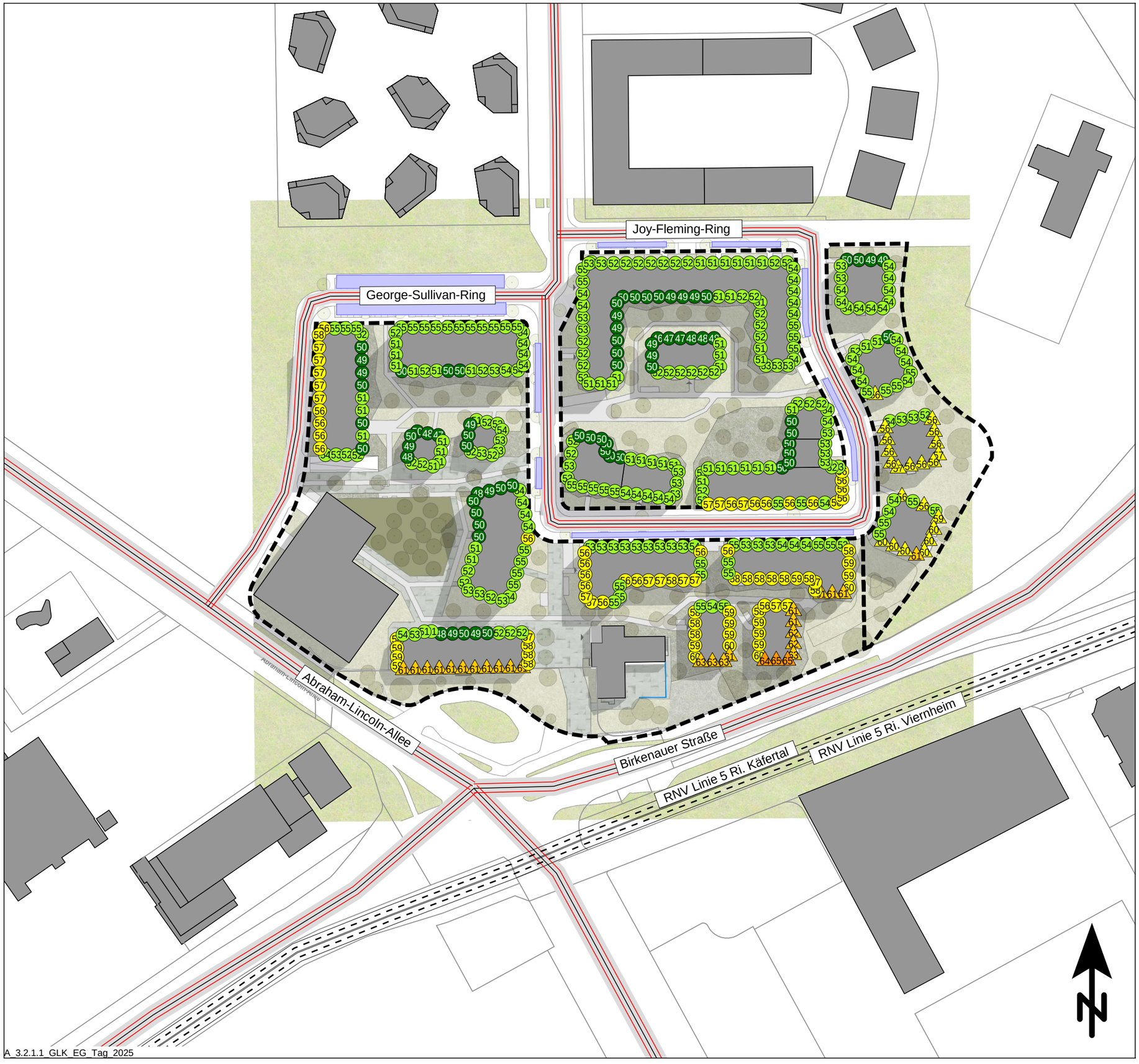
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärm ohne Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.1.3.2



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.1.1



A_3.2.1.2_GLK_EG_Nacht_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<=	35 dB(A)
35	<	<=	40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<=	50 dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<=	60 dB(A)
60	<	<=	65 dB(A)
65	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.1.2



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.2.1



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<=	35 dB(A)
35	<	<=	40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<=	50 dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<=	60 dB(A)
60	<	<=	65 dB(A)
65	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

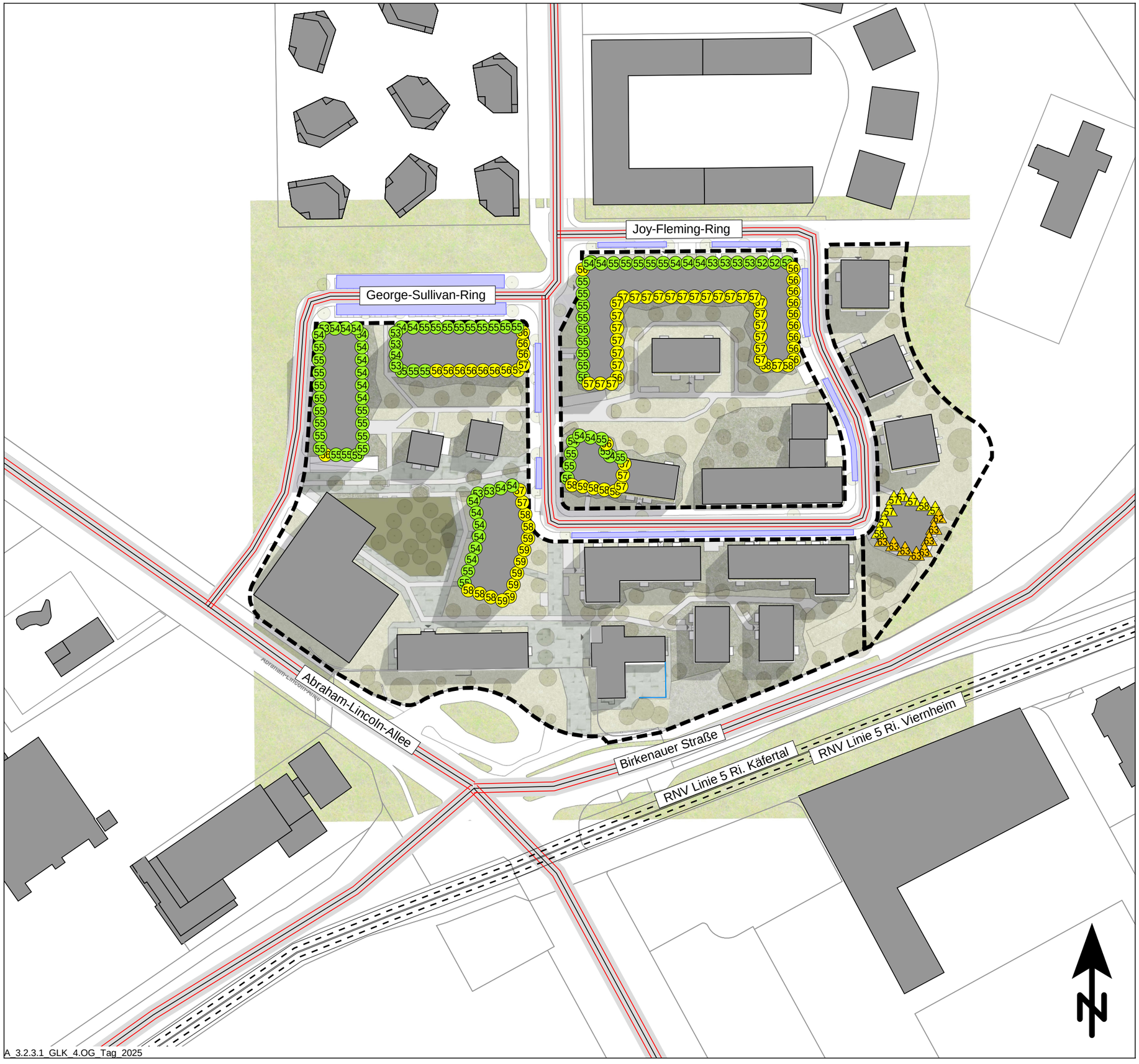
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.2.2



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.3.1



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	35 dB(A)
35	<	<=	40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<=	50 dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<=	60 dB(A)
60	<	<=	65 dB(A)
65	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

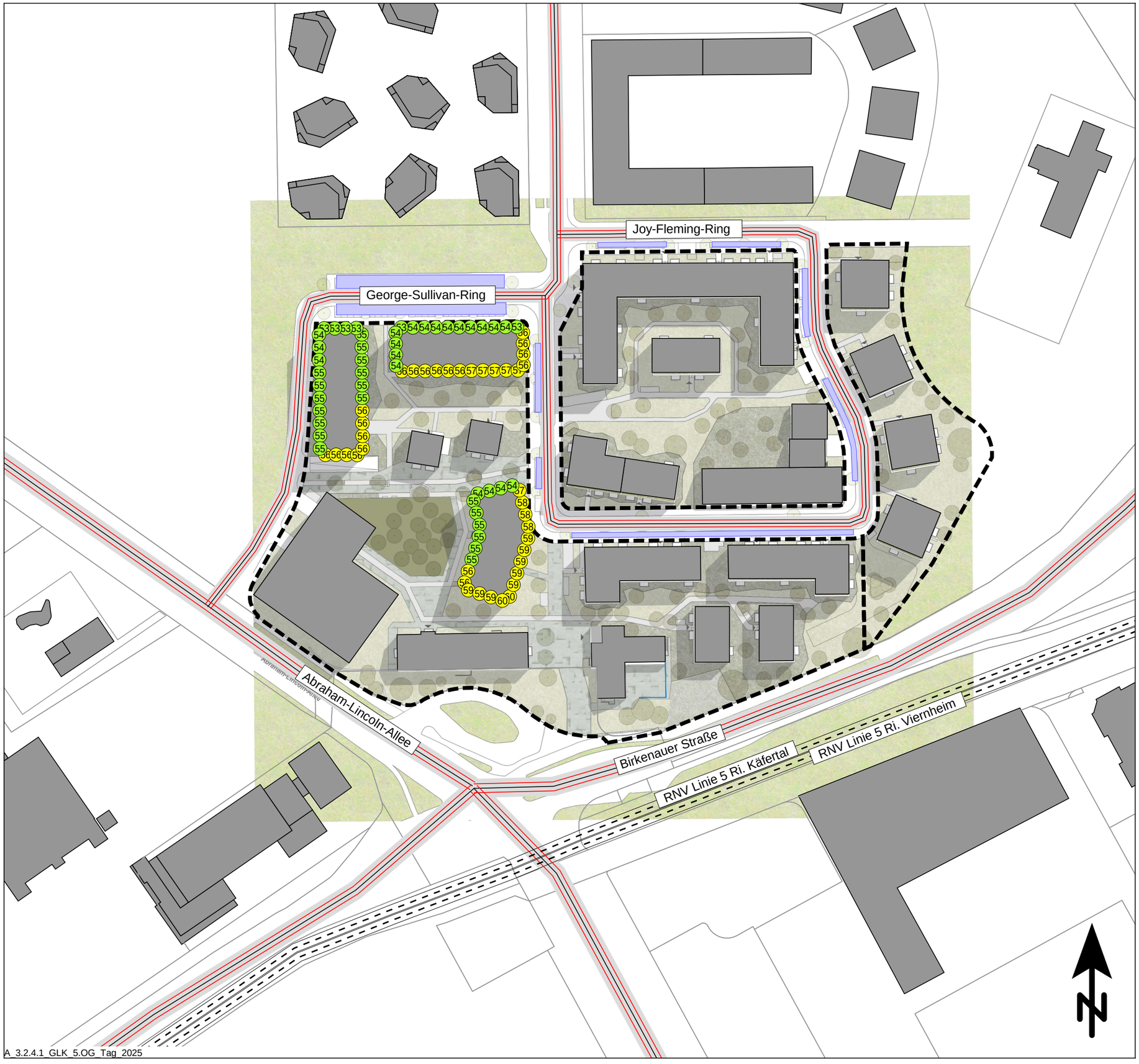
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.3.2



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 5.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): OW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): OW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): OW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): OW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.4.1

A_3.2.4.1_GLK_5.OG_Tag_2025



A_3.2.4.2_GLK_5.OG_Nacht_2025

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 5.OG

		<=	35 dB(A)
35	<	<=	40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
45	<	<=	50 dB(A): OW Mischgebiete/Urbane Gebiete
50	<	<=	55 dB(A): OW Gewerbegebiete
55	<	<=	60 dB(A)
60	<	<=	65 dB(A)
65	<		dB(A)

Legende

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Straße
- Parkplatz
- Schiene

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

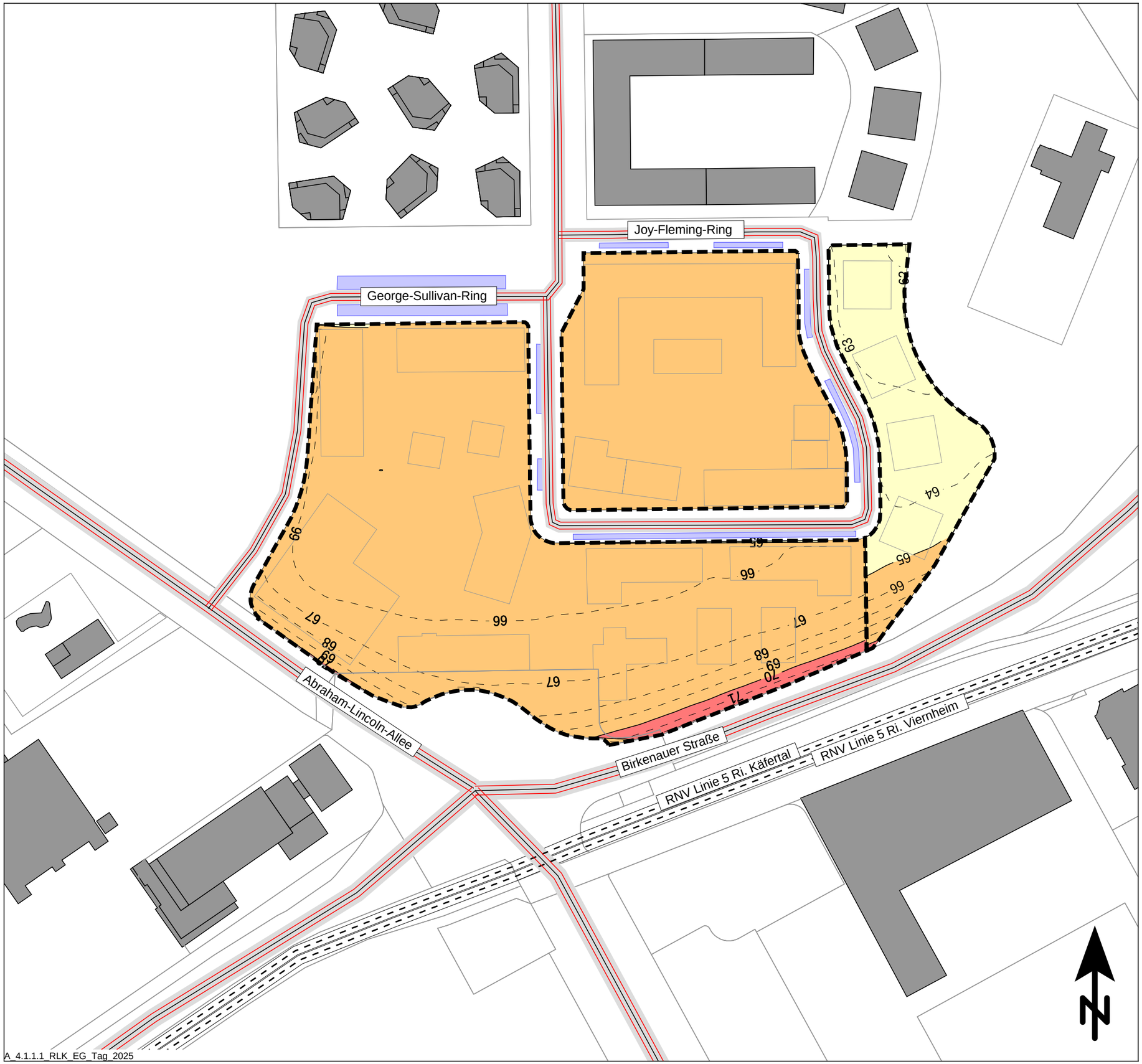
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärm mit Bebauung im Plangebiet
Schiene Prognose 2030
Straße Prognose-Planfall 2030

ANHANG 3.2.4.2



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

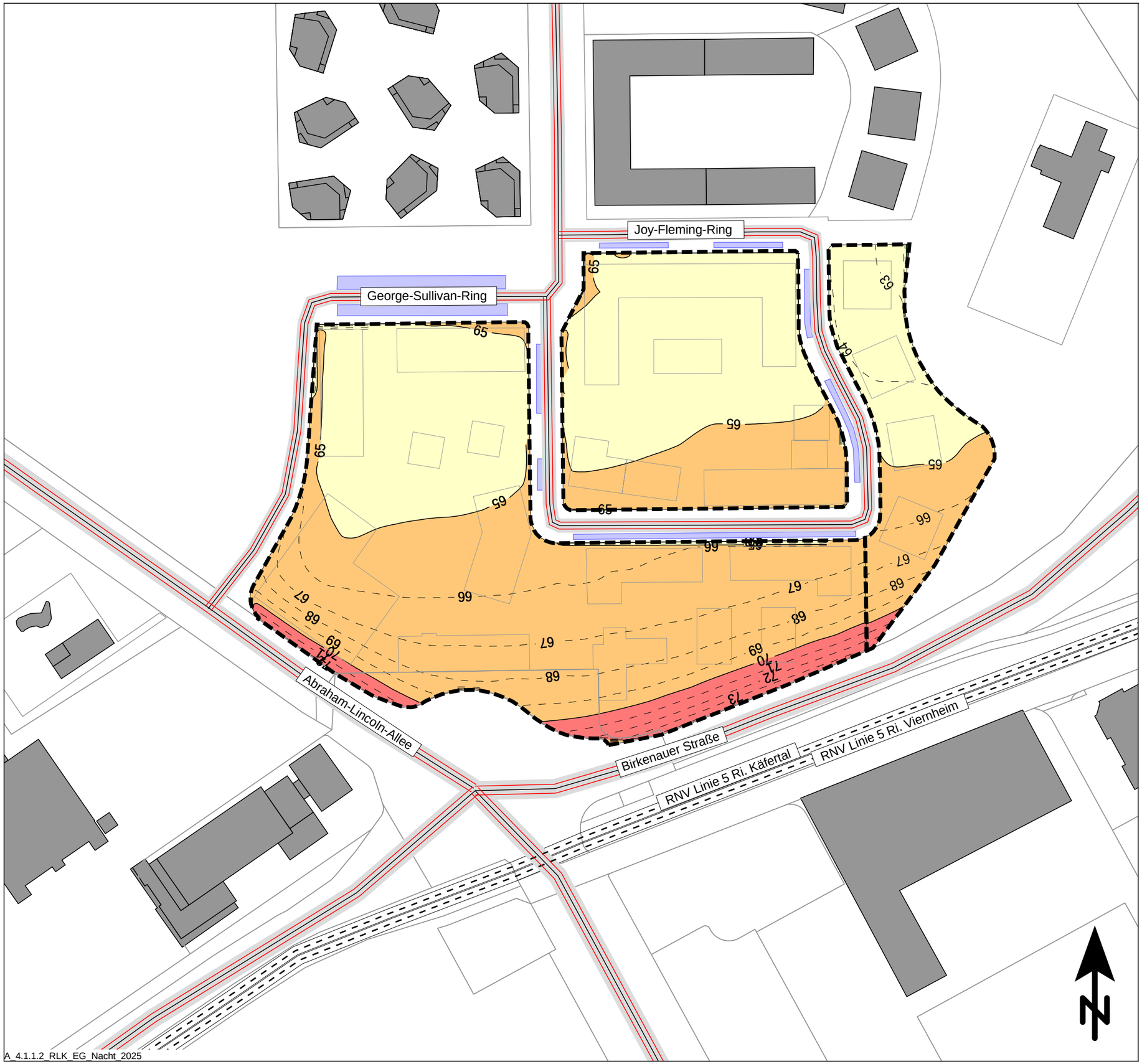
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.1.1



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

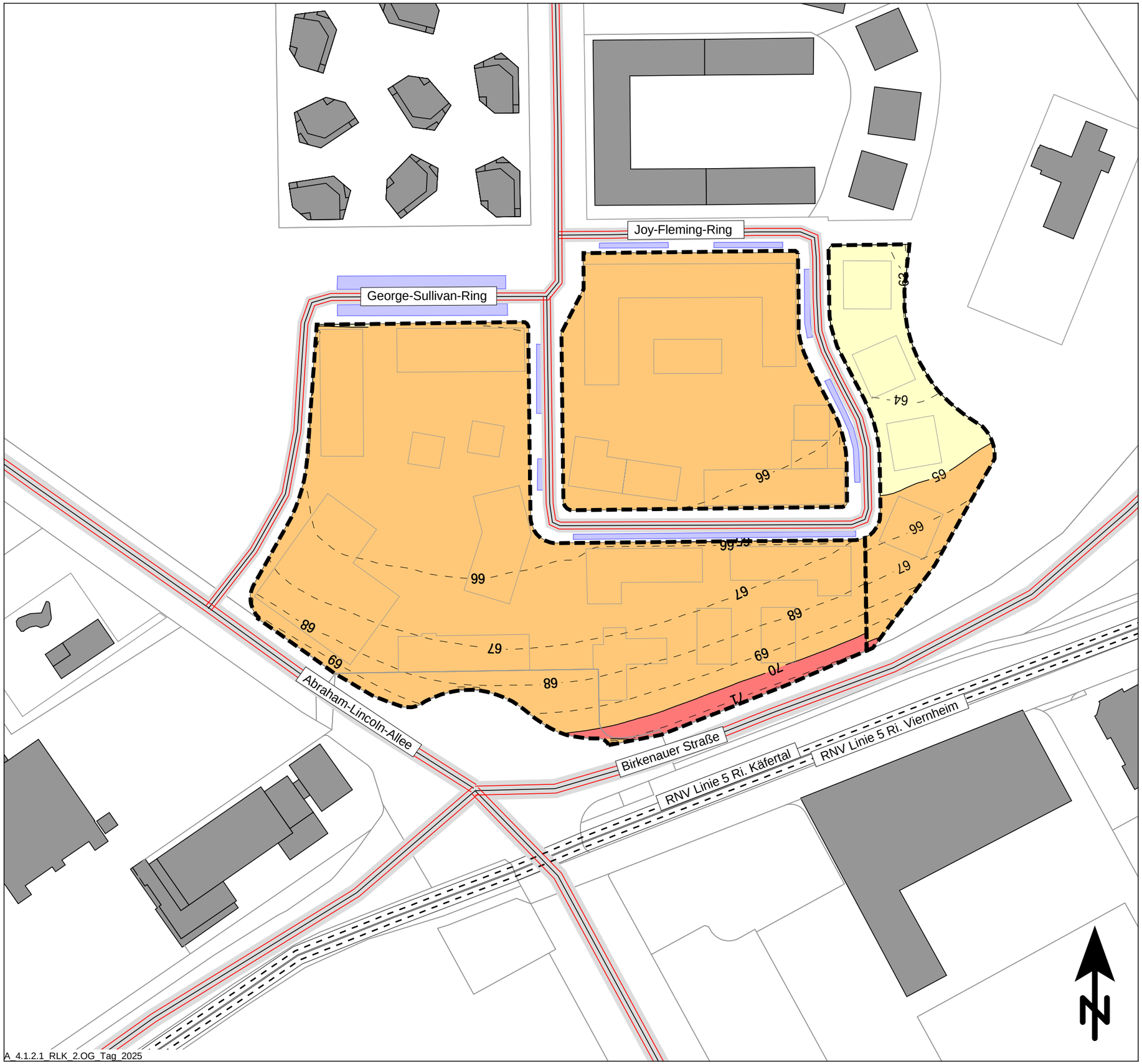
VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.1.2

A_4.1.1.2_RLK_EG_Nacht_2025



A_4.1.2.1_RLK_2.OG_Tag_2025

Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

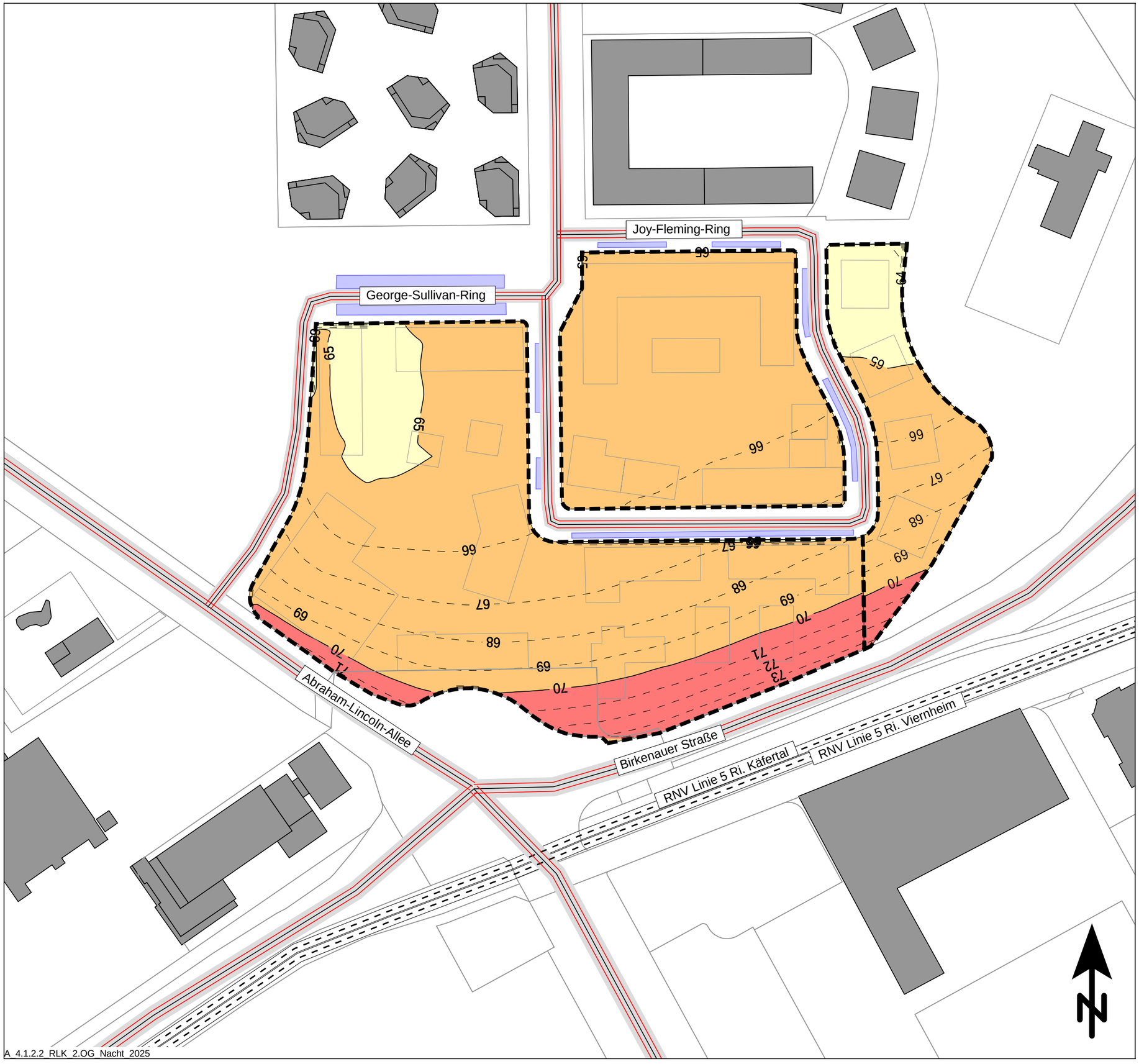
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.2.1



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

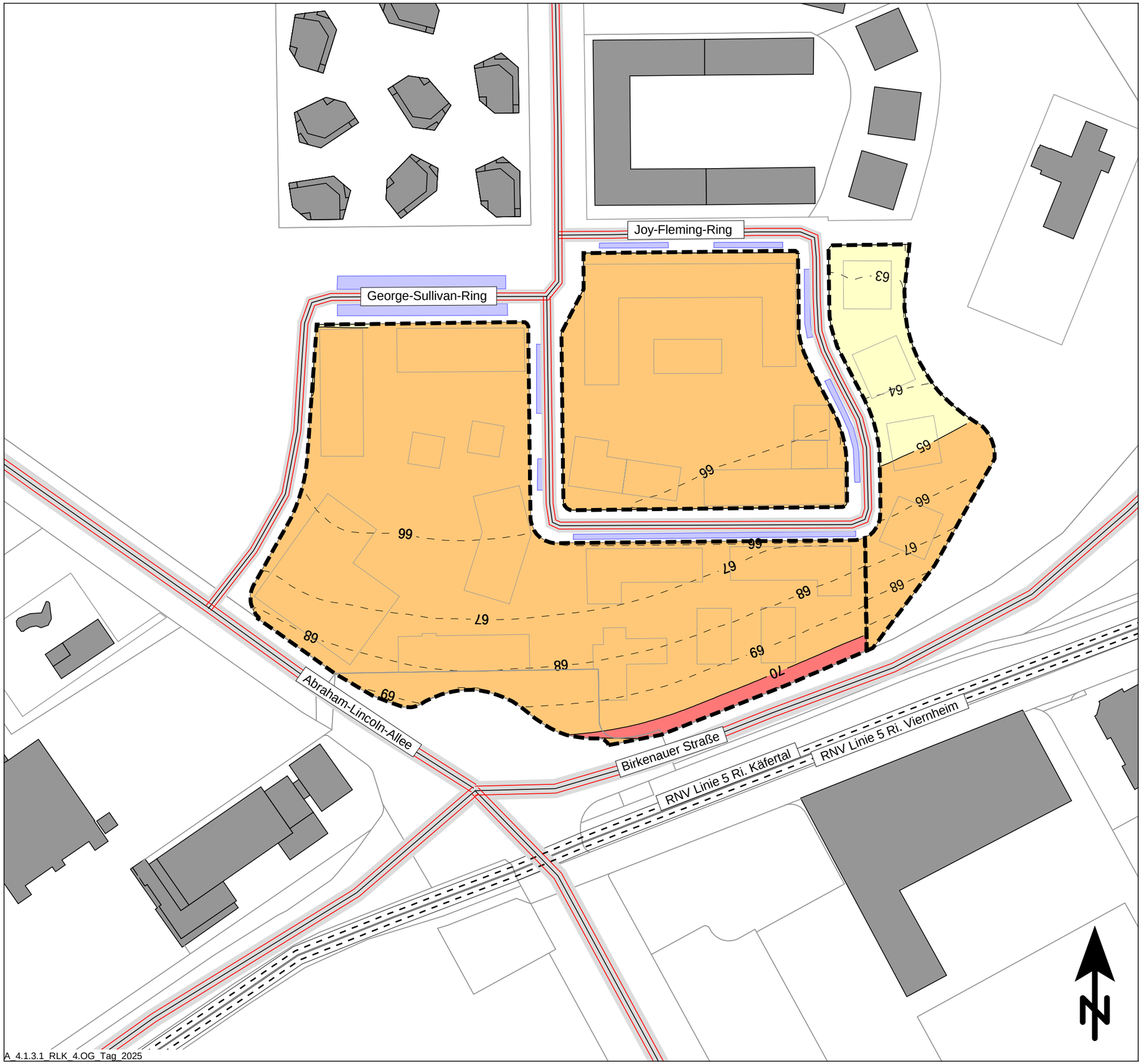
VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.2.2

A_4.1.2.2_RLK_2.OG_Nacht_2025



A_4.1.3.1_RLK_4.OG_Tag_2025

Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

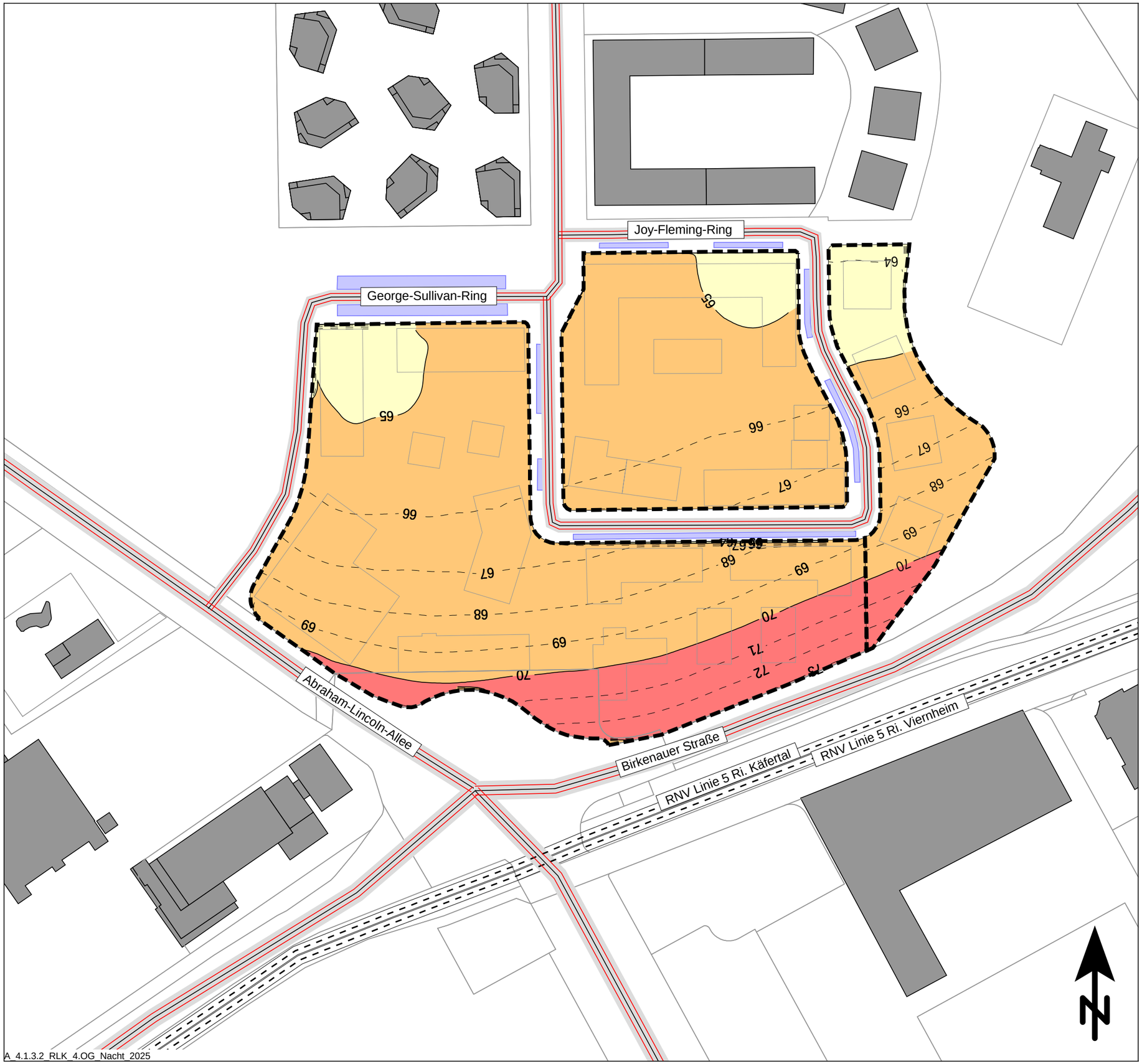
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.3.1



A_4.1.3.2_RLK_4.OG_Nacht_2025

Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

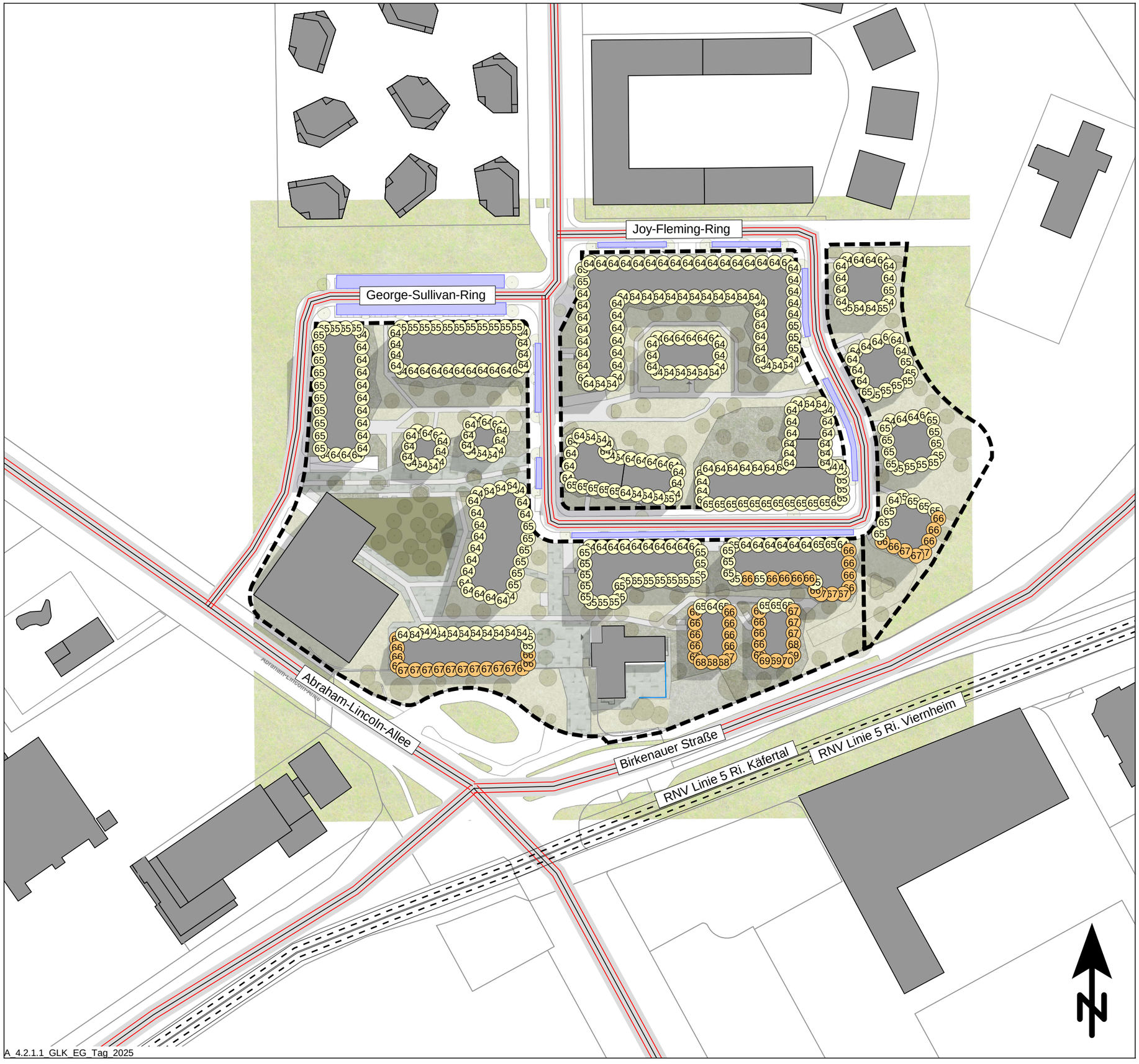
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

maßgeblicher Außenlärmpegel ohne Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.1.3.2



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

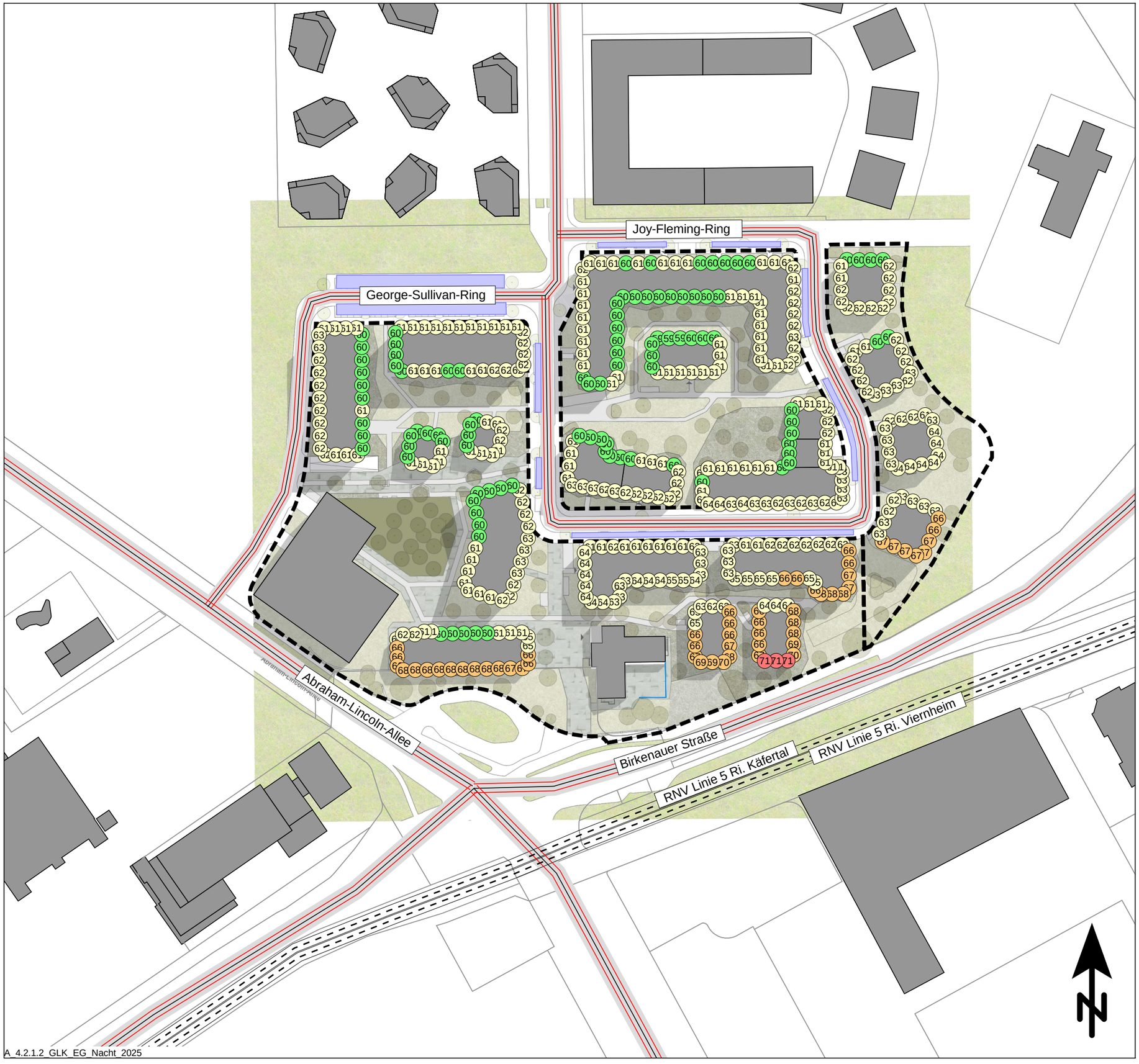
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.1.1



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

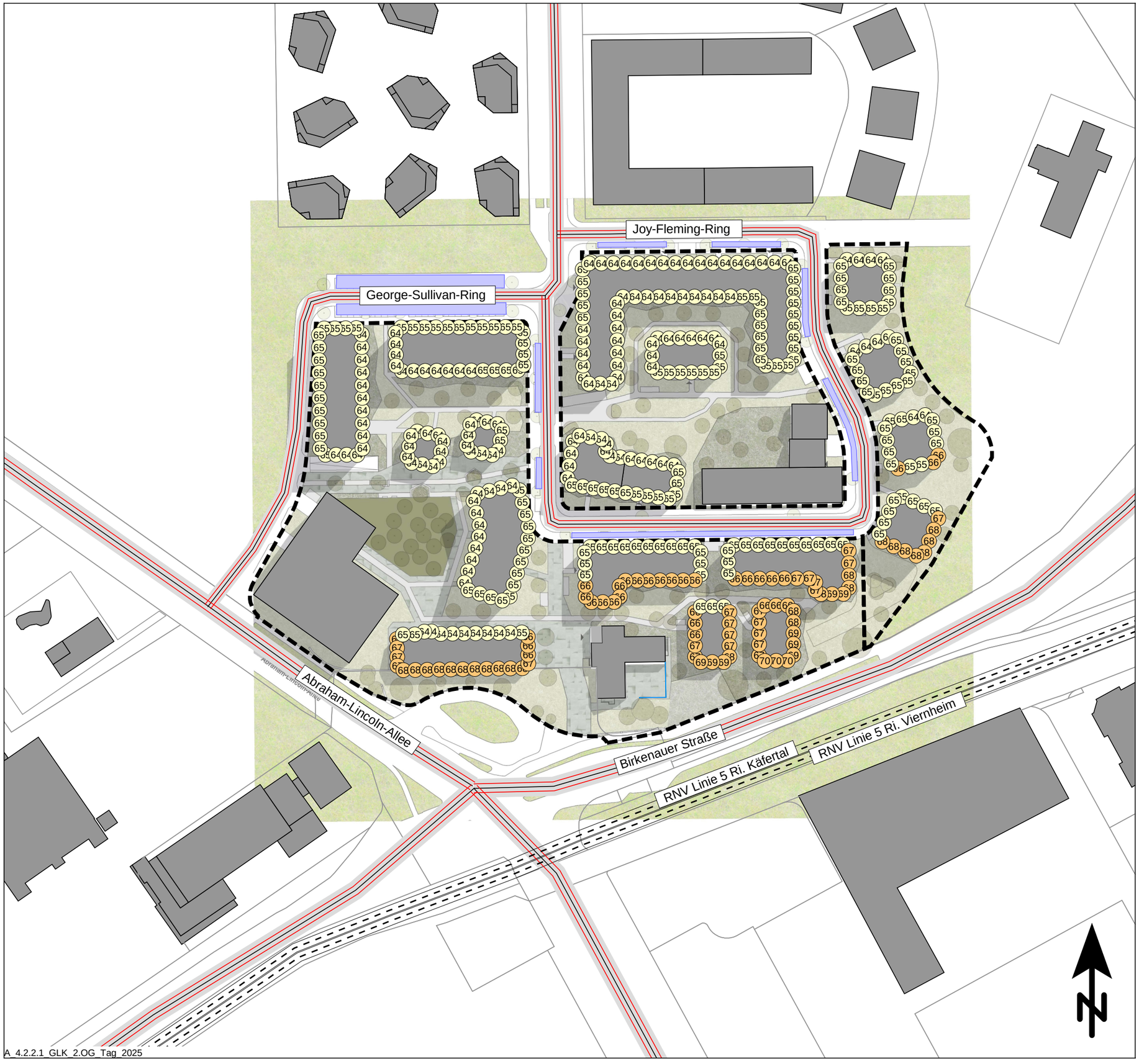
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.1.2



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

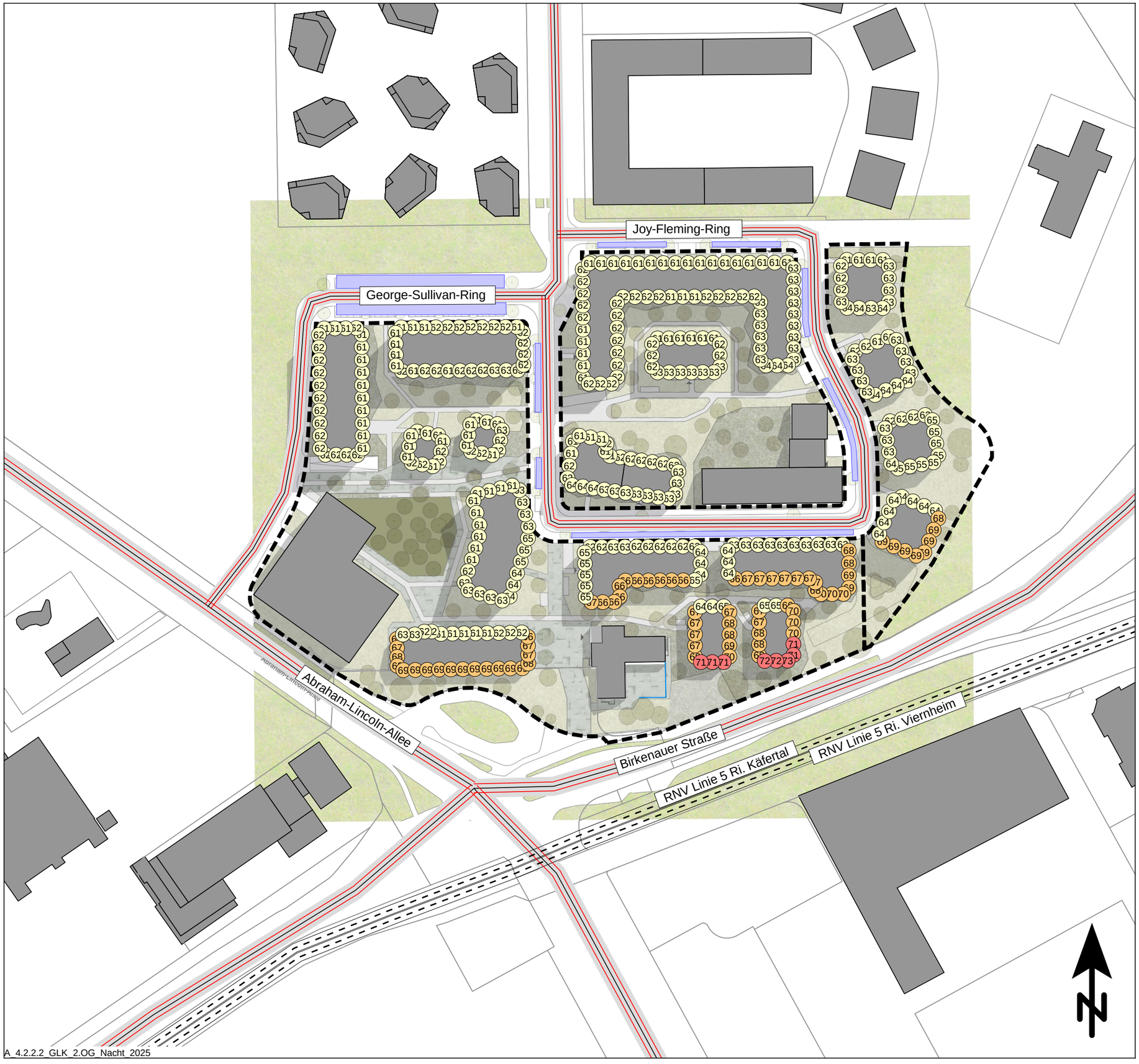
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.2.1



A_4.2.2.2_GLK_2.OG_Nacht_2025

Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

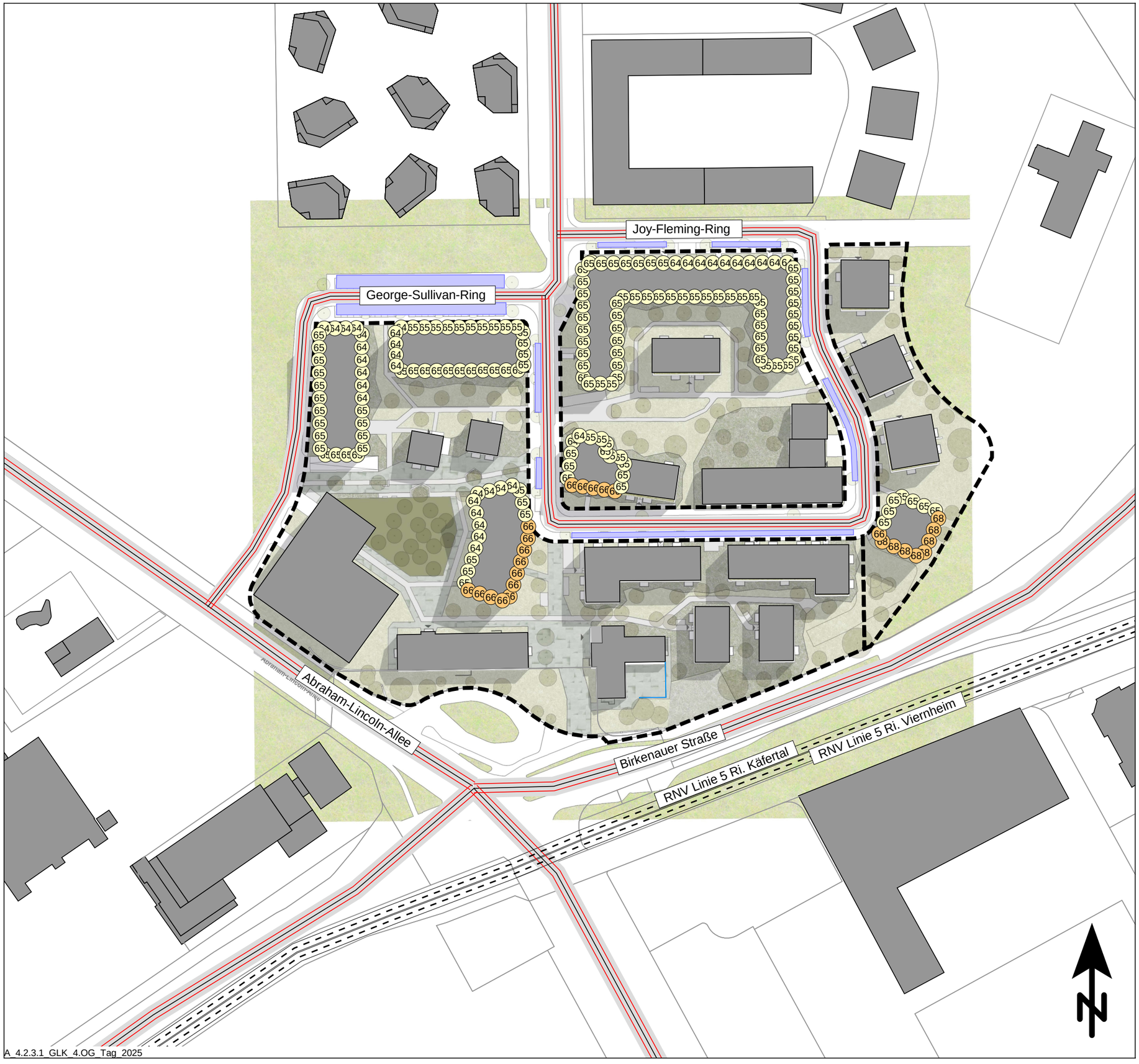
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.2.2



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

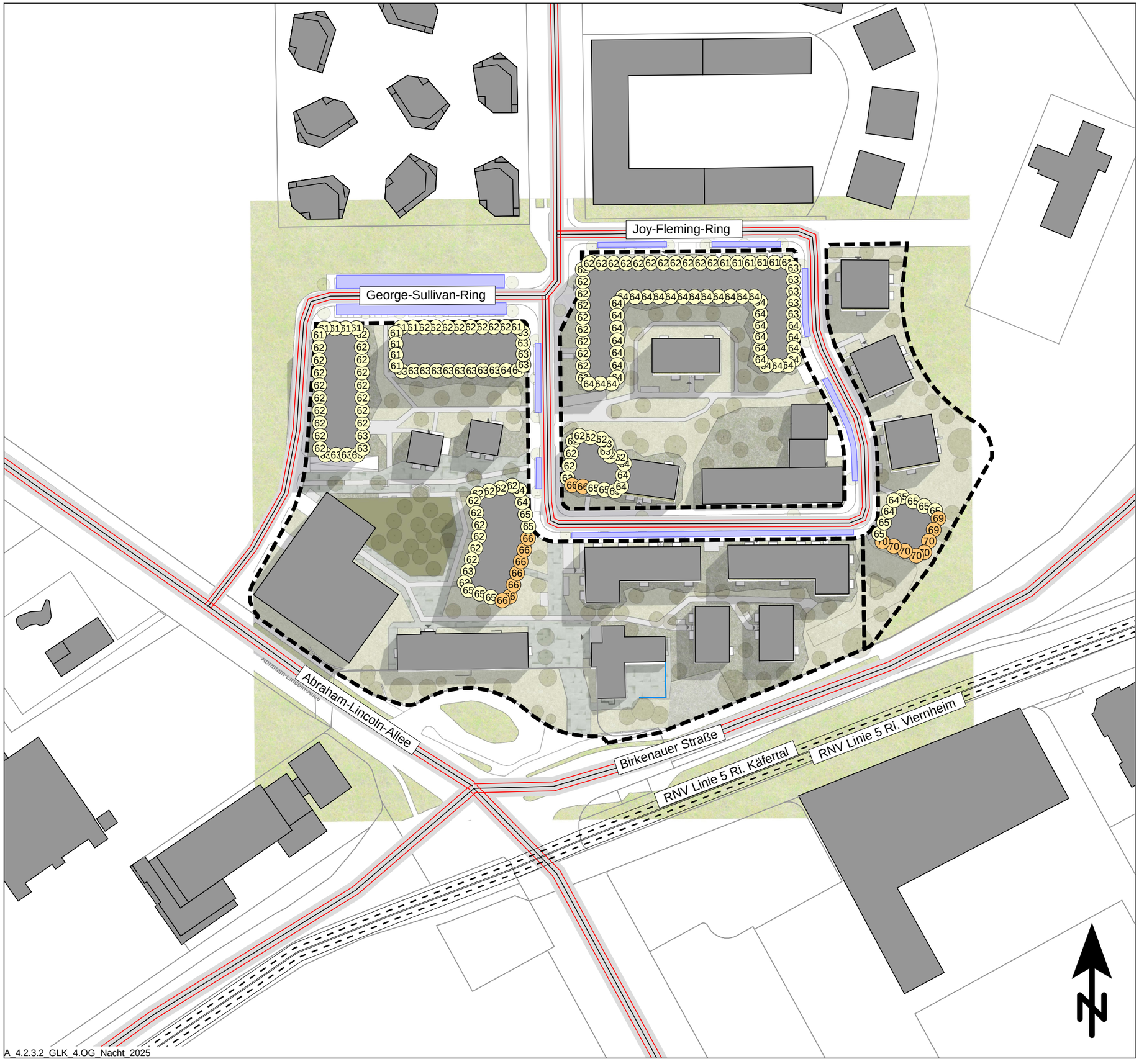
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.3.1



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

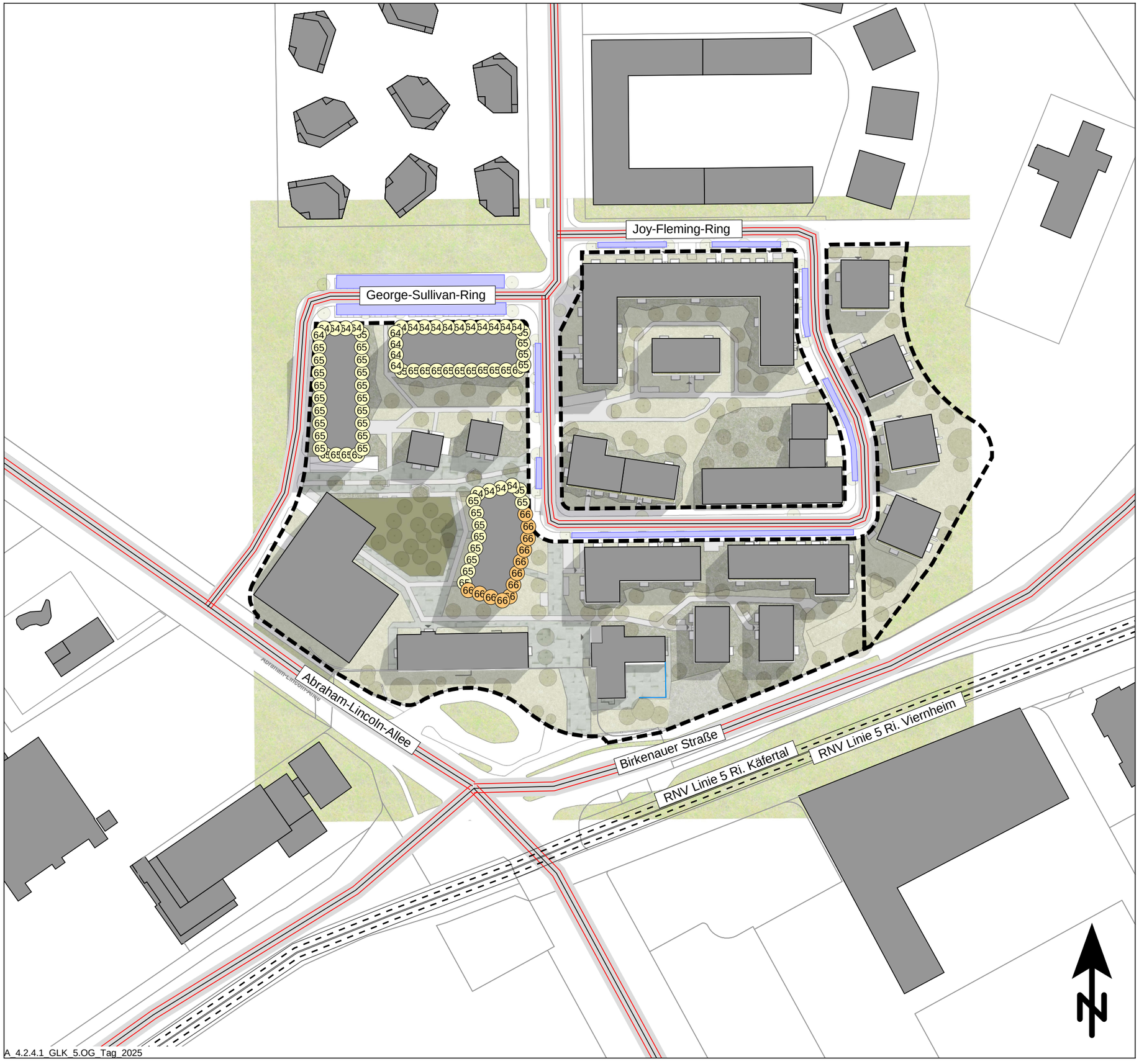
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.3.2



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 5.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

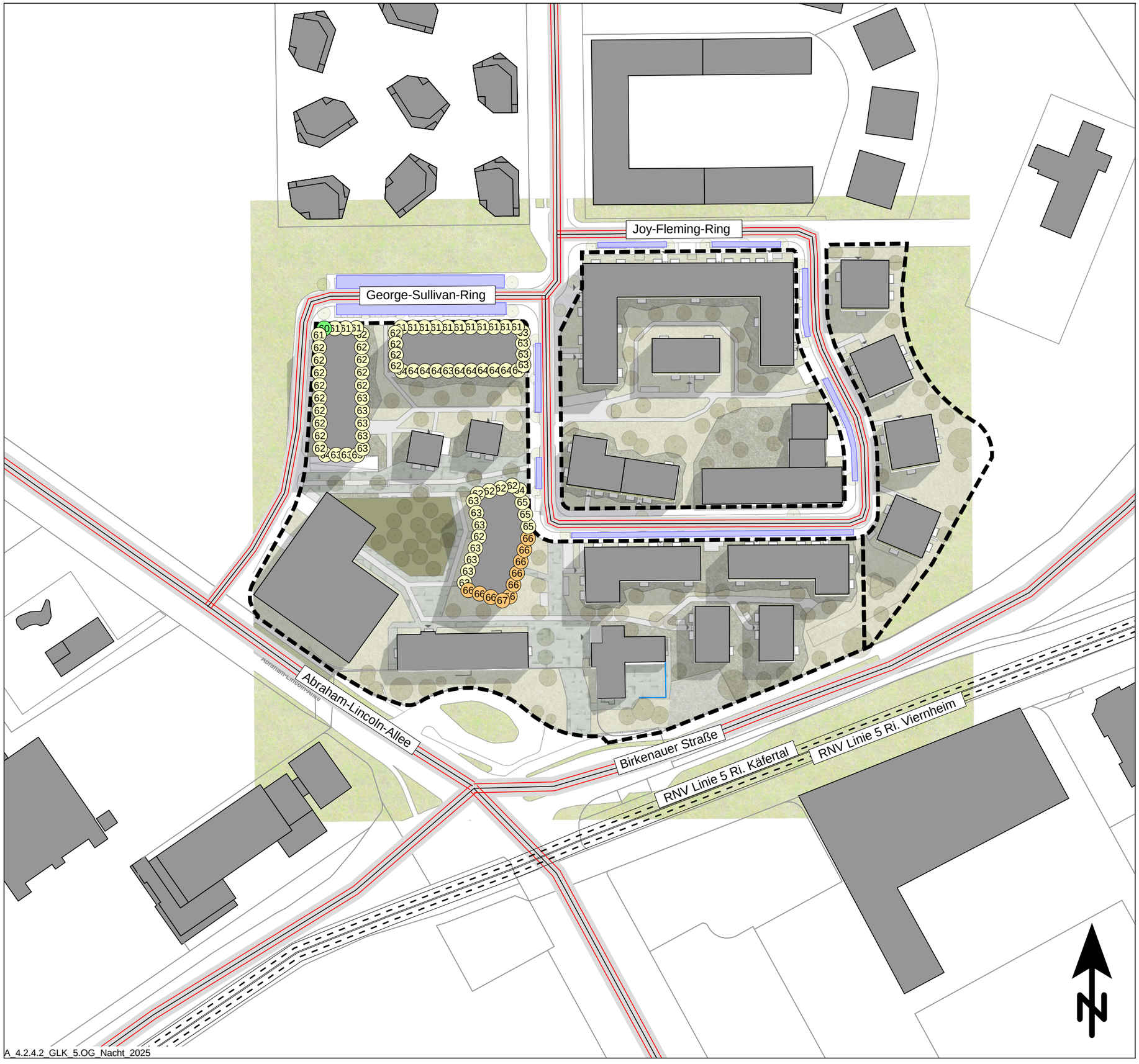
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.4.1



Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109

Schutzanspruch: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 5.OG

<=	55 dB
<=	60 dB
<=	65 dB
<=	70 dB
<=	75 dB
<=	80 dB
>	80 dB

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

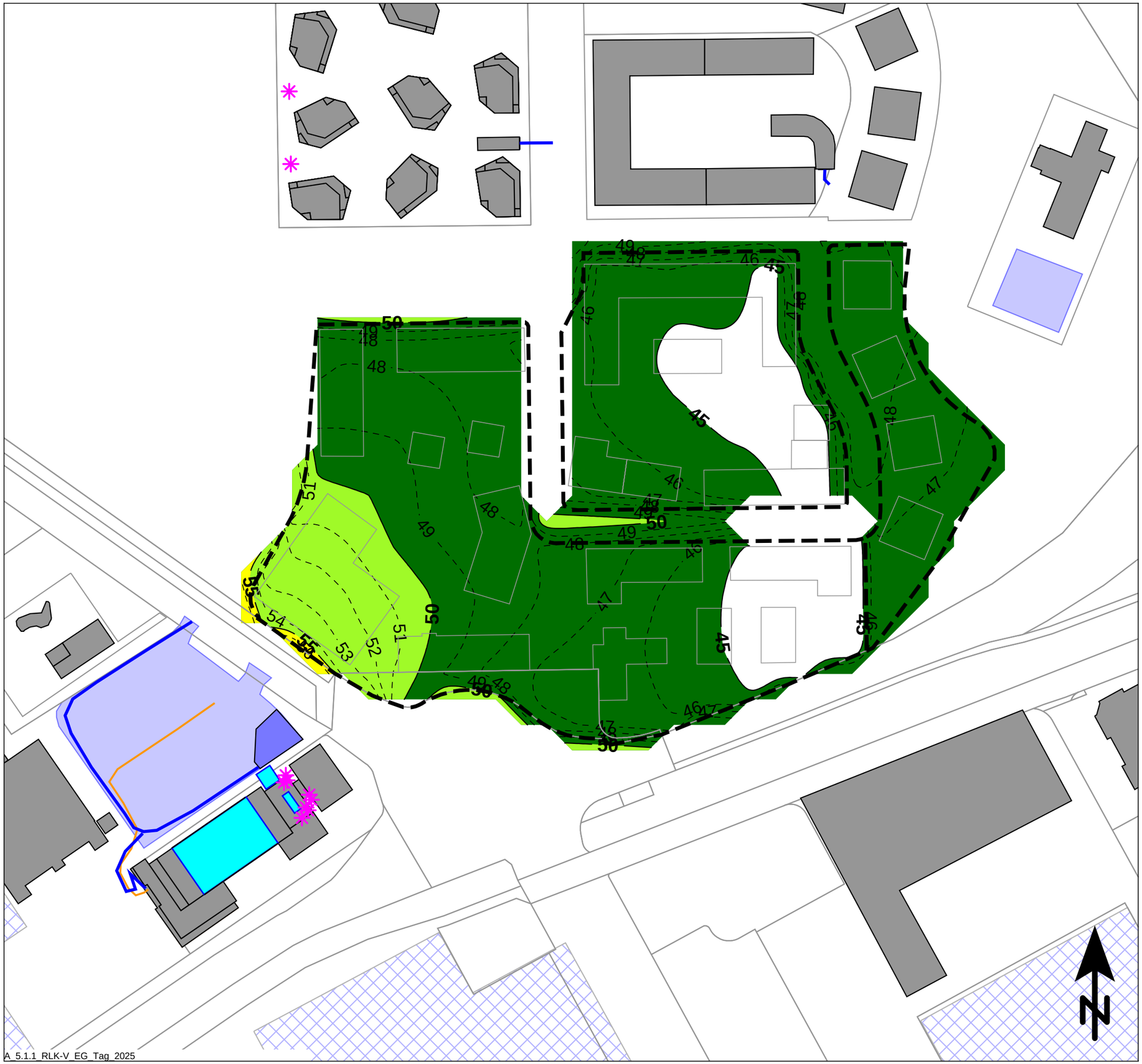
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- GEBÄUDELÄRMKARTE -

Maßgeblicher Außenlärmpegel mit Bebauung im Plangebiet

ANHANG 4.2.4.2



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<= 45	dB(A)
45 <		<= 50	dB(A): IRW Reine Wohngebiete
50 <		<= 55	dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <		<= 60	dB(A): IRW Mischgebiete
60 <		<= 63	dB(A): IRW Urbane Gebiete
63 <		<= 65	dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <		<= 70	dB(A)
70 <		<= 75	dB(A)
75 <			dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

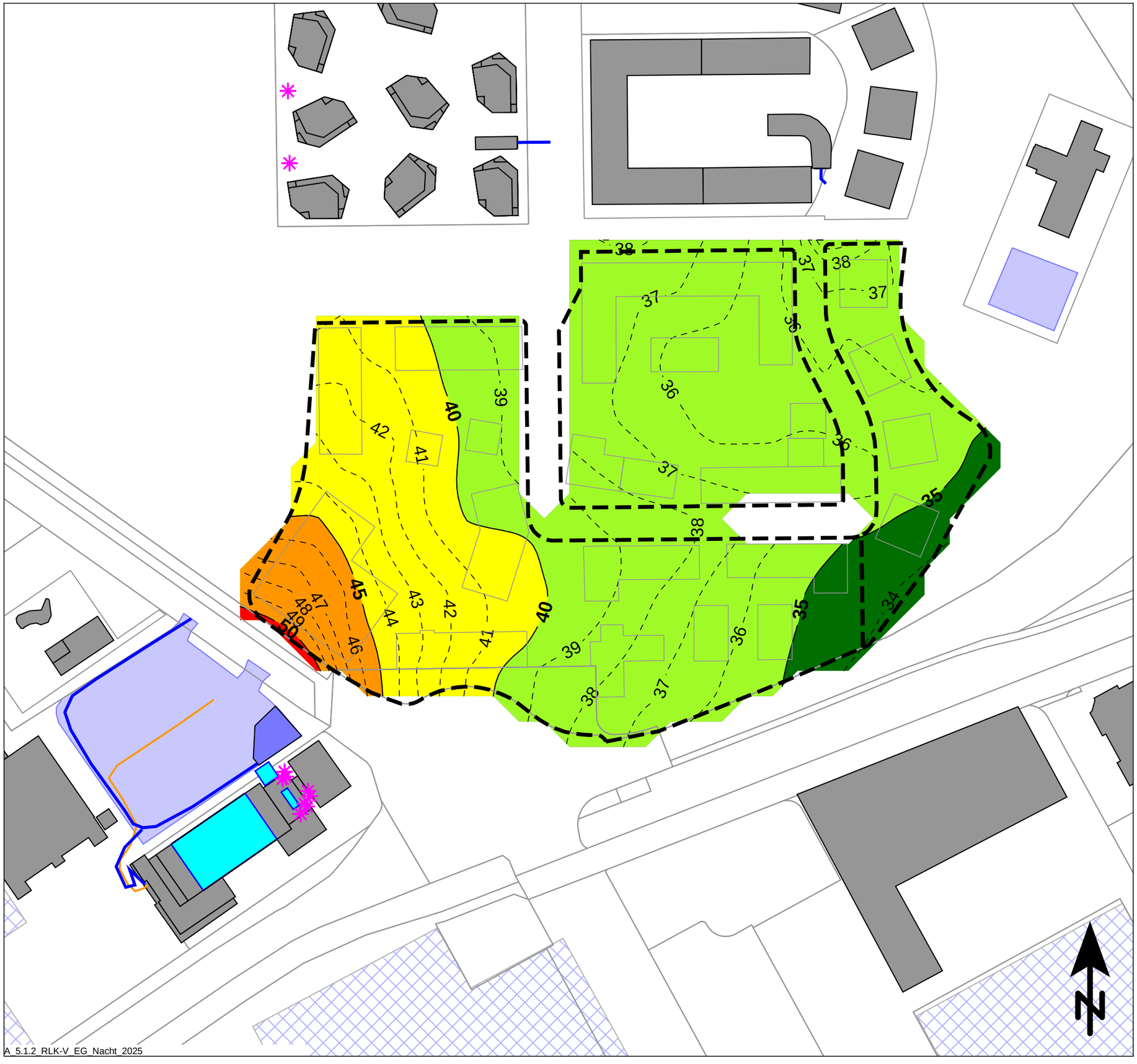
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.1.1



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: EG

		<=	30 dB(A)
30	<	<=	35 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
35	<	<=	40 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): IRW Mischgebiete/Urbane Gebiete
45	<	<=	50 dB(A): IRW Gewerbegebiete
50	<	<=	55 dB(A)
55	<	<=	60 dB(A)
60	<		dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

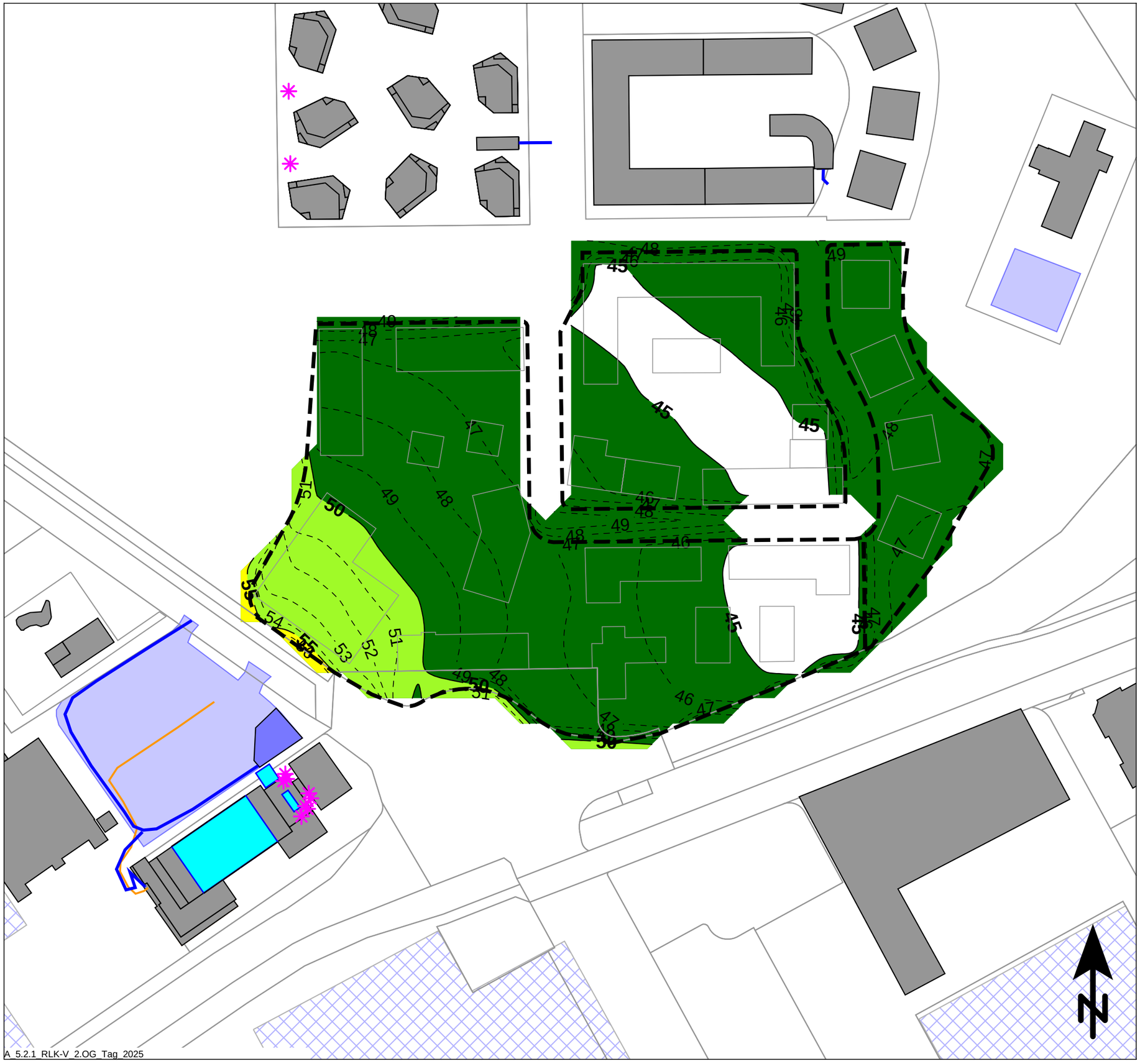
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.1.2



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<= 45	dB(A)
45	<	<= 50	dB(A): IRW Reine Wohngebiete
50	<	<= 55	dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<= 60	dB(A): IRW Mischgebiete
60	<	<= 63	dB(A): IRW Urbane Gebiete
63	<	<= 65	dB(A): IRW Gewerbegebiete
65	<	<= 70	dB(A)
70	<	<= 75	dB(A)
75	<		dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

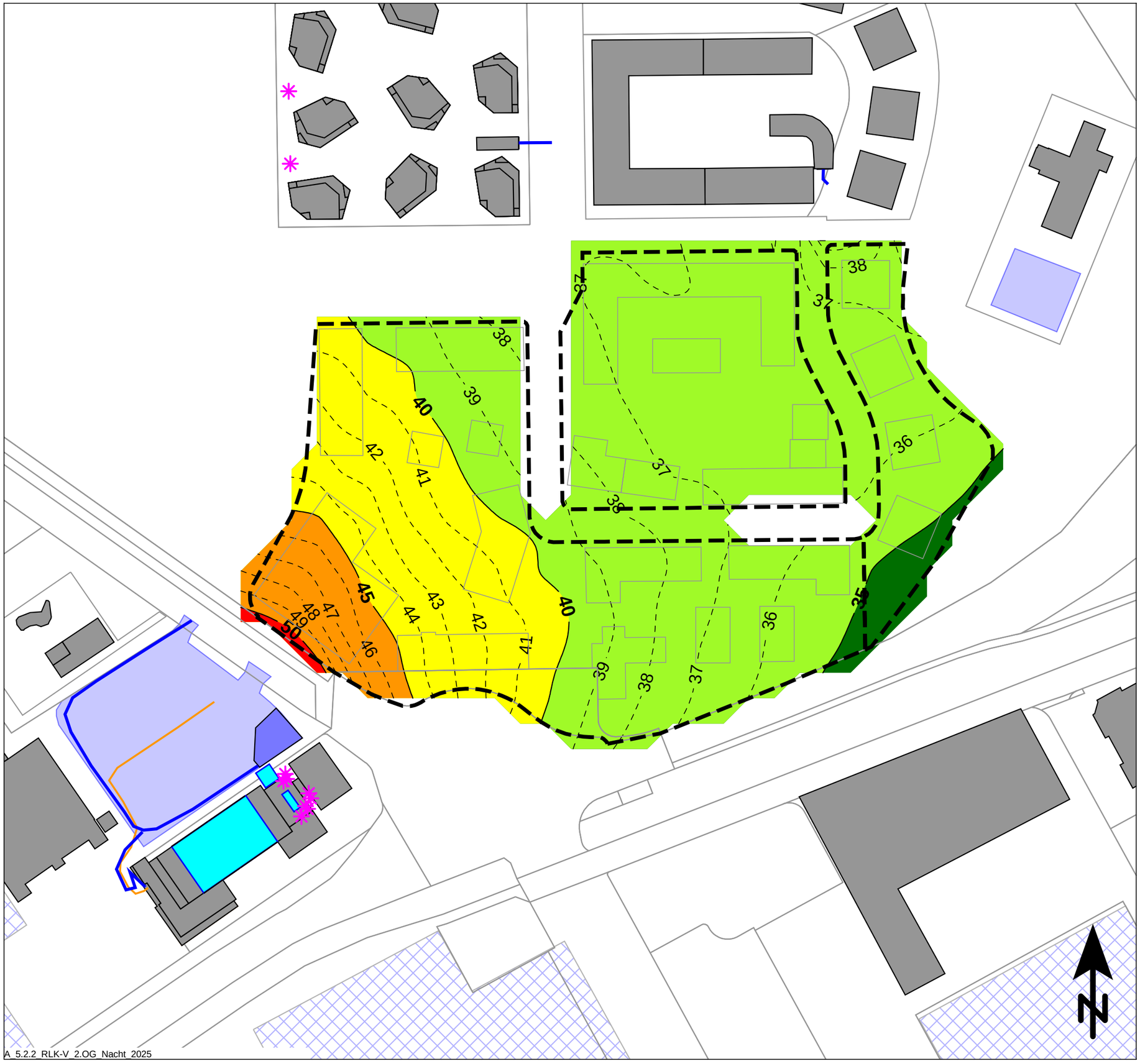
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.2.1



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<=	30 dB(A)
30	<	<=	35 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
35	<	<=	40 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): IRW Mischgebiete/Urbane Gebiete
45	<	<=	50 dB(A): IRW Gewerbegebiete
50	<	<=	55 dB(A)
55	<	<=	60 dB(A)
60	<		dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

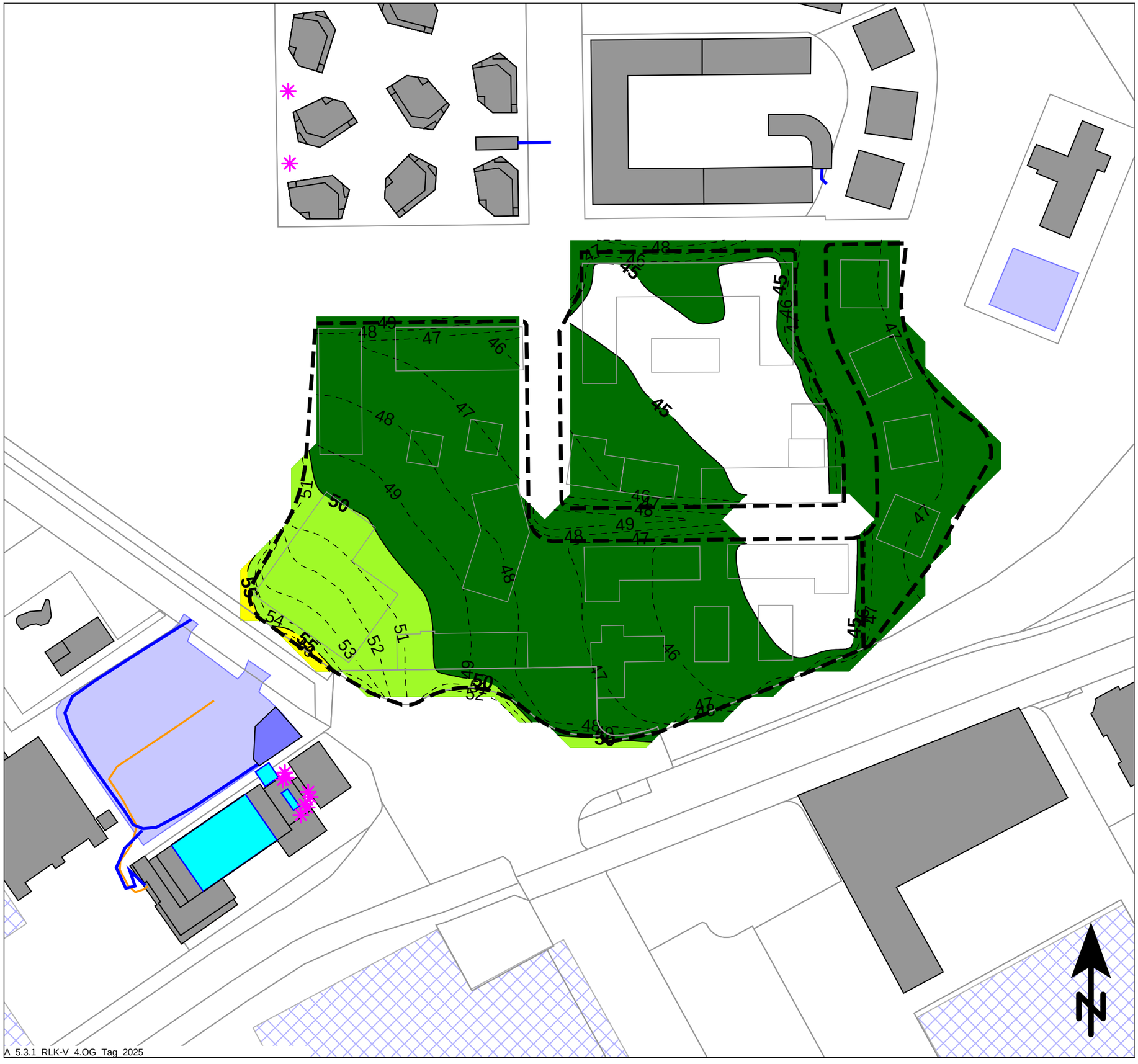
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.2.2



A_5.3.1_RLK-V_4.OG_Tag_2025

Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Tag
(06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	45 dB(A)
45	<	<=	50 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
50	<	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55	<	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60	<	<=	63 dB(A): IRW Urbane Gebiete
63	<	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65	<	<=	70 dB(A)
70	<	<=	75 dB(A)
75	<		dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

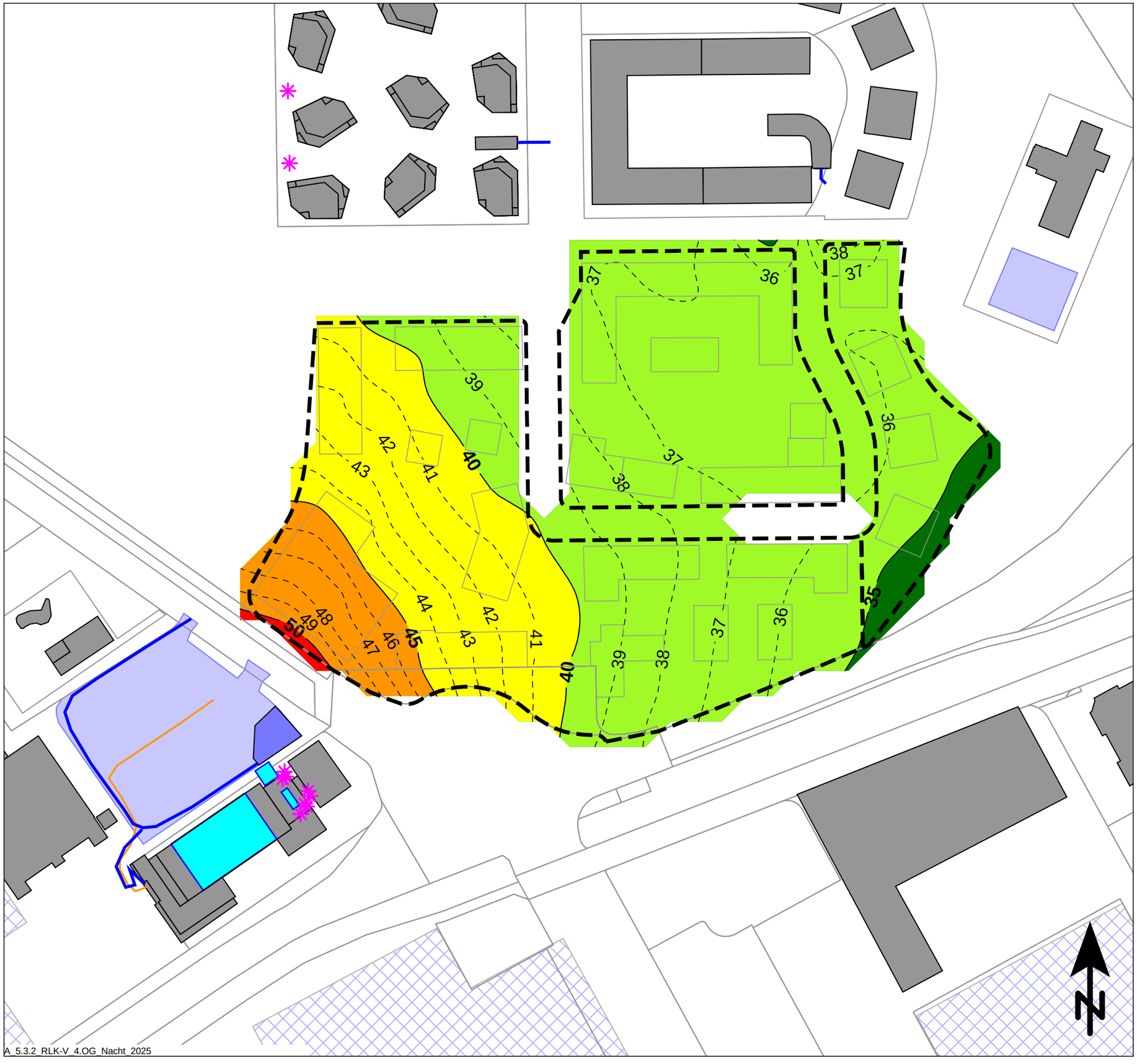
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.3.1



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	30 dB(A)
30	<	<=	35 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
35	<	<=	40 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): IRW Mischgebiete/Urbane Gebiete
45	<	<=	50 dB(A): IRW Gewerbegebiete
50	<	<=	55 dB(A)
55	<	<=	60 dB(A)
60	<		dB(A)

- Gebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

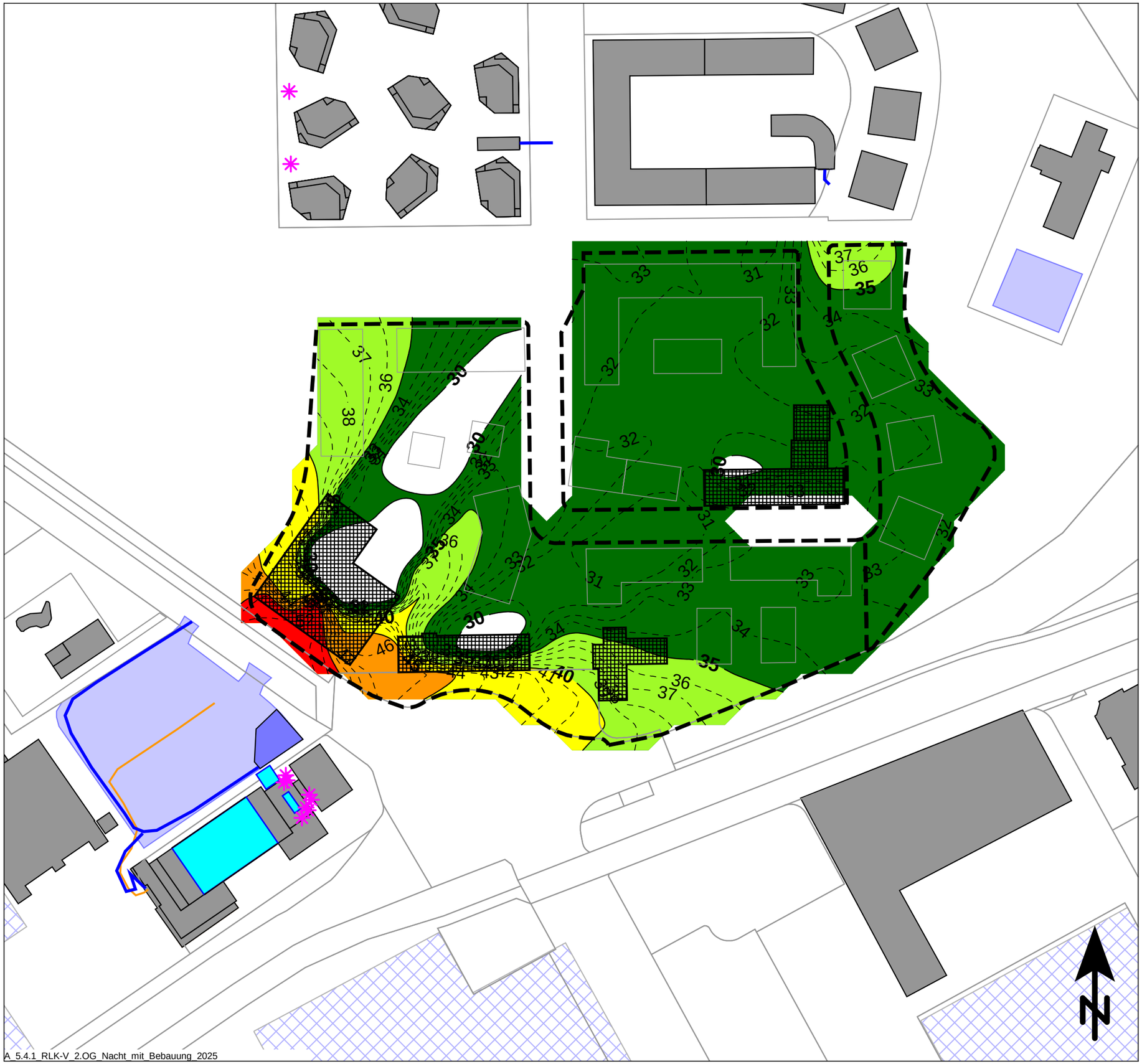
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm ohne Bebauung im Plangebiet
Vorbelastung

ANHANG 5.3.2



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 2.OG

		<=	30 dB(A)
30	<	<=	35 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
35	<	<=	40 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): IRW Mischgebiete/Urbane Gebiete
45	<	<=	50 dB(A): IRW Gewerbegebiete
50	<	<=	55 dB(A)
55	<	<=	60 dB(A)
60	<		dB(A)

- Gebäude
- Gebäude B + Bestandsgebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

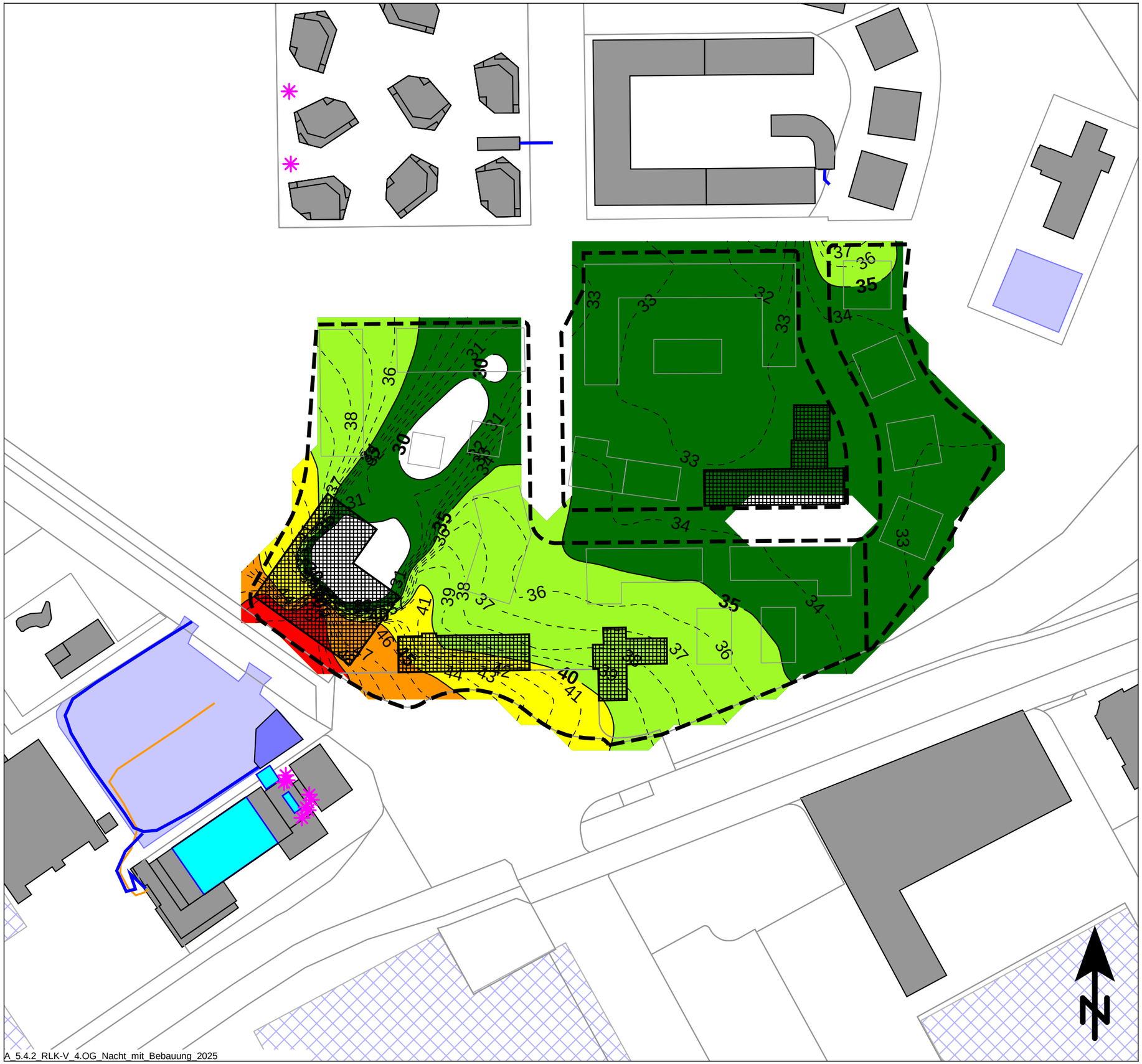
Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm im Plangebiet
Vorbelastung mit Bestandsgebäuden und Gebäude B (geplant)

ANHANG 5.4.1



Beurteilungspegel
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm

Beurteilungszeitraum: Nacht
(22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 4.OG

		<=	30 dB(A)
30	<	<=	35 dB(A): IRW Reine Wohngebiete
35	<	<=	40 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
40	<	<=	45 dB(A): IRW Mischgebiete/Urbane Gebiete
45	<	<=	50 dB(A): IRW Gewerbegebiete
50	<	<=	55 dB(A)
55	<	<=	60 dB(A)
60	<		dB(A)

- Gebäude
- Gebäude B + Bestandsgebäude
- Geräuschkontingentierung
- Parkplatz
- Rangieren LKW
- Altes Kino NTM
- Fahrbewegungen
- Kommunikationsgeräusche
- Außenaggregat

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

KREBS+KIEFER Ingenieure GembH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

Projekt Nr. 20250544-809-1 - 21.10.2025

Gateway Real Estate AG

VEP "Sullivan Süd"

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Anlagenlärm im Plangebiet
Vorbelastung mit Bestandsgebäuden und Gebäude B (geplant)

ANHANG 5.4.2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Legende

IP-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IRW Tag	dB(A)	Immissionsrichtwert Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) gemäß TA Lärm
Lr Tag	dB(A)	Beurteilungspegel Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr)
dLr Tag	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung am Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr)
IRW Nacht	dB(A)	Immissionsrichtwert Nacht (lauteste Nachtstunde zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr) gemäß TA Lärm
Lr Nacht	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht (lauteste Nachtstunde zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr)
dLr Nacht	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung in der lautesten Nachtstunde (zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr)
RWmax Tag	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) gemäß TA Lärm
Lmax Tag	dB(A)	Maximalpegel Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr)
dLmax Tag	dB	Richtwertüberschreitung am Tag (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr)
RWmax Nacht	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) gemäß TA Lärm
Lmax Nacht	dB(A)	Maximalpegel Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr)
dLmax Nacht	dB	Richtwertüberschreitung in der Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr)

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	48	---	45	45	---	90	80	---	65	63	---
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	48	---	45	45	---	90	79	---	65	63	---
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	48	---	45	45	---	90	79	---	65	63	---
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	48	---	45	44	---	90	79	---	65	62	---
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	48	---	45	44	---	90	79	---	65	62	---
1	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	48	---	45	44	---	90	79	---	65	61	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	O	60	40	---	45	37	---	90	70	---	65	53	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	O	60	40	---	45	37	---	90	69	---	65	53	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	O	60	40	---	45	37	---	90	69	---	65	53	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	O	60	40	---	45	37	---	90	69	---	65	53	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	O	60	41	---	45	37	---	90	69	---	65	53	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	O	60	41	---	45	37	---	90	69	---	65	53	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	34	---	45	32	---	90	60	---	65	47	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	34	---	45	31	---	90	59	---	65	46	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	35	---	45	32	---	90	59	---	65	46	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	3.OG	S	60	37	---	45	33	---	90	61	---	65	47	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	4.OG	S	60	38	---	45	33	---	90	62	---	65	48	---
3	Haus T - Sullivan Süd	MI	5.OG	S	60	40	---	45	34	---	90	63	---	65	49	---

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
4	Haus R - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	42	---	45	42	---	90	63	---	65	60	---
4	Haus R - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	42	---	45	42	---	90	63	---	65	61	---
4	Haus R - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	42	---	45	42	---	90	63	---	65	60	---
5	Haus R - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	43	---	45	43	---	90	63	---	65	59	---
5	Haus R - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	44	---	45	43	---	90	62	---	65	59	---
5	Haus R - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	44	---	45	44	---	90	62	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	45	---	45	42	---	90	74	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	45	---	45	43	---	90	74	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	46	---	45	43	---	90	74	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	46	---	45	43	---	90	74	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	46	---	45	43	---	90	74	---	65	59	---
6	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	47	---	45	44	---	90	74	---	65	59	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	46	---	45	44	---	90	75	---	65	63	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	46	---	45	44	---	90	74	---	65	62	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	46	---	45	44	---	90	74	---	65	62	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	46	---	45	45	---	90	74	---	65	62	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	47	---	45	45	---	90	74	---	65	62	---
7	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	48	---	45	45	---	90	75	---	65	61	---
8	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	53	---	45	50	5	90	81	---	65	67	2
8	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	53	---	45	50	5	90	80	---	65	67	2
8	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	53	---	45	50	5	90	80	---	65	67	2
9	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	48	---	45	41	---	90	79	---	65	54	---
9	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	49	---	45	42	---	90	79	---	65	54	---
9	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	49	---	45	43	---	90	79	---	65	55	---
10	Haus F - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	37	---	45	31	---	90	65	---	65	45	---
10	Haus F - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	36	---	45	30	---	90	60	---	65	42	---
10	Haus F - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	36	---	45	31	---	90	58	---	65	41	---
10	Haus F - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	36	---	45	31	---	90	56	---	65	43	---
10	Haus F - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	37	---	45	32	---	90	56	---	65	45	---
11	Haus H1 - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	39	---	45	34	---	90	68	---	65	47	---

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
11	Haus H1 - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	38	---	45	33	---	90	67	---	65	46	---
11	Haus H1 - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	39	---	45	34	---	90	66	---	65	46	---
11	Haus H1 - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	39	---	45	34	---	90	66	---	65	46	---
11	Haus H1 - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	39	---	45	34	---	90	66	---	65	48	---
12	Haus N - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	48	---	45	37	---	90	69	---	65	54	---
12	Haus N - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	48	---	45	36	---	90	69	---	65	53	---
12	Haus N - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	47	---	45	36	---	90	68	---	65	53	---
12	Haus N - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	47	---	45	37	---	90	68	---	65	53	---
13	Haus N - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	51	---	45	38	---	90	70	---	65	55	---
13	Haus N - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	50	---	45	38	---	90	70	---	65	55	---
13	Haus N - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	48	---	45	38	---	90	69	---	65	55	---
13	Haus N - Sullivan Süd	MI	3.OG	S	60	48	---	45	39	---	90	69	---	65	55	---
14	Haus N - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	42	---	45	36	---	90	63	---	65	39	---
14	Haus N - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	43	---	45	36	---	90	63	---	65	36	---
14	Haus N - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	44	---	45	37	---	90	60	---	65	35	---
14	Haus N - Sullivan Süd	MI	3.OG	S	60	45	---	45	37	---	90	59	---	65	36	---
15	Haus P - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	46	---	45	41	---	90	56	---	65	44	---
15	Haus P - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	47	---	45	44	---	90	58	---	65	48	---
15	Haus P - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	48	---	45	45	---	90	64	---	65	48	---
16	Haus P - Sullivan Süd	MI	EG	S	60	46	---	45	41	---	90	56	---	65	47	---
16	Haus P - Sullivan Süd	MI	1.OG	S	60	47	---	45	44	---	90	59	---	65	50	---
16	Haus P - Sullivan Süd	MI	2.OG	S	60	48	---	45	45	---	90	64	---	65	51	---
17	Haus M - Sullivan Süd	WA	EG	SW	55	44	---	40	28	---	85	50	---	60	37	---
17	Haus M - Sullivan Süd	WA	1.OG	SW	55	44	---	40	28	---	85	51	---	60	36	---
17	Haus M - Sullivan Süd	WA	2.OG	SW	55	44	---	40	29	---	85	50	---	60	36	---
17	Haus M - Sullivan Süd	WA	3.OG	SW	55	45	---	40	29	---	85	52	---	60	36	---
17	Haus M - Sullivan Süd	WA	4.OG	SW	55	46	---	40	32	---	85	59	---	60	37	---
18	Haus K - Sullivan Süd	WA	EG	SW	55	35	---	40	26	---	85	53	---	60	46	---
18	Haus K - Sullivan Süd	WA	1.OG	SW	55	37	---	40	26	---	85	52	---	60	45	---
18	Haus K - Sullivan Süd	WA	2.OG	SW	55	39	---	40	28	---	85	52	---	60	45	---

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
18	Haus K - Sullivan Süd	WA	3.OG	SW	55	41	---	40	29	---	85	52	---	60	46	---

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	EG	SO	63	45	---	45	36	---	93	73	---	65	45	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	1.OG	SO	63	46	---	45	37	---	93	73	---	65	45	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	2.OG	SO	63	46	---	45	37	---	93	73	---	65	46	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	3.OG	SO	63	46	---	45	37	---	93	73	---	65	46	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	4.OG	SO	63	46	---	45	38	---	93	73	---	65	46	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	5.OG	SO	63	46	---	45	38	---	93	73	---	65	46	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	6.OG	SO	63	46	---	45	38	---	93	73	---	65	46	---
1	Abraham-Lincoln-Allee 17	MU	7.OG	SO	63	46	---	45	39	---	93	73	---	65	46	---
2	Abraham-Lincoln-Allee 12	WA	EG	O	55	47	---	40	36	---	85	68	---	60	43	---
2	Abraham-Lincoln-Allee 12	WA	1.OG	O	55	47	---	40	36	---	85	69	---	60	43	---
2	Abraham-Lincoln-Allee 12	WA	2.OG	O	55	47	---	40	37	---	85	69	---	60	44	---
2	Abraham-Lincoln-Allee 12	WA	3.OG	O	55	47	---	40	37	---	85	69	---	60	44	---
3	Abraham-Lincoln-Allee 14	WA	EG	O	55	46	---	40	36	---	85	68	---	60	42	---
3	Abraham-Lincoln-Allee 14	WA	1.OG	O	55	46	---	40	36	---	85	69	---	60	42	---
3	Abraham-Lincoln-Allee 14	WA	2.OG	O	55	46	---	40	37	---	85	69	---	60	43	---
3	Abraham-Lincoln-Allee 14	WA	3.OG	O	55	46	---	40	37	---	85	69	---	60	43	---
4	Baufeld 9 - Haus H	WA	EG	SW	55	45	---	40	37	---	85	73	---	60	49	---
4	Baufeld 9 - Haus H	WA	1.OG	SW	55	45	---	40	37	---	85	73	---	60	49	---
4	Baufeld 9 - Haus H	WA	2.OG	SW	55	45	---	40	37	---	85	73	---	60	49	---
4	Baufeld 9 - Haus H	WA	3.OG	SW	55	46	---	40	37	---	85	73	---	60	49	---
4	Baufeld 9 - Haus H	WA	4.OG	SW	55	46	---	40	37	---	85	73	---	60	49	---
5	Baufeld 9 - Haus H	WA	EG	S	55	45	---	40	36	---	85	74	---	60	47	---
5	Baufeld 9 - Haus H	WA	1.OG	S	55	45	---	40	36	---	85	74	---	60	47	---
5	Baufeld 9 - Haus H	WA	2.OG	S	55	45	---	40	36	---	85	74	---	60	47	---
5	Baufeld 9 - Haus H	WA	3.OG	S	55	46	---	40	36	---	85	74	---	60	47	---
5	Baufeld 9 - Haus H	WA	4.OG	S	55	46	---	40	36	---	85	74	---	60	47	---
6	Baufeld 9 - Haus I	WA	EG	SW	55	42	---	40	30	---	85	67	---	60	42	---
6	Baufeld 9 - Haus I	WA	1.OG	SW	55	42	---	40	30	---	85	67	---	60	41	---
6	Baufeld 9 - Haus I	WA	2.OG	SW	55	42	---	40	30	---	85	67	---	60	42	---
6	Baufeld 9 - Haus I	WA	3.OG	SW	55	42	---	40	30	---	85	67	---	60	42	---

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Beurteilungs- / Maximalpegel Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB	IRW Nacht dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Nacht dB	RWmax Tag dB(A)	Lmax Tag dB(A)	dLmax Tag dB	RWmax Nacht dB(A)	Lmax Nacht dB(A)	dLmax Nacht dB
6	Baufeld 9 - Haus I	WA	4.OG	SW	55	43	---	40	31	---	85	67	---	60	42	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	EG	S	55	37	---	40	27	---	85	62	---	60	42	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	1.OG	S	55	37	---	40	26	---	85	62	---	60	41	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	2.OG	S	55	38	---	40	27	---	85	61	---	60	42	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	3.OG	S	55	38	---	40	27	---	85	61	---	60	42	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	4.OG	S	55	39	---	40	28	---	85	62	---	60	42	---
7	Baufeld 9 - Haus J	WA	5.OG	S	55	40	---	40	28	---	85	62	---	60	42	---
8	Baufeld 10 - Haus G	WA	EG	W	55	42	---	40	35	---	85	55	---	60	55	---
8	Baufeld 10 - Haus G	WA	1.OG	W	55	42	---	40	35	---	85	55	---	60	55	---
8	Baufeld 10 - Haus G	WA	2.OG	W	55	42	---	40	35	---	85	55	---	60	55	---
8	Baufeld 10 - Haus G	WA	3.OG	W	55	42	---	40	35	---	85	55	---	60	55	---
9	Baufeld 10 - Haus G	WA	EG	S	55	33	---	40	25	---	85	57	---	60	44	---
9	Baufeld 10 - Haus G	WA	1.OG	S	55	33	---	40	25	---	85	56	---	60	44	---
9	Baufeld 10 - Haus G	WA	2.OG	S	55	34	---	40	25	---	85	54	---	60	44	---
9	Baufeld 10 - Haus G	WA	3.OG	S	55	36	---	40	26	---	85	54	---	60	44	---
10	Baufeld 10 - Haus F	WA	EG	S	55	41	---	40	34	---	85	58	---	60	55	---
10	Baufeld 10 - Haus F	WA	1.OG	S	55	41	---	40	34	---	85	55	---	60	55	---
10	Baufeld 10 - Haus F	WA	2.OG	S	55	41	---	40	34	---	85	55	---	60	55	---
11	Laudenbacher Straße 8	WA	EG	NW	55	35	---	40	29	---	85	61	---	60	39	---
11	Laudenbacher Straße 8	WA	1.OG	NW	55	36	---	40	29	---	85	62	---	60	42	---
11	Laudenbacher Straße 8	WA	2.OG	NW	55	38	---	40	30	---	85	62	---	60	43	---
11	Laudenbacher Straße 8	WA	3.OG	NW	55	40	---	40	30	---	85	62	---	60	43	---

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeitber.		Zeitbereich
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m²
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
ADI	dB	Richtwirkungskorrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Haus A - Sullivan Süd SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	236,59	-58,5	3,0	-0,2	45,8	-3,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	125,74	-53,0	2,9	-1,8	38,3	-0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	22,99	-38,2	3,0	-1,1	35,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	35,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	27,48	-39,8	3,0	0,0	34,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	34,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	41,61	-43,4	0,6	0,0	18,6	-0,3	2,3	0,0	0,0	14,2	0,0	32,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	32,33	-41,2	2,8	0,0	33,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	32,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	420,05	-63,5	2,0	-1,4	31,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	25,74	-39,2	3,0	0,0	25,1	-0,2	1,2	0,0	0,0	6,3	0,0	31,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	676,14	-67,6	1,8	-0,3	31,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	510,35	-65,1	2,3	0,0	30,6	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	37,12	-42,4	1,8	0,0	30,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	29,3
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	848,47	-69,6	1,4	-0,3	28,7	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	133,92	-53,5	2,9	-1,3	34,7	-0,8	2,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	28,7
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	541,47	-65,7	1,6	-7,4	28,6	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	241,90	-58,7	-0,8	-0,1	29,4	-1,5	0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	28,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	26,86	-39,6	3,0	-0,5	29,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,2
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	183,36	-56,3	3,2	-2,1	29,0	-0,8	0,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	42,89	-43,6	1,4	0,0	27,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	26,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	27,18	-39,7	3,0	-0,5	27,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	27,78	-39,9	3,0	-0,4	26,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	40,05	-43,0	2,3	0,0	25,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	28,66	-40,1	3,0	-0,4	25,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,1
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	727,10	-68,2	0,8	-0,8	23,1	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	40,25	-43,1	2,3	0,0	24,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	30,59	-40,7	3,0	-6,6	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	22,2
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	133,72	-53,5	3,5	-18,5	32,3	-0,3	1,1	0,0	0,0	-10,3	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	40,64	-43,2	2,3	0,0	23,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	29,74	-40,5	3,0	-0,4	23,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1057,19	-71,5	0,7	-4,0	20,3	-7,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	41,23	-43,3	2,3	0,0	21,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	59,82	-46,5	1,4	0,0	21,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	59,89	-46,5	1,5	0,0	20,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	41,97	-43,5	2,3	0,0	19,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,9
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	132,00	-53,4	3,5	-19,9	17,7	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	60,10	-46,6	1,6	0,0	19,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,1
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	265,50	-59,5	1,6	-24,6	16,1	-3,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	60,41	-46,6	1,6	0,0	17,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,9
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	150,05	-54,5	2,8	-0,4	41,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	-26,8	0,0	14,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1248,48	-72,9	0,4	-7,8	14,6	-7,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	60,87	-46,7	1,6	0,0	16,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,1
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	389,86	-62,8	1,4	-24,6	11,7	-4,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	45,00	-44,1	3,0	-24,6	12,2	-0,2	0,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	11,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	318,23	-61,0	-3,5	-10,0	11,6	-1,2	8,4	0,0	0,0	-0,9	0,0	10,7
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	134,05	-53,5	2,9	-22,6	10,3	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	399,45	-63,0	1,2	-24,7	10,3	-4,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	145,24	-54,2	2,9	-23,9	10,0	-0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	144,15	-54,2	2,9	-23,9	10,0	-0,7	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	61,43	-46,8	1,7	0,0	11,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,7
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	118,25	-52,4	3,3	-20,2	16,0	-0,4	1,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	7,0
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	163,18	-55,2	2,6	-23,0	10,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	5,7
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	134,99	-53,6	2,9	-22,4	5,1	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	31,46	-40,9	3,0	-0,4	6,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,34	-51,8	-1,6	-8,8	4,6	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	160,01	-55,1	1,5	-24,7	4,5	-0,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	69,94	-47,9	2,4	-19,7	6,2	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	4,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	134,01	-53,5	2,8	-22,9	4,4	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	133,77	-53,5	3,2	-21,3	24,2	-0,4	1,1	0,0	0,0	-19,8	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	43,16	-43,7	2,3	0,0	6,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,24	-53,9	2,9	-24,3	4,1	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	54,35	-45,7	2,9	-15,9	4,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	81,02	-49,2	3,0	-22,6	4,2	-0,3	1,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	70,00	-47,9	2,5	-19,5	4,3	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	72,92	-48,2	3,0	-24,4	4,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,6	0,0	2,4
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	140,79	-54,0	0,0	-22,9	2,3	-0,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	137,81	-53,8	-1,6	-9,2	2,3	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	70,17	-47,9	2,5	-19,4	3,4	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	70,44	-47,9	2,5	-19,1	2,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	58,97	-46,4	3,0	-22,3	2,2	0,0	1,7	0,0	0,0	-1,6	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	81,07	-49,2	3,0	-22,5	2,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	72,80	-48,2	3,0	-24,4	1,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	45,01	-44,1	3,0	-24,6	1,3	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	195,51	-56,8	3,5	-24,2	5,5	-0,6	1,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	81,22	-49,2	3,0	-22,4	1,2	-0,3	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	82,73	-49,3	3,0	-24,2	1,0	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	70,83	-48,0	2,5	-19,3	0,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	72,92	-48,2	3,0	-24,4	0,4	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	81,46	-49,2	3,0	-22,4	0,3	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	45,19	-44,1	3,0	-24,6	0,0	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	159,80	-55,1	-0,1	-23,9	-2,1	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	288,16	-60,2	0,4	-22,5	1,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	45,53	-44,2	3,0	-24,5	-0,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	73,12	-48,3	3,0	-24,4	-0,8	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,6
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,06	-54,0	2,9	-24,4	-2,7	-0,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	82,78	-49,4	3,0	-24,2	-1,0	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,80	-49,2	3,0	-22,3	-1,4	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	142,03	-54,0	-0,9	-22,0	-18,0	-0,6	3,8	0,0	0,0	14,5	0,0	-3,4
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	148,32	-54,4	2,9	-23,9	-3,7	-0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	73,45	-48,3	3,0	-24,4	-2,1	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	82,92	-49,4	3,0	-24,2	-2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	46,05	-44,3	3,0	-24,5	-2,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	71,31	-48,1	2,5	-18,9	-3,2	-0,1	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,0
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	225,38	-58,1	1,1	-23,9	-5,0	-1,1	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	83,15	-49,4	3,0	-24,2	-3,3	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	145,89	-54,3	-0,9	-21,8	-20,2	-0,6	2,1	0,0	0,0	14,5	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	46,71	-44,4	3,0	-24,4	-4,1	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	82,21	-49,3	3,0	-22,1	-4,5	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	73,86	-48,4	3,0	-24,3	-4,5	-0,3	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	83,48	-49,4	3,0	-24,1	-4,7	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	62,13	-46,9	1,7	0,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	168,27	-55,5	3,1	-9,8	-2,7	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-7,8
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	141,22	-54,0	2,3	-22,6	-1,9	-0,6	1,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	-7,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	146,44	-54,3	2,5	-24,9	-8,6	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	150,15	-54,5	2,3	-24,9	-8,7	-0,5	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	153,81	-54,7	2,1	-24,9	-9,0	-0,5	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	83,89	-49,5	3,0	-24,1	-7,5	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	223,54	-58,0	0,3	-23,5	-21,8	-1,1	2,5	0,0	0,0	12,4	0,0	-9,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	151,82	-54,6	2,1	-24,8	-11,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	155,52	-54,8	2,3	-13,9	-6,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	192,36	-56,7	-1,4	-21,5	-11,8	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	156,83	-54,9	3,2	-14,1	-7,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-12,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	155,55	-54,8	1,1	-24,7	-12,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	74,54	-48,4	3,0	-24,3	-14,1	-0,3	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	162,27	-55,2	3,3	-12,2	-12,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	142,41	-54,1	2,9	-22,7	-11,6	-0,6	1,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	-17,6
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	149,09	-54,5	3,3	-16,5	-14,3	-0,4	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	71,91	-48,1	2,5	-18,3	-18,9	-0,1	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-20,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	47,77	-44,6	3,0	-24,5	-19,4	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-21,3
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	171,67	-55,7	3,5	-24,7	-17,7	-0,6	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,55	-55,5	2,8	-24,7	-18,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	84,41	-49,5	3,0	-24,2	-21,5	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	82,74	-49,3	3,0	-22,1	-22,0	-0,3	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,9
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	164,79	-55,3	3,5	-24,8	-22,4	-0,5	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	180,49	-56,1	2,5	-24,5	-24,5	-0,6	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	174,61	-55,8	3,5	-24,7	-27,2	-0,6	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-32,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	24,79	-38,9	3,0	0,0	-33,5	-0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,5
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1131,84	-72,1	1,3	-24,8	-40,3	-7,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,39	-43,7	3,0	-24,6	-64,4	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	71,05	-48,0	3,0	-24,5	-67,4	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	85,68	-49,6	3,0	-24,2	-69,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	125,74	-53,0	2,9	-1,8	38,3	-0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	22,99	-38,2	3,0	-1,1	35,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	41,61	-43,4	0,6	0,0	18,6	-0,3	2,3	0,0	0,0	16,8	0,0	35,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	27,48	-39,8	3,0	0,0	34,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	32,33	-41,2	2,8	0,0	33,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	25,74	-39,2	3,0	0,0	25,1	-0,2	1,2	0,0	0,0	7,0	0,0	32,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	236,59	-58,5	3,0	-0,2	45,8	-3,3	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	30,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	37,12	-42,4	1,8	0,0	30,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	241,90	-58,7	-0,8	-0,1	29,4	-1,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	26,86	-39,6	3,0	-0,5	29,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	42,89	-43,6	1,4	0,0	27,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	27,18	-39,7	3,0	-0,5	27,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	150,05	-54,5	2,8	-0,4	41,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	-14,8	0,0	26,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	27,78	-39,9	3,0	-0,4	26,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	40,05	-43,0	2,3	0,0	25,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	28,66	-40,1	3,0	-0,4	25,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	40,25	-43,1	2,3	0,0	24,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	40,64	-43,2	2,3	0,0	23,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	30,59	-40,7	3,0	-6,6	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	29,74	-40,5	3,0	-0,4	23,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	41,23	-43,3	2,3	0,0	21,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	59,82	-46,5	1,4	0,0	21,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	59,89	-46,5	1,5	0,0	20,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	41,97	-43,5	2,3	0,0	19,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	60,10	-46,6	1,6	0,0	19,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	60,41	-46,6	1,6	0,0	17,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	132,00	-53,4	3,5	-19,9	17,7	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	420,05	-63,5	2,0	-1,4	31,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	60,87	-46,7	1,6	0,0	16,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	676,14	-67,6	1,8	-0,3	31,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	510,35	-65,1	2,3	0,0	30,6	-5,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,6
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	848,47	-69,6	1,4	-0,3	28,7	-7,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,7
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	541,47	-65,7	1,6	-7,4	28,6	-5,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	45,00	-44,1	3,0	-24,6	12,2	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	318,23	-61,0	-3,5	-10,0	11,6	-1,2	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	61,43	-46,8	1,7	0,0	11,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	163,18	-55,2	2,6	-23,0	10,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	134,05	-53,5	2,9	-22,6	10,3	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	145,24	-54,2	2,9	-23,9	10,0	-0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	144,15	-54,2	2,9	-23,9	10,0	-0,7	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	727,10	-68,2	0,8	-0,8	23,1	-6,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	31,46	-40,9	3,0	-0,4	6,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	69,94	-47,9	2,4	-19,7	6,2	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	43,16	-43,7	2,3	0,0	6,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	195,51	-56,8	3,5	-24,2	5,5	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1057,19	-71,5	0,7	-4,0	20,3	-7,5	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,3
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	134,99	-53,6	2,9	-22,4	5,1	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	54,35	-45,7	2,9	-15,9	4,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,34	-51,8	-1,6	-8,8	4,6	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	160,01	-55,1	1,5	-24,7	4,5	-0,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	70,00	-47,9	2,5	-19,5	4,3	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	81,02	-49,2	3,0	-22,6	4,2	-0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,24	-53,9	2,9	-24,3	4,1	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	72,92	-48,2	3,0	-24,4	4,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	70,17	-47,9	2,5	-19,4	3,4	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	70,44	-47,9	2,5	-19,1	2,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	137,81	-53,8	-1,6	-9,2	2,3	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	58,97	-46,4	3,0	-22,3	2,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	81,07	-49,2	3,0	-22,5	2,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	72,80	-48,2	3,0	-24,4	1,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	45,01	-44,1	3,0	-24,6	1,3	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	81,22	-49,2	3,0	-22,4	1,2	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	265,50	-59,5	1,6	-24,6	16,1	-3,4	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	82,73	-49,3	3,0	-24,2	1,0	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	70,83	-48,0	2,5	-19,3	0,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	72,92	-48,2	3,0	-24,4	0,4	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	81,46	-49,2	3,0	-22,4	0,3	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	140,79	-54,0	0,0	-22,9	2,3	-0,6	3,4	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	45,19	-44,1	3,0	-24,6	0,0	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1248,48	-72,9	0,4	-7,8	14,6	-7,6	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	45,53	-44,2	3,0	-24,5	-0,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	73,12	-48,3	3,0	-24,4	-0,8	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	82,78	-49,4	3,0	-24,2	-1,0	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,80	-49,2	3,0	-22,3	-1,4	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	73,45	-48,3	3,0	-24,4	-2,1	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	159,80	-55,1	-0,1	-23,9	-2,1	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	82,92	-49,4	3,0	-24,2	-2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	46,05	-44,3	3,0	-24,5	-2,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,06	-54,0	2,9	-24,4	-2,7	-0,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	168,27	-55,5	3,1	-9,8	-2,7	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	71,31	-48,1	2,5	-18,9	-3,2	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	83,15	-49,4	3,0	-24,2	-3,3	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	389,86	-62,8	1,4	-24,6	11,7	-4,2	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,3
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	148,32	-54,4	2,9	-23,9	-3,7	-0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	46,71	-44,4	3,0	-24,4	-4,1	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	82,21	-49,3	3,0	-22,1	-4,5	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	73,86	-48,4	3,0	-24,3	-4,5	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	83,48	-49,4	3,0	-24,1	-4,7	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	399,45	-63,0	1,2	-24,7	10,3	-4,4	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	62,13	-46,9	1,7	0,0	-5,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	142,03	-54,0	-0,9	-22,0	-18,0	-0,6	3,8	0,0	0,0	12,6	0,0	-5,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	288,16	-60,2	0,4	-22,5	1,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	-8,2	0,0	-6,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	155,52	-54,8	2,3	-13,9	-6,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	225,38	-58,1	1,1	-23,9	-5,0	-1,1	2,6	0,0	0,0	-2,2	0,0	-7,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	156,83	-54,9	3,2	-14,1	-7,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	83,89	-49,5	3,0	-24,1	-7,5	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	145,89	-54,3	-0,9	-21,8	-20,2	-0,6	2,1	0,0	0,0	12,6	0,0	-7,6
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	146,44	-54,3	2,5	-24,9	-8,6	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	150,15	-54,5	2,3	-24,9	-8,7	-0,5	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	153,81	-54,7	2,1	-24,9	-9,0	-0,5	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	223,54	-58,0	0,3	-23,5	-21,8	-1,1	2,5	0,0	0,0	10,4	0,0	-11,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	151,82	-54,6	2,1	-24,8	-11,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	142,41	-54,1	2,9	-22,7	-11,6	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	192,36	-56,7	-1,4	-21,5	-11,8	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	162,27	-55,2	3,3	-12,2	-12,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	155,55	-54,8	1,1	-24,7	-12,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	74,54	-48,4	3,0	-24,3	-14,1	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	149,09	-54,5	3,3	-16,5	-14,3	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	171,67	-55,7	3,5	-24,7	-17,7	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,55	-55,5	2,8	-24,7	-18,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	71,91	-48,1	2,5	-18,3	-18,9	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	47,77	-44,6	3,0	-24,5	-19,4	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	84,41	-49,5	3,0	-24,2	-21,5	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	82,74	-49,3	3,0	-22,1	-22,0	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	164,79	-55,3	3,5	-24,8	-22,4	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	180,49	-56,1	2,5	-24,5	-24,5	-0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	174,61	-55,8	3,5	-24,7	-27,2	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	24,79	-38,9	3,0	0,0	-33,5	-0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1131,84	-72,1	1,3	-24,8	-40,3	-7,6	3,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-56,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,39	-43,7	3,0	-24,6	-64,4	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	71,05	-48,0	3,0	-24,5	-67,4	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	85,68	-49,6	3,0	-24,2	-69,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,8
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	133,72	-53,5	3,5	-18,5	32,3	-0,3	1,1	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	133,77	-53,5	3,2	-21,3	24,2	-0,4	1,1	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	133,92	-53,5	2,9	-1,3	34,7	-0,8	2,0	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	141,22	-54,0	2,3	-22,6	-1,9	-0,6	1,4	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	134,01	-53,5	2,8	-22,9	4,4	-0,4	1,4	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	118,25	-52,4	3,3	-20,2	16,0	-0,4	1,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	183,36	-56,3	3,2	-2,1	29,0	-0,8	0,3	0,0	0,0			
Immissionsort Haus A - Sullivan Süd SW 5.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	134,51	-53,6	2,9	-21,7	44,5	-0,3	17,1	0,0	0,0	-10,3	0,0	34,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	245,39	-58,8	2,4	-17,8	32,7	-1,7	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	258,68	-59,2	0,2	-9,7	32,2	-3,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	380,99	-62,6	0,0	-6,1	29,8	-4,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	40,38	-43,1	3,0	-14,2	29,7	-0,1	6,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	28,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	26,08	-39,3	3,0	-1,9	29,2	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	28,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	383,38	-62,7	0,2	-14,8	26,3	-2,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	132,13	-53,4	2,8	-14,9	25,8	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	143,04	-54,1	2,7	-18,6	25,2	-0,3	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	142,07	-54,0	2,8	-18,7	24,7	-0,3	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	543,28	-65,7	0,3	-19,2	24,7	-2,9	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	425,01	-63,6	0,6	-23,6	24,4	-3,3	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,68	-67,7	0,4	-23,3	23,5	-4,0	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	66,25	-47,4	3,0	-15,8	24,8	-0,1	12,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	23,2
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	133,13	-53,5	2,8	-19,2	22,1	-0,3	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	51,14	-45,2	3,0	-3,7	22,7	0,0	2,4	0,0	0,0	-1,6	0,0	21,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	65,62	-47,3	3,0	-15,8	22,6	-0,1	12,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	20,8
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	514,87	-65,2	0,5	-23,7	20,6	-3,7	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	65,09	-47,3	3,0	-15,8	21,6	-0,1	12,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,7
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	855,73	-69,6	0,4	-22,4	19,6	-4,1	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	137,14	-53,7	2,7	-21,3	19,6	-0,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	163,85	-55,3	2,9	-20,6	24,1	-0,4	11,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	19,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	64,69	-47,2	3,0	-15,8	20,6	-0,1	12,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	39,32	-42,9	3,0	-14,0	19,5	-0,1	7,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	17,7
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	142,61	-54,1	2,9	-14,2	23,6	-0,4	4,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	64,39	-47,2	3,0	-15,7	19,3	-0,1	12,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	50,82	-45,1	0,4	-11,7	3,2	-0,1	0,4	0,0	0,0	14,2	0,0	17,4
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	134,22	-53,5	2,8	-19,1	17,4	-0,3	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	131,93	-53,4	2,9	-21,5	17,2	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	78,18	-48,9	3,0	-19,7	18,7	-0,2	13,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	3,0	-11,4	10,3	-0,1	0,7	0,0	0,0	6,3	0,0	16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	38,41	-42,7	3,0	-14,0	18,4	-0,1	7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	250,57	-59,0	-1,2	-16,0	16,9	-0,3	3,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	16,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	37,71	-42,5	3,0	-14,0	17,8	-0,1	7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	77,71	-48,8	3,0	-19,7	16,9	-0,2	13,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	64,21	-47,1	3,0	-15,5	16,6	-0,1	12,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	37,18	-42,4	3,0	-13,9	16,3	-0,1	7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	77,31	-48,8	3,0	-19,6	15,8	-0,2	13,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	272,10	-59,7	-1,1	-8,8	17,1	-0,3	1,9	0,0	0,0	-4,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	77,02	-48,7	3,0	-19,5	14,7	-0,2	13,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	36,87	-42,3	3,0	-13,9	14,5	-0,1	6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,7
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	119,42	-52,5	2,9	-23,3	21,5	-0,5	10,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	12,5
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	138,80	-53,8	2,7	-20,8	12,5	-0,4	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	118,74	-52,5	2,8	-17,0	31,9	-0,2	3,9	0,0	0,0	-19,8	0,0	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	76,82	-48,7	3,0	-19,4	13,3	-0,2	13,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	47,48	-44,5	3,0	-10,4	13,1	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,3
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	146,38	-54,3	2,8	-18,4	10,7	-0,3	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	29,74	-40,5	3,0	-23,8	11,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	10,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	144,27	-54,2	1,0	-23,7	10,1	-0,5	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	118,07	-52,4	2,8	-19,5	9,4	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	76,72	-48,7	3,0	-19,0	10,6	-0,2	12,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,7
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	189,29	-56,5	2,9	-21,8	10,3	-0,4	1,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	34,50	-41,7	3,0	-23,9	8,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	39,51	-42,9	3,0	-23,9	7,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	6,8
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1065,68	-71,5	0,3	-23,4	6,2	-5,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	733,13	-68,3	0,2	-22,5	5,6	-3,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	44,32	-43,9	3,0	-24,0	6,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	64,13	-47,1	3,0	-14,3	7,0	-0,1	10,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,1
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	126,81	-53,1	1,9	-17,3	10,6	-0,2	7,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	4,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	136,38	-53,7	-0,7	-20,0	3,8	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	50,12	-45,0	3,0	-24,1	4,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	32,61	-41,3	3,0	-23,9	3,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	31,46	-40,9	3,0	-23,8	3,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	143,73	-54,1	-0,9	-23,5	0,9	-0,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	30,56	-40,7	3,0	-23,8	2,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,8
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1257,83	-73,0	0,2	-24,0	0,5	-6,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	80,08	-49,1	3,0	-23,7	2,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,3
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	140,63	-54,0	-1,7	-17,0	-14,4	-0,3	3,3	0,0	0,0	14,5	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	74,07	-48,4	3,0	-24,2	1,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	-0,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,08	-56,9	2,5	-24,1	5,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	29,87	-40,5	3,0	-23,7	1,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	46,41	-44,3	3,0	-24,0	1,3	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	137,46	-53,8	-1,7	-17,8	-15,9	-0,3	1,9	0,0	0,0	14,5	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	45,64	-44,2	3,0	-23,8	0,3	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	29,47	-40,4	3,0	-23,5	0,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	212,67	-57,5	-0,4	-21,7	-1,8	-0,7	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	79,62	-49,0	3,0	-23,5	0,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	73,57	-48,3	3,0	-24,1	-0,3	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	45,06	-44,1	3,0	-23,8	-0,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	36,80	-42,3	3,0	-13,9	-0,6	-0,1	6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	133,84	-53,5	2,2	-23,2	-2,5	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	79,23	-49,0	3,0	-23,5	-1,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	73,15	-48,3	3,0	-24,0	-1,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	130,27	-53,3	2,5	-24,4	-3,0	-0,4	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	140,99	-54,0	2,8	-18,6	2,6	-0,3	11,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	44,62	-44,0	3,0	-23,6	-1,7	-0,1	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,6
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	137,38	-53,8	1,8	-23,1	-3,7	-0,4	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	78,95	-48,9	3,0	-23,3	-1,9	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	72,84	-48,2	3,0	-23,8	-1,9	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	66,76	-47,5	2,4	-24,1	-2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	-3,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	156,69	-54,9	2,8	-23,6	22,2	-0,4	4,4	0,0	0,0	-26,8	0,0	-4,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	330,86	-61,4	-3,5	-20,0	-3,7	-0,9	3,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	44,37	-43,9	3,0	-23,5	-3,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	76,73	-48,7	3,0	-17,6	-3,1	-0,2	11,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	145,57	-54,3	-2,1	-19,3	-5,0	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	66,20	-47,4	2,5	-24,0	-3,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	210,92	-57,5	-1,2	-21,1	-17,6	-0,7	5,0	0,0	0,0	12,4	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	78,76	-48,9	3,0	-23,1	-3,3	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	72,63	-48,2	3,0	-23,8	-3,5	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,4
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	117,89	-52,4	-1,9	-20,3	-5,8	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	65,73	-47,3	2,5	-24,0	-4,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	65,39	-47,3	2,5	-23,9	-5,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-22,4	-5,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	65,16	-47,3	2,5	-23,6	-6,5	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	194,18	-56,8	-2,4	-17,1	-8,4	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	72,53	-48,2	3,0	-23,5	-7,2	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	136,06	-53,7	1,6	-24,7	-9,4	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	139,64	-53,9	0,4	-24,4	-10,6	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	65,04	-47,3	2,5	-23,4	-10,5	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	29,34	-40,3	3,0	-22,9	-14,6	-0,1	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	44,30	-43,9	3,0	-22,9	-15,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-17,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	157,86	-55,0	2,8	-22,6	-12,9	-0,4	2,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	159,74	-55,1	2,9	-23,0	-14,4	-0,4	2,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,68	-55,5	2,8	-24,2	-15,5	-0,5	3,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,6
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,57	-55,7	2,7	-24,4	-16,0	-0,5	3,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-21,1
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,00	-55,7	2,9	-22,9	-16,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-21,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-20,3	-21,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	72,54	-48,2	3,0	-22,1	-21,6	-0,2	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	151,33	-54,6	2,9	-23,2	-19,6	-0,4	2,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,7
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1119,04	-72,0	0,0	-8,6	-24,8	-6,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,01	-55,3	2,5	-24,4	-20,9	-0,5	3,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	65,05	-47,3	2,5	-21,6	-24,7	-0,2	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	181,79	-56,2	2,9	-24,2	-21,8	-0,6	3,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	165,60	-55,4	2,9	-23,0	-22,3	-0,4	1,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,4
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	175,82	-55,9	2,6	-24,4	-25,7	-0,6	3,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-30,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	64,20	-47,1	3,0	-15,8	-43,7	-0,1	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	38,53	-42,7	3,0	-14,4	-44,5	-0,1	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	82,15	-49,3	3,0	-20,3	-51,6	-0,2	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	32,09	-41,1	3,0	-23,9	-62,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	40,38	-43,1	3,0	-14,2	29,7	-0,1	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	26,08	-39,3	3,0	-1,9	29,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	132,13	-53,4	2,8	-14,9	25,8	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	143,04	-54,1	2,7	-18,6	25,2	-0,3	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	66,25	-47,4	3,0	-15,8	24,8	-0,1	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	142,07	-54,0	2,8	-18,7	24,7	-0,3	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	163,85	-55,3	2,9	-20,6	24,1	-0,4	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	51,14	-45,2	3,0	-3,7	22,7	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	65,62	-47,3	3,0	-15,8	22,6	-0,1	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	133,13	-53,5	2,8	-19,2	22,1	-0,3	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	65,09	-47,3	3,0	-15,8	21,6	-0,1	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	64,69	-47,2	3,0	-15,8	20,6	-0,1	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	50,82	-45,1	0,4	-11,7	3,2	-0,1	0,4	0,0	0,0	16,8	0,0	20,1
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	137,14	-53,7	2,7	-21,3	19,6	-0,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	39,32	-42,9	3,0	-14,0	19,5	-0,1	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	64,39	-47,2	3,0	-15,7	19,3	-0,1	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	78,18	-48,9	3,0	-19,7	18,7	-0,2	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	38,41	-42,7	3,0	-14,0	18,4	-0,1	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	37,71	-42,5	3,0	-14,0	17,8	-0,1	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	245,39	-58,8	2,4	-17,8	32,7	-1,7	4,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,7
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	134,22	-53,5	2,8	-19,1	17,4	-0,3	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	3,0	-11,4	10,3	-0,1	0,7	0,0	0,0	7,0	0,0	17,3
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	258,68	-59,2	0,2	-9,7	32,2	-3,0	2,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,2
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	131,93	-53,4	2,9	-21,5	17,2	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	77,71	-48,8	3,0	-19,7	16,9	-0,2	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	250,57	-59,0	-1,2	-16,0	16,9	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	64,21	-47,1	3,0	-15,5	16,6	-0,1	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	37,18	-42,4	3,0	-13,9	16,3	-0,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	77,31	-48,8	3,0	-19,6	15,8	-0,2	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	380,99	-62,6	0,0	-6,1	29,8	-4,0	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	77,02	-48,7	3,0	-19,5	14,7	-0,2	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	36,87	-42,3	3,0	-13,9	14,5	-0,1	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	76,82	-48,7	3,0	-19,4	13,3	-0,2	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	47,48	-44,5	3,0	-10,4	13,1	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	138,80	-53,8	2,7	-20,8	12,5	-0,4	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	383,38	-62,7	0,2	-14,8	26,3	-2,2	5,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	29,74	-40,5	3,0	-23,8	11,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	146,38	-54,3	2,8	-18,4	10,7	-0,3	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	76,72	-48,7	3,0	-19,0	10,6	-0,2	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	144,27	-54,2	1,0	-23,7	10,1	-0,5	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	543,28	-65,7	0,3	-19,2	24,7	-2,9	6,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	425,01	-63,6	0,6	-23,6	24,4	-3,3	15,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	34,50	-41,7	3,0	-23,9	8,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	272,10	-59,7	-1,1	-8,8	17,1	-0,3	1,9	0,0	0,0	-8,2	0,0	8,9
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,68	-67,7	0,4	-23,3	23,5	-4,0	14,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	39,51	-42,9	3,0	-23,9	7,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	156,69	-54,9	2,8	-23,6	22,2	-0,4	4,4	0,0	0,0	-14,8	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	64,13	-47,1	3,0	-14,3	7,0	-0,1	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	44,32	-43,9	3,0	-24,0	6,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,08	-56,9	2,5	-24,1	5,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	514,87	-65,2	0,5	-23,7	20,6	-3,7	13,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	855,73	-69,6	0,4	-22,4	19,6	-4,1	11,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	50,12	-45,0	3,0	-24,1	4,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	32,61	-41,3	3,0	-23,9	3,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	31,46	-40,9	3,0	-23,8	3,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	30,56	-40,7	3,0	-23,8	2,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	140,99	-54,0	2,8	-18,6	2,6	-0,3	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	80,08	-49,1	3,0	-23,7	2,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	74,07	-48,4	3,0	-24,2	1,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	136,38	-53,7	-0,7	-20,0	3,8	-0,3	2,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	29,87	-40,5	3,0	-23,7	1,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	46,41	-44,3	3,0	-24,0	1,3	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	143,73	-54,1	-0,9	-23,5	0,9	-0,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	45,64	-44,2	3,0	-23,8	0,3	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	29,47	-40,4	3,0	-23,5	0,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	79,62	-49,0	3,0	-23,5	0,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	73,57	-48,3	3,0	-24,1	-0,3	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	45,06	-44,1	3,0	-23,8	-0,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	36,80	-42,3	3,0	-13,9	-0,6	-0,1	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	79,23	-49,0	3,0	-23,5	-1,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	73,15	-48,3	3,0	-24,0	-1,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	44,62	-44,0	3,0	-23,6	-1,7	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	140,63	-54,0	-1,7	-17,0	-14,4	-0,3	3,3	0,0	0,0	12,6	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	78,95	-48,9	3,0	-23,3	-1,9	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	72,84	-48,2	3,0	-23,8	-1,9	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	66,76	-47,5	2,4	-24,1	-2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	133,84	-53,5	2,2	-23,2	-2,5	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	44,37	-43,9	3,0	-23,5	-3,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	130,27	-53,3	2,5	-24,4	-3,0	-0,4	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	76,73	-48,7	3,0	-17,6	-3,1	-0,2	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	66,20	-47,4	2,5	-24,0	-3,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	78,76	-48,9	3,0	-23,1	-3,3	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	137,46	-53,8	-1,7	-17,8	-15,9	-0,3	1,9	0,0	0,0	12,6	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	72,63	-48,2	3,0	-23,8	-3,5	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	137,38	-53,8	1,8	-23,1	-3,7	-0,4	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	330,86	-61,4	-3,5	-20,0	-3,7	-0,9	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	212,67	-57,5	-0,4	-21,7	-1,8	-0,7	4,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	65,73	-47,3	2,5	-24,0	-4,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	145,57	-54,3	-2,1	-19,3	-5,0	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	65,39	-47,3	2,5	-23,9	-5,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-22,4	-5,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	117,89	-52,4	-1,9	-20,3	-5,8	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	65,16	-47,3	2,5	-23,6	-6,5	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	210,92	-57,5	-1,2	-21,1	-17,6	-0,7	5,0	0,0	0,0	10,4	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	72,53	-48,2	3,0	-23,5	-7,2	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	194,18	-56,8	-2,4	-17,1	-8,4	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1065,68	-71,5	0,3	-23,4	6,2	-5,0	4,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-8,8
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	733,13	-68,3	0,2	-22,5	5,6	-3,4	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-9,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	136,06	-53,7	1,6	-24,7	-9,4	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	65,04	-47,3	2,5	-23,4	-10,5	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	139,64	-53,9	0,4	-24,4	-10,6	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	157,86	-55,0	2,8	-22,6	-12,9	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	159,74	-55,1	2,9	-23,0	-14,4	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1257,83	-73,0	0,2	-24,0	0,5	-6,2	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	29,34	-40,3	3,0	-22,9	-14,6	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,68	-55,5	2,8	-24,2	-15,5	-0,5	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	44,30	-43,9	3,0	-22,9	-15,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,57	-55,7	2,7	-24,4	-16,0	-0,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,00	-55,7	2,9	-22,9	-16,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	151,33	-54,6	2,9	-23,2	-19,6	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,01	-55,3	2,5	-24,4	-20,9	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-20,3	-21,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	72,54	-48,2	3,0	-22,1	-21,6	-0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	181,79	-56,2	2,9	-24,2	-21,8	-0,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	165,60	-55,4	2,9	-23,0	-22,3	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	65,05	-47,3	2,5	-21,6	-24,7	-0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	175,82	-55,9	2,6	-24,4	-25,7	-0,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,7
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1119,04	-72,0	0,0	-8,6	-24,8	-6,2	2,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-40,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	64,20	-47,1	3,0	-15,8	-43,7	-0,1	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	38,53	-42,7	3,0	-14,4	-44,5	-0,1	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	82,15	-49,3	3,0	-20,3	-51,6	-0,2	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	32,09	-41,1	3,0	-23,9	-62,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,1
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	134,51	-53,6	2,9	-21,7	44,5	-0,3	17,1	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	118,74	-52,5	2,8	-17,0	31,9	-0,2	3,9	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	142,61	-54,1	2,9	-14,2	23,6	-0,4	4,1	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	126,81	-53,1	1,9	-17,3	10,6	-0,2	7,6	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	118,07	-52,4	2,8	-19,5	9,4	-0,3	1,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	119,42	-52,5	2,9	-23,3	21,5	-0,5	10,2	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	189,29	-56,5	2,9	-21,8	10,3	-0,4	1,6	0,0	0,0			
Immissionsort Haus T - Sullivan Süd SW 5.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 34 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	279,13	-59,9	2,3	-16,4	33,2	-1,5	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	287,65	-60,2	0,3	-6,9	33,0	-3,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	406,89	-63,2	0,1	-5,8	30,1	-4,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	577,68	-66,2	0,3	-8,5	29,8	-3,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	393,23	-62,9	0,2	-10,4	26,3	-3,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	166,62	-55,4	2,8	-14,7	24,8	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	71,14	-48,0	3,0	-11,8	24,4	-0,1	4,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	23,6
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	717,41	-68,1	0,5	-7,7	23,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	59,03	-46,4	3,0	-0,9	23,6	0,0	0,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	22,6
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	889,61	-70,0	0,5	-6,4	22,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	95,80	-50,6	2,2	-14,1	22,8	-0,2	13,0	0,0	0,0	-1,6	0,0	21,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	459,42	-64,2	0,6	-12,6	20,6	-2,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	175,07	-55,9	2,7	-18,3	20,3	-0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	175,98	-55,9	2,7	-18,2	20,3	-0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	550,21	-65,8	0,5	-10,9	19,5	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	95,37	-50,6	2,7	-14,0	20,9	-0,2	13,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	19,1
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	227,60	-58,1	3,0	-18,7	21,0	-0,4	10,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,0
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	168,55	-55,5	2,9	-19,2	29,1	-0,3	1,2	0,0	0,0	-10,3	0,0	18,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	82,30	-49,3	2,9	-1,4	20,0	0,0	1,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	18,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	95,00	-50,5	2,7	-14,1	20,1	-0,2	13,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,3
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	131,73	-53,4	3,0	-16,2	37,2	-0,2	9,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	94,73	-50,5	2,7	-14,0	19,1	-0,2	13,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,2
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	766,21	-68,7	0,4	-7,6	17,2	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	109,59	-51,8	3,0	-18,0	18,1	-0,2	13,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	94,53	-50,5	2,7	-13,9	17,8	-0,2	13,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1099,05	-71,8	0,5	-8,4	15,8	-6,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	109,25	-51,8	3,0	-17,9	16,5	-0,2	14,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	67,30	-47,6	3,0	-15,2	8,2	-0,1	7,9	0,0	0,0	6,3	0,0	14,5
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	152,93	-54,7	2,9	-22,7	23,5	-0,6	13,7	0,0	0,0	-9,0	0,0	14,5
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	197,97	-56,9	2,9	-13,1	19,4	-0,5	1,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	61,05	-46,7	3,0	-21,3	14,9	-0,1	7,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	108,97	-51,7	3,0	-17,8	15,5	-0,2	14,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	225,67	-58,1	-1,2	-16,8	14,1	-0,3	0,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	94,41	-50,5	2,7	-13,7	15,0	-0,2	12,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	108,76	-51,7	3,0	-17,7	14,4	-0,2	14,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,6
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	176,77	-55,9	2,8	-17,0	18,5	-0,4	3,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	70,56	-48,0	3,0	-11,8	14,2	-0,1	4,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	66,42	-47,4	3,0	-20,9	12,8	-0,1	6,6	0,0	0,0	-0,8	0,0	12,0
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	155,12	-54,8	0,8	-23,5	11,9	-0,5	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	165,38	-55,4	2,9	-21,5	11,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	166,66	-55,4	2,9	-18,8	11,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	70,06	-47,9	3,0	-11,8	13,2	-0,1	5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	108,62	-51,7	3,0	-17,6	13,1	-0,2	14,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,2
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	129,09	-53,2	3,0	-16,2	11,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	102,31	-51,2	-0,8	-21,0	11,0	-0,3	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	83,08	-49,4	0,3	-13,5	-3,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	69,69	-47,9	3,0	-11,8	12,6	-0,1	5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	84,37	-49,5	3,0	-5,9	11,9	-0,4	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	251,17	-59,0	-1,0	-16,2	13,7	-0,3	5,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	69,41	-47,8	3,0	-11,7	11,2	-0,1	5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1290,67	-73,2	0,4	-15,7	8,9	-5,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	170,12	-55,6	2,7	-21,3	8,7	-0,5	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	108,56	-51,7	3,0	-17,3	10,3	-0,2	13,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,4
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	179,44	-56,1	2,8	-17,9	7,7	-0,4	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	69,25	-47,8	3,0	-11,7	9,4	-0,1	5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,6
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	142,43	-54,1	2,8	-17,2	13,5	-0,3	10,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	7,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	106,60	-51,5	-1,8	-19,0	-7,8	-0,3	9,5	0,0	0,0	14,5	0,0	6,7
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	167,80	-55,5	2,9	-18,7	6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	71,86	-48,1	3,0	-20,1	6,3	-0,1	0,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	65,35	-47,3	3,0	-20,3	7,0	-0,1	5,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	76,96	-48,7	3,0	-19,8	5,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	64,81	-47,2	3,0	-19,3	6,2	-0,1	4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,3
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	171,70	-55,7	2,7	-20,9	3,9	-0,5	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	103,41	-51,3	-1,8	-19,4	-10,6	-0,3	6,4	0,0	0,0	14,5	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	64,40	-47,2	3,0	-18,1	5,7	-0,1	3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	94,39	-50,5	2,7	-13,0	5,4	-0,2	11,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	64,10	-47,1	3,0	-16,5	5,1	-0,1	3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	83,03	-49,4	2,7	-19,3	4,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	3,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	231,05	-58,3	2,5	-23,5	8,9	-0,7	6,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	63,92	-47,1	3,0	-14,3	4,6	-0,1	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,7
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	191,02	-56,6	2,8	-18,5	27,9	-0,4	6,7	0,0	0,0	-26,8	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	78,52	-48,9	3,0	-12,7	2,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	78,91	-48,9	3,0	-15,9	2,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-14,4	2,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	79,67	-49,0	3,0	-18,3	2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	152,64	-54,7	-1,6	-22,9	0,1	-0,6	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	79,23	-49,0	3,0	-17,1	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	184,22	-56,3	-0,5	-22,7	-0,1	-0,7	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	313,85	-60,9	-3,5	-19,5	-0,1	-0,9	5,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	99,29	-50,9	2,3	-13,8	0,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	99,51	-50,9	2,3	-15,1	0,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	100,19	-51,0	1,9	-17,2	0,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	99,82	-51,0	2,3	-16,3	0,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	99,14	-50,9	2,3	-12,3	0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	113,04	-52,1	3,0	-23,6	-0,1	-0,4	1,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-1,8
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	95,36	-50,6	-1,9	-17,8	-2,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	138,94	-53,8	2,4	-24,1	-2,8	-0,4	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	141,79	-54,0	2,0	-23,8	-3,4	-0,4	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	107,89	-51,7	3,0	-24,3	-1,8	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	112,71	-52,0	3,0	-23,5	-2,2	-0,4	1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-4,1
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	182,62	-56,2	-1,2	-22,0	-16,7	-0,7	5,6	0,0	0,0	12,4	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	99,07	-50,9	2,3	-10,8	-2,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	144,66	-54,2	1,6	-23,5	-4,6	-0,4	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	112,44	-52,0	3,0	-23,4	-3,2	-0,4	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	108,57	-51,7	3,0	-16,5	-3,6	-0,2	13,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	107,55	-51,6	3,0	-24,1	-3,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	112,24	-52,0	3,0	-23,2	-4,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	121,07	-52,7	-2,2	-19,7	-6,1	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	107,26	-51,6	3,0	-24,0	-4,5	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	112,11	-52,0	3,0	-22,9	-5,3	-0,3	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	107,06	-51,6	3,0	-23,7	-5,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	69,25	-47,8	3,0	-11,6	-5,8	-0,2	4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,7
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	162,47	-55,2	-2,5	-19,8	-8,3	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	106,91	-51,6	3,0	-23,5	-6,8	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	3,0	-22,1	-7,6	-0,3	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	146,52	-54,3	1,5	-24,7	-9,8	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	78,48	-48,9	3,0	-10,5	-8,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,7
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	149,36	-54,5	-0,1	-24,0	-10,8	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	64,00	-47,1	3,0	-10,9	-9,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	106,85	-51,6	3,0	-22,7	-10,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,9
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	174,47	-55,8	2,9	-18,1	-6,0	-0,4	4,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	-12,0
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	192,32	-56,7	2,9	-18,4	-12,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	99,07	-50,9	2,3	-9,1	-17,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-19,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	206,27	-57,3	2,9	-19,3	-14,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	193,93	-56,7	2,9	-20,1	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,7
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1115,05	-71,9	0,0	-6,2	-22,4	-6,9	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	3,0	-19,1	-22,2	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	106,84	-51,6	3,0	-19,0	-22,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,44	-57,1	2,8	-24,0	-20,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,3
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	206,38	-57,3	2,7	-24,3	-21,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	185,47	-56,4	2,9	-20,8	-21,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	199,86	-57,0	2,9	-19,8	-22,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,5
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	198,60	-57,0	2,5	-24,3	-25,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-30,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	215,86	-57,7	2,9	-23,9	-26,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-31,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	209,70	-57,4	2,6	-24,3	-30,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-35,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,24	-50,4	2,7	-13,7	-47,1	-0,2	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	113,77	-52,1	3,0	-18,7	-51,1	-0,3	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	68,65	-47,7	3,0	-11,5	-52,8	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	63,48	-47,0	3,0	-21,8	-57,6	-0,2	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-57,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	166,62	-55,4	2,8	-14,7	24,8	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	71,14	-48,0	3,0	-11,8	24,4	-0,1	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	59,03	-46,4	3,0	-0,9	23,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	95,80	-50,6	2,2	-14,1	22,8	-0,2	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	95,37	-50,6	2,7	-14,0	20,9	-0,2	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	175,07	-55,9	2,7	-18,3	20,3	-0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	175,98	-55,9	2,7	-18,2	20,3	-0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	95,00	-50,5	2,7	-14,1	20,1	-0,2	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	82,30	-49,3	2,9	-1,4	20,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	197,97	-56,9	2,9	-13,1	19,4	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	94,73	-50,5	2,7	-14,0	19,1	-0,2	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	279,13	-59,9	2,3	-16,4	33,2	-1,5	4,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	109,59	-51,8	3,0	-18,0	18,1	-0,2	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	287,65	-60,2	0,3	-6,9	33,0	-3,2	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	94,53	-50,5	2,7	-13,9	17,8	-0,2	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	109,25	-51,8	3,0	-17,9	16,5	-0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	108,97	-51,7	3,0	-17,8	15,5	-0,2	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	67,30	-47,6	3,0	-15,2	8,2	-0,1	7,9	0,0	0,0	7,0	0,0	15,2
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	406,89	-63,2	0,1	-5,8	30,1	-4,1	2,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	94,41	-50,5	2,7	-13,7	15,0	-0,2	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	61,05	-46,7	3,0	-21,3	14,9	-0,1	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	577,68	-66,2	0,3	-8,5	29,8	-3,7	2,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	108,76	-51,7	3,0	-17,7	14,4	-0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	70,56	-48,0	3,0	-11,8	14,2	-0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	225,67	-58,1	-1,2	-16,8	14,1	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	83,08	-49,4	0,3	-13,5	-3,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	70,06	-47,9	3,0	-11,8	13,2	-0,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	191,02	-56,6	2,8	-18,5	27,9	-0,4	6,7	0,0	0,0	-14,8	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	108,62	-51,7	3,0	-17,6	13,1	-0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	66,42	-47,4	3,0	-20,9	12,8	-0,1	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	69,69	-47,9	3,0	-11,8	12,6	-0,1	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	155,12	-54,8	0,8	-23,5	11,9	-0,5	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	84,37	-49,5	3,0	-5,9	11,9	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	165,38	-55,4	2,9	-21,5	11,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	166,66	-55,4	2,9	-18,8	11,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	393,23	-62,9	0,2	-10,4	26,3	-3,2	1,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	69,41	-47,8	3,0	-11,7	11,2	-0,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	108,56	-51,7	3,0	-17,3	10,3	-0,2	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	69,25	-47,8	3,0	-11,7	9,4	-0,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	231,05	-58,3	2,5	-23,5	8,9	-0,7	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	102,31	-51,2	-0,8	-21,0	11,0	-0,3	8,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	8,8
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	170,12	-55,6	2,7	-21,3	8,7	-0,5	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	717,41	-68,1	0,5	-7,7	23,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	179,44	-56,1	2,8	-17,9	7,7	-0,4	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	889,61	-70,0	0,5	-6,4	22,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	65,35	-47,3	3,0	-20,3	7,0	-0,1	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	167,80	-55,5	2,9	-18,7	6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	71,86	-48,1	3,0	-20,1	6,3	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	64,81	-47,2	3,0	-19,3	6,2	-0,1	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	64,40	-47,2	3,0	-18,1	5,7	-0,1	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	459,42	-64,2	0,6	-12,6	20,6	-2,6	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,6
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	251,17	-59,0	-1,0	-16,2	13,7	-0,3	5,2	0,0	0,0	-8,2	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	76,96	-48,7	3,0	-19,8	5,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	94,39	-50,5	2,7	-13,0	5,4	-0,2	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	64,10	-47,1	3,0	-16,5	5,1	-0,1	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	106,60	-51,5	-1,8	-19,0	-7,8	-0,3	9,5	0,0	0,0	12,6	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	63,92	-47,1	3,0	-14,3	4,6	-0,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	550,21	-65,8	0,5	-10,9	19,5	-3,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	83,03	-49,4	2,7	-19,3	4,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	171,70	-55,7	2,7	-20,9	3,9	-0,5	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	78,52	-48,9	3,0	-12,7	2,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	78,66	-48,9	3,0	-14,4	2,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	78,91	-48,9	3,0	-15,9	2,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	766,21	-68,7	0,4	-7,6	17,2	-4,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	79,67	-49,0	3,0	-18,3	2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	103,41	-51,3	-1,8	-19,4	-10,6	-0,3	6,4	0,0	0,0	12,6	0,0	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	79,23	-49,0	3,0	-17,1	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1099,05	-71,8	0,5	-8,4	15,8	-6,7	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	99,29	-50,9	2,3	-13,8	0,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	99,51	-50,9	2,3	-15,1	0,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	100,19	-51,0	1,9	-17,2	0,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	99,82	-51,0	2,3	-16,3	0,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	99,14	-50,9	2,3	-12,3	0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	152,64	-54,7	-1,6	-22,9	0,1	-0,6	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	313,85	-60,9	-3,5	-19,5	-0,1	-0,9	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	113,04	-52,1	3,0	-23,6	-0,1	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	107,89	-51,7	3,0	-24,3	-1,8	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	112,71	-52,0	3,0	-23,5	-2,2	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	184,22	-56,3	-0,5	-22,7	-0,1	-0,7	5,8	0,0	0,0	-2,2	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	99,07	-50,9	2,3	-10,8	-2,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	95,36	-50,6	-1,9	-17,8	-2,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	138,94	-53,8	2,4	-24,1	-2,8	-0,4	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	112,44	-52,0	3,0	-23,4	-3,2	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	141,79	-54,0	2,0	-23,8	-3,4	-0,4	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	108,57	-51,7	3,0	-16,5	-3,6	-0,2	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	107,55	-51,6	3,0	-24,1	-3,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	112,24	-52,0	3,0	-23,2	-4,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	107,26	-51,6	3,0	-24,0	-4,5	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	144,66	-54,2	1,6	-23,5	-4,6	-0,4	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	112,11	-52,0	3,0	-22,9	-5,3	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	107,06	-51,6	3,0	-23,7	-5,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	69,25	-47,8	3,0	-11,6	-5,8	-0,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	174,47	-55,8	2,9	-18,1	-6,0	-0,4	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	121,07	-52,7	-2,2	-19,7	-6,1	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1290,67	-73,2	0,4	-15,7	8,9	-5,0	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,1
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	182,62	-56,2	-1,2	-22,0	-16,7	-0,7	5,6	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	106,91	-51,6	3,0	-23,5	-6,8	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	3,0	-22,1	-7,6	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	162,47	-55,2	-2,5	-19,8	-8,3	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	78,48	-48,9	3,0	-10,5	-8,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	64,00	-47,1	3,0	-10,9	-9,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	146,52	-54,3	1,5	-24,7	-9,8	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	106,85	-51,6	3,0	-22,7	-10,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	149,36	-54,5	-0,1	-24,0	-10,8	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	192,32	-56,7	2,9	-18,4	-12,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	206,27	-57,3	2,9	-19,3	-14,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	193,93	-56,7	2,9	-20,1	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	99,07	-50,9	2,3	-9,1	-17,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,44	-57,1	2,8	-24,0	-20,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	206,38	-57,3	2,7	-24,3	-21,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	185,47	-56,4	2,9	-20,8	-21,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	3,0	-19,1	-22,2	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude A und T (ohne TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	199,86	-57,0	2,9	-19,8	-22,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	106,84	-51,6	3,0	-19,0	-22,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	198,60	-57,0	2,5	-24,3	-25,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	215,86	-57,7	2,9	-23,9	-26,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	209,70	-57,4	2,6	-24,3	-30,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1115,05	-71,9	0,0	-6,2	-22,4	-6,9	2,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-37,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,24	-50,4	2,7	-13,7	-47,1	-0,2	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	113,77	-52,1	3,0	-18,7	-51,1	-0,3	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	68,65	-47,7	3,0	-11,5	-52,8	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	63,48	-47,0	3,0	-21,8	-57,6	-0,2	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-57,6
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	168,55	-55,5	2,9	-19,2	29,1	-0,3	1,2	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	131,73	-53,4	3,0	-16,2	37,2	-0,2	9,0	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	176,77	-55,9	2,8	-17,0	18,5	-0,4	3,7	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	142,43	-54,1	2,8	-17,2	13,5	-0,3	10,7	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	129,09	-53,2	3,0	-16,2	11,1	-0,3	0,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	152,93	-54,7	2,9	-22,7	23,5	-0,6	13,7	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	227,60	-58,1	3,0	-18,7	21,0	-0,4	10,7	0,0	0,0			

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Haus R - Sullivan Süd SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 42 dB(A)																						
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	23,23	-38,3	3,0	-1,2	29,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	10,1	0,0	39,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	14,07	-34,0	3,0	-9,7	32,4	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	32,88	-41,3	3,0	0,0	29,5	0,0	0,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	28,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	39,34	-42,9	3,0	-8,1	29,3	-0,1	0,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	28,5
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	255,11	-59,1	0,3	-13,2	27,9	-2,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	256,15	-59,2	2,9	-20,2	26,4	-1,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	42,64	-43,6	3,0	0,0	15,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	25,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	45,95	-44,2	3,0	-2,3	16,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	22,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	140,52	-53,9	2,8	-16,9	22,3	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	51,52	-45,2	2,7	-0,6	23,7	0,0	0,5	0,0	0,0	-1,6	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	37,78	-42,5	3,0	-10,1	22,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	21,8
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	547,89	-65,8	1,2	-22,1	20,6	-3,5	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	138,46	-53,8	2,9	-19,6	30,4	-0,3	1,2	0,0	0,0	-10,3	0,0	20,1
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	375,43	-62,5	0,3	-23,0	20,1	-3,3	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	255,51	-59,1	-1,3	-8,0	20,3	-1,1	0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	63,05	-47,0	1,7	-13,3	20,9	-0,1	7,0	0,0	0,0	-1,6	0,0	19,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	369,56	-62,3	0,8	-24,6	17,5	-4,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	39,14	-42,8	3,0	-8,0	18,6	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	42,81	-43,6	3,0	-13,5	17,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,1	-13,2	18,4	-0,1	6,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,2	-13,2	17,3	-0,1	6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	39,13	-42,8	3,0	-8,0	17,3	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	60,31	-46,6	1,5	-13,5	0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	39,31	-42,9	3,0	-8,0	16,5	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	47,94	-44,6	3,0	-14,6	15,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	62,91	-47,0	2,2	-13,1	16,2	-0,1	6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	77,58	-48,8	2,9	-17,2	15,1	-0,2	7,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	63,15	-47,0	2,2	-13,1	15,1	-0,1	6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	39,71	-43,0	3,0	-8,0	15,0	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	144,38	-54,2	2,6	-21,7	12,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	145,23	-54,2	2,6	-21,7	12,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	690,35	-67,8	1,6	-23,3	12,4	-4,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	864,79	-69,7	1,5	-22,2	12,3	-4,6	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	52,86	-45,5	3,0	-15,4	13,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	42,03	-43,5	3,0	-11,9	13,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	11,9
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	152,58	-54,7	2,9	-17,1	17,6	-0,4	1,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	11,6
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	134,96	-53,6	2,9	-23,7	11,5	-0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	77,53	-48,8	2,9	-17,2	13,2	-0,2	7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	431,83	-63,7	1,8	-23,7	11,3	-3,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	40,28	-43,1	3,0	-8,0	13,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	63,50	-47,0	2,2	-12,9	12,8	-0,1	6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	42,02	-43,5	3,0	-11,9	12,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,7
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	744,19	-68,4	1,5	-21,1	10,5	-4,1	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	136,61	-53,7	2,8	-21,9	10,2	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	77,57	-48,8	2,9	-17,1	12,1	-0,2	7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	42,19	-43,5	3,0	-11,9	11,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	58,81	-46,4	3,0	-16,1	10,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	77,71	-48,8	2,9	-17,0	11,0	-0,2	7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,1
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	103,55	-51,3	3,0	-23,6	8,8	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	522,67	-65,4	1,8	-23,3	8,7	-4,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	130,01	-53,3	1,1	-24,5	8,6	-0,5	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	200,38	-57,0	3,0	-21,3	10,5	-0,5	1,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	8,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	255,54	-59,1	-1,4	-20,0	12,2	-0,6	8,3	0,0	0,0	-4,0	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	42,56	-43,6	3,0	-12,1	10,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	77,96	-48,8	2,9	-17,0	9,7	-0,2	7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	169,35	-55,6	2,9	-22,8	12,2	-0,5	2,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	57,77	-46,2	3,0	-12,3	8,9	-0,1	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,0
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,41	-53,9	2,6	-23,5	6,8	-0,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	104,90	-51,4	3,0	-21,9	26,6	-0,3	2,1	0,0	0,0	-19,8	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	43,09	-43,7	3,0	-12,0	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	55,70	-45,9	3,0	-15,4	8,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	6,2
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1075,44	-71,6	1,4	-23,0	6,2	-5,6	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	129,78	-53,3	-0,8	-22,1	6,1	-0,5	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	123,64	-52,8	2,9	-22,6	14,1	-0,5	2,4	0,0	0,0	-9,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	78,29	-48,9	2,9	-16,7	6,9	-0,1	7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	55,69	-45,9	3,0	-15,4	6,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,9
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	137,82	-53,8	2,8	-21,9	4,8	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	55,81	-45,9	3,0	-15,3	5,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	82,74	-49,3	3,0	-23,1	5,0	-0,3	3,3	0,0	0,0	-1,7	0,0	3,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	130,63	-53,3	-1,9	-21,0	-11,6	-0,5	9,4	0,0	0,0	14,5	0,0	3,0
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	340,39	-61,6	-3,1	-20,7	3,4	-1,0	10,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	56,16	-46,0	3,0	-15,3	4,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	75,88	-48,6	2,9	-16,9	4,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	2,3
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1268,40	-73,1	1,3	-24,6	2,2	-7,3	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	113,73	-52,1	2,5	-22,2	8,0	-0,4	8,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	1,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	-1,0	-23,4	1,4	-0,5	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	75,82	-48,6	2,9	-16,8	2,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	82,69	-49,3	3,0	-23,0	2,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	56,55	-46,0	3,0	-15,3	2,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	133,14	-53,5	-1,9	-20,9	-14,0	-0,5	7,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	81,01	-49,2	3,0	-23,0	2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,4
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	140,91	-54,0	2,6	-23,5	0,3	-0,7	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	82,73	-49,3	3,0	-22,9	2,1	-0,3	3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	75,87	-48,6	2,9	-16,8	1,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	64,23	-47,1	2,2	-12,6	1,3	-0,1	4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	82,86	-49,4	3,0	-22,8	1,2	-0,3	3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	198,46	-56,9	-0,3	-23,2	-0,9	-0,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	76,02	-48,6	2,9	-16,7	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,1
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	148,78	-54,4	2,7	-22,0	-1,4	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	80,96	-49,2	3,0	-22,9	0,2	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,7
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	2,1	-24,7	-2,1	-0,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	201,48	-57,1	2,4	-23,7	3,8	-0,6	0,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	83,09	-49,4	3,0	-22,6	-0,4	-0,3	3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	81,00	-49,2	3,0	-22,8	-0,8	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	76,27	-48,6	2,9	-16,6	-1,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	81,13	-49,2	3,0	-22,6	-1,6	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	41,29	-43,3	3,0	-8,4	-2,6	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	196,22	-56,8	-1,2	-22,4	-17,2	-0,9	6,2	0,0	0,0	12,4	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	81,36	-49,2	3,0	-22,6	-3,4	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	83,40	-49,4	3,0	-22,2	-3,4	-0,2	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	123,05	-52,8	-2,0	-18,8	-5,4	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	164,13	-55,3	2,8	-21,4	21,2	-0,4	1,5	0,0	0,0	-26,8	0,0	-5,6
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	121,93	-52,7	1,8	-24,7	-5,8	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	115,13	-52,2	2,5	-24,7	-6,0	-0,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	150,06	-54,5	-2,3	-19,1	-6,5	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	121,54	-52,7	1,7	-24,7	-7,3	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	76,60	-48,7	2,9	-16,6	-5,4	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,3
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	124,91	-52,9	0,4	-24,4	-8,2	-0,5	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	81,68	-49,2	3,0	-22,2	-7,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	78,74	-48,9	2,9	-16,6	-7,9	-0,2	6,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	44,03	-43,9	3,0	-12,6	-8,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	193,23	-56,7	-2,4	-20,0	-10,2	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	57,18	-46,1	3,0	-16,0	-11,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	144,11	-54,2	2,8	-21,5	-10,5	-0,5	1,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	-16,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	163,76	-55,3	2,9	-22,5	-12,9	-0,5	2,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	178,30	-56,0	2,9	-22,5	-13,4	-0,5	2,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	165,35	-55,4	2,9	-22,6	-14,8	-0,5	2,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	83,81	-49,5	3,0	-21,2	-20,4	-0,2	3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-22,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	171,44	-55,7	2,8	-23,8	-18,2	-0,5	0,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	77,05	-48,7	2,9	-16,3	-21,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,5
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	176,45	-55,9	2,7	-24,1	-19,1	-0,5	0,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	82,10	-49,3	3,0	-21,4	-22,8	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,7
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	156,53	-54,9	2,9	-22,6	-19,8	-0,4	1,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	171,53	-55,7	2,9	-22,6	-21,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,7
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	168,25	-55,5	2,5	-24,2	-23,8	-0,5	0,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	186,66	-56,4	2,9	-23,9	-24,9	-0,6	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-30,0
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1095,20	-71,8	0,7	-24,7	-30,8	-7,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	179,92	-56,1	2,6	-24,1	-29,0	-0,6	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-34,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	36,83	-42,3	3,0	-8,1	-47,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	39,99	-43,0	3,0	-12,3	-52,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	60,31	-46,6	2,5	-13,3	-53,0	-0,1	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-53,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	81,80	-49,2	3,0	-17,9	-55,9	-0,2	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,9
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	23,23	-38,3	3,0	-1,2	29,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	10,4	0,0	40,0
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	14,07	-34,0	3,0	-9,7	32,4	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	32,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	32,88	-41,3	3,0	0,0	29,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	39,34	-42,9	3,0	-8,1	29,3	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	42,64	-43,6	3,0	0,0	15,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	26,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	51,52	-45,2	2,7	-0,6	23,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	45,95	-44,2	3,0	-2,3	16,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	23,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	37,78	-42,5	3,0	-10,1	22,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	140,52	-53,9	2,8	-16,9	22,3	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	63,05	-47,0	1,7	-13,3	20,9	-0,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	255,51	-59,1	-1,3	-8,0	20,3	-1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	39,14	-42,8	3,0	-8,0	18,6	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,1	-13,2	18,4	-0,1	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	42,81	-43,6	3,0	-13,5	17,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	60,31	-46,6	1,5	-13,5	0,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,2	-13,2	17,3	-0,1	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	39,13	-42,8	3,0	-8,0	17,3	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	39,31	-42,9	3,0	-8,0	16,5	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	62,91	-47,0	2,2	-13,1	16,2	-0,1	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	47,94	-44,6	3,0	-14,6	15,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	77,58	-48,8	2,9	-17,2	15,1	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	63,15	-47,0	2,2	-13,1	15,1	-0,1	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	39,71	-43,0	3,0	-8,0	15,0	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	42,03	-43,5	3,0	-11,9	13,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	77,53	-48,8	2,9	-17,2	13,2	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	52,86	-45,5	3,0	-15,4	13,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	40,28	-43,1	3,0	-8,0	13,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	255,11	-59,1	0,3	-13,2	27,9	-2,7	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	63,50	-47,0	2,2	-12,9	12,8	-0,1	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	42,02	-43,5	3,0	-11,9	12,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	144,38	-54,2	2,6	-21,7	12,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	145,23	-54,2	2,6	-21,7	12,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	169,35	-55,6	2,9	-22,8	12,2	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	77,57	-48,8	2,9	-17,1	12,1	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	42,19	-43,5	3,0	-11,9	11,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	134,96	-53,6	2,9	-23,7	11,5	-0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	256,15	-59,2	2,9	-20,2	26,4	-1,9	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	77,71	-48,8	2,9	-17,0	11,0	-0,2	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	58,81	-46,4	3,0	-16,1	10,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	136,61	-53,7	2,8	-21,9	10,2	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	42,56	-43,6	3,0	-12,1	10,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	77,96	-48,8	2,9	-17,0	9,7	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	57,77	-46,2	3,0	-12,3	8,9	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	130,01	-53,3	1,1	-24,5	8,6	-0,5	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	43,09	-43,7	3,0	-12,0	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	55,70	-45,9	3,0	-15,4	8,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	78,29	-48,9	2,9	-16,7	6,9	-0,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,41	-53,9	2,6	-23,5	6,8	-0,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	55,69	-45,9	3,0	-15,4	6,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	164,13	-55,3	2,8	-21,4	21,2	-0,4	1,5	0,0	0,0	-14,8	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	55,81	-45,9	3,0	-15,3	5,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	547,89	-65,8	1,2	-22,1	20,6	-3,5	5,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,6
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	375,43	-62,5	0,3	-23,0	20,1	-3,3	7,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	82,74	-49,3	3,0	-23,1	5,0	-0,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	137,82	-53,8	2,8	-21,9	4,8	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	56,16	-46,0	3,0	-15,3	4,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	75,88	-48,6	2,9	-16,9	4,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	255,54	-59,1	-1,4	-20,0	12,2	-0,6	8,3	0,0	0,0	-8,2	0,0	4,0
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	129,78	-53,3	-0,8	-22,1	6,1	-0,5	6,4	0,0	0,0	-2,2	0,0	3,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	201,48	-57,1	2,4	-23,7	3,8	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	340,39	-61,6	-3,1	-20,7	3,4	-1,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	75,82	-48,6	2,9	-16,8	2,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	82,69	-49,3	3,0	-23,0	2,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	56,55	-46,0	3,0	-15,3	2,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	369,56	-62,3	0,8	-24,6	17,5	-4,1	7,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	81,01	-49,2	3,0	-23,0	2,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	82,73	-49,3	3,0	-22,9	2,1	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	75,87	-48,6	2,9	-16,8	1,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	-1,0	-23,4	1,4	-0,5	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	64,23	-47,1	2,2	-12,6	1,3	-0,1	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	82,86	-49,4	3,0	-22,8	1,2	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	130,63	-53,3	-1,9	-21,0	-11,6	-0,5	9,4	0,0	0,0	12,6	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	76,02	-48,6	2,9	-16,7	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	140,91	-54,0	2,6	-23,5	0,3	-0,7	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	80,96	-49,2	3,0	-22,9	0,2	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	83,09	-49,4	3,0	-22,6	-0,4	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	81,00	-49,2	3,0	-22,8	-0,8	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	76,27	-48,6	2,9	-16,6	-1,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	148,78	-54,4	2,7	-22,0	-1,4	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	133,14	-53,5	-1,9	-20,9	-14,0	-0,5	7,4	0,0	0,0	12,6	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	81,13	-49,2	3,0	-22,6	-1,6	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	2,1	-24,7	-2,1	-0,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	41,29	-43,3	3,0	-8,4	-2,6	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	690,35	-67,8	1,6	-23,3	12,4	-4,5	3,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,6
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	864,79	-69,7	1,5	-22,2	12,3	-4,6	3,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	198,46	-56,9	-0,3	-23,2	-0,9	-0,9	6,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	81,36	-49,2	3,0	-22,6	-3,4	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	83,40	-49,4	3,0	-22,2	-3,4	-0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	431,83	-63,7	1,8	-23,7	11,3	-3,8	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,7
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	744,19	-68,4	1,5	-21,1	10,5	-4,1	4,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	123,05	-52,8	-2,0	-18,8	-5,4	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	76,60	-48,7	2,9	-16,6	-5,4	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	121,93	-52,7	1,8	-24,7	-5,8	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	115,13	-52,2	2,5	-24,7	-6,0	-0,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	522,67	-65,4	1,8	-23,3	8,7	-4,0	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	150,06	-54,5	-2,3	-19,1	-6,5	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	196,22	-56,8	-1,2	-22,4	-17,2	-0,9	6,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	81,68	-49,2	3,0	-22,2	-7,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	121,54	-52,7	1,7	-24,7	-7,3	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	78,74	-48,9	2,9	-16,6	-7,9	-0,2	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	124,91	-52,9	0,4	-24,4	-8,2	-0,5	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	44,03	-43,9	3,0	-12,6	-8,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1075,44	-71,6	1,4	-23,0	6,2	-5,6	3,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-8,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	193,23	-56,7	-2,4	-20,0	-10,2	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	144,11	-54,2	2,8	-21,5	-10,5	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	57,18	-46,1	3,0	-16,0	-11,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1268,40	-73,1	1,3	-24,6	2,2	-7,3	3,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-12,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	163,76	-55,3	2,9	-22,5	-12,9	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	178,30	-56,0	2,9	-22,5	-13,4	-0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	165,35	-55,4	2,9	-22,6	-14,8	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	171,44	-55,7	2,8	-23,8	-18,2	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	176,45	-55,9	2,7	-24,1	-19,1	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	156,53	-54,9	2,9	-22,6	-19,8	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	83,81	-49,5	3,0	-21,2	-20,4	-0,2	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	77,05	-48,7	2,9	-16,3	-21,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,6
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	171,53	-55,7	2,9	-22,6	-21,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	82,10	-49,3	3,0	-21,4	-22,8	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	168,25	-55,5	2,5	-24,2	-23,8	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	186,66	-56,4	2,9	-23,9	-24,9	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,9
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	179,92	-56,1	2,6	-24,1	-29,0	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,0
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1095,20	-71,8	0,7	-24,7	-30,8	-7,1	12,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-46,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	36,83	-42,3	3,0	-8,1	-47,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	39,99	-43,0	3,0	-12,3	-52,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	60,31	-46,6	2,5	-13,3	-53,0	-0,1	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-53,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	81,80	-49,2	3,0	-17,9	-55,9	-0,2	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,9
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	138,46	-53,8	2,9	-19,6	30,4	-0,3	1,2	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	104,90	-51,4	3,0	-21,9	26,6	-0,3	2,1	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	152,58	-54,7	2,9	-17,1	17,6	-0,4	1,6	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	113,73	-52,1	2,5	-22,2	8,0	-0,4	8,6	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	103,55	-51,3	3,0	-23,6	8,8	-0,3	4,0	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	123,64	-52,8	2,9	-22,6	14,1	-0,5	2,4	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	200,38	-57,0	3,0	-21,3	10,5	-0,5	1,6	0,0	0,0			
Immissionsort Haus R - Sullivan Süd SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 44 dB(A)																						
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	38,60	-42,7	3,0	0,0	38,9	-0,2	1,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	38,2
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	30,35	-40,6	3,0	-1,0	28,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	10,1	0,0	38,0
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	257,00	-59,2	2,6	-22,1	33,5	-2,2	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	249,60	-58,9	0,1	-11,2	30,8	-2,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	20,35	-37,2	3,0	-9,8	29,6	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	545,47	-65,7	0,6	-17,1	29,1	-3,6	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	33,94	-41,6	3,0	0,0	29,3	0,0	0,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	28,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	38,16	-42,6	3,0	0,0	28,2	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,4
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	141,00	-54,0	2,8	-18,2	25,5	-0,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	49,51	-44,9	3,0	0,0	15,4	-0,3	0,9	0,0	0,0	10,1	0,0	25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	59,34	-46,5	1,5	-11,7	27,0	-0,1	11,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	25,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	37,91	-42,6	3,0	0,0	27,0	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	142,18	-54,0	2,3	-21,9	24,6	-0,5	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	368,95	-62,3	0,0	-15,2	24,4	-1,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	37,88	-42,6	3,0	0,0	26,2	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	48,65	-44,7	2,5	0,0	25,2	0,0	1,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	23,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	41,96	-43,4	3,0	-11,8	23,7	-0,1	3,6	0,0	0,0	-0,8	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	38,06	-42,6	3,0	0,0	24,7	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	141,39	-54,0	2,3	-21,1	22,6	-0,4	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	59,07	-46,4	1,9	-11,6	24,2	-0,1	10,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	22,4
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	136,79	-53,7	2,9	-18,1	31,6	-0,3	0,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	58,91	-46,4	1,9	-11,6	23,1	-0,1	10,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	38,43	-42,7	3,0	0,0	22,8	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,9
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	95,70	-50,6	3,0	-19,4	20,8	-0,2	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	689,23	-67,8	1,1	-20,7	20,6	-3,2	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	50,24	-45,0	3,0	-4,0	14,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	6,3	0,0	20,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	58,89	-46,4	2,0	-11,6	22,1	-0,1	10,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	74,52	-48,4	2,0	-15,6	22,0	-0,1	12,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	20,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	430,44	-63,7	1,1	-22,4	19,3	-2,8	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	59,00	-46,4	2,0	-11,5	20,8	-0,1	10,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	74,35	-48,4	2,2	-15,5	19,9	-0,1	12,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,1
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	361,52	-62,2	0,4	-23,8	17,8	-3,2	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	74,28	-48,4	2,2	-15,3	18,9	-0,1	12,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	59,24	-46,4	2,0	-11,4	18,3	-0,1	10,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	74,32	-48,4	2,3	-15,2	17,8	-0,1	12,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,9
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	122,04	-52,7	2,9	-22,0	24,8	-0,5	12,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	74,46	-48,4	2,3	-15,2	16,2	-0,1	12,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,3
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	97,11	-50,7	3,0	-14,9	34,0	-0,2	1,8	0,0	0,0	-19,8	0,0	14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	46,48	-44,3	3,0	-15,5	14,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	14,0
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	864,57	-69,7	1,2	-20,8	13,3	-3,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	167,23	-55,5	2,8	-20,8	17,5	-0,4	5,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	12,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	262,89	-59,4	-1,3	-17,9	13,2	-0,4	2,4	0,0	0,0	-0,9	0,0	12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	51,18	-45,2	3,0	-16,7	12,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	11,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	63,41	-47,0	1,9	-16,6	-2,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	45,71	-44,2	3,0	-14,0	13,4	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	74,69	-48,5	2,3	-15,0	13,4	-0,1	12,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,6
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	132,75	-53,5	2,8	-23,7	11,5	-0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	523,43	-65,4	1,3	-22,2	11,0	-3,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	134,19	-53,5	2,6	-21,7	10,9	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	154,13	-54,7	2,9	-19,9	16,9	-0,5	3,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	45,51	-44,2	3,0	-14,0	12,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,4
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	145,81	-54,3	2,3	-21,0	10,3	-0,4	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	122,12	-52,7	1,1	-24,3	10,1	-0,4	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	45,48	-44,1	3,0	-14,0	11,4	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	55,77	-45,9	3,0	-17,6	10,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	56,97	-46,1	2,9	-10,9	11,3	-0,1	1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,4
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	136,45	-53,7	2,3	-23,1	9,3	-0,6	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	250,90	-59,0	-1,3	-15,0	12,5	-0,3	3,1	0,0	0,0	-4,0	0,0	8,5
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	195,09	-56,8	2,9	-21,1	10,4	-0,4	1,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	45,62	-44,2	3,0	-14,0	10,0	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,1
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	744,93	-68,4	1,2	-21,6	7,5	-3,8	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	61,32	-46,7	3,0	-18,2	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	45,93	-44,2	3,0	-13,9	8,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	39,22	-42,9	3,0	0,0	7,6	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	59,75	-46,5	2,0	-11,2	7,6	-0,1	8,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	135,45	-53,6	2,6	-21,6	5,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1075,24	-71,6	1,2	-23,5	4,9	-5,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	132,83	-53,5	-0,7	-21,9	4,8	-0,5	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	106,39	-51,5	2,5	-15,3	10,0	-0,2	3,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	58,40	-46,3	3,0	-17,6	5,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	3,6
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	137,87	-53,8	2,2	-22,9	3,2	-0,6	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	58,24	-46,3	3,0	-17,5	4,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	81,06	-49,2	2,8	-22,9	3,6	-0,3	1,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	1,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	120,90	-52,6	-1,0	-23,4	1,8	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	58,22	-46,3	3,0	-17,5	3,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,5
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1268,89	-73,1	1,1	-24,2	1,1	-6,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	81,51	-49,2	3,0	-23,3	1,9	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	77,72	-48,8	2,9	-19,0	1,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	58,33	-46,3	3,0	-17,4	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	80,91	-49,2	2,8	-22,7	1,5	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	164,63	-55,3	2,9	-22,3	26,4	-0,4	7,7	0,0	0,0	-26,8	0,0	-0,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	196,45	-56,9	-0,3	-22,9	-0,6	-0,8	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	199,45	-57,0	2,2	-23,5	4,9	-0,6	1,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	77,56	-48,8	3,0	-19,0	0,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	80,85	-49,1	2,8	-22,6	0,5	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	58,57	-46,3	3,0	-17,4	0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	81,36	-49,2	3,0	-23,1	0,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	133,58	-53,5	-1,7	-20,7	-16,4	-0,5	4,2	0,0	0,0	14,5	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	80,88	-49,1	2,8	-22,5	-0,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	75,05	-48,5	2,3	-15,0	-0,4	-0,2	12,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	135,74	-53,6	-1,7	-20,4	-16,9	-0,4	4,0	0,0	0,0	14,5	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	77,49	-48,8	3,0	-18,9	-0,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	81,29	-49,2	3,0	-23,0	-0,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	77,53	-48,8	3,0	-18,8	-1,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	81,33	-49,2	3,0	-22,8	-1,6	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	348,08	-61,8	-3,3	-21,2	-2,6	-1,0	5,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,01	-49,2	2,8	-22,3	-1,8	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	194,06	-56,8	-1,4	-22,0	-17,2	-0,8	5,8	0,0	0,0	12,4	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	77,66	-48,8	3,0	-18,7	-3,2	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	81,45	-49,2	3,0	-22,8	-3,3	-0,3	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,1
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	114,04	-52,1	1,8	-24,5	-5,4	-0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	110,65	-51,9	2,1	-24,5	-5,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	107,24	-51,6	2,5	-24,6	-5,9	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	130,31	-53,3	-1,9	-19,2	-6,2	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	81,22	-49,2	2,8	-21,7	-4,3	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,2
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	141,46	-54,0	2,5	-21,4	-0,6	-0,4	11,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	-6,6
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	113,67	-52,1	1,7	-24,7	-7,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	157,03	-54,9	-2,1	-21,0	-7,8	-0,6	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	117,03	-52,4	0,4	-24,3	-8,1	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	81,67	-49,2	3,0	-22,2	-6,8	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	77,89	-48,8	3,0	-18,5	-7,4	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	46,57	-44,4	3,0	-14,4	-7,8	-0,1	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,7
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	198,30	-56,9	-2,4	-20,9	-11,1	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	58,99	-46,4	3,0	-17,8	-13,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	162,26	-55,2	2,8	-21,4	-12,7	-0,4	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,8
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	164,14	-55,3	2,9	-21,8	-14,0	-0,4	1,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,1
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	177,35	-56,0	2,9	-21,7	-14,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	81,54	-49,2	2,8	-20,1	-20,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-22,0
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	169,08	-55,6	2,6	-23,6	-17,1	-0,5	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	81,98	-49,3	3,0	-21,1	-21,5	-0,2	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,4
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	174,33	-55,8	2,6	-24,0	-19,2	-0,5	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	154,91	-54,8	2,9	-21,8	-19,3	-0,4	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	78,22	-48,9	3,0	-17,8	-23,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	170,45	-55,6	2,9	-21,8	-21,5	-0,4	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,5
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,89	-55,4	2,3	-24,1	-22,2	-0,5	1,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,3
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	184,72	-56,3	2,8	-23,8	-24,7	-0,5	0,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,7
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1093,99	-71,8	0,3	-19,6	-31,5	-5,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,4
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	177,87	-56,0	2,5	-24,0	-28,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-34,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	36,15	-42,2	3,0	0,0	-37,6	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	56,65	-46,1	2,5	-11,7	-43,2	-0,1	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	78,98	-48,9	2,7	-16,2	-47,1	-0,2	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,98	-43,9	3,0	-14,3	-55,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	38,60	-42,7	3,0	0,0	38,9	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	30,35	-40,6	3,0	-1,0	28,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	10,4	0,0	38,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	20,35	-37,2	3,0	-9,8	29,6	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	30,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	33,94	-41,6	3,0	0,0	29,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	38,16	-42,6	3,0	0,0	28,2	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	37,91	-42,6	3,0	0,0	27,0	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	59,34	-46,5	1,5	-11,7	27,0	-0,1	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	37,88	-42,6	3,0	0,0	26,2	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	49,51	-44,9	3,0	0,0	15,4	-0,3	0,9	0,0	0,0	10,4	0,0	25,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	141,00	-54,0	2,8	-18,2	25,5	-0,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	48,65	-44,7	2,5	0,0	25,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	38,06	-42,6	3,0	0,0	24,7	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	142,18	-54,0	2,3	-21,9	24,6	-0,5	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	59,07	-46,4	1,9	-11,6	24,2	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	41,96	-43,4	3,0	-11,8	23,7	-0,1	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	58,91	-46,4	1,9	-11,6	23,1	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	38,43	-42,7	3,0	0,0	22,8	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	141,39	-54,0	2,3	-21,1	22,6	-0,4	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	58,89	-46,4	2,0	-11,6	22,1	-0,1	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	74,52	-48,4	2,0	-15,6	22,0	-0,1	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	50,24	-45,0	3,0	-4,0	14,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	7,0	0,0	21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	59,00	-46,4	2,0	-11,5	20,8	-0,1	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	74,35	-48,4	2,2	-15,5	19,9	-0,1	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	74,28	-48,4	2,2	-15,3	18,9	-0,1	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	257,00	-59,2	2,6	-22,1	33,5	-2,2	10,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	59,24	-46,4	2,0	-11,4	18,3	-0,1	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	74,32	-48,4	2,3	-15,2	17,8	-0,1	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	167,23	-55,5	2,8	-20,8	17,5	-0,4	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	74,46	-48,4	2,3	-15,2	16,2	-0,1	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	249,60	-58,9	0,1	-11,2	30,8	-2,7	1,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	46,48	-44,3	3,0	-15,5	14,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	63,41	-47,0	1,9	-16,6	-2,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	14,4
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	545,47	-65,7	0,6	-17,1	29,1	-3,6	9,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	74,69	-48,5	2,3	-15,0	13,4	-0,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	45,71	-44,2	3,0	-14,0	13,4	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	262,89	-59,4	-1,3	-17,9	13,2	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	51,18	-45,2	3,0	-16,7	12,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	45,51	-44,2	3,0	-14,0	12,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	164,63	-55,3	2,9	-22,3	26,4	-0,4	7,7	0,0	0,0	-14,8	0,0	11,6
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	132,75	-53,5	2,8	-23,7	11,5	-0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	45,48	-44,1	3,0	-14,0	11,4	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	56,97	-46,1	2,9	-10,9	11,3	-0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	134,19	-53,5	2,6	-21,7	10,9	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	55,77	-45,9	3,0	-17,6	10,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	145,81	-54,3	2,3	-21,0	10,3	-0,4	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	122,12	-52,7	1,1	-24,3	10,1	-0,4	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	45,62	-44,2	3,0	-14,0	10,0	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	368,95	-62,3	0,0	-15,2	24,4	-1,9	2,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	136,45	-53,7	2,3	-23,1	9,3	-0,6	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	45,93	-44,2	3,0	-13,9	8,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	61,32	-46,7	3,0	-18,2	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	39,22	-42,9	3,0	0,0	7,6	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	59,75	-46,5	2,0	-11,2	7,6	-0,1	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	689,23	-67,8	1,1	-20,7	20,6	-3,2	7,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,6
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	135,45	-53,6	2,6	-21,6	5,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	58,40	-46,3	3,0	-17,6	5,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	199,45	-57,0	2,2	-23,5	4,9	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	430,44	-63,7	1,1	-22,4	19,3	-2,8	7,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	58,24	-46,3	3,0	-17,5	4,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	250,90	-59,0	-1,3	-15,0	12,5	-0,3	3,1	0,0	0,0	-8,2	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	81,06	-49,2	2,8	-22,9	3,6	-0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	58,22	-46,3	3,0	-17,5	3,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	137,87	-53,8	2,2	-22,9	3,2	-0,6	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	361,52	-62,2	0,4	-23,8	17,8	-3,2	5,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	132,83	-53,5	-0,7	-21,9	4,8	-0,5	4,9	0,0	0,0	-2,2	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	81,51	-49,2	3,0	-23,3	1,9	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	58,33	-46,3	3,0	-17,4	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	120,90	-52,6	-1,0	-23,4	1,8	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	77,72	-48,8	2,9	-19,0	1,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	80,91	-49,2	2,8	-22,7	1,5	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	77,56	-48,8	3,0	-19,0	0,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	80,85	-49,1	2,8	-22,6	0,5	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	58,57	-46,3	3,0	-17,4	0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	81,36	-49,2	3,0	-23,1	0,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	80,88	-49,1	2,8	-22,5	-0,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	75,05	-48,5	2,3	-15,0	-0,4	-0,2	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	77,49	-48,8	3,0	-18,9	-0,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	141,46	-54,0	2,5	-21,4	-0,6	-0,4	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	81,29	-49,2	3,0	-23,0	-0,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	77,53	-48,8	3,0	-18,8	-1,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	81,33	-49,2	3,0	-22,8	-1,6	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	864,57	-69,7	1,2	-20,8	13,3	-3,7	2,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,01	-49,2	2,8	-22,3	-1,8	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	348,08	-61,8	-3,3	-21,2	-2,6	-1,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	196,45	-56,9	-0,3	-22,9	-0,6	-0,8	6,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	77,66	-48,8	3,0	-18,7	-3,2	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	81,45	-49,2	3,0	-22,8	-3,3	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	133,58	-53,5	-1,7	-20,7	-16,4	-0,5	4,2	0,0	0,0	12,6	0,0	-3,9
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	523,43	-65,4	1,3	-22,2	11,0	-3,1	1,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	81,22	-49,2	2,8	-21,7	-4,3	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	135,74	-53,6	-1,7	-20,4	-16,9	-0,4	4,0	0,0	0,0	12,6	0,0	-4,3
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	114,04	-52,1	1,8	-24,5	-5,4	-0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	110,65	-51,9	2,1	-24,5	-5,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	107,24	-51,6	2,5	-24,6	-5,9	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	130,31	-53,3	-1,9	-19,2	-6,2	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	81,67	-49,2	3,0	-22,2	-6,8	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	194,06	-56,8	-1,4	-22,0	-17,2	-0,8	5,8	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,8
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	113,67	-52,1	1,7	-24,7	-7,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	77,89	-48,8	3,0	-18,5	-7,4	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	744,93	-68,4	1,2	-21,6	7,5	-3,8	2,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	46,57	-44,4	3,0	-14,4	-7,8	-0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	157,03	-54,9	-2,1	-21,0	-7,8	-0,6	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	117,03	-52,4	0,4	-24,3	-8,1	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1075,24	-71,6	1,2	-23,5	4,9	-5,7	2,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-10,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	198,30	-56,9	-2,4	-20,9	-11,1	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	162,26	-55,2	2,8	-21,4	-12,7	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	58,99	-46,4	3,0	-17,8	-13,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1268,89	-73,1	1,1	-24,2	1,1	-6,5	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	164,14	-55,3	2,9	-21,8	-14,0	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	177,35	-56,0	2,9	-21,7	-14,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	169,08	-55,6	2,6	-23,6	-17,1	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	174,33	-55,8	2,6	-24,0	-19,2	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	154,91	-54,8	2,9	-21,8	-19,3	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	81,54	-49,2	2,8	-20,1	-20,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	170,45	-55,6	2,9	-21,8	-21,5	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	81,98	-49,3	3,0	-21,1	-21,5	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,89	-55,4	2,3	-24,1	-22,2	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	78,22	-48,9	3,0	-17,8	-23,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	184,72	-56,3	2,8	-23,8	-24,7	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	177,87	-56,0	2,5	-24,0	-28,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	36,15	-42,2	3,0	0,0	-37,6	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	56,65	-46,1	2,5	-11,7	-43,2	-0,1	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	78,98	-48,9	2,7	-16,2	-47,1	-0,2	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,1
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1093,99	-71,8	0,3	-19,6	-31,5	-5,2	4,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-47,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,98	-43,9	3,0	-14,3	-55,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,2
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	136,79	-53,7	2,9	-18,1	31,6	-0,3	0,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	97,11	-50,7	3,0	-14,9	34,0	-0,2	1,8	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	154,13	-54,7	2,9	-19,9	16,9	-0,5	3,8	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	106,39	-51,5	2,5	-15,3	10,0	-0,2	3,0	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	95,70	-50,6	3,0	-19,4	20,8	-0,2	11,0	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	122,04	-52,7	2,9	-22,0	24,8	-0,5	12,3	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	195,09	-56,8	2,9	-21,1	10,4	-0,4	1,2	0,0	0,0			
Immissionsort Haus D - Sullivan Süd SW 5.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 44 dB(A)																						
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	135,94	-53,7	2,7	-1,1	50,9	-0,6	3,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	40,6
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	262,74	-59,4	2,4	-16,9	37,0	-1,5	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	540,37	-65,6	-0,1	-1,0	35,3	-6,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	35,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	55,25	-45,8	3,0	-0,8	24,7	-0,3	2,4	0,0	0,0	10,1	0,0	34,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	48,69	-44,7	0,8	0,0	35,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	34,4
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,48	-53,8	2,0	-8,6	33,1	-0,4	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	235,43	-58,4	0,1	-9,1	32,9	-2,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	136,90	-53,7	2,0	-8,6	32,0	-0,4	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	429,16	-63,6	0,3	-4,2	30,2	-4,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	688,24	-67,7	0,2	-2,7	29,6	-6,7	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	57,30	-46,2	1,4	0,0	31,2	-0,3	3,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	29,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	146,71	-54,3	2,6	-13,4	29,5	-0,3	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	131,71	-53,4	2,3	-6,7	28,7	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	131,00	-53,3	2,7	-9,2	27,7	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	866,04	-69,7	0,4	-3,4	27,0	-6,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	56,54	-46,0	1,6	0,0	28,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,9
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	165,54	-55,4	2,4	-4,0	31,3	-0,6	3,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	26,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	132,18	-53,4	2,0	-18,3	26,3	-0,3	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	524,57	-65,4	0,4	-6,5	26,1	-4,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	55,89	-45,9	1,7	0,0	27,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	72,74	-48,2	1,8	0,0	27,1	-0,3	2,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	25,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	48,20	-44,7	2,6	0,0	26,1	0,0	0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	25,2
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	73,48	-48,3	3,0	-22,3	24,9	-0,2	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	55,38	-45,9	1,7	0,0	26,7	-0,3	3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	351,64	-61,9	0,0	-14,4	24,6	-1,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	44,66	-44,0	3,0	-9,1	24,1	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	69,91	-47,9	3,0	0,0	13,6	-0,4	2,1	0,0	0,0	10,1	0,0	23,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	55,00	-45,8	1,7	0,0	25,5	-0,3	3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	133,09	-53,5	2,3	-5,7	23,4	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	72,20	-48,2	1,9	0,0	25,2	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	122,33	-52,7	2,6	-8,2	32,2	-0,6	6,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	23,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	47,80	-44,6	1,3	0,0	24,8	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	49,91	-45,0	1,7	0,0	24,5	0,0	1,5	0,0	0,0	-1,6	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	61,37	-46,8	3,0	-14,6	23,3	-0,1	9,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	22,5
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	201,79	-57,1	2,8	-14,9	24,4	-0,4	9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	71,75	-48,1	2,0	0,0	24,2	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,3
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	161,51	-55,2	2,7	-15,6	28,1	-0,5	11,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	22,1
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	747,37	-68,5	0,4	-5,3	22,0	-5,5	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	47,02	-44,4	1,4	0,0	23,7	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	46,43	-44,3	1,5	0,0	23,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	71,42	-48,1	2,0	0,0	23,1	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	64,54	-47,2	3,0	-18,0	21,8	-0,1	12,4	0,0	0,0	-0,8	0,0	21,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	283,01	-60,0	-1,1	-10,1	21,6	-0,3	3,4	0,0	0,0	-0,9	0,0	20,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	54,77	-45,8	1,7	0,0	22,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	68,02	-47,6	2,6	-19,1	21,1	-0,2	13,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	20,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	71,18	-48,0	2,0	0,0	21,7	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,9
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1078,46	-71,6	0,5	-8,1	19,8	-6,8	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	45,97	-44,2	1,5	0,0	21,6	-0,2	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,8
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,28	-54,0	2,1	-5,7	19,2	-0,6	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	133,31	-53,5	2,0	-17,5	18,8	-0,3	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	337,70	-61,6	0,1	-23,3	18,7	-2,9	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	71,53	-48,1	2,3	-20,0	19,0	-0,2	13,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	18,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	78,91	-48,9	2,6	-19,8	3,9	-0,2	10,9	0,0	0,0	14,2	0,0	18,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	45,69	-44,2	1,5	0,0	19,9	-0,2	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	71,06	-48,0	2,0	0,0	19,0	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,1
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1271,56	-73,1	0,4	-12,8	15,8	-5,8	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	69,22	-47,8	3,0	-13,4	9,2	-0,2	7,3	0,0	0,0	6,3	0,0	15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	63,87	-47,1	2,9	-16,5	16,5	-0,1	11,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	75,95	-48,6	2,3	-20,6	15,3	-0,2	12,2	0,0	0,0	-1,0	0,0	14,4
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	75,43	-48,5	3,0	-20,2	33,9	-0,2	4,9	0,0	0,0	-19,8	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	63,30	-47,0	2,9	-16,5	15,4	-0,1	11,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	63,41	-47,0	1,9	-5,3	14,8	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,9	-16,5	14,5	-0,1	11,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	73,33	-48,3	2,1	-20,1	14,1	-0,2	14,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	12,4
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	99,47	-50,9	1,1	-24,2	11,4	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	62,47	-46,9	2,9	-16,4	13,2	-0,1	11,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	72,84	-48,2	2,2	-19,9	12,9	-0,2	13,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	54,68	-45,7	1,7	0,0	12,6	-0,3	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	72,46	-48,2	2,2	-19,8	12,0	-0,1	13,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	62,27	-46,9	2,9	-16,3	11,5	-0,1	10,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	72,18	-48,2	2,3	-19,6	10,5	-0,1	13,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	72,00	-48,1	2,3	-19,4	8,9	-0,1	13,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	143,37	-54,1	-0,7	-21,2	6,7	-0,4	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	143,84	-54,1	-1,7	-19,9	-9,6	-0,4	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	5,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	91,19	-50,2	1,7	-24,3	4,9	-0,3	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	87,85	-49,9	2,1	-24,4	4,6	-0,3	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	170,08	-55,6	2,6	-17,4	31,2	-0,4	8,0	0,0	0,0	-26,8	0,0	4,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	237,21	-58,5	-1,2	-17,6	8,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	-4,0	0,0	4,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	84,54	-49,5	2,5	-24,5	4,0	-0,3	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	138,17	-53,8	2,1	-4,7	9,9	-0,9	6,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	3,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	370,94	-62,4	-3,3	-14,7	4,6	-0,9	7,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	82,92	-49,4	1,9	-19,8	5,1	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	71,05	-48,0	2,0	0,0	5,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	45,58	-44,2	1,5	0,0	4,8	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,11	-56,9	1,4	-21,4	8,6	-0,5	3,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,6
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	85,27	-49,6	2,9	-20,5	8,3	-0,2	4,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	98,10	-50,8	-0,9	-23,4	2,1	-0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	144,97	-54,2	-1,7	-19,1	-12,7	-0,4	7,4	0,0	0,0	14,5	0,0	1,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	162,63	-55,2	2,5	-7,7	6,6	-0,4	7,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	82,45	-49,3	2,0	-19,5	3,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	82,06	-49,3	2,0	-19,4	2,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,4
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	178,61	-56,0	2,7	-10,6	5,3	-0,4	9,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	0,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	164,79	-55,3	2,7	-8,7	5,2	-0,4	8,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	81,77	-49,2	2,1	-19,3	1,5	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	89,57	-50,0	2,0	-22,5	0,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	-0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,57	-49,2	2,1	-19,1	0,0	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	89,14	-50,0	2,0	-22,3	-1,0	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	191,08	-56,6	-0,2	-23,1	-3,0	-0,8	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	88,77	-50,0	2,1	-22,1	-1,7	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	152,35	-54,6	-1,9	-14,8	-4,0	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	88,51	-49,9	2,1	-21,7	-2,3	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	155,23	-54,8	2,7	-6,6	0,9	-0,4	6,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	81,46	-49,2	2,1	-18,7	-2,6	-0,2	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	89,58	-50,0	2,1	-21,3	-2,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	89,15	-50,0	2,1	-21,2	-3,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	88,32	-49,9	2,1	-21,7	-3,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	62,19	-46,9	2,9	-16,1	-4,2	-0,1	10,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	71,94	-48,1	2,2	-19,0	-4,4	-0,2	12,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,3
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	91,13	-50,2	1,7	-24,7	-6,4	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	88,79	-50,0	2,2	-21,0	-4,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	188,80	-56,5	-1,5	-22,1	-19,2	-0,8	3,7	0,0	0,0	12,4	0,0	-6,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	178,08	-56,0	-2,1	-18,0	-6,8	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	171,41	-55,7	2,7	-9,8	-2,1	-0,4	9,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	88,52	-49,9	2,2	-20,8	-5,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,5
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	94,35	-50,5	0,4	-24,3	-8,2	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	213,75	-57,6	-2,3	-20,9	-8,6	-0,8	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	88,34	-49,9	2,2	-20,6	-7,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	88,22	-49,9	2,1	-21,1	-7,4	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	88,24	-49,9	2,2	-20,2	-11,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,0
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	166,05	-55,4	2,2	-19,9	-12,0	-0,5	3,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,1
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,02	-55,7	2,3	-19,9	-12,8	-0,6	2,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	81,45	-49,2	2,0	-17,2	-18,3	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-20,2
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	162,82	-55,2	2,0	-19,9	-17,2	-0,6	3,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	88,21	-49,9	2,1	-18,4	-20,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-22,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	2,5	-19,5	-18,2	-0,6	2,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	88,22	-49,9	2,2	-18,1	-25,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,4
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	175,81	-55,9	2,2	-19,9	-22,5	-0,6	2,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,6
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1067,02	-71,6	-0,1	-23,6	-30,5	-5,2	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	54,67	-45,7	2,3	0,0	-37,4	-0,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	46,60	-44,4	0,8	0,0	-39,0	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	77,58	-48,8	2,5	0,0	-42,9	-0,4	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	62,92	-47,0	3,0	-16,8	-47,2	-0,1	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	48,69	-44,7	0,8	0,0	35,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	55,25	-45,8	3,0	-0,8	24,7	-0,3	2,4	0,0	0,0	10,4	0,0	35,1
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,48	-53,8	2,0	-8,6	33,1	-0,4	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	136,90	-53,7	2,0	-8,6	32,0	-0,4	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	165,54	-55,4	2,4	-4,0	31,3	-0,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	57,30	-46,2	1,4	0,0	31,2	-0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	146,71	-54,3	2,6	-13,4	29,5	-0,3	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	56,54	-46,0	1,6	0,0	28,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	131,71	-53,4	2,3	-6,7	28,7	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	55,89	-45,9	1,7	0,0	27,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	131,00	-53,3	2,7	-9,2	27,7	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	72,74	-48,2	1,8	0,0	27,1	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	55,38	-45,9	1,7	0,0	26,7	-0,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	132,18	-53,4	2,0	-18,3	26,3	-0,3	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	48,20	-44,7	2,6	0,0	26,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	55,00	-45,8	1,7	0,0	25,5	-0,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	72,20	-48,2	1,9	0,0	25,2	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	47,80	-44,6	1,3	0,0	24,8	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	49,91	-45,0	1,7	0,0	24,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	44,66	-44,0	3,0	-9,1	24,1	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,4	0,0	24,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	71,75	-48,1	2,0	0,0	24,2	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	69,91	-47,9	3,0	0,0	13,6	-0,4	2,1	0,0	0,0	10,4	0,0	24,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	47,02	-44,4	1,4	0,0	23,7	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	133,09	-53,5	2,3	-5,7	23,4	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	61,37	-46,8	3,0	-14,6	23,3	-0,1	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	46,43	-44,3	1,5	0,0	23,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	71,42	-48,1	2,0	0,0	23,1	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	54,77	-45,8	1,7	0,0	22,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	262,74	-59,4	2,4	-16,9	37,0	-1,5	8,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	64,54	-47,2	3,0	-18,0	21,8	-0,1	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	71,18	-48,0	2,0	0,0	21,7	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	283,01	-60,0	-1,1	-10,1	21,6	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	45,97	-44,2	1,5	0,0	21,6	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	68,02	-47,6	2,6	-19,1	21,1	-0,2	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	78,91	-48,9	2,6	-19,8	3,9	-0,2	10,9	0,0	0,0	16,8	0,0	20,7
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	540,37	-65,6	-0,1	-1,0	35,3	-6,0	2,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	45,69	-44,2	1,5	0,0	19,9	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,28	-54,0	2,1	-5,7	19,2	-0,6	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	71,53	-48,1	2,3	-20,0	19,0	-0,2	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	71,06	-48,0	2,0	0,0	19,0	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	133,31	-53,5	2,0	-17,5	18,8	-0,3	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	235,43	-58,4	0,1	-9,1	32,9	-2,8	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	63,87	-47,1	2,9	-16,5	16,5	-0,1	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	170,08	-55,6	2,6	-17,4	31,2	-0,4	8,0	0,0	0,0	-14,8	0,0	16,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	69,22	-47,8	3,0	-13,4	9,2	-0,2	7,3	0,0	0,0	7,0	0,0	16,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	63,30	-47,0	2,9	-16,5	15,4	-0,1	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	75,95	-48,6	2,3	-20,6	15,3	-0,2	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	429,16	-63,6	0,3	-4,2	30,2	-4,5	2,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	63,41	-47,0	1,9	-5,3	14,8	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	688,24	-67,7	0,2	-2,7	29,6	-6,7	3,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	62,80	-47,0	2,9	-16,5	14,5	-0,1	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	73,33	-48,3	2,1	-20,1	14,1	-0,2	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	62,47	-46,9	2,9	-16,4	13,2	-0,1	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	72,84	-48,2	2,2	-19,9	12,9	-0,2	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	54,68	-45,7	1,7	0,0	12,6	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	866,04	-69,7	0,4	-3,4	27,0	-6,9	2,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	72,46	-48,2	2,2	-19,8	12,0	-0,1	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	62,27	-46,9	2,9	-16,3	11,5	-0,1	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	99,47	-50,9	1,1	-24,2	11,4	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	524,57	-65,4	0,4	-6,5	26,1	-4,3	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	72,18	-48,2	2,3	-19,6	10,5	-0,1	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	138,17	-53,8	2,1	-4,7	9,9	-0,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	351,64	-61,9	0,0	-14,4	24,6	-1,9	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	72,00	-48,1	2,3	-19,4	8,9	-0,1	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,11	-56,9	1,4	-21,4	8,6	-0,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	747,37	-68,5	0,4	-5,3	22,0	-5,5	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	162,63	-55,2	2,5	-7,7	6,6	-0,4	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	178,61	-56,0	2,7	-10,6	5,3	-0,4	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	164,79	-55,3	2,7	-8,7	5,2	-0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	71,05	-48,0	2,0	0,0	5,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	82,92	-49,4	1,9	-19,8	5,1	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	91,19	-50,2	1,7	-24,3	4,9	-0,3	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	45,58	-44,2	1,5	0,0	4,8	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1078,46	-71,6	0,5	-8,1	19,8	-6,8	4,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,8
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	370,94	-62,4	-3,3	-14,7	4,6	-0,9	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	87,85	-49,9	2,1	-24,4	4,6	-0,3	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	143,37	-54,1	-0,7	-21,2	6,7	-0,4	6,7	0,0	0,0	-2,2	0,0	4,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	84,54	-49,5	2,5	-24,5	4,0	-0,3	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	337,70	-61,6	0,1	-23,3	18,7	-2,9	5,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	82,45	-49,3	2,0	-19,5	3,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	143,84	-54,1	-1,7	-19,9	-9,6	-0,4	10,7	0,0	0,0	12,6	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	82,06	-49,3	2,0	-19,4	2,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	98,10	-50,8	-0,9	-23,4	2,1	-0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	81,77	-49,2	2,1	-19,3	1,5	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	155,23	-54,8	2,7	-6,6	0,9	-0,4	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1271,56	-73,1	0,4	-12,8	15,8	-5,8	4,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	89,57	-50,0	2,0	-22,5	0,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	81,57	-49,2	2,1	-19,1	0,0	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	237,21	-58,5	-1,2	-17,6	8,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	-8,2	0,0	0,0
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	144,97	-54,2	-1,7	-19,1	-12,7	-0,4	7,4	0,0	0,0	12,6	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	89,14	-50,0	2,0	-22,3	-1,0	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	88,77	-50,0	2,1	-22,1	-1,7	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	171,41	-55,7	2,7	-9,8	-2,1	-0,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	88,51	-49,9	2,1	-21,7	-2,3	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	81,46	-49,2	2,1	-18,7	-2,6	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	89,58	-50,0	2,1	-21,3	-2,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	89,15	-50,0	2,1	-21,2	-3,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	88,32	-49,9	2,1	-21,7	-3,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	152,35	-54,6	-1,9	-14,8	-4,0	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	62,19	-46,9	2,9	-16,1	-4,2	-0,1	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	71,94	-48,1	2,2	-19,0	-4,4	-0,2	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	88,79	-50,0	2,2	-21,0	-4,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	191,08	-56,6	-0,2	-23,1	-3,0	-0,8	3,4	0,0	0,0	-2,2	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	88,52	-49,9	2,2	-20,8	-5,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	91,13	-50,2	1,7	-24,7	-6,4	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	178,08	-56,0	-2,1	-18,0	-6,8	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	88,34	-49,9	2,2	-20,6	-7,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	88,22	-49,9	2,1	-21,1	-7,4	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	94,35	-50,5	0,4	-24,3	-8,2	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	213,75	-57,6	-2,3	-20,9	-8,6	-0,8	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	188,80	-56,5	-1,5	-22,1	-19,2	-0,8	3,7	0,0	0,0	10,4	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	88,24	-49,9	2,2	-20,2	-11,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	166,05	-55,4	2,2	-19,9	-12,0	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	172,02	-55,7	2,3	-19,9	-12,8	-0,6	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	162,82	-55,2	2,0	-19,9	-17,2	-0,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	2,5	-19,5	-18,2	-0,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	81,45	-49,2	2,0	-17,2	-18,3	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	88,21	-49,9	2,1	-18,4	-20,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	175,81	-55,9	2,2	-19,9	-22,5	-0,6	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	88,22	-49,9	2,2	-18,1	-25,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	54,67	-45,7	2,3	0,0	-37,4	-0,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	46,60	-44,4	0,8	0,0	-39,0	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	77,58	-48,8	2,5	0,0	-42,9	-0,4	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,9
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1067,02	-71,6	-0,1	-23,6	-30,5	-5,2	9,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-46,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	62,92	-47,0	3,0	-16,8	-47,2	-0,1	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,2
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	135,94	-53,7	2,7	-1,1	50,9	-0,6	3,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	75,43	-48,5	3,0	-20,2	33,9	-0,2	4,9	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	161,51	-55,2	2,7	-15,6	28,1	-0,5	11,3	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	85,27	-49,6	2,9	-20,5	8,3	-0,2	4,2	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	73,48	-48,3	3,0	-22,3	24,9	-0,2	15,7	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	122,33	-52,7	2,6	-8,2	32,2	-0,6	6,3	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	201,79	-57,1	2,8	-14,9	24,4	-0,4	9,5	0,0	0,0			
Immissionsort Haus D - Sullivan Süd SW 5.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	241,43	-58,6	2,6	-4,3	42,8	-3,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	203,21	-57,2	0,0	-4,8	39,2	-3,2	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	45,32	-44,1	2,0	0,0	38,3	-0,2	3,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	37,5
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	509,79	-65,1	-0,2	-0,1	35,9	-5,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	109,52	-51,8	2,7	-5,3	45,9	-0,3	0,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	35,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	125,98	-53,0	2,9	-6,3	33,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	108,61	-51,7	2,2	-6,4	33,4	-0,5	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	36,47	-42,2	3,0	0,0	34,3	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	32,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	108,17	-51,7	2,2	-8,2	31,7	-0,3	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	68,94	-47,8	2,4	-1,6	21,6	-0,4	2,7	0,0	0,0	10,1	0,0	31,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	35,25	-41,9	3,0	0,0	32,0	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	30,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	400,88	-63,1	0,1	-2,0	30,0	-4,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	104,54	-51,4	2,4	-6,5	29,8	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	34,18	-41,7	3,0	0,0	31,1	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	320,79	-61,1	-0,1	-10,9	29,0	-2,5	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	659,69	-67,4	0,0	-0,7	28,7	-6,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	33,35	-41,5	3,0	0,0	30,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	49,24	-44,8	3,0	0,0	29,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	35,05	-41,9	3,0	0,0	28,6	0,0	1,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	32,69	-41,3	3,0	0,0	28,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	839,31	-69,5	0,2	-0,8	26,7	-8,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	103,67	-51,3	2,2	-18,2	26,2	-0,2	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	138,50	-53,8	2,6	-3,0	31,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	26,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	44,38	-43,9	2,4	0,0	27,6	-0,2	3,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	25,8
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	58,64	-46,4	3,0	-17,4	25,6	-0,1	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	174,07	-55,8	2,9	-4,2	27,4	-0,7	0,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	48,44	-44,7	3,0	0,0	27,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	319,34	-61,1	0,1	-21,1	25,3	-2,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	497,48	-64,9	0,3	-4,1	25,1	-5,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	97,86	-50,8	2,9	-2,6	33,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	24,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	105,98	-51,5	2,5	-5,5	24,4	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	47,75	-44,6	3,0	0,0	26,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	43,56	-43,8	2,4	0,0	25,9	-0,2	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	32,29	-41,2	3,0	0,0	25,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,0
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	104,24	-51,4	1,8	-15,4	23,8	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	142,27	-54,1	2,9	-6,3	29,8	-0,7	2,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	52,06	-45,3	2,0	0,0	24,6	0,0	0,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	23,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	47,24	-44,5	3,0	0,0	25,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	42,93	-43,6	2,4	0,0	25,1	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	722,85	-68,2	0,4	-1,7	23,2	-8,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	57,84	-46,2	3,0	-15,4	42,7	-0,1	6,4	0,0	0,0	-19,8	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	46,88	-44,4	3,0	0,0	23,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	42,44	-43,5	2,4	0,0	23,7	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1049,64	-71,4	0,4	-2,9	22,0	-8,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	311,41	-60,9	-1,2	-7,0	21,9	-0,7	1,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	21,0
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	60,69	-46,7	1,7	-9,2	20,4	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	80,42	-49,1	2,6	0,0	10,1	-0,4	0,4	0,0	0,0	10,1	0,0	20,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	42,15	-43,5	2,4	0,0	22,0	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,1
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	104,58	-51,4	2,2	-17,4	19,4	-0,2	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	46,69	-44,4	3,0	0,0	21,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,2
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	112,45	-52,0	2,2	-4,6	19,1	-0,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	75,89	-48,6	3,0	-21,9	4,4	-0,3	12,8	0,0	0,0	14,2	0,0	18,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1246,91	-72,9	0,4	-6,4	18,3	-7,6	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	72,38	-48,2	2,7	-18,9	10,5	-0,2	14,8	0,0	0,0	6,3	0,0	16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	32,15	-41,1	3,0	0,0	16,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	51,56	-45,2	2,9	-5,8	16,1	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,2
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	83,12	-49,4	1,5	-24,1	13,1	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	66,78	-47,5	2,2	-16,3	11,8	-0,1	1,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	11,0
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	149,03	-54,5	2,9	-7,5	34,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	-26,8	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	61,99	-46,8	3,0	-18,8	8,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	67,43	-47,6	2,3	-20,1	7,4	-0,2	1,4	0,0	0,0	-0,8	0,0	6,6
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	63,18	-47,0	2,2	-17,2	12,5	-0,1	3,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	68,54	-47,7	2,4	-21,1	6,8	-0,2	1,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	5,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	395,59	-62,9	-3,4	-14,7	6,7	-1,0	9,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	46,67	-44,4	3,0	0,0	7,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,3
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	175,12	-55,9	-0,6	-20,4	5,1	-0,5	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	42,03	-43,5	2,4	0,0	7,0	-0,3	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	61,36	-46,7	3,0	-18,6	6,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	5,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	84,58	-49,5	-0,2	-23,8	4,9	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	69,97	-47,9	3,0	-21,8	5,6	-0,2	1,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	4,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	110,00	-51,8	2,3	-4,5	10,2	-0,7	3,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	60,83	-46,7	3,0	-18,6	5,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	169,03	-55,6	0,6	-18,1	9,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	72,15	-48,2	3,0	-22,2	4,1	-0,2	1,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	60,44	-46,6	3,0	-18,5	5,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	253,26	-59,1	-1,1	-18,2	6,9	-0,4	0,6	0,0	0,0	-4,0	0,0	2,9
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	175,58	-55,9	-1,6	-18,7	-12,3	-0,4	8,5	0,0	0,0	14,5	0,0	2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	60,16	-46,6	3,0	-18,3	3,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	75,33	-48,5	3,0	-21,9	3,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	66,91	-47,5	2,2	-18,9	3,3	-0,1	1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	66,37	-47,4	2,2	-18,8	2,5	-0,1	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	65,96	-47,4	2,3	-18,7	2,1	-0,1	1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	74,81	-48,5	3,0	-21,7	1,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	70,57	-48,0	3,0	-21,8	1,3	-0,2	1,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	-0,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	136,95	-53,7	2,8	-3,8	4,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	65,65	-47,3	2,3	-18,7	1,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	176,64	-55,9	-1,6	-17,3	-15,4	-0,3	4,5	0,0	0,0	14,5	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	60,02	-46,6	3,0	-17,9	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	139,37	-53,9	2,9	-3,4	3,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	65,46	-47,3	2,3	-18,4	0,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	74,37	-48,4	3,0	-21,6	0,6	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	70,05	-47,9	3,0	-21,6	0,5	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	69,66	-47,9	3,0	-21,4	0,2	-0,2	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,7
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,45	-48,7	2,3	-24,4	-1,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	72,37	-48,2	2,6	-24,5	-2,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	74,05	-48,4	3,0	-21,3	-0,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	153,52	-54,7	2,9	-4,8	3,0	-0,5	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	69,37	-47,8	3,0	-21,2	-0,4	-0,2	3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	69,19	-47,8	3,0	-20,9	-0,9	-0,2	3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	80,47	-49,1	2,0	-24,1	-3,0	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	73,79	-48,4	3,0	-21,4	-1,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	80,43	-49,1	3,0	-22,6	-2,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	-3,8
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	75,86	-48,6	2,1	-24,5	-4,1	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	79,94	-49,0	1,0	-24,5	-4,7	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	79,95	-49,0	3,0	-22,5	-3,1	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	79,55	-49,0	3,0	-22,3	-4,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,8
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	129,50	-53,2	2,9	-3,7	-1,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	79,25	-49,0	3,0	-22,2	-4,8	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	216,42	-57,7	0,0	-23,0	-7,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	73,67	-48,3	3,0	-20,8	-5,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	79,04	-48,9	3,0	-21,8	-6,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	179,36	-56,1	-2,0	-18,5	-8,0	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	206,10	-57,3	-2,2	-19,1	-8,6	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	146,12	-54,3	2,9	-4,8	-4,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-9,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	213,90	-57,6	-1,5	-21,9	-23,7	-0,8	0,3	0,0	0,0	12,4	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	78,93	-48,9	3,0	-22,0	-10,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	245,04	-58,8	-2,3	-20,6	-14,9	-0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	137,91	-53,8	2,3	-16,9	-10,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	65,38	-47,3	2,3	-18,0	-13,6	-0,2	4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	69,12	-47,8	3,0	-19,7	-14,0	-0,2	2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	60,00	-46,6	3,0	-16,5	-15,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-17,4
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	144,18	-54,2	2,2	-19,4	-13,2	-0,5	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,2
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	155,30	-54,8	2,5	-15,9	-15,7	-0,4	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	73,65	-48,3	3,0	-18,9	-19,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-21,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	134,71	-53,6	1,8	-19,6	-17,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	78,91	-48,9	3,0	-18,5	-24,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,0
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	148,09	-54,4	2,0	-19,4	-23,0	-0,5	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,1
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1058,92	-71,5	-0,1	-23,5	-30,9	-5,1	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	34,62	-41,8	3,0	0,0	-35,0	-0,2	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	44,73	-44,0	1,1	0,0	-36,8	-0,3	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-36,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	53,86	-45,6	3,0	0,0	-40,4	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-40,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	67,28	-47,5	2,6	-19,1	-62,8	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	45,32	-44,1	2,0	0,0	38,3	-0,2	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	36,47	-42,2	3,0	0,0	34,3	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	125,98	-53,0	2,9	-6,3	33,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	108,61	-51,7	2,2	-6,4	33,4	-0,5	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	35,25	-41,9	3,0	0,0	32,0	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	68,94	-47,8	2,4	-1,6	21,6	-0,4	2,7	0,0	0,0	10,4	0,0	32,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	108,17	-51,7	2,2	-8,2	31,7	-0,3	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	138,50	-53,8	2,6	-3,0	31,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	34,18	-41,7	3,0	0,0	31,1	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	33,35	-41,5	3,0	0,0	30,2	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	104,54	-51,4	2,4	-6,5	29,8	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	49,24	-44,8	3,0	0,0	29,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	32,69	-41,3	3,0	0,0	28,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	35,05	-41,9	3,0	0,0	28,6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	241,43	-58,6	2,6	-4,3	42,8	-3,1	2,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	27,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	44,38	-43,9	2,4	0,0	27,6	-0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	48,44	-44,7	3,0	0,0	27,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	103,67	-51,3	2,2	-18,2	26,2	-0,2	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	47,75	-44,6	3,0	0,0	26,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	43,56	-43,8	2,4	0,0	25,9	-0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	32,29	-41,2	3,0	0,0	25,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	47,24	-44,5	3,0	0,0	25,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	42,93	-43,6	2,4	0,0	25,1	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	52,06	-45,3	2,0	0,0	24,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	105,98	-51,5	2,5	-5,5	24,4	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	203,21	-57,2	0,0	-4,8	39,2	-3,2	2,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	24,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	46,88	-44,4	3,0	0,0	23,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	104,24	-51,4	1,8	-15,4	23,8	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	42,44	-43,5	2,4	0,0	23,7	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	42,15	-43,5	2,4	0,0	22,0	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	311,41	-60,9	-1,2	-7,0	21,9	-0,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	75,89	-48,6	3,0	-21,9	4,4	-0,3	12,8	0,0	0,0	16,8	0,0	21,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	46,69	-44,4	3,0	0,0	21,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	509,79	-65,1	-0,2	-0,1	35,9	-5,4	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,9
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	60,69	-46,7	1,7	-9,2	20,4	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,4	0,0	20,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	80,42	-49,1	2,6	0,0	10,1	-0,4	0,4	0,0	0,0	10,4	0,0	20,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	149,03	-54,5	2,9	-7,5	34,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	-14,8	0,0	20,1
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	104,58	-51,4	2,2	-17,4	19,4	-0,2	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	112,45	-52,0	2,2	-4,6	19,1	-0,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	72,38	-48,2	2,7	-18,9	10,5	-0,2	14,8	0,0	0,0	7,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	32,15	-41,1	3,0	0,0	16,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	51,56	-45,2	2,9	-5,8	16,1	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	400,88	-63,1	0,1	-2,0	30,0	-4,5	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,0
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	320,79	-61,1	-0,1	-10,9	29,0	-2,5	2,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,0
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	659,69	-67,4	0,0	-0,7	28,7	-6,7	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	83,12	-49,4	1,5	-24,1	13,1	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	66,78	-47,5	2,2	-16,3	11,8	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	839,31	-69,5	0,2	-0,8	26,7	-8,1	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	319,34	-61,1	0,1	-21,1	25,3	-2,4	9,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,3
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	110,00	-51,8	2,3	-4,5	10,2	-0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	497,48	-64,9	0,3	-4,1	25,1	-5,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	169,03	-55,6	0,6	-18,1	9,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	61,99	-46,8	3,0	-18,8	8,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	722,85	-68,2	0,4	-1,7	23,2	-8,0	2,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	67,43	-47,6	2,3	-20,1	7,4	-0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	46,67	-44,4	3,0	0,0	7,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	42,03	-43,5	2,4	0,0	7,0	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	61,36	-46,7	3,0	-18,6	6,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	68,54	-47,7	2,4	-21,1	6,8	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	395,59	-62,9	-3,4	-14,7	6,7	-1,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1049,64	-71,4	0,4	-2,9	22,0	-8,2	2,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	60,83	-46,7	3,0	-18,6	5,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	69,97	-47,9	3,0	-21,8	5,6	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	60,44	-46,6	3,0	-18,5	5,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	84,58	-49,5	-0,2	-23,8	4,9	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	136,95	-53,7	2,8	-3,8	4,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	72,15	-48,2	3,0	-22,2	4,1	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	139,37	-53,9	2,9	-3,4	3,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	60,16	-46,6	3,0	-18,3	3,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	66,91	-47,5	2,2	-18,9	3,3	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	75,33	-48,5	3,0	-21,9	3,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	153,52	-54,7	2,9	-4,8	3,0	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	175,12	-55,9	-0,6	-20,4	5,1	-0,5	6,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	2,9
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1246,91	-72,9	0,4	-6,4	18,3	-7,6	2,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	66,37	-47,4	2,2	-18,8	2,5	-0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	65,96	-47,4	2,3	-18,7	2,1	-0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	74,81	-48,5	3,0	-21,7	1,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	65,65	-47,3	2,3	-18,7	1,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	70,57	-48,0	3,0	-21,8	1,3	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	60,02	-46,6	3,0	-17,9	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	65,46	-47,3	2,3	-18,4	0,6	-0,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	74,37	-48,4	3,0	-21,6	0,6	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	70,05	-47,9	3,0	-21,6	0,5	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	175,58	-55,9	-1,6	-18,7	-12,3	-0,4	8,5	0,0	0,0	12,6	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	69,66	-47,9	3,0	-21,4	0,2	-0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	74,05	-48,4	3,0	-21,3	-0,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	69,37	-47,8	3,0	-21,2	-0,4	-0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	69,19	-47,8	3,0	-20,9	-0,9	-0,2	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	129,50	-53,2	2,9	-3,7	-1,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	253,26	-59,1	-1,1	-18,2	6,9	-0,4	0,6	0,0	0,0	-8,2	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	73,79	-48,4	3,0	-21,4	-1,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,45	-48,7	2,3	-24,4	-1,9	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	72,37	-48,2	2,6	-24,5	-2,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	80,43	-49,1	3,0	-22,6	-2,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	176,64	-55,9	-1,6	-17,3	-15,4	-0,3	4,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-2,8
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	80,47	-49,1	2,0	-24,1	-3,0	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	79,95	-49,0	3,0	-22,5	-3,1	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	79,55	-49,0	3,0	-22,3	-4,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	75,86	-48,6	2,1	-24,5	-4,1	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	146,12	-54,3	2,9	-4,8	-4,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	79,94	-49,0	1,0	-24,5	-4,7	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	79,25	-49,0	3,0	-22,2	-4,8	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	73,67	-48,3	3,0	-20,8	-5,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	79,04	-48,9	3,0	-21,8	-6,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	179,36	-56,1	-2,0	-18,5	-8,0	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	206,10	-57,3	-2,2	-19,1	-8,6	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	216,42	-57,7	0,0	-23,0	-7,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-9,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	137,91	-53,8	2,3	-16,9	-10,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	78,93	-48,9	3,0	-22,0	-10,2	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	144,18	-54,2	2,2	-19,4	-13,2	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	213,90	-57,6	-1,5	-21,9	-23,7	-0,8	0,3	0,0	0,0	10,4	0,0	-13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	65,38	-47,3	2,3	-18,0	-13,6	-0,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	69,12	-47,8	3,0	-19,7	-14,0	-0,2	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	245,04	-58,8	-2,3	-20,6	-14,9	-0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	60,00	-46,6	3,0	-16,5	-15,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	155,30	-54,8	2,5	-15,9	-15,7	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	134,71	-53,6	1,8	-19,6	-17,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	73,65	-48,3	3,0	-18,9	-19,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	148,09	-54,4	2,0	-19,4	-23,0	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	78,91	-48,9	3,0	-18,5	-24,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	34,62	-41,8	3,0	0,0	-35,0	-0,2	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	44,73	-44,0	1,1	0,0	-36,8	-0,3	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-36,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	53,86	-45,6	3,0	0,0	-40,4	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-40,4
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1058,92	-71,5	-0,1	-23,5	-30,9	-5,1	9,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-46,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	67,28	-47,5	2,6	-19,1	-62,8	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,8
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	109,52	-51,8	2,7	-5,3	45,9	-0,3	0,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	57,84	-46,2	3,0	-15,4	42,7	-0,1	6,4	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	142,27	-54,1	2,9	-6,3	29,8	-0,7	2,6	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	63,18	-47,0	2,2	-17,2	12,5	-0,1	3,1	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	58,64	-46,4	3,0	-17,4	25,6	-0,1	9,5	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	97,86	-50,8	2,9	-2,6	33,8	-0,5	0,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	174,07	-55,8	2,9	-4,2	27,4	-0,7	0,6	0,0	0,0			
Immissionsort Haus C - Sullivan Süd SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 53 dB(A) LrN 50 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	205,81	-57,3	2,6	-1,7	46,8	-2,9	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	73,06	-48,3	2,8	-0,2	55,9	-0,3	1,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	45,6
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	180,22	-56,1	-0,2	-3,6	42,6	-2,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	89,10	-50,0	2,8	-2,7	40,5	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	14,16	-34,0	3,0	0,0	41,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,6	0,0	39,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	14,23	-34,1	3,0	0,0	40,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	38,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	13,05	-33,3	3,0	0,0	39,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	37,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	12,46	-32,9	3,0	0,0	38,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	13,40	-33,5	3,0	0,0	38,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	12,54	-33,0	3,0	0,0	37,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	13,15	-33,4	3,0	0,0	37,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	304,04	-60,7	-0,2	-12,4	35,3	-2,7	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	35,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	13,55	-33,6	3,0	0,0	36,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	13,27	-33,5	3,0	0,0	36,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	67,80	-47,6	1,9	-11,1	33,4	-0,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	60,94	-46,7	2,8	0,0	41,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	32,7
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	476,33	-64,6	0,0	-3,9	32,7	-4,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	73,99	-48,4	2,0	-10,8	32,3	-0,2	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	14,54	-34,2	3,0	0,0	34,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	73,41	-48,3	2,0	-10,8	31,9	-0,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	14,50	-34,2	3,0	0,0	32,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	137,96	-53,8	2,9	-2,9	33,0	-0,6	2,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,9
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	68,73	-47,7	2,3	-10,7	30,5	-0,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	79,27	-49,0	3,0	-21,1	30,2	-0,2	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	107,30	-51,6	2,9	-2,8	35,1	-0,6	1,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	15,93	-35,0	3,0	0,0	30,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	102,95	-51,2	2,6	-5,4	32,5	-0,3	0,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	27,5
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	803,40	-69,1	0,9	-5,4	26,7	-5,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	624,78	-66,9	0,5	-7,2	26,3	-4,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	365,80	-62,3	0,5	-11,6	25,8	-2,5	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	68,66	-47,7	2,0	-17,7	25,3	-0,1	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	70,15	-47,9	2,3	-9,8	25,0	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	461,66	-64,3	0,9	-11,0	24,7	-2,8	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	686,98	-67,7	1,2	-4,9	24,0	-5,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	75,49	-48,5	3,0	-20,3	41,6	-0,2	12,6	0,0	0,0	-19,8	0,0	21,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	16,59	-35,4	3,0	0,0	22,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	40,82	-43,2	3,0	-16,3	20,8	-0,1	0,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	20,0
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	326,97	-61,3	-0,2	-23,2	19,5	-3,1	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1015,09	-71,1	1,2	-8,3	20,0	-6,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	2,1	-9,2	19,2	-0,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	69,78	-47,9	2,0	-17,1	18,2	-0,1	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	26,24	-39,4	3,0	-10,7	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	27,44	-39,8	2,9	-16,4	18,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	16,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	111,49	-51,9	2,9	-3,1	42,9	-0,4	1,4	0,0	0,0	-26,8	0,0	16,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	74,33	-48,4	3,0	-23,3	5,7	-0,3	8,6	0,0	0,0	10,1	0,0	15,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	99,70	-51,0	1,4	-23,9	15,0	-0,3	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1211,03	-72,7	1,2	-13,4	14,6	-5,8	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	27,02	-39,6	2,9	-16,2	16,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	17,70	-36,0	3,0	0,0	15,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	26,90	-39,6	2,9	-16,2	15,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	61,88	-46,8	3,0	-23,7	-0,9	-0,3	7,6	0,0	0,0	14,2	0,0	13,3
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	74,57	-48,4	1,1	-19,8	18,6	-0,2	14,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	27,09	-39,6	2,9	-16,1	14,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	27,60	-39,8	2,9	-16,1	12,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	54,57	-45,7	3,0	-14,2	11,1	0,0	0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	66,69	-47,5	3,0	-23,3	3,3	-0,3	11,1	0,0	0,0	6,3	0,0	9,6
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	71,15	-48,0	3,0	-24,3	8,6	-0,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	33,81	-41,6	3,0	-14,9	10,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	40,47	-43,1	3,0	-16,4	9,9	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	8,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	100,36	-51,0	2,8	0,0	12,7	-0,3	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	47,10	-44,5	2,9	-20,1	9,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	28,37	-40,0	2,9	-15,9	9,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	40,30	-43,1	3,0	-16,3	8,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,8
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	117,18	-52,4	2,9	0,0	11,6	-0,4	1,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	6,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	102,97	-51,2	2,9	0,0	11,4	-0,3	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	40,32	-43,1	3,0	-16,3	7,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	326,72	-61,3	-0,9	-20,3	6,9	-0,7	0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	64,02	-47,1	3,0	-22,6	6,6	-0,2	1,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	5,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	103,83	-51,3	0,0	-23,6	5,6	-0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	46,87	-44,4	2,9	-19,9	7,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	61,62	-46,8	3,0	-23,4	5,5	-0,2	1,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	40,54	-43,1	3,0	-16,1	6,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	59,70	-46,5	3,0	-23,6	5,4	-0,2	1,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	46,80	-44,4	2,9	-19,9	6,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	74,71	-48,5	2,2	-8,8	10,1	-0,2	4,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	58,30	-46,3	3,0	-23,7	4,5	-0,2	0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	46,91	-44,4	2,9	-19,7	5,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	40,93	-43,2	3,0	-16,1	4,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	98,40	-50,9	2,3	-22,2	2,7	-0,3	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	57,25	-46,1	3,0	-23,8	3,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,0	0,0	2,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	94,01	-50,5	2,6	-22,6	2,5	-0,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	133,47	-53,5	1,1	-21,7	8,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	102,72	-51,2	2,0	-22,0	2,2	-0,3	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	92,90	-50,4	2,9	0,0	7,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	47,19	-44,5	2,9	-19,8	3,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,6
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	79,91	-49,0	3,0	-21,6	-10,5	-0,3	0,7	0,0	0,0	10,1	0,0	-0,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	109,65	-51,8	2,9	0,0	4,2	-0,4	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-0,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	202,55	-57,1	-0,8	-22,8	-1,7	-0,8	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	61,48	-46,8	3,0	-23,3	0,1	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	57,45	-46,2	3,0	-23,7	0,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	57,78	-46,2	3,0	-23,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	287,56	-60,2	-1,1	-21,4	2,1	-0,9	0,6	0,0	0,0	-4,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	47,63	-44,5	2,9	-19,5	-0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	61,37	-46,8	3,0	-23,2	-0,9	-0,2	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	57,33	-46,2	3,0	-23,6	-1,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	57,61	-46,2	3,0	-23,2	-1,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	94,12	-50,5	2,1	-24,3	-3,3	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	61,39	-46,8	3,0	-23,2	-1,8	-0,2	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	57,34	-46,2	3,0	-23,5	-2,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	57,56	-46,2	3,0	-23,1	-2,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	98,69	-50,9	1,1	-24,2	-4,2	-0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	61,53	-46,8	3,0	-23,1	-3,1	-0,2	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	57,64	-46,2	3,0	-23,0	-3,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	57,49	-46,2	3,0	-23,4	-3,4	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,3
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	403,16	-63,1	-3,1	-21,4	-4,8	-1,2	5,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	-5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	61,78	-46,8	3,0	-23,0	-4,7	-0,2	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	57,77	-46,2	3,0	-23,3	-4,9	-0,2	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	57,85	-46,2	3,0	-22,9	-5,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	251,21	-59,0	0,0	-23,8	-8,7	-1,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	203,19	-57,2	-1,9	-21,7	-23,9	-0,8	1,8	0,0	0,0	14,5	0,0	-9,4
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	204,98	-57,2	-1,9	-21,5	-24,2	-0,8	1,9	0,0	0,0	14,5	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	29,43	-40,4	2,9	-15,9	-8,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,7
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	221,27	-57,9	-2,1	-20,7	-11,1	-0,8	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	58,19	-46,3	3,0	-22,7	-9,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,2
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	193,22	-56,7	-1,9	-21,1	-12,3	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	248,12	-58,9	-1,5	-22,6	-25,3	-1,1	0,9	0,0	0,0	12,4	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	41,70	-43,4	3,0	-16,8	-11,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	267,91	-59,6	-2,2	-21,3	-13,6	-1,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	102,44	-51,2	2,3	-22,8	-13,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	48,24	-44,7	2,9	-19,6	-16,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-18,8
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	108,55	-51,7	2,3	-23,7	-14,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	58,31	-46,3	3,0	-23,5	-18,8	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-20,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	62,29	-46,9	3,0	-23,3	-20,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-22,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	99,08	-50,9	2,0	-23,8	-19,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,1
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	119,74	-52,6	2,6	-23,0	-20,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	58,67	-46,4	3,0	-22,2	-25,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,2
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	112,40	-52,0	2,2	-23,7	-24,3	-0,4	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	16,51	-35,3	3,0	0,0	-29,9	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	17,87	-36,0	3,0	0,0	-30,6	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1084,63	-71,7	0,0	-24,6	-31,5	-6,9	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,15	-43,7	3,0	-15,7	-55,8	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	63,22	-47,0	3,0	-23,2	-65,7	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	14,16	-34,0	3,0	0,0	41,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	89,10	-50,0	2,8	-2,7	40,5	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	14,23	-34,1	3,0	0,0	40,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	13,05	-33,3	3,0	0,0	39,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	12,46	-32,9	3,0	0,0	38,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	13,40	-33,5	3,0	0,0	38,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	12,54	-33,0	3,0	0,0	37,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	13,15	-33,4	3,0	0,0	37,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	13,55	-33,6	3,0	0,0	36,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	13,27	-33,5	3,0	0,0	36,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	14,54	-34,2	3,0	0,0	34,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	67,80	-47,6	1,9	-11,1	33,4	-0,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	14,50	-34,2	3,0	0,0	32,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	102,95	-51,2	2,6	-5,4	32,5	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	73,99	-48,4	2,0	-10,8	32,3	-0,2	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	73,41	-48,3	2,0	-10,8	31,9	-0,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	205,81	-57,3	2,6	-1,7	46,8	-2,9	2,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	31,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	15,93	-35,0	3,0	0,0	30,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	68,73	-47,7	2,3	-10,7	30,5	-0,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	111,49	-51,9	2,9	-3,1	42,9	-0,4	1,4	0,0	0,0	-14,8	0,0	28,1
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	180,22	-56,1	-0,2	-3,6	42,6	-2,7	3,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	27,6
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	68,66	-47,7	2,0	-17,7	25,3	-0,1	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	70,15	-47,9	2,3	-9,8	25,0	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	16,59	-35,4	3,0	0,0	22,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	40,82	-43,2	3,0	-16,3	20,8	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	304,04	-60,7	-0,2	-12,4	35,3	-2,7	10,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	26,24	-39,4	3,0	-10,7	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	2,1	-9,2	19,2	-0,2	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	27,44	-39,8	2,9	-16,4	18,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	69,78	-47,9	2,0	-17,1	18,2	-0,1	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	476,33	-64,6	0,0	-3,9	32,7	-4,5	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	27,02	-39,6	2,9	-16,2	16,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	74,33	-48,4	3,0	-23,3	5,7	-0,3	8,6	0,0	0,0	10,4	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	61,88	-46,8	3,0	-23,7	-0,9	-0,3	7,6	0,0	0,0	16,8	0,0	16,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	17,70	-36,0	3,0	0,0	15,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	26,90	-39,6	2,9	-16,2	15,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	99,70	-51,0	1,4	-23,9	15,0	-0,3	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	27,09	-39,6	2,9	-16,1	14,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	100,36	-51,0	2,8	0,0	12,7	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	27,60	-39,8	2,9	-16,1	12,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	803,40	-69,1	0,9	-5,4	26,7	-5,7	1,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,7
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	117,18	-52,4	2,9	0,0	11,6	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	102,97	-51,2	2,9	0,0	11,4	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	624,78	-66,9	0,5	-7,2	26,3	-4,3	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	54,57	-45,7	3,0	-14,2	11,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	365,80	-62,3	0,5	-11,6	25,8	-2,5	2,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	66,69	-47,5	3,0	-23,3	3,3	-0,3	11,1	0,0	0,0	7,0	0,0	10,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	33,81	-41,6	3,0	-14,9	10,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	74,71	-48,5	2,2	-8,8	10,1	-0,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	40,47	-43,1	3,0	-16,4	9,9	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	461,66	-64,3	0,9	-11,0	24,7	-2,8	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	28,37	-40,0	2,9	-15,9	9,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	47,10	-44,5	2,9	-20,1	9,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	686,98	-67,7	1,2	-4,9	24,0	-5,0	2,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,0
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	71,15	-48,0	3,0	-24,3	8,6	-0,3	5,3	0,0	0,0	0,4	0,0	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	40,30	-43,1	3,0	-16,3	8,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	133,47	-53,5	1,1	-21,7	8,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	40,32	-43,1	3,0	-16,3	7,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	46,87	-44,4	2,9	-19,9	7,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	92,90	-50,4	2,9	0,0	7,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	326,72	-61,3	-0,9	-20,3	6,9	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	64,02	-47,1	3,0	-22,6	6,6	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	40,54	-43,1	3,0	-16,1	6,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	46,80	-44,4	2,9	-19,9	6,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	103,83	-51,3	0,0	-23,6	5,6	-0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	61,62	-46,8	3,0	-23,4	5,5	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	46,91	-44,4	2,9	-19,7	5,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	59,70	-46,5	3,0	-23,6	5,4	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	40,93	-43,2	3,0	-16,1	4,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	326,97	-61,3	-0,2	-23,2	19,5	-3,1	6,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1015,09	-71,1	1,2	-8,3	20,0	-6,4	2,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	58,30	-46,3	3,0	-23,7	4,5	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	109,65	-51,8	2,9	0,0	4,2	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	57,25	-46,1	3,0	-23,8	3,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	47,19	-44,5	2,9	-19,8	3,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	98,40	-50,9	2,3	-22,2	2,7	-0,3	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	94,01	-50,5	2,6	-22,6	2,5	-0,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	102,72	-51,2	2,0	-22,0	2,2	-0,3	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	61,48	-46,8	3,0	-23,3	0,1	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	57,45	-46,2	3,0	-23,7	0,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	57,78	-46,2	3,0	-23,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	79,91	-49,0	3,0	-21,6	-10,5	-0,3	0,7	0,0	0,0	10,4	0,0	-0,1
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1211,03	-72,7	1,2	-13,4	14,6	-5,8	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	47,63	-44,5	2,9	-19,5	-0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	61,37	-46,8	3,0	-23,2	-0,9	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	57,33	-46,2	3,0	-23,6	-1,1	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	57,61	-46,2	3,0	-23,2	-1,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	61,39	-46,8	3,0	-23,2	-1,8	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	57,34	-46,2	3,0	-23,5	-2,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	57,56	-46,2	3,0	-23,1	-2,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	61,53	-46,8	3,0	-23,1	-3,1	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	94,12	-50,5	2,1	-24,3	-3,3	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	57,64	-46,2	3,0	-23,0	-3,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	57,49	-46,2	3,0	-23,4	-3,4	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	202,55	-57,1	-0,8	-22,8	-1,7	-0,8	3,5	0,0	0,0	-2,2	0,0	-3,9
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	98,69	-50,9	1,1	-24,2	-4,2	-0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	61,78	-46,8	3,0	-23,0	-4,7	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	403,16	-63,1	-3,1	-21,4	-4,8	-1,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	57,77	-46,2	3,0	-23,3	-4,9	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	57,85	-46,2	3,0	-22,9	-5,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	287,56	-60,2	-1,1	-21,4	2,1	-0,9	0,6	0,0	0,0	-8,2	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	29,43	-40,4	2,9	-15,9	-8,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	58,19	-46,3	3,0	-22,7	-9,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	251,21	-59,0	0,0	-23,8	-8,7	-1,1	0,9	0,0	0,0	-2,2	0,0	-10,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	221,27	-57,9	-2,1	-20,7	-11,1	-0,8	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	41,70	-43,4	3,0	-16,8	-11,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	203,19	-57,2	-1,9	-21,7	-23,9	-0,8	1,8	0,0	0,0	12,6	0,0	-11,3
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	204,98	-57,2	-1,9	-21,5	-24,2	-0,8	1,9	0,0	0,0	12,6	0,0	-11,7
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	193,22	-56,7	-1,9	-21,1	-12,3	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	102,44	-51,2	2,3	-22,8	-13,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	267,91	-59,6	-2,2	-21,3	-13,6	-1,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	108,55	-51,7	2,3	-23,7	-14,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	248,12	-58,9	-1,5	-22,6	-25,3	-1,1	0,9	0,0	0,0	10,4	0,0	-14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	48,24	-44,7	2,9	-19,6	-16,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	58,31	-46,3	3,0	-23,5	-18,8	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	99,08	-50,9	2,0	-23,8	-19,0	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	119,74	-52,6	2,6	-23,0	-20,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	62,29	-46,9	3,0	-23,3	-20,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	112,40	-52,0	2,2	-23,7	-24,3	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	58,67	-46,4	3,0	-22,2	-25,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	16,51	-35,3	3,0	0,0	-29,9	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	17,87	-36,0	3,0	0,0	-30,6	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1084,63	-71,7	0,0	-24,6	-31,5	-6,9	11,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-46,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	43,15	-43,7	3,0	-15,7	-55,8	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	63,22	-47,0	3,0	-23,2	-65,7	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,7
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	73,06	-48,3	2,8	-0,2	55,9	-0,3	1,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	75,49	-48,5	3,0	-20,3	41,6	-0,2	12,6	0,0	0,0			

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	107,30	-51,6	2,9	-2,8	35,1	-0,6	1,8	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	74,57	-48,4	1,1	-19,8	18,6	-0,2	14,4	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	79,27	-49,0	3,0	-21,1	30,2	-0,2	20,5	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	60,94	-46,7	2,8	0,0	41,8	-0,4	1,2	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	137,96	-53,8	2,9	-2,9	33,0	-0,6	2,7	0,0	0,0			
Immissionsort Haus C - Sullivan Süd SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 43 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	216,02	-57,7	2,4	-1,9	43,8	-3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	167,01	-55,4	-0,3	0,0	43,1	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	103,80	-51,3	2,4	-0,3	40,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	80,47	-49,1	1,3	-3,6	48,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	37,9
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	288,10	-60,2	-0,3	0,0	37,4	-3,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	473,64	-64,5	-0,3	0,0	35,7	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	305,17	-60,7	-0,3	-3,9	32,9	-3,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	367,62	-62,3	-0,2	-1,5	31,1	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	74,48	-48,4	1,3	-11,0	30,7	-0,2	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	75,50	-48,6	0,8	-10,8	30,3	-0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	75,71	-48,6	0,8	-10,8	30,2	-0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	71,33	-48,1	2,3	0,0	38,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	29,8
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	625,93	-66,9	-0,3	-0,8	29,5	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	121,03	-52,6	2,6	-1,0	33,8	-0,7	0,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	27,8
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	146,10	-54,3	2,6	-4,4	28,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,9
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	806,57	-69,1	0,1	-3,3	25,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	465,17	-64,3	0,0	-4,7	25,6	-4,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	75,97	-48,6	1,3	-10,2	25,2	-0,2	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	108,29	-51,7	1,7	-5,4	30,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	25,2
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	71,40	-48,1	0,8	-17,4	24,6	-0,1	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	57,96	-46,3	2,9	-12,7	43,1	-0,1	4,4	0,0	0,0	-19,8	0,0	23,3
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	62,68	-46,9	2,9	-16,4	22,7	-0,2	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	74,07	-48,4	0,8	-16,4	22,2	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	692,67	-67,8	0,9	-6,5	19,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	54,85	-45,8	0,4	-2,3	25,3	-0,4	1,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	19,3
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	79,57	-49,0	0,9	-9,3	17,1	-0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1020,15	-71,2	0,4	-7,6	17,5	-6,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	33,81	-41,6	2,7	-14,0	18,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	16,4
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	71,93	-48,1	0,7	-16,8	16,2	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	124,99	-52,9	2,6	-0,6	43,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	-26,8	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	33,51	-41,5	2,7	-14,0	16,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,5
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	80,37	-49,1	0,3	-20,0	13,8	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	33,42	-41,5	2,8	-13,8	15,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	33,00	-41,4	2,9	-19,9	14,3	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	12,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	33,56	-41,5	2,8	-13,7	14,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	46,39	-44,3	2,6	-16,4	13,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	33,93	-41,6	2,8	-13,6	13,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,1
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1221,62	-72,7	0,6	-12,7	12,4	-5,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	32,58	-41,3	2,9	-19,8	12,1	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	58,89	-46,4	3,0	-23,4	10,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	46,15	-44,3	2,6	-16,1	11,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	32,37	-41,2	2,9	-19,8	10,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	34,51	-41,7	2,8	-12,9	10,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	46,08	-44,3	2,6	-16,1	10,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	32,39	-41,2	2,9	-19,6	9,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,0
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	136,03	-53,7	-0,7	-14,5	13,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	7,6
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	85,40	-49,6	-0,7	-21,7	7,6	-0,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	46,19	-44,3	2,6	-16,1	9,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	32,66	-41,3	2,9	-19,4	8,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	91,14	-50,2	2,9	-24,3	-3,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	10,1	0,0	6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	33,14	-41,4	2,9	-17,5	8,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	46,48	-44,3	2,6	-16,1	7,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	341,80	-61,7	-0,9	-21,4	5,5	-0,9	0,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	68,02	-47,6	2,8	-19,6	6,3	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	84,84	-49,6	3,0	-24,0	-10,9	-0,4	0,7	0,0	0,0	14,2	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	44,32	-43,9	2,9	-20,8	4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	83,03	-49,4	3,0	-24,3	3,5	-0,4	2,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	67,87	-47,6	2,8	-19,4	4,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,6
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	78,41	-48,9	1,1	-8,9	8,5	-0,2	4,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	46,92	-44,4	2,6	-16,0	4,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	85,85	-49,7	1,4	-24,1	1,9	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	277,61	-59,9	-1,0	-21,4	5,7	-0,8	3,6	0,0	0,0	-4,0	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	67,82	-47,6	2,8	-19,3	3,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	81,31	-49,2	3,0	-24,3	2,2	-0,3	1,4	0,0	0,0	-0,8	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	80,01	-49,1	3,0	-24,2	2,1	-0,3	1,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	67,89	-47,6	2,8	-19,1	2,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	72,28	-48,2	3,0	-22,0	1,8	0,0	1,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	79,00	-48,9	3,0	-24,2	1,3	-0,3	0,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	78,33	-48,9	3,0	-24,1	0,6	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	68,08	-47,7	2,8	-19,4	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	58,66	-46,4	2,9	-23,5	-0,2	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-2,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,96	-48,7	2,5	-24,5	-2,9	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	81,29	-49,2	2,2	-24,4	-3,0	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	210,16	-57,4	-0,7	-22,7	-3,0	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	55,22	-45,8	2,9	-21,9	-1,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	34,07	-41,6	2,9	-17,1	-1,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	75,65	-48,6	1,7	-23,7	-3,2	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	58,54	-46,3	3,0	-23,3	-1,4	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,3
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	85,54	-49,6	1,9	-24,4	-3,4	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	86,62	-49,7	3,0	-24,3	-9,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	6,3	0,0	-3,5
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	80,24	-49,1	0,3	-22,8	-3,6	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	58,55	-46,3	3,0	-23,2	-2,0	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	79,05	-48,9	2,9	-23,0	-2,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	78,44	-48,9	3,0	-24,1	-3,0	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	81,20	-49,2	3,0	-24,3	-3,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-4,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	98,74	-50,9	3,0	-24,2	-14,9	-0,5	0,9	0,0	0,0	10,1	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	68,38	-47,7	2,8	-19,1	-3,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	78,92	-48,9	2,9	-22,9	-3,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	58,70	-46,4	3,0	-23,1	-3,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	35,31	-42,0	2,8	-13,3	-3,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	81,12	-49,2	3,0	-24,2	-4,1	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	58,97	-46,4	3,0	-21,7	-4,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	78,36	-48,9	3,0	-24,0	-4,2	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	78,88	-48,9	2,9	-22,9	-4,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	107,88	-51,7	1,9	-11,4	-1,5	-0,3	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	81,13	-49,2	3,0	-24,2	-5,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	78,37	-48,9	3,0	-24,0	-5,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	78,94	-48,9	2,9	-22,8	-5,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	110,42	-51,9	2,5	-11,4	-2,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-7,4
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	124,77	-52,9	2,5	-11,6	-2,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	81,24	-49,2	3,0	-24,2	-6,4	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	78,48	-48,9	3,0	-23,9	-6,6	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	421,48	-63,5	-2,9	-21,8	-7,7	-1,3	2,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	-8,6
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	210,62	-57,5	-1,7	-21,6	-23,2	-0,8	2,7	0,0	0,0	14,5	0,0	-8,6
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	211,79	-57,5	-1,7	-21,1	-23,2	-0,8	2,5	0,0	0,0	14,5	0,0	-8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	79,10	-49,0	2,9	-22,7	-7,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	81,43	-49,2	3,0	-24,1	-7,4	-0,3	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	248,28	-58,9	0,0	-23,7	-9,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	78,68	-48,9	3,0	-23,8	-8,0	-0,3	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	100,25	-51,0	2,4	-11,2	-6,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,7
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,36	-58,5	-2,1	-21,6	-12,2	-1,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	245,70	-58,8	-1,4	-22,6	-25,8	-1,1	0,2	0,0	0,0	12,4	0,0	-13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	79,34	-49,0	2,9	-22,6	-11,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,4
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	208,74	-57,4	-2,1	-21,8	-13,9	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	117,19	-52,4	2,5	-11,5	-9,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	47,55	-44,5	2,7	-16,4	-13,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	105,31	-51,4	1,1	-19,1	-10,9	-0,3	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-16,0
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	279,04	-59,9	-2,1	-21,8	-17,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	111,78	-52,0	1,2	-22,6	-14,8	-0,3	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	59,50	-46,5	3,0	-21,5	-19,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-21,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	68,80	-47,7	2,8	-19,3	-19,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-21,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	123,50	-52,8	1,7	-19,7	-18,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	79,08	-49,0	3,0	-24,0	-21,7	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,5
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	101,81	-51,1	0,5	-23,1	-20,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	81,89	-49,3	3,0	-24,2	-23,4	-0,4	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,3
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1063,58	-71,5	-0,2	-8,3	-25,6	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	79,69	-49,0	2,9	-22,3	-28,0	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-29,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	115,82	-52,3	0,9	-22,6	-24,8	-0,4	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	35,32	-42,0	2,8	-12,7	-51,6	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	33,64	-41,5	3,0	-20,9	-58,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	60,32	-46,6	3,0	-23,0	-64,2	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	82,48	-49,3	3,0	-24,4	-68,5	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	103,80	-51,3	2,4	-0,3	40,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	74,48	-48,4	1,3	-11,0	30,7	-0,2	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	75,50	-48,6	0,8	-10,8	30,3	-0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	108,29	-51,7	1,7	-5,4	30,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	75,71	-48,6	0,8	-10,8	30,2	-0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	216,02	-57,7	2,4	-1,9	43,8	-3,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	28,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	124,99	-52,9	2,6	-0,6	43,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	-14,8	0,0	28,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	167,01	-55,4	-0,3	0,0	43,1	-2,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	28,1
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	75,97	-48,6	1,3	-10,2	25,2	-0,2	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	71,40	-48,1	0,8	-17,4	24,6	-0,1	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	288,10	-60,2	-0,3	0,0	37,4	-3,9	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,4
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	74,07	-48,4	0,8	-16,4	22,2	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	473,64	-64,5	-0,3	0,0	35,7	-5,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	33,81	-41,6	2,7	-14,0	18,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	305,17	-60,7	-0,3	-3,9	32,9	-3,9	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	79,57	-49,0	0,9	-9,3	17,1	-0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	33,51	-41,5	2,7	-14,0	16,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	71,93	-48,1	0,7	-16,8	16,2	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	367,62	-62,3	-0,2	-1,5	31,1	-4,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	33,42	-41,5	2,8	-13,8	15,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	625,93	-66,9	-0,3	-0,8	29,5	-5,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	33,00	-41,4	2,9	-19,9	14,3	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	33,56	-41,5	2,8	-13,7	14,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	80,37	-49,1	0,3	-20,0	13,8	-0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	136,03	-53,7	-0,7	-14,5	13,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	46,39	-44,3	2,6	-16,4	13,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	33,93	-41,6	2,8	-13,6	13,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	32,58	-41,3	2,9	-19,8	12,1	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	46,15	-44,3	2,6	-16,1	11,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	32,37	-41,2	2,9	-19,8	10,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	58,89	-46,4	3,0	-23,4	10,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	34,51	-41,7	2,8	-12,9	10,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	806,57	-69,1	0,1	-3,3	25,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,7
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	465,17	-64,3	0,0	-4,7	25,6	-4,2	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	46,08	-44,3	2,6	-16,1	10,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	32,39	-41,2	2,9	-19,6	9,9	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	46,19	-44,3	2,6	-16,1	9,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	32,66	-41,3	2,9	-19,4	8,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	78,41	-48,9	1,1	-8,9	8,5	-0,2	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	33,14	-41,4	2,9	-17,5	8,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	85,40	-49,6	-0,7	-21,7	7,6	-0,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	46,48	-44,3	2,6	-16,1	7,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	91,14	-50,2	2,9	-24,3	-3,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	10,4	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	68,02	-47,6	2,8	-19,6	6,3	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	84,84	-49,6	3,0	-24,0	-10,9	-0,4	0,7	0,0	0,0	16,8	0,0	5,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	341,80	-61,7	-0,9	-21,4	5,5	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	44,32	-43,9	2,9	-20,8	4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	692,67	-67,8	0,9	-6,5	19,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	67,87	-47,6	2,8	-19,4	4,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	46,92	-44,4	2,6	-16,0	4,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	67,82	-47,6	2,8	-19,3	3,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	83,03	-49,4	3,0	-24,3	3,5	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	67,89	-47,6	2,8	-19,1	2,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	85,85	-49,7	1,4	-24,1	1,9	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,4	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	81,31	-49,2	3,0	-24,3	2,2	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	80,01	-49,1	3,0	-24,2	2,1	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1020,15	-71,2	0,4	-7,6	17,5	-6,6	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	72,28	-48,2	3,0	-22,0	1,8	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	79,00	-48,9	3,0	-24,2	1,3	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	68,08	-47,7	2,8	-19,4	0,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	78,33	-48,9	3,0	-24,1	0,6	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	58,66	-46,4	2,9	-23,5	-0,2	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	55,22	-45,8	2,9	-21,9	-1,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	34,07	-41,6	2,9	-17,1	-1,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	58,54	-46,3	3,0	-23,3	-1,4	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	107,88	-51,7	1,9	-11,4	-1,5	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	58,55	-46,3	3,0	-23,2	-2,0	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	79,05	-48,9	2,9	-23,0	-2,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	110,42	-51,9	2,5	-11,4	-2,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	124,77	-52,9	2,5	-11,6	-2,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	277,61	-59,9	-1,0	-21,4	5,7	-0,8	3,6	0,0	0,0	-8,2	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	86,62	-49,7	3,0	-24,3	-9,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	7,0	0,0	-2,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,96	-48,7	2,5	-24,5	-2,9	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	78,44	-48,9	3,0	-24,1	-3,0	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	81,29	-49,2	2,2	-24,4	-3,0	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	81,20	-49,2	3,0	-24,3	-3,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	75,65	-48,6	1,7	-23,7	-3,2	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	68,38	-47,7	2,8	-19,1	-3,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	78,92	-48,9	2,9	-22,9	-3,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	85,54	-49,6	1,9	-24,4	-3,4	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	80,24	-49,1	0,3	-22,8	-3,6	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	58,70	-46,4	3,0	-23,1	-3,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	35,31	-42,0	2,8	-13,3	-3,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	58,97	-46,4	3,0	-21,7	-4,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	81,12	-49,2	3,0	-24,2	-4,1	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	78,36	-48,9	3,0	-24,0	-4,2	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1221,62	-72,7	0,6	-12,7	12,4	-5,4	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	78,88	-48,9	2,9	-22,9	-4,4	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	98,74	-50,9	3,0	-24,2	-14,9	-0,5	0,9	0,0	0,0	10,4	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	81,13	-49,2	3,0	-24,2	-5,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	78,37	-48,9	3,0	-24,0	-5,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	210,16	-57,4	-0,7	-22,7	-3,0	-0,8	2,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	78,94	-48,9	2,9	-22,8	-5,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	81,24	-49,2	3,0	-24,2	-6,4	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	78,48	-48,9	3,0	-23,9	-6,6	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	100,25	-51,0	2,4	-11,2	-6,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	79,10	-49,0	2,9	-22,7	-7,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	81,43	-49,2	3,0	-24,1	-7,4	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	421,48	-63,5	-2,9	-21,8	-7,7	-1,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	78,68	-48,9	3,0	-23,8	-8,0	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	117,19	-52,4	2,5	-11,5	-9,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	210,62	-57,5	-1,7	-21,6	-23,2	-0,8	2,7	0,0	0,0	12,6	0,0	-10,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	211,79	-57,5	-1,7	-21,1	-23,2	-0,8	2,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-10,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	105,31	-51,4	1,1	-19,1	-10,9	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	79,34	-49,0	2,9	-22,6	-11,5	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	248,28	-58,9	0,0	-23,7	-9,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-11,7
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,36	-58,5	-2,1	-21,6	-12,2	-1,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	47,55	-44,5	2,7	-16,4	-13,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	208,74	-57,4	-2,1	-21,8	-13,9	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	111,78	-52,0	1,2	-22,6	-14,8	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	245,70	-58,8	-1,4	-22,6	-25,8	-1,1	0,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-15,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	279,04	-59,9	-2,1	-21,8	-17,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	123,50	-52,8	1,7	-19,7	-18,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	59,50	-46,5	3,0	-21,5	-19,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	68,80	-47,7	2,8	-19,3	-19,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	101,81	-51,1	0,5	-23,1	-20,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	79,08	-49,0	3,0	-24,0	-21,7	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	81,89	-49,3	3,0	-24,2	-23,4	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	115,82	-52,3	0,9	-22,6	-24,8	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	79,69	-49,0	2,9	-22,3	-28,0	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,0
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1063,58	-71,5	-0,2	-8,3	-25,6	-6,3	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-40,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	35,32	-42,0	2,8	-12,7	-51,6	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	33,64	-41,5	3,0	-20,9	-58,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	60,32	-46,6	3,0	-23,0	-64,2	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	82,48	-49,3	3,0	-24,4	-68,5	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,5
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	80,47	-49,1	1,3	-3,6	48,2	-0,4	0,0	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	57,96	-46,3	2,9	-12,7	43,1	-0,1	4,4	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	121,03	-52,6	2,6	-1,0	33,8	-0,7	0,2	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	54,85	-45,8	0,4	-2,3	25,3	-0,4	1,8	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	62,68	-46,9	2,9	-16,4	22,7	-0,2	6,3	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	71,33	-48,1	2,3	0,0	38,9	-0,4	0,2	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	146,10	-54,3	2,6	-4,4	28,0	-0,6	0,0	0,0	0,0			
Immissionsort Haus F - Sullivan Süd SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 37 dB(A) LrN 32 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	288,48	-60,2	0,1	-6,4	32,3	-3,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	395,71	-62,9	0,0	-10,3	26,7	-2,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	604,02	-66,6	0,1	-11,4	25,6	-3,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	326,87	-61,3	2,5	-18,5	24,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	96,53	-50,7	-0,5	0,0	24,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	108,86	-51,7	2,3	-5,6	24,8	-0,3	3,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	24,0
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	200,46	-57,0	2,8	-12,7	33,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	-10,3	0,0	22,7
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	346,43	-61,8	-0,2	-23,6	22,0	-3,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	931,83	-70,4	0,7	-6,9	21,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	752,78	-68,5	0,4	-9,9	21,4	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	102,39	-51,2	2,3	-20,1	19,4	-0,3	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	260,56	-59,3	-1,3	-10,3	18,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	17,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	100,30	-51,0	3,0	-14,3	7,8	-0,3	4,1	0,0	0,0	10,1	0,0	17,8
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	95,00	-50,5	-1,5	0,0	3,2	-0,8	0,7	0,0	0,0	14,5	0,0	17,8
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	494,00	-64,9	0,5	-14,8	17,7	-2,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	812,86	-69,2	0,8	-5,8	17,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	589,89	-66,4	0,7	-12,4	17,6	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	96,30	-50,7	-1,6	0,0	3,1	-0,8	0,4	0,0	0,0	14,5	0,0	17,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	211,48	-57,5	2,8	-17,8	17,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	105,16	-51,4	3,0	-2,3	17,5	-0,1	0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	16,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	201,34	-57,1	2,5	-17,7	15,5	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	200,85	-57,0	2,6	-17,6	15,1	-0,4	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	195,38	-56,8	2,6	-16,8	14,6	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1140,43	-72,1	0,9	-9,1	15,2	-7,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	88,81	-50,0	3,0	-21,4	14,1	-0,3	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	108,12	-51,7	2,8	-1,5	15,9	-0,6	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	113,88	-52,1	2,4	-1,4	15,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	13,6
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	230,84	-58,3	2,7	-11,2	18,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	108,01	-51,7	2,8	-0,3	15,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	108,55	-51,7	2,8	-4,4	15,2	-0,4	2,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	120,98	-52,6	1,6	-8,4	14,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,6	0,0	12,9
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	108,07	-51,7	2,3	-13,3	32,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	108,30	-51,7	2,8	-4,4	14,2	-0,5	3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	107,98	-51,7	2,8	-0,1	13,6	-0,5	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	122,80	-52,8	-2,6	-21,2	11,7	-0,4	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	196,33	-56,9	2,6	-17,9	11,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	120,70	-52,6	2,3	-8,7	12,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	10,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1337,90	-73,5	0,8	-12,7	10,8	-6,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	196,22	-56,8	2,6	-20,8	9,9	-0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	120,47	-52,6	2,4	-8,8	11,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	181,90	-56,2	-1,2	-17,5	13,2	-0,3	3,3	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	120,31	-52,6	2,4	-8,6	10,4	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	136,88	-53,7	2,2	-9,2	10,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	8,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	116,66	-52,3	3,0	-21,6	-2,4	-0,3	12,2	0,0	0,0	10,1	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	120,22	-52,6	2,4	-8,3	9,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,5
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	266,36	-59,5	2,8	-18,8	8,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	136,66	-53,7	2,5	-9,2	8,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	127,12	-53,1	2,7	-5,5	8,0	-0,6	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,1
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	197,73	-56,9	2,6	-17,7	5,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	136,49	-53,7	2,5	-8,9	7,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	121,69	-52,7	3,0	-10,9	-0,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	5,7
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	121,69	-52,7	2,4	-11,3	11,5	-0,2	1,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	136,38	-53,7	2,5	-8,6	6,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	120,18	-52,6	2,4	-7,8	6,8	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	113,46	-52,1	3,0	-18,4	4,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	136,32	-53,7	2,5	-8,3	5,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,9
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	226,55	-58,1	2,8	-20,6	9,8	-0,6	0,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	3,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	126,21	-53,0	-0,4	-22,7	2,2	-0,5	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	205,19	-57,2	2,5	-17,2	1,9	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	197,22	-56,9	2,5	-20,4	1,9	-0,5	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	118,33	-52,5	3,0	-19,6	2,6	-0,3	0,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	136,32	-53,7	2,5	-7,7	3,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	116,92	-52,3	-3,7	-21,1	1,5	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	135,38	-53,6	1,3	-19,6	-12,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	123,22	-52,8	3,0	-20,1	1,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	360,59	-62,1	-3,5	-18,6	1,1	-0,9	7,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,2
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	186,95	-56,4	2,8	-21,6	9,2	-0,6	0,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	127,89	-53,1	3,0	-20,7	0,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	117,39	-52,4	3,0	-13,6	1,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,9
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	123,63	-52,8	-1,6	-21,7	-13,8	-0,5	5,0	0,0	0,0	12,4	0,0	-1,3
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	107,02	-51,6	0,4	-23,5	-1,6	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	117,29	-52,4	3,0	-13,2	0,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	133,76	-53,5	3,0	-21,3	-1,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,0	0,0	-2,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	105,99	-51,5	0,4	-23,3	-2,9	-0,3	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	175,16	-55,9	-2,5	-11,7	-3,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	108,03	-51,7	2,8	0,0	-1,5	-0,6	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,4
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	143,25	-54,1	-2,1	-14,8	-3,4	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	117,26	-52,4	3,0	-13,1	-1,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	117,78	-52,4	3,0	-19,4	-2,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	120,25	-52,6	2,4	-7,1	-2,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	130,22	-53,3	3,0	-16,7	-2,9	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,7
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	261,31	-59,3	1,2	-22,5	1,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	117,55	-52,4	3,0	-19,3	-3,5	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,4
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	162,11	-55,2	-2,3	-15,1	-5,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	130,57	-53,3	3,0	-20,7	-4,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	130,13	-53,3	3,0	-16,6	-4,3	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	147,05	-54,3	2,1	-24,1	-4,9	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	151,95	-54,6	2,7	-23,6	-5,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	-7,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	105,11	-51,4	0,3	-23,6	-7,1	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	130,36	-53,3	3,0	-20,5	-5,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	149,32	-54,5	3,0	-18,6	-5,8	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	130,10	-53,3	3,0	-16,6	-5,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,7
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	115,77	-52,3	-3,7	-21,1	-7,8	-0,4	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	149,67	-54,5	3,0	-21,8	-6,4	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	146,85	-54,3	2,4	-23,9	-6,7	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	149,21	-54,5	3,0	-18,5	-6,9	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	151,75	-54,6	2,8	-23,4	-7,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	236,15	-58,5	2,7	-20,0	17,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	-26,8	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	149,47	-54,5	3,0	-21,7	-7,5	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	146,69	-54,3	2,5	-23,7	-7,6	-0,5	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	151,60	-54,6	2,8	-23,1	-7,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	114,93	-52,2	-3,2	-21,5	-9,6	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	146,59	-54,3	2,5	-23,5	-8,3	-0,5	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	151,50	-54,6	2,8	-22,8	-8,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	149,16	-54,5	3,0	-18,3	-8,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	146,53	-54,3	2,5	-23,2	-9,8	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	151,45	-54,6	2,8	-22,8	-10,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	136,39	-53,7	2,5	-7,5	-10,1	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,9
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	202,36	-57,1	2,6	-16,6	-7,1	-0,4	3,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	146,53	-54,3	2,5	-22,2	-12,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	149,16	-54,5	3,0	-18,1	-12,7	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	151,45	-54,6	2,8	-21,8	-13,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	117,31	-52,4	3,0	-13,4	-17,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-19,6
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	227,85	-58,1	2,6	-19,2	-15,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	130,14	-53,3	3,0	-16,5	-19,2	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-21,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	243,49	-58,7	2,8	-20,6	-17,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	229,60	-58,2	2,8	-21,4	-18,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	230,51	-58,2	2,5	-23,2	-20,9	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,0
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1041,88	-71,3	-0,2	-23,4	-26,1	-5,0	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	220,05	-57,8	2,8	-20,5	-22,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,7
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	236,32	-58,5	2,4	-24,3	-22,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	151,36	-54,6	2,8	-18,5	-26,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	146,57	-54,3	2,5	-19,0	-26,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	149,21	-54,5	3,0	-16,2	-27,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-29,3
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	236,36	-58,5	2,8	-21,1	-25,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-30,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	247,49	-58,9	2,6	-23,2	-27,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-32,3
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	227,05	-58,1	2,0	-24,4	-27,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-32,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	240,20	-58,6	2,2	-24,3	-32,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-37,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	105,98	-51,5	1,7	-6,9	-51,1	-0,3	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	117,85	-52,4	2,7	-8,8	-57,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-57,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	141,47	-54,0	2,8	-9,5	-60,9	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	115,58	-52,2	3,0	-19,3	-68,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	108,86	-51,7	2,3	-5,6	24,8	-0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	96,53	-50,7	-0,5	0,0	24,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	22,4
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	260,56	-59,3	-1,3	-10,3	18,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	230,84	-58,3	2,7	-11,2	18,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	100,30	-51,0	3,0	-14,3	7,8	-0,3	4,1	0,0	0,0	10,4	0,0	18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	105,16	-51,4	3,0	-2,3	17,5	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	211,48	-57,5	2,8	-17,8	17,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	288,48	-60,2	0,1	-6,4	32,3	-3,2	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	108,12	-51,7	2,8	-1,5	15,9	-0,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	95,00	-50,5	-1,5	0,0	3,2	-0,8	0,7	0,0	0,0	12,6	0,0	15,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	96,30	-50,7	-1,6	0,0	3,1	-0,8	0,4	0,0	0,0	12,6	0,0	15,6
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	201,34	-57,1	2,5	-17,7	15,5	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	108,01	-51,7	2,8	-0,3	15,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	113,88	-52,1	2,4	-1,4	15,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	108,55	-51,7	2,8	-4,4	15,2	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	200,85	-57,0	2,6	-17,6	15,1	-0,4	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	195,38	-56,8	2,6	-16,8	14,6	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	120,98	-52,6	1,6	-8,4	14,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	88,81	-50,0	3,0	-21,4	14,1	-0,3	9,8	0,0	0,0	0,4	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	108,30	-51,7	2,8	-4,4	14,2	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	107,98	-51,7	2,8	-0,1	13,6	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	120,70	-52,6	2,3	-8,7	12,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	122,80	-52,8	-2,6	-21,2	11,7	-0,4	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	395,71	-62,9	0,0	-10,3	26,7	-2,6	1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	120,47	-52,6	2,4	-8,8	11,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	196,33	-56,9	2,6	-17,9	11,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	604,02	-66,6	0,1	-11,4	25,6	-3,3	1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	120,31	-52,6	2,4	-8,6	10,4	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	136,88	-53,7	2,2	-9,2	10,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	196,22	-56,8	2,6	-20,8	9,9	-0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	326,87	-61,3	2,5	-18,5	24,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	120,22	-52,6	2,4	-8,3	9,3	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	136,66	-53,7	2,5	-9,2	8,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	116,66	-52,3	3,0	-21,6	-2,4	-0,3	12,2	0,0	0,0	10,4	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	127,12	-53,1	2,7	-5,5	8,0	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	136,49	-53,7	2,5	-8,9	7,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	346,43	-61,8	-0,2	-23,6	22,0	-3,0	9,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	136,38	-53,7	2,5	-8,6	6,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	120,18	-52,6	2,4	-7,8	6,8	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	931,83	-70,4	0,7	-6,9	21,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	752,78	-68,5	0,4	-9,9	21,4	-4,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	121,69	-52,7	3,0	-10,9	-0,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	6,4
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	197,73	-56,9	2,6	-17,7	5,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	136,32	-53,7	2,5	-8,3	5,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	181,90	-56,2	-1,2	-17,5	13,2	-0,3	3,3	0,0	0,0	-8,2	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	113,46	-52,1	3,0	-18,4	4,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	135,38	-53,6	1,3	-19,6	-12,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	136,32	-53,7	2,5	-7,7	3,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	236,15	-58,5	2,7	-20,0	17,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	-14,8	0,0	3,1
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	494,00	-64,9	0,5	-14,8	17,7	-2,5	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	812,86	-69,2	0,8	-5,8	17,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	589,89	-66,4	0,7	-12,4	17,6	-3,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	118,33	-52,5	3,0	-19,6	2,6	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	205,19	-57,2	2,5	-17,2	1,9	-0,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	197,22	-56,9	2,5	-20,4	1,9	-0,5	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	123,22	-52,8	3,0	-20,1	1,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	116,92	-52,3	-3,7	-21,1	1,5	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	261,31	-59,3	1,2	-22,5	1,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	360,59	-62,1	-3,5	-18,6	1,1	-0,9	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	117,39	-52,4	3,0	-13,6	1,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	127,89	-53,1	3,0	-20,7	0,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	126,21	-53,0	-0,4	-22,7	2,2	-0,5	4,5	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	117,29	-52,4	3,0	-13,2	0,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1140,43	-72,1	0,9	-9,1	15,2	-7,0	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	108,03	-51,7	2,8	0,0	-1,5	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	107,02	-51,6	0,4	-23,5	-1,6	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	133,76	-53,5	3,0	-21,3	-1,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	117,26	-52,4	3,0	-13,1	-1,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	120,25	-52,6	2,4	-7,1	-2,4	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	117,78	-52,4	3,0	-19,4	-2,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	130,22	-53,3	3,0	-16,7	-2,9	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	105,99	-51,5	0,4	-23,3	-2,9	-0,3	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	175,16	-55,9	-2,5	-11,7	-3,2	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	123,63	-52,8	-1,6	-21,7	-13,8	-0,5	5,0	0,0	0,0	10,4	0,0	-3,3
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	143,25	-54,1	-2,1	-14,8	-3,4	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	117,55	-52,4	3,0	-19,3	-3,5	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	130,13	-53,3	3,0	-16,6	-4,3	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	130,57	-53,3	3,0	-20,7	-4,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1337,90	-73,5	0,8	-12,7	10,8	-6,1	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	147,05	-54,3	2,1	-24,1	-4,9	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	151,95	-54,6	2,7	-23,6	-5,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	162,11	-55,2	-2,3	-15,1	-5,5	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	130,36	-53,3	3,0	-20,5	-5,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	149,32	-54,5	3,0	-18,6	-5,8	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	130,10	-53,3	3,0	-16,6	-5,8	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	149,67	-54,5	3,0	-21,8	-6,4	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	146,85	-54,3	2,4	-23,9	-6,7	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	149,21	-54,5	3,0	-18,5	-6,9	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	151,75	-54,6	2,8	-23,4	-7,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	105,11	-51,4	0,3	-23,6	-7,1	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	202,36	-57,1	2,6	-16,6	-7,1	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	149,47	-54,5	3,0	-21,7	-7,5	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	146,69	-54,3	2,5	-23,7	-7,6	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	151,60	-54,6	2,8	-23,1	-7,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	115,77	-52,3	-3,7	-21,1	-7,8	-0,4	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	146,59	-54,3	2,5	-23,5	-8,3	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	151,50	-54,6	2,8	-22,8	-8,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	149,16	-54,5	3,0	-18,3	-8,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	114,93	-52,2	-3,2	-21,5	-9,6	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	146,53	-54,3	2,5	-23,2	-9,8	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	151,45	-54,6	2,8	-22,8	-10,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	136,39	-53,7	2,5	-7,5	-10,1	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	146,53	-54,3	2,5	-22,2	-12,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	149,16	-54,5	3,0	-18,1	-12,7	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	151,45	-54,6	2,8	-21,8	-13,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	227,85	-58,1	2,6	-19,2	-15,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	243,49	-58,7	2,8	-20,6	-17,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	117,31	-52,4	3,0	-13,4	-17,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	229,60	-58,2	2,8	-21,4	-18,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	130,14	-53,3	3,0	-16,5	-19,2	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	230,51	-58,2	2,5	-23,2	-20,9	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	220,05	-57,8	2,8	-20,5	-22,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	236,32	-58,5	2,4	-24,3	-22,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,7
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	236,36	-58,5	2,8	-21,1	-25,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	151,36	-54,6	2,8	-18,5	-26,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	146,57	-54,3	2,5	-19,0	-26,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	247,49	-58,9	2,6	-23,2	-27,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	149,21	-54,5	3,0	-16,2	-27,4	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,4
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	227,05	-58,1	2,0	-24,4	-27,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	240,20	-58,6	2,2	-24,3	-32,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,4
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1041,88	-71,3	-0,2	-23,4	-26,1	-5,0	13,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-42,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	105,98	-51,5	1,7	-6,9	-51,1	-0,3	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	117,85	-52,4	2,7	-8,8	-57,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-57,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	141,47	-54,0	2,8	-9,5	-60,9	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	115,58	-52,2	3,0	-19,3	-68,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,9
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	200,46	-57,0	2,8	-12,7	33,0	-0,4	0,3	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	108,07	-51,7	2,3	-13,3	32,2	-0,2	0,0	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	226,55	-58,1	2,8	-20,6	9,8	-0,6	0,9	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	121,69	-52,7	2,4	-11,3	11,5	-0,2	1,8	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	102,39	-51,2	2,3	-20,1	19,4	-0,3	11,7	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	186,95	-56,4	2,8	-21,6	9,2	-0,6	0,3	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	266,36	-59,5	2,8	-18,8	8,7	-0,4	0,0	0,0	0,0			
Immissionsort Haus H1 - Sullivan Süd SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 34 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	255,18	-59,1	0,1	-4,5	35,2	-3,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	302,74	-60,6	2,5	-21,9	29,5	-2,1	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	571,85	-66,1	0,0	-10,2	27,9	-4,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	363,16	-62,2	0,0	-8,5	27,5	-3,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	89,20	-50,0	2,9	-9,3	16,6	-0,3	7,1	0,0	0,0	10,1	0,0	26,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	88,21	-49,9	0,9	-6,0	25,4	-0,3	3,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	24,6
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	723,06	-68,2	0,2	-15,2	24,0	-3,1	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	903,40	-70,1	0,5	-14,2	22,7	-3,8	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	187,19	-56,4	2,7	-18,7	21,9	-0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	127,12	-53,1	-0,8	0,0	21,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	464,32	-64,3	0,2	-18,2	21,7	-2,2	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	171,64	-55,7	2,2	-19,1	21,2	-0,4	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	88,10	-49,9	2,8	0,0	21,9	0,0	1,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	21,0
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	171,25	-55,7	2,3	-19,1	21,0	-0,4	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	561,38	-66,0	0,5	-17,6	20,5	-2,6	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	76,04	-48,6	2,6	-9,2	39,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	-19,8	0,0	19,9
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	172,41	-55,7	2,8	-18,8	30,0	-0,3	2,0	0,0	0,0	-10,3	0,0	19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	99,09	-50,9	2,9	-13,4	20,2	-0,2	9,4	0,0	0,0	-0,8	0,0	19,4
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	323,41	-61,2	-0,1	-23,6	19,2	-2,9	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	103,03	-51,3	2,9	-17,0	19,1	-0,2	12,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	18,3
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	786,66	-68,9	0,8	-15,7	17,6	-3,3	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	77,04	-48,7	2,9	-19,1	16,5	-0,2	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	70,82	-48,0	2,5	-15,6	16,1	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	94,41	-50,5	2,3	-16,2	17,4	-0,2	9,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	15,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	126,37	-53,0	-1,8	0,0	1,1	-1,0	1,6	0,0	0,0	14,5	0,0	15,6
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	201,75	-57,1	2,8	-21,1	20,9	-0,6	11,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	14,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	127,06	-53,1	-1,9	0,0	0,0	-1,0	0,2	0,0	0,0	14,5	0,0	14,6
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1115,24	-71,9	0,8	-16,8	15,3	-4,5	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	107,30	-51,6	2,9	-7,4	7,8	-0,5	4,1	0,0	0,0	6,3	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	118,61	-52,5	2,5	-18,8	-0,2	-0,3	9,5	0,0	0,0	14,2	0,0	14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	89,74	-50,1	2,1	-7,7	15,5	0,0	4,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	87,82	-49,9	2,0	-5,8	15,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	13,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	285,22	-60,1	-1,2	-15,3	14,5	-0,3	1,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	13,6
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	202,40	-57,1	2,7	-16,5	18,3	-0,5	3,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	87,52	-49,8	2,0	-5,7	15,0	-0,3	3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	94,07	-50,5	2,5	-16,2	14,9	-0,1	9,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	13,1
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	167,78	-55,5	2,6	-19,5	12,9	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	87,31	-49,8	2,1	-5,7	14,7	-0,3	4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,8
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	167,03	-55,4	1,8	-22,0	12,8	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	107,38	-51,6	2,9	-6,7	2,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	10,1	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	87,17	-49,8	2,1	-5,6	14,6	-0,3	5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	107,10	-51,6	2,9	-18,3	13,1	-0,2	8,6	0,0	0,0	-0,8	0,0	12,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	166,78	-55,4	2,3	-21,5	11,7	-0,5	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	93,78	-50,4	2,6	-16,0	13,4	-0,1	8,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1315,73	-73,4	0,8	-20,3	13,3	-4,7	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	92,86	-50,3	-1,2	-22,7	11,4	-0,3	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	87,13	-49,8	2,1	-5,5	13,0	-0,3	5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	102,55	-51,2	2,9	-16,0	12,9	-0,2	11,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	11,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	195,31	-56,8	-1,3	-17,1	15,0	-0,3	5,5	0,0	0,0	-4,0	0,0	11,0
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	89,49	-50,0	2,6	-7,8	16,5	-0,3	0,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	10,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	175,51	-55,9	2,3	-18,8	10,4	-0,4	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	93,58	-50,4	2,6	-15,6	11,8	-0,1	7,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	102,28	-51,2	2,9	-16,0	11,7	-0,2	11,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,9
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	239,22	-58,6	2,9	-20,7	11,4	-0,5	3,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	102,10	-51,2	2,9	-15,9	10,9	-0,2	11,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	93,45	-50,4	2,6	-15,0	10,5	-0,1	7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,6
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	169,22	-55,6	2,6	-19,4	7,9	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	101,99	-51,2	2,9	-15,9	9,5	-0,2	11,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	105,35	-51,4	2,4	-9,7	9,1	-0,4	4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	109,99	-51,8	2,9	-16,9	9,0	-0,2	3,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	7,2
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	160,03	-55,1	2,9	-21,4	15,4	-0,5	4,7	0,0	0,0	-9,0	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	101,95	-51,2	2,9	-15,7	7,8	-0,2	11,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	109,72	-51,8	2,8	-16,5	7,1	-0,2	3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	111,06	-51,9	2,9	-19,2	6,0	-0,2	3,4	0,0	0,0	-0,9	0,0	5,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	167,63	-55,5	2,3	-21,2	4,4	-0,5	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	93,41	-50,4	2,6	-14,2	5,9	-0,1	3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	88,01	-49,9	-3,4	-21,4	3,2	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	109,51	-51,8	2,8	-16,0	4,6	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	109,37	-51,8	2,8	-15,4	3,7	-0,2	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	109,30	-51,8	2,8	-14,8	2,6	-0,2	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	115,88	-52,3	2,9	-20,0	1,5	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,87	-48,7	0,7	-23,0	-0,2	-0,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	78,59	-48,9	0,7	-23,2	-0,3	-0,2	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	109,30	-51,8	2,8	-13,9	1,2	-0,2	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	152,75	-54,7	-0,3	-22,8	-1,1	-0,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	113,29	-52,1	2,9	-19,4	0,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,7
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	232,31	-58,3	0,4	-22,0	4,1	-0,6	2,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	-1,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	381,09	-62,6	-3,4	-18,8	-2,0	-1,0	4,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	121,50	-52,7	2,5	-24,2	-1,3	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	113,05	-52,1	2,9	-19,3	-1,2	-0,2	2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	75,32	-48,5	1,3	-24,4	-3,2	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	112,89	-52,0	2,9	-19,2	-2,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	87,21	-49,8	2,1	-5,6	-2,2	-0,3	5,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,0
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	204,39	-57,2	-2,4	-11,5	-4,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	130,00	-53,3	2,0	-23,8	-2,9	-0,5	1,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	-4,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	149,70	-54,5	-1,9	-21,6	-17,2	-0,6	3,4	0,0	0,0	12,4	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	121,25	-52,7	2,5	-24,1	-3,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	112,79	-52,0	2,9	-19,1	-3,5	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	86,14	-49,7	-2,8	-21,9	-6,1	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	121,07	-52,7	2,5	-24,0	-4,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	130,15	-53,3	2,3	-21,0	-4,5	-0,3	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-6,3
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	84,71	-49,6	-0,4	-23,8	-6,4	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	129,77	-53,3	2,2	-23,7	-4,7	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	112,76	-52,0	2,9	-18,9	-4,8	-0,2	2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	120,94	-52,6	2,5	-23,8	-5,1	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	210,52	-57,5	2,8	-21,8	19,8	-0,5	2,8	0,0	0,0	-26,8	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	93,50	-50,4	2,6	-13,6	-5,4	-0,1	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	129,59	-53,2	2,2	-23,6	-5,5	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	129,92	-53,3	2,3	-20,9	-5,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	173,26	-55,8	2,4	-17,7	-1,9	-0,3	8,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	129,48	-53,2	2,3	-23,3	-6,2	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	183,12	-56,2	-2,2	-17,3	-8,1	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	120,88	-52,6	2,5	-23,4	-6,4	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	129,75	-53,3	2,4	-20,8	-6,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	160,99	-55,1	-2,0	-19,5	-9,2	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	129,64	-53,2	2,4	-20,6	-7,5	-0,3	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	129,42	-53,2	2,2	-23,2	-7,7	-0,4	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	102,02	-51,2	2,9	-15,7	-7,9	-0,2	11,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	120,88	-52,6	2,5	-22,3	-8,5	-0,3	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	129,58	-53,2	2,4	-20,4	-9,0	-0,3	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	129,42	-53,2	2,3	-22,2	-10,9	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	109,38	-51,8	2,8	-14,0	-12,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	129,58	-53,2	2,4	-20,1	-13,0	-0,3	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	200,28	-57,0	2,8	-19,1	-12,2	-0,5	1,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,3
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,33	-57,7	2,9	-19,5	-13,3	-0,5	1,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	112,81	-52,0	2,9	-18,3	-17,1	-0,3	2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-18,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	202,19	-57,1	2,9	-19,9	-14,5	-0,5	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,21	-57,1	2,4	-22,9	-17,4	-0,6	2,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-22,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	192,43	-56,7	2,9	-20,3	-19,8	-0,4	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,8
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	207,24	-57,3	2,2	-24,2	-20,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	120,98	-52,6	2,5	-20,4	-23,7	-0,3	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,6
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1033,42	-71,3	-0,2	-23,6	-25,1	-5,1	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	209,00	-57,4	2,9	-19,8	-21,3	-0,5	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	129,48	-53,2	2,2	-20,1	-24,5	-0,3	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,4
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	197,75	-56,9	1,7	-24,3	-23,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	129,64	-53,2	2,4	-18,1	-26,9	-0,2	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	218,62	-57,8	2,6	-22,9	-24,7	-0,6	1,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	211,21	-57,5	2,0	-24,2	-29,7	-0,7	1,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-34,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	100,86	-51,1	2,9	-15,6	-50,2	-0,2	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-50,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	85,70	-49,7	0,9	-5,9	-52,9	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	91,45	-50,2	2,8	-17,0	-55,8	-0,2	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	114,39	-52,2	2,9	-17,8	-61,7	-0,2	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	89,20	-50,0	2,9	-9,3	16,6	-0,3	7,1	0,0	0,0	10,4	0,0	27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	88,21	-49,9	0,9	-6,0	25,4	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	88,10	-49,9	2,8	0,0	21,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	187,19	-56,4	2,7	-18,7	21,9	-0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	171,64	-55,7	2,2	-19,1	21,2	-0,4	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	171,25	-55,7	2,3	-19,1	21,0	-0,4	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	255,18	-59,1	0,1	-4,5	35,2	-3,2	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	99,09	-50,9	2,9	-13,4	20,2	-0,2	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	127,12	-53,1	-0,8	0,0	21,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	19,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	103,03	-51,3	2,9	-17,0	19,1	-0,2	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	202,40	-57,1	2,7	-16,5	18,3	-0,5	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	94,41	-50,5	2,3	-16,2	17,4	-0,2	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	77,04	-48,7	2,9	-19,1	16,5	-0,2	8,7	0,0	0,0	0,4	0,0	16,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	118,61	-52,5	2,5	-18,8	-0,2	-0,3	9,5	0,0	0,0	16,8	0,0	16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	87,82	-49,9	2,0	-5,8	15,7	-0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	89,74	-50,1	2,1	-7,7	15,5	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	87,52	-49,8	2,0	-5,7	15,0	-0,3	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	94,07	-50,5	2,5	-16,2	14,9	-0,1	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	107,30	-51,6	2,9	-7,4	7,8	-0,5	4,1	0,0	0,0	7,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	87,31	-49,8	2,1	-5,7	14,7	-0,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	87,17	-49,8	2,1	-5,6	14,6	-0,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	285,22	-60,1	-1,2	-15,3	14,5	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	302,74	-60,6	2,5	-21,9	29,5	-2,1	7,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	126,37	-53,0	-1,8	0,0	1,1	-1,0	1,6	0,0	0,0	12,6	0,0	13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	93,78	-50,4	2,6	-16,0	13,4	-0,1	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	107,38	-51,6	2,9	-6,7	2,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	10,4	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	107,10	-51,6	2,9	-18,3	13,1	-0,2	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	87,13	-49,8	2,1	-5,5	13,0	-0,3	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	102,55	-51,2	2,9	-16,0	12,9	-0,2	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	167,78	-55,5	2,6	-19,5	12,9	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	571,85	-66,1	0,0	-10,2	27,9	-4,3	2,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,9
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	167,03	-55,4	1,8	-22,0	12,8	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	127,06	-53,1	-1,9	0,0	0,0	-1,0	0,2	0,0	0,0	12,6	0,0	12,6
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	363,16	-62,2	0,0	-8,5	27,5	-3,5	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	93,58	-50,4	2,6	-15,6	11,8	-0,1	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	102,28	-51,2	2,9	-16,0	11,7	-0,2	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	166,78	-55,4	2,3	-21,5	11,7	-0,5	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	92,86	-50,3	-1,2	-22,7	11,4	-0,3	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	102,10	-51,2	2,9	-15,9	10,9	-0,2	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	93,45	-50,4	2,6	-15,0	10,5	-0,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	175,51	-55,9	2,3	-18,8	10,4	-0,4	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	101,99	-51,2	2,9	-15,9	9,5	-0,2	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	105,35	-51,4	2,4	-9,7	9,1	-0,4	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	109,99	-51,8	2,9	-16,9	9,0	-0,2	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	723,06	-68,2	0,2	-15,2	24,0	-3,1	6,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,0
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	169,22	-55,6	2,6	-19,4	7,9	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	101,95	-51,2	2,9	-15,7	7,8	-0,2	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	903,40	-70,1	0,5	-14,2	22,7	-3,8	6,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	109,72	-51,8	2,8	-16,5	7,1	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	195,31	-56,8	-1,3	-17,1	15,0	-0,3	5,5	0,0	0,0	-8,2	0,0	6,8
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	464,32	-64,3	0,2	-18,2	21,7	-2,2	6,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	111,06	-51,9	2,9	-19,2	6,0	-0,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	93,41	-50,4	2,6	-14,2	5,9	-0,1	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	561,38	-66,0	0,5	-17,6	20,5	-2,6	7,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	210,52	-57,5	2,8	-21,8	19,8	-0,5	2,8	0,0	0,0	-14,8	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	109,51	-51,8	2,8	-16,0	4,6	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	167,63	-55,5	2,3	-21,2	4,4	-0,5	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	323,41	-61,2	-0,1	-23,6	19,2	-2,9	6,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	232,31	-58,3	0,4	-22,0	4,1	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	109,37	-51,8	2,8	-15,4	3,7	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	88,01	-49,9	-3,4	-21,4	3,2	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	109,30	-51,8	2,8	-14,8	2,6	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	786,66	-68,9	0,8	-15,7	17,6	-3,3	7,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	115,88	-52,3	2,9	-20,0	1,5	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	109,30	-51,8	2,8	-13,9	1,2	-0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	113,29	-52,1	2,9	-19,4	0,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	76,87	-48,7	0,7	-23,0	-0,2	-0,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	78,59	-48,9	0,7	-23,2	-0,3	-0,2	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1115,24	-71,9	0,8	-16,8	15,3	-4,5	6,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	113,05	-52,1	2,9	-19,3	-1,2	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	121,50	-52,7	2,5	-24,2	-1,3	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	173,26	-55,8	2,4	-17,7	-1,9	-0,3	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	112,89	-52,0	2,9	-19,2	-2,0	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	381,09	-62,6	-3,4	-18,8	-2,0	-1,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	87,21	-49,8	2,1	-5,6	-2,2	-0,3	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	130,00	-53,3	2,0	-23,8	-2,9	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	75,32	-48,5	1,3	-24,4	-3,2	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	152,75	-54,7	-0,3	-22,8	-1,1	-0,6	3,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	121,25	-52,7	2,5	-24,1	-3,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1315,73	-73,4	0,8	-20,3	13,3	-4,7	8,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	112,79	-52,0	2,9	-19,1	-3,5	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	121,07	-52,7	2,5	-24,0	-4,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	204,39	-57,2	-2,4	-11,5	-4,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	130,15	-53,3	2,3	-21,0	-4,5	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	129,77	-53,3	2,2	-23,7	-4,7	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	112,76	-52,0	2,9	-18,9	-4,8	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	120,94	-52,6	2,5	-23,8	-5,1	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	93,50	-50,4	2,6	-13,6	-5,4	-0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	129,59	-53,2	2,2	-23,6	-5,5	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	129,92	-53,3	2,3	-20,9	-5,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	86,14	-49,7	-2,8	-21,9	-6,1	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	129,48	-53,2	2,3	-23,3	-6,2	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	120,88	-52,6	2,5	-23,4	-6,4	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	84,71	-49,6	-0,4	-23,8	-6,4	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	129,75	-53,3	2,4	-20,8	-6,6	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	149,70	-54,5	-1,9	-21,6	-17,2	-0,6	3,4	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	129,64	-53,2	2,4	-20,6	-7,5	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	129,42	-53,2	2,2	-23,2	-7,7	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	102,02	-51,2	2,9	-15,7	-7,9	-0,2	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	183,12	-56,2	-2,2	-17,3	-8,1	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	120,88	-52,6	2,5	-22,3	-8,5	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	129,58	-53,2	2,4	-20,4	-9,0	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	160,99	-55,1	-2,0	-19,5	-9,2	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	129,42	-53,2	2,3	-22,2	-10,9	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	200,28	-57,0	2,8	-19,1	-12,2	-0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	109,38	-51,8	2,8	-14,0	-12,5	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	129,58	-53,2	2,4	-20,1	-13,0	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,33	-57,7	2,9	-19,5	-13,3	-0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	202,19	-57,1	2,9	-19,9	-14,5	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	112,81	-52,0	2,9	-18,3	-17,1	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,21	-57,1	2,4	-22,9	-17,4	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	192,43	-56,7	2,9	-20,3	-19,8	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	207,24	-57,3	2,2	-24,2	-20,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	209,00	-57,4	2,9	-19,8	-21,3	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	197,75	-56,9	1,7	-24,3	-23,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	120,98	-52,6	2,5	-20,4	-23,7	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	129,48	-53,2	2,2	-20,1	-24,5	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	218,62	-57,8	2,6	-22,9	-24,7	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	129,64	-53,2	2,4	-18,1	-26,9	-0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,9
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	211,21	-57,5	2,0	-24,2	-29,7	-0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,7
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1033,42	-71,3	-0,2	-23,6	-25,1	-5,1	15,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-40,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	100,86	-51,1	2,9	-15,6	-50,2	-0,2	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-50,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	85,70	-49,7	0,9	-5,9	-52,9	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	91,45	-50,2	2,8	-17,0	-55,8	-0,2	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	114,39	-52,2	2,9	-17,8	-61,7	-0,2	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,7
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	172,41	-55,7	2,8	-18,8	30,0	-0,3	2,0	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	76,04	-48,6	2,6	-9,2	39,7	-0,2	0,1	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	201,75	-57,1	2,8	-21,1	20,9	-0,6	11,5	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	89,49	-50,0	2,6	-7,8	16,5	-0,3	0,4	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	70,82	-48,0	2,5	-15,6	16,1	-0,2	0,4	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	160,03	-55,1	2,9	-21,4	15,4	-0,5	4,7	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	239,22	-58,6	2,9	-20,7	11,4	-0,5	3,6	0,0	0,0			

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Haus N - Sullivan Süd SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	202,62	-57,1	0,0	0,0	42,0	-3,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	23,27	-38,3	3,0	0,0	60,2	-0,1	0,6	0,0	0,0	-19,8	0,0	40,3
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	18,52	-36,3	3,0	-6,2	39,2	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	308,42	-60,8	-0,1	-0,1	36,8	-4,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	526,95	-65,4	-0,2	-0,2	35,3	-5,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	278,64	-59,9	-0,2	-19,3	31,7	-2,2	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	279,20	-59,9	2,5	-15,5	30,9	-1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,25	-67,7	-0,1	-1,8	28,4	-5,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	426,00	-63,6	-0,1	-4,7	27,5	-3,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	34,66	-41,8	3,0	0,0	33,5	-0,2	0,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	27,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	89,93	-50,1	1,6	-15,0	27,3	-0,1	13,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	26,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	79,06	-49,0	3,0	-2,1	27,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	25,5
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	867,63	-69,8	-0,1	-4,0	24,4	-6,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	167,98	-55,5	2,8	-13,5	24,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	526,04	-65,4	-0,1	-7,4	22,9	-3,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	78,75	-48,9	3,0	-2,1	24,6	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	22,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,31	-53,7	1,4	-14,9	22,0	-0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	78,51	-48,9	3,0	-2,2	23,4	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,32	-53,7	1,4	-14,9	21,5	-0,3	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	137,53	-53,8	1,8	-15,1	21,0	-0,3	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	41,92	-43,4	1,0	-23,7	20,6	-0,1	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	78,39	-48,9	3,0	-2,2	22,3	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,4
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	143,82	-54,1	1,5	-17,6	30,2	-0,3	0,7	0,0	0,0	-10,3	0,0	19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	78,35	-48,9	3,0	-2,2	21,0	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	90,20	-50,1	3,0	-3,2	20,8	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	19,0
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	754,67	-68,5	0,0	-6,2	18,7	-5,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	82,44	-49,3	3,0	-6,7	20,0	0,0	6,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	18,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	33,62	-41,5	1,1	-13,9	17,8	-0,1	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	171,10	-55,7	1,8	-9,3	22,9	-0,4	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	89,96	-50,1	3,0	-3,2	18,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	78,41	-48,9	3,0	-2,1	18,7	-0,3	2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,8
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1082,15	-71,7	-0,1	-7,7	16,3	-6,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	133,62	-53,5	1,4	-19,6	16,1	-0,3	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	89,81	-50,1	3,0	-3,1	17,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,02	-53,9	1,8	-14,8	15,8	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	89,74	-50,1	3,0	-3,0	16,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	89,65	-50,0	2,4	-16,4	16,4	-0,1	14,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	89,75	-50,1	3,0	-2,3	16,1	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,2
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	180,88	-56,1	-0,9	-4,5	14,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	30,15	-40,6	1,5	-13,3	13,9	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	89,45	-50,0	2,5	-16,7	15,1	-0,1	14,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	89,33	-50,0	2,5	-16,8	14,4	-0,1	14,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	89,85	-50,1	3,0	-1,4	14,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,5
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	208,89	-57,4	2,6	-16,2	13,9	-0,4	0,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	11,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	40,08	-43,1	-0,5	-23,7	11,6	-0,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	137,29	-53,7	0,8	-21,9	11,3	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	335,39	-61,5	-1,1	-14,8	12,2	-0,4	0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	89,30	-50,0	2,5	-16,3	12,9	-0,1	14,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	108,73	-51,7	2,8	-19,5	0,4	-0,2	2,8	0,0	0,0	10,1	0,0	10,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1276,99	-73,1	-0,1	-14,7	9,5	-5,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	180,13	-56,1	-1,9	-7,6	-5,2	-0,5	5,6	0,0	0,0	14,5	0,0	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	89,36	-50,0	2,5	-15,9	11,2	-0,1	13,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,3
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	183,75	-56,3	2,8	-17,2	15,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	9,0
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	134,81	-53,6	2,7	-16,5	17,7	-0,4	0,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	97,56	-50,8	2,2	-10,5	9,5	0,0	1,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	8,6
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,10	-54,0	1,4	-14,1	8,5	-0,3	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	214,68	-57,6	-1,0	-18,4	11,8	-0,4	4,1	0,0	0,0	-4,0	0,0	7,8
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	133,89	-53,5	1,4	-19,1	7,3	-0,3	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	26,85	-39,6	2,1	-24,3	6,5	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	180,81	-56,1	-1,9	-5,2	-8,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	14,5	0,0	6,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,44	-56,9	-0,8	-13,0	11,5	-0,5	0,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	5,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	97,69	-50,8	2,7	-21,8	5,2	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	78,64	-48,9	3,0	-2,1	6,5	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,7
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	33,77	-41,6	1,8	-24,4	4,2	-0,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	100,55	-51,0	2,9	-11,8	5,4	-0,3	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,5
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	36,55	-42,2	0,6	-24,4	2,9	-0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	122,89	-52,8	2,7	-17,3	-9,8	-0,2	1,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	110,75	-51,9	2,0	-23,6	0,7	-0,4	2,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,34	-52,7	2,9	-24,0	-14,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	14,2	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	90,04	-50,1	3,0	-0,2	1,3	-0,5	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	112,31	-52,0	2,2	-23,8	-0,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	188,59	-56,5	2,8	-15,4	25,7	-0,4	1,2	0,0	0,0	-26,8	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	104,43	-51,4	3,0	-23,2	0,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	114,09	-52,1	2,2	-23,9	-1,6	-0,4	1,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	116,01	-52,3	2,3	-24,0	-2,5	-0,4	0,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	104,22	-51,4	3,0	-23,0	-2,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	3,0	-24,1	-3,1	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	117,64	-52,4	2,6	-23,8	-10,8	-0,5	3,0	0,0	0,0	6,3	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	121,02	-52,6	3,0	-23,7	-3,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	-4,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	104,09	-51,3	3,0	-22,8	-2,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	193,20	-56,7	-0,1	-22,9	-5,2	-0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	104,03	-51,3	3,0	-22,5	-3,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	89,55	-50,0	2,5	-16,3	-3,9	-0,2	14,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,7
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	426,92	-63,6	-3,1	-20,0	-5,0	-1,1	3,8	0,0	0,0	-0,9	0,0	-5,9
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	140,79	-54,0	1,6	-13,9	-0,2	-0,3	5,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	120,84	-52,6	3,0	-23,6	-4,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	104,04	-51,3	3,0	-22,1	-4,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	112,10	-52,0	2,1	-23,8	-5,4	-0,4	2,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	120,72	-52,6	3,0	-23,5	-5,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	111,94	-52,0	2,3	-23,7	-6,3	-0,4	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	117,14	-52,4	2,7	-23,9	-6,6	-0,4	1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	120,67	-52,6	3,0	-23,2	-6,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	111,85	-52,0	2,3	-23,6	-7,0	-0,4	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	104,12	-51,3	3,0	-21,0	-7,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	127,12	-53,1	3,0	-23,9	-7,3	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	116,99	-52,4	2,7	-23,8	-7,6	-0,4	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	189,73	-56,6	-1,5	-21,6	-22,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	12,4	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	111,83	-52,0	2,3	-23,5	-8,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	120,68	-52,6	3,0	-23,1	-8,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	116,90	-52,3	2,7	-23,7	-8,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	126,96	-53,1	3,0	-23,8	-8,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	111,87	-52,0	2,3	-23,1	-9,3	-0,3	2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	126,85	-53,1	3,0	-23,7	-9,4	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	116,88	-52,3	2,7	-23,5	-9,4	-0,3	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,3
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	206,64	-57,3	-1,9	-19,7	-11,9	-0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	231,08	-58,3	-2,0	-18,3	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	126,80	-53,1	3,0	-23,6	-10,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	116,92	-52,3	2,7	-23,1	-10,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	257,73	-59,2	-2,2	-18,1	-12,7	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	120,75	-52,6	3,0	-22,3	-11,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	126,81	-53,1	3,0	-23,3	-11,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,04	-55,4	0,6	-16,2	-10,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	126,87	-53,1	3,0	-22,8	-15,6	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-17,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	171,52	-55,7	2,0	-21,4	-14,2	-0,5	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	173,65	-55,8	2,6	-21,4	-15,3	-0,5	1,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,4
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	187,97	-56,5	2,6	-21,3	-15,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-21,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	104,28	-51,4	3,0	-18,1	-21,7	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-23,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	185,34	-56,4	1,2	-16,2	-18,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,8
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	173,48	-55,8	-1,8	-21,3	-20,0	-0,5	1,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	117,07	-52,4	2,7	-22,3	-23,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	163,51	-55,3	2,5	-21,4	-20,3	-0,4	0,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	112,02	-52,0	2,3	-22,4	-24,0	-0,4	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,8
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1005,04	-71,0	-0,2	-23,6	-25,2	-5,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	120,89	-52,6	3,0	-20,1	-25,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	180,55	-56,1	2,6	-21,3	-22,5	-0,5	1,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	163,38	-55,3	-3,2	-20,8	-24,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	127,00	-53,1	3,0	-20,8	-30,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-32,2
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	177,57	-56,0	-3,0	-20,5	-29,9	-0,6	1,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-34,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	77,04	-48,7	3,0	-5,9	-43,9	-0,3	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,49	-50,4	3,0	-11,5	-58,7	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	88,75	-50,0	0,8	-16,1	-60,0	-0,1	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	111,53	-51,9	2,6	-23,9	-72,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	89,93	-50,1	1,6	-15,0	27,3	-0,1	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	79,06	-49,0	3,0	-2,1	27,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	202,62	-57,1	0,0	0,0	42,0	-3,1	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	78,75	-48,9	3,0	-2,1	24,6	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	167,98	-55,5	2,8	-13,5	24,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	78,51	-48,9	3,0	-2,2	23,4	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	171,10	-55,7	1,8	-9,3	22,9	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	78,39	-48,9	3,0	-2,2	22,3	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,31	-53,7	1,4	-14,9	22,0	-0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	308,42	-60,8	-0,1	-0,1	36,8	-4,1	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	137,32	-53,7	1,4	-14,9	21,5	-0,3	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	78,35	-48,9	3,0	-2,2	21,0	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	137,53	-53,8	1,8	-15,1	21,0	-0,3	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	90,20	-50,1	3,0	-3,2	20,8	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	41,92	-43,4	1,0	-23,7	20,6	-0,1	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	526,95	-65,4	-0,2	-0,2	35,3	-5,4	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	82,44	-49,3	3,0	-6,7	20,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	89,96	-50,1	3,0	-3,2	18,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	78,41	-48,9	3,0	-2,1	18,7	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	33,62	-41,5	1,1	-13,9	17,8	-0,1	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	89,81	-50,1	3,0	-3,1	17,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	89,74	-50,1	3,0	-3,0	16,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	278,64	-59,9	-0,2	-19,3	31,7	-2,2	12,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	89,65	-50,0	2,4	-16,4	16,4	-0,1	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	133,62	-53,5	1,4	-19,6	16,1	-0,3	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	89,75	-50,1	3,0	-2,3	16,1	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	279,20	-59,9	2,5	-15,5	30,9	-1,6	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	139,02	-53,9	1,8	-14,8	15,8	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	89,45	-50,0	2,5	-16,7	15,1	-0,1	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	89,33	-50,0	2,5	-16,8	14,4	-0,1	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	89,85	-50,1	3,0	-1,4	14,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	30,15	-40,6	1,5	-13,3	13,9	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,25	-67,7	-0,1	-1,8	28,4	-5,8	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	89,30	-50,0	2,5	-16,3	12,9	-0,1	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	426,00	-63,6	-0,1	-4,7	27,5	-3,7	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	335,39	-61,5	-1,1	-14,8	12,2	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	180,88	-56,1	-0,9	-4,5	14,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	11,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	40,08	-43,1	-0,5	-23,7	11,6	-0,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	197,44	-56,9	-0,8	-13,0	11,5	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	137,29	-53,7	0,8	-21,9	11,3	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	89,36	-50,0	2,5	-15,9	11,2	-0,1	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	188,59	-56,5	2,8	-15,4	25,7	-0,4	1,2	0,0	0,0	-14,8	0,0	10,9
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	108,73	-51,7	2,8	-19,5	0,4	-0,2	2,8	0,0	0,0	10,4	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	97,56	-50,8	2,2	-10,5	9,5	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	867,63	-69,8	-0,1	-4,0	24,4	-6,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	141,10	-54,0	1,4	-14,1	8,5	-0,3	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	526,04	-65,4	-0,1	-7,4	22,9	-3,3	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,9
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	180,13	-56,1	-1,9	-7,6	-5,2	-0,5	5,6	0,0	0,0	12,6	0,0	7,3
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	133,89	-53,5	1,4	-19,1	7,3	-0,3	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	78,64	-48,9	3,0	-2,1	6,5	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	26,85	-39,6	2,1	-24,3	6,5	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	97,69	-50,8	2,7	-21,8	5,2	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,4	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	100,55	-51,0	2,9	-11,8	5,4	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	180,81	-56,1	-1,9	-5,2	-8,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	4,2
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	33,77	-41,6	1,8	-24,4	4,2	-0,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	754,67	-68,5	0,0	-6,2	18,7	-5,0	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,7
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	214,68	-57,6	-1,0	-18,4	11,8	-0,4	4,1	0,0	0,0	-8,2	0,0	3,5
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	36,55	-42,2	0,6	-24,4	2,9	-0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,34	-52,7	2,9	-24,0	-14,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	16,8	0,0	2,4
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1082,15	-71,7	-0,1	-7,7	16,3	-6,6	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	90,04	-50,1	3,0	-0,2	1,3	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	110,75	-51,9	2,0	-23,6	0,7	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	122,89	-52,8	2,7	-17,3	-9,8	-0,2	1,0	0,0	0,0	10,4	0,0	0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	104,43	-51,4	3,0	-23,2	0,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	140,79	-54,0	1,6	-13,9	-0,2	-0,3	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	112,31	-52,0	2,2	-23,8	-0,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	114,09	-52,1	2,2	-23,9	-1,6	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	104,22	-51,4	3,0	-23,0	-2,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	116,01	-52,3	2,3	-24,0	-2,5	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	104,09	-51,3	3,0	-22,8	-2,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	121,02	-52,6	3,0	-23,7	-3,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	3,0	-24,1	-3,1	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	104,03	-51,3	3,0	-22,5	-3,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	117,64	-52,4	2,6	-23,8	-10,8	-0,5	3,0	0,0	0,0	7,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	89,55	-50,0	2,5	-16,3	-3,9	-0,2	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	104,04	-51,3	3,0	-22,1	-4,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	120,84	-52,6	3,0	-23,6	-4,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	426,92	-63,6	-3,1	-20,0	-5,0	-1,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	112,10	-52,0	2,1	-23,8	-5,4	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1276,99	-73,1	-0,1	-14,7	9,5	-5,0	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	120,72	-52,6	3,0	-23,5	-5,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	111,94	-52,0	2,3	-23,7	-6,3	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	120,67	-52,6	3,0	-23,2	-6,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	117,14	-52,4	2,7	-23,9	-6,6	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	111,85	-52,0	2,3	-23,6	-7,0	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	104,12	-51,3	3,0	-21,0	-7,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	127,12	-53,1	3,0	-23,9	-7,3	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	193,20	-56,7	-0,1	-22,9	-5,2	-0,7	1,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	116,99	-52,4	2,7	-23,8	-7,6	-0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	111,83	-52,0	2,3	-23,5	-8,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	120,68	-52,6	3,0	-23,1	-8,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	116,90	-52,3	2,7	-23,7	-8,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	126,96	-53,1	3,0	-23,8	-8,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	111,87	-52,0	2,3	-23,1	-9,3	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	126,85	-53,1	3,0	-23,7	-9,4	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	116,88	-52,3	2,7	-23,5	-9,4	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	126,80	-53,1	3,0	-23,6	-10,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	167,04	-55,4	0,6	-16,2	-10,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	116,92	-52,3	2,7	-23,1	-10,5	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	120,75	-52,6	3,0	-22,3	-11,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	189,73	-56,6	-1,5	-21,6	-22,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	10,4	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	126,81	-53,1	3,0	-23,3	-11,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	206,64	-57,3	-1,9	-19,7	-11,9	-0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	231,08	-58,3	-2,0	-18,3	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	257,73	-59,2	-2,2	-18,1	-12,7	-0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	171,52	-55,7	2,0	-21,4	-14,2	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	173,65	-55,8	2,6	-21,4	-15,3	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	126,87	-53,1	3,0	-22,8	-15,6	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	187,97	-56,5	2,6	-21,3	-15,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	185,34	-56,4	1,2	-16,2	-18,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	173,48	-55,8	-1,8	-21,3	-20,0	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	163,51	-55,3	2,5	-21,4	-20,3	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	104,28	-51,4	3,0	-18,1	-21,7	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	180,55	-56,1	2,6	-21,3	-22,5	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	117,07	-52,4	2,7	-22,3	-23,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	112,02	-52,0	2,3	-22,4	-24,0	-0,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	163,38	-55,3	-3,2	-20,8	-24,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	120,89	-52,6	3,0	-20,1	-25,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	177,57	-56,0	-3,0	-20,5	-29,9	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	127,00	-53,1	3,0	-20,8	-30,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,3
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1005,04	-71,0	-0,2	-23,6	-25,2	-5,0	14,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-41,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	77,04	-48,7	3,0	-5,9	-43,9	-0,3	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,49	-50,4	3,0	-11,5	-58,7	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	88,75	-50,0	0,8	-16,1	-60,0	-0,1	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	111,53	-51,9	2,6	-23,9	-72,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,1
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	143,82	-54,1	1,5	-17,6	30,2	-0,3	0,7	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	23,27	-38,3	3,0	0,0	60,2	-0,1	0,6	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	183,75	-56,3	2,8	-17,2	15,0	-0,5	0,8	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	34,66	-41,8	3,0	0,0	33,5	-0,2	0,9	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	18,52	-36,3	3,0	-6,2	39,2	-0,1	1,8	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	134,81	-53,6	2,7	-16,5	17,7	-0,4	0,6	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	208,89	-57,4	2,6	-16,2	13,9	-0,4	0,6	0,0	0,0			
Immissionsort Haus N - Sullivan Süd SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 39 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	200,99	-57,1	0,0	0,0	41,9	-3,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	21,21	-37,5	3,0	-0,1	60,9	-0,1	0,7	0,0	0,0	-19,8	0,0	41,1
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	15,81	-35,0	3,0	-5,2	41,1	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	305,49	-60,7	-0,1	0,0	37,2	-4,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	527,05	-65,4	-0,2	0,0	34,7	-5,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	281,71	-60,0	2,4	-15,3	33,6	-1,6	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	273,68	-59,7	-0,2	-6,3	32,6	-3,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	427,21	-63,6	-0,2	-0,3	30,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,03	-67,7	-0,2	0,0	29,4	-6,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	37,45	-42,5	0,8	-16,9	28,8	-0,1	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	25,52	-39,1	1,3	0,0	28,4	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	33,01	-41,4	3,0	0,0	33,8	-0,2	0,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	27,8
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	28,94	-40,2	0,9	0,0	27,2	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	527,49	-65,4	-0,1	-1,2	26,9	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	867,41	-69,8	-0,1	-0,7	26,7	-6,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	83,06	-49,4	3,0	-0,6	27,4	-0,3	2,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	25,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	22,37	-38,0	1,9	-6,9	24,9	-0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	171,17	-55,7	2,8	-13,3	24,9	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	139,12	-53,9	1,3	-14,6	24,8	-0,3	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	139,76	-53,9	1,7	-14,9	24,7	-0,3	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	82,76	-49,3	3,0	-0,6	25,0	-0,4	2,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	139,08	-53,9	1,3	-14,6	22,9	-0,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	82,54	-49,3	3,0	-0,6	23,8	-0,4	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	94,56	-50,5	1,9	-16,3	22,3	-0,1	10,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	82,42	-49,3	3,0	-0,6	22,7	-0,4	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,8
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	135,54	-53,6	1,3	-19,5	20,2	-0,3	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	146,13	-54,3	1,4	-18,2	30,2	-0,3	1,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	20,0
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	755,92	-68,6	-0,1	-4,3	19,6	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	82,39	-49,3	3,0	-0,6	21,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,4
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	141,25	-54,0	1,7	-14,5	19,3	-0,3	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	93,75	-50,4	3,0	-3,7	20,1	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	18,3
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	173,12	-55,8	1,7	-8,4	23,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	18,1
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1083,11	-71,7	-0,1	-5,3	18,0	-7,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	82,44	-49,3	3,0	-0,6	19,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	86,86	-49,8	3,0	-5,7	18,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	93,52	-50,4	3,0	-3,7	18,0	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	35,40	-42,0	-0,5	-18,7	15,8	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	93,37	-50,4	3,0	-3,7	17,0	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,1
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	139,57	-53,9	0,7	-22,0	14,8	-0,6	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	93,30	-50,4	3,0	-3,5	15,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	93,31	-50,4	3,0	-2,7	15,1	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	198,53	-56,9	-0,9	-9,6	19,2	-0,5	4,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	13,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	137,38	-53,8	2,6	-16,1	22,1	-0,4	5,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	13,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	213,06	-57,6	-1,0	-18,0	16,5	-0,3	8,3	0,0	0,0	-4,0	0,0	12,5
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1278,23	-73,1	-0,1	-10,4	12,4	-6,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	93,41	-50,4	3,0	-1,7	13,3	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,4
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	211,13	-57,5	2,6	-16,9	12,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	10,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	142,83	-54,1	1,3	-13,8	10,3	-0,3	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	186,79	-56,4	2,8	-17,2	16,2	-0,5	2,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	94,30	-50,5	2,6	-17,0	11,5	-0,1	10,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	9,7
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	135,74	-53,6	1,3	-19,0	9,1	-0,3	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	29,45	-40,4	1,5	-19,6	8,7	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	94,11	-50,5	2,6	-16,9	10,2	-0,1	10,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	94,00	-50,5	2,6	-16,8	9,5	-0,1	10,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	32,02	-41,1	0,5	-19,5	7,4	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	2,8	-22,2	-3,0	-0,4	2,7	0,0	0,0	10,1	0,0	7,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	339,70	-61,6	-1,1	-19,3	7,4	-0,6	0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	93,97	-50,5	2,6	-16,5	8,1	-0,1	9,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	82,66	-49,3	3,0	-0,6	7,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	102,32	-51,2	2,2	-12,6	6,4	0,0	0,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	94,02	-50,5	2,6	-16,3	6,3	-0,1	9,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	102,58	-51,2	2,6	-23,5	3,2	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	104,87	-51,4	2,9	-10,4	4,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,7
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	184,15	-56,3	-0,9	-17,7	1,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	191,61	-56,6	2,8	-15,4	26,8	-0,4	2,5	0,0	0,0	-26,8	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	126,90	-53,1	3,0	-24,3	-14,9	-0,6	0,7	0,0	0,0	14,2	0,0	-0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	115,55	-52,2	2,0	-24,4	0,0	-0,5	2,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	-0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	93,59	-50,4	3,0	-0,3	0,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	107,82	-51,6	3,0	-23,0	-0,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	117,06	-52,4	2,2	-24,4	-1,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	-2,2
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	127,77	-53,1	2,7	-20,4	-12,8	-0,3	1,6	0,0	0,0	10,1	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	118,79	-52,5	2,2	-24,4	-2,3	-0,5	1,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	-3,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	142,76	-54,1	1,5	-13,5	2,8	-0,3	8,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	107,63	-51,6	3,0	-22,7	-2,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	120,63	-52,6	2,4	-24,4	-3,2	-0,5	0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	-4,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	183,22	-56,3	-1,9	-17,1	-19,0	-0,3	1,3	0,0	0,0	14,5	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	123,09	-52,8	3,0	-24,4	-3,6	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,0	0,0	-4,6
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	184,04	-56,3	-2,0	-16,9	-19,2	-0,3	0,5	0,0	0,0	14,5	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	125,03	-52,9	3,0	-23,6	-3,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,7	0,0	-4,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	193,58	-56,7	-0,1	-22,9	-4,9	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	107,49	-51,6	3,0	-22,6	-3,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	107,44	-51,6	3,0	-22,3	-3,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,57	-52,8	2,7	-24,4	-13,0	-0,6	1,8	0,0	0,0	6,3	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	124,86	-52,9	3,0	-23,5	-4,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	107,45	-51,6	3,0	-21,8	-5,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	124,75	-52,9	3,0	-23,4	-5,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	431,53	-63,7	-3,1	-21,3	-7,2	-1,2	3,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	124,69	-52,9	3,0	-23,0	-6,5	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	116,86	-52,3	2,2	-24,4	-6,9	-0,4	1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	121,75	-52,7	2,9	-24,3	-7,0	-0,4	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	168,81	-55,5	0,5	-12,2	-3,8	-0,4	5,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	107,53	-51,6	3,0	-20,8	-7,2	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	190,66	-56,6	-1,4	-21,4	-21,5	-0,6	0,5	0,0	0,0	12,4	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	131,40	-53,4	3,0	-24,0	-7,7	-0,5	0,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	-9,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	116,71	-52,3	2,3	-24,4	-7,8	-0,4	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	124,70	-52,9	3,0	-22,9	-8,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	121,60	-52,7	2,9	-24,3	-8,1	-0,4	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	116,62	-52,3	2,3	-24,3	-8,4	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	94,21	-50,5	2,6	-17,0	-8,6	-0,2	10,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	121,52	-52,7	2,9	-24,1	-8,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	131,24	-53,4	3,0	-24,0	-8,8	-0,5	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,7
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	175,16	-55,9	-2,3	-20,5	-5,9	-0,5	14,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	116,60	-52,3	2,3	-24,1	-9,5	-0,4	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	131,13	-53,3	3,0	-23,9	-9,8	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	121,49	-52,7	2,9	-23,9	-9,8	-0,4	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	116,64	-52,3	2,3	-23,8	-10,7	-0,4	2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	131,08	-53,3	3,0	-23,7	-10,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	121,53	-52,7	2,9	-23,6	-10,9	-0,4	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	124,77	-52,9	3,0	-22,0	-11,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	211,17	-57,5	-1,9	-20,8	-13,2	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	131,09	-53,3	3,0	-23,5	-12,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	235,48	-58,4	-2,0	-20,3	-14,4	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	261,34	-59,3	-2,3	-20,0	-15,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	187,00	-56,4	0,6	-12,2	-10,3	-0,4	5,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-15,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	131,16	-53,3	3,0	-22,8	-15,8	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-17,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,10	-55,3	-3,2	-20,6	-15,2	-0,5	11,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	173,89	-55,8	1,9	-21,7	-15,6	-0,5	0,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	179,26	-56,1	-3,2	-19,9	-15,7	-0,6	15,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,7
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	190,20	-56,6	2,5	-21,7	-15,9	-0,5	0,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-20,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	175,91	-55,9	2,5	-21,8	-16,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-21,5
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1005,06	-71,0	-0,3	-7,2	-23,2	-6,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	107,68	-51,6	3,0	-18,0	-22,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	121,68	-52,7	2,9	-22,8	-23,4	-0,4	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	165,95	-55,4	2,5	-21,8	-21,2	-0,5	0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-26,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	124,91	-52,9	3,0	-19,1	-24,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	116,79	-52,3	2,3	-23,2	-25,6	-0,5	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,5
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	182,78	-56,2	2,5	-21,7	-23,5	-0,5	0,6	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	131,29	-53,4	3,0	-20,6	-30,5	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-32,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	81,08	-49,2	3,0	0,0	-41,9	-0,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	96,91	-50,7	3,0	-12,5	-60,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,43	-50,4	0,8	-17,8	-62,8	-0,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	116,31	-52,3	2,6	-24,5	-72,8	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	37,45	-42,5	0,8	-16,9	28,8	-0,1	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	25,52	-39,1	1,3	0,0	28,4	-0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	83,06	-49,4	3,0	-0,6	27,4	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	28,94	-40,2	0,9	0,0	27,2	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	200,99	-57,1	0,0	0,0	41,9	-3,1	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	26,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	82,76	-49,3	3,0	-0,6	25,0	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	22,37	-38,0	1,9	-6,9	24,9	-0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	171,17	-55,7	2,8	-13,3	24,9	-0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	139,12	-53,9	1,3	-14,6	24,8	-0,3	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	139,76	-53,9	1,7	-14,9	24,7	-0,3	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	82,54	-49,3	3,0	-0,6	23,8	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	173,12	-55,8	1,7	-8,4	23,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	139,08	-53,9	1,3	-14,6	22,9	-0,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	82,42	-49,3	3,0	-0,6	22,7	-0,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	94,56	-50,5	1,9	-16,3	22,3	-0,1	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	305,49	-60,7	-0,1	0,0	37,2	-4,0	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	82,39	-49,3	3,0	-0,6	21,3	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	135,54	-53,6	1,3	-19,5	20,2	-0,3	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	93,75	-50,4	3,0	-3,7	20,1	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	527,05	-65,4	-0,2	0,0	34,7	-5,4	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,7
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	141,25	-54,0	1,7	-14,5	19,3	-0,3	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	198,53	-56,9	-0,9	-9,6	19,2	-0,5	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	82,44	-49,3	3,0	-0,6	19,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	281,71	-60,0	2,4	-15,3	33,6	-1,6	4,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,6
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	86,86	-49,8	3,0	-5,7	18,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	93,52	-50,4	3,0	-3,7	18,0	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	273,68	-59,7	-0,2	-6,3	32,6	-3,1	1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	93,37	-50,4	3,0	-3,7	17,0	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	93,30	-50,4	3,0	-3,5	15,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	35,40	-42,0	-0,5	-18,7	15,8	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	427,21	-63,6	-0,2	-0,3	30,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	93,31	-50,4	3,0	-2,7	15,1	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	139,57	-53,9	0,7	-22,0	14,8	-0,6	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	682,03	-67,7	-0,2	0,0	29,4	-6,3	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	93,41	-50,4	3,0	-1,7	13,3	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	191,61	-56,6	2,8	-15,4	26,8	-0,4	2,5	0,0	0,0	-14,8	0,0	12,0
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	527,49	-65,4	-0,1	-1,2	26,9	-5,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,9
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	867,41	-69,8	-0,1	-0,7	26,7	-6,9	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	94,30	-50,5	2,6	-17,0	11,5	-0,1	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	142,83	-54,1	1,3	-13,8	10,3	-0,3	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	94,11	-50,5	2,6	-16,9	10,2	-0,1	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	94,00	-50,5	2,6	-16,8	9,5	-0,1	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	135,74	-53,6	1,3	-19,0	9,1	-0,3	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	29,45	-40,4	1,5	-19,6	8,7	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	213,06	-57,6	-1,0	-18,0	16,5	-0,3	8,3	0,0	0,0	-8,2	0,0	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	93,97	-50,5	2,6	-16,5	8,1	-0,1	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	82,66	-49,3	3,0	-0,6	7,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	339,70	-61,6	-1,1	-19,3	7,4	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	32,02	-41,1	0,5	-19,5	7,4	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	2,8	-22,2	-3,0	-0,4	2,7	0,0	0,0	10,4	0,0	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	102,32	-51,2	2,2	-12,6	6,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	94,02	-50,5	2,6	-16,3	6,3	-0,1	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	755,92	-68,6	-0,1	-4,3	19,6	-5,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	104,87	-51,4	2,9	-10,4	4,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	102,58	-51,2	2,6	-23,5	3,2	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,4	0,0	3,5
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1083,11	-71,7	-0,1	-5,3	18,0	-7,4	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	142,76	-54,1	1,5	-13,5	2,8	-0,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	126,90	-53,1	3,0	-24,3	-14,9	-0,6	0,7	0,0	0,0	16,8	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	93,59	-50,4	3,0	-0,3	0,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	115,55	-52,2	2,0	-24,4	0,0	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	107,82	-51,6	3,0	-23,0	-0,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	184,15	-56,3	-0,9	-17,7	1,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	-2,2	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	117,06	-52,4	2,2	-24,4	-1,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	107,63	-51,6	3,0	-22,7	-2,1	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	118,79	-52,5	2,2	-24,4	-2,3	-0,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	127,77	-53,1	2,7	-20,4	-12,8	-0,3	1,6	0,0	0,0	10,4	0,0	-2,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1278,23	-73,1	-0,1	-10,4	12,4	-6,4	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	107,49	-51,6	3,0	-22,6	-3,0	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	125,03	-52,9	3,0	-23,6	-3,0	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	120,63	-52,6	2,4	-24,4	-3,2	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	123,09	-52,8	3,0	-24,4	-3,6	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	107,44	-51,6	3,0	-22,3	-3,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	168,81	-55,5	0,5	-12,2	-3,8	-0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	124,86	-52,9	3,0	-23,5	-4,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	107,45	-51,6	3,0	-21,8	-5,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	124,75	-52,9	3,0	-23,4	-5,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	175,16	-55,9	-2,3	-20,5	-5,9	-0,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,57	-52,8	2,7	-24,4	-13,0	-0,6	1,8	0,0	0,0	7,0	0,0	-6,0
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	183,22	-56,3	-1,9	-17,1	-19,0	-0,3	1,3	0,0	0,0	12,6	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	124,69	-52,9	3,0	-23,0	-6,5	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	184,04	-56,3	-2,0	-16,9	-19,2	-0,3	0,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	116,86	-52,3	2,2	-24,4	-6,9	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	121,75	-52,7	2,9	-24,3	-7,0	-0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	193,58	-56,7	-0,1	-22,9	-4,9	-0,7	1,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	107,53	-51,6	3,0	-20,8	-7,2	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	431,53	-63,7	-3,1	-21,3	-7,2	-1,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	131,40	-53,4	3,0	-24,0	-7,7	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	116,71	-52,3	2,3	-24,4	-7,8	-0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	124,70	-52,9	3,0	-22,9	-8,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	121,60	-52,7	2,9	-24,3	-8,1	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	116,62	-52,3	2,3	-24,3	-8,4	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	94,21	-50,5	2,6	-17,0	-8,6	-0,2	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	121,52	-52,7	2,9	-24,1	-8,8	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	131,24	-53,4	3,0	-24,0	-8,8	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	116,60	-52,3	2,3	-24,1	-9,5	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	131,13	-53,3	3,0	-23,9	-9,8	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	121,49	-52,7	2,9	-23,9	-9,8	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	187,00	-56,4	0,6	-12,2	-10,3	-0,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	116,64	-52,3	2,3	-23,8	-10,7	-0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	131,08	-53,3	3,0	-23,7	-10,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	121,53	-52,7	2,9	-23,6	-10,9	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	190,66	-56,6	-1,4	-21,4	-21,5	-0,6	0,5	0,0	0,0	10,4	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	124,77	-52,9	3,0	-22,0	-11,3	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	131,09	-53,3	3,0	-23,5	-12,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	211,17	-57,5	-1,9	-20,8	-13,2	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	235,48	-58,4	-2,0	-20,3	-14,4	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	261,34	-59,3	-2,3	-20,0	-15,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	165,10	-55,3	-3,2	-20,6	-15,2	-0,5	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	173,89	-55,8	1,9	-21,7	-15,6	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	179,26	-56,1	-3,2	-19,9	-15,7	-0,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	131,16	-53,3	3,0	-22,8	-15,8	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	190,20	-56,6	2,5	-21,7	-15,9	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	175,91	-55,9	2,5	-21,8	-16,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	165,95	-55,4	2,5	-21,8	-21,2	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	107,68	-51,6	3,0	-18,0	-22,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	121,68	-52,7	2,9	-22,8	-23,4	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	182,78	-56,2	2,5	-21,7	-23,5	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	124,91	-52,9	3,0	-19,1	-24,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	116,79	-52,3	2,3	-23,2	-25,6	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	131,29	-53,4	3,0	-20,6	-30,5	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1005,06	-71,0	-0,3	-7,2	-23,2	-6,3	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	-38,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	81,08	-49,2	3,0	0,0	-41,9	-0,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	96,91	-50,7	3,0	-12,5	-60,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	93,43	-50,4	0,8	-17,8	-62,8	-0,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	116,31	-52,3	2,6	-24,5	-72,8	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,8
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	146,13	-54,3	1,4	-18,2	30,2	-0,3	1,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	21,21	-37,5	3,0	-0,1	60,9	-0,1	0,7	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	186,79	-56,4	2,8	-17,2	16,2	-0,5	2,2	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	33,01	-41,4	3,0	0,0	33,8	-0,2	0,8	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	15,81	-35,0	3,0	-5,2	41,1	-0,1	1,2	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	137,38	-53,8	2,6	-16,1	22,1	-0,4	5,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	211,13	-57,5	2,6	-16,9	12,5	-0,4	0,1	0,0	0,0			
Immissionsort Haus N - Sullivan Süd SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 45 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	215,01	-57,6	-0,1	-1,3	40,2	-3,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	544,95	-65,7	-0,1	0,0	36,5	-5,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	313,77	-60,9	-0,3	0,0	36,0	-4,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	303,38	-60,6	2,4	-14,3	33,0	-2,5	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	30,23	-40,6	0,6	-5,0	33,0	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	446,48	-64,0	-0,1	0,0	32,3	-5,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	39,95	-43,0	-2,3	-15,2	31,7	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	265,90	-59,5	-0,3	-8,4	31,2	-2,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	703,25	-67,9	-0,1	0,0	30,9	-6,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	546,68	-65,7	-0,1	0,0	29,1	-5,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	887,97	-70,0	-0,1	0,0	28,1	-7,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	23,92	-38,6	-0,6	0,0	28,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	23,64	-38,5	-0,7	0,0	28,0	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	24,16	-38,7	-0,7	0,0	27,3	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	36,94	-42,3	2,4	-12,6	45,9	-0,1	3,5	0,0	0,0	-19,8	0,0	26,0
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	776,96	-68,8	-0,1	0,0	23,6	-6,7	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	160,46	-55,1	1,3	-15,7	21,7	-0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	160,39	-55,1	1,2	-15,7	21,7	-0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	161,38	-55,1	1,6	-16,0	21,2	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	193,10	-56,7	2,8	-16,0	20,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1100,63	-71,8	-0,1	-2,8	20,8	-7,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,44	-57,8	-0,9	-2,8	23,3	-0,8	3,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	17,2
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	167,75	-55,5	1,3	-20,7	27,3	-0,3	2,4	0,0	0,0	-10,3	0,0	17,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	33,52	-41,5	-2,4	-17,2	16,5	-0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	162,86	-55,2	1,6	-15,7	16,0	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	50,11	-45,0	2,5	-8,9	21,6	-0,2	1,6	0,0	0,0	-6,0	0,0	15,6
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	156,97	-54,9	1,3	-19,9	14,9	-0,4	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	194,66	-56,8	1,6	-11,5	19,6	-0,5	0,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	14,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1301,73	-73,3	-0,2	-5,3	16,0	-7,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	191,77	-56,6	-1,0	-18,0	17,3	-0,3	8,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	13,4
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	161,18	-55,1	0,6	-23,0	12,8	-0,8	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	103,55	-51,3	2,9	-15,5	11,7	-0,2	3,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	112,51	-52,0	1,0	-19,9	10,5	-0,2	4,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	9,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	127,98	-53,1	3,0	-22,9	-1,8	-0,4	5,6	0,0	0,0	10,1	0,0	8,3
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	232,92	-58,3	2,5	-19,0	10,0	-0,4	0,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	103,15	-51,3	2,8	-15,3	9,3	-0,2	3,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	7,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	164,10	-55,3	1,3	-15,1	7,5	-0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	208,52	-57,4	2,7	-19,5	13,4	-0,6	2,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	7,3
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	33,62	-41,5	-2,4	-17,3	7,3	-0,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	106,44	-51,5	3,0	-12,1	8,8	0,0	3,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	7,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	33,22	-41,4	-2,4	-17,3	6,9	-0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	342,03	-61,7	-1,3	-19,3	7,5	-0,6	0,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	102,99	-51,2	2,8	-15,2	8,3	-0,2	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,4
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	159,11	-55,0	2,5	-18,9	15,3	-0,4	2,4	0,0	0,0	-9,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	103,04	-51,3	2,8	-14,7	7,6	-0,2	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,8
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	157,11	-54,9	1,2	-19,4	5,7	-0,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	103,01	-51,2	2,8	-14,1	7,0	-0,2	3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	114,99	-52,2	2,9	-15,6	6,6	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	4,8
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	116,12	-52,3	3,0	-23,8	4,0	-0,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	114,63	-52,2	2,8	-10,6	5,4	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	119,01	-52,5	2,3	-14,3	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	114,80	-52,2	2,8	-15,0	4,9	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	114,71	-52,2	2,8	-8,1	4,9	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	103,06	-51,3	2,8	-12,5	4,7	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	114,68	-52,2	2,8	-14,1	4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	114,62	-52,2	2,8	-12,9	4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	145,31	-54,2	2,8	-24,3	-15,1	-0,7	1,9	0,0	0,0	14,2	0,0	-0,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	180,31	-56,1	-1,0	-20,3	-1,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	112,29	-52,0	2,2	-20,7	0,1	-0,2	4,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	131,96	-53,4	2,1	-24,3	-1,0	-0,5	2,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	112,13	-52,0	2,3	-20,3	-0,6	-0,2	4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	2,3	-19,7	-0,7	-0,2	4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	124,66	-52,9	2,7	-14,9	-0,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-2,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	177,32	-56,0	-0,1	-22,4	-2,6	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	134,05	-53,5	2,1	-24,3	-2,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	112,01	-52,0	2,4	-19,0	-1,3	-0,2	4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	136,33	-53,7	2,2	-24,3	-2,5	-0,6	2,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	-3,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	213,49	-57,6	2,7	-17,8	23,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	-26,8	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	129,04	-53,2	2,9	-23,3	-1,9	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	-3,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	142,80	-54,1	2,9	-21,9	-13,9	-0,4	2,9	0,0	0,0	10,1	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	138,64	-53,8	2,3	-24,3	-3,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	-4,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	190,03	-56,6	0,5	-7,8	0,1	-0,5	5,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	112,06	-52,0	2,4	-18,2	-3,4	-0,2	3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	141,60	-54,0	2,4	-24,3	-4,3	-0,5	1,9	0,0	0,0	-1,0	0,0	-5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	145,52	-54,3	2,9	-23,7	-3,8	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	-5,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	178,39	-56,0	-1,8	-19,9	-20,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	14,5	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	128,87	-53,2	2,8	-23,2	-4,1	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	103,23	-51,3	2,8	-11,7	-4,3	-0,2	1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,83	-53,8	2,7	-24,3	-12,5	-0,6	3,4	0,0	0,0	6,3	0,0	-6,2
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	164,22	-55,3	1,4	-14,7	-0,4	-0,3	7,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	-6,5
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	196,35	-56,9	-2,3	-19,3	-1,7	-0,5	18,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-6,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	174,19	-55,8	-1,3	-20,9	-19,2	-0,5	1,4	0,0	0,0	12,4	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	128,76	-53,2	2,8	-23,1	-5,2	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,1
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	179,97	-56,1	-2,0	-19,5	-21,8	-0,5	0,4	0,0	0,0	14,5	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	145,37	-54,2	2,9	-23,7	-5,8	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	128,71	-53,2	2,8	-22,9	-6,0	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	145,28	-54,2	2,9	-23,6	-6,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	437,24	-63,8	-3,2	-21,4	-8,0	-1,2	2,6	0,0	0,0	-0,9	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	133,85	-53,5	2,2	-24,3	-7,4	-0,5	2,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	128,72	-53,2	2,8	-22,7	-7,5	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	140,05	-53,9	2,3	-24,2	-7,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	145,23	-54,2	2,9	-23,3	-7,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	151,06	-54,6	3,0	-24,0	-8,0	-0,5	1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	133,72	-53,5	2,3	-24,3	-8,3	-0,5	2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	114,86	-52,2	2,8	-7,6	-8,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	139,92	-53,9	2,5	-24,1	-8,7	-0,5	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	133,64	-53,5	2,4	-24,2	-8,9	-0,5	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	150,92	-54,6	3,0	-24,0	-9,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	208,21	-57,4	0,6	-7,3	-5,9	-0,5	5,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	145,24	-54,2	2,9	-23,2	-9,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	139,85	-53,9	2,5	-24,0	-9,3	-0,5	2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	133,62	-53,5	2,4	-24,0	-9,8	-0,5	3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	2,8	-22,1	-10,0	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	150,83	-54,6	3,0	-23,9	-10,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	139,83	-53,9	2,5	-23,8	-10,3	-0,4	2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	133,66	-53,5	2,4	-23,7	-10,9	-0,4	3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	150,78	-54,6	3,0	-23,7	-11,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	139,86	-53,9	2,5	-23,4	-11,2	-0,4	2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,0
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	259,17	-59,3	-2,5	-18,9	-13,9	-0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	216,64	-57,7	-2,0	-20,6	-14,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	150,79	-54,6	3,0	-23,4	-12,5	-0,5	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	145,30	-54,2	2,9	-22,4	-12,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,5
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	239,43	-58,6	-2,2	-20,1	-14,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	186,21	-56,4	-2,9	-15,2	-10,7	-0,4	10,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-15,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	200,49	-57,0	-3,2	-18,7	-11,6	-0,6	18,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	150,85	-54,6	3,0	-22,8	-16,3	-0,4	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	112,21	-52,0	2,3	-17,9	-18,2	-0,2	3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-20,1
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	988,39	-70,9	-0,3	-7,2	-21,8	-6,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	195,61	-56,8	1,8	-24,7	-19,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	211,79	-57,5	2,5	-24,7	-19,3	-0,7	1,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	197,51	-56,9	2,4	-24,8	-19,9	-0,6	1,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	139,98	-53,9	2,5	-22,2	-24,3	-0,4	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	128,98	-53,2	2,8	-18,9	-24,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-26,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	133,79	-53,5	2,4	-22,8	-25,5	-0,5	3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	2,9	-20,1	-26,7	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	187,59	-56,5	2,4	-24,8	-24,8	-0,6	1,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	204,45	-57,2	2,5	-24,7	-26,9	-0,6	1,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-32,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	150,96	-54,6	3,0	-20,1	-30,5	-0,3	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-32,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	101,34	-51,1	2,9	-16,5	-61,5	-0,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	111,01	-51,9	0,7	-20,6	-67,4	-0,3	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	118,20	-52,4	2,9	-22,0	-68,6	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	132,95	-53,5	2,7	-24,4	-73,1	-0,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-73,1
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	39,95	-43,0	-2,3	-15,2	31,7	-0,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	23,92	-38,6	-0,6	0,0	28,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	23,64	-38,5	-0,7	0,0	28,0	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	24,16	-38,7	-0,7	0,0	27,3	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	215,01	-57,6	-0,1	-1,3	40,2	-3,8	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	25,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,44	-57,8	-0,9	-2,8	23,3	-0,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	160,46	-55,1	1,3	-15,7	21,7	-0,3	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	160,39	-55,1	1,2	-15,7	21,7	-0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	544,95	-65,7	-0,1	0,0	36,5	-5,5	2,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,5
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	161,38	-55,1	1,6	-16,0	21,2	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	313,77	-60,9	-0,3	0,0	36,0	-4,1	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	21,0
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	193,10	-56,7	2,8	-16,0	20,9	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	194,66	-56,8	1,6	-11,5	19,6	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	303,38	-60,6	2,4	-14,3	33,0	-2,5	4,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	18,0
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	446,48	-64,0	-0,1	0,0	32,3	-5,0	2,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	33,52	-41,5	-2,4	-17,2	16,5	-0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	265,90	-59,5	-0,3	-8,4	31,2	-2,6	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	162,86	-55,2	1,6	-15,7	16,0	-0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	703,25	-67,9	-0,1	0,0	30,9	-6,4	2,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,9
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	156,97	-54,9	1,3	-19,9	14,9	-0,4	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	546,68	-65,7	-0,1	0,0	29,1	-5,6	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,1
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	887,97	-70,0	-0,1	0,0	28,1	-7,2	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,1
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	161,18	-55,1	0,6	-23,0	12,8	-0,8	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	103,55	-51,3	2,9	-15,5	11,7	-0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	112,51	-52,0	1,0	-19,9	10,5	-0,2	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	103,15	-51,3	2,8	-15,3	9,3	-0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	191,77	-56,6	-1,0	-18,0	17,3	-0,3	8,2	0,0	0,0	-8,2	0,0	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	106,44	-51,5	3,0	-12,1	8,8	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	127,98	-53,1	3,0	-22,9	-1,8	-0,4	5,6	0,0	0,0	10,4	0,0	8,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	776,96	-68,8	-0,1	0,0	23,6	-6,7	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	213,49	-57,6	2,7	-17,8	23,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	-14,8	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	102,99	-51,2	2,8	-15,2	8,3	-0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	103,04	-51,3	2,8	-14,7	7,6	-0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	342,03	-61,7	-1,3	-19,3	7,5	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	164,10	-55,3	1,3	-15,1	7,5	-0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	33,62	-41,5	-2,4	-17,3	7,3	-0,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	103,01	-51,2	2,8	-14,1	7,0	-0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	33,22	-41,4	-2,4	-17,3	6,9	-0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	114,99	-52,2	2,9	-15,6	6,6	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	157,11	-54,9	1,2	-19,4	5,7	-0,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	114,63	-52,2	2,8	-10,6	5,4	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	114,71	-52,2	2,8	-8,1	4,9	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	114,80	-52,2	2,8	-15,0	4,9	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	103,06	-51,3	2,8	-12,5	4,7	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	114,68	-52,2	2,8	-14,1	4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1100,63	-71,8	-0,1	-2,8	20,8	-7,6	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	114,62	-52,2	2,8	-12,9	4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	116,12	-52,3	3,0	-23,8	4,0	-0,5	4,7	0,0	0,0	0,4	0,0	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	119,01	-52,5	2,3	-14,3	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	145,31	-54,2	2,8	-24,3	-15,1	-0,7	1,9	0,0	0,0	16,8	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	112,29	-52,0	2,2	-20,7	0,1	-0,2	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	190,03	-56,6	0,5	-7,8	0,1	-0,5	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	164,22	-55,3	1,4	-14,7	-0,4	-0,3	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	112,13	-52,0	2,3	-20,3	-0,6	-0,2	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	112,04	-52,0	2,3	-19,7	-0,7	-0,2	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	124,66	-52,9	2,7	-14,9	-0,7	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1301,73	-73,3	-0,2	-5,3	16,0	-7,8	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	131,96	-53,4	2,1	-24,3	-1,0	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	112,01	-52,0	2,4	-19,0	-1,3	-0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	196,35	-56,9	-2,3	-19,3	-1,7	-0,5	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	129,04	-53,2	2,9	-23,3	-1,9	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	134,05	-53,5	2,1	-24,3	-2,3	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	136,33	-53,7	2,2	-24,3	-2,5	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	112,06	-52,0	2,4	-18,2	-3,4	-0,2	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	138,64	-53,8	2,3	-24,3	-3,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	142,80	-54,1	2,9	-21,9	-13,9	-0,4	2,9	0,0	0,0	10,4	0,0	-3,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	180,31	-56,1	-1,0	-20,3	-1,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	145,52	-54,3	2,9	-23,7	-3,8	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	128,87	-53,2	2,8	-23,2	-4,1	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	141,60	-54,0	2,4	-24,3	-4,3	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	103,23	-51,3	2,8	-11,7	-4,3	-0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	177,32	-56,0	-0,1	-22,4	-2,6	-0,6	2,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	128,76	-53,2	2,8	-23,1	-5,2	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,83	-53,8	2,7	-24,3	-12,5	-0,6	3,4	0,0	0,0	7,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	145,37	-54,2	2,9	-23,7	-5,8	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	208,21	-57,4	0,6	-7,3	-5,9	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	128,71	-53,2	2,8	-22,9	-6,0	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	145,28	-54,2	2,9	-23,6	-6,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	133,85	-53,5	2,2	-24,3	-7,4	-0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	128,72	-53,2	2,8	-22,7	-7,5	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	145,23	-54,2	2,9	-23,3	-7,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	140,05	-53,9	2,3	-24,2	-7,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	178,39	-56,0	-1,8	-19,9	-20,5	-0,5	2,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	151,06	-54,6	3,0	-24,0	-8,0	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	437,24	-63,8	-3,2	-21,4	-8,0	-1,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	133,72	-53,5	2,3	-24,3	-8,3	-0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	114,86	-52,2	2,8	-7,6	-8,4	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	139,92	-53,9	2,5	-24,1	-8,7	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	174,19	-55,8	-1,3	-20,9	-19,2	-0,5	1,4	0,0	0,0	10,4	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	133,64	-53,5	2,4	-24,2	-8,9	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	150,92	-54,6	3,0	-24,0	-9,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	145,24	-54,2	2,9	-23,2	-9,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	139,85	-53,9	2,5	-24,0	-9,3	-0,5	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	179,97	-56,1	-2,0	-19,5	-21,8	-0,5	0,4	0,0	0,0	12,6	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	133,62	-53,5	2,4	-24,0	-9,8	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	2,8	-22,1	-10,0	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	150,83	-54,6	3,0	-23,9	-10,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	139,83	-53,9	2,5	-23,8	-10,3	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	186,21	-56,4	-2,9	-15,2	-10,7	-0,4	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	133,66	-53,5	2,4	-23,7	-10,9	-0,4	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	150,78	-54,6	3,0	-23,7	-11,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	139,86	-53,9	2,5	-23,4	-11,2	-0,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	200,49	-57,0	-3,2	-18,7	-11,6	-0,6	18,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	150,79	-54,6	3,0	-23,4	-12,5	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	145,30	-54,2	2,9	-22,4	-12,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	259,17	-59,3	-2,5	-18,9	-13,9	-0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	216,64	-57,7	-2,0	-20,6	-14,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	239,43	-58,6	-2,2	-20,1	-14,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	150,85	-54,6	3,0	-22,8	-16,3	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	112,21	-52,0	2,3	-17,9	-18,2	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	195,61	-56,8	1,8	-24,7	-19,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	211,79	-57,5	2,5	-24,7	-19,3	-0,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	197,51	-56,9	2,4	-24,8	-19,9	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	139,98	-53,9	2,5	-22,2	-24,3	-0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	128,98	-53,2	2,8	-18,9	-24,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	187,59	-56,5	2,4	-24,8	-24,8	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	133,79	-53,5	2,4	-22,8	-25,5	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	2,9	-20,1	-26,7	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,7
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	204,45	-57,2	2,5	-24,7	-26,9	-0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	150,96	-54,6	3,0	-20,1	-30,5	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	988,39	-70,9	-0,3	-7,2	-21,8	-6,2	2,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-37,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	101,34	-51,1	2,9	-16,5	-61,5	-0,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	111,01	-51,9	0,7	-20,6	-67,4	-0,3	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	118,20	-52,4	2,9	-22,0	-68,6	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	132,95	-53,5	2,7	-24,4	-73,1	-0,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-73,1
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	167,75	-55,5	1,3	-20,7	27,3	-0,3	2,4	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	36,94	-42,3	2,4	-12,6	45,9	-0,1	3,5	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	208,52	-57,4	2,7	-19,5	13,4	-0,6	2,7	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	50,11	-45,0	2,5	-8,9	21,6	-0,2	1,6	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	30,23	-40,6	0,6	-5,0	33,0	-0,1	1,0	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	159,11	-55,0	2,5	-18,9	15,3	-0,4	2,4	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	232,92	-58,3	2,5	-19,0	10,0	-0,4	0,6	0,0	0,0			
Immissionsort Haus P - Sullivan Süd SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A)																						
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	21,33	-37,6	-1,1	-0,6	43,7	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	193,60	-56,7	-0,3	0,0	42,5	-3,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	42,5
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	284,06	-60,1	-0,3	0,0	38,3	-3,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	530,34	-65,5	-0,3	0,0	35,9	-5,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	308,78	-60,8	1,9	-7,1	35,1	-3,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	16,01	-35,1	-0,9	-7,3	32,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	437,84	-63,8	-0,3	0,0	31,3	-4,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	691,79	-67,8	-0,3	0,0	30,5	-6,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	879,43	-69,9	-0,3	0,0	28,3	-7,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	540,41	-65,6	-0,3	0,0	28,2	-5,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	204,93	-57,2	2,2	-6,5	27,9	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	167,22	-55,5	0,7	-7,9	26,1	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	163,53	-55,3	0,6	-8,0	25,3	-0,5	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	230,11	-58,2	-0,3	-18,6	24,4	-2,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	40,18	-43,1	-0,6	-21,7	24,2	-0,1	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	773,44	-68,8	-0,2	0,0	22,9	-6,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	163,15	-55,2	0,6	-8,0	22,4	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	20,64	-37,3	-1,4	-5,6	22,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	18,62	-36,4	-0,3	-12,7	21,4	-0,1	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	43,22	-43,7	1,9	-18,0	40,7	-0,1	5,6	0,0	0,0	-19,8	0,0	20,9
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	198,02	-56,9	0,9	-4,5	25,7	-0,6	0,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	20,7
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	168,64	-55,5	0,8	-7,2	20,6	-0,6	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	160,90	-55,1	0,7	-14,5	20,2	-0,4	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1090,97	-71,7	-0,2	-2,7	21,6	-7,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	24,94	-38,9	-1,8	-5,8	19,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	22,17	-37,9	-0,4	-14,6	19,5	-0,1	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	26,01	-39,3	-0,7	-15,3	18,5	-0,1	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	174,34	-55,8	1,0	-17,5	28,6	-0,4	1,3	0,0	0,0	-10,3	0,0	18,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	137,77	-53,8	1,5	-11,7	18,3	-0,4	5,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	17,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,02	-57,8	-1,0	-1,9	22,8	-0,7	1,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	16,8
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	167,35	-55,5	0,1	-17,9	15,7	-0,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	168,65	-55,5	1,6	-5,9	24,5	-0,8	0,4	0,0	0,0	-9,0	0,0	15,5
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1296,59	-73,2	-0,3	-5,2	17,2	-7,8	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	49,13	-44,8	2,0	-9,2	20,8	-0,3	1,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	14,8
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	219,57	-57,8	2,4	-10,4	18,9	-1,1	0,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	122,96	-52,8	2,7	-9,5	14,3	-0,3	1,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	129,07	-53,2	2,5	-4,5	12,9	-0,1	1,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	122,70	-52,8	2,4	-5,5	13,1	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	122,81	-52,8	2,4	-8,3	12,7	-0,4	1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	122,74	-52,8	2,4	-4,6	12,6	-0,6	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	122,72	-52,8	2,3	-7,4	12,0	-0,5	1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,2
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	198,15	-56,9	-1,4	-18,5	13,7	-0,4	5,8	0,0	0,0	-4,0	0,0	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	122,83	-52,8	2,4	-3,0	11,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	166,54	-55,4	0,5	-6,5	9,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	377,74	-62,5	-1,3	-16,5	9,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	8,3
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	160,57	-55,1	0,7	-13,9	8,0	-0,4	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	157,98	-55,0	2,6	-19,8	-3,1	-0,4	3,3	0,0	0,0	10,1	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	146,67	-54,3	1,9	-8,7	7,5	0,0	1,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	6,6
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	237,66	-58,5	2,2	-20,6	8,5	-0,4	1,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	137,64	-53,8	2,2	-12,1	7,9	-0,4	5,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	137,55	-53,8	2,1	-7,9	7,9	-0,4	3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	131,12	-53,3	2,4	-4,9	7,5	-0,4	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	131,00	-53,3	2,4	-8,7	7,3	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	137,58	-53,8	2,1	-7,5	7,1	-0,5	3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	137,57	-53,8	2,1	-12,0	6,6	-0,5	5,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	131,08	-53,3	2,7	-19,5	6,5	-0,3	5,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	4,7
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	223,62	-58,0	2,2	-6,7	31,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-26,8	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	137,67	-53,8	2,1	-6,8	6,1	-0,5	4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	130,93	-53,3	2,4	-12,6	5,4	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	146,83	-54,3	2,4	-6,9	5,2	-0,5	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,4
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	146,63	-54,3	2,5	-23,2	3,0	-0,5	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	130,98	-53,3	2,3	-18,8	4,7	-0,2	5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	130,92	-53,3	2,4	-15,9	4,6	-0,2	3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,7
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	214,76	-57,6	-1,1	-18,4	1,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	123,01	-52,8	2,4	-2,2	2,2	-0,6	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	172,14	-55,7	2,5	-14,6	-10,9	-0,3	0,5	0,0	0,0	10,1	0,0	-0,9
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	199,75	-57,0	0,0	-21,2	-2,1	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	168,27	-55,5	0,8	-6,1	3,5	-0,7	4,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	169,69	-55,6	2,8	-23,9	-17,2	-0,7	0,9	0,0	0,0	14,2	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	159,53	-55,0	1,9	-24,2	-2,7	-0,6	2,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	-3,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	196,24	-56,8	0,0	-20,0	-16,2	-0,4	3,1	0,0	0,0	12,4	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	145,24	-54,2	2,7	-22,4	-2,4	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	160,79	-55,1	2,0	-24,2	-4,1	-0,6	2,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	-4,9
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	214,30	-57,6	-2,1	-17,8	-19,5	-0,4	2,7	0,0	0,0	14,5	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	145,11	-54,2	2,4	-18,8	-3,6	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	162,23	-55,2	2,2	-24,2	-4,7	-0,6	1,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	163,71	-55,3	2,7	-24,3	-5,2	-0,6	1,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	164,68	-55,3	2,7	-23,1	-4,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	-6,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	472,58	-64,5	-2,9	-20,0	-5,5	-1,2	4,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	145,15	-54,2	2,4	-22,1	-4,7	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	145,10	-54,2	2,4	-21,0	-4,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	212,41	-57,5	-1,0	-19,5	-21,1	-0,5	2,1	0,0	0,0	14,5	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	145,16	-54,2	2,4	-18,6	-5,0	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	191,34	-56,6	0,2	-3,8	-1,9	-0,6	0,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-7,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	165,74	-55,4	2,7	-24,1	-6,0	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	131,26	-53,4	2,4	-4,7	-5,8	-0,7	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	165,38	-55,4	2,5	-24,3	-14,4	-0,7	3,2	0,0	0,0	6,3	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	164,60	-55,3	2,5	-23,0	-6,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	164,55	-55,3	2,5	-22,4	-7,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	164,56	-55,3	2,5	-21,4	-7,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	197,50	-56,9	-2,4	-6,2	-4,2	-0,5	3,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	145,27	-54,2	2,4	-17,9	-7,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	137,86	-53,8	2,1	-5,5	-7,7	-0,7	4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	164,61	-55,3	2,5	-21,5	-9,1	-0,4	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	160,71	-55,1	2,1	-24,3	-9,4	-0,6	2,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	164,74	-55,3	2,7	-24,0	-9,6	-0,5	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	172,54	-55,7	2,7	-23,7	-9,7	-0,6	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	160,64	-55,1	2,0	-24,2	-10,6	-0,5	2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	209,28	-57,4	0,4	-3,3	-7,7	-0,6	0,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-12,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	294,04	-60,4	-2,6	-17,2	-12,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	172,46	-55,7	2,6	-23,6	-11,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	164,67	-55,3	2,5	-23,8	-11,0	-0,5	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	160,62	-55,1	2,1	-24,0	-11,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	164,66	-55,3	2,5	-23,5	-11,7	-0,5	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	172,42	-55,7	2,5	-23,3	-12,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	164,71	-55,3	2,5	-20,6	-12,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	160,65	-55,1	2,1	-23,8	-12,6	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,5
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	274,91	-59,8	-2,3	-18,9	-14,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	172,43	-55,7	2,5	-23,0	-12,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	251,85	-59,0	-2,1	-19,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	164,68	-55,3	2,5	-23,2	-12,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	164,76	-55,3	2,5	-22,7	-13,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	160,73	-55,1	2,1	-23,3	-14,0	-0,5	1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	172,48	-55,7	2,5	-22,6	-14,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-16,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	187,53	-56,5	-3,0	-10,0	-13,3	-0,4	3,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,3
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	201,54	-57,1	-3,0	-5,5	-13,9	-0,5	3,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	172,57	-55,7	2,5	-21,9	-17,8	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-19,6
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	200,89	-57,1	1,2	-24,2	-18,0	-0,6	2,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,1
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,45	-57,7	2,2	-24,3	-18,3	-0,7	2,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-23,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	202,61	-57,1	2,1	-24,3	-19,2	-0,6	2,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	145,08	-54,2	2,4	-16,0	-23,3	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-25,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	164,96	-55,3	2,5	-20,6	-25,1	-0,4	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	165,11	-55,3	2,5	-18,1	-26,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,0
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	193,04	-56,7	2,0	-24,3	-23,9	-0,6	2,3	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	954,95	-70,6	-0,3	-23,8	-29,0	-5,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	160,89	-55,1	2,0	-21,8	-28,0	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-29,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	209,32	-57,4	2,1	-24,3	-26,1	-0,6	2,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-31,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	172,70	-55,7	2,5	-18,5	-30,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-32,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	121,37	-52,7	2,7	-7,3	-54,5	-0,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-54,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	136,83	-53,7	0,6	-15,7	-61,9	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	133,36	-53,5	2,7	-20,2	-69,2	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	160,17	-55,1	2,5	-24,4	-74,9	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-74,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	21,33	-37,6	-1,1	-0,6	43,7	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	16,01	-35,1	-0,9	-7,3	32,4	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	204,93	-57,2	2,2	-6,5	27,9	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	193,60	-56,7	-0,3	0,0	42,5	-3,0	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	27,5
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	167,22	-55,5	0,7	-7,9	26,1	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	198,02	-56,9	0,9	-4,5	25,7	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	163,53	-55,3	0,6	-8,0	25,3	-0,5	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	284,06	-60,1	-0,3	0,0	38,3	-3,8	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	23,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,02	-57,8	-1,0	-1,9	22,8	-0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	163,15	-55,2	0,6	-8,0	22,4	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	20,64	-37,3	-1,4	-5,6	22,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	18,62	-36,4	-0,3	-12,7	21,4	-0,1	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	530,34	-65,5	-0,3	0,0	35,9	-5,4	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,9
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	168,64	-55,5	0,8	-7,2	20,6	-0,6	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	160,90	-55,1	0,7	-14,5	20,2	-0,4	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	308,78	-60,8	1,9	-7,1	35,1	-3,5	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	24,94	-38,9	-1,8	-5,8	19,8	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	22,17	-37,9	-0,4	-14,6	19,5	-0,1	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	26,01	-39,3	-0,7	-15,3	18,5	-0,1	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	137,77	-53,8	1,5	-11,7	18,3	-0,4	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	437,84	-63,8	-0,3	0,0	31,3	-4,9	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	223,62	-58,0	2,2	-6,7	31,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-14,8	0,0	16,3
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	167,35	-55,5	0,1	-17,9	15,7	-0,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	691,79	-67,8	-0,3	0,0	30,5	-6,3	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	122,96	-52,8	2,7	-9,5	14,3	-0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	879,43	-69,9	-0,3	0,0	28,3	-7,2	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,3
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	540,41	-65,6	-0,3	0,0	28,2	-5,5	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	122,70	-52,8	2,4	-5,5	13,1	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	129,07	-53,2	2,5	-4,5	12,9	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	122,81	-52,8	2,4	-8,3	12,7	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	122,74	-52,8	2,4	-4,6	12,6	-0,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	122,72	-52,8	2,3	-7,4	12,0	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	122,83	-52,8	2,4	-3,0	11,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	230,11	-58,2	-0,3	-18,6	24,4	-2,2	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	166,54	-55,4	0,5	-6,5	9,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	377,74	-62,5	-1,3	-16,5	9,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	160,57	-55,1	0,7	-13,9	8,0	-0,4	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	137,64	-53,8	2,2	-12,1	7,9	-0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	137,55	-53,8	2,1	-7,9	7,9	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	773,44	-68,8	-0,2	0,0	22,9	-6,7	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	131,12	-53,3	2,4	-4,9	7,5	-0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	146,67	-54,3	1,9	-8,7	7,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	131,00	-53,3	2,4	-8,7	7,3	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	157,98	-55,0	2,6	-19,8	-3,1	-0,4	3,3	0,0	0,0	10,4	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	137,58	-53,8	2,1	-7,5	7,1	-0,5	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	137,57	-53,8	2,1	-12,0	6,6	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	131,08	-53,3	2,7	-19,5	6,5	-0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	137,67	-53,8	2,1	-6,8	6,1	-0,5	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	198,15	-56,9	-1,4	-18,5	13,7	-0,4	5,8	0,0	0,0	-8,2	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	130,93	-53,3	2,4	-12,6	5,4	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	146,83	-54,3	2,4	-6,9	5,2	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1090,97	-71,7	-0,2	-2,7	21,6	-7,6	2,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	130,98	-53,3	2,3	-18,8	4,7	-0,2	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	130,92	-53,3	2,4	-15,9	4,6	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	168,27	-55,5	0,8	-6,1	3,5	-0,7	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	146,63	-54,3	2,5	-23,2	3,0	-0,5	5,6	0,0	0,0	0,4	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	123,01	-52,8	2,4	-2,2	2,2	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1296,59	-73,2	-0,3	-5,2	17,2	-7,8	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	169,69	-55,6	2,8	-23,9	-17,2	-0,7	0,9	0,0	0,0	16,8	0,0	-0,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	172,14	-55,7	2,5	-14,6	-10,9	-0,3	0,5	0,0	0,0	10,4	0,0	-0,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	214,76	-57,6	-1,1	-18,4	1,0	-0,4	2,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	-1,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	191,34	-56,6	0,2	-3,8	-1,9	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	145,24	-54,2	2,7	-22,4	-2,4	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	159,53	-55,0	1,9	-24,2	-2,7	-0,6	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	145,11	-54,2	2,4	-18,8	-3,6	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	160,79	-55,1	2,0	-24,2	-4,1	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	197,50	-56,9	-2,4	-6,2	-4,2	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	199,75	-57,0	0,0	-21,2	-2,1	-0,5	2,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	145,15	-54,2	2,4	-22,1	-4,7	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	162,23	-55,2	2,2	-24,2	-4,7	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	164,68	-55,3	2,7	-23,1	-4,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	145,10	-54,2	2,4	-21,0	-4,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	145,16	-54,2	2,4	-18,6	-5,0	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	163,71	-55,3	2,7	-24,3	-5,2	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	472,58	-64,5	-2,9	-20,0	-5,5	-1,2	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	196,24	-56,8	0,0	-20,0	-16,2	-0,4	3,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	131,26	-53,4	2,4	-4,7	-5,8	-0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	165,74	-55,4	2,7	-24,1	-6,0	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	164,60	-55,3	2,5	-23,0	-6,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	214,30	-57,6	-2,1	-17,8	-19,5	-0,4	2,7	0,0	0,0	12,6	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	164,55	-55,3	2,5	-22,4	-7,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	165,38	-55,4	2,5	-24,3	-14,4	-0,7	3,2	0,0	0,0	7,0	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	164,56	-55,3	2,5	-21,4	-7,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	145,27	-54,2	2,4	-17,9	-7,5	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	137,86	-53,8	2,1	-5,5	-7,7	-0,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	209,28	-57,4	0,4	-3,3	-7,7	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	212,41	-57,5	-1,0	-19,5	-21,1	-0,5	2,1	0,0	0,0	12,6	0,0	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	164,61	-55,3	2,5	-21,5	-9,1	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	160,71	-55,1	2,1	-24,3	-9,4	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	164,74	-55,3	2,7	-24,0	-9,6	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	172,54	-55,7	2,7	-23,7	-9,7	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	160,64	-55,1	2,0	-24,2	-10,6	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	172,46	-55,7	2,6	-23,6	-11,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	164,67	-55,3	2,5	-23,8	-11,0	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	160,62	-55,1	2,1	-24,0	-11,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	164,66	-55,3	2,5	-23,5	-11,7	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	172,42	-55,7	2,5	-23,3	-12,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	164,71	-55,3	2,5	-20,6	-12,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	160,65	-55,1	2,1	-23,8	-12,6	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	172,43	-55,7	2,5	-23,0	-12,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	294,04	-60,4	-2,6	-17,2	-12,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	164,68	-55,3	2,5	-23,2	-12,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	187,53	-56,5	-3,0	-10,0	-13,3	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	164,76	-55,3	2,5	-22,7	-13,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	201,54	-57,1	-3,0	-5,5	-13,9	-0,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	160,73	-55,1	2,1	-23,3	-14,0	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	172,48	-55,7	2,5	-22,6	-14,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	274,91	-59,8	-2,3	-18,9	-14,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	251,85	-59,0	-2,1	-19,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	172,57	-55,7	2,5	-21,9	-17,8	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	200,89	-57,1	1,2	-24,2	-18,0	-0,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,45	-57,7	2,2	-24,3	-18,3	-0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	202,61	-57,1	2,1	-24,3	-19,2	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	145,08	-54,2	2,4	-16,0	-23,3	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	193,04	-56,7	2,0	-24,3	-23,9	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	164,96	-55,3	2,5	-20,6	-25,1	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,1
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	209,32	-57,4	2,1	-24,3	-26,1	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	165,11	-55,3	2,5	-18,1	-26,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	160,89	-55,1	2,0	-21,8	-28,0	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	172,70	-55,7	2,5	-18,5	-30,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,8
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	954,95	-70,6	-0,3	-23,8	-29,0	-5,0	10,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-44,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	121,37	-52,7	2,7	-7,3	-54,5	-0,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-54,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	136,83	-53,7	0,6	-15,7	-61,9	-0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	133,36	-53,5	2,7	-20,2	-69,2	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	160,17	-55,1	2,5	-24,4	-74,9	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-74,9
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	174,34	-55,8	1,0	-17,5	28,6	-0,4	1,3	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	43,22	-43,7	1,9	-18,0	40,7	-0,1	5,6	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	219,57	-57,8	2,4	-10,4	18,9	-1,1	0,5	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	49,13	-44,8	2,0	-9,2	20,8	-0,3	1,5	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	40,18	-43,1	-0,6	-21,7	24,2	-0,1	12,7	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	168,65	-55,5	1,6	-5,9	24,5	-0,8	0,4	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	237,66	-58,5	2,2	-20,6	8,5	-0,4	1,3	0,0	0,0			
Immissionsort Haus P - Sullivan Süd SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 45 dB(A)																						
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	22,15	-37,9	-1,2	-0,7	43,2	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	192,63	-56,7	-0,3	0,0	41,8	-3,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	17,43	-35,8	-1,0	-1,7	37,8	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	282,33	-60,0	-0,3	0,0	37,3	-3,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	37,3
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	309,74	-60,8	1,9	-6,6	35,2	-3,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	530,33	-65,5	-0,3	0,0	34,7	-5,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	438,59	-63,8	-0,3	0,0	30,4	-4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	691,38	-67,8	-0,3	0,0	29,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	227,44	-58,1	-0,3	-11,7	28,8	-2,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	206,30	-57,3	2,2	-6,1	28,2	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	22,14	-37,9	-1,5	0,0	27,6	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	540,72	-65,7	-0,3	0,0	27,4	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	879,51	-69,9	-0,3	0,0	26,9	-7,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	26,48	-39,4	-1,9	0,0	26,3	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	168,30	-55,5	0,7	-7,9	25,9	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	164,43	-55,3	0,6	-7,9	24,9	-0,5	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	774,19	-68,8	-0,3	0,0	22,1	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	164,04	-55,3	0,5	-8,0	21,7	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	42,25	-43,5	-0,7	-23,2	21,5	-0,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	169,71	-55,6	0,8	-7,2	20,5	-0,6	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	161,87	-55,2	0,7	-14,5	19,8	-0,4	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	198,89	-57,0	0,9	-4,5	24,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	19,7
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	45,02	-44,1	1,9	-18,6	39,5	-0,2	5,4	0,0	0,0	-19,8	0,0	19,7
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1090,55	-71,7	-0,2	-2,7	20,4	-7,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	175,47	-55,9	1,0	-17,6	28,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	-10,3	0,0	18,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,93	-57,8	-1,0	-0,5	24,0	-0,8	1,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	139,93	-53,9	1,6	-11,1	17,8	-0,4	4,6	0,0	0,0	-0,8	0,0	17,0
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	169,87	-55,6	2,0	-5,9	24,8	-0,8	0,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	15,8
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	168,45	-55,5	0,1	-18,0	15,6	-0,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	198,23	-56,9	-1,4	-18,5	19,4	-0,4	11,5	0,0	0,0	-4,0	0,0	15,4
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	50,24	-45,0	1,9	-8,2	20,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	14,3
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1296,65	-73,2	-0,3	-5,1	16,1	-7,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	221,20	-57,9	2,3	-9,8	19,3	-1,1	0,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	124,86	-52,9	2,7	-10,8	13,1	-0,3	1,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	131,12	-53,3	2,4	-4,6	12,5	-0,1	1,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	124,61	-52,9	2,3	-6,3	12,2	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	124,65	-52,9	2,3	-4,9	11,9	-0,5	1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	124,72	-52,9	2,4	-9,5	11,6	-0,4	1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	124,63	-52,9	2,3	-8,5	11,0	-0,5	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	124,74	-52,9	2,3	-3,2	10,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,8
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	20,83	-37,4	-0,3	-24,1	8,8	-0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	167,41	-55,5	0,5	-6,4	8,7	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	28,15	-40,0	-0,7	-19,3	7,5	-0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	24,32	-38,7	-0,5	-24,0	7,1	-0,1	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	161,51	-55,2	0,7	-13,9	6,8	-0,4	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	238,36	-58,5	2,2	-20,4	8,1	-0,4	0,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	139,81	-53,9	2,2	-11,3	7,7	-0,4	4,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	139,71	-53,9	2,1	-7,6	7,7	-0,4	3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,8
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	380,18	-62,6	-1,3	-19,4	6,0	-0,7	0,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	139,74	-53,9	2,1	-7,1	6,9	-0,5	3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	132,85	-53,5	2,4	-4,8	6,7	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	139,73	-53,9	2,1	-11,2	6,4	-0,5	5,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	148,98	-54,5	1,9	-9,9	5,3	0,0	0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	4,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	224,94	-58,0	2,2	-6,6	31,0	-0,7	0,1	0,0	0,0	-26,8	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	132,73	-53,5	2,4	-8,7	6,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	139,83	-53,9	2,1	-6,4	6,0	-0,6	3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	160,30	-55,1	2,5	-22,5	-6,1	-0,5	3,3	0,0	0,0	10,1	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	148,81	-54,4	2,4	-6,9	4,8	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	132,66	-53,4	2,4	-12,5	3,9	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	148,99	-54,5	2,4	-23,8	1,2	-0,6	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	132,82	-53,5	2,7	-20,9	2,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	132,66	-53,4	2,4	-16,4	1,9	-0,2	1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	124,95	-52,9	2,3	-2,5	1,7	-0,6	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	132,71	-53,5	2,3	-19,9	0,7	-0,3	3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	217,01	-57,7	-1,1	-20,5	-2,7	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	169,25	-55,6	0,8	-6,1	3,1	-0,7	3,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	171,82	-55,7	2,7	-23,9	-17,3	-0,7	0,8	0,0	0,0	14,2	0,0	-3,1
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	201,12	-57,1	0,2	-22,1	-3,2	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	161,79	-55,2	1,9	-24,2	-2,9	-0,6	2,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	146,97	-54,3	2,7	-22,1	-2,2	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	163,00	-55,2	2,0	-24,2	-4,1	-0,6	2,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	146,83	-54,3	2,4	-18,4	-3,3	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-5,1
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	197,40	-56,9	0,0	-21,1	-17,8	-0,5	2,8	0,0	0,0	12,4	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	164,37	-55,3	2,2	-24,2	-4,7	-0,6	1,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	-5,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	192,12	-56,7	0,2	-2,6	-1,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	165,87	-55,4	2,7	-24,2	-5,2	-0,6	1,2	0,0	0,0	-0,9	0,0	-6,1
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	174,50	-55,8	2,5	-20,9	-16,3	-0,4	1,6	0,0	0,0	10,1	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	146,88	-54,3	2,4	-21,8	-4,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	166,55	-55,4	2,7	-23,0	-4,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	146,83	-54,3	2,4	-20,8	-4,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	146,89	-54,3	2,4	-18,2	-4,8	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	167,82	-55,5	2,7	-24,1	-6,1	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	133,07	-53,5	2,4	-4,3	-6,5	-0,6	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	166,46	-55,4	2,5	-22,8	-6,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	216,56	-57,7	-2,1	-19,9	-23,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	14,5	0,0	-8,8
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	214,64	-57,6	-1,0	-21,1	-23,5	-0,6	1,6	0,0	0,0	14,5	0,0	-8,9
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	198,24	-56,9	-2,4	-5,7	-3,9	-0,5	3,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	147,00	-54,3	2,4	-17,4	-7,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	166,42	-55,4	2,5	-22,3	-7,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	167,56	-55,5	2,5	-24,2	-15,5	-0,7	2,1	0,0	0,0	6,3	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	166,43	-55,4	2,5	-21,3	-7,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	140,02	-53,9	2,1	-5,5	-7,9	-0,7	4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,8
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	475,05	-64,5	-2,9	-21,7	-9,3	-1,4	2,1	0,0	0,0	-0,9	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	166,48	-55,4	2,5	-21,4	-9,2	-0,4	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	162,92	-55,2	2,1	-24,2	-9,5	-0,6	2,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	166,85	-55,4	2,7	-23,9	-9,7	-0,5	1,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	174,50	-55,8	2,7	-23,6	-9,8	-0,6	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	-11,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	209,97	-57,4	0,4	-1,9	-6,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	162,86	-55,2	2,0	-24,1	-10,7	-0,6	2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,6

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	174,42	-55,8	2,6	-23,5	-11,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	166,78	-55,4	2,4	-23,7	-11,0	-0,5	1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	162,84	-55,2	2,0	-24,0	-11,5	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	166,77	-55,4	2,5	-23,5	-11,8	-0,5	1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	174,38	-55,8	2,5	-23,2	-12,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	166,58	-55,4	2,5	-20,5	-12,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	162,87	-55,2	2,1	-23,8	-12,8	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	174,38	-55,8	2,5	-22,9	-12,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	166,79	-55,4	2,5	-23,2	-13,0	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	296,34	-60,4	-2,6	-19,5	-15,5	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	254,31	-59,1	-2,2	-20,8	-15,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	166,87	-55,4	2,5	-22,6	-14,0	-0,4	0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	162,94	-55,2	2,0	-23,4	-14,2	-0,5	1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	-16,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	174,43	-55,8	2,5	-22,6	-14,3	-0,5	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-16,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	277,36	-59,9	-2,3	-20,2	-16,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	188,30	-56,5	-3,0	-9,6	-12,7	-0,5	3,4	0,0	0,0	-5,1	0,0	-17,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	202,29	-57,1	-3,0	-4,9	-13,6	-0,5	3,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-18,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	174,52	-55,8	2,5	-21,9	-18,0	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-19,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	217,40	-57,7	2,2	-24,6	-19,2	-0,7	1,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,76	-57,1	1,2	-24,5	-19,2	-0,6	2,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	146,96	-54,3	2,4	-15,5	-23,0	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,9
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	963,55	-70,7	-0,3	-9,4	-24,9	-5,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,9
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	203,60	-57,2	2,1	-24,7	-19,9	-0,6	1,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-25,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	167,09	-55,5	2,5	-20,5	-25,4	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-27,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	166,66	-55,4	2,5	-18,0	-26,4	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	-28,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	194,05	-56,8	2,0	-24,7	-24,8	-0,6	1,7	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	163,17	-55,2	2,0	-21,9	-28,6	-0,5	1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-30,5
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	210,30	-57,4	2,1	-24,6	-26,9	-0,7	1,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	-31,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	174,63	-55,8	2,5	-18,6	-31,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-33,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	123,32	-52,8	2,7	-8,0	-55,1	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	139,01	-53,9	0,6	-15,9	-62,0	-0,2	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	135,04	-53,6	2,7	-21,1	-70,0	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-70,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	162,39	-55,2	2,5	-24,3	-74,9	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-74,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	22,15	-37,9	-1,2	-0,7	43,2	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	17,43	-35,8	-1,0	-1,7	37,8	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	206,30	-57,3	2,2	-6,1	28,2	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	22,14	-37,9	-1,5	0,0	27,6	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	192,63	-56,7	-0,3	0,0	41,8	-3,0	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	26,8
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	26,48	-39,4	-1,9	0,0	26,3	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	168,30	-55,5	0,7	-7,9	25,9	-0,5	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	164,43	-55,3	0,6	-7,9	24,9	-0,5	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	198,89	-57,0	0,9	-4,5	24,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	219,93	-57,8	-1,0	-0,5	24,0	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	282,33	-60,0	-0,3	0,0	37,3	-3,8	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	164,04	-55,3	0,5	-8,0	21,7	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	169,71	-55,6	0,8	-7,2	20,5	-0,6	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	309,74	-60,8	1,9	-6,6	35,2	-3,5	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	20,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	161,87	-55,2	0,7	-14,5	19,8	-0,4	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	530,33	-65,5	-0,3	0,0	34,7	-5,4	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	139,93	-53,9	1,6	-11,1	17,8	-0,4	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	224,94	-58,0	2,2	-6,6	31,0	-0,7	0,1	0,0	0,0	-14,8	0,0	16,3
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	168,45	-55,5	0,1	-18,0	15,6	-0,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	438,59	-63,8	-0,3	0,0	30,4	-4,9	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,4
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	691,38	-67,8	-0,3	0,0	29,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,0
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	227,44	-58,1	-0,3	-11,7	28,8	-2,5	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	124,86	-52,9	2,7	-10,8	13,1	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	131,12	-53,3	2,4	-4,6	12,5	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	540,72	-65,7	-0,3	0,0	27,4	-5,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	124,61	-52,9	2,3	-6,3	12,2	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	124,65	-52,9	2,3	-4,9	11,9	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	879,51	-69,9	-0,3	0,0	26,9	-7,2	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	124,72	-52,9	2,4	-9,5	11,6	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	198,23	-56,9	-1,4	-18,5	19,4	-0,4	11,5	0,0	0,0	-8,2	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	124,63	-52,9	2,3	-8,5	11,0	-0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	124,74	-52,9	2,3	-3,2	10,7	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	20,83	-37,4	-0,3	-24,1	8,8	-0,1	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	167,41	-55,5	0,5	-6,4	8,7	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	139,71	-53,9	2,1	-7,6	7,7	-0,4	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	139,81	-53,9	2,2	-11,3	7,7	-0,4	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	28,15	-40,0	-0,7	-19,3	7,5	-0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	774,19	-68,8	-0,3	0,0	22,1	-6,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	24,32	-38,7	-0,5	-24,0	7,1	-0,1	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	139,74	-53,9	2,1	-7,1	6,9	-0,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	161,51	-55,2	0,7	-13,9	6,8	-0,4	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	132,85	-53,5	2,4	-4,8	6,7	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	139,73	-53,9	2,1	-11,2	6,4	-0,5	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	132,73	-53,5	2,4	-8,7	6,1	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	380,18	-62,6	-1,3	-19,4	6,0	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	139,83	-53,9	2,1	-6,4	6,0	-0,6	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	148,98	-54,5	1,9	-9,9	5,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	148,81	-54,4	2,4	-6,9	4,8	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	160,30	-55,1	2,5	-22,5	-6,1	-0,5	3,3	0,0	0,0	10,4	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	132,66	-53,4	2,4	-12,5	3,9	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1090,55	-71,7	-0,2	-2,7	20,4	-7,6	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,8
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	169,25	-55,6	0,8	-6,1	3,1	-0,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	132,82	-53,5	2,7	-20,9	2,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	132,66	-53,4	2,4	-16,4	1,9	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	124,95	-52,9	2,3	-2,5	1,7	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	148,99	-54,5	2,4	-23,8	1,2	-0,6	4,6	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	132,71	-53,5	2,3	-19,9	0,7	-0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	171,82	-55,7	2,7	-23,9	-17,3	-0,7	0,8	0,0	0,0	16,8	0,0	-0,5
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1296,65	-73,2	-0,3	-5,1	16,1	-7,8	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	192,12	-56,7	0,2	-2,6	-1,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	146,97	-54,3	2,7	-22,1	-2,2	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	161,79	-55,2	1,9	-24,2	-2,9	-0,6	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	146,83	-54,3	2,4	-18,4	-3,3	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	198,24	-56,9	-2,4	-5,7	-3,9	-0,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	163,00	-55,2	2,0	-24,2	-4,1	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	146,88	-54,3	2,4	-21,8	-4,5	-0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	146,83	-54,3	2,4	-20,8	-4,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	166,55	-55,4	2,7	-23,0	-4,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	164,37	-55,3	2,2	-24,2	-4,7	-0,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	146,89	-54,3	2,4	-18,2	-4,8	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	217,01	-57,7	-1,1	-20,5	-2,7	-0,5	0,8	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	165,87	-55,4	2,7	-24,2	-5,2	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	201,12	-57,1	0,2	-22,1	-3,2	-0,6	2,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-5,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	174,50	-55,8	2,5	-20,9	-16,3	-0,4	1,6	0,0	0,0	10,4	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	167,82	-55,5	2,7	-24,1	-6,1	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	133,07	-53,5	2,4	-4,3	-6,5	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	209,97	-57,4	0,4	-1,9	-6,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	166,46	-55,4	2,5	-22,8	-6,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	147,00	-54,3	2,4	-17,4	-7,1	-0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	166,42	-55,4	2,5	-22,3	-7,3	-0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	197,40	-56,9	0,0	-21,1	-17,8	-0,5	2,8	0,0	0,0	10,4	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	166,43	-55,4	2,5	-21,3	-7,4	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	140,02	-53,9	2,1	-5,5	-7,9	-0,7	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	167,56	-55,5	2,5	-24,2	-15,5	-0,7	2,1	0,0	0,0	7,0	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	166,48	-55,4	2,5	-21,4	-9,2	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	475,05	-64,5	-2,9	-21,7	-9,3	-1,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	162,92	-55,2	2,1	-24,2	-9,5	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	166,85	-55,4	2,7	-23,9	-9,7	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	174,50	-55,8	2,7	-23,6	-9,8	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	162,86	-55,2	2,0	-24,1	-10,7	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	216,56	-57,7	-2,1	-19,9	-23,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	12,6	0,0	-10,8
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	214,64	-57,6	-1,0	-21,1	-23,5	-0,6	1,6	0,0	0,0	12,6	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	174,42	-55,8	2,6	-23,5	-11,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	166,78	-55,4	2,4	-23,7	-11,0	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	162,84	-55,2	2,0	-24,0	-11,5	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	166,77	-55,4	2,5	-23,5	-11,8	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	174,38	-55,8	2,5	-23,2	-12,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	166,58	-55,4	2,5	-20,5	-12,6	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	188,30	-56,5	-3,0	-9,6	-12,7	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	162,87	-55,2	2,1	-23,8	-12,8	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	174,38	-55,8	2,5	-22,9	-12,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	166,79	-55,4	2,5	-23,2	-13,0	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	202,29	-57,1	-3,0	-4,9	-13,6	-0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	166,87	-55,4	2,5	-22,6	-14,0	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	162,94	-55,2	2,0	-23,4	-14,2	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	174,43	-55,8	2,5	-22,6	-14,3	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	296,34	-60,4	-2,6	-19,5	-15,5	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	254,31	-59,1	-2,2	-20,8	-15,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	277,36	-59,9	-2,3	-20,2	-16,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	174,52	-55,8	2,5	-21,9	-18,0	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	217,40	-57,7	2,2	-24,6	-19,2	-0,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	201,76	-57,1	1,2	-24,5	-19,2	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	203,60	-57,2	2,1	-24,7	-19,9	-0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	146,96	-54,3	2,4	-15,5	-23,0	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	194,05	-56,8	2,0	-24,7	-24,8	-0,6	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	167,09	-55,5	2,5	-20,5	-25,4	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	166,66	-55,4	2,5	-18,0	-26,4	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	210,30	-57,4	2,1	-24,6	-26,9	-0,7	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	163,17	-55,2	2,0	-21,9	-28,6	-0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	174,63	-55,8	2,5	-18,6	-31,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,3
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	963,55	-70,7	-0,3	-9,4	-24,9	-5,5	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-39,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	123,32	-52,8	2,7	-8,0	-55,1	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	139,01	-53,9	0,6	-15,9	-62,0	-0,2	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	135,04	-53,6	2,7	-21,1	-70,0	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-70,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	162,39	-55,2	2,5	-24,3	-74,9	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-74,9
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	175,47	-55,9	1,0	-17,6	28,3	-0,4	1,2	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	45,02	-44,1	1,9	-18,6	39,5	-0,2	5,4	0,0	0,0			

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	221,20	-57,9	2,3	-9,8	19,3	-1,1	0,4	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	50,24	-45,0	1,9	-8,2	20,3	-0,3	0,3	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	42,25	-43,5	-0,7	-23,2	21,5	-0,1	12,1	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	169,87	-55,6	2,0	-5,9	24,8	-0,8	0,2	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	238,36	-58,5	2,2	-20,4	8,1	-0,4	0,7	0,0	0,0			
Immissionsort Haus M - Sullivan Süd SW 4.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 32 dB(A)																						
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	274,63	-59,8	-0,3	-0,4	37,6	-3,8	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	41,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	225,07	-58,0	-0,3	-6,8	34,5	-2,7	1,7	0,0	0,0	0,0	3,6	38,1
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	615,04	-66,8	-0,3	0,0	32,9	-5,9	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	36,5
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	343,31	-61,7	-0,3	-2,8	32,5	-4,1	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	36,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	399,10	-63,0	1,9	-6,4	32,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	36,1
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	779,34	-68,8	-0,3	-0,4	27,4	-6,8	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	31,0
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	527,64	-65,4	-0,3	-2,9	25,6	-5,3	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	29,2
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	969,34	-70,7	-0,3	-1,1	24,4	-7,9	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	28,0
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	112,46	-52,0	-3,3	-17,6	22,4	-0,3	13,7	0,0	0,0	0,0	3,6	26,0
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	257,25	-59,2	0,6	-7,2	22,3	-0,8	5,5	0,0	0,0	0,0	3,6	25,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	293,15	-60,3	2,2	-9,2	22,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	25,8
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	630,72	-67,0	-0,3	-3,7	21,7	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	25,4
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	129,60	-53,2	1,7	-22,7	38,6	-0,4	18,2	0,0	0,0	-19,8	6,0	24,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	254,32	-59,1	0,5	-7,2	21,1	-0,8	3,9	0,0	0,0	0,0	3,6	24,7
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	124,14	-52,9	-2,1	-22,1	20,4	-0,4	20,8	0,0	0,0	0,0	3,6	24,0
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	254,00	-59,1	0,4	-7,2	17,8	-0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	21,5
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1185,02	-72,5	-0,2	-2,8	18,3	-8,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	21,3
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	863,96	-69,7	-0,3	-2,8	17,1	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	20,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,71	-59,2	0,6	-6,3	16,8	-0,9	4,8	0,0	0,0	0,0	3,6	20,5
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	251,48	-59,0	0,5	-14,2	16,1	-0,5	11,4	0,0	0,0	0,0	3,6	19,7
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	116,38	-52,3	-1,2	-15,1	19,8	-0,1	3,5	0,0	0,0	-4,0	3,6	19,4
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	289,06	-60,2	0,7	-4,7	20,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	19,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	220,96	-57,9	2,5	-6,5	4,2	-0,6	0,5	0,0	0,0	10,1	3,6	17,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	105,18	-51,4	-3,8	-20,9	13,7	-0,4	14,5	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1385,34	-73,8	-0,3	-5,0	15,3	-8,1	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	17,0
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	257,32	-59,2	-0,1	-17,7	11,8	-1,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,6	15,5
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	264,21	-59,4	0,8	-16,6	24,8	-0,5	0,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	14,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	310,62	-60,8	-1,1	-3,7	16,5	-1,0	0,6	0,0	0,0	-6,0	4,0	14,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	393,46	-62,9	-1,7	-17,1	9,4	-0,5	1,8	0,0	0,0	-0,9	2,8	11,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	238,17	-58,5	2,6	-6,7	-4,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	10,1	3,6	9,3
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	138,70	-53,8	1,5	-18,6	9,2	-0,3	8,9	0,0	0,0	-6,0	6,0	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	210,79	-57,5	0,4	-15,9	6,3	-0,3	2,4	0,0	0,0	-0,8	3,6	9,1
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	257,47	-59,2	0,4	-5,5	5,0	-1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	3,6	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	203,62	-57,2	2,4	-13,9	6,3	-0,4	2,7	0,0	0,0	-1,6	3,6	8,3

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	307,60	-60,8	2,3	-11,7	14,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	8,0
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	251,27	-59,0	0,5	-13,6	4,4	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	3,6	8,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	109,85	-51,8	-3,8	-20,9	4,2	-0,4	14,8	0,0	0,0	0,0	3,6	7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	215,68	-57,7	2,0	-6,7	5,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	-0,9	3,6	7,7
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	114,06	-52,1	-3,9	-20,9	3,7	-0,4	14,7	0,0	0,0	0,0	3,6	7,4
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	257,19	-59,2	1,7	-10,1	16,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	205,98	-57,3	2,3	-8,1	4,8	-0,1	1,7	0,0	0,0	-1,6	3,6	6,8
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	327,98	-61,3	2,0	-16,4	8,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	203,46	-57,2	2,3	-12,8	4,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	6,3
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	208,26	-57,4	2,5	-16,4	2,5	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	214,55	-57,6	1,5	-4,3	4,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	203,32	-57,2	1,8	-11,2	3,9	-0,5	2,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	203,23	-57,2	1,8	-9,6	3,8	-0,6	1,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	153,49	-54,7	0,6	-19,2	1,9	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	203,16	-57,1	1,8	-8,0	3,7	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	214,59	-57,6	1,5	-6,9	3,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	203,14	-57,1	1,8	-5,8	3,2	-0,7	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	214,91	-57,6	2,3	-12,6	2,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	1,6	-2,7	2,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	214,66	-57,6	1,5	-9,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	214,77	-57,6	1,7	-11,0	1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	224,34	-58,0	1,9	-5,6	1,6	-0,9	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,4
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	150,00	-54,5	1,5	-19,9	-13,4	-0,3	1,9	0,0	0,0	12,4	3,6	2,7
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	219,54	-57,8	-0,5	-20,3	-1,8	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	1,9
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	106,09	-51,5	-1,7	-18,9	-2,5	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	3,6	1,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	110,25	-51,8	-1,9	-17,6	-2,6	-0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	3,6	1,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	102,04	-51,2	-1,7	-20,2	-2,6	-0,3	4,7	0,0	0,0	0,0	3,6	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	227,92	-58,1	2,3	-20,0	-3,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	-0,8	3,6	-0,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	312,07	-60,9	2,2	-8,7	25,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-26,8	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	210,40	-57,5	1,6	-15,6	-3,4	-0,2	4,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	210,34	-57,5	1,6	-13,8	-3,5	-0,2	3,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	210,32	-57,4	1,6	-11,7	-3,7	-0,3	3,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	210,63	-57,5	1,8	-17,1	-4,1	-0,3	2,7	0,0	0,0	-1,8	3,6	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	243,91	-58,7	2,1	-22,9	-20,3	-0,8	0,6	0,0	0,0	14,2	3,6	-2,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	258,81	-59,3	0,6	-5,3	-0,4	-1,1	3,7	0,0	0,0	-6,0	4,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	210,49	-57,5	1,5	-17,1	-4,6	-0,3	3,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	203,12	-57,1	1,8	-3,8	-4,9	-0,8	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	230,62	-58,3	2,0	-21,7	-6,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	-0,8	3,6	-3,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	218,35	-57,8	-2,4	-18,7	-21,7	-0,5	1,9	0,0	0,0	14,5	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	233,75	-58,4	1,9	-22,4	-6,9	-0,6	1,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	-4,0

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	214,02	-57,6	-0,4	-21,1	-23,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	14,5	3,6	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	236,66	-58,5	1,9	-22,9	-8,1	-0,7	1,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	235,52	-58,4	2,5	-20,3	-16,2	-0,6	0,4	0,0	0,0	6,3	3,6	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	229,09	-58,2	2,3	-23,3	-8,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	240,15	-58,6	2,1	-23,3	-10,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-1,0	3,6	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	214,72	-57,6	1,5	-1,0	-9,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	245,68	-58,8	2,5	-23,6	-9,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-7,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	282,66	-60,0	0,1	-4,3	-6,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	228,96	-58,2	1,9	-22,5	-10,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,4
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	288,75	-60,2	-2,5	-5,1	-6,8	-0,8	3,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	228,75	-58,2	1,7	-15,9	-10,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,8
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	284,03	-60,1	-2,5	-17,2	-12,5	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	228,85	-58,2	1,6	-21,9	-10,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	228,79	-58,2	1,7	-21,1	-11,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	230,58	-58,2	2,0	-21,7	-11,2	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	228,75	-58,2	1,7	-19,7	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	245,56	-58,8	2,5	-23,2	-11,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	230,46	-58,2	1,9	-21,6	-12,0	-0,5	1,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,3
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	498,02	-64,9	-3,6	-22,5	-12,4	-1,4	1,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	230,37	-58,2	1,8	-21,4	-12,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	230,30	-58,2	1,8	-21,0	-12,5	-0,5	4,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	245,46	-58,8	2,1	-23,0	-12,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	230,32	-58,2	1,8	-21,4	-12,7	-0,5	2,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	238,44	-58,5	1,9	-22,9	-13,0	-0,6	0,8	0,0	0,0	-1,8	3,6	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	245,40	-58,8	2,1	-22,5	-13,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	297,28	-60,5	-2,8	-18,6	-15,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	238,32	-58,5	1,8	-22,7	-13,8	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	250,71	-59,0	2,5	-23,4	-13,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	245,37	-58,8	2,1	-21,9	-14,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	238,24	-58,5	1,7	-22,5	-14,3	-0,6	1,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	238,17	-58,5	1,7	-21,8	-14,6	-0,5	3,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	238,19	-58,5	1,7	-22,3	-14,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,0
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	300,78	-60,6	-2,7	-19,6	-16,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	250,59	-59,0	2,5	-23,3	-15,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,2
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	300,51	-60,5	0,4	-3,9	-12,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	210,35	-57,5	1,5	-7,9	-15,5	-0,7	2,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	245,36	-58,8	2,1	-19,7	-16,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	250,49	-59,0	2,2	-23,0	-16,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	250,43	-59,0	2,1	-22,8	-17,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	250,40	-59,0	2,1	-22,4	-18,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	278,88	-59,9	-3,1	-9,1	-15,5	-0,7	3,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-17,1
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	292,82	-60,3	-3,1	-4,5	-16,7	-0,8	3,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	250,39	-59,0	2,1	-21,6	-22,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,3
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	902,35	-70,1	-0,3	-8,6	-24,1	-6,0	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-20,7
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	307,08	-60,7	2,0	-19,9	-19,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	291,52	-60,3	1,0	-19,8	-20,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	230,32	-58,2	1,8	-19,6	-23,7	-0,6	7,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-21,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	238,32	-58,5	1,7	-19,8	-23,9	-0,5	5,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-22,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	293,08	-60,3	1,9	-19,9	-20,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	228,73	-58,2	1,7	-15,0	-27,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-25,6
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	283,50	-60,0	1,9	-19,9	-25,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-27,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	245,35	-58,8	2,1	-17,4	-30,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-28,3
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	299,88	-60,5	1,9	-19,9	-27,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	250,42	-59,0	2,1	-18,0	-34,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-33,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	201,29	-57,1	2,4	-19,3	-68,7	-0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-65,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	208,89	-57,4	0,2	-14,8	-69,2	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-65,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	217,88	-57,8	2,3	-18,0	-71,8	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-68,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	229,21	-58,2	2,5	-21,3	-76,4	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-72,8
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	274,63	-59,8	-0,3	-0,4	37,6	-3,8	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	112,46	-52,0	-3,3	-17,6	22,4	-0,3	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	257,25	-59,2	0,6	-7,2	22,3	-0,8	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	293,15	-60,3	2,2	-9,2	22,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	254,32	-59,1	0,5	-7,2	21,1	-0,8	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	289,06	-60,2	0,7	-4,7	20,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	225,07	-58,0	-0,3	-6,8	34,5	-2,7	1,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,5
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	615,04	-66,8	-0,3	0,0	32,9	-5,9	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	254,00	-59,1	0,4	-7,2	17,8	-0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	343,31	-61,7	-0,3	-2,8	32,5	-4,1	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,5
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	399,10	-63,0	1,9	-6,4	32,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,4
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,71	-59,2	0,6	-6,3	16,8	-0,9	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	310,62	-60,8	-1,1	-3,7	16,5	-1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	251,48	-59,0	0,5	-14,2	16,1	-0,5	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	220,96	-57,9	2,5	-6,5	4,2	-0,6	0,5	0,0	0,0	10,4	0,0	14,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	105,18	-51,4	-3,8	-20,9	13,7	-0,4	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	779,34	-68,8	-0,3	-0,4	27,4	-6,8	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,4
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	257,32	-59,2	-0,1	-17,7	11,8	-1,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	116,38	-52,3	-1,2	-15,1	19,8	-0,1	3,5	0,0	0,0	-8,2	0,0	11,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	312,07	-60,9	2,2	-8,7	25,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-14,8	0,0	11,0
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	527,64	-65,4	-0,3	-2,9	25,6	-5,3	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,6
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	393,46	-62,9	-1,7	-17,1	9,4	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	969,34	-70,7	-0,3	-1,1	24,4	-7,9	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,4
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	630,72	-67,0	-0,3	-3,7	21,7	-6,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	203,62	-57,2	2,4	-13,9	6,3	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	210,79	-57,5	0,4	-15,9	6,3	-0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	238,17	-58,5	2,6	-6,7	-4,4	-0,5	2,0	0,0	0,0	10,4	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	215,68	-57,7	2,0	-6,7	5,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	257,47	-59,2	0,4	-5,5	5,0	-1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	205,98	-57,3	2,3	-8,1	4,8	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	203,46	-57,2	2,3	-12,8	4,5	-0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	251,27	-59,0	0,5	-13,6	4,4	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	214,55	-57,6	1,5	-4,3	4,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	109,85	-51,8	-3,8	-20,9	4,2	-0,4	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	203,32	-57,2	1,8	-11,2	3,9	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	203,23	-57,2	1,8	-9,6	3,8	-0,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	114,06	-52,1	-3,9	-20,9	3,7	-0,4	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	203,16	-57,1	1,8	-8,0	3,7	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	214,59	-57,6	1,5	-6,9	3,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	203,14	-57,1	1,8	-5,8	3,2	-0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	208,26	-57,4	2,5	-16,4	2,5	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,4	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	214,91	-57,6	2,3	-12,6	2,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1185,02	-72,5	-0,2	-2,8	18,3	-8,5	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	1,6	-2,7	2,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	214,66	-57,6	1,5	-9,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	863,96	-69,7	-0,3	-2,8	17,1	-7,9	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	214,77	-57,6	1,7	-11,0	1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	224,34	-58,0	1,9	-5,6	1,6	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	153,49	-54,7	0,6	-19,2	1,9	-0,3	1,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	-0,3
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	258,81	-59,3	0,6	-5,3	-0,4	-1,1	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1385,34	-73,8	-0,3	-5,0	15,3	-8,1	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	106,09	-51,5	-1,7	-18,9	-2,5	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	110,25	-51,8	-1,9	-17,6	-2,6	-0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	102,04	-51,2	-1,7	-20,2	-2,6	-0,3	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	150,00	-54,5	1,5	-19,9	-13,4	-0,3	1,9	0,0	0,0	10,4	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	210,40	-57,5	1,6	-15,6	-3,4	-0,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	227,92	-58,1	2,3	-20,0	-3,4	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	243,91	-58,7	2,1	-22,9	-20,3	-0,8	0,6	0,0	0,0	16,8	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	210,34	-57,5	1,6	-13,8	-3,5	-0,2	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	210,32	-57,4	1,6	-11,7	-3,7	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	219,54	-57,8	-0,5	-20,3	-1,8	-0,5	1,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	210,63	-57,5	1,8	-17,1	-4,1	-0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	210,49	-57,5	1,5	-17,1	-4,6	-0,3	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	203,12	-57,1	1,8	-3,8	-4,9	-0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	230,62	-58,3	2,0	-21,7	-6,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	282,66	-60,0	0,1	-4,3	-6,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	288,75	-60,2	-2,5	-5,1	-6,8	-0,8	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	233,75	-58,4	1,9	-22,4	-6,9	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	236,66	-58,5	1,9	-22,9	-8,1	-0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	229,09	-58,2	2,3	-23,3	-8,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	218,35	-57,8	-2,4	-18,7	-21,7	-0,5	1,9	0,0	0,0	12,6	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	235,52	-58,4	2,5	-20,3	-16,2	-0,6	0,4	0,0	0,0	7,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	214,72	-57,6	1,5	-1,0	-9,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	245,68	-58,8	2,5	-23,6	-9,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	240,15	-58,6	2,1	-23,3	-10,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	228,96	-58,2	1,9	-22,5	-10,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	214,02	-57,6	-0,4	-21,1	-23,0	-0,6	1,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	228,75	-58,2	1,7	-15,9	-10,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	228,85	-58,2	1,6	-21,9	-10,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	228,79	-58,2	1,7	-21,1	-11,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	228,75	-58,2	1,7	-19,7	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	230,58	-58,2	2,0	-21,7	-11,2	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	245,56	-58,8	2,5	-23,2	-11,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	230,46	-58,2	1,9	-21,6	-12,0	-0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	300,51	-60,5	0,4	-3,9	-12,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	498,02	-64,9	-3,6	-22,5	-12,4	-1,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	230,37	-58,2	1,8	-21,4	-12,4	-0,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	230,30	-58,2	1,8	-21,0	-12,5	-0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	284,03	-60,1	-2,5	-17,2	-12,5	-0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	245,46	-58,8	2,1	-23,0	-12,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	230,32	-58,2	1,8	-21,4	-12,7	-0,5	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	238,44	-58,5	1,9	-22,9	-13,0	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	245,40	-58,8	2,1	-22,5	-13,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	238,32	-58,5	1,8	-22,7	-13,8	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	250,71	-59,0	2,5	-23,4	-13,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	245,37	-58,8	2,1	-21,9	-14,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	238,24	-58,5	1,7	-22,5	-14,3	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	238,17	-58,5	1,7	-21,8	-14,6	-0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	238,19	-58,5	1,7	-22,3	-14,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	250,59	-59,0	2,5	-23,3	-15,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	278,88	-59,9	-3,1	-9,1	-15,5	-0,7	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	297,28	-60,5	-2,8	-18,6	-15,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	210,35	-57,5	1,5	-7,9	-15,5	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	245,36	-58,8	2,1	-19,7	-16,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	250,49	-59,0	2,2	-23,0	-16,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	300,78	-60,6	-2,7	-19,6	-16,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	292,82	-60,3	-3,1	-4,5	-16,7	-0,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	250,43	-59,0	2,1	-22,8	-17,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	250,40	-59,0	2,1	-22,4	-18,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	307,08	-60,7	2,0	-19,9	-19,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	291,52	-60,3	1,0	-19,8	-20,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	293,08	-60,3	1,9	-19,9	-20,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	250,39	-59,0	2,1	-21,6	-22,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	230,32	-58,2	1,8	-19,6	-23,7	-0,6	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	238,32	-58,5	1,7	-19,8	-23,9	-0,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	283,50	-60,0	1,9	-19,9	-25,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	228,73	-58,2	1,7	-15,0	-27,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	299,88	-60,5	1,9	-19,9	-27,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	245,35	-58,8	2,1	-17,4	-30,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	250,42	-59,0	2,1	-18,0	-34,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,8
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	902,35	-70,1	-0,3	-8,6	-24,1	-6,0	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-39,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	201,29	-57,1	2,4	-19,3	-68,7	-0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	208,89	-57,4	0,2	-14,8	-69,2	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	217,88	-57,8	2,3	-18,0	-71,8	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-71,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	229,21	-58,2	2,5	-21,3	-76,4	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-76,4
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	264,21	-59,4	0,8	-16,6	24,8	-0,5	0,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	129,60	-53,2	1,7	-22,7	38,6	-0,4	18,2	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	307,60	-60,8	2,3	-11,7	14,0	-1,1	0,0	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	138,70	-53,8	1,5	-18,6	9,2	-0,3	8,9	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	124,14	-52,9	-2,1	-22,1	20,4	-0,4	20,8	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	257,19	-59,2	1,7	-10,1	16,3	-1,0	0,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	327,98	-61,3	2,0	-16,4	8,3	-0,6	0,0	0,0	0,0			
Immissionsort Haus K - Sullivan Süd SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 29 dB(A)																						
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	659,93	-67,4	-0,1	-4,9	30,3	-5,4	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	33,9
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	323,98	-61,2	-0,1	-11,2	29,7	-2,0	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	33,3
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	405,25	-63,1	-0,1	-9,3	27,2	-2,7	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	30,8
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	415,46	-63,4	2,3	-15,7	26,6	-2,2	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	30,3
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	77,36	-48,8	-1,1	-15,0	28,7	-0,1	8,6	0,0	0,0	-4,0	3,6	28,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	563,22	-66,0	0,1	-5,1	24,7	-4,9	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	28,3
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	819,26	-69,3	0,0	-4,6	24,6	-6,4	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	28,2
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	295,63	-60,4	-0,3	-19,7	23,5	-1,7	4,9	0,0	0,0	0,0	3,6	27,1
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	1005,46	-71,0	0,1	-4,6	22,6	-7,1	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	26,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	663,72	-67,4	0,1	-4,7	22,3	-5,6	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	26,0
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	275,64	-59,8	1,5	-14,0	18,5	-0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	3,6	22,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	275,68	-59,8	1,5	-14,0	18,2	-0,5	7,2	0,0	0,0	0,0	3,6	21,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	309,74	-60,8	1,7	-4,9	22,9	-0,9	2,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	21,3
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	892,50	-70,0	0,2	-4,6	17,7	-6,7	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	21,3
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	275,34	-59,8	1,8	-14,4	17,5	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	3,6	21,1
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	83,90	-49,5	1,0	-12,2	16,4	-0,2	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	20,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1217,05	-72,7	0,2	-6,4	16,8	-7,5	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	19,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	78,97	-48,9	1,3	-12,2	3,0	-0,1	5,2	0,0	0,0	12,4	3,6	19,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	302,73	-60,6	2,4	-17,1	14,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	18,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	205,96	-57,3	0,1	-14,7	14,5	-0,3	9,5	0,0	0,0	-0,8	3,6	17,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	271,87	-59,7	1,6	-19,4	13,6	-0,6	13,7	0,0	0,0	0,0	3,6	17,2
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	152,10	-54,6	2,2	-22,5	30,5	-0,4	10,8	0,0	0,0	-19,8	6,0	16,6
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	276,83	-59,8	1,8	-13,9	12,3	-0,5	6,8	0,0	0,0	0,0	3,6	16,0
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1420,12	-74,0	0,1	-8,6	14,0	-7,2	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	15,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	146,27	-54,3	-3,1	-19,5	11,8	-0,4	7,2	0,0	0,0	0,0	3,6	15,4
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	281,05	-60,0	1,3	-18,1	23,5	-0,5	0,7	0,0	0,0	-10,3	0,0	13,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	336,07	-61,5	-1,6	-16,7	9,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	-0,9	2,8	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	206,71	-57,3	1,9	-4,1	8,6	-0,1	0,9	0,0	0,0	-0,9	3,6	11,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	205,68	-57,3	2,2	-16,5	-2,7	-0,5	3,1	0,0	0,0	10,1	3,6	11,0
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	274,78	-59,8	0,8	-22,6	5,9	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	9,6
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	279,46	-59,9	1,5	-13,0	5,7	-0,5	7,6	0,0	0,0	0,0	3,6	9,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	335,85	-61,5	-0,7	-13,1	11,2	-0,8	4,7	0,0	0,0	-6,0	4,0	9,1
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	272,19	-59,7	1,5	-18,9	4,7	-0,5	12,3	0,0	0,0	0,0	3,6	8,3
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	163,14	-55,2	-0,8	-20,7	4,3	-0,4	5,1	0,0	0,0	0,0	3,6	7,9
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	346,40	-61,8	2,5	-15,4	9,6	-0,6	0,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	7,6
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	165,74	-55,4	2,2	-20,9	7,4	-0,4	10,3	0,0	0,0	-6,0	6,0	7,4
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	137,57	-53,8	-3,6	-21,3	3,6	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	3,6	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	216,75	-57,7	2,3	-21,6	3,9	-0,5	9,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	6,7
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	145,31	-54,2	-0,2	-27,1	2,8	-0,4	7,8	0,0	0,0	0,0	3,6	6,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	129,97	-53,3	-0,8	-16,6	2,6	-0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	3,6	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	206,31	-57,3	1,5	-8,8	4,1	-0,1	2,4	0,0	0,0	-1,6	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	205,85	-57,3	1,0	-15,1	4,1	-0,3	9,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	205,77	-57,3	0,9	-14,5	2,9	-0,3	9,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	205,72	-57,3	1,1	-12,9	1,8	-0,3	8,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	192,92	-56,7	2,2	-21,9	-0,1	-0,5	3,9	0,0	0,0	0,0	3,6	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	205,73	-57,3	1,1	-13,8	1,4	-0,3	7,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	208,16	-57,4	2,2	-19,1	1,1	-0,3	3,1	0,0	0,0	-1,6	3,6	3,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	161,64	-55,2	-2,0	-19,9	-15,2	-0,4	6,5	0,0	0,0	14,5	3,6	3,0
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	156,30	-54,9	0,1	-22,0	-15,7	-0,5	6,3	0,0	0,0	14,5	3,6	2,5

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	132,71	-53,5	-0,6	-19,9	-1,4	-0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	3,6	2,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	135,59	-53,6	-0,6	-20,8	-2,4	-0,3	7,1	0,0	0,0	0,0	3,6	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	205,75	-57,3	1,1	-11,6	-0,5	-0,3	6,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,2
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	317,64	-61,0	2,4	-19,0	7,1	-0,8	0,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	223,59	-58,0	1,4	-8,2	-1,3	-0,6	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	222,63	-57,9	2,3	-18,9	-1,4	-0,4	2,3	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	208,05	-57,4	1,8	-19,4	-2,2	-0,3	3,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-0,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	143,51	-54,1	-3,9	-20,9	-5,4	-0,5	7,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	225,14	-58,0	2,3	-19,0	-11,9	-0,4	3,1	0,0	0,0	6,3	3,6	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	207,97	-57,4	1,4	-19,3	-3,8	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	207,92	-57,4	1,5	-15,9	-3,9	-0,2	1,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	207,93	-57,4	1,5	-17,6	-4,2	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,4
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	270,70	-59,6	2,4	-21,1	6,4	-0,7	0,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	236,78	-58,5	1,8	-22,7	-20,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	14,2	3,6	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	222,54	-57,9	1,8	-19,4	-4,8	-0,4	1,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	220,94	-57,9	2,3	-22,2	-5,9	-0,6	0,8	0,0	0,0	-0,8	3,6	-3,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	140,66	-54,0	-3,9	-20,9	-6,8	-0,5	6,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	222,47	-57,9	1,7	-14,2	-5,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	222,46	-57,9	1,7	-16,1	-5,2	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	222,48	-57,9	1,7	-17,7	-5,3	-0,3	1,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	207,95	-57,4	1,5	-13,7	-5,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	222,52	-57,9	1,7	-11,8	-5,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	225,03	-58,0	2,3	-22,5	-7,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	220,74	-57,9	2,0	-22,2	-7,2	-0,6	5,2	0,0	0,0	-1,8	3,6	-5,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	222,95	-58,0	2,3	-22,0	-19,2	-0,6	2,2	0,0	0,0	10,1	3,6	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	228,95	-58,2	2,3	-22,8	-8,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	-5,6
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	279,00	-59,9	1,6	-13,0	-3,6	-0,5	7,2	0,0	0,0	-6,0	4,0	-5,6
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,68	-58,5	-2,7	-16,5	-9,9	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	220,62	-57,9	1,6	-18,0	-8,1	-0,4	3,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	234,08	-58,4	2,3	-23,1	-9,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	220,63	-57,9	1,6	-21,9	-8,9	-0,5	5,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	220,67	-57,9	1,5	-22,1	-8,9	-0,5	5,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	220,65	-57,9	1,6	-17,9	-8,9	-0,4	4,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	235,59	-58,4	2,3	-24,4	-9,4	-0,8	0,4	0,0	0,0	-1,7	3,6	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	247,02	-58,8	1,7	-24,1	-11,2	-0,8	0,1	0,0	0,0	-1,7	3,6	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	207,95	-57,4	1,5	-9,8	-11,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,5
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	444,05	-63,9	-3,6	-23,0	-11,7	-1,1	1,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	-9,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	324,51	-61,2	2,5	-18,0	16,8	-0,7	0,3	0,0	0,0	-26,8	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	235,51	-58,4	1,9	-24,2	-12,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	-10,2
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	239,63	-58,6	-2,6	-19,8	-14,5	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,8

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	231,32	-58,3	2,1	-22,7	-13,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	235,46	-58,4	1,6	-24,1	-13,1	-0,8	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	246,94	-58,8	1,5	-23,9	-13,2	-0,8	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,5
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	251,63	-59,0	-2,7	-20,7	-15,2	-0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	235,44	-58,4	1,7	-23,8	-13,8	-0,7	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	246,88	-58,8	1,3	-23,8	-14,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	248,32	-58,9	1,6	-23,3	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	231,25	-58,3	1,6	-22,6	-14,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	246,87	-58,8	1,4	-23,4	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	305,71	-60,7	0,9	-24,4	-11,6	-0,9	14,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	235,45	-58,4	1,7	-23,4	-15,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	231,21	-58,3	1,6	-22,4	-15,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	231,21	-58,3	1,6	-21,3	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	248,25	-58,9	1,5	-23,2	-15,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	246,88	-58,8	1,4	-23,1	-16,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	222,69	-57,9	1,7	-8,6	-16,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	205,86	-57,3	1,0	-9,6	-16,5	-0,5	3,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	231,23	-58,3	1,6	-20,9	-16,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	248,19	-58,9	1,3	-23,0	-17,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	235,49	-58,4	1,7	-22,5	-17,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	248,18	-58,9	1,4	-22,6	-17,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	248,19	-58,9	1,4	-22,1	-18,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,1
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	311,75	-60,9	-1,4	-23,2	-15,5	-1,0	12,5	0,0	0,0	-5,1	3,4	-17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	246,92	-58,8	1,4	-22,1	-19,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	323,70	-61,2	1,4	-24,3	-17,1	-0,9	15,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	248,23	-58,9	1,4	-21,4	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,7
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	309,19	-60,8	2,1	-21,0	-19,6	-0,7	0,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	220,72	-57,9	1,5	-18,1	-23,7	-0,5	5,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-21,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	325,55	-61,2	2,5	-23,9	-21,4	-0,9	2,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-23,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	311,18	-60,9	2,4	-24,1	-22,5	-0,9	2,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,1
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	938,86	-70,4	-0,3	-22,8	-27,5	-4,1	10,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-24,7
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	301,84	-60,6	-3,1	-21,7	-23,7	-0,9	9,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,4
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	315,86	-61,0	-2,5	-22,2	-24,7	-1,0	13,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	231,39	-58,3	1,6	-19,6	-29,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-27,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	235,54	-58,4	1,7	-18,8	-31,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-29,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	247,02	-58,8	1,4	-18,7	-32,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-30,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	301,20	-60,6	2,2	-24,2	-28,8	-0,9	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	318,15	-61,0	2,5	-24,0	-29,4	-0,9	2,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-31,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	248,21	-58,9	1,4	-18,0	-35,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-33,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	203,33	-57,2	0,1	-15,2	-66,9	-0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-63,2

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	218,54	-57,8	2,3	-22,2	-67,7	-0,7	10,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-64,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	205,15	-57,2	2,2	-19,7	-70,0	-0,4	5,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-66,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	226,37	-58,1	2,4	-18,6	-71,2	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-67,6
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	309,74	-60,8	1,7	-4,9	22,9	-0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	77,36	-48,8	-1,1	-15,0	28,7	-0,1	8,6	0,0	0,0	-8,2	0,0	20,4
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	275,64	-59,8	1,5	-14,0	18,5	-0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	275,68	-59,8	1,5	-14,0	18,2	-0,5	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	275,34	-59,8	1,8	-14,4	17,5	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	659,93	-67,4	-0,1	-4,9	30,3	-5,4	2,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,3
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	323,98	-61,2	-0,1	-11,2	29,7	-2,0	2,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	205,96	-57,3	0,1	-14,7	14,5	-0,3	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	302,73	-60,6	2,4	-17,1	14,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	83,90	-49,5	1,0	-12,2	16,4	-0,2	2,9	0,0	0,0	-2,2	0,0	14,2
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	271,87	-59,7	1,6	-19,4	13,6	-0,6	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	78,97	-48,9	1,3	-12,2	3,0	-0,1	5,2	0,0	0,0	10,4	0,0	13,4
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	276,83	-59,8	1,8	-13,9	12,3	-0,5	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	405,25	-63,1	-0,1	-9,3	27,2	-2,7	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,2
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	146,27	-54,3	-3,1	-19,5	11,8	-0,4	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	415,46	-63,4	2,3	-15,7	26,6	-2,2	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	335,85	-61,5	-0,7	-13,1	11,2	-0,8	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	336,07	-61,5	-1,6	-16,7	9,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	563,22	-66,0	0,1	-5,1	24,7	-4,9	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	819,26	-69,3	0,0	-4,6	24,6	-6,4	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	206,71	-57,3	1,9	-4,1	8,6	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	295,63	-60,4	-0,3	-19,7	23,5	-1,7	4,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,5
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	205,68	-57,3	2,2	-16,5	-2,7	-0,5	3,1	0,0	0,0	10,4	0,0	7,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	1005,46	-71,0	0,1	-4,6	22,6	-7,1	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,6
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	663,72	-67,4	0,1	-4,7	22,3	-5,6	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,3
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	274,78	-59,8	0,8	-22,6	5,9	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	279,46	-59,9	1,5	-13,0	5,7	-0,5	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	272,19	-59,7	1,5	-18,9	4,7	-0,5	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	206,31	-57,3	1,5	-8,8	4,1	-0,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	205,85	-57,3	1,0	-15,1	4,1	-0,3	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	216,75	-57,7	2,3	-21,6	3,9	-0,5	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	137,57	-53,8	-3,6	-21,3	3,6	-0,5	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	205,77	-57,3	0,9	-14,5	2,9	-0,3	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	892,50	-70,0	0,2	-4,6	17,7	-6,7	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,7
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	129,97	-53,3	-0,8	-16,6	2,6	-0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	163,14	-55,2	-0,8	-20,7	4,3	-0,4	5,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	2,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	324,51	-61,2	2,5	-18,0	16,8	-0,7	0,3	0,0	0,0	-14,8	0,0	2,1

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	205,72	-57,3	1,1	-12,9	1,8	-0,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	205,73	-57,3	1,1	-13,8	1,4	-0,3	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	208,16	-57,4	2,2	-19,1	1,1	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1217,05	-72,7	0,2	-6,4	16,8	-7,5	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	192,92	-56,7	2,2	-21,9	-0,1	-0,5	3,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	205,75	-57,3	1,1	-11,6	-0,5	-0,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	223,59	-58,0	1,4	-8,2	-1,3	-0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	222,63	-57,9	2,3	-18,9	-1,4	-0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	132,71	-53,5	-0,6	-19,9	-1,4	-0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	208,05	-57,4	1,8	-19,4	-2,2	-0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	135,59	-53,6	-0,6	-20,8	-2,4	-0,3	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	161,64	-55,2	-2,0	-19,9	-15,2	-0,4	6,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-2,6
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1420,12	-74,0	0,1	-8,6	14,0	-7,2	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,8
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	156,30	-54,9	0,1	-22,0	-15,7	-0,5	6,3	0,0	0,0	12,6	0,0	-3,2
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	279,00	-59,9	1,6	-13,0	-3,6	-0,5	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	207,97	-57,4	1,4	-19,3	-3,8	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	236,78	-58,5	1,8	-22,7	-20,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	207,92	-57,4	1,5	-15,9	-3,9	-0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	207,93	-57,4	1,5	-17,6	-4,2	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	222,54	-57,9	1,8	-19,4	-4,8	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	225,14	-58,0	2,3	-19,0	-11,9	-0,4	3,1	0,0	0,0	7,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	222,47	-57,9	1,7	-14,2	-5,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	222,46	-57,9	1,7	-16,1	-5,2	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	222,48	-57,9	1,7	-17,7	-5,3	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	143,51	-54,1	-3,9	-20,9	-5,4	-0,5	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	207,95	-57,4	1,5	-13,7	-5,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	222,52	-57,9	1,7	-11,8	-5,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	220,94	-57,9	2,3	-22,2	-5,9	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	140,66	-54,0	-3,9	-20,9	-6,8	-0,5	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	220,74	-57,9	2,0	-22,2	-7,2	-0,6	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	225,03	-58,0	2,3	-22,5	-7,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	220,62	-57,9	1,6	-18,0	-8,1	-0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	228,95	-58,2	2,3	-22,8	-8,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	222,95	-58,0	2,3	-22,0	-19,2	-0,6	2,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	220,63	-57,9	1,6	-21,9	-8,9	-0,5	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	220,67	-57,9	1,5	-22,1	-8,9	-0,5	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	220,65	-57,9	1,6	-17,9	-8,9	-0,4	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	235,59	-58,4	2,3	-24,4	-9,4	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	234,08	-58,4	2,3	-23,1	-9,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,68	-58,5	-2,7	-16,5	-9,9	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	247,02	-58,8	1,7	-24,1	-11,2	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	207,95	-57,4	1,5	-9,8	-11,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	305,71	-60,7	0,9	-24,4	-11,6	-0,9	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	444,05	-63,9	-3,6	-23,0	-11,7	-1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	235,51	-58,4	1,9	-24,2	-12,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	231,32	-58,3	2,1	-22,7	-13,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	235,46	-58,4	1,6	-24,1	-13,1	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	246,94	-58,8	1,5	-23,9	-13,2	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	235,44	-58,4	1,7	-23,8	-13,8	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	246,88	-58,8	1,3	-23,8	-14,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	239,63	-58,6	-2,6	-19,8	-14,5	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	248,32	-58,9	1,6	-23,3	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	231,25	-58,3	1,6	-22,6	-14,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	246,87	-58,8	1,4	-23,4	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	235,45	-58,4	1,7	-23,4	-15,1	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	251,63	-59,0	-2,7	-20,7	-15,2	-0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	231,21	-58,3	1,6	-22,4	-15,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	311,75	-60,9	-1,4	-23,2	-15,5	-1,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	231,21	-58,3	1,6	-21,3	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	248,25	-58,9	1,5	-23,2	-15,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	246,88	-58,8	1,4	-23,1	-16,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	222,69	-57,9	1,7	-8,6	-16,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	205,86	-57,3	1,0	-9,6	-16,5	-0,5	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	231,23	-58,3	1,6	-20,9	-16,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	248,19	-58,9	1,3	-23,0	-17,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	323,70	-61,2	1,4	-24,3	-17,1	-0,9	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	235,49	-58,4	1,7	-22,5	-17,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	248,18	-58,9	1,4	-22,6	-17,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	248,19	-58,9	1,4	-22,1	-18,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	246,92	-58,8	1,4	-22,1	-19,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	309,19	-60,8	2,1	-21,0	-19,6	-0,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	325,55	-61,2	2,5	-23,9	-21,4	-0,9	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	311,18	-60,9	2,4	-24,1	-22,5	-0,9	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	248,23	-58,9	1,4	-21,4	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	220,72	-57,9	1,5	-18,1	-23,7	-0,5	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	301,84	-60,6	-3,1	-21,7	-23,7	-0,9	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	315,86	-61,0	-2,5	-22,2	-24,7	-1,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	301,20	-60,6	2,2	-24,2	-28,8	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	231,39	-58,3	1,6	-19,6	-29,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	318,15	-61,0	2,5	-24,0	-29,4	-0,9	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,4

Anlagenlärm im Plangebiet, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb Gebäude C bis S (mit TG)

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	235,54	-58,4	1,7	-18,8	-31,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	247,02	-58,8	1,4	-18,7	-32,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	248,21	-58,9	1,4	-18,0	-35,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,4
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	938,86	-70,4	-0,3	-22,8	-27,5	-4,1	10,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-43,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	203,33	-57,2	0,1	-15,2	-66,9	-0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-66,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	218,54	-57,8	2,3	-22,2	-67,7	-0,7	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	205,15	-57,2	2,2	-19,7	-70,0	-0,4	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-70,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	226,37	-58,1	2,4	-18,6	-71,2	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-71,2
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	281,05	-60,0	1,3	-18,1	23,5	-0,5	0,7	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	152,10	-54,6	2,2	-22,5	30,5	-0,4	10,8	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	317,64	-61,0	2,4	-19,0	7,1	-0,8	0,2	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	165,74	-55,4	2,2	-20,9	7,4	-0,4	10,3	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	145,31	-54,2	-0,2	-27,1	2,8	-0,4	7,8	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	270,70	-59,6	2,4	-21,1	6,4	-0,7	0,6	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	346,40	-61,8	2,5	-15,4	9,6	-0,6	0,3	0,0	0,0			

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Abraham-Lincoln-Allee 17 SW 7.OG RW,T 63 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 39 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	201,71	-57,1	0,1	0,0	43,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	221,71	-57,9	2,0	-0,1	45,3	-0,9	2,3	0,0	0,0	-10,3	0,0	35,1
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	526,96	-65,4	-0,3	0,0	34,5	-5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	180,89	-56,1	1,2	-1,8	33,3	-0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	392,83	-62,9	-0,3	0,0	31,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	365,30	-62,2	0,1	-4,1	31,3	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	226,95	-58,1	2,0	-0,1	31,1	-1,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	621,56	-66,9	-0,3	0,0	30,2	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	453,10	-64,1	-0,3	0,0	29,3	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	491,86	-64,8	0,0	-2,6	28,7	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	764,17	-68,7	-0,3	-1,5	27,2	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	563,10	-66,0	-0,1	-2,4	26,8	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	212,33	-57,5	2,0	0,0	28,8	-0,8	0,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	267,57	-59,5	-1,6	-0,5	26,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	25,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	241,98	-58,7	1,2	-1,7	25,6	-1,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	240,63	-58,6	1,2	-1,8	23,2	-1,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	172,52	-55,7	0,3	-1,3	28,4	-1,0	0,8	0,0	0,0	-6,0	0,0	22,4
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	228,14	-58,2	1,1	-2,9	22,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	631,88	-67,0	-0,3	-3,8	21,1	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	214,84	-57,6	2,0	0,0	29,9	-1,1	1,9	0,0	0,0	-9,0	0,0	20,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	200,63	-57,0	1,7	0,0	10,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	10,1	0,0	20,0
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	227,90	-58,1	1,1	-3,5	24,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	19,5
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	958,38	-70,6	-0,3	-5,6	19,5	-6,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	238,36	-58,5	1,2	-2,2	19,5	-1,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	182,24	-56,2	0,1	0,0	5,2	-1,0	3,0	0,0	0,0	14,2	0,0	19,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1141,19	-72,1	-0,3	-7,2	16,1	-6,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	227,71	-58,1	1,1	-4,8	14,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	194,76	-56,8	0,8	0,0	15,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	14,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	214,73	-57,6	1,3	-1,0	14,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	192,42	-56,7	0,5	0,0	14,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	190,25	-56,6	-1,0	0,0	13,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	186,20	-56,4	0,2	0,0	13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	12,2
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	242,05	-58,7	1,2	-1,3	12,2	-1,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	188,33	-56,5	-0,6	0,0	13,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	12,2
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	240,30	-58,6	1,2	-3,9	11,9	-1,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	184,76	-56,3	-0,7	0,0	1,8	-1,1	3,3	0,0	0,0	10,1	0,0	11,9
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	192,49	-56,7	1,2	-1,0	38,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	-26,8	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	190,38	-56,6	-0,2	0,0	13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	187,49	-56,5	0,1	0,0	4,9	-1,1	2,1	0,0	0,0	6,3	0,0	11,2

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	212,76	-57,5	-0,2	0,0	12,9	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	11,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	248,19	-58,9	2,1	-8,4	16,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	10,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	273,50	-59,7	-3,7	-9,1	10,7	-0,6	4,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	190,12	-56,6	0,1	0,0	11,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	212,53	-57,5	0,1	0,0	11,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	189,89	-56,6	0,3	0,0	10,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	212,33	-57,5	0,3	0,0	10,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	189,71	-56,6	0,4	0,0	9,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	181,00	-56,1	-0,3	0,0	9,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	186,81	-56,4	0,0	0,0	9,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	212,16	-57,5	0,3	0,0	9,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	192,12	-56,7	0,1	0,0	8,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	180,72	-56,1	0,1	0,0	8,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,8
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	311,71	-60,9	2,2	-12,8	6,7	-0,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	186,56	-56,4	0,2	0,0	8,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	189,56	-56,5	0,3	0,0	8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	191,87	-56,7	0,2	0,0	7,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	180,48	-56,1	0,3	0,0	7,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	186,35	-56,4	0,4	0,0	7,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	212,03	-57,5	0,3	0,0	7,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	204,33	-57,2	-2,9	0,0	5,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	191,68	-56,6	0,4	0,0	7,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	218,95	-57,8	-2,9	0,0	4,8	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	180,29	-56,1	0,3	0,0	6,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	186,18	-56,4	0,4	0,0	6,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	191,51	-56,6	0,4	0,0	5,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	335,70	-61,5	0,7	-22,3	3,8	-0,9	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	309,63	-60,8	2,2	-14,8	23,4	-0,6	2,3	0,0	0,0	-19,8	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	214,37	-57,6	1,3	-19,0	4,3	-0,7	3,2	0,0	0,0	-0,8	0,0	3,5
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	474,05	-64,5	-1,6	-11,2	7,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-4,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	180,14	-56,1	0,3	0,0	4,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	186,05	-56,4	0,4	0,0	4,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	211,94	-57,5	0,3	0,0	4,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	191,39	-56,6	0,4	0,0	4,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	189,46	-56,5	0,4	0,0	3,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	205,65	-57,3	1,0	-8,2	2,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	288,81	-60,2	-1,7	-17,4	0,3	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	203,67	-57,2	0,5	-4,7	1,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	180,03	-56,1	0,3	0,0	0,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,4
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,19	-57,7	2,0	0,0	3,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	399,99	-63,0	-1,2	-18,8	-4,2	-0,8	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	296,80	-60,4	-2,7	-12,9	-19,0	-0,5	2,3	0,0	0,0	14,5	0,0	-4,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	290,71	-60,3	-2,7	-15,9	-19,0	-0,4	4,5	0,0	0,0	14,5	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	230,31	-58,2	1,7	-18,6	-3,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	-1,6	0,0	-4,7
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	217,56	-57,7	1,2	-2,9	-0,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	221,13	-57,9	1,2	-13,6	-3,8	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	226,43	-58,1	0,9	-17,3	-3,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	-5,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	235,00	-58,4	1,1	-1,8	0,1	-1,8	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	214,12	-57,6	0,4	-18,9	-5,8	-0,7	4,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	213,72	-57,6	0,6	-18,7	-5,7	-0,6	6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	213,58	-57,6	0,6	-18,5	-5,8	-0,6	7,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	226,21	-58,1	0,7	-17,2	-6,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	230,15	-58,2	1,0	-18,5	-6,2	-0,7	0,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	213,90	-57,6	0,4	-18,8	-6,2	-0,6	5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	213,47	-57,6	0,6	-18,0	-6,4	-0,5	8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	217,55	-57,7	2,0	-5,9	-3,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	226,02	-58,1	0,7	-17,0	-7,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-8,8
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	399,38	-63,0	-1,9	-15,7	-21,5	-0,9	2,1	0,0	0,0	12,4	0,0	-9,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	338,08	-61,6	-1,0	-23,0	-9,1	-1,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	229,94	-58,2	0,8	-18,5	-7,3	-0,7	0,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	225,87	-58,1	0,7	-16,8	-7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	229,78	-58,2	0,8	-18,3	-8,1	-0,7	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-9,9
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	291,84	-60,3	-3,0	-13,6	-10,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	229,64	-58,2	0,9	-18,0	-8,8	-0,6	0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	225,75	-58,1	0,7	-16,6	-9,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-10,9
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	311,65	-60,9	0,5	-16,6	-4,9	-0,5	1,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	185,95	-56,4	0,3	0,0	-9,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-11,1
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	216,81	-57,7	2,0	-1,6	-6,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	229,54	-58,2	0,9	-17,5	-10,4	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	-12,2
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	334,48	-61,5	1,2	-22,5	-12,3	-0,9	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	326,15	-61,3	1,8	-24,4	-12,5	-0,9	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	330,36	-61,4	1,5	-23,4	-12,5	-0,9	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	225,66	-58,1	0,8	-16,0	-11,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	191,29	-56,6	0,3	0,0	-12,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	189,39	-56,5	0,4	0,0	-12,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-14,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	219,07	-57,8	2,0	-6,8	-9,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	211,88	-57,5	0,3	0,0	-13,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	179,96	-56,1	0,3	0,0	-16,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-18,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	328,81	-61,3	1,2	-24,2	-19,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	229,45	-58,2	0,8	-15,3	-17,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-19,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	333,18	-61,4	0,1	-23,8	-19,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	213,38	-57,6	0,5	-15,8	-20,9	-0,5	6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	-22,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	225,60	-58,1	0,7	-14,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-24,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	240,09	-58,6	1,5	-22,9	-22,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-27,2
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1329,04	-73,5	0,0	-6,7	-27,6	-7,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	239,56	-58,6	2,0	-24,5	-23,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-28,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	238,17	-58,5	1,4	-18,9	-24,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-29,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	240,93	-58,6	1,8	-24,5	-28,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-33,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	239,16	-58,6	1,9	-22,2	-30,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	-35,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	193,78	-56,7	1,2	0,0	-54,1	-1,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-54,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	215,76	-57,7	1,8	-18,9	-71,0	-0,8	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-71,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	225,93	-58,1	1,8	-16,6	-72,3	-0,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	231,50	-58,3	1,9	-18,9	-76,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-76,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	180,89	-56,1	1,2	-1,8	33,3	-0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	226,95	-58,1	2,0	-0,1	31,1	-1,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	201,71	-57,1	0,1	0,0	43,7	-3,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	28,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	267,57	-59,5	-1,6	-0,5	26,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	241,98	-58,7	1,2	-1,7	25,6	-1,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	227,90	-58,1	1,1	-3,5	24,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	192,49	-56,7	1,2	-1,0	38,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	-14,8	0,0	23,6
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	240,63	-58,6	1,2	-1,8	23,2	-1,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	228,14	-58,2	1,1	-2,9	22,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	182,24	-56,2	0,1	0,0	5,2	-1,0	3,0	0,0	0,0	16,8	0,0	22,0
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	200,63	-57,0	1,7	0,0	10,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	10,4	0,0	20,4
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	526,96	-65,4	-0,3	0,0	34,5	-5,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	19,5
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	238,36	-58,5	1,2	-2,2	19,5	-1,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	248,19	-58,9	2,1	-8,4	16,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	392,83	-62,9	-0,3	0,0	31,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,5
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	365,30	-62,2	0,1	-4,1	31,3	-4,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	194,76	-56,8	0,8	0,0	15,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	621,56	-66,9	-0,3	0,0	30,2	-6,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,2
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	214,73	-57,6	1,3	-1,0	14,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	14,9
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	227,71	-58,1	1,1	-4,8	14,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	192,42	-56,7	0,5	0,0	14,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	453,10	-64,1	-0,3	0,0	29,3	-5,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	491,86	-64,8	0,0	-2,6	28,7	-5,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	190,38	-56,6	-0,2	0,0	13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	186,20	-56,4	0,2	0,0	13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	190,25	-56,6	-1,0	0,0	13,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	188,33	-56,5	-0,6	0,0	13,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	212,76	-57,5	-0,2	0,0	12,9	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	184,76	-56,3	-0,7	0,0	1,8	-1,1	3,3	0,0	0,0	10,4	0,0	12,2
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	764,17	-68,7	-0,3	-1,5	27,2	-6,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,2
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	242,05	-58,7	1,2	-1,3	12,2	-1,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	187,49	-56,5	0,1	0,0	4,9	-1,1	2,1	0,0	0,0	7,0	0,0	11,9
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	240,30	-58,6	1,2	-3,9	11,9	-1,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	563,10	-66,0	-0,1	-2,4	26,8	-5,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	190,12	-56,6	0,1	0,0	11,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	212,53	-57,5	0,1	0,0	11,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	189,89	-56,6	0,3	0,0	10,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	273,50	-59,7	-3,7	-9,1	10,7	-0,6	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	212,33	-57,5	0,3	0,0	10,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	189,71	-56,6	0,4	0,0	9,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	181,00	-56,1	-0,3	0,0	9,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	186,81	-56,4	0,0	0,0	9,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	212,16	-57,5	0,3	0,0	9,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	192,12	-56,7	0,1	0,0	8,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	180,72	-56,1	0,1	0,0	8,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	186,56	-56,4	0,2	0,0	8,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	189,56	-56,5	0,3	0,0	8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	191,87	-56,7	0,2	0,0	7,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	180,48	-56,1	0,3	0,0	7,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	186,35	-56,4	0,4	0,0	7,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	212,03	-57,5	0,3	0,0	7,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	191,68	-56,6	0,4	0,0	7,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	180,29	-56,1	0,3	0,0	6,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	631,88	-67,0	-0,3	-3,8	21,1	-5,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	186,18	-56,4	0,4	0,0	6,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	191,51	-56,6	0,4	0,0	5,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	204,33	-57,2	-2,9	0,0	5,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	180,14	-56,1	0,3	0,0	4,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	218,95	-57,8	-2,9	0,0	4,8	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	958,38	-70,6	-0,3	-5,6	19,5	-6,5	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	186,05	-56,4	0,4	0,0	4,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	214,37	-57,6	1,3	-19,0	4,3	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	211,94	-57,5	0,3	0,0	4,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	191,39	-56,6	0,4	0,0	4,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	189,46	-56,5	0,4	0,0	3,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	335,70	-61,5	0,7	-22,3	3,8	-0,9	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	216,19	-57,7	2,0	0,0	3,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	205,65	-57,3	1,0	-8,2	2,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	203,67	-57,2	0,5	-4,7	1,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1141,19	-72,1	-0,3	-7,2	16,1	-6,7	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	180,03	-56,1	0,3	0,0	0,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	235,00	-58,4	1,1	-1,8	0,1	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	217,56	-57,7	1,2	-2,9	-0,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	474,05	-64,5	-1,6	-11,2	7,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-8,2	0,0	-0,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	288,81	-60,2	-1,7	-17,4	0,3	-0,4	3,6	0,0	0,0	-2,2	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	230,31	-58,2	1,7	-18,6	-3,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	217,55	-57,7	2,0	-5,9	-3,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	221,13	-57,9	1,2	-13,6	-3,8	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	226,43	-58,1	0,9	-17,3	-3,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	213,72	-57,6	0,6	-18,7	-5,7	-0,6	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	213,58	-57,6	0,6	-18,5	-5,8	-0,6	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	214,12	-57,6	0,4	-18,9	-5,8	-0,7	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	216,81	-57,7	2,0	-1,6	-6,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	226,21	-58,1	0,7	-17,2	-6,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	230,15	-58,2	1,0	-18,5	-6,2	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	213,90	-57,6	0,4	-18,8	-6,2	-0,6	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	296,80	-60,4	-2,7	-12,9	-19,0	-0,5	2,3	0,0	0,0	12,6	0,0	-6,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	399,99	-63,0	-1,2	-18,8	-4,2	-0,8	5,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	213,47	-57,6	0,6	-18,0	-6,4	-0,5	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	290,71	-60,3	-2,7	-15,9	-19,0	-0,4	4,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	226,02	-58,1	0,7	-17,0	-7,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	229,94	-58,2	0,8	-18,5	-7,3	-0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	225,87	-58,1	0,7	-16,8	-7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	229,78	-58,2	0,8	-18,3	-8,1	-0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	229,64	-58,2	0,9	-18,0	-8,8	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	225,75	-58,1	0,7	-16,6	-9,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	338,08	-61,6	-1,0	-23,0	-9,1	-1,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	185,95	-56,4	0,3	0,0	-9,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	219,07	-57,8	2,0	-6,8	-9,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	229,54	-58,2	0,9	-17,5	-10,4	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	291,84	-60,3	-3,0	-13,6	-10,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	399,38	-63,0	-1,9	-15,7	-21,5	-0,9	2,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	225,66	-58,1	0,8	-16,0	-11,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	191,29	-56,6	0,3	0,0	-12,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	334,48	-61,5	1,2	-22,5	-12,3	-0,9	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	326,15	-61,3	1,8	-24,4	-12,5	-0,9	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	330,36	-61,4	1,5	-23,4	-12,5	-0,9	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	189,39	-56,5	0,4	0,0	-12,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	211,88	-57,5	0,3	0,0	-13,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	179,96	-56,1	0,3	0,0	-16,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	229,45	-58,2	0,8	-15,3	-17,9	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	328,81	-61,3	1,2	-24,2	-19,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	333,18	-61,4	0,1	-23,8	-19,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	213,38	-57,6	0,5	-15,8	-20,9	-0,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	240,09	-58,6	1,5	-22,9	-22,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	225,60	-58,1	0,7	-14,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	239,56	-58,6	2,0	-24,5	-23,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	238,17	-58,5	1,4	-18,9	-24,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	240,93	-58,6	1,8	-24,5	-28,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	239,16	-58,6	1,9	-22,2	-30,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1329,04	-73,5	0,0	-6,7	-27,6	-7,7	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-42,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	193,78	-56,7	1,2	0,0	-54,1	-1,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-54,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	215,76	-57,7	1,8	-18,9	-71,0	-0,8	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-71,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	225,93	-58,1	1,8	-16,6	-72,3	-0,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	231,50	-58,3	1,9	-18,9	-76,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-76,2
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	221,71	-57,9	2,0	-0,1	45,3	-0,9	2,3	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	309,63	-60,8	2,2	-14,8	23,4	-0,6	2,3	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	172,52	-55,7	0,3	-1,3	28,4	-1,0	0,8	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	311,65	-60,9	0,5	-16,6	-4,9	-0,5	1,0	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	311,71	-60,9	2,2	-12,8	6,7	-0,7	1,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	214,84	-57,6	2,0	0,0	29,9	-1,1	1,9	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	212,33	-57,5	2,0	0,0	28,8	-0,8	0,6	0,0	0,0			
Immissionsort Abraham-Lincoln-Allee 12 SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	259,07	-59,3	0,2	0,0	41,2	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	44,8
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	586,70	-66,4	-0,2	-0,4	32,9	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	36,5
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	217,92	-57,8	1,2	-2,0	31,6	-1,1	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	35,3
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	254,99	-59,1	1,9	0,0	44,3	-1,0	2,4	0,0	0,0	-10,3	0,0	34,0
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	258,65	-59,2	2,0	0,0	29,9	-1,4	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	33,5
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	452,60	-64,1	-0,3	-0,1	29,9	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	33,5
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	403,49	-63,1	0,1	-6,6	28,1	-4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	31,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	209,20	-57,4	-1,5	-0,1	29,6	-1,3	0,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	31,6
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	531,59	-65,5	0,1	-5,0	26,1	-4,8	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	29,7
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	515,04	-65,2	-0,3	-5,3	23,3	-4,7	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	26,9
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	684,25	-67,7	-0,3	-7,8	22,5	-5,1	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	26,2
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	274,71	-59,8	1,1	-4,7	20,5	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	24,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	273,32	-59,7	1,1	-4,7	19,6	-1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	23,2
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	260,38	-59,3	1,0	-4,6	19,1	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	22,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	192,46	-56,7	-0,5	0,0	4,4	-1,1	3,3	0,0	0,0	14,2	3,6	22,2
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	582,57	-66,3	0,2	-13,1	18,4	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	22,0
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	267,52	-59,5	0,9	-4,7	21,9	-0,8	0,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	20,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	200,65	-57,0	1,7	-3,4	6,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	10,1	3,6	20,3
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	244,10	-58,7	1,9	0,0	28,6	-1,2	1,9	0,0	0,0	-9,0	0,0	19,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	211,32	-57,5	-3,7	-3,6	17,3	-0,9	4,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	199,61	-57,0	0,9	0,0	15,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	18,3
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	259,24	-59,3	1,9	-6,8	20,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,9
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	212,53	-57,5	0,2	-4,4	23,9	-1,2	1,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	17,9
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	260,26	-59,3	1,0	-4,5	13,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	17,5
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	270,17	-59,6	1,1	-5,0	13,7	-1,3	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	198,96	-57,0	0,6	0,0	14,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	17,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	194,96	-56,8	0,7	0,0	5,9	-1,0	2,8	0,0	0,0	6,3	3,6	15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	198,48	-56,9	-1,1	0,0	12,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	197,96	-56,9	0,0	0,0	12,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	222,74	-57,9	1,4	-21,8	12,1	-0,5	13,8	0,0	0,0	-0,8	3,6	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	198,16	-56,9	-1,1	0,0	12,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	14,8
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	825,80	-69,3	-0,3	-19,4	10,9	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	14,5
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	186,89	-56,4	-0,4	0,0	0,8	-1,1	2,0	0,0	0,0	10,1	3,6	14,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	167,84	-55,5	-2,8	0,0	8,9	-1,2	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	12,6
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	272,24	-59,7	1,1	-4,8	7,9	-1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	3,6	11,6
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	275,56	-59,8	1,1	-4,5	7,5	-1,6	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	11,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	175,91	-55,9	-2,8	0,0	7,0	-1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	197,90	-56,9	0,0	0,0	8,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	198,84	-57,0	0,1	0,0	8,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	198,42	-56,9	-0,4	0,0	8,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	210,97	-57,5	1,0	-5,3	7,3	-0,1	1,8	0,0	0,0	-0,9	3,6	10,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	456,72	-64,2	-1,5	-7,9	10,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	-4,0	3,6	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	197,81	-56,9	0,2	0,0	7,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	198,31	-56,9	0,0	0,0	7,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	198,74	-57,0	0,2	0,0	7,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	197,75	-56,9	0,4	0,0	6,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	198,69	-57,0	0,4	0,0	6,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	198,24	-56,9	0,2	0,0	6,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	198,21	-56,9	0,3	0,0	5,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	197,74	-56,9	0,4	0,0	5,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	198,68	-57,0	0,4	0,0	5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	210,02	-57,4	-0,2	-7,4	5,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	7,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	234,07	-58,4	1,2	-4,7	33,4	-0,7	2,0	0,0	0,0	-26,8	0,0	6,6
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	692,64	-67,8	-0,3	-23,1	2,3	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	6,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	232,75	-58,3	0,7	-9,4	3,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	198,21	-56,9	0,3	0,0	3,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	197,76	-56,9	0,4	0,0	3,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	209,92	-57,4	0,1	-7,2	3,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	198,70	-57,0	0,4	0,0	3,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,4
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1018,11	-71,1	-0,3	-23,9	1,4	-5,6	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	209,85	-57,4	0,3	-7,1	3,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	222,62	-57,9	0,5	-21,7	2,8	-0,5	16,2	0,0	0,0	-1,8	3,6	4,6
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	257,33	-59,2	-1,7	-16,1	0,3	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	209,82	-57,4	0,4	-7,0	2,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	345,70	-61,8	0,5	-23,5	-0,1	-1,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,6	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	232,66	-58,3	0,5	-9,2	1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	222,54	-57,9	0,5	-21,6	1,5	-0,5	16,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,3
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1199,80	-72,6	-0,3	-24,1	-0,9	-6,2	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	218,21	-57,8	0,5	-4,9	0,9	-0,9	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	222,49	-57,9	0,6	-21,4	0,8	-0,4	15,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	232,60	-58,3	0,5	-9,1	0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	209,82	-57,4	0,3	-7,1	0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	291,67	-60,3	2,0	-20,8	3,8	-0,7	1,1	0,0	0,0	-6,0	4,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	232,57	-58,3	0,6	-9,0	-0,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,7
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	319,52	-61,1	2,1	-21,5	15,3	-0,6	1,4	0,0	0,0	-19,8	6,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	198,26	-56,9	0,3	0,0	-0,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	222,48	-57,9	0,6	-21,1	-0,6	-0,4	15,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	232,58	-58,3	0,6	-9,0	-1,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	232,73	-58,3	1,1	-14,7	-2,1	-0,1	3,7	0,0	0,0	-1,6	3,6	-0,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	265,68	-59,5	-2,7	-11,9	-18,3	-0,3	0,8	0,0	0,0	14,5	3,6	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	222,50	-57,9	0,6	-20,6	-2,3	-0,4	15,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	341,29	-61,7	1,1	-8,9	-4,3	-0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-0,7
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	256,74	-59,2	1,1	-0,1	0,9	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-0,7
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	245,99	-58,8	-2,9	-9,8	-4,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,2
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	259,29	-59,3	-2,7	-14,7	-19,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	14,5	3,6	-1,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	320,08	-61,1	2,0	-23,9	-5,4	-0,9	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	209,86	-57,4	0,4	-7,0	-3,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,0
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	337,46	-61,6	1,3	-11,3	-6,3	-0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	213,75	-57,6	1,4	-23,8	-6,5	-0,8	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	232,61	-58,3	0,6	-8,9	-4,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	374,80	-62,5	-1,4	-19,4	-6,9	-0,8	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-3,3
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	258,24	-59,2	1,9	-4,4	-2,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-4,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	256,79	-59,2	1,9	-4,4	-3,7	-0,9	0,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-5,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	268,26	-59,6	1,0	-4,4	-3,5	-1,6	0,1	0,0	0,0	-6,0	4,0	-5,5

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	244,26	-58,7	1,9	-22,7	-7,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,6	3,6	-5,6
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	346,52	-61,8	-1,4	-23,1	-9,4	-1,1	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-5,8
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	374,74	-62,5	-2,1	-18,0	-23,2	-0,7	2,3	0,0	0,0	12,4	3,6	-7,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	256,30	-59,2	1,9	-1,0	-5,6	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	244,42	-58,8	1,2	-22,3	-9,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	197,85	-56,9	0,3	0,0	-9,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,1
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	324,18	-61,2	0,6	-19,8	-8,4	-0,6	1,0	0,0	0,0	-6,0	6,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	244,16	-58,7	1,0	-22,5	-10,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	244,33	-58,8	0,7	-22,0	-11,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	244,09	-58,7	0,8	-22,4	-12,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	198,79	-57,0	0,3	0,0	-12,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	244,28	-58,7	0,7	-21,8	-12,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	244,04	-58,7	0,8	-22,2	-12,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	244,25	-58,7	0,8	-21,6	-13,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	244,03	-58,7	0,9	-21,8	-13,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	257,44	-59,2	1,9	-4,4	-10,5	-0,9	0,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-12,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	333,54	-61,5	1,7	-24,6	-16,0	-1,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	244,25	-58,7	0,8	-21,3	-14,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	244,05	-58,7	0,9	-21,2	-15,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	244,29	-58,8	0,8	-20,6	-16,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	198,34	-56,9	0,3	0,0	-17,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	222,58	-57,9	0,6	-18,7	-17,4	-0,4	13,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,6
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	337,94	-61,6	1,0	-24,5	-19,7	-1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-16,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	341,97	-61,7	-0,2	-24,0	-20,4	-1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	209,94	-57,4	0,3	-6,9	-20,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	244,12	-58,7	0,9	-18,7	-22,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	232,68	-58,3	0,6	-9,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-21,0
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	278,99	-59,9	1,9	-24,5	-21,6	-0,8	3,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-23,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	278,63	-59,9	1,4	-24,3	-21,8	-0,8	3,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-23,5
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1336,90	-73,5	0,3	-9,0	-29,1	-7,2	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	244,35	-58,8	0,7	-18,0	-27,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-25,9
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	278,52	-59,9	1,7	-24,5	-26,7	-0,8	3,4	0,0	0,0	-5,1	3,4	-28,3
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	279,97	-59,9	1,3	-24,0	-27,9	-0,8	2,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-29,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	279,32	-59,9	1,8	-24,5	-31,2	-0,8	3,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-32,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	199,24	-57,0	1,7	0,0	-53,7	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-50,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	223,12	-58,0	1,8	-21,3	-60,9	-0,6	17,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-57,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	244,83	-58,8	1,9	-21,5	-79,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-75,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	244,44	-58,8	1,9	-22,8	-80,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-76,8
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	217,92	-57,8	1,2	-2,0	31,6	-1,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	258,65	-59,2	2,0	0,0	29,9	-1,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	209,20	-57,4	-1,5	-0,1	29,6	-1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	259,07	-59,3	0,2	0,0	41,2	-3,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	26,2
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	267,52	-59,5	0,9	-4,7	21,9	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	192,46	-56,7	-0,5	0,0	4,4	-1,1	3,3	0,0	0,0	16,8	0,0	21,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	274,71	-59,8	1,1	-4,7	20,5	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	273,32	-59,7	1,1	-4,7	19,6	-1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	260,38	-59,3	1,0	-4,6	19,1	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	234,07	-58,4	1,2	-4,7	33,4	-0,7	2,0	0,0	0,0	-14,8	0,0	18,7
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	586,70	-66,4	-0,2	-0,4	32,9	-5,7	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	211,32	-57,5	-3,7	-3,6	17,3	-0,9	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	200,65	-57,0	1,7	-3,4	6,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	17,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	199,61	-57,0	0,9	0,0	15,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	452,60	-64,1	-0,3	-0,1	29,9	-5,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	198,96	-57,0	0,6	0,0	14,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	260,26	-59,3	1,0	-4,5	13,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	270,17	-59,6	1,1	-5,0	13,7	-1,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	403,49	-63,1	0,1	-6,6	28,1	-4,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	194,96	-56,8	0,7	0,0	5,9	-1,0	2,8	0,0	0,0	7,0	0,0	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	198,48	-56,9	-1,1	0,0	12,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	197,96	-56,9	0,0	0,0	12,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	222,74	-57,9	1,4	-21,8	12,1	-0,5	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	198,16	-56,9	-1,1	0,0	12,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	186,89	-56,4	-0,4	0,0	0,8	-1,1	2,0	0,0	0,0	10,4	0,0	11,2
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	531,59	-65,5	0,1	-5,0	26,1	-4,8	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	167,84	-55,5	-2,8	0,0	8,9	-1,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	197,90	-56,9	0,0	0,0	8,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	198,84	-57,0	0,1	0,0	8,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	198,42	-56,9	-0,4	0,0	8,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	515,04	-65,2	-0,3	-5,3	23,3	-4,7	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,3
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	272,24	-59,7	1,1	-4,8	7,9	-1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	197,81	-56,9	0,2	0,0	7,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	198,31	-56,9	0,0	0,0	7,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	198,74	-57,0	0,2	0,0	7,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	684,25	-67,7	-0,3	-7,8	22,5	-5,1	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	275,56	-59,8	1,1	-4,5	7,5	-1,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	210,97	-57,5	1,0	-5,3	7,3	-0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	175,91	-55,9	-2,8	0,0	7,0	-1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	197,75	-56,9	0,4	0,0	6,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	198,69	-57,0	0,4	0,0	6,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	198,24	-56,9	0,2	0,0	6,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	198,21	-56,9	0,3	0,0	5,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	197,74	-56,9	0,4	0,0	5,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	198,68	-57,0	0,4	0,0	5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	210,02	-57,4	-0,2	-7,4	5,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	232,75	-58,3	0,7	-9,4	3,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	198,21	-56,9	0,3	0,0	3,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	291,67	-60,3	2,0	-20,8	3,8	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	197,76	-56,9	0,4	0,0	3,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	209,92	-57,4	0,1	-7,2	3,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	198,70	-57,0	0,4	0,0	3,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	582,57	-66,3	0,2	-13,1	18,4	-3,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	209,85	-57,4	0,3	-7,1	3,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	222,62	-57,9	0,5	-21,7	2,8	-0,5	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	209,82	-57,4	0,4	-7,0	2,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	456,72	-64,2	-1,5	-7,9	10,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	-8,2	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	232,66	-58,3	0,5	-9,2	1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	222,54	-57,9	0,5	-21,6	1,5	-0,5	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	256,74	-59,2	1,1	-0,1	0,9	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	218,21	-57,8	0,5	-4,9	0,9	-0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	222,49	-57,9	0,6	-21,4	0,8	-0,4	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	232,60	-58,3	0,5	-9,1	0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	209,82	-57,4	0,3	-7,1	0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	232,57	-58,3	0,6	-9,0	-0,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	345,70	-61,8	0,5	-23,5	-0,1	-1,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	198,26	-56,9	0,3	0,0	-0,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	222,48	-57,9	0,6	-21,1	-0,6	-0,4	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	232,58	-58,3	0,6	-9,0	-1,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	257,33	-59,2	-1,7	-16,1	0,3	-0,4	1,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	232,73	-58,3	1,1	-14,7	-2,1	-0,1	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	222,50	-57,9	0,6	-20,6	-2,3	-0,4	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	258,24	-59,2	1,9	-4,4	-2,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	268,26	-59,6	1,0	-4,4	-3,5	-1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	256,79	-59,2	1,9	-4,4	-3,7	-0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	209,86	-57,4	0,4	-7,0	-3,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	825,80	-69,3	-0,3	-19,4	10,9	-4,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,1
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	341,29	-61,7	1,1	-8,9	-4,3	-0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	245,99	-58,8	-2,9	-9,8	-4,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	232,61	-58,3	0,6	-8,9	-4,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	256,30	-59,2	1,9	-1,0	-5,6	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	265,68	-59,5	-2,7	-11,9	-18,3	-0,3	0,8	0,0	0,0	12,6	0,0	-5,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	213,75	-57,6	1,4	-23,8	-6,5	-0,8	1,3	0,0	0,0	0,4	0,0	-6,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	337,46	-61,6	1,3	-11,3	-6,3	-0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	259,29	-59,3	-2,7	-14,7	-19,7	-0,3	1,5	0,0	0,0	12,6	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	244,26	-58,7	1,9	-22,7	-7,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	374,80	-62,5	-1,4	-19,4	-6,9	-0,8	2,9	0,0	0,0	-2,2	0,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	244,42	-58,8	1,2	-22,3	-9,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	346,52	-61,8	-1,4	-23,1	-9,4	-1,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	197,85	-56,9	0,3	0,0	-9,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	257,44	-59,2	1,9	-4,4	-10,5	-0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	244,16	-58,7	1,0	-22,5	-10,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	244,33	-58,8	0,7	-22,0	-11,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	244,09	-58,7	0,8	-22,4	-12,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	198,79	-57,0	0,3	0,0	-12,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	244,28	-58,7	0,7	-21,8	-12,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	692,64	-67,8	-0,3	-23,1	2,3	-4,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-12,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	374,74	-62,5	-2,1	-18,0	-23,2	-0,7	2,3	0,0	0,0	10,4	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	244,04	-58,7	0,8	-22,2	-12,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	244,25	-58,7	0,8	-21,6	-13,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1018,11	-71,1	-0,3	-23,9	1,4	-5,6	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	244,03	-58,7	0,9	-21,8	-13,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	244,25	-58,7	0,8	-21,3	-14,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	244,05	-58,7	0,9	-21,2	-15,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1199,80	-72,6	-0,3	-24,1	-0,9	-6,2	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-15,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	333,54	-61,5	1,7	-24,6	-16,0	-1,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	244,29	-58,8	0,8	-20,6	-16,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	198,34	-56,9	0,3	0,0	-17,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	222,58	-57,9	0,6	-18,7	-17,4	-0,4	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	337,94	-61,6	1,0	-24,5	-19,7	-1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	209,94	-57,4	0,3	-6,9	-20,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	341,97	-61,7	-0,2	-24,0	-20,4	-1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,4
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	278,99	-59,9	1,9	-24,5	-21,6	-0,8	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	278,63	-59,9	1,4	-24,3	-21,8	-0,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	244,12	-58,7	0,9	-18,7	-22,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	232,68	-58,3	0,6	-9,0	-22,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	278,52	-59,9	1,7	-24,5	-26,7	-0,8	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	244,35	-58,8	0,7	-18,0	-27,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	279,97	-59,9	1,3	-24,0	-27,9	-0,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,9
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	279,32	-59,9	1,8	-24,5	-31,2	-0,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,2
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1336,90	-73,5	0,3	-9,0	-29,1	-7,2	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-44,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	199,24	-57,0	1,7	0,0	-53,7	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-53,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	223,12	-58,0	1,8	-21,3	-60,9	-0,6	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	244,83	-58,8	1,9	-21,5	-79,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-79,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	244,44	-58,8	1,9	-22,8	-80,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-80,4
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	254,99	-59,1	1,9	0,0	44,3	-1,0	2,4	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	319,52	-61,1	2,1	-21,5	15,3	-0,6	1,4	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	212,53	-57,5	0,2	-4,4	23,9	-1,2	1,5	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	324,18	-61,2	0,6	-19,8	-8,4	-0,6	1,0	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	320,08	-61,1	2,0	-23,9	-5,4	-0,9	1,5	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	244,10	-58,7	1,9	0,0	28,6	-1,2	1,9	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	259,24	-59,3	1,9	-6,8	20,0	-0,6	0,1	0,0	0,0			
Immissionsort Abraham-Lincoln-Allee 14 SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	283,14	-60,0	0,3	0,0	40,2	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	43,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	238,66	-58,5	1,2	-1,7	31,2	-1,1	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	34,8
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	610,58	-66,7	-0,2	-2,1	31,1	-5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	34,7
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	274,53	-59,8	1,9	0,0	43,6	-1,0	2,4	0,0	0,0	-10,3	0,0	33,3
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	277,88	-59,9	1,9	0,0	29,2	-1,4	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	32,8
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	191,17	-56,6	-1,4	0,0	30,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	32,4
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	423,86	-63,5	0,1	-5,6	28,3	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	32,0
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	476,12	-64,5	-0,3	-2,5	27,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	30,9
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	551,67	-65,8	0,1	-4,7	25,8	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	29,4
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	294,02	-60,4	1,1	-4,7	19,8	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	23,4
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	292,63	-60,3	1,1	-4,7	18,9	-1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	22,5
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	279,66	-59,9	0,9	-4,7	18,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	22,0
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	596,79	-66,5	0,2	-13,1	18,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	21,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	206,18	-57,3	-0,8	0,0	3,6	-1,2	3,5	0,0	0,0	14,2	3,6	21,4
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	187,82	-56,5	-3,7	-3,4	18,5	-0,8	3,9	0,0	0,0	-0,9	2,8	20,4
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	538,31	-65,6	-0,3	-13,4	16,8	-2,9	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	20,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	707,37	-68,0	-0,3	-15,4	16,3	-3,5	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	19,9
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	288,40	-60,2	0,9	-4,7	21,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	19,4
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	211,75	-57,5	1,7	-4,0	5,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	10,1	3,6	19,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	263,11	-59,4	1,9	0,0	27,9	-1,3	1,9	0,0	0,0	-9,0	0,0	18,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	212,24	-57,5	0,9	0,0	14,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	17,7
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	234,02	-58,4	0,3	-4,0	23,6	-1,3	1,7	0,0	0,0	-6,0	0,0	17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	212,13	-57,5	0,7	0,0	14,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	16,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	279,62	-59,9	0,9	-4,5	13,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	16,8
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	289,30	-60,2	1,1	-5,0	13,0	-1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	236,02	-58,5	1,5	-21,6	12,9	-0,5	14,9	0,0	0,0	-0,8	3,6	15,7
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	281,49	-60,0	1,9	-8,8	17,6	-0,5	0,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,6
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	198,57	-57,0	-0,3	0,0	1,2	-1,1	2,9	0,0	0,0	10,1	3,6	14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	212,17	-57,5	-1,1	0,0	11,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	14,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	202,39	-57,1	-1,0	0,0	4,5	-1,2	3,6	0,0	0,0	6,3	3,6	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	212,72	-57,5	0,0	0,0	11,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	212,35	-57,5	-1,1	0,0	11,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	14,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	164,67	-55,3	-2,8	0,0	9,2	-1,2	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	12,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	458,29	-64,2	-1,8	-5,2	12,3	-1,6	0,0	0,0	0,0	-4,0	3,6	11,9
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	847,64	-69,6	-0,3	-22,3	7,7	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	11,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	168,93	-55,5	-2,8	0,0	7,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	11,0
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	291,38	-60,3	1,1	-4,8	7,3	-1,5	2,8	0,0	0,0	0,0	3,6	10,9
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	295,05	-60,4	1,1	-4,6	6,8	-1,6	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	212,42	-57,5	0,0	0,0	8,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	212,01	-57,5	0,1	0,0	7,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	214,73	-57,6	-0,4	0,0	7,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	9,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	254,72	-59,1	-1,7	-11,5	5,5	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	212,33	-57,5	0,2	0,0	7,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	214,63	-57,6	0,0	0,0	6,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	211,93	-57,5	0,2	0,0	6,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	223,49	-58,0	1,0	-4,5	6,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	-0,9	3,6	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	212,28	-57,5	0,3	0,0	6,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	211,88	-57,5	0,3	0,0	6,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	214,57	-57,6	0,2	0,0	6,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,8
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	331,42	-61,4	2,0	-21,0	20,9	-0,6	6,8	0,0	0,0	-19,8	6,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	0,3	0,0	4,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	211,86	-57,5	0,4	0,0	4,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	212,27	-57,5	0,4	0,0	4,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	255,27	-59,1	1,2	-4,4	33,2	-0,8	2,4	0,0	0,0	-26,8	0,0	6,4
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	263,17	-59,4	-2,7	-5,5	-12,1	-0,7	1,0	0,0	0,0	14,5	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	246,80	-58,8	1,3	-11,1	4,1	-0,1	6,5	0,0	0,0	-1,6	3,6	6,1
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	714,08	-68,1	-0,3	-23,4	1,6	-4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	5,3
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1038,70	-71,3	-0,3	-23,8	1,6	-5,4	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	0,3	0,0	3,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	212,29	-57,5	0,4	0,0	3,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	211,89	-57,5	0,4	0,0	3,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	235,91	-58,4	0,6	-21,6	3,0	-0,5	16,6	0,0	0,0	-1,8	3,6	4,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	256,68	-59,2	-2,7	-8,8	-13,5	-0,4	1,8	0,0	0,0	14,5	3,6	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	226,77	-58,1	-0,1	-9,6	2,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	235,83	-58,4	0,5	-21,4	1,7	-0,5	16,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,15	-58,5	-2,9	-4,6	-0,2	-1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	3,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1219,48	-72,7	-0,3	-23,8	-0,2	-5,7	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	235,79	-58,4	0,6	-21,2	0,9	-0,4	16,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	226,68	-58,1	0,1	-9,4	0,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	249,28	-58,9	0,7	-12,3	0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	232,96	-58,3	0,5	-4,8	0,4	-1,0	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,1
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	358,16	-62,1	0,4	-23,5	-1,5	-1,0	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	226,62	-58,1	0,3	-9,2	0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	226,59	-58,1	0,4	-9,0	-0,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	235,78	-58,4	0,6	-20,9	-0,5	-0,4	16,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	214,58	-57,6	0,3	0,0	-1,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	249,19	-58,9	0,5	-12,1	-1,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	235,80	-58,4	0,6	-20,4	-2,2	-0,4	15,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	313,28	-60,9	2,0	-21,6	1,6	-0,8	0,2	0,0	0,0	-6,0	4,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	226,59	-58,1	0,3	-9,2	-2,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	249,14	-58,9	0,5	-11,9	-2,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,9
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	277,66	-59,9	1,1	-0,1	0,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	249,11	-58,9	0,6	-11,8	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,7
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	332,16	-61,4	2,0	-23,8	-5,9	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,3
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	224,21	-58,0	1,4	-23,9	-6,9	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	249,11	-58,9	0,6	-11,8	-5,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	373,83	-62,4	-1,4	-20,9	-7,5	-0,9	4,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	226,63	-58,1	0,4	-9,0	-6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	279,74	-59,9	1,9	-4,6	-3,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	258,86	-59,3	1,9	-22,5	-7,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,6	3,6	-5,8
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	287,74	-60,2	1,0	-4,5	-4,2	-1,6	0,1	0,0	0,0	-6,0	4,0	-6,2
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	358,45	-62,1	-1,5	-23,0	-10,0	-1,1	2,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,3
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	277,73	-59,9	1,9	-4,6	-4,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	249,15	-58,9	0,6	-11,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	276,79	-59,8	1,9	-0,1	-5,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-7,1
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	374,00	-62,4	-2,1	-20,0	-24,0	-0,9	3,5	0,0	0,0	12,4	3,6	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	260,22	-59,3	1,2	-22,4	-9,9	-0,7	0,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	212,37	-57,5	0,3	0,0	-10,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,7
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	337,64	-61,6	0,8	-20,2	-9,1	-0,7	1,0	0,0	0,0	-6,0	6,0	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	258,82	-59,3	0,9	-22,2	-11,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	260,14	-59,3	0,7	-22,1	-12,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	258,75	-59,2	0,7	-22,2	-12,4	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	211,97	-57,5	0,3	0,0	-13,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	260,09	-59,3	0,7	-21,9	-13,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	258,71	-59,2	0,7	-21,9	-13,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	260,06	-59,3	0,7	-21,6	-13,8	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,1
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	349,01	-61,8	1,4	-23,1	-15,9	-0,9	2,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	258,70	-59,2	0,8	-21,6	-14,1	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,3
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	352,72	-61,9	1,1	-23,3	-16,3	-1,0	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	260,07	-59,3	0,7	-21,3	-14,9	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,2
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	278,65	-59,9	1,9	-4,6	-11,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	258,72	-59,2	0,8	-21,0	-15,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	345,22	-61,8	1,7	-24,6	-17,9	-1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	260,10	-59,3	0,7	-20,5	-16,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	235,87	-58,4	0,6	-18,5	-17,3	-0,4	13,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	214,66	-57,6	0,3	0,0	-17,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	350,16	-61,9	0,9	-24,6	-20,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-16,7
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	354,05	-62,0	-0,3	-24,0	-21,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	226,70	-58,1	0,4	-8,8	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	258,78	-59,3	0,8	-18,5	-22,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	249,21	-58,9	0,6	-11,6	-25,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-24,1
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1347,16	-73,6	0,3	-8,6	-28,9	-7,3	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-25,3
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	299,85	-60,5	1,8	-24,5	-24,8	-0,9	0,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	260,16	-59,3	0,7	-18,1	-28,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-26,4
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	299,24	-60,5	1,4	-24,3	-24,9	-0,9	0,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	298,96	-60,5	1,7	-24,5	-29,8	-0,9	0,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-31,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	301,29	-60,6	1,3	-24,1	-30,6	-0,9	0,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-32,2
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	300,33	-60,5	1,8	-24,5	-34,2	-0,9	0,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-35,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	212,09	-57,5	1,7	0,0	-54,3	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-50,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	236,11	-58,5	1,8	-21,1	-61,3	-0,6	17,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-57,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	260,90	-59,3	1,9	-21,7	-79,8	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-76,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	258,79	-59,3	1,9	-22,6	-80,7	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-77,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	238,66	-58,5	1,2	-1,7	31,2	-1,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	191,17	-56,6	-1,4	0,0	30,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	277,88	-59,9	1,9	0,0	29,2	-1,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	283,14	-60,0	0,3	0,0	40,2	-3,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	25,2
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	288,40	-60,2	0,9	-4,7	21,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	206,18	-57,3	-0,8	0,0	3,6	-1,2	3,5	0,0	0,0	16,8	0,0	20,4
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	294,02	-60,4	1,1	-4,7	19,8	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	292,63	-60,3	1,1	-4,7	18,9	-1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	187,82	-56,5	-3,7	-3,4	18,5	-0,8	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	255,27	-59,1	1,2	-4,4	33,2	-0,8	2,4	0,0	0,0	-14,8	0,0	18,5
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	279,66	-59,9	0,9	-4,7	18,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	610,58	-66,7	-0,2	-2,1	31,1	-5,5	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,1
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	211,75	-57,5	1,7	-4,0	5,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	212,24	-57,5	0,9	0,0	14,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	212,13	-57,5	0,7	0,0	14,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	423,86	-63,5	0,1	-5,6	28,3	-4,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,3
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	279,62	-59,9	0,9	-4,5	13,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	289,30	-60,2	1,1	-5,0	13,0	-1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	236,02	-58,5	1,5	-21,6	12,9	-0,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	476,12	-64,5	-0,3	-2,5	27,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	212,17	-57,5	-1,1	0,0	11,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	212,72	-57,5	0,0	0,0	11,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	198,57	-57,0	-0,3	0,0	1,2	-1,1	2,9	0,0	0,0	10,4	0,0	11,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	202,39	-57,1	-1,0	0,0	4,5	-1,2	3,6	0,0	0,0	7,0	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	212,35	-57,5	-1,1	0,0	11,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	551,67	-65,8	0,1	-4,7	25,8	-5,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,8
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	164,67	-55,3	-2,8	0,0	9,2	-1,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	212,42	-57,5	0,0	0,0	8,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	212,01	-57,5	0,1	0,0	7,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	214,73	-57,6	-0,4	0,0	7,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	168,93	-55,5	-2,8	0,0	7,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	291,38	-60,3	1,1	-4,8	7,3	-1,5	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	212,33	-57,5	0,2	0,0	7,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	214,63	-57,6	0,0	0,0	6,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	211,93	-57,5	0,2	0,0	6,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	295,05	-60,4	1,1	-4,6	6,8	-1,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	212,28	-57,5	0,3	0,0	6,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	211,88	-57,5	0,3	0,0	6,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	214,57	-57,6	0,2	0,0	6,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	223,49	-58,0	1,0	-4,5	6,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	0,3	0,0	4,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	211,86	-57,5	0,4	0,0	4,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	212,27	-57,5	0,4	0,0	4,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	246,80	-58,8	1,3	-11,1	4,1	-0,1	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	458,29	-64,2	-1,8	-5,2	12,3	-1,6	0,0	0,0	0,0	-8,2	0,0	4,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	254,72	-59,1	-1,7	-11,5	5,5	-0,5	1,8	0,0	0,0	-2,2	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	214,54	-57,6	0,3	0,0	3,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	212,29	-57,5	0,4	0,0	3,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	596,79	-66,5	0,2	-13,1	18,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	211,89	-57,5	0,4	0,0	3,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	235,91	-58,4	0,6	-21,6	3,0	-0,5	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	226,77	-58,1	-0,1	-9,6	2,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	538,31	-65,6	-0,3	-13,4	16,8	-2,9	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	235,83	-58,4	0,5	-21,4	1,7	-0,5	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	313,28	-60,9	2,0	-21,6	1,6	-0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	707,37	-68,0	-0,3	-15,4	16,3	-3,5	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	235,79	-58,4	0,6	-21,2	0,9	-0,4	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	226,68	-58,1	0,1	-9,4	0,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	263,17	-59,4	-2,7	-5,5	-12,1	-0,7	1,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	249,28	-58,9	0,7	-12,3	0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	232,96	-58,3	0,5	-4,8	0,4	-1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	226,62	-58,1	0,3	-9,2	0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	277,66	-59,9	1,1	-0,1	0,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	236,15	-58,5	-2,9	-4,6	-0,2	-1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	226,59	-58,1	0,4	-9,0	-0,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	235,78	-58,4	0,6	-20,9	-0,5	-0,4	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	256,68	-59,2	-2,7	-8,8	-13,5	-0,4	1,8	0,0	0,0	12,6	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	214,58	-57,6	0,3	0,0	-1,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	358,16	-62,1	0,4	-23,5	-1,5	-1,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	249,19	-58,9	0,5	-12,1	-1,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	235,80	-58,4	0,6	-20,4	-2,2	-0,4	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	226,59	-58,1	0,3	-9,2	-2,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	249,14	-58,9	0,5	-11,9	-2,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	249,11	-58,9	0,6	-11,8	-3,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	279,74	-59,9	1,9	-4,6	-3,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	287,74	-60,2	1,0	-4,5	-4,2	-1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	277,73	-59,9	1,9	-4,6	-4,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	249,11	-58,9	0,6	-11,8	-5,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	276,79	-59,8	1,9	-0,1	-5,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	226,63	-58,1	0,4	-9,0	-6,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	224,21	-58,0	1,4	-23,9	-6,9	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,4	0,0	-6,6
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	847,64	-69,6	-0,3	-22,3	7,7	-4,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	258,86	-59,3	1,9	-22,5	-7,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	249,15	-58,9	0,6	-11,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	373,83	-62,4	-1,4	-20,9	-7,5	-0,9	4,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	260,22	-59,3	1,2	-22,4	-9,9	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	358,45	-62,1	-1,5	-23,0	-10,0	-1,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	212,37	-57,5	0,3	0,0	-10,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	258,82	-59,3	0,9	-22,2	-11,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	278,65	-59,9	1,9	-4,6	-11,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	260,14	-59,3	0,7	-22,1	-12,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	258,75	-59,2	0,7	-22,2	-12,4	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	211,97	-57,5	0,3	0,0	-13,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	260,09	-59,3	0,7	-21,9	-13,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	258,71	-59,2	0,7	-21,9	-13,2	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	714,08	-68,1	-0,3	-23,4	1,6	-4,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,4
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1038,70	-71,3	-0,3	-23,8	1,6	-5,4	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	374,00	-62,4	-2,1	-20,0	-24,0	-0,9	3,5	0,0	0,0	10,4	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	260,06	-59,3	0,7	-21,6	-13,8	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	258,70	-59,2	0,8	-21,6	-14,1	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	260,07	-59,3	0,7	-21,3	-14,9	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1219,48	-72,7	-0,3	-23,8	-0,2	-5,7	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	258,72	-59,2	0,8	-21,0	-15,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	349,01	-61,8	1,4	-23,1	-15,9	-0,9	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	352,72	-61,9	1,1	-23,3	-16,3	-1,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	260,10	-59,3	0,7	-20,5	-16,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	235,87	-58,4	0,6	-18,5	-17,3	-0,4	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	214,66	-57,6	0,3	0,0	-17,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	345,22	-61,8	1,7	-24,6	-17,9	-1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	350,16	-61,9	0,9	-24,6	-20,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	354,05	-62,0	-0,3	-24,0	-21,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	226,70	-58,1	0,4	-8,8	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	258,78	-59,3	0,8	-18,5	-22,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	299,85	-60,5	1,8	-24,5	-24,8	-0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	299,24	-60,5	1,4	-24,3	-24,9	-0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	249,21	-58,9	0,6	-11,6	-25,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	260,16	-59,3	0,7	-18,1	-28,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,2
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	298,96	-60,5	1,7	-24,5	-29,8	-0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	301,29	-60,6	1,3	-24,1	-30,6	-0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	300,33	-60,5	1,8	-24,5	-34,2	-0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,2
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1347,16	-73,6	0,3	-8,6	-28,9	-7,3	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-43,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	212,09	-57,5	1,7	0,0	-54,3	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-54,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	236,11	-58,5	1,8	-21,1	-61,3	-0,6	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	260,90	-59,3	1,9	-21,7	-79,8	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-79,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	258,79	-59,3	1,9	-22,6	-80,7	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-80,7
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	274,53	-59,8	1,9	0,0	43,6	-1,0	2,4	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	331,42	-61,4	2,0	-21,0	20,9	-0,6	6,8	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	234,02	-58,4	0,3	-4,0	23,6	-1,3	1,7	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	337,64	-61,6	0,8	-20,2	-9,1	-0,7	1,0	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	332,16	-61,4	2,0	-23,8	-5,9	-0,9	1,3	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	263,11	-59,4	1,9	0,0	27,9	-1,3	1,9	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	281,49	-60,0	1,9	-8,8	17,6	-0,5	0,4	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 9 - Haus H SW 4.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	308,33	-60,8	1,2	-0,5	39,8	-4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	43,4
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	208,41	-57,4	1,7	-0,7	33,0	-1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	36,6
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	625,33	-66,9	0,3	-1,0	32,1	-5,9	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	35,8
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	499,76	-65,0	0,3	0,0	29,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	33,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	754,99	-68,6	0,1	0,0	28,5	-6,6	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	32,2
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	584,02	-66,3	0,0	0,0	27,1	-5,8	0,5	0,0	0,0	0,0	3,6	30,7
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	918,29	-70,3	-0,2	-1,2	26,3	-7,1	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	29,9
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	152,91	-54,7	-1,3	-6,8	27,2	-0,2	0,4	0,0	0,0	-0,9	2,8	29,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	128,38	-53,2	1,3	0,0	9,4	-0,7	2,7	0,0	0,0	14,2	3,6	27,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	101,32	-51,1	2,5	-7,2	11,7	-0,5	1,9	0,0	0,0	10,1	3,6	25,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	117,43	-52,4	2,6	0,0	22,4	-0,5	1,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	25,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	121,80	-52,7	2,3	0,0	22,0	-0,6	1,4	0,0	0,0	-0,8	3,6	24,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	113,18	-52,1	2,6	-1,1	21,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	24,2
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	263,90	-59,4	2,2	-1,8	25,9	-1,0	1,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,9
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	791,59	-69,0	-0,3	-3,4	19,8	-6,1	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	23,4
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	477,95	-64,6	0,2	-15,8	19,7	-2,3	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	23,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	125,99	-53,0	1,2	0,0	20,6	-0,6	2,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	23,3
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	99,25	-50,9	2,4	0,0	9,6	-0,5	1,9	0,0	0,0	10,1	3,6	23,3
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	355,54	-62,0	0,4	-19,2	19,6	-1,9	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	23,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	114,29	-52,2	2,5	0,0	13,1	-0,6	3,1	0,0	0,0	6,3	3,6	23,0
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	214,03	-57,6	1,0	-0,8	28,0	-1,2	1,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	22,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1122,76	-72,0	-0,3	-4,8	18,3	-7,8	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	21,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	131,06	-53,3	0,4	0,0	18,8	-0,6	2,1	0,0	0,0	-1,0	3,6	21,5
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	221,88	-57,9	2,3	-13,2	31,4	-0,4	0,7	0,0	0,0	-10,3	0,0	21,2
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	467,96	-64,4	0,3	-17,9	17,2	-2,4	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	20,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	248,86	-58,9	1,4	-6,4	21,5	-0,7	0,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	19,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	92,41	-50,3	-1,4	-19,3	16,0	-0,2	10,8	0,0	0,0	0,0	3,6	19,7
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	220,73	-57,9	2,5	-15,9	15,6	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	19,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	128,41	-53,2	1,5	0,0	16,4	-0,5	2,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	18,2
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1311,41	-73,3	-0,3	-7,2	14,2	-7,5	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	116,99	-52,4	2,1	-0,3	16,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,8	3,6	17,8
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	25,02	-39,0	-1,3	-12,9	14,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	128,20	-53,1	1,5	0,0	15,0	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	116,76	-52,3	2,1	-0,3	14,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	128,06	-53,1	1,6	0,0	14,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	116,60	-52,3	2,2	-0,3	14,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	15,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	233,04	-58,3	2,4	-16,8	11,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	15,5
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	234,16	-58,4	2,4	-16,8	11,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	15,4
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	100,46	-51,0	-2,4	-16,7	-3,6	-0,2	11,4	0,0	0,0	14,5	3,6	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	116,50	-52,3	2,2	-0,3	12,6	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	127,97	-53,1	1,6	0,0	12,6	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	161,22	-55,1	2,7	-21,6	12,3	-0,4	14,1	0,0	0,0	-1,6	3,6	14,3
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	238,62	-58,5	-3,7	-12,0	11,9	-0,8	8,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	13,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	94,33	-50,5	-2,4	-17,9	-4,5	-0,2	10,7	0,0	0,0	14,5	3,6	13,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	145,92	-54,3	-0,1	0,0	11,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	13,5
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	50,71	-45,1	-2,1	-11,2	9,4	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	127,94	-53,1	1,6	0,0	11,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,8
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	222,44	-57,9	2,0	-17,9	9,2	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	2,5	-7,4	10,1	0,0	0,2	0,0	0,0	-0,9	3,6	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	116,47	-52,3	2,2	-0,3	10,9	-0,5	0,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	145,71	-54,3	0,2	0,0	10,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	161,01	-55,1	2,7	-21,5	9,8	-0,4	14,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	145,56	-54,3	0,4	0,0	9,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	11,6
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	292,19	-60,3	-1,4	-11,4	11,9	-0,3	0,3	0,0	0,0	-4,0	3,6	11,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	232,14	-58,3	2,0	-0,3	37,6	-0,7	0,9	0,0	0,0	-26,8	0,0	10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	145,46	-54,2	0,4	0,0	8,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	160,85	-55,1	2,4	-21,5	8,6	-0,4	14,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,4
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	104,57	-51,4	2,6	-23,9	6,1	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	3,6	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	160,73	-55,1	2,4	-21,4	7,6	-0,4	14,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	0,4	0,0	7,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	133,56	-53,5	2,7	-21,8	5,7	-0,4	1,5	0,0	0,0	-0,8	3,6	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	160,66	-55,1	2,4	-21,2	6,5	-0,4	14,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,3
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	223,29	-58,0	1,9	-17,7	3,9	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	143,35	-54,1	2,2	-6,8	5,5	-0,6	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	146,69	-54,3	2,5	-11,5	5,0	0,0	2,0	0,0	0,0	-1,6	3,6	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	160,64	-55,1	2,4	-21,0	4,2	-0,4	14,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,0
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	206,28	-57,3	2,8	-22,0	19,8	-0,5	1,8	0,0	0,0	-19,8	6,0	6,0
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	229,81	-58,2	0,5	-23,8	2,0	-0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	5,7
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	206,22	-57,3	2,3	-16,2	13,7	-0,6	0,7	0,0	0,0	-9,0	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	0,5	0,0	2,6	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,4
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	228,20	-58,2	2,4	-21,2	0,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	4,2
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	203,75	-57,2	2,8	-23,6	0,2	-0,6	1,7	0,0	0,0	0,0	3,6	3,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	111,80	-52,0	-2,7	-15,6	0,2	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	3,8
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	208,18	-57,4	-1,3	-21,2	-1,8	-0,6	4,5	0,0	0,0	0,0	3,6	1,9
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	237,13	-58,5	2,3	-16,3	-1,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	172,30	-55,7	2,7	-22,8	-0,9	-0,5	4,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	252,46	-59,0	2,2	0,0	2,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	0,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	282,04	-60,0	2,1	-21,7	2,4	-0,8	0,3	0,0	0,0	-6,0	4,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	157,48	-54,9	1,2	-19,0	-1,8	-0,3	0,6	0,0	0,0	-1,7	3,6	0,2
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	242,42	-58,7	2,1	0,0	1,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-0,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	241,24	-58,6	1,6	-0,8	1,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	127,99	-53,1	1,6	0,0	-2,1	-0,7	2,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,4
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	217,26	-57,7	2,5	-19,5	-0,5	-0,4	3,0	0,0	0,0	-6,0	6,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	172,13	-55,7	2,5	-22,7	-2,5	-0,5	4,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	172,00	-55,7	2,4	-22,5	-3,0	-0,5	5,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,3
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	230,06	-58,2	2,5	-20,7	-4,9	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	171,91	-55,7	2,5	-22,4	-3,3	-0,5	5,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	171,18	-55,7	2,7	-21,8	-3,5	-0,5	0,2	0,0	0,0	-1,7	3,6	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	157,29	-54,9	1,0	-18,7	-3,6	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,8
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	208,23	-57,4	-2,0	-20,2	-18,2	-0,6	4,1	0,0	0,0	12,4	3,6	-2,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	227,00	-58,1	-2,1	-22,7	-5,8	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	171,87	-55,7	2,5	-22,2	-4,0	-0,4	6,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	157,15	-54,9	1,1	-18,5	-4,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	133,31	-53,5	2,4	-21,8	-4,6	-0,3	2,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	116,53	-52,3	2,2	-0,3	-4,6	-0,7	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	157,05	-54,9	1,2	-18,0	-4,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	160,69	-55,1	2,4	-19,1	-4,9	-0,3	12,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	133,11	-53,5	2,3	-21,7	-5,2	-0,3	3,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	132,97	-53,5	2,3	-21,6	-5,3	-0,3	3,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	171,01	-55,7	2,5	-21,7	-5,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,8	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	171,87	-55,7	2,5	-21,7	-5,9	-0,4	6,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	157,01	-54,9	1,2	-18,2	-6,7	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	170,87	-55,6	2,4	-21,6	-6,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	132,88	-53,5	2,3	-21,5	-7,0	-0,3	3,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	170,79	-55,6	2,4	-21,4	-7,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	132,86	-53,5	2,3	-21,2	-8,1	-0,3	3,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	235,82	-58,4	2,1	-1,7	-5,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-7,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	247,26	-58,9	2,2	0,0	-5,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	170,75	-55,6	2,4	-21,2	-9,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,4
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	216,02	-57,7	1,7	-24,4	-11,1	-0,7	4,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	218,72	-57,8	1,3	-23,9	-11,9	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	157,01	-54,9	1,2	-17,5	-10,2	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	170,75	-55,6	2,4	-20,6	-11,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	213,31	-57,6	2,2	-24,6	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-11,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	231,04	-58,3	2,1	-14,7	-9,8	-0,4	0,5	0,0	0,0	-6,0	4,0	-11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	145,47	-54,2	0,5	0,0	-13,7	-0,7	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	221,14	-57,9	1,2	-24,8	-16,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	223,87	-58,0	-0,5	-23,9	-16,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	171,93	-55,7	2,5	-19,3	-18,7	-0,4	5,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	132,91	-53,5	2,3	-19,9	-21,7	-0,3	3,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	157,06	-54,9	1,2	-15,7	-24,7	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-22,9
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	259,04	-59,3	2,0	-24,5	-21,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	-5,1	3,4	-23,3
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	255,21	-59,1	2,0	-24,3	-22,3	-0,8	1,4	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	170,79	-55,6	2,4	-19,0	-27,8	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-26,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1180,64	-72,4	0,0	-12,9	-29,7	-5,5	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-26,6
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	266,78	-59,5	1,8	-20,0	-25,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-27,4
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	252,89	-59,1	2,0	-24,5	-27,6	-0,8	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-29,2
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	1,9	-24,5	-32,2	-0,8	1,4	0,0	0,0	-5,1	3,4	-33,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	114,89	-52,2	2,6	0,0	-47,7	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-44,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	159,02	-55,0	2,7	-21,7	-59,3	-0,5	15,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-55,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	131,39	-53,4	2,7	-21,9	-68,5	-0,4	4,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-64,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	175,47	-55,9	2,7	-23,0	-76,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-73,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	208,41	-57,4	1,7	-0,7	33,0	-1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	152,91	-54,7	-1,3	-6,8	27,2	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	128,38	-53,2	1,3	0,0	9,4	-0,7	2,7	0,0	0,0	16,8	0,0	26,3
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	308,33	-60,8	1,2	-0,5	39,8	-4,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	24,8
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	232,14	-58,3	2,0	-0,3	37,6	-0,7	0,9	0,0	0,0	-14,8	0,0	22,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	117,43	-52,4	2,6	0,0	22,4	-0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	101,32	-51,1	2,5	-7,2	11,7	-0,5	1,9	0,0	0,0	10,4	0,0	22,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	121,80	-52,7	2,3	0,0	22,0	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	248,86	-58,9	1,4	-6,4	21,5	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	113,18	-52,1	2,6	-1,1	21,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	125,99	-53,0	1,2	0,0	20,6	-0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	114,29	-52,2	2,5	0,0	13,1	-0,6	3,1	0,0	0,0	7,0	0,0	20,1
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	99,25	-50,9	2,4	0,0	9,6	-0,5	1,9	0,0	0,0	10,4	0,0	20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	131,06	-53,3	0,4	0,0	18,8	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	625,33	-66,9	0,3	-1,0	32,1	-5,9	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	17,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	128,41	-53,2	1,5	0,0	16,4	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	116,99	-52,4	2,1	-0,3	16,0	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	220,73	-57,9	2,5	-15,9	15,6	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	128,20	-53,1	1,5	0,0	15,0	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	116,76	-52,3	2,1	-0,3	14,9	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	499,76	-65,0	0,3	0,0	29,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	128,06	-53,1	1,6	0,0	14,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	116,60	-52,3	2,2	-0,3	14,0	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	25,02	-39,0	-1,3	-12,9	14,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	92,41	-50,3	-1,4	-19,3	16,0	-0,2	10,8	0,0	0,0	-2,2	0,0	13,8
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	754,99	-68,6	0,1	0,0	28,5	-6,6	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	116,50	-52,3	2,2	-0,3	12,6	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	127,97	-53,1	1,6	0,0	12,6	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	161,22	-55,1	2,7	-21,6	12,3	-0,4	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	584,02	-66,3	0,0	0,0	27,1	-5,8	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	238,62	-58,5	-3,7	-12,0	11,9	-0,8	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	233,04	-58,3	2,4	-16,8	11,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	234,16	-58,4	2,4	-16,8	11,8	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	145,92	-54,3	-0,1	0,0	11,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	918,29	-70,3	-0,2	-1,2	26,3	-7,1	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	127,94	-53,1	1,6	0,0	11,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	116,47	-52,3	2,2	-0,3	10,9	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	145,71	-54,3	0,2	0,0	10,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	118,54	-52,5	2,5	-7,4	10,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	145,56	-54,3	0,4	0,0	9,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	161,01	-55,1	2,7	-21,5	9,8	-0,4	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	50,71	-45,1	-2,1	-11,2	9,4	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	222,44	-57,9	2,0	-17,9	9,2	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	100,46	-51,0	-2,4	-16,7	-3,6	-0,2	11,4	0,0	0,0	12,6	0,0	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	145,46	-54,2	0,4	0,0	8,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	160,85	-55,1	2,4	-21,5	8,6	-0,4	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	94,33	-50,5	-2,4	-17,9	-4,5	-0,2	10,7	0,0	0,0	12,6	0,0	8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	160,73	-55,1	2,4	-21,4	7,6	-0,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	0,4	0,0	7,0	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	160,66	-55,1	2,4	-21,2	6,5	-0,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	104,57	-51,4	2,6	-23,9	6,1	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,4	0,0	6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	133,56	-53,5	2,7	-21,8	5,7	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	143,35	-54,1	2,2	-6,8	5,5	-0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	146,69	-54,3	2,5	-11,5	5,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	791,59	-69,0	-0,3	-3,4	19,8	-6,1	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,8
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	477,95	-64,6	0,2	-15,8	19,7	-2,3	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,7
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	355,54	-62,0	0,4	-19,2	19,6	-1,9	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	160,64	-55,1	2,4	-21,0	4,2	-0,4	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	223,29	-58,0	1,9	-17,7	3,9	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	292,19	-60,3	-1,4	-11,4	11,9	-0,3	0,3	0,0	0,0	-8,2	0,0	3,6
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1122,76	-72,0	-0,3	-4,8	18,3	-7,8	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	145,41	-54,2	0,5	0,0	2,6	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	282,04	-60,0	2,1	-21,7	2,4	-0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	467,96	-64,4	0,3	-17,9	17,2	-2,4	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	252,46	-59,0	2,2	0,0	2,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	229,81	-58,2	0,5	-23,8	2,0	-0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	242,42	-58,7	2,1	0,0	1,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	241,24	-58,6	1,6	-0,8	1,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	228,20	-58,2	2,4	-21,2	0,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	111,80	-52,0	-2,7	-15,6	0,2	-0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1311,41	-73,3	-0,3	-7,2	14,2	-7,5	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	172,30	-55,7	2,7	-22,8	-0,9	-0,5	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	157,48	-54,9	1,2	-19,0	-1,8	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	237,13	-58,5	2,3	-16,3	-1,9	-0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	127,99	-53,1	1,6	0,0	-2,1	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	172,13	-55,7	2,5	-22,7	-2,5	-0,5	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	172,00	-55,7	2,4	-22,5	-3,0	-0,5	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	171,91	-55,7	2,5	-22,4	-3,3	-0,5	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	171,18	-55,7	2,7	-21,8	-3,5	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	157,29	-54,9	1,0	-18,7	-3,6	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	208,18	-57,4	-1,3	-21,2	-1,8	-0,6	4,5	0,0	0,0	-2,2	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	171,87	-55,7	2,5	-22,2	-4,0	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	157,15	-54,9	1,1	-18,5	-4,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	133,31	-53,5	2,4	-21,8	-4,6	-0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	116,53	-52,3	2,2	-0,3	-4,6	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	157,05	-54,9	1,2	-18,0	-4,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	160,69	-55,1	2,4	-19,1	-4,9	-0,3	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	230,06	-58,2	2,5	-20,7	-4,9	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	133,11	-53,5	2,3	-21,7	-5,2	-0,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	132,97	-53,5	2,3	-21,6	-5,3	-0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	235,82	-58,4	2,1	-1,7	-5,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	247,26	-58,9	2,2	0,0	-5,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	227,00	-58,1	-2,1	-22,7	-5,8	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	171,01	-55,7	2,5	-21,7	-5,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	171,87	-55,7	2,5	-21,7	-5,9	-0,4	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	157,01	-54,9	1,2	-18,2	-6,7	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	170,87	-55,6	2,4	-21,6	-6,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	132,88	-53,5	2,3	-21,5	-7,0	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	170,79	-55,6	2,4	-21,4	-7,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	208,23	-57,4	-2,0	-20,2	-18,2	-0,6	4,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	132,86	-53,5	2,3	-21,2	-8,1	-0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	170,75	-55,6	2,4	-21,2	-9,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	231,04	-58,3	2,1	-14,7	-9,8	-0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	157,01	-54,9	1,2	-17,5	-10,2	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	216,02	-57,7	1,7	-24,4	-11,1	-0,7	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	170,75	-55,6	2,4	-20,6	-11,8	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	218,72	-57,8	1,3	-23,9	-11,9	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	145,47	-54,2	0,5	0,0	-13,7	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	213,31	-57,6	2,2	-24,6	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	221,14	-57,9	1,2	-24,8	-16,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	223,87	-58,0	-0,5	-23,9	-16,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	171,93	-55,7	2,5	-19,3	-18,7	-0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	259,04	-59,3	2,0	-24,5	-21,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	132,91	-53,5	2,3	-19,9	-21,7	-0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	255,21	-59,1	2,0	-24,3	-22,3	-0,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	157,06	-54,9	1,2	-15,7	-24,7	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	266,78	-59,5	1,8	-20,0	-25,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	252,89	-59,1	2,0	-24,5	-27,6	-0,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	170,79	-55,6	2,4	-19,0	-27,8	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	1,9	-24,5	-32,2	-0,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,2
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1180,64	-72,4	0,0	-12,9	-29,7	-5,5	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-45,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	114,89	-52,2	2,6	0,0	-47,7	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	159,02	-55,0	2,7	-21,7	-59,3	-0,5	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-59,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	131,39	-53,4	2,7	-21,9	-68,5	-0,4	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	175,47	-55,9	2,7	-23,0	-76,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-76,7
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	221,88	-57,9	2,3	-13,2	31,4	-0,4	0,7	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	206,28	-57,3	2,8	-22,0	19,8	-0,5	1,8	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	214,03	-57,6	1,0	-0,8	28,0	-1,2	1,2	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	217,26	-57,7	2,5	-19,5	-0,5	-0,4	3,0	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	203,75	-57,2	2,8	-23,6	0,2	-0,6	1,7	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	206,22	-57,3	2,3	-16,2	13,7	-0,6	0,7	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	263,90	-59,4	2,2	-1,8	25,9	-1,0	1,3	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 9 - Haus H SW 4.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 36 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	310,99	-60,8	1,3	-0,3	40,0	-4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	43,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	208,59	-57,4	1,9	-1,0	32,9	-1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	36,5
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	625,70	-66,9	0,3	-1,5	31,9	-5,8	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	35,6
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	501,46	-65,0	0,3	0,0	29,5	-5,3	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	33,2
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	757,85	-68,6	0,2	0,0	28,9	-6,6	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	32,5
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	587,07	-66,4	0,1	0,0	26,9	-5,8	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	30,6
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	921,79	-70,3	-0,2	-0,7	26,0	-7,2	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	29,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	126,96	-53,1	1,3	0,0	8,7	-0,8	1,7	0,0	0,0	14,2	3,6	26,5
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,79	-64,5	0,2	-12,0	21,8	-3,4	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	25,4
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	351,34	-61,9	0,4	-17,8	20,9	-2,5	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	24,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	158,29	-55,0	-1,3	-11,5	22,3	-0,1	0,4	0,0	0,0	-0,9	2,8	24,2
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	264,28	-59,4	2,2	-1,9	26,0	-1,0	1,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	119,50	-52,5	2,5	-0,1	20,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	23,7
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	795,67	-69,0	-0,3	-2,4	20,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	23,7
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	215,18	-57,6	1,2	-1,0	29,0	-1,2	2,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	23,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	123,93	-52,9	1,5	0,0	19,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	21,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	97,14	-50,7	2,6	0,0	8,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	10,1	3,6	21,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	97,56	-50,8	2,6	-10,7	7,3	-0,5	0,4	0,0	0,0	10,1	3,6	21,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1127,09	-72,0	-0,2	-6,2	17,3	-6,9	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	20,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	129,00	-53,2	0,9	0,0	17,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	20,0
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	459,06	-64,2	0,2	-18,1	16,3	-2,3	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	19,9
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	220,24	-57,9	2,7	-15,1	30,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	19,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	112,33	-52,0	2,6	-0,5	9,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	6,3	3,6	19,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	114,56	-52,2	2,7	-5,3	16,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	19,3
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	247,85	-58,9	2,2	-7,8	20,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	19,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	83,42	-49,4	-1,4	-18,8	15,0	-0,2	8,3	0,0	0,0	0,0	3,6	18,6
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	218,75	-57,8	2,7	-17,2	14,8	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	18,4
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	280,91	-60,0	-1,4	-4,7	17,9	-1,1	0,1	0,0	0,0	-4,0	3,6	17,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1316,07	-73,4	-0,3	-7,8	13,7	-7,4	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	126,53	-53,0	2,2	0,0	15,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	156,80	-54,9	2,8	-20,1	14,5	-0,3	14,5	0,0	0,0	-1,6	3,6	16,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	99,47	-50,9	2,7	-23,2	12,8	-0,4	11,7	0,0	0,0	0,0	3,6	16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	110,27	-51,8	2,7	-9,7	13,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	144,81	-54,2	1,9	0,0	13,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	126,32	-53,0	2,1	0,0	13,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	15,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	91,31	-50,2	-2,3	-16,4	-2,9	-0,2	10,9	0,0	0,0	14,5	3,6	15,2
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	230,65	-58,3	2,6	-18,5	11,2	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	3,6	14,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	231,74	-58,3	2,6	-18,5	11,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	3,6	14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	126,18	-53,0	2,1	0,0	12,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	144,61	-54,2	2,0	0,0	12,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	156,57	-54,9	2,8	-20,0	12,5	-0,3	14,9	0,0	0,0	-1,8	3,6	14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	114,37	-52,2	2,3	-3,7	12,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	14,0
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	85,32	-49,6	-2,3	-17,3	-4,7	-0,2	8,9	0,0	0,0	14,5	3,6	13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	156,40	-54,9	2,6	-20,1	11,6	-0,3	15,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	144,45	-54,2	2,0	0,0	11,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	13,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	156,21	-54,9	2,6	-19,9	11,4	-0,3	17,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	126,09	-53,0	2,1	0,0	11,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	114,13	-52,1	2,3	-3,7	11,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,9
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	220,42	-57,9	2,5	-18,4	9,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	156,28	-54,9	2,6	-20,0	10,9	-0,3	15,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	144,35	-54,2	2,1	0,0	10,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	113,97	-52,1	2,3	-3,6	10,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	168,59	-55,5	2,8	-22,3	10,0	-0,5	14,3	0,0	0,0	-1,8	3,6	11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	126,06	-53,0	2,1	0,0	9,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	114,70	-52,2	2,6	-9,4	8,8	0,0	0,3	0,0	0,0	-0,9	3,6	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	156,19	-54,9	2,6	-19,7	9,6	-0,3	17,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	11,3
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	30,04	-40,5	-1,5	-17,8	7,4	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	113,87	-52,1	2,3	-3,6	8,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,7
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	232,86	-58,3	2,1	-0,3	37,4	-0,7	0,7	0,0	0,0	-26,8	0,0	10,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	144,30	-54,2	2,1	0,0	8,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	168,19	-55,5	2,6	-22,0	8,7	-0,4	17,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	168,15	-55,5	2,6	-21,8	8,6	-0,4	18,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	168,41	-55,5	2,7	-22,3	8,4	-0,5	14,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	129,27	-53,2	2,8	-20,5	6,9	-0,3	1,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	168,28	-55,5	2,6	-22,1	7,4	-0,5	14,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	113,84	-52,1	2,3	-3,6	7,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	142,33	-54,1	2,7	-9,8	6,2	0,0	1,1	0,0	0,0	-1,6	3,6	8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	168,15	-55,5	2,6	-21,4	6,1	-0,4	18,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	221,33	-57,9	2,5	-18,2	3,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	144,31	-54,2	2,1	0,0	4,3	-0,6	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	140,33	-53,9	2,4	-9,2	4,2	-0,5	1,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	54,79	-45,8	-2,2	-18,0	2,3	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	5,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	221,63	-57,9	0,4	-23,7	2,2	-0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	3,6	5,9
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	198,53	-56,9	2,8	-21,1	19,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	-19,8	6,0	5,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,77	-51,8	-2,7	-15,6	2,1	-0,2	5,4	0,0	0,0	0,0	3,6	5,8
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	204,68	-57,2	2,7	-17,7	13,9	-0,6	1,9	0,0	0,0	-9,0	0,0	4,9
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	225,77	-58,1	2,7	-21,7	0,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	3,9
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	246,98	-58,8	-3,7	-18,1	2,0	-0,6	4,3	0,0	0,0	-0,9	2,8	3,9
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	195,78	-56,8	2,8	-23,3	0,1	-0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	3,7
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	197,93	-56,9	-1,3	-21,1	0,1	-0,6	5,7	0,0	0,0	0,0	3,6	3,7
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	234,82	-58,4	2,6	-18,2	-1,5	-0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	156,23	-54,9	2,6	-18,3	0,3	-0,3	16,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	155,92	-54,9	2,3	-19,2	-0,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,7	3,6	1,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	252,26	-59,0	2,3	0,0	2,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	0,6
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	241,77	-58,7	2,4	0,0	1,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	168,03	-55,5	2,7	-22,0	-2,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,7	3,6	-0,9
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	281,05	-60,0	2,4	-23,2	1,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	155,74	-54,8	2,2	-19,0	-2,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	197,87	-56,9	-2,0	-20,0	-17,1	-0,6	4,4	0,0	0,0	12,4	3,6	-1,0
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	240,65	-58,6	2,1	-2,4	0,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	129,02	-53,2	2,6	-20,6	-3,5	-0,3	1,7	0,0	0,0	-1,8	3,6	-1,7
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	227,59	-58,1	2,7	-21,4	-5,3	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	155,59	-54,8	2,2	-18,8	-3,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	126,11	-53,0	2,1	0,0	-3,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	128,81	-53,2	2,5	-20,5	-4,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	155,50	-54,8	2,3	-18,5	-4,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	128,67	-53,2	2,5	-20,5	-4,4	-0,3	2,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	167,86	-55,5	2,6	-21,8	-5,1	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,8	3,6	-3,3
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	209,42	-57,4	2,6	-20,8	-3,8	-0,5	0,7	0,0	0,0	-6,0	6,0	-3,8

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	218,57	-57,8	-2,2	-22,5	-7,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	155,45	-54,8	2,3	-18,6	-6,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	167,72	-55,5	2,5	-21,7	-6,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	128,58	-53,2	2,5	-20,3	-6,4	-0,3	2,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	167,63	-55,5	2,5	-21,6	-7,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	168,20	-55,5	2,6	-19,4	-7,6	-0,4	16,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	128,55	-53,2	2,5	-20,2	-7,6	-0,3	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	113,90	-52,1	2,3	-3,5	-8,3	-0,6	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-21,4	-8,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	246,83	-58,8	2,3	0,0	-5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-7,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	210,12	-57,4	1,2	-23,8	-11,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	207,52	-57,3	1,7	-24,5	-11,5	-0,7	3,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	155,45	-54,8	2,3	-17,9	-9,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-20,9	-11,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	144,36	-54,2	2,1	0,0	-12,2	-0,7	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,4
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	204,93	-57,2	2,2	-24,5	-14,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,7
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	234,84	-58,4	2,6	-6,3	-9,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-11,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	212,96	-57,6	1,1	-24,8	-15,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	228,91	-58,2	2,6	-15,9	-10,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-6,0	4,0	-12,2
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	215,57	-57,7	-0,6	-23,7	-16,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	128,61	-53,2	2,5	-19,3	-21,8	-0,3	2,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	155,50	-54,8	2,3	-16,1	-24,1	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-22,3
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1168,35	-72,3	0,0	-8,3	-26,0	-6,7	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-23,1
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	253,72	-59,1	2,5	-24,2	-23,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-19,1	-26,8	-0,4	1,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-25,1
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	257,74	-59,2	2,5	-24,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	251,27	-59,0	2,4	-24,4	-28,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	265,84	-59,5	2,5	-24,1	-29,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	260,54	-59,3	2,5	-24,4	-33,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-34,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	112,13	-52,0	2,7	-6,6	-56,2	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-52,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	154,47	-54,8	2,8	-20,0	-57,1	-0,4	15,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-53,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	171,93	-55,7	2,8	-22,6	-60,1	-0,6	16,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-56,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	127,09	-53,1	2,8	-20,2	-69,0	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-65,4
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	208,59	-57,4	1,9	-1,0	32,9	-1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	126,96	-53,1	1,3	0,0	8,7	-0,8	1,7	0,0	0,0	16,8	0,0	25,5
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	310,99	-60,8	1,3	-0,3	40,0	-4,0	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	25,0
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	232,86	-58,3	2,1	-0,3	37,4	-0,7	0,7	0,0	0,0	-14,8	0,0	22,6
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	158,29	-55,0	-1,3	-11,5	22,3	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	119,50	-52,5	2,5	-0,1	20,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	247,85	-58,9	2,2	-7,8	20,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	123,93	-52,9	1,5	0,0	19,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	97,14	-50,7	2,6	0,0	8,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	18,5
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	97,56	-50,8	2,6	-10,7	7,3	-0,5	0,4	0,0	0,0	10,4	0,0	17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	129,00	-53,2	0,9	0,0	17,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	625,70	-66,9	0,3	-1,5	31,9	-5,8	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	112,33	-52,0	2,6	-0,5	9,9	-0,6	0,1	0,0	0,0	7,0	0,0	16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	114,56	-52,2	2,7	-5,3	16,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	126,53	-53,0	2,2	0,0	15,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	218,75	-57,8	2,7	-17,2	14,8	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	501,46	-65,0	0,3	0,0	29,5	-5,3	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	156,80	-54,9	2,8	-20,1	14,5	-0,3	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	757,85	-68,6	0,2	0,0	28,9	-6,6	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	144,81	-54,2	1,9	0,0	13,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	126,32	-53,0	2,1	0,0	13,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	110,27	-51,8	2,7	-9,7	13,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	99,47	-50,9	2,7	-23,2	12,8	-0,4	11,7	0,0	0,0	0,4	0,0	13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	126,18	-53,0	2,1	0,0	12,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	83,42	-49,4	-1,4	-18,8	15,0	-0,2	8,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	144,61	-54,2	2,0	0,0	12,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	156,57	-54,9	2,8	-20,0	12,5	-0,3	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	114,37	-52,2	2,3	-3,7	12,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	587,07	-66,4	0,1	0,0	26,9	-5,8	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	156,40	-54,9	2,6	-20,1	11,6	-0,3	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	144,45	-54,2	2,0	0,0	11,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	156,21	-54,9	2,6	-19,9	11,4	-0,3	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	126,09	-53,0	2,1	0,0	11,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	230,65	-58,3	2,6	-18,5	11,2	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	231,74	-58,3	2,6	-18,5	11,1	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	114,13	-52,1	2,3	-3,7	11,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	921,79	-70,3	-0,2	-0,7	26,0	-7,2	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	156,28	-54,9	2,6	-20,0	10,9	-0,3	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	144,35	-54,2	2,1	0,0	10,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	113,97	-52,1	2,3	-3,6	10,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	168,59	-55,5	2,8	-22,3	10,0	-0,5	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	126,06	-53,0	2,1	0,0	9,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	280,91	-60,0	-1,4	-4,7	17,9	-1,1	0,1	0,0	0,0	-8,2	0,0	9,7
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	91,31	-50,2	-2,3	-16,4	-2,9	-0,2	10,9	0,0	0,0	12,6	0,0	9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	156,19	-54,9	2,6	-19,7	9,6	-0,3	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	220,42	-57,9	2,5	-18,4	9,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	113,87	-52,1	2,3	-3,6	8,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	114,70	-52,2	2,6	-9,4	8,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	144,30	-54,2	2,1	0,0	8,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	168,19	-55,5	2,6	-22,0	8,7	-0,4	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	168,15	-55,5	2,6	-21,8	8,6	-0,4	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	168,41	-55,5	2,7	-22,3	8,4	-0,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	85,32	-49,6	-2,3	-17,3	-4,7	-0,2	8,9	0,0	0,0	12,6	0,0	7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	168,28	-55,5	2,6	-22,1	7,4	-0,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	30,04	-40,5	-1,5	-17,8	7,4	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	113,84	-52,1	2,3	-3,6	7,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	129,27	-53,2	2,8	-20,5	6,9	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,79	-64,5	0,2	-12,0	21,8	-3,4	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	142,33	-54,1	2,7	-9,8	6,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	168,15	-55,5	2,6	-21,4	6,1	-0,4	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	351,34	-61,9	0,4	-17,8	20,9	-2,5	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,9
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	795,67	-69,0	-0,3	-2,4	20,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	144,31	-54,2	2,1	0,0	4,3	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	140,33	-53,9	2,4	-9,2	4,2	-0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	221,33	-57,9	2,5	-18,2	3,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	252,26	-59,0	2,3	0,0	2,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1127,09	-72,0	-0,2	-6,2	17,3	-6,9	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,3
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	54,79	-45,8	-2,2	-18,0	2,3	-0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	221,63	-57,9	0,4	-23,7	2,2	-0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,77	-51,8	-2,7	-15,6	2,1	-0,2	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	246,98	-58,8	-3,7	-18,1	2,0	-0,6	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	241,77	-58,7	2,4	0,0	1,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	459,06	-64,2	0,2	-18,1	16,3	-2,3	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	281,05	-60,0	2,4	-23,2	1,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	225,77	-58,1	2,7	-21,7	0,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	156,23	-54,9	2,6	-18,3	0,3	-0,3	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	240,65	-58,6	2,1	-2,4	0,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	155,92	-54,9	2,3	-19,2	-0,9	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1316,07	-73,4	-0,3	-7,8	13,7	-7,4	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,3
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	234,82	-58,4	2,6	-18,2	-1,5	-0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	197,93	-56,9	-1,3	-21,1	0,1	-0,6	5,7	0,0	0,0	-2,2	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	155,74	-54,8	2,2	-19,0	-2,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	168,03	-55,5	2,7	-22,0	-2,8	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	129,02	-53,2	2,6	-20,6	-3,5	-0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	155,59	-54,8	2,2	-18,8	-3,6	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	126,11	-53,0	2,1	0,0	-3,6	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	128,81	-53,2	2,5	-20,5	-4,2	-0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	155,50	-54,8	2,3	-18,5	-4,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	128,67	-53,2	2,5	-20,5	-4,4	-0,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	167,86	-55,5	2,6	-21,8	-5,1	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	227,59	-58,1	2,7	-21,4	-5,3	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	246,83	-58,8	2,3	0,0	-5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	155,45	-54,8	2,3	-18,6	-6,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	167,72	-55,5	2,5	-21,7	-6,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	128,58	-53,2	2,5	-20,3	-6,4	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	197,87	-56,9	-2,0	-20,0	-17,1	-0,6	4,4	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	167,63	-55,5	2,5	-21,6	-7,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	218,57	-57,8	-2,2	-22,5	-7,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	168,20	-55,5	2,6	-19,4	-7,6	-0,4	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	128,55	-53,2	2,5	-20,2	-7,6	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	113,90	-52,1	2,3	-3,5	-8,3	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-21,4	-8,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	234,84	-58,4	2,6	-6,3	-9,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	155,45	-54,8	2,3	-17,9	-9,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	228,91	-58,2	2,6	-15,9	-10,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	210,12	-57,4	1,2	-23,8	-11,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-20,9	-11,2	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	207,52	-57,3	1,7	-24,5	-11,5	-0,7	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	144,36	-54,2	2,1	0,0	-12,2	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	204,93	-57,2	2,2	-24,5	-14,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	212,96	-57,6	1,1	-24,8	-15,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	215,57	-57,7	-0,6	-23,7	-16,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	128,61	-53,2	2,5	-19,3	-21,8	-0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	253,72	-59,1	2,5	-24,2	-23,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	257,74	-59,2	2,5	-24,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	155,50	-54,8	2,3	-16,1	-24,1	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	167,59	-55,5	2,5	-19,1	-26,8	-0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	251,27	-59,0	2,4	-24,4	-28,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	265,84	-59,5	2,5	-24,1	-29,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,1
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	260,54	-59,3	2,5	-24,4	-33,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,0
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1168,35	-72,3	0,0	-8,3	-26,0	-6,7	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-41,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	112,13	-52,0	2,7	-6,6	-56,2	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	154,47	-54,8	2,8	-20,0	-57,1	-0,4	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-57,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	171,93	-55,7	2,8	-22,6	-60,1	-0,6	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	127,09	-53,1	2,8	-20,2	-69,0	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,0
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	220,24	-57,9	2,7	-15,1	30,1	-0,4	0,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	198,53	-56,9	2,8	-21,1	19,7	-0,4	0,3	0,0	0,0			

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	215,18	-57,6	1,2	-1,0	29,0	-1,2	2,3	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	209,42	-57,4	2,6	-20,8	-3,8	-0,5	0,7	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	195,78	-56,8	2,8	-23,3	0,1	-0,5	1,0	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	204,68	-57,2	2,7	-17,7	13,9	-0,6	1,9	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	264,28	-59,4	2,2	-1,9	26,0	-1,0	1,4	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 9 - Haus I SW 4.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 43 dB(A) LrN 31 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	328,60	-61,3	1,6	-2,6	37,6	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	41,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	222,51	-57,9	2,4	-8,3	25,7	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	29,3
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	940,61	-70,5	0,1	-1,1	25,4	-7,3	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	29,0
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	353,56	-62,0	0,3	-14,9	25,2	-2,5	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	28,9
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	772,59	-68,8	0,6	-5,2	24,6	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	28,3
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	163,11	-55,2	-1,4	-12,0	26,2	-0,2	5,2	0,0	0,0	-0,9	2,8	28,1
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	638,51	-67,1	0,6	-11,7	24,2	-3,3	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	27,8
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	604,37	-66,6	0,4	-3,5	23,9	-5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	27,5
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,14	-64,5	0,2	-15,7	23,1	-2,4	4,2	0,0	0,0	0,0	3,6	26,7
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	516,38	-65,3	0,7	-11,2	20,7	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	24,3
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	815,34	-69,2	-0,2	-1,9	19,9	-7,0	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	23,5
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	102,51	-51,2	2,6	-6,0	19,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	22,8
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1146,77	-72,2	-0,1	-4,0	18,6	-7,8	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	22,3
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	446,48	-64,0	0,1	-18,0	16,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	20,2
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1336,53	-73,5	-0,2	-7,7	14,0	-7,2	0,5	0,0	0,0	0,0	3,6	17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	120,66	-52,6	2,6	-2,9	14,7	-0,1	0,3	0,0	0,0	-0,9	3,6	17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	133,88	-53,5	2,7	-14,3	13,9	-0,2	2,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	16,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	104,04	-51,3	2,6	-16,3	2,7	-0,3	1,8	0,0	0,0	10,1	3,6	16,4
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	229,43	-58,2	2,8	-19,4	26,5	-0,4	1,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	16,2
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	230,30	-58,2	1,7	-6,1	21,8	-1,1	0,2	0,0	0,0	-6,0	0,0	15,8
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	45,34	-44,1	-2,0	-9,2	11,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	15,3
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	58,18	-46,3	-1,2	-18,4	11,5	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	15,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	65,75	-47,4	-2,1	-16,8	-3,1	-0,1	8,0	0,0	0,0	14,5	3,6	15,1
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	227,25	-58,1	2,8	-21,1	11,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	14,7
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	146,47	-54,3	2,6	-2,0	12,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	-1,6	3,6	14,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	238,15	-58,5	2,7	-18,6	10,2	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	13,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	239,14	-58,6	2,6	-18,5	10,2	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	13,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	256,27	-59,2	-1,2	-13,0	13,2	-0,3	1,7	0,0	0,0	-4,0	3,6	12,8
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	258,58	-59,2	2,6	-15,0	14,3	-0,6	0,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	12,7
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	280,15	-59,9	2,8	-12,9	14,4	-0,5	0,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	12,4
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	228,84	-58,2	2,6	-19,7	7,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	11,3
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	187,64	-56,5	2,8	-19,3	6,2	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	9,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	62,35	-46,9	-2,3	-12,0	6,0	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	9,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	60,02	-46,6	-2,1	-16,9	-8,6	-0,1	1,3	0,0	0,0	14,5	3,6	9,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,07	-53,8	0,6	-15,1	-8,5	-0,3	0,6	0,0	0,0	14,2	3,6	9,3
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	259,80	-59,3	-3,7	-15,6	6,6	-0,7	6,9	0,0	0,0	-0,9	2,8	8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	160,31	-55,1	2,6	-14,9	5,7	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,6	3,6	7,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	212,57	-57,5	-0,1	-23,3	2,7	-0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	2,6	-17,5	3,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	6,1
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	191,21	-56,6	2,8	-21,1	19,9	-0,4	0,2	0,0	0,0	-19,8	6,0	6,1
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	229,88	-58,2	2,6	-19,6	2,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	123,29	-52,8	2,7	-18,2	3,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	5,9
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	171,79	-55,7	-1,2	-21,4	2,2	-0,6	6,7	0,0	0,0	0,0	3,6	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	159,81	-55,1	2,7	-14,5	3,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	-1,8	3,6	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	133,63	-53,5	2,5	-14,3	3,6	-0,2	2,8	0,0	0,0	-1,8	3,6	5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	147,67	-54,4	2,5	-8,0	3,3	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,1
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	107,63	-51,6	2,6	-16,3	-8,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	10,1	3,6	5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	133,29	-53,5	2,4	-14,2	3,0	-0,2	4,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	133,70	-53,5	1,7	-17,0	2,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	4,7
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	233,19	-58,3	2,7	-21,6	0,9	-0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	133,43	-53,5	2,4	-14,3	2,7	-0,2	3,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	159,65	-55,1	2,5	-14,6	2,5	-0,3	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	118,53	-52,5	2,7	-20,9	1,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	4,3
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,27	-52,7	2,7	-16,2	-6,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	6,3	3,6	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	133,21	-53,5	2,4	-14,1	2,1	-0,2	4,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	139,52	-53,9	1,1	-16,4	0,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	159,53	-55,0	2,5	-14,5	1,7	-0,3	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	173,46	-55,8	2,8	-18,7	1,0	-0,4	1,8	0,0	0,0	-1,8	3,6	2,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	98,14	-50,8	-2,6	-18,3	-1,0	-0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	3,6	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	159,46	-55,0	2,5	-14,3	0,8	-0,3	1,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	133,18	-53,5	2,4	-14,0	0,5	-0,2	4,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	171,86	-55,7	-1,9	-20,4	-14,1	-0,5	6,6	0,0	0,0	12,4	3,6	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	173,29	-55,8	2,7	-18,6	-0,8	-0,4	2,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,9
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	242,45	-58,7	2,7	-18,3	-2,7	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,9
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	214,03	-57,6	2,8	-22,0	9,8	-0,7	2,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	159,44	-55,0	2,5	-14,1	-1,3	-0,3	1,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	156,23	-54,9	1,8	-14,7	-1,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	136,58	-53,7	2,3	-16,4	-1,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	173,16	-55,8	2,6	-18,5	-1,5	-0,3	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	156,05	-54,9	2,0	-14,3	-2,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	173,07	-55,8	2,6	-18,3	-2,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	136,39	-53,7	2,2	-15,9	-2,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	155,90	-54,8	2,0	-13,7	-2,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	123,01	-52,8	2,4	-18,3	-2,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-0,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	136,25	-53,7	2,3	-15,3	-2,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	173,03	-55,8	2,6	-18,3	-2,9	-0,3	3,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	155,81	-54,8	2,1	-13,0	-2,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	247,32	-58,9	2,6	-11,9	25,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	-26,8	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	136,17	-53,7	2,3	-14,4	-3,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,6
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	208,60	-57,4	-3,2	-21,7	-5,4	-0,7	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,8
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	291,61	-60,3	2,5	-23,7	0,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	122,80	-52,8	2,3	-18,0	-3,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	155,76	-54,8	2,1	-12,1	-3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	136,14	-53,7	2,3	-13,4	-3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,1
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	234,89	-58,4	2,6	-21,3	-5,8	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	122,65	-52,8	2,4	-17,5	-4,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	122,55	-52,8	2,4	-16,8	-4,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	173,03	-55,8	2,6	-18,0	-4,7	-0,3	4,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	175,20	-55,9	2,8	-23,2	-4,9	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,7	3,6	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	122,52	-52,8	2,4	-15,4	-4,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	166,16	-55,4	2,5	-22,7	-5,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-3,3
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	200,44	-57,0	2,8	-21,5	-4,4	-0,5	0,3	0,0	0,0	-6,0	6,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	175,03	-55,9	2,7	-23,0	-7,1	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	-5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	165,98	-55,4	2,4	-22,5	-7,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	155,76	-54,8	2,1	-11,2	-7,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	165,84	-55,4	2,4	-22,4	-8,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	174,90	-55,8	2,5	-23,0	-8,2	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	165,75	-55,4	2,4	-22,1	-8,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	199,56	-57,0	0,9	-23,5	-10,9	-0,6	3,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	174,82	-55,8	2,6	-22,8	-9,0	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	159,49	-55,0	2,5	-13,4	-9,7	-0,3	1,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	195,25	-56,8	2,0	-24,6	-11,6	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	174,78	-55,8	2,6	-22,5	-10,5	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	165,71	-55,4	2,4	-22,1	-10,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,7
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	203,95	-57,2	0,7	-24,8	-14,2	-0,7	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,6
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	197,39	-56,9	1,4	-24,2	-14,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,8
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	206,10	-57,3	-1,3	-23,3	-14,5	-0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	174,78	-55,8	2,6	-21,8	-13,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	165,71	-55,4	2,4	-21,4	-14,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	133,23	-53,5	2,4	-14,0	-14,2	-0,3	5,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,5
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	264,44	-59,4	2,7	-15,6	-11,9	-0,6	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-13,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	251,83	-59,0	2,6	-16,9	-12,1	-0,6	1,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-13,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	236,86	-58,5	2,7	-18,5	-12,2	-0,5	1,6	0,0	0,0	-6,0	4,0	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	136,19	-53,7	2,2	-12,2	-16,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	173,09	-55,8	2,6	-16,7	-17,3	-0,3	4,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	253,08	-59,1	2,7	-19,2	-15,2	-0,6	2,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	122,57	-52,8	2,4	-13,3	-18,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	155,81	-54,8	2,1	-10,0	-22,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	258,57	-59,2	2,7	-16,2	-20,1	-0,6	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,7
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	245,49	-58,8	2,8	-20,0	-20,9	-0,6	2,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-22,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	263,10	-59,4	2,7	-24,1	-22,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,6
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	267,51	-59,5	2,6	-24,3	-23,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	165,76	-55,4	2,4	-18,9	-27,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-25,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	174,77	-55,8	2,6	-19,3	-28,1	-0,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-26,3
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1146,37	-72,2	-0,1	-18,1	-33,1	-4,5	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-30,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	260,35	-59,3	2,4	-24,3	-28,4	-0,8	0,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,1
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	276,39	-59,8	2,7	-24,0	-29,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	270,58	-59,6	2,5	-24,3	-33,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-34,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	131,36	-53,4	2,7	-13,2	-62,9	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-59,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	157,45	-54,9	2,8	-14,2	-65,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-62,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	120,60	-52,6	2,7	-18,8	-68,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-64,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	177,24	-56,0	2,8	-19,4	-70,2	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-66,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	163,11	-55,2	-1,4	-12,0	26,2	-0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	222,51	-57,9	2,4	-8,3	25,7	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	328,60	-61,3	1,6	-2,6	37,6	-4,0	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	22,6
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	102,51	-51,2	2,6	-6,0	19,1	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,4	0,0	19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	120,66	-52,6	2,6	-2,9	14,7	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	258,58	-59,2	2,6	-15,0	14,3	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	133,88	-53,5	2,7	-14,3	13,9	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	104,04	-51,3	2,6	-16,3	2,7	-0,3	1,8	0,0	0,0	10,4	0,0	13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	146,47	-54,3	2,6	-2,0	12,6	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	45,34	-44,1	-2,0	-9,2	11,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	227,25	-58,1	2,8	-21,1	11,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	247,32	-58,9	2,6	-11,9	25,4	-0,6	0,2	0,0	0,0	-14,8	0,0	10,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	940,61	-70,5	0,1	-1,1	25,4	-7,3	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,4
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	238,15	-58,5	2,7	-18,6	10,2	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	353,56	-62,0	0,3	-14,9	25,2	-2,5	2,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,2
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	239,14	-58,6	2,6	-18,5	10,2	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	772,59	-68,8	0,6	-5,2	24,6	-5,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,6
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	65,75	-47,4	-2,1	-16,8	-3,1	-0,1	8,0	0,0	0,0	12,6	0,0	9,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	58,18	-46,3	-1,2	-18,4	11,5	-0,1	1,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	9,3
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	638,51	-67,1	0,6	-11,7	24,2	-3,3	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,2
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	604,37	-66,6	0,4	-3,5	23,9	-5,2	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,07	-53,8	0,6	-15,1	-8,5	-0,3	0,6	0,0	0,0	16,8	0,0	8,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,14	-64,5	0,2	-15,7	23,1	-2,4	4,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,1
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	228,84	-58,2	2,6	-19,7	7,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	259,80	-59,3	-3,7	-15,6	6,6	-0,7	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	62,35	-46,9	-2,3	-12,0	6,0	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	516,38	-65,3	0,7	-11,2	20,7	-2,9	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	160,31	-55,1	2,6	-14,9	5,7	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	256,27	-59,2	-1,2	-13,0	13,2	-0,3	1,7	0,0	0,0	-8,2	0,0	4,9
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	815,34	-69,2	-0,2	-1,9	19,9	-7,0	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,9
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	60,02	-46,6	-2,1	-16,9	-8,6	-0,1	1,3	0,0	0,0	12,6	0,0	4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	159,81	-55,1	2,7	-14,5	3,8	-0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1146,77	-72,2	-0,1	-4,0	18,6	-7,8	1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	133,63	-53,5	2,5	-14,3	3,6	-0,2	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	147,67	-54,4	2,5	-8,0	3,3	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	128,79	-53,2	2,6	-17,5	3,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	123,29	-52,8	2,7	-18,2	3,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	133,29	-53,5	2,4	-14,2	3,0	-0,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	133,43	-53,5	2,4	-14,3	2,7	-0,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	212,57	-57,5	-0,1	-23,3	2,7	-0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	159,65	-55,1	2,5	-14,6	2,5	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	229,88	-58,2	2,6	-19,6	2,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	133,21	-53,5	2,4	-14,1	2,1	-0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	133,70	-53,5	1,7	-17,0	2,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	107,63	-51,6	2,6	-16,3	-8,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	10,4	0,0	1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	159,53	-55,0	2,5	-14,5	1,7	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	446,48	-64,0	0,1	-18,0	16,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	118,53	-52,5	2,7	-20,9	1,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	122,27	-52,7	2,7	-16,2	-6,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	7,0	0,0	1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	173,46	-55,8	2,8	-18,7	1,0	-0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	233,19	-58,3	2,7	-21,6	0,9	-0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	139,52	-53,9	1,1	-16,4	0,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	159,46	-55,0	2,5	-14,3	0,8	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	133,18	-53,5	2,4	-14,0	0,5	-0,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	291,61	-60,3	2,5	-23,7	0,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	171,79	-55,7	-1,2	-21,4	2,2	-0,6	6,7	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	173,29	-55,8	2,7	-18,6	-0,8	-0,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	98,14	-50,8	-2,6	-18,3	-1,0	-0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1336,53	-73,5	-0,2	-7,7	14,0	-7,2	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	159,44	-55,0	2,5	-14,1	-1,3	-0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	156,23	-54,9	1,8	-14,7	-1,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	136,58	-53,7	2,3	-16,4	-1,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	173,16	-55,8	2,6	-18,5	-1,5	-0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	156,05	-54,9	2,0	-14,3	-2,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	173,07	-55,8	2,6	-18,3	-2,1	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	136,39	-53,7	2,2	-15,9	-2,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	155,90	-54,8	2,0	-13,7	-2,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	136,25	-53,7	2,3	-15,3	-2,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	242,45	-58,7	2,7	-18,3	-2,7	-0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	123,01	-52,8	2,4	-18,3	-2,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	173,03	-55,8	2,6	-18,3	-2,9	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	155,81	-54,8	2,1	-13,0	-2,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	136,17	-53,7	2,3	-14,4	-3,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	171,86	-55,7	-1,9	-20,4	-14,1	-0,5	6,6	0,0	0,0	10,4	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	122,80	-52,8	2,3	-18,0	-3,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	155,76	-54,8	2,1	-12,1	-3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	136,14	-53,7	2,3	-13,4	-3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	122,65	-52,8	2,4	-17,5	-4,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	122,55	-52,8	2,4	-16,8	-4,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	173,03	-55,8	2,6	-18,0	-4,7	-0,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	175,20	-55,9	2,8	-23,2	-4,9	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	122,52	-52,8	2,4	-15,4	-4,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	166,16	-55,4	2,5	-22,7	-5,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	208,60	-57,4	-3,2	-21,7	-5,4	-0,7	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	234,89	-58,4	2,6	-21,3	-5,8	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	175,03	-55,9	2,7	-23,0	-7,1	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	165,98	-55,4	2,4	-22,5	-7,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	155,76	-54,8	2,1	-11,2	-7,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	165,84	-55,4	2,4	-22,4	-8,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	174,90	-55,8	2,5	-23,0	-8,2	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	165,75	-55,4	2,4	-22,1	-8,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	174,82	-55,8	2,6	-22,8	-9,0	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	159,49	-55,0	2,5	-13,4	-9,7	-0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	174,78	-55,8	2,6	-22,5	-10,5	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	165,71	-55,4	2,4	-22,1	-10,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	199,56	-57,0	0,9	-23,5	-10,9	-0,6	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	195,25	-56,8	2,0	-24,6	-11,6	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	264,44	-59,4	2,7	-15,6	-11,9	-0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	251,83	-59,0	2,6	-16,9	-12,1	-0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	236,86	-58,5	2,7	-18,5	-12,2	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	174,78	-55,8	2,6	-21,8	-13,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	165,71	-55,4	2,4	-21,4	-14,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	203,95	-57,2	0,7	-24,8	-14,2	-0,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	133,23	-53,5	2,4	-14,0	-14,2	-0,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	197,39	-56,9	1,4	-24,2	-14,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	206,10	-57,3	-1,3	-23,3	-14,5	-0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	253,08	-59,1	2,7	-19,2	-15,2	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	136,19	-53,7	2,2	-12,2	-16,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	173,09	-55,8	2,6	-16,7	-17,3	-0,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	122,57	-52,8	2,4	-13,3	-18,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	258,57	-59,2	2,7	-16,2	-20,1	-0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	245,49	-58,8	2,8	-20,0	-20,9	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	155,81	-54,8	2,1	-10,0	-22,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	263,10	-59,4	2,7	-24,1	-22,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,9
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	267,51	-59,5	2,6	-24,3	-23,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	165,76	-55,4	2,4	-18,9	-27,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	174,77	-55,8	2,6	-19,3	-28,1	-0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	260,35	-59,3	2,4	-24,3	-28,4	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	276,39	-59,8	2,7	-24,0	-29,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,1
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	270,58	-59,6	2,5	-24,3	-33,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,2
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1146,37	-72,2	-0,1	-18,1	-33,1	-4,5	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-48,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	131,36	-53,4	2,7	-13,2	-62,9	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	157,45	-54,9	2,8	-14,2	-65,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	120,60	-52,6	2,7	-18,8	-68,1	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	177,24	-56,0	2,8	-19,4	-70,2	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-70,2
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	229,43	-58,2	2,8	-19,4	26,5	-0,4	1,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	191,21	-56,6	2,8	-21,1	19,9	-0,4	0,2	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	230,30	-58,2	1,7	-6,1	21,8	-1,1	0,2	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	200,44	-57,0	2,8	-21,5	-4,4	-0,5	0,3	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	187,64	-56,5	2,8	-19,3	6,2	-0,4	2,6	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	214,03	-57,6	2,8	-22,0	9,8	-0,7	2,6	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	280,15	-59,9	2,8	-12,9	14,4	-0,5	0,4	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 9 - Haus J SW 5.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 28 dB(A)																						
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	461,16	-64,3	0,2	-5,2	27,7	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	31,4
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	351,23	-61,9	2,1	-15,1	27,0	-1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	30,6
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	649,26	-67,2	0,4	-8,4	26,4	-4,1	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	30,0
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	348,67	-61,8	0,4	-12,8	26,0	-2,5	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	29,6
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	416,38	-63,4	-0,1	-10,5	25,3	-3,1	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	28,9
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	790,39	-68,9	0,6	-6,1	24,0	-5,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	27,6
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	174,06	-55,8	2,8	0,0	41,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	27,5
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	962,82	-70,7	0,6	-4,8	22,7	-6,9	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	26,3
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	532,07	-65,5	0,6	-11,7	21,4	-3,0	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	25,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	239,13	-58,6	2,8	-20,8	34,7	-0,5	11,7	0,0	0,0	-10,3	0,0	24,4
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	623,37	-66,9	0,7	-8,0	20,8	-4,2	0,5	0,0	0,0	0,0	3,6	24,4
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	169,08	-55,6	2,7	-5,1	20,7	-0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	24,3
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	191,58	-56,6	-1,4	-14,6	22,1	-0,2	5,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	24,0
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	211,65	-57,5	-1,0	-3,6	24,1	-1,0	2,2	0,0	0,0	-4,0	3,6	23,7
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	239,65	-58,6	2,7	-15,8	18,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	21,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	34,19	-41,7	-0,8	-17,7	18,3	-0,1	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	21,9
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	838,82	-69,5	0,4	-4,8	17,5	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	21,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	37,04	-42,4	-1,6	-15,0	1,6	-0,1	5,2	0,0	0,0	14,5	3,6	19,8
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1171,25	-72,4	0,5	-7,8	15,4	-7,3	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	19,0
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	35,02	-41,9	-1,5	-16,7	0,3	-0,1	4,8	0,0	0,0	14,5	3,6	18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	140,85	-54,0	2,8	-23,6	15,5	-0,5	13,7	0,0	0,0	-0,8	3,6	18,3
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	128,32	-53,2	-1,1	-19,5	13,5	-0,3	13,3	0,0	0,0	0,0	3,6	17,1
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	269,79	-59,6	2,7	-13,1	17,4	-0,6	2,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	15,8
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	244,49	-58,8	2,5	-18,3	10,8	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	3,6	14,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1362,44	-73,7	0,2	-11,7	10,8	-6,5	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	14,4
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	185,60	-56,4	2,8	-4,5	14,2	-0,7	1,3	0,0	0,0	-6,0	6,0	14,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	245,29	-58,8	2,4	-18,9	10,4	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	14,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	127,98	-53,1	-1,9	-18,0	-3,6	-0,3	11,7	0,0	0,0	12,4	3,6	12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	130,40	-53,3	2,6	-8,2	9,4	0,0	1,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	151,13	-54,6	2,4	-7,5	10,0	-0,1	3,4	0,0	0,0	-1,6	3,6	12,0
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	237,04	-58,5	2,7	-19,3	7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	11,4
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	110,47	-51,9	2,7	-23,0	7,2	-0,4	6,9	0,0	0,0	0,0	3,6	10,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	116,91	-52,3	2,7	-23,5	-3,3	-0,5	4,1	0,0	0,0	10,1	3,6	10,4
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	235,72	-58,4	2,8	-23,4	6,1	-0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	139,98	-53,9	2,5	-22,5	8,0	-0,4	19,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	9,7
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	191,48	-56,6	-1,7	-21,3	6,0	-0,6	4,4	0,0	0,0	0,0	3,6	9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	140,12	-53,9	2,5	-22,7	7,2	-0,4	17,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	140,56	-53,9	2,7	-23,7	6,5	-0,4	15,6	0,0	0,0	-1,8	3,6	8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	140,31	-53,9	2,5	-23,4	6,1	-0,4	16,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,9
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	239,57	-58,6	2,5	-21,4	4,1	-0,6	4,3	0,0	0,0	0,0	3,6	7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	139,90	-53,9	2,5	-22,1	5,7	-0,3	18,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	162,69	-55,2	2,1	-22,8	4,7	-0,5	8,6	0,0	0,0	-1,6	3,6	6,7
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	295,78	-60,4	2,8	-18,4	8,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	6,1
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	238,26	-58,5	2,7	-19,2	2,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	157,31	-54,9	2,5	-6,9	3,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,5
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	250,37	-59,0	2,5	-18,1	11,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	5,0
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	106,44	-51,5	-2,6	-13,9	1,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	5,0
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	295,16	-60,4	-3,7	-21,6	3,0	-0,8	10,5	0,0	0,0	-0,9	2,8	4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	162,44	-55,2	2,2	-22,8	1,9	-0,5	8,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	3,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	162,22	-55,2	2,2	-22,6	1,5	-0,5	8,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	3,3
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	88,53	-49,9	-2,5	-16,1	-0,5	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	3,6	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	162,06	-55,2	2,2	-22,4	1,2	-0,4	9,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	132,46	-53,4	2,7	-22,7	0,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	-0,8	3,6	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	143,52	-54,1	2,7	-20,9	0,0	-0,3	1,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	137,99	-53,8	2,7	-21,4	-0,1	-0,3	1,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	161,94	-55,2	2,2	-22,2	0,9	-0,4	10,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	154,79	-54,8	0,0	-19,7	-15,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	14,2	3,6	2,4
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	241,00	-58,6	2,4	-20,9	-1,6	-0,6	6,1	0,0	0,0	0,0	3,6	2,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	148,73	-54,4	2,8	-20,7	-0,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	-0,9	3,6	2,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,58	-53,8	2,7	-21,6	-8,7	-0,4	4,2	0,0	0,0	6,3	3,6	1,2
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	248,91	-58,9	2,5	-18,0	-2,5	-0,5	2,4	0,0	0,0	0,0	3,6	1,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	99,83	-51,0	-2,6	-17,5	-2,7	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	0,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	186,11	-56,4	-3,7	-21,0	-3,2	-0,6	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	0,5
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	126,28	-53,0	2,7	-21,4	-13,3	-0,4	2,2	0,0	0,0	10,1	3,6	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	154,91	-54,8	2,1	-20,3	-2,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,0	3,6	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	161,87	-55,2	2,2	-21,8	-1,8	-0,4	9,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	224,23	-58,0	2,8	-22,9	8,0	-0,8	2,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	-1,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	176,36	-55,9	0,3	-20,8	-5,5	-0,5	5,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	151,12	-54,6	2,5	-13,1	-3,9	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	302,23	-60,6	2,3	-23,7	-0,1	-0,8	0,1	0,0	0,0	-6,0	4,0	-2,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	175,01	-55,9	0,3	-20,4	-6,1	-0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	151,73	-54,6	2,7	-19,6	-4,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	-1,8	3,6	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	151,19	-54,6	2,5	-15,3	-4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	151,32	-54,6	2,5	-17,1	-4,9	-0,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	136,56	-53,7	2,5	-15,1	-4,9	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	137,24	-53,7	2,6	-21,1	-5,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	171,82	-55,7	2,2	-12,5	-5,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	151,50	-54,6	2,5	-18,5	-5,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	171,91	-55,7	2,2	-14,6	-5,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	136,65	-53,7	2,5	-17,6	-5,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	172,04	-55,7	2,2	-16,3	-5,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	136,98	-53,7	2,4	-20,3	-5,8	-0,3	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	136,79	-53,7	2,5	-19,2	-5,8	-0,2	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	172,22	-55,7	2,2	-17,7	-6,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	172,44	-55,7	1,8	-18,7	-6,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	183,48	-56,3	2,8	-23,8	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	178,00	-56,0	2,1	-23,1	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	179,80	-56,1	2,8	-23,8	-6,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	171,78	-55,7	2,2	-10,1	-7,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	177,79	-56,0	2,4	-22,8	-7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	183,28	-56,3	2,8	-23,6	-8,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	177,61	-56,0	2,3	-22,7	-8,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	179,59	-56,1	2,7	-23,7	-8,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	161,85	-55,2	2,2	-19,5	-9,5	-0,3	8,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	183,11	-56,2	2,6	-23,5	-9,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	177,49	-56,0	2,3	-22,5	-9,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	179,42	-56,1	2,6	-23,6	-9,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	264,65	-59,4	2,7	-18,1	18,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-26,8	0,0	-8,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	173,72	-55,8	0,6	-23,2	-12,1	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	182,98	-56,2	2,6	-23,3	-10,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	179,29	-56,1	2,6	-23,3	-10,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	177,40	-56,0	2,3	-22,3	-10,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	182,90	-56,2	2,6	-23,1	-11,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	139,87	-53,9	2,5	-20,4	-12,0	-0,4	14,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,2
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	184,56	-56,3	-3,7	-21,1	-13,9	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	179,21	-56,1	2,6	-23,2	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	183,28	-56,3	-1,0	-23,3	-14,5	-0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,9
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	244,47	-58,8	2,7	-18,6	-9,0	-0,5	5,2	0,0	0,0	-6,0	4,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	177,35	-56,0	2,3	-21,6	-12,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	151,09	-54,6	2,5	-9,0	-13,3	-0,5	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	182,86	-56,2	2,6	-22,6	-14,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	136,53	-53,7	2,5	-10,0	-15,6	-0,4	0,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	179,16	-56,1	2,6	-22,7	-15,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,1
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	264,19	-59,4	2,7	-18,5	-15,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-17,5
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	278,31	-59,9	2,8	-19,1	-17,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	171,78	-55,7	2,2	-7,2	-20,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-19,0
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	265,69	-59,5	2,8	-20,4	-19,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-20,6
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1099,00	-71,8	-0,2	-6,3	-24,1	-6,9	1,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-21,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	177,36	-56,0	2,3	-19,2	-24,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-22,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	272,08	-59,7	2,7	-24,5	-23,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,4
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	277,14	-59,8	2,6	-24,6	-24,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,9
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	257,04	-59,2	2,8	-21,1	-24,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	179,16	-56,1	2,6	-19,0	-28,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-26,5
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	271,80	-59,7	2,8	-19,6	-25,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	2,6	-19,4	-28,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-27,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	268,98	-59,6	2,3	-24,6	-29,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	287,14	-60,2	2,8	-24,4	-29,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-31,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	280,62	-60,0	2,5	-24,6	-33,9	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-35,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	137,85	-53,8	2,8	-23,8	-60,3	-0,6	15,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-56,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	159,79	-55,1	2,6	-23,0	-64,6	-0,6	11,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-60,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	134,80	-53,6	2,7	-22,0	-71,6	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-68,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	182,30	-56,2	2,7	-23,2	-77,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-73,7
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	191,58	-56,6	-1,4	-14,6	22,1	-0,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	239,65	-58,6	2,7	-15,8	18,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	269,79	-59,6	2,7	-13,1	17,4	-0,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	34,19	-41,7	-0,8	-17,7	18,3	-0,1	2,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	16,1
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	211,65	-57,5	-1,0	-3,6	24,1	-1,0	2,2	0,0	0,0	-8,2	0,0	15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	140,85	-54,0	2,8	-23,6	15,5	-0,5	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	37,04	-42,4	-1,6	-15,0	1,6	-0,1	5,2	0,0	0,0	12,6	0,0	14,1
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	35,02	-41,9	-1,5	-16,7	0,3	-0,1	4,8	0,0	0,0	12,6	0,0	12,9
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	461,16	-64,3	0,2	-5,2	27,7	-4,3	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,7
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	351,23	-61,9	2,1	-15,1	27,0	-1,9	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	12,0
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	649,26	-67,2	0,4	-8,4	26,4	-4,1	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	128,32	-53,2	-1,1	-19,5	13,5	-0,3	13,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	11,3
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	348,67	-61,8	0,4	-12,8	26,0	-2,5	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	244,49	-58,8	2,5	-18,3	10,8	-0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	245,29	-58,8	2,4	-18,9	10,4	-0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	416,38	-63,4	-0,1	-10,5	25,3	-3,1	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	151,13	-54,6	2,4	-7,5	10,0	-0,1	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	130,40	-53,3	2,6	-8,2	9,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	790,39	-68,9	0,6	-6,1	24,0	-5,5	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	139,98	-53,9	2,5	-22,5	8,0	-0,4	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	237,04	-58,5	2,7	-19,3	7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	962,82	-70,7	0,6	-4,8	22,7	-6,9	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	7,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	110,47	-51,9	2,7	-23,0	7,2	-0,4	6,9	0,0	0,0	0,4	0,0	7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	140,12	-53,9	2,5	-22,7	7,2	-0,4	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	116,91	-52,3	2,7	-23,5	-3,3	-0,5	4,1	0,0	0,0	10,4	0,0	7,1
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	127,98	-53,1	-1,9	-18,0	-3,6	-0,3	11,7	0,0	0,0	10,4	0,0	6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	140,56	-53,9	2,7	-23,7	6,5	-0,4	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	532,07	-65,5	0,6	-11,7	21,4	-3,0	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,4
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	235,72	-58,4	2,8	-23,4	6,1	-0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	140,31	-53,9	2,5	-23,4	6,1	-0,4	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	191,48	-56,6	-1,7	-21,3	6,0	-0,6	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	623,37	-66,9	0,7	-8,0	20,8	-4,2	0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	139,90	-53,9	2,5	-22,1	5,7	-0,3	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	162,69	-55,2	2,1	-22,8	4,7	-0,5	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	239,57	-58,6	2,5	-21,4	4,1	-0,6	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	264,65	-59,4	2,7	-18,1	18,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-14,8	0,0	3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	157,31	-54,9	2,5	-6,9	3,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	295,16	-60,4	-3,7	-21,6	3,0	-0,8	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	838,82	-69,5	0,4	-4,8	17,5	-6,4	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	2,5
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	238,26	-58,5	2,7	-19,2	2,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	162,44	-55,2	2,2	-22,8	1,9	-0,5	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	162,22	-55,2	2,2	-22,6	1,5	-0,5	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	154,79	-54,8	0,0	-19,7	-15,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	16,8	0,0	1,4
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	106,44	-51,5	-2,6	-13,9	1,3	-0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	162,06	-55,2	2,2	-22,4	1,2	-0,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	161,94	-55,2	2,2	-22,2	0,9	-0,4	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1171,25	-72,4	0,5	-7,8	15,4	-7,3	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	143,52	-54,1	2,7	-20,9	0,0	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	132,46	-53,4	2,7	-22,7	0,0	-0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	137,99	-53,8	2,7	-21,4	-0,1	-0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	302,23	-60,6	2,3	-23,7	-0,1	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	88,53	-49,9	-2,5	-16,1	-0,5	-0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	148,73	-54,4	2,8	-20,7	-0,8	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	241,00	-58,6	2,4	-20,9	-1,6	-0,6	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	138,58	-53,8	2,7	-21,6	-8,7	-0,4	4,2	0,0	0,0	7,0	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	161,87	-55,2	2,2	-21,8	-1,8	-0,4	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	154,91	-54,8	2,1	-20,3	-2,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	248,91	-58,9	2,5	-18,0	-2,5	-0,5	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	99,83	-51,0	-2,6	-17,5	-2,7	-0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	126,28	-53,0	2,7	-21,4	-13,3	-0,4	2,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-2,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	186,11	-56,4	-3,7	-21,0	-3,2	-0,6	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	151,12	-54,6	2,5	-13,1	-3,9	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1362,44	-73,7	0,2	-11,7	10,8	-6,5	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	151,19	-54,6	2,5	-15,3	-4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	151,73	-54,6	2,7	-19,6	-4,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	151,32	-54,6	2,5	-17,1	-4,9	-0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	136,56	-53,7	2,5	-15,1	-4,9	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	171,82	-55,7	2,2	-12,5	-5,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	137,24	-53,7	2,6	-21,1	-5,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	151,50	-54,6	2,5	-18,5	-5,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	171,91	-55,7	2,2	-14,6	-5,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	176,36	-55,9	0,3	-20,8	-5,5	-0,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	136,65	-53,7	2,5	-17,6	-5,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	172,04	-55,7	2,2	-16,3	-5,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	136,79	-53,7	2,5	-19,2	-5,8	-0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	136,98	-53,7	2,4	-20,3	-5,8	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	172,22	-55,7	2,2	-17,7	-6,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	175,01	-55,9	0,3	-20,4	-6,1	-0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	172,44	-55,7	1,8	-18,7	-6,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	178,00	-56,0	2,1	-23,1	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	183,48	-56,3	2,8	-23,8	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	179,80	-56,1	2,8	-23,8	-6,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	171,78	-55,7	2,2	-10,1	-7,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	177,79	-56,0	2,4	-22,8	-7,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	183,28	-56,3	2,8	-23,6	-8,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	177,61	-56,0	2,3	-22,7	-8,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	179,59	-56,1	2,7	-23,7	-8,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	244,47	-58,8	2,7	-18,6	-9,0	-0,5	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	161,85	-55,2	2,2	-19,5	-9,5	-0,3	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	183,11	-56,2	2,6	-23,5	-9,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	177,49	-56,0	2,3	-22,5	-9,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	179,42	-56,1	2,6	-23,6	-9,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	182,98	-56,2	2,6	-23,3	-10,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	179,29	-56,1	2,6	-23,3	-10,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	177,40	-56,0	2,3	-22,3	-10,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	182,90	-56,2	2,6	-23,1	-11,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	139,87	-53,9	2,5	-20,4	-12,0	-0,4	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	173,72	-55,8	0,6	-23,2	-12,1	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	179,21	-56,1	2,6	-23,2	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	177,35	-56,0	2,3	-21,6	-12,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	151,09	-54,6	2,5	-9,0	-13,3	-0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	184,56	-56,3	-3,7	-21,1	-13,9	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	182,86	-56,2	2,6	-22,6	-14,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	183,28	-56,3	-1,0	-23,3	-14,5	-0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	136,53	-53,7	2,5	-10,0	-15,6	-0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	179,16	-56,1	2,6	-22,7	-15,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	264,19	-59,4	2,7	-18,5	-15,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	278,31	-59,9	2,8	-19,1	-17,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,0
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	265,69	-59,5	2,8	-20,4	-19,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	171,78	-55,7	2,2	-7,2	-20,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	272,08	-59,7	2,7	-24,5	-23,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	277,14	-59,8	2,6	-24,6	-24,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	177,36	-56,0	2,3	-19,2	-24,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,4
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	257,04	-59,2	2,8	-21,1	-24,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,6
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	271,80	-59,7	2,8	-19,6	-25,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	179,16	-56,1	2,6	-19,0	-28,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	2,6	-19,4	-28,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	268,98	-59,6	2,3	-24,6	-29,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,2
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	287,14	-60,2	2,8	-24,4	-29,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,8
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	280,62	-60,0	2,5	-24,6	-33,9	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,9
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1099,00	-71,8	-0,2	-6,3	-24,1	-6,9	1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-39,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	137,85	-53,8	2,8	-23,8	-60,3	-0,6	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	159,79	-55,1	2,6	-23,0	-64,6	-0,6	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	134,80	-53,6	2,7	-22,0	-71,6	-0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-71,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	182,30	-56,2	2,7	-23,2	-77,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-77,4
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	239,13	-58,6	2,8	-20,8	34,7	-0,5	11,7	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	174,06	-55,8	2,8	0,0	41,3	-0,7	0,0	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	250,37	-59,0	2,5	-18,1	11,0	-0,6	0,9	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	185,60	-56,4	2,8	-4,5	14,2	-0,7	1,3	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	169,08	-55,6	2,7	-5,1	20,7	-0,5	2,2	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	224,23	-58,0	2,8	-22,9	8,0	-0,8	2,2	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	295,78	-60,4	2,8	-18,4	8,2	-0,5	0,0	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 10 - Haus G SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 42 dB(A) LrN 35 dB(A)																						
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	33,09	-41,4	-0,2	0,0	34,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	38,3
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	25,92	-39,3	0,7	0,0	16,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	14,5	3,6	34,9
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	31,43	-40,9	-0,9	0,0	15,4	-0,2	1,7	0,0	0,0	14,5	3,6	33,6
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	365,05	-62,2	1,7	-9,4	28,1	-3,8	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	31,7
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,00	-64,5	1,3	-12,8	21,2	-4,2	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	24,8
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	383,44	-62,7	3,6	-23,2	19,8	-3,1	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	23,4
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	675,05	-67,6	1,6	-20,4	19,4	-3,2	3,3	0,0	0,0	0,0	3,6	23,0
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	265,90	-59,5	4,0	-19,2	31,3	-0,5	6,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	21,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	205,49	-57,2	-1,7	-13,9	17,6	-0,2	0,9	0,0	0,0	-0,9	2,8	19,5
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	819,31	-69,3	1,8	-21,4	15,8	-3,9	5,1	0,0	0,0	0,0	3,6	19,4
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	994,19	-70,9	1,6	-19,6	15,5	-4,1	4,5	0,0	0,0	0,0	3,6	19,2
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	270,20	-59,6	3,7	-19,4	14,9	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	18,5
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	560,57	-66,0	2,3	-22,9	14,4	-3,7	5,3	0,0	0,0	0,0	3,6	18,0
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	409,34	-63,2	-0,1	-24,6	13,4	-4,3	4,9	0,0	0,0	0,0	3,6	17,0
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	872,24	-69,8	1,4	-20,1	13,2	-3,7	7,5	0,0	0,0	0,0	3,6	16,8
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	179,12	-56,1	-1,2	-19,8	15,0	-0,5	7,5	0,0	0,0	-4,0	3,6	14,6
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	653,44	-67,3	2,2	-22,2	10,5	-3,7	2,8	0,0	0,0	0,0	3,6	14,1
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	270,38	-59,6	2,2	-21,9	8,9	-0,8	5,2	0,0	0,0	0,0	3,6	12,5
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1204,25	-72,6	1,4	-21,3	8,4	-5,1	4,3	0,0	0,0	0,0	3,6	12,1
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	183,50	-56,3	3,2	-17,3	24,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-19,8	6,0	10,4
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	261,84	-59,4	4,0	-24,1	6,0	-1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	187,05	-56,4	2,2	-18,9	7,5	-0,4	8,4	0,0	0,0	-1,6	3,6	9,5
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	91,14	-50,2	-1,4	-22,4	5,8	-0,4	5,8	0,0	0,0	0,0	3,6	9,4
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	269,71	-59,6	2,2	-21,9	5,6	-0,8	1,9	0,0	0,0	0,0	3,6	9,2

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	167,92	-55,5	3,2	-20,6	5,3	-0,4	1,5	0,0	0,0	-0,8	3,6	8,2
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	138,89	-53,8	2,5	-24,1	4,1	-0,6	7,2	0,0	0,0	0,0	3,6	7,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	147,12	-54,3	3,2	-24,3	-6,4	-0,7	3,6	0,0	0,0	10,1	3,6	7,3
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	177,74	-56,0	2,7	-20,5	3,6	-0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	7,2
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	263,41	-59,4	2,4	-22,6	3,5	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	7,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,00	-51,7	-2,6	-9,1	3,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	7,1
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	297,37	-60,5	2,4	-22,2	8,1	-0,7	3,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	6,4
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	197,03	-56,9	-2,1	-22,4	2,4	-0,7	2,7	0,0	0,0	0,0	3,6	6,0
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	90,90	-50,2	-2,1	-21,6	-10,1	-0,4	6,2	0,0	0,0	12,4	3,6	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	160,21	-55,1	2,1	-11,6	3,2	0,0	0,5	0,0	0,0	-0,9	3,6	5,9
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	196,77	-56,9	3,3	-15,3	5,9	-0,4	3,6	0,0	0,0	-6,0	6,0	5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	177,66	-56,0	2,3	-9,9	3,0	0,0	0,3	0,0	0,0	-1,6	3,6	5,0
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1395,96	-73,9	1,1	-23,5	1,2	-6,0	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	4,9
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	264,85	-59,5	2,2	-23,2	0,8	-1,0	4,2	0,0	0,0	0,0	3,6	4,4
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	251,77	-59,0	4,1	-22,0	12,8	-0,9	5,8	0,0	0,0	-9,0	0,0	3,7
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	328,95	-61,3	4,2	-21,4	5,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	187,16	-56,4	2,2	-19,1	1,3	-0,4	4,9	0,0	0,0	-1,8	3,6	3,1
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	281,41	-60,0	4,0	-21,9	8,7	-0,9	2,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	313,98	-60,9	-3,8	-21,9	0,5	-0,9	9,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	2,4
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	264,72	-59,4	2,4	-22,5	-1,9	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	1,7
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	119,16	-52,5	-2,7	-14,9	-2,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	0,9
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	190,33	-56,6	-2,8	-21,9	-2,7	-0,7	3,5	0,0	0,0	0,0	3,6	0,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	185,90	-56,4	1,1	-21,3	-17,4	-0,6	0,4	0,0	0,0	14,2	3,6	0,4
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	124,92	-52,9	-2,7	-17,3	-3,8	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	187,20	-56,4	2,2	-19,1	-2,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	168,63	-55,5	3,1	-22,9	-4,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	163,06	-55,2	3,0	-23,9	-4,3	-0,6	0,1	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	174,18	-55,8	3,1	-22,7	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	328,86	-61,3	3,4	-24,2	0,2	-1,0	0,8	0,0	0,0	-6,0	4,0	-1,8
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,78	-56,1	0,9	-24,1	-5,5	-0,6	8,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	203,11	-57,1	2,5	-19,8	-3,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	187,27	-56,4	2,3	-19,1	-3,9	-0,4	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	179,40	-56,1	3,2	-22,8	-5,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	-2,5
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	266,11	-59,5	2,2	-23,0	-6,4	-0,9	4,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	187,39	-56,4	2,3	-19,0	-5,3	-0,4	1,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	185,61	-56,4	3,2	-22,8	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	-3,6
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	158,44	-55,0	3,2	-21,8	-17,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	10,1	3,6	-3,7
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	274,13	-59,8	2,2	-21,8	-7,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	169,74	-55,6	3,4	-22,4	-14,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	6,3	3,6	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	203,13	-57,1	2,3	-19,7	-5,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	167,92	-55,5	2,3	-20,7	-6,6	-0,4	1,5	0,0	0,0	-1,8	3,6	-4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	210,38	-57,5	2,9	-23,3	-7,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	203,18	-57,1	2,3	-19,6	-6,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	203,27	-57,2	2,3	-19,5	-7,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,39	-56,1	0,9	-24,7	-10,0	-0,6	4,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	209,42	-57,4	2,9	-23,9	-8,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	167,96	-55,5	2,1	-20,6	-8,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	187,55	-56,5	2,3	-18,8	-8,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	168,04	-55,5	2,1	-20,6	-8,9	-0,4	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	203,39	-57,2	2,3	-19,5	-9,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,5
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	189,38	-56,5	-2,8	-21,9	-11,2	-0,7	4,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	210,39	-57,5	2,3	-23,1	-9,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	187,71	-56,5	2,1	-18,8	-9,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	180,27	-56,1	0,9	-24,2	-11,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,2
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	189,77	-56,6	-2,8	-21,9	-12,0	-0,7	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	168,18	-55,5	2,1	-20,5	-10,2	-0,4	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	168,24	-55,5	2,0	-22,9	-10,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	182,72	-56,2	2,1	-22,6	-10,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	210,45	-57,5	2,2	-23,1	-10,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	203,34	-57,2	2,6	-22,5	-11,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	209,43	-57,4	2,1	-23,8	-11,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	210,53	-57,5	2,2	-22,9	-11,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	168,35	-55,5	2,1	-20,2	-11,7	-0,4	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	203,55	-57,2	2,3	-19,2	-11,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	168,28	-55,5	1,8	-22,8	-12,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	209,49	-57,4	2,0	-23,7	-12,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	182,76	-56,2	1,8	-22,5	-12,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	168,36	-55,5	1,8	-22,7	-12,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	203,36	-57,2	2,0	-22,5	-12,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	209,57	-57,4	2,0	-23,5	-12,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	1,8	-22,3	-13,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	210,65	-57,5	2,2	-22,8	-13,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	203,41	-57,2	1,8	-22,3	-14,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	168,49	-55,5	1,8	-22,6	-14,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,3
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	294,41	-60,4	3,8	-22,5	14,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-26,8	0,0	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	182,95	-56,2	1,8	-22,2	-14,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	209,69	-57,4	2,0	-23,4	-14,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	203,50	-57,2	1,8	-22,2	-15,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	168,66	-55,5	1,8	-22,4	-15,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	183,11	-56,2	1,8	-22,0	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	210,81	-57,5	2,2	-22,4	-16,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	187,82	-56,5	2,3	-16,5	-16,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	203,62	-57,2	1,8	-22,0	-16,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	292,48	-60,3	2,9	-21,6	-14,1	-0,8	5,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	209,85	-57,4	2,0	-22,8	-18,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	284,74	-60,1	4,1	-22,1	-15,6	-0,8	9,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	203,78	-57,2	1,9	-21,6	-20,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-18,8
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	270,41	-59,6	2,3	-22,0	-16,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	-6,0	4,0	-18,8
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	306,89	-60,7	4,1	-21,8	-19,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	293,72	-60,4	4,1	-22,2	-20,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-22,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	203,77	-57,2	2,3	-17,9	-24,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-22,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	168,63	-55,5	2,2	-18,2	-25,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-23,4
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	298,34	-60,5	2,9	-23,6	-22,8	-0,9	0,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,5
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	303,48	-60,6	3,8	-24,5	-23,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	183,38	-56,3	1,9	-21,7	-28,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-27,1
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	300,12	-60,5	4,2	-21,8	-27,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-28,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	168,95	-55,5	1,9	-22,0	-30,6	-0,6	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-28,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	294,82	-60,4	3,5	-24,5	-28,2	-0,9	0,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	-29,9
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	314,25	-60,9	2,9	-23,6	-29,2	-0,9	0,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	210,04	-57,4	2,0	-21,6	-33,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	210,91	-57,5	2,3	-21,8	-33,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	203,99	-57,2	1,9	-20,2	-35,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-33,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	307,13	-60,7	3,8	-24,5	-32,1	-0,9	1,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-33,8
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1069,81	-71,6	0,0	-24,7	-36,8	-7,0	6,5	0,0	0,0	0,0	3,6	-33,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	183,86	-56,3	3,6	-16,4	-63,9	-0,4	5,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-60,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	164,84	-55,3	3,6	-21,1	-72,7	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-69,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	207,34	-57,3	3,9	-20,0	-74,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-70,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	165,34	-55,4	3,4	-23,1	-75,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-72,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	33,09	-41,4	-0,2	0,0	34,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	-2,2	0,0	32,5
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	25,92	-39,3	0,7	0,0	16,8	-0,2	0,2	0,0	0,0	12,6	0,0	29,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	31,43	-40,9	-0,9	0,0	15,4	-0,2	1,7	0,0	0,0	12,6	0,0	28,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	205,49	-57,2	-1,7	-13,9	17,6	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	270,20	-59,6	3,7	-19,4	14,9	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	365,05	-62,2	1,7	-9,4	28,1	-3,8	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	13,1
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	270,38	-59,6	2,2	-21,9	8,9	-0,8	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	297,37	-60,5	2,4	-22,2	8,1	-0,7	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	187,05	-56,4	2,2	-18,9	7,5	-0,4	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	179,12	-56,1	-1,2	-19,8	15,0	-0,5	7,5	0,0	0,0	-8,2	0,0	6,7
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	472,00	-64,5	1,3	-12,8	21,2	-4,2	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,2
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	261,84	-59,4	4,0	-24,1	6,0	-1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	269,71	-59,6	2,2	-21,9	5,6	-0,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	167,92	-55,5	3,2	-20,6	5,3	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	383,44	-62,7	3,6	-23,2	19,8	-3,1	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,8
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	138,89	-53,8	2,5	-24,1	4,1	-0,6	7,2	0,0	0,0	0,4	0,0	4,4
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	675,05	-67,6	1,6	-20,4	19,4	-3,2	3,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,4
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	147,12	-54,3	3,2	-24,3	-6,4	-0,7	3,6	0,0	0,0	10,4	0,0	4,0
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	91,14	-50,2	-1,4	-22,4	5,8	-0,4	5,8	0,0	0,0	-2,2	0,0	3,6
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	263,41	-59,4	2,4	-22,6	3,5	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	109,00	-51,7	-2,6	-9,1	3,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	160,21	-55,1	2,1	-11,6	3,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	177,66	-56,0	2,3	-9,9	3,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	197,03	-56,9	-2,1	-22,4	2,4	-0,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	187,16	-56,4	2,2	-19,1	1,3	-0,4	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	264,85	-59,5	2,2	-23,2	0,8	-1,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	819,31	-69,3	1,8	-21,4	15,8	-3,9	5,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,8
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	994,19	-70,9	1,6	-19,6	15,5	-4,1	4,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,5
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	313,98	-60,9	-3,8	-21,9	0,5	-0,9	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	90,90	-50,2	-2,1	-21,6	-10,1	-0,4	6,2	0,0	0,0	10,4	0,0	0,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	328,86	-61,3	3,4	-24,2	0,2	-1,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	294,41	-60,4	3,8	-22,5	14,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-14,8	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	185,90	-56,4	1,1	-21,3	-17,4	-0,6	0,4	0,0	0,0	16,8	0,0	-0,6
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	560,57	-66,0	2,3	-22,9	14,4	-3,7	5,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-0,6
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	409,34	-63,2	-0,1	-24,6	13,4	-4,3	4,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,6
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	872,24	-69,8	1,4	-20,1	13,2	-3,7	7,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,8
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	264,72	-59,4	2,4	-22,5	-1,9	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	187,20	-56,4	2,2	-19,1	-2,1	-0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	119,16	-52,5	-2,7	-14,9	-2,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	190,33	-56,6	-2,8	-21,9	-2,7	-0,7	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	203,11	-57,1	2,5	-19,8	-3,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	124,92	-52,9	-2,7	-17,3	-3,8	-0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	187,27	-56,4	2,3	-19,1	-3,9	-0,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	168,63	-55,5	3,1	-22,9	-4,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	163,06	-55,2	3,0	-23,9	-4,3	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	174,18	-55,8	3,1	-22,7	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	653,44	-67,3	2,2	-22,2	10,5	-3,7	2,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	179,40	-56,1	3,2	-22,8	-5,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	187,39	-56,4	2,3	-19,0	-5,3	-0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,78	-56,1	0,9	-24,1	-5,5	-0,6	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	203,13	-57,1	2,3	-19,7	-5,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	185,61	-56,4	3,2	-22,8	-6,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	266,11	-59,5	2,2	-23,0	-6,4	-0,9	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1204,25	-72,6	1,4	-21,3	8,4	-5,1	4,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	167,92	-55,5	2,3	-20,7	-6,6	-0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	203,18	-57,1	2,3	-19,6	-6,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	158,44	-55,0	3,2	-21,8	-17,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	210,38	-57,5	2,9	-23,3	-7,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	169,74	-55,6	3,4	-22,4	-14,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	7,0	0,0	-7,0
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	274,13	-59,8	2,2	-21,8	-7,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	203,27	-57,2	2,3	-19,5	-7,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	167,96	-55,5	2,1	-20,6	-8,3	-0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	209,42	-57,4	2,9	-23,9	-8,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	187,55	-56,5	2,3	-18,8	-8,8	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	168,04	-55,5	2,1	-20,6	-8,9	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	203,39	-57,2	2,3	-19,5	-9,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	210,39	-57,5	2,3	-23,1	-9,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	187,71	-56,5	2,1	-18,8	-9,8	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,39	-56,1	0,9	-24,7	-10,0	-0,6	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	168,18	-55,5	2,1	-20,5	-10,2	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	168,24	-55,5	2,0	-22,9	-10,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	182,72	-56,2	2,1	-22,6	-10,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	210,45	-57,5	2,2	-23,1	-10,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	209,43	-57,4	2,1	-23,8	-11,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	203,34	-57,2	2,6	-22,5	-11,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	189,38	-56,5	-2,8	-21,9	-11,2	-0,7	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	210,53	-57,5	2,2	-22,9	-11,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	168,35	-55,5	2,1	-20,2	-11,7	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	203,55	-57,2	2,3	-19,2	-11,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	180,27	-56,1	0,9	-24,2	-11,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	168,28	-55,5	1,8	-22,8	-12,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	189,77	-56,6	-2,8	-21,9	-12,0	-0,7	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	209,49	-57,4	2,0	-23,7	-12,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	182,76	-56,2	1,8	-22,5	-12,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	168,36	-55,5	1,8	-22,7	-12,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	209,57	-57,4	2,0	-23,5	-12,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	203,36	-57,2	2,0	-22,5	-12,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	182,83	-56,2	1,8	-22,3	-13,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	210,65	-57,5	2,2	-22,8	-13,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1395,96	-73,9	1,1	-23,5	1,2	-6,0	1,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	203,41	-57,2	1,8	-22,3	-14,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	168,49	-55,5	1,8	-22,6	-14,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	292,48	-60,3	2,9	-21,6	-14,1	-0,8	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	182,95	-56,2	1,8	-22,2	-14,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	209,69	-57,4	2,0	-23,4	-14,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	203,50	-57,2	1,8	-22,2	-15,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	168,66	-55,5	1,8	-22,4	-15,5	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	284,74	-60,1	4,1	-22,1	-15,6	-0,8	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	183,11	-56,2	1,8	-22,0	-15,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	210,81	-57,5	2,2	-22,4	-16,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	187,82	-56,5	2,3	-16,5	-16,2	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	203,62	-57,2	1,8	-22,0	-16,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	270,41	-59,6	2,3	-22,0	-16,7	-0,8	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	209,85	-57,4	2,0	-22,8	-18,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	306,89	-60,7	4,1	-21,8	-19,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	203,78	-57,2	1,9	-21,6	-20,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	293,72	-60,4	4,1	-22,2	-20,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,6
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	298,34	-60,5	2,9	-23,6	-22,8	-0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	303,48	-60,6	3,8	-24,5	-23,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	203,77	-57,2	2,3	-17,9	-24,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	168,63	-55,5	2,2	-18,2	-25,1	-0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,1
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	300,12	-60,5	4,2	-21,8	-27,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,1
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	294,82	-60,4	3,5	-24,5	-28,2	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	183,38	-56,3	1,9	-21,7	-28,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,8
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	314,25	-60,9	2,9	-23,6	-29,2	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	168,95	-55,5	1,9	-22,0	-30,6	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	307,13	-60,7	3,8	-24,5	-32,1	-0,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	210,04	-57,4	2,0	-21,6	-33,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	210,91	-57,5	2,3	-21,8	-33,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	203,99	-57,2	1,9	-20,2	-35,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1069,81	-71,6	0,0	-24,7	-36,8	-7,0	6,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	-52,4
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	183,86	-56,3	3,6	-16,4	-63,9	-0,4	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-63,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	164,84	-55,3	3,6	-21,1	-72,7	-0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-72,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	207,34	-57,3	3,9	-20,0	-74,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-74,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	165,34	-55,4	3,4	-23,1	-75,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-75,7
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	265,90	-59,5	4,0	-19,2	31,3	-0,5	6,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	183,50	-56,3	3,2	-17,3	24,2	-0,4	0,0	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	281,41	-60,0	4,0	-21,9	8,7	-0,9	2,1	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	196,77	-56,9	3,3	-15,3	5,9	-0,4	3,6	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	177,74	-56,0	2,7	-20,5	3,6	-0,5	0,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	251,77	-59,0	4,1	-22,0	12,8	-0,9	5,8	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	328,95	-61,3	4,2	-21,4	5,3	-0,7	0,0	0,0	0,0			

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Baufeld 10 - Haus G SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 36 dB(A) LrN 26 dB(A)																						
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	668,61	-67,5	0,7	-10,1	25,7	-4,3	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	29,3
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	173,61	-55,8	-1,0	-2,5	25,3	-1,0	0,5	0,0	0,0	-4,0	3,6	25,0
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	462,97	-64,3	0,2	-18,6	21,3	-2,3	5,1	0,0	0,0	0,0	3,6	24,9
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	379,46	-62,6	2,4	-20,8	20,8	-2,1	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	24,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	42,79	-43,6	-0,1	-11,9	20,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	24,4
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	356,78	-62,0	0,4	-19,5	20,1	-2,1	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	23,8
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	399,51	-63,0	-0,2	-21,1	19,8	-2,2	5,6	0,0	0,0	0,0	3,6	23,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	813,86	-69,2	1,1	-14,0	19,5	-3,7	1,9	0,0	0,0	0,0	3,6	23,1
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	36,79	-42,3	0,6	-13,4	4,6	-0,1	4,5	0,0	0,0	14,5	3,6	22,8
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	989,81	-70,9	1,3	-11,7	18,6	-4,7	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	22,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	555,08	-65,9	1,1	-18,3	15,2	-2,7	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	18,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	265,79	-59,5	2,8	-18,1	15,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	18,7
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	41,46	-43,3	-1,3	-11,8	-0,5	-0,1	0,3	0,0	0,0	14,5	3,6	17,6
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	649,17	-67,2	1,4	-17,1	13,5	-3,1	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	17,2
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	260,56	-59,3	2,8	-16,5	27,1	-0,5	0,6	0,0	0,0	-10,3	0,0	16,8
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	868,86	-69,8	1,2	-12,9	12,4	-4,1	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	16,0
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	214,89	-57,6	-1,4	-18,9	14,0	-0,4	2,6	0,0	0,0	-0,9	2,8	16,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1199,91	-72,6	1,3	-13,9	12,3	-5,6	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	15,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	264,04	-59,4	2,4	-18,2	11,0	-0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	14,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	263,41	-59,4	2,4	-18,2	10,7	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	3,6	14,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	88,66	-49,9	-1,1	-19,8	9,9	-0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	3,6	13,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	169,06	-55,6	2,5	-21,7	9,7	-0,5	7,9	0,0	0,0	0,0	3,6	13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	163,10	-55,2	2,9	-18,1	8,6	-0,3	2,2	0,0	0,0	-0,8	3,6	11,4
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	291,48	-60,3	2,6	-14,9	12,8	-0,7	0,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	11,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	88,18	-49,9	-1,8	-18,6	-4,9	-0,2	7,6	0,0	0,0	12,4	3,6	11,1
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	174,99	-55,9	2,5	-19,2	23,4	-0,4	1,3	0,0	0,0	-19,8	6,0	9,6
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1391,76	-73,9	1,1	-19,5	5,6	-5,1	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	9,2
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	257,45	-59,2	2,6	-20,6	5,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	181,19	-56,2	2,1	-17,5	7,0	-0,3	6,2	0,0	0,0	-1,6	3,6	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	155,55	-54,8	2,9	-9,2	6,3	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,9	3,6	9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	171,86	-55,7	2,6	-6,6	6,9	-0,1	0,3	0,0	0,0	-1,6	3,6	8,9
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	256,13	-59,2	2,8	-23,8	4,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	8,3
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	143,93	-54,2	2,8	-24,0	-5,8	-0,6	4,0	0,0	0,0	10,1	3,6	7,9
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	187,92	-56,5	-2,9	-21,3	4,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	7,7
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,59	-59,2	2,4	-21,0	3,8	-0,6	4,3	0,0	0,0	0,0	3,6	7,4
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	135,18	-53,6	2,9	-23,5	3,3	-0,5	5,1	0,0	0,0	0,0	3,6	7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	181,06	-56,1	2,3	-17,5	4,6	-0,3	6,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	6,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	180,88	-56,1	2,5	-11,6	4,4	-0,3	3,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	180,95	-56,1	2,5	-17,5	4,0	-0,3	6,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,8

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	180,90	-56,1	2,5	-15,0	3,7	-0,3	4,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	5,4
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	324,23	-61,2	2,9	-19,8	6,5	-0,6	0,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	4,4
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,77	-59,3	2,6	-20,6	0,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	3,7
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	267,82	-59,5	2,4	-17,8	0,0	-0,5	5,4	0,0	0,0	0,0	3,6	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	197,30	-56,9	2,0	-18,2	1,3	-0,4	3,5	0,0	0,0	-1,8	3,6	3,1
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	277,33	-59,9	2,8	-20,5	8,6	-0,8	1,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	2,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	322,73	-61,2	-3,7	-22,6	0,2	-1,0	9,7	0,0	0,0	-0,9	2,8	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	180,91	-56,1	2,5	-11,5	-0,2	-0,3	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,6
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	181,19	-56,2	-3,7	-21,1	-2,1	-0,6	3,8	0,0	0,0	0,0	3,6	1,5
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	245,92	-58,8	2,8	-21,3	10,0	-0,8	3,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	1,0
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	259,80	-59,3	2,4	-20,6	-2,8	-0,6	5,3	0,0	0,0	0,0	3,6	0,8
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	188,61	-56,5	2,6	-17,5	0,8	-0,4	1,1	0,0	0,0	-6,0	6,0	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	162,76	-55,2	2,9	-13,1	-1,0	-0,2	1,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	162,95	-55,2	2,9	-17,0	-1,2	-0,2	2,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	162,77	-55,2	2,8	-15,7	-1,5	-0,2	2,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	197,08	-56,9	2,5	-14,1	-1,5	-0,3	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	162,84	-55,2	2,8	-16,4	-1,7	-0,2	2,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	197,19	-56,9	2,5	-18,1	-1,8	-0,4	1,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	162,78	-55,2	2,9	-12,6	-2,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	182,51	-56,2	0,2	-21,1	-18,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	14,2	3,6	-0,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	197,09	-56,9	2,5	-13,5	-2,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	124,75	-52,9	-2,6	-19,8	-4,6	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	159,52	-55,0	2,9	-24,0	-4,1	-0,6	0,3	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,2
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	323,08	-61,2	1,9	-24,1	0,8	-0,9	2,6	0,0	0,0	-6,0	4,0	-1,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	165,08	-55,3	2,9	-23,0	-4,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	197,12	-56,9	2,5	-17,9	-3,4	-0,4	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	170,58	-55,6	2,9	-22,9	-4,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-1,8
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	182,02	-56,2	2,8	-13,9	-4,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,2
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	119,24	-52,5	-2,5	-18,5	-6,2	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	175,77	-55,9	2,9	-22,9	-5,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	-2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	197,13	-56,9	2,5	-13,4	-5,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,4
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	156,14	-54,9	2,8	-21,7	-17,3	-0,5	0,2	0,0	0,0	10,1	3,6	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	181,94	-56,2	2,9	-23,0	-6,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	166,54	-55,4	2,8	-22,4	-13,9	-0,5	1,3	0,0	0,0	6,3	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	205,07	-57,2	2,4	-23,2	-7,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-5,2
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	132,23	-53,4	-2,7	-19,9	-9,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-5,7
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	170,70	-55,6	0,6	-23,6	-9,7	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	205,05	-57,2	2,9	-23,9	-8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-6,2
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	170,39	-55,6	0,6	-24,2	-9,9	-0,6	4,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,2
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	171,11	-55,7	0,6	-23,7	-10,1	-0,5	3,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-6,5

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	204,97	-57,2	2,7	-23,0	-8,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-7,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	180,71	-56,1	-3,6	-21,2	-11,3	-0,6	3,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	163,47	-55,3	2,9	-23,3	-9,9	-0,5	0,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	178,92	-56,0	2,9	-22,8	-10,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	204,90	-57,2	2,7	-22,9	-10,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	204,94	-57,2	2,9	-23,8	-10,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,7	-22,6	-10,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-8,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	199,49	-57,0	2,8	-22,7	-10,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	181,01	-56,1	2,5	-11,5	-10,8	-0,3	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	180,41	-56,1	-3,6	-21,2	-12,6	-0,6	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-9,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,9	-23,7	-10,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	163,35	-55,3	2,7	-23,2	-11,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	178,82	-56,0	2,8	-22,7	-11,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	204,84	-57,2	2,9	-23,4	-11,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	163,29	-55,3	2,7	-23,1	-11,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	199,39	-57,0	2,9	-22,7	-11,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	178,76	-56,0	2,8	-22,5	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,7	-22,6	-12,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	199,31	-57,0	2,8	-22,6	-13,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	163,27	-55,3	2,8	-23,0	-13,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	204,85	-57,2	2,9	-23,4	-13,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	178,75	-56,0	2,8	-22,4	-13,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,6
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	290,30	-60,2	2,9	-21,4	14,8	-0,7	0,2	0,0	0,0	-26,8	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	199,28	-57,0	2,8	-22,4	-14,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	163,29	-55,3	2,8	-22,6	-14,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	178,77	-56,0	2,8	-22,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	204,91	-57,2	2,7	-22,0	-14,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	199,29	-57,0	2,8	-22,1	-15,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	204,89	-57,2	2,9	-22,7	-16,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	264,24	-59,4	2,5	-18,4	-13,1	-0,5	1,8	0,0	0,0	-6,0	4,0	-15,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	162,89	-55,2	2,8	-12,5	-18,2	-0,3	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	199,33	-57,0	2,8	-21,6	-19,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	197,22	-56,9	2,5	-13,5	-19,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,6
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	287,07	-60,2	2,7	-19,5	-16,4	-0,7	1,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,1
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	288,49	-60,2	2,9	-20,4	-16,6	-0,7	3,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	301,81	-60,6	2,9	-20,1	-18,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-20,3
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1070,57	-71,6	-0,2	-10,9	-26,5	-5,6	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-23,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	279,42	-59,9	2,8	-20,4	-23,0	-0,7	1,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-24,6
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	294,99	-60,4	2,9	-20,4	-23,4	-0,7	3,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,0
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	292,35	-60,3	2,4	-24,8	-23,7	-0,9	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	178,86	-56,0	2,8	-21,3	-27,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-25,5
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	297,69	-60,5	2,5	-24,8	-24,0	-0,9	1,3	0,0	0,0	-5,1	3,4	-25,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	163,40	-55,3	2,7	-21,6	-29,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-27,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	204,93	-57,2	2,9	-20,1	-30,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-28,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	204,99	-57,2	2,7	-20,0	-30,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-28,7
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	288,91	-60,2	2,2	-24,8	-29,1	-0,9	1,2	0,0	0,0	-5,1	3,4	-30,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	199,41	-57,0	2,8	-19,6	-33,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-32,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	308,46	-60,8	2,5	-24,7	-31,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-32,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	301,40	-60,6	2,3	-24,8	-33,9	-0,9	1,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-35,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	178,07	-56,0	2,7	-14,7	-60,2	-0,4	8,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-56,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	201,65	-57,1	2,8	-18,5	-66,8	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-63,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	160,08	-55,1	2,9	-19,0	-68,9	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-65,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	161,87	-55,2	2,9	-23,2	-76,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-72,5
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	42,79	-43,6	-0,1	-11,9	20,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	18,6
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	36,79	-42,3	0,6	-13,4	4,6	-0,1	4,5	0,0	0,0	12,6	0,0	17,2
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	173,61	-55,8	-1,0	-2,5	25,3	-1,0	0,5	0,0	0,0	-8,2	0,0	17,1
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	265,79	-59,5	2,8	-18,1	15,1	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	214,89	-57,6	-1,4	-18,9	14,0	-0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	291,48	-60,3	2,6	-14,9	12,8	-0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	41,46	-43,3	-1,3	-11,8	-0,5	-0,1	0,3	0,0	0,0	12,6	0,0	12,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	264,04	-59,4	2,4	-18,2	11,0	-0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	263,41	-59,4	2,4	-18,2	10,7	-0,5	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	668,61	-67,5	0,7	-10,1	25,7	-4,3	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	10,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	163,10	-55,2	2,9	-18,1	8,6	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	88,66	-49,9	-1,1	-19,8	9,9	-0,3	6,7	0,0	0,0	-2,2	0,0	7,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	181,19	-56,2	2,1	-17,5	7,0	-0,3	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	171,86	-55,7	2,6	-6,6	6,9	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	155,55	-54,8	2,9	-9,2	6,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	462,97	-64,3	0,2	-18,6	21,3	-2,3	5,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,3
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	379,46	-62,6	2,4	-20,8	20,8	-2,1	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,8
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	257,45	-59,2	2,6	-20,6	5,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	88,18	-49,9	-1,8	-18,6	-4,9	-0,2	7,6	0,0	0,0	10,4	0,0	5,5
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	356,78	-62,0	0,4	-19,5	20,1	-2,1	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,1
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	399,51	-63,0	-0,2	-21,1	19,8	-2,2	5,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,8
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	256,13	-59,2	2,8	-23,8	4,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	143,93	-54,2	2,8	-24,0	-5,8	-0,6	4,0	0,0	0,0	10,4	0,0	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	181,06	-56,1	2,3	-17,5	4,6	-0,3	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	813,86	-69,2	1,1	-14,0	19,5	-3,7	1,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	180,88	-56,1	2,5	-11,6	4,4	-0,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	187,92	-56,5	-2,9	-21,3	4,1	-0,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	180,95	-56,1	2,5	-17,5	4,0	-0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,59	-59,2	2,4	-21,0	3,8	-0,6	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	135,18	-53,6	2,9	-23,5	3,3	-0,5	5,1	0,0	0,0	0,4	0,0	3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	180,90	-56,1	2,5	-15,0	3,7	-0,3	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	989,81	-70,9	1,3	-11,7	18,6	-4,7	0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	197,30	-56,9	2,0	-18,2	1,3	-0,4	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	323,08	-61,2	1,9	-24,1	0,8	-0,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	555,08	-65,9	1,1	-18,3	15,2	-2,7	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,2
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	322,73	-61,2	-3,7	-22,6	0,2	-1,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	258,77	-59,3	2,6	-20,6	0,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	290,30	-60,2	2,9	-21,4	14,8	-0,7	0,2	0,0	0,0	-14,8	0,0	0,0
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	267,82	-59,5	2,4	-17,8	0,0	-0,5	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	180,91	-56,1	2,5	-11,5	-0,2	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	162,76	-55,2	2,9	-13,1	-1,0	-0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	162,95	-55,2	2,9	-17,0	-1,2	-0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	649,17	-67,2	1,4	-17,1	13,5	-3,1	0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	162,77	-55,2	2,8	-15,7	-1,5	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	182,51	-56,2	0,2	-21,1	-18,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	197,08	-56,9	2,5	-14,1	-1,5	-0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	162,84	-55,2	2,8	-16,4	-1,7	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	197,19	-56,9	2,5	-18,1	-1,8	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	181,19	-56,2	-3,7	-21,1	-2,1	-0,6	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	162,78	-55,2	2,9	-12,6	-2,2	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	197,09	-56,9	2,5	-13,5	-2,3	-0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	868,86	-69,8	1,2	-12,9	12,4	-4,1	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,6
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1199,91	-72,6	1,3	-13,9	12,3	-5,6	1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-2,7
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	259,80	-59,3	2,4	-20,6	-2,8	-0,6	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	197,12	-56,9	2,5	-17,9	-3,4	-0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	182,02	-56,2	2,8	-13,9	-4,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	159,52	-55,0	2,9	-24,0	-4,1	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	165,08	-55,3	2,9	-23,0	-4,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	170,58	-55,6	2,9	-22,9	-4,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	124,75	-52,9	-2,6	-19,8	-4,6	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	197,13	-56,9	2,5	-13,4	-5,1	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	175,77	-55,9	2,9	-22,9	-5,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	119,24	-52,5	-2,5	-18,5	-6,2	-0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	181,94	-56,2	2,9	-23,0	-6,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	156,14	-54,9	2,8	-21,7	-17,3	-0,5	0,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	166,54	-55,4	2,8	-22,4	-13,9	-0,5	1,3	0,0	0,0	7,0	0,0	-7,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	205,07	-57,2	2,4	-23,2	-7,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	205,05	-57,2	2,9	-23,9	-8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	204,97	-57,2	2,7	-23,0	-8,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	132,23	-53,4	-2,7	-19,9	-9,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1391,76	-73,9	1,1	-19,5	5,6	-5,1	0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	-9,4
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	170,70	-55,6	0,6	-23,6	-9,7	-0,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	170,39	-55,6	0,6	-24,2	-9,9	-0,6	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	163,47	-55,3	2,9	-23,3	-9,9	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	204,90	-57,2	2,7	-22,9	-10,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	178,92	-56,0	2,9	-22,8	-10,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	204,94	-57,2	2,9	-23,8	-10,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	171,11	-55,7	0,6	-23,7	-10,1	-0,5	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,7	-22,6	-10,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	181,01	-56,1	2,5	-11,5	-10,8	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	199,49	-57,0	2,8	-22,7	-10,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,9	-23,7	-10,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	163,35	-55,3	2,7	-23,2	-11,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	180,71	-56,1	-3,6	-21,2	-11,3	-0,6	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	178,82	-56,0	2,8	-22,7	-11,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	204,84	-57,2	2,9	-23,4	-11,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	163,29	-55,3	2,7	-23,1	-11,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	199,39	-57,0	2,9	-22,7	-11,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	178,76	-56,0	2,8	-22,5	-12,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	204,87	-57,2	2,7	-22,6	-12,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	180,41	-56,1	-3,6	-21,2	-12,6	-0,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	199,31	-57,0	2,8	-22,6	-13,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	264,24	-59,4	2,5	-18,4	-13,1	-0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	163,27	-55,3	2,8	-23,0	-13,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	204,85	-57,2	2,9	-23,4	-13,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	178,75	-56,0	2,8	-22,4	-13,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	199,28	-57,0	2,8	-22,4	-14,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	163,29	-55,3	2,8	-22,6	-14,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	178,77	-56,0	2,8	-22,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	204,91	-57,2	2,7	-22,0	-14,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	199,29	-57,0	2,8	-22,1	-15,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	287,07	-60,2	2,7	-19,5	-16,4	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	288,49	-60,2	2,9	-20,4	-16,6	-0,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	204,89	-57,2	2,9	-22,7	-16,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	162,89	-55,2	2,8	-12,5	-18,2	-0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	301,81	-60,6	2,9	-20,1	-18,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	199,33	-57,0	2,8	-21,6	-19,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	197,22	-56,9	2,5	-13,5	-19,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	279,42	-59,9	2,8	-20,4	-23,0	-0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	294,99	-60,4	2,9	-20,4	-23,4	-0,7	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	292,35	-60,3	2,4	-24,8	-23,7	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	297,69	-60,5	2,5	-24,8	-24,0	-0,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	178,86	-56,0	2,8	-21,3	-27,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,2
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	288,91	-60,2	2,2	-24,8	-29,1	-0,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	163,40	-55,3	2,7	-21,6	-29,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	204,93	-57,2	2,9	-20,1	-30,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	204,99	-57,2	2,7	-20,0	-30,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,5
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	308,46	-60,8	2,5	-24,7	-31,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	199,41	-57,0	2,8	-19,6	-33,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	301,40	-60,6	2,3	-24,8	-33,9	-0,9	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,9
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1070,57	-71,6	-0,2	-10,9	-26,5	-5,6	1,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	-42,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	178,07	-56,0	2,7	-14,7	-60,2	-0,4	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	201,65	-57,1	2,8	-18,5	-66,8	-0,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-66,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	160,08	-55,1	2,9	-19,0	-68,9	-0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	161,87	-55,2	2,9	-23,2	-76,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-76,1
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	260,56	-59,3	2,8	-16,5	27,1	-0,5	0,6	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	174,99	-55,9	2,5	-19,2	23,4	-0,4	1,3	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	277,33	-59,9	2,8	-20,5	8,6	-0,8	1,5	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	188,61	-56,5	2,6	-17,5	0,8	-0,4	1,1	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	169,06	-55,6	2,5	-21,7	9,7	-0,5	7,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	245,92	-58,8	2,8	-21,3	10,0	-0,8	3,3	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	324,23	-61,2	2,9	-19,8	6,5	-0,6	0,6	0,0	0,0			
Immissionsort Baufeld 10 - Haus F SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 34 dB(A)																						
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	23,29	-38,3	0,8	-12,5	32,5	-0,1	8,2	0,0	0,0	0,0	3,6	36,2
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	21,72	-37,7	0,7	-9,8	18,8	-0,1	7,8	0,0	0,0	12,4	3,6	34,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	73,70	-48,3	-1,1	0,0	35,1	-0,6	0,1	0,0	0,0	-4,0	3,6	34,7
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	361,28	-62,1	-0,3	-10,0	24,7	-3,9	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	28,4
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	719,27	-68,1	0,3	-14,5	23,6	-3,1	3,4	0,0	0,0	0,0	3,6	27,2
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	473,12	-64,5	-0,1	-19,1	21,1	-2,2	5,7	0,0	0,0	0,0	3,6	24,7
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	456,89	-64,2	2,7	-23,1	20,7	-3,0	4,5	0,0	0,0	0,0	3,6	24,4
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	874,43	-69,8	0,3	-14,5	20,3	-3,7	4,8	0,0	0,0	0,0	3,6	24,0
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	387,21	-62,8	0,1	-19,5	19,0	-2,0	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	22,7
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	1057,78	-71,5	0,5	-14,8	18,6	-4,1	4,3	0,0	0,0	0,0	3,6	22,2
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	616,52	-66,8	0,3	-19,0	16,7	-2,7	5,4	0,0	0,0	0,0	3,6	20,3
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	715,15	-68,1	0,6	-18,8	16,1	-3,0	6,6	0,0	0,0	0,0	3,6	19,8
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	300,69	-60,6	-1,8	-15,4	13,9	-0,3	2,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	15,8
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	941,71	-70,5	1,0	-17,6	11,7	-3,8	4,7	0,0	0,0	0,0	3,6	15,3

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	342,23	-61,7	2,5	-20,0	11,6	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	15,3
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1270,95	-73,1	0,8	-17,6	11,1	-4,8	4,1	0,0	0,0	0,0	3,6	13,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	324,46	-61,2	1,3	-20,6	9,1	-0,7	6,5	0,0	0,0	0,0	3,6	12,7
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	324,21	-61,2	1,4	-20,7	9,0	-0,7	6,4	0,0	0,0	0,0	3,6	12,6
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	326,43	-61,3	2,1	-21,6	22,4	-0,7	3,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	12,2
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	139,71	-53,9	-0,9	-18,4	7,1	-0,3	4,2	0,0	0,0	0,0	3,6	10,7
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	356,97	-62,0	1,5	-18,6	11,5	-0,8	5,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	239,43	-58,6	0,9	-17,3	6,3	-0,4	4,5	0,0	0,0	-0,8	3,6	9,1
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	321,78	-61,1	1,6	-20,8	4,8	-0,7	2,6	0,0	0,0	0,0	3,6	8,4
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	320,83	-61,1	1,2	-23,8	4,2	-1,4	3,4	0,0	0,0	0,0	3,6	7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	248,61	-58,9	1,5	-16,1	5,1	-0,3	6,3	0,0	0,0	-1,6	3,6	7,1
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	319,96	-61,1	1,4	-22,2	3,4	-0,9	8,2	0,0	0,0	0,0	3,6	7,0
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1467,77	-74,3	0,7	-21,6	5,0	-5,2	3,2	0,0	0,0	0,0	3,6	6,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	207,10	-57,3	-3,1	-20,0	3,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	6,6
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	207,42	-57,3	2,1	-23,3	19,5	-0,6	3,6	0,0	0,0	-19,8	6,0	5,6
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	137,80	-53,8	-1,7	-18,1	-12,7	-0,3	5,3	0,0	0,0	14,5	3,6	5,5
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	230,07	-58,2	2,4	-23,5	-8,5	-0,8	5,4	0,0	0,0	10,1	3,6	5,2
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	131,25	-53,4	-0,8	-19,3	-14,0	-0,3	4,6	0,0	0,0	14,5	3,6	4,2
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	236,47	-58,5	2,1	-10,8	1,0	-0,1	0,9	0,0	0,0	-0,9	3,6	3,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	218,45	-57,8	2,4	-23,9	0,0	-0,8	7,1	0,0	0,0	0,0	3,6	3,6
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	391,30	-62,8	2,9	-20,9	5,5	-0,8	2,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	3,5
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	323,24	-61,2	1,6	-20,7	-0,3	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	3,6	3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	264,40	-59,4	2,2	-16,7	0,3	-0,4	3,4	0,0	0,0	-1,8	3,6	2,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	248,54	-58,9	1,6	-17,1	-0,6	-0,3	4,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	1,2
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	357,23	-62,1	2,9	-21,0	6,6	-1,0	2,4	0,0	0,0	-6,0	0,0	0,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	200,49	-57,0	1,2	-26,9	-3,5	-0,6	2,9	0,0	0,0	0,0	3,6	0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	243,61	-58,7	1,3	-11,3	-2,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	-1,6	3,6	0,0
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	320,61	-61,1	1,4	-22,0	-4,4	-0,9	8,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-0,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	198,52	-56,9	-3,5	-21,4	-4,6	-0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,0
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	328,34	-61,3	1,4	-20,4	-4,7	-0,7	6,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,1
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	314,53	-60,9	2,4	-20,2	7,2	-0,9	2,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	264,36	-59,4	1,6	-17,6	-3,9	-0,4	2,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	248,51	-58,9	1,2	-18,2	-4,2	-0,4	3,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-2,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	239,36	-58,6	1,6	-17,7	-4,7	-0,4	4,1	0,0	0,0	-1,8	3,6	-2,8
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	385,26	-62,7	-0,3	-22,3	-0,9	-1,0	2,8	0,0	0,0	-6,0	4,0	-3,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	264,39	-59,4	1,4	-18,4	-4,8	-0,4	6,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	411,28	-63,3	-3,7	-19,5	-5,4	-1,1	3,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	258,82	-59,3	1,5	-16,5	-5,4	-0,4	5,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	264,34	-59,4	1,4	-18,5	-5,9	-0,4	3,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	264,46	-59,4	1,4	-17,3	-6,1	-0,4	6,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	239,33	-58,6	1,3	-17,6	-6,2	-0,3	4,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	264,35	-59,4	1,4	-19,2	-6,2	-0,4	4,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	243,91	-58,7	2,5	-24,4	-7,5	-0,9	1,7	0,0	0,0	-0,8	3,6	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	266,24	-59,5	1,0	-23,8	-22,5	-1,1	1,6	0,0	0,0	14,2	3,6	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	248,50	-58,9	1,3	-19,3	-6,7	-0,4	2,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	239,32	-58,6	1,4	-17,4	-6,7	-0,3	3,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	239,35	-58,6	1,4	-16,6	-7,2	-0,3	4,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	248,94	-58,9	2,5	-24,4	-8,3	-0,9	1,7	0,0	0,0	-0,8	3,6	-5,5
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	198,63	-57,0	-2,9	-17,9	-9,2	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-5,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	253,96	-59,1	2,5	-24,3	-8,5	-0,9	1,7	0,0	0,0	-0,8	3,6	-5,7
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	222,74	-57,9	2,1	-22,2	-5,8	-0,6	1,3	0,0	0,0	-6,0	6,0	-5,8
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	244,87	-58,8	2,5	-23,8	-19,5	-0,9	4,8	0,0	0,0	10,1	3,6	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	248,53	-58,9	1,3	-19,2	-7,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	239,41	-58,6	1,4	-16,0	-7,8	-0,3	4,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	258,72	-59,2	2,5	-24,4	-9,2	-0,9	1,8	0,0	0,0	-0,9	3,6	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	248,58	-58,9	1,3	-18,0	-8,5	-0,3	3,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	251,92	-59,0	2,5	-21,6	-16,8	-0,6	1,7	0,0	0,0	6,3	3,6	-6,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	275,69	-59,8	1,7	-24,6	-9,1	-1,0	3,1	0,0	0,0	-1,7	3,6	-7,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	264,40	-59,4	2,5	-24,4	-10,2	-0,9	1,9	0,0	0,0	-1,0	3,6	-7,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	228,06	-58,2	-2,9	-18,6	-11,5	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-7,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	282,55	-60,0	1,8	-24,5	-10,0	-1,0	2,8	0,0	0,0	-1,7	3,6	-8,1
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	232,40	-58,3	-2,9	-19,8	-13,1	-0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	275,64	-59,8	1,5	-24,5	-11,5	-1,0	3,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-9,7
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	191,75	-56,6	0,4	-23,9	-13,9	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	282,51	-60,0	1,8	-24,4	-12,2	-1,0	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,4
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	189,77	-56,6	0,5	-23,9	-14,1	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,5
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	369,60	-62,3	2,6	-22,7	15,9	-0,9	5,3	0,0	0,0	-26,8	0,0	-11,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	275,62	-59,8	1,3	-24,4	-12,8	-0,9	2,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,0
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	193,86	-56,7	0,3	-23,8	-14,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-11,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	282,49	-60,0	1,5	-24,2	-13,4	-0,9	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	275,63	-59,8	1,3	-24,2	-13,7	-0,9	2,7	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	248,75	-58,9	2,5	-24,4	-13,8	-0,8	1,6	0,0	0,0	-1,8	3,6	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	261,75	-59,3	2,5	-24,3	-14,0	-0,8	1,6	0,0	0,0	-1,8	3,6	-12,1
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	202,89	-57,1	-3,9	-20,9	-16,0	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,4
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	200,78	-57,0	-3,9	-20,9	-16,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-12,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	280,79	-60,0	2,4	-24,3	-14,4	-0,9	1,7	0,0	0,0	-1,8	3,6	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	282,50	-60,0	1,5	-23,9	-14,4	-0,8	2,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	1,3	-16,8	-14,5	-0,4	5,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	275,67	-59,8	1,3	-23,9	-15,3	-0,8	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	2,0	-24,3	-15,4	-0,8	1,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	2,1	-24,2	-15,6	-0,8	1,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-13,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	280,75	-60,0	2,4	-24,3	-15,7	-0,9	1,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	282,54	-60,0	1,5	-23,8	-16,0	-0,8	2,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	1,9	-24,1	-16,3	-0,8	1,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	2,0	-24,0	-16,6	-0,8	1,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	280,73	-60,0	2,0	-24,1	-17,2	-0,9	1,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	326,72	-61,3	1,5	-20,5	-13,6	-0,7	6,4	0,0	0,0	-6,0	4,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	248,73	-58,9	1,9	-23,9	-17,6	-0,8	1,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	275,74	-59,8	1,3	-23,1	-17,8	-0,7	2,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	261,73	-59,3	2,0	-23,7	-17,9	-0,7	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	280,74	-60,0	2,0	-23,9	-18,2	-0,8	1,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	248,79	-58,9	1,9	-23,5	-19,0	-0,7	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	261,79	-59,4	2,0	-23,3	-19,1	-0,7	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	264,56	-59,4	1,4	-17,0	-19,2	-0,5	7,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	282,60	-60,0	1,5	-22,9	-19,5	-0,7	1,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	239,53	-58,6	1,4	-12,2	-19,6	-0,5	4,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	280,78	-60,0	2,0	-23,6	-19,8	-0,8	1,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-18,0
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	983,75	-70,8	-0,3	-7,0	-23,0	-6,3	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	-19,4
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	354,99	-62,0	2,1	-20,9	-19,0	-0,8	2,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-20,7
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	370,70	-62,4	2,7	-21,4	-19,3	-0,9	2,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-21,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	280,84	-60,0	2,0	-22,9	-23,5	-0,7	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-21,8
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	356,47	-62,0	2,6	-21,8	-20,8	-0,8	2,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	-22,5
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	360,34	-62,1	1,6	-24,8	-24,5	-1,1	3,5	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	354,56	-62,0	1,6	-24,7	-24,8	-1,1	2,8	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,5
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	346,63	-61,8	2,5	-22,2	-26,3	-0,8	2,5	0,0	0,0	-5,1	3,4	-27,9
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	363,39	-62,2	2,7	-21,7	-27,4	-0,8	2,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-29,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	261,90	-59,4	1,9	-21,9	-31,1	-0,7	1,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-29,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	248,87	-58,9	1,9	-22,1	-33,3	-0,7	1,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	275,82	-59,8	1,3	-21,2	-33,3	-0,6	2,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	282,66	-60,0	1,5	-20,8	-33,5	-0,6	1,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,8
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	350,71	-61,9	0,9	-24,8	-30,4	-1,1	3,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-32,0
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	372,13	-62,4	1,8	-24,7	-30,4	-1,1	3,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-32,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	280,93	-60,0	2,0	-20,3	-37,5	-0,5	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-35,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	364,38	-62,2	1,4	-24,8	-34,2	-1,2	3,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	-35,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	245,30	-58,8	2,1	-16,3	-64,6	-0,4	8,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-61,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	236,36	-58,5	0,7	-20,3	-69,5	-0,5	9,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-65,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	268,45	-59,6	2,2	-16,1	-69,9	-0,4	4,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-66,3
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	246,01	-58,8	2,5	-24,4	-80,0	-1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	-76,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	23,29	-38,3	0,8	-12,5	32,5	-0,1	8,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	30,3
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	21,72	-37,7	0,7	-9,8	18,8	-0,1	7,8	0,0	0,0	10,4	0,0	29,2

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	73,70	-48,3	-1,1	0,0	35,1	-0,6	0,1	0,0	0,0	-8,2	0,0	26,8
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	300,69	-60,6	-1,8	-15,4	13,9	-0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	342,23	-61,7	2,5	-20,0	11,6	-0,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	356,97	-62,0	1,5	-18,6	11,5	-0,8	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	361,28	-62,1	-0,3	-10,0	24,7	-3,9	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	324,46	-61,2	1,3	-20,6	9,1	-0,7	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	324,21	-61,2	1,4	-20,7	9,0	-0,7	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	719,27	-68,1	0,3	-14,5	23,6	-3,1	3,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	239,43	-58,6	0,9	-17,3	6,3	-0,4	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	473,12	-64,5	-0,1	-19,1	21,1	-2,2	5,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,1
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	456,89	-64,2	2,7	-23,1	20,7	-3,0	4,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,7
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	874,43	-69,8	0,3	-14,5	20,3	-3,7	4,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	5,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	248,61	-58,9	1,5	-16,1	5,1	-0,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	139,71	-53,9	-0,9	-18,4	7,1	-0,3	4,2	0,0	0,0	-2,2	0,0	4,9
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	321,78	-61,1	1,6	-20,8	4,8	-0,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	320,83	-61,1	1,2	-23,8	4,2	-1,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	387,21	-62,8	0,1	-19,5	19,0	-2,0	1,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,0
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	1057,78	-71,5	0,5	-14,8	18,6	-4,1	4,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,6
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	319,96	-61,1	1,4	-22,2	3,4	-0,9	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	207,10	-57,3	-3,1	-20,0	3,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	230,07	-58,2	2,4	-23,5	-8,5	-0,8	5,4	0,0	0,0	10,4	0,0	2,0
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	616,52	-66,8	0,3	-19,0	16,7	-2,7	5,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,7
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	715,15	-68,1	0,6	-18,8	16,1	-3,0	6,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,1
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	369,60	-62,3	2,6	-22,7	15,9	-0,9	5,3	0,0	0,0	-14,8	0,0	1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	236,47	-58,5	2,1	-10,8	1,0	-0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	218,45	-57,8	2,4	-23,9	0,0	-0,8	7,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	264,40	-59,4	2,2	-16,7	0,3	-0,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	137,80	-53,8	-1,7	-18,1	-12,7	-0,3	5,3	0,0	0,0	12,6	0,0	-0,1
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	323,24	-61,2	1,6	-20,7	-0,3	-0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	248,54	-58,9	1,6	-17,1	-0,6	-0,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	385,26	-62,7	-0,3	-22,3	-0,9	-1,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	131,25	-53,4	-0,8	-19,3	-14,0	-0,3	4,6	0,0	0,0	12,6	0,0	-1,4
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	243,61	-58,7	1,3	-11,3	-2,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	941,71	-70,5	1,0	-17,6	11,7	-3,8	4,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-3,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	264,36	-59,4	1,6	-17,6	-3,9	-0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	248,51	-58,9	1,2	-18,2	-4,2	-0,4	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	320,61	-61,1	1,4	-22,0	-4,4	-0,9	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	198,52	-56,9	-3,5	-21,4	-4,6	-0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	239,36	-58,6	1,6	-17,7	-4,7	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	328,34	-61,3	1,4	-20,4	-4,7	-0,7	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	264,39	-59,4	1,4	-18,4	-4,8	-0,4	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1270,95	-73,1	0,8	-17,6	11,1	-4,8	4,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-5,1
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	411,28	-63,3	-3,7	-19,5	-5,4	-1,1	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	258,82	-59,3	1,5	-16,5	-5,4	-0,4	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	266,24	-59,5	1,0	-23,8	-22,5	-1,1	1,6	0,0	0,0	16,8	0,0	-5,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	264,34	-59,4	1,4	-18,5	-5,9	-0,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	264,46	-59,4	1,4	-17,3	-6,1	-0,4	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	239,33	-58,6	1,3	-17,6	-6,2	-0,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	264,35	-59,4	1,4	-19,2	-6,2	-0,4	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	248,50	-58,9	1,3	-19,3	-6,7	-0,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	239,32	-58,6	1,4	-17,4	-6,7	-0,3	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	239,35	-58,6	1,4	-16,6	-7,2	-0,3	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	243,91	-58,7	2,5	-24,4	-7,5	-0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	248,53	-58,9	1,3	-19,2	-7,6	-0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	239,41	-58,6	1,4	-16,0	-7,8	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	248,94	-58,9	2,5	-24,4	-8,3	-0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	248,58	-58,9	1,3	-18,0	-8,5	-0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	253,96	-59,1	2,5	-24,3	-8,5	-0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	275,69	-59,8	1,7	-24,6	-9,1	-1,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	244,87	-58,8	2,5	-23,8	-19,5	-0,9	4,8	0,0	0,0	10,4	0,0	-9,1
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	198,63	-57,0	-2,9	-17,9	-9,2	-0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	258,72	-59,2	2,5	-24,4	-9,2	-0,9	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	251,92	-59,0	2,5	-21,6	-16,8	-0,6	1,7	0,0	0,0	7,0	0,0	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	282,55	-60,0	1,8	-24,5	-10,0	-1,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	264,40	-59,4	2,5	-24,4	-10,2	-0,9	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	275,64	-59,8	1,5	-24,5	-11,5	-1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	228,06	-58,2	-2,9	-18,6	-11,5	-0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1467,77	-74,3	0,7	-21,6	5,0	-5,2	3,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	-11,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	282,51	-60,0	1,8	-24,4	-12,2	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	275,62	-59,8	1,3	-24,4	-12,8	-0,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	232,40	-58,3	-2,9	-19,8	-13,1	-0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	282,49	-60,0	1,5	-24,2	-13,4	-0,9	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	326,72	-61,3	1,5	-20,5	-13,6	-0,7	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	275,63	-59,8	1,3	-24,2	-13,7	-0,9	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	248,75	-58,9	2,5	-24,4	-13,8	-0,8	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	191,75	-56,6	0,4	-23,9	-13,9	-0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	261,75	-59,3	2,5	-24,3	-14,0	-0,8	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	189,77	-56,6	0,5	-23,9	-14,1	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	282,50	-60,0	1,5	-23,9	-14,4	-0,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	280,79	-60,0	2,4	-24,3	-14,4	-0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	1,3	-16,8	-14,5	-0,4	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	193,86	-56,7	0,3	-23,8	-14,9	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	275,67	-59,8	1,3	-23,9	-15,3	-0,8	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	2,0	-24,3	-15,4	-0,8	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	2,1	-24,2	-15,6	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	280,75	-60,0	2,4	-24,3	-15,7	-0,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	282,54	-60,0	1,5	-23,8	-16,0	-0,8	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	202,89	-57,1	-3,9	-20,9	-16,0	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	200,78	-57,0	-3,9	-20,9	-16,1	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	248,71	-58,9	1,9	-24,1	-16,3	-0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	261,71	-59,3	2,0	-24,0	-16,6	-0,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	280,73	-60,0	2,0	-24,1	-17,2	-0,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	248,73	-58,9	1,9	-23,9	-17,6	-0,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	275,74	-59,8	1,3	-23,1	-17,8	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	261,73	-59,3	2,0	-23,7	-17,9	-0,7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	280,74	-60,0	2,0	-23,9	-18,2	-0,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	248,79	-58,9	1,9	-23,5	-19,0	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	354,99	-62,0	2,1	-20,9	-19,0	-0,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	261,79	-59,4	2,0	-23,3	-19,1	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	264,56	-59,4	1,4	-17,0	-19,2	-0,5	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	370,70	-62,4	2,7	-21,4	-19,3	-0,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	282,60	-60,0	1,5	-22,9	-19,5	-0,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	239,53	-58,6	1,4	-12,2	-19,6	-0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	280,78	-60,0	2,0	-23,6	-19,8	-0,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	356,47	-62,0	2,6	-21,8	-20,8	-0,8	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	280,84	-60,0	2,0	-22,9	-23,5	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,5
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	360,34	-62,1	1,6	-24,8	-24,5	-1,1	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,5
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	354,56	-62,0	1,6	-24,7	-24,8	-1,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	346,63	-61,8	2,5	-22,2	-26,3	-0,8	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,3
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	363,39	-62,2	2,7	-21,7	-27,4	-0,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,4
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	350,71	-61,9	0,9	-24,8	-30,4	-1,1	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	372,13	-62,4	1,8	-24,7	-30,4	-1,1	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	261,90	-59,4	1,9	-21,9	-31,1	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	248,87	-58,9	1,9	-22,1	-33,3	-0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	275,82	-59,8	1,3	-21,2	-33,3	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	282,66	-60,0	1,5	-20,8	-33,5	-0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,5
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	364,38	-62,2	1,4	-24,8	-34,2	-1,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	280,93	-60,0	2,0	-20,3	-37,5	-0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,5
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	983,75	-70,8	-0,3	-7,0	-23,0	-6,3	1,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	-38,0
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	245,30	-58,8	2,1	-16,3	-64,6	-0,4	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-64,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	236,36	-58,5	0,7	-20,3	-69,5	-0,5	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	268,45	-59,6	2,2	-16,1	-69,9	-0,4	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-69,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	246,01	-58,8	2,5	-24,4	-80,0	-1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-80,0
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	326,43	-61,3	2,1	-21,6	22,4	-0,7	3,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	207,42	-57,3	2,1	-23,3	19,5	-0,6	3,6	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	357,23	-62,1	2,9	-21,0	6,6	-1,0	2,4	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	222,74	-57,9	2,1	-22,2	-5,8	-0,6	1,3	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	200,49	-57,0	1,2	-26,9	-3,5	-0,6	2,9	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	314,53	-60,9	2,4	-20,2	7,2	-0,9	2,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	391,30	-62,8	2,9	-20,9	5,5	-0,8	2,5	0,0	0,0			
Immissionsort Laudenbacher Straße 8 SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 30 dB(A)																						
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrT			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	462,12	-64,3	1,5	-7,2	30,3	-4,1	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	34,0
71.50 TF3	Fläche	LrT			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	297,11	-60,5	-0,3	-8,2	29,8	-3,2	0,4	0,0	0,0	0,0	3,6	33,4
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrT			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	367,42	-62,3	1,8	-2,5	25,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	29,4
71.50 TF1	Fläche	LrT			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	153,22	-54,7	-0,3	-22,5	24,7	-1,6	3,1	0,0	0,0	0,0	3,6	28,3
Parkplatz NO	Parkplatz	LrT			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	161,14	-55,1	-1,4	0,0	27,9	-1,1	0,4	0,0	0,0	-4,0	3,6	27,6
71.50 TF8	Fläche	LrT			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	563,25	-66,0	-0,3	-4,6	23,4	-5,2	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	27,0
71.50 TF9	Fläche	LrT			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	667,64	-67,5	-0,3	-4,5	21,0	-5,7	0,2	0,0	0,0	0,0	3,6	24,6
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrT			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	181,94	-56,2	-3,5	-3,0	20,9	-0,6	2,4	0,0	0,0	0,0	3,6	24,5
RXYQ12U	Punkt	LrT			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	325,17	-61,2	0,2	-7,0	19,5	-1,0	5,1	0,0	0,0	0,0	3,6	23,1
71.50 TF2	Fläche	LrT			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	328,65	-61,3	-0,3	-23,7	19,3	-2,8	6,2	0,0	0,0	0,0	3,6	22,9
71.50 TF7	Fläche	LrT			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	632,51	-67,0	-0,3	-20,0	18,9	-2,3	3,0	0,0	0,0	0,0	3,6	22,5
71.50 TF4	Fläche	LrT			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	997,93	-71,0	-0,3	-10,6	16,4	-6,2	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	20,0
71.50 TF5	Fläche	LrT			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	901,05	-70,1	-0,3	-4,5	16,3	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	19,9
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	319,09	-61,1	0,1	-7,0	15,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	18,6
RXYQ18U	Punkt	LrT			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	318,43	-61,1	0,0	-7,0	14,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	18,5
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrT			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	177,62	-56,0	-3,6	-4,4	14,7	-0,5	3,5	0,0	0,0	0,0	3,6	18,3
71.50 TF6	Fläche	LrT			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	802,64	-69,1	-0,3	-16,4	13,9	-3,8	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	17,5
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrT			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	202,81	-57,1	-2,1	-21,5	13,7	-0,6	18,1	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3
Theater Dach	Fläche	LrT			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	352,64	-61,9	0,2	-4,8	18,4	-1,1	0,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	16,8
RZQ250C	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	326,50	-61,3	0,2	-6,1	13,0	-1,1	3,2	0,0	0,0	0,0	3,6	16,7
Außengastronomie Theater	Fläche	LrT			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	368,62	-62,3	-1,9	-2,4	17,2	-1,1	2,4	0,0	0,0	-6,0	4,0	15,1
Entladen LKW	Fläche	LrT			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	332,83	-61,4	1,0	-15,2	24,6	-0,6	0,8	0,0	0,0	-10,3	0,0	14,3
Trafo	Punkt	LrT			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	325,65	-61,2	-0,1	-16,7	10,5	-1,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,6	14,1
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrT			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	206,14	-57,3	1,4	-20,2	27,6	-0,4	9,1	0,0	0,0	-19,8	6,0	13,7
Rangieren LKW	Fläche	LrT			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	329,90	-61,4	1,7	-1,2	22,4	-1,6	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	13,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrT			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	234,68	-58,4	-0,1	-7,1	9,6	-0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	3,6	13,3
Systemair FOL	Punkt	LrT			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	317,42	-61,0	0,1	-14,0	9,5	-0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	3,6	13,2
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrT			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	491,67	-64,8	-1,9	-13,3	9,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	-0,9	2,8	11,4
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrT			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	232,98	-58,3	0,2	-6,9	-5,0	-0,6	2,6	0,0	0,0	12,4	3,6	11,1

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Fahrtweg LKW	Linie	LrT			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	381,06	-62,6	2,0	-6,1	17,0	-1,7	0,1	0,0	0,0	-6,0	0,0	11,0
GE V2	Fläche	LrT			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1215,17	-72,7	-0,2	-16,5	7,3	-5,7	0,7	0,0	0,0	0,0	3,6	11,0
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrT			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	187,32	-56,4	-3,8	-2,4	5,3	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	8,9
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrT			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	209,20	-57,4	0,6	-5,8	8,9	-1,3	1,2	0,0	0,0	-6,0	6,0	8,9
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrT			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	182,74	-56,2	-3,7	-3,0	5,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	3,6	8,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrT	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	298,70	-60,5	0,6	-19,5	5,7	-0,5	8,4	0,0	0,0	-0,8	3,6	8,5
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,33	-56,1	-1,7	-22,1	2,9	-0,5	17,3	0,0	0,0	0,0	3,6	6,5
Systemair AUL1	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	321,31	-61,1	0,0	-4,7	2,7	-1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrT	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	286,12	-60,1	2,0	-9,9	4,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,6	3,6	6,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrT	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	291,69	-60,3	1,8	-5,0	3,8	-0,1	1,2	0,0	0,0	-1,6	3,6	5,8
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	187,94	-56,5	-1,9	-21,9	2,1	-0,6	17,0	0,0	0,0	0,0	3,6	5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrT	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	286,03	-60,1	1,7	-7,2	3,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	5,4
GE V1	Fläche	LrT			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1411,63	-74,0	-0,3	-22,1	1,2	-4,9	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrT	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	285,97	-60,1	1,2	-6,1	2,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrT	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	285,92	-60,1	1,1	-3,9	2,8	-1,1	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrT	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	285,93	-60,1	1,1	-5,3	2,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	285,93	-60,1	1,1	-2,3	2,3	-1,3	0,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	4,1
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrT	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	306,13	-60,7	1,5	-7,6	0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	3,2
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrT			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	183,58	-56,3	-1,7	-22,0	-0,6	-0,6	14,1	0,0	0,0	0,0	3,6	3,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrT	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	294,29	-60,4	1,1	-5,0	0,9	-0,9	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	2,7
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrT			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	382,09	-62,6	1,6	-3,4	28,6	-1,1	0,1	0,0	0,0	-26,8	0,0	1,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrT			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	314,06	-60,9	2,2	-20,4	-12,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	10,1	3,6	1,4
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrT			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	391,67	-62,9	1,7	-19,7	3,4	-0,6	0,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	294,34	-60,4	1,2	-3,2	-0,6	-1,4	0,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	1,1
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrT			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	317,27	-61,0	-1,0	-16,9	-3,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,7
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrT	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	309,66	-60,8	1,1	-5,0	-1,8	-1,2	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-0,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrT	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	294,28	-60,4	1,1	-10,1	-2,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-1,0
Systemair AUL2	Punkt	LrT			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	316,66	-61,0	0,1	-13,3	-4,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrT	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	298,61	-60,5	1,4	-19,4	-4,5	-0,4	8,2	0,0	0,0	-1,8	3,6	-2,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrT	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	294,31	-60,4	1,2	-13,5	-4,9	-0,4	0,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrT	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	298,51	-60,5	0,9	-10,3	-5,2	-0,4	4,1	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrT	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	294,43	-60,4	2,1	-18,0	-5,4	-0,5	0,2	0,0	0,0	-1,8	3,6	-3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrT	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	298,50	-60,5	0,9	-11,9	-5,4	-0,4	3,6	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrT	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	298,51	-60,5	0,9	-14,8	-5,7	-0,3	4,8	0,0	0,0	-1,9	3,6	-3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrT	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	298,55	-60,5	1,0	-17,8	-5,8	-0,3	6,9	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,0
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrT			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	315,96	-61,0	-2,5	-14,6	-22,2	-0,5	0,6	0,0	0,0	14,5	3,6	-4,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrT	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	285,97	-60,1	1,1	-0,7	-5,9	-1,3	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-4,1
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrT			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	301,32	-60,6	2,2	-22,0	-8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-4,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrT	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	294,36	-60,4	1,5	-17,2	-7,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	-1,9	3,6	-5,5
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrT			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	324,41	-61,2	0,2	-4,7	-3,5	-1,3	2,5	0,0	0,0	-6,0	4,0	-5,6

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrT	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	308,72	-60,8	2,0	-19,8	-7,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-5,7
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrT			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	328,84	-61,3	2,3	-18,4	-20,1	-0,5	1,1	0,0	0,0	10,1	3,6	-6,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrT	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	318,54	-61,1	1,5	-22,7	-9,5	-0,9	1,2	0,0	0,0	-0,8	3,6	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrT			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	331,50	-61,4	2,1	-23,5	-24,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	14,2	3,6	-6,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrT	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	308,60	-60,8	1,3	-17,1	-8,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrT	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	308,58	-60,8	1,2	-16,8	-9,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-7,9
Theater NA SO	Fläche	LrT			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	349,36	-61,9	-2,7	-1,0	-6,5	-1,3	1,9	0,0	0,0	-5,1	3,4	-8,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrT	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	308,65	-60,8	1,6	-19,6	-10,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-8,3
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrT			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	311,25	-60,9	-0,6	-21,3	-26,6	-0,8	1,7	0,0	0,0	14,5	3,6	-8,4
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrT			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	343,90	-61,7	-0,1	-3,1	-7,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-9,1
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrT	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	320,62	-61,1	1,5	-23,1	-12,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-9,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrT	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	328,24	-61,3	2,1	-22,0	-11,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,7	3,6	-9,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrT	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	308,58	-60,8	1,2	-16,7	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrT	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	322,81	-61,2	1,5	-23,3	-12,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	3,6	-9,5
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrT			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	597,09	-66,5	-3,5	-20,2	-11,7	-1,5	1,0	0,0	0,0	-0,9	2,8	-9,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrT	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	308,59	-60,8	1,2	-13,8	-11,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-9,9
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	393,51	-62,9	-2,9	-14,3	-13,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-9,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrT	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	294,35	-60,4	1,1	-0,5	-11,9	-1,4	0,3	0,0	0,0	-1,9	3,6	-10,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrT	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	324,85	-61,2	1,7	-23,5	-13,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,6	-10,3
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	383,47	-62,7	-2,6	-15,4	-14,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-10,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrT	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	327,56	-61,3	2,1	-23,7	-13,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	3,6	-10,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrT	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	328,17	-61,3	1,9	-21,8	-13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrT	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	328,13	-61,3	1,5	-20,6	-13,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-11,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrT	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,4	-20,1	-13,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-12,1
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrT			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	325,51	-61,2	2,0	-23,0	-22,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,3	3,6	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrT	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,3	-20,2	-15,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-14,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrT	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	335,55	-61,5	2,2	-23,1	-16,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-14,9
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrT			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	400,17	-63,0	-2,8	-19,0	-18,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrT	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	320,56	-61,1	1,5	-23,1	-16,9	-0,9	0,5	0,0	0,0	-1,8	3,6	-15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrT	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	326,23	-61,3	1,8	-23,5	-17,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,8	3,6	-15,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrT	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,3	-17,9	-17,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrT	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	335,48	-61,5	2,0	-23,0	-18,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrT	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	320,50	-61,1	1,2	-23,0	-18,2	-0,8	0,5	0,0	0,0	-1,9	3,6	-16,4
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrT			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	360,39	-62,1	0,0	-4,7	-15,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrT	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	326,17	-61,3	1,4	-23,2	-18,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrT	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	320,46	-61,1	1,1	-22,8	-19,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrT	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	335,44	-61,5	1,6	-22,6	-19,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrT	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	326,14	-61,3	1,3	-23,0	-19,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrT	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	298,56	-60,5	0,9	-7,1	-19,6	-0,9	2,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-17,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrT	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	335,42	-61,5	1,4	-22,4	-20,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-18,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrT			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	353,14	-62,0	-3,6	-1,1	-16,8	-1,4	2,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrT	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	320,45	-61,1	1,0	-22,6	-20,3	-0,8	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-18,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrT	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	326,13	-61,3	1,2	-22,7	-20,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-19,0
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrT			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	340,34	-61,6	-3,3	-8,2	-17,9	-0,8	2,6	0,0	0,0	-5,1	3,4	-19,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrT	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	335,42	-61,5	1,4	-22,0	-21,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrT	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	320,46	-61,1	1,0	-22,1	-21,5	-0,7	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-19,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrT	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	326,14	-61,3	1,2	-22,1	-21,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-20,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrT	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	335,44	-61,5	1,4	-21,0	-24,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-23,1
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrT			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	357,53	-62,1	0,5	-23,1	-25,0	-1,0	0,7	0,0	0,0	-5,1	3,4	-26,6
Theater NA NW 1	Fläche	LrT			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	371,69	-62,4	1,6	-23,4	-25,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-27,1
GE V3	Fläche	LrT			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	798,45	-69,0	-0,3	-24,0	-31,2	-4,8	7,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-27,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrT			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	358,77	-62,1	1,6	-23,2	-26,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-27,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrT	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	308,59	-60,8	1,2	-14,0	-29,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-27,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrT	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	327,96	-61,3	1,3	-16,0	-31,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-30,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrT	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	326,27	-61,3	1,1	-19,8	-32,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-31,1
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrT			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	350,00	-61,9	1,7	-22,9	-29,5	-0,9	1,1	0,0	0,0	-5,1	3,4	-31,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrT	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	320,49	-61,1	1,0	-20,0	-35,2	-0,7	0,4	0,0	0,0	-1,9	3,6	-33,4
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrT			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	365,08	-62,2	1,6	-23,3	-33,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	3,4	-34,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrT	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	335,48	-61,5	1,4	-17,3	-37,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9	3,6	-35,7
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	297,30	-60,5	-0,2	-19,8	-65,1	-0,6	15,9	0,0	0,0	0,0	3,6	-61,5
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	284,37	-60,1	2,0	-9,4	-65,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-62,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	296,55	-60,4	2,1	-18,0	-75,6	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	3,6	-71,9
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrT			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	319,51	-61,1	2,0	-23,2	-83,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	-79,6
Besucherparkplatz Theater+ Museum	Parkplatz	LrN			90,1	4511,5	53,5	0,0	0,0	0,0	367,42	-62,3	1,8	-2,5	25,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
Gebäude E Sitzplätze Hof	Fläche	LrN			81,8	171,7	59,5	0,0	0,0	0,0	181,94	-56,2	-3,5	-3,0	20,9	-0,6	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
Parkplatz NO	Parkplatz	LrN			85,1	676,2	56,8	0,0	0,0	0,0	161,14	-55,1	-1,4	0,0	27,9	-1,1	0,4	0,0	0,0	-8,2	0,0	19,7
RXYQ12U	Punkt	LrN			83,4		83,4	0,0	0,0	0,0	325,17	-61,2	0,2	-7,0	19,5	-1,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
Theater Dach	Fläche	LrN			85,9	781,5	57,0	0,0	0,0	0,0	352,64	-61,9	0,2	-4,8	18,4	-1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
Außengastronomie Theater	Fläche	LrN			82,6	78,3	63,6	0,0	0,0	0,0	368,62	-62,3	-1,9	-2,4	17,2	-1,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
71.47 GE Anlagen	Fläche	LrN			103,8	3005,4	69,0	0,0	0,0	0,0	462,12	-64,3	1,5	-7,2	30,3	-4,1	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	15,3
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	319,09	-61,1	0,1	-7,0	15,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
RXYQ18U	Punkt	LrN			83,8		83,8	0,0	0,0	0,0	318,43	-61,1	0,0	-7,0	14,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
71.50 TF3	Fläche	LrN			101,6	14536,3	60,0	0,0	0,0	0,0	297,11	-60,5	-0,3	-8,2	29,8	-3,2	0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	14,8
Fenstertür Gastro Süd 3 offen	Fläche	LrN			72,7	2,3	69,0	0,0	0,0	3,0	177,62	-56,0	-3,6	-4,4	14,7	-0,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
Kommunikation Theatergäste	Linie	LrN			94,0	109,0	73,6	0,0	0,0	0,0	382,09	-62,6	1,6	-3,4	28,6	-1,1	0,1	0,0	0,0	-14,8	0,0	13,9
RZQ250C	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	326,50	-61,3	0,2	-6,1	13,0	-1,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Trafo	Punkt	LrN			86,0		86,0	0,0	0,0	0,0	325,65	-61,2	-0,1	-16,7	10,5	-1,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
71.50 TF1	Fläche	LrN			100,7	11712,5	60,0	0,0	0,0	0,0	153,22	-54,7	-0,3	-22,5	24,7	-1,6	3,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	9,7
Systemair FOL	Punkt	LrN			78,0		78,0	0,0	0,0	0,0	317,42	-61,0	0,1	-14,0	9,5	-0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Parkplatz Panzerhalle Anlagen	Parkplatz	LrN			89,8	909,2	60,2	0,0	0,0	0,0	491,67	-64,8	-1,9	-13,3	9,4	-0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
71.50 TF8	Fläche	LrN			99,3	6823,0	61,0	0,0	0,0	0,0	563,25	-66,0	-0,3	-4,6	23,4	-5,2	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	8,4
Tiefgarage BF10 Einfahrt	Fläche	LrN			71,3	14,5	59,7	0,0	0,0	3,0	234,68	-58,4	-0,1	-7,1	9,6	-0,5	1,5	0,0	0,0	-2,2	0,0	7,4
71.50 TF9	Fläche	LrN			98,8	7523,1	60,0	0,0	0,0	0,0	667,64	-67,5	-0,3	-4,5	21,0	-5,7	0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	6,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O1	Fläche	LrN	61,4	0,0	74,1	37,2	58,4	0,0	0,0	3,0	298,70	-60,5	0,6	-19,5	5,7	-0,5	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
Tiefgarage Fahrweg BF10	Linie	LrN			57,9	6,6	49,7	0,0	0,0	0,0	232,98	-58,3	0,2	-6,9	-5,0	-0,6	2,6	0,0	0,0	10,4	0,0	5,4
Fenstertür Gastro Süd 1	Fläche	LrN			63,3	4,2	57,0	0,0	0,0	3,0	187,32	-56,4	-3,8	-2,4	5,3	-0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Fenstertür Gastro Süd 2	Fläche	LrN			63,3	4,3	57,0	0,0	0,0	3,0	182,74	-56,2	-3,7	-3,0	5,0	-0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
71.50 TF2	Fläche	LrN			101,2	13128,2	60,0	0,0	0,0	0,0	328,65	-61,3	-0,3	-23,7	19,3	-2,8	6,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	4,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 O2	Fläche	LrN	56,6	0,0	69,6	39,4	53,6	0,0	0,0	3,0	286,12	-60,1	2,0	-9,9	4,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
71.50 TF7	Fläche	LrN			105,6	29000,7	61,0	0,0	0,0	0,0	632,51	-67,0	-0,3	-20,0	18,9	-2,3	3,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	3,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N2	Fläche	LrN	52,9	25,0	63,3	461,0	36,7	0,0	0,0	3,0	291,69	-60,3	1,8	-5,0	3,8	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O2	Fläche	LrN	54,1	0,0	67,1	39,4	51,1	0,0	0,0	3,0	286,03	-60,1	1,7	-7,2	3,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O2	Fläche	LrN	52,9	0,0	65,9	39,4	49,9	0,0	0,0	3,0	285,97	-60,1	1,2	-6,1	2,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Fenster Gastro Nord 3	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	179,33	-56,1	-1,7	-22,1	2,9	-0,5	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O2	Fläche	LrN	50,5	0,0	63,5	39,4	47,5	0,0	0,0	3,0	285,92	-60,1	1,1	-3,9	2,8	-1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Systemair AUL1	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	321,31	-61,1	0,0	-4,7	2,7	-1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O2	Fläche	LrN	51,8	0,0	64,8	39,4	48,8	0,0	0,0	3,0	285,93	-60,1	1,1	-5,3	2,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O2	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,2	39,4	45,2	0,0	0,0	3,0	285,93	-60,1	1,1	-2,3	2,3	-1,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Fenster Gastro Nord 1	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	187,94	-56,5	-1,9	-21,9	2,1	-0,6	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
71.50 TF4	Fläche	LrN			104,1	40823,3	58,0	0,0	0,0	0,0	997,93	-71,0	-0,3	-10,6	16,4	-6,2	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,4
71.50 TF5	Fläche	LrN			97,8	3786,6	62,0	0,0	0,0	0,0	901,05	-70,1	-0,3	-4,5	16,3	-6,6	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	1,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 O	Fläche	LrN	49,5	0,0	62,4	38,9	46,5	0,0	0,0	3,0	294,29	-60,4	1,1	-5,0	0,9	-0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkhaus Sullivan Süd-Fassade N1	Fläche	LrN	54,5	25,0	64,4	489,9	37,5	0,0	0,0	3,0	306,13	-60,7	1,5	-7,6	0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Fenster Gastro Nord 2	Fläche	LrN			62,9	3,9	57,0	0,0	0,0	3,0	183,58	-56,3	-1,7	-22,0	-0,6	-0,6	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 O	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	294,34	-60,4	1,2	-3,2	-0,6	-1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
71.50 TF6	Fläche	LrN			103,3	17149,1	61,0	0,0	0,0	0,0	802,64	-69,1	-0,3	-16,4	13,9	-3,8	0,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	-1,1
Parkhaus Sullivan Süd-Dach	Fläche	LrN	33,8	0,0	63,6	1926,9	30,8	0,0	0,0	0,0	309,66	-60,8	1,1	-5,0	-1,8	-1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
TG Sullivan Süd Rampe Steigung	Linie	LrN			66,2	27,3	51,8	0,0	0,0	0,0	314,06	-60,9	2,2	-20,4	-12,3	-0,6	1,2	0,0	0,0	10,4	0,0	-1,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 O	Fläche	LrN	50,9	0,0	63,8	38,9	47,9	0,0	0,0	3,0	294,28	-60,4	1,1	-10,1	-2,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
Systemair Abstrahlung Umgebung	Fläche	LrN			61,0	24,2	47,2	0,0	0,0	0,0	324,41	-61,2	0,2	-4,7	-3,5	-1,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 O1	Fläche	LrN	50,6	0,0	63,3	37,2	47,6	0,0	0,0	3,0	298,61	-60,5	1,4	-19,4	-4,5	-0,4	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Systemair AUL2	Punkt	LrN			70,0		70,0	0,0	0,0	0,0	316,66	-61,0	0,1	-13,3	-4,8	-0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 O	Fläche	LrN	52,1	0,0	65,0	38,9	49,1	0,0	0,0	3,0	294,31	-60,4	1,2	-13,5	-4,9	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
Tiefgarage BF9 Einfahrt	Fläche	LrN			73,4	12,3	62,5	0,0	0,0	3,0	317,27	-61,0	-1,0	-16,9	-3,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 O1	Fläche	LrN	45,3	0,0	58,0	37,2	42,3	0,0	0,0	3,0	298,51	-60,5	0,9	-10,3	-5,2	-0,4	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 O	Fläche	LrN	55,3	0,0	68,2	38,9	52,3	0,0	0,0	3,0	294,43	-60,4	2,1	-18,0	-5,4	-0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 O1	Fläche	LrN	47,1	0,0	59,8	37,2	44,1	0,0	0,0	3,0	298,50	-60,5	0,9	-11,9	-5,4	-0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 O1	Fläche	LrN	48,5	0,0	61,2	37,2	45,5	0,0	0,0	3,0	298,51	-60,5	0,9	-14,8	-5,7	-0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 O1	Fläche	LrN	49,2	0,0	62,0	37,2	46,2	0,0	0,0	3,0	298,55	-60,5	1,0	-17,8	-5,8	-0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O2	Fläche	LrN	36,7	0,0	51,7	62,3	33,7	0,0	0,0	3,0	285,97	-60,1	1,1	-0,7	-5,9	-1,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Theater NA SO	Fläche	LrN			55,5	2,8	51,0	0,0	0,0	3,0	349,36	-61,9	-2,7	-1,0	-6,5	-1,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 O	Fläche	LrN	53,2	0,0	66,1	38,9	50,2	0,0	0,0	3,0	294,36	-60,4	1,5	-17,2	-7,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
Theater Fassade SO 2	Fläche	LrN			55,5	142,7	34,0	0,0	0,0	3,0	343,90	-61,7	-0,1	-3,1	-7,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S2	Fläche	LrN	54,2	0,0	68,5	54,7	51,2	0,0	0,0	3,0	308,72	-60,8	2,0	-19,8	-7,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
GE V2	Fläche	LrN			101,7	14923,0	60,0	0,0	0,0	0,0	1215,17	-72,7	-0,2	-16,5	7,3	-5,7	0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	-7,7
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt	Linie	LrN			59,4	9,4	49,7	0,0	0,0	0,0	331,50	-61,4	2,1	-23,5	-24,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	-7,7
Tiefgarage Sullivan Süd Einfahrt	Fläche	LrN			72,9	19,4	60,0	0,0	0,0	0,0	301,32	-60,6	2,2	-22,0	-8,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	-7,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S2	Fläche	LrN	50,7	0,0	65,1	54,7	47,7	0,0	0,0	3,0	308,60	-60,8	1,3	-17,1	-8,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.1	Fläche	LrN	61,5	0,0	69,4	12,2	58,5	0,0	0,0	3,0	318,54	-61,1	1,5	-22,7	-9,5	-0,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
Tiefgarage Fahrweg BF9 Steigung	Linie	LrN			55,8	4,1	49,7	0,0	0,0	0,0	315,96	-61,0	-2,5	-14,6	-22,2	-0,5	0,6	0,0	0,0	12,6	0,0	-9,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S2	Fläche	LrN	49,7	0,0	64,1	54,7	46,7	0,0	0,0	3,0	308,58	-60,8	1,2	-16,8	-9,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
TG Sullivan Süd Rampe eben	Linie	LrN			56,7	5,1	49,7	0,0	0,0	0,0	328,84	-61,3	2,3	-18,4	-20,1	-0,5	1,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-9,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S2	Fläche	LrN	51,9	0,0	66,3	54,7	48,9	0,0	0,0	3,0	308,65	-60,8	1,6	-19,6	-10,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S2	Fläche	LrN	48,1	0,0	62,4	54,7	45,1	0,0	0,0	3,0	308,58	-60,8	1,2	-16,7	-11,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 S1	Fläche	LrN	53,4	0,0	67,8	54,7	50,4	0,0	0,0	3,0	328,24	-61,3	2,1	-22,0	-11,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S2	Fläche	LrN	44,8	0,0	59,2	54,7	41,8	0,0	0,0	3,0	308,59	-60,8	1,2	-13,8	-11,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
Außengastronomie Panzerhalle	Fläche	LrN			79,0	262,1	54,8	0,0	0,0	0,0	597,09	-66,5	-3,5	-20,2	-11,7	-1,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 O	Fläche	LrN	32,9	0,0	45,8	38,8	29,9	0,0	0,0	3,0	294,35	-60,4	1,1	-0,5	-11,9	-1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Polizei Öffnung	Fläche	LrN	60,0	0,0	68,7	14,6	57,0	0,0	0,0	3,0	320,62	-61,1	1,5	-23,1	-12,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W1.2	Fläche	LrN	60,8	0,0	68,6	12,0	57,8	0,0	0,0	3,0	322,81	-61,2	1,5	-23,3	-12,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E0 W2	Fläche	LrN	59,8	0,0	68,0	13,2	56,8	0,0	0,0	3,0	324,85	-61,2	1,7	-23,5	-13,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 S1	Fläche	LrN	51,4	0,0	65,8	54,7	48,4	0,0	0,0	3,0	328,17	-61,3	1,9	-21,8	-13,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 S1	Fläche	LrN	50,4	0,0	64,8	54,7	47,4	0,0	0,0	3,0	328,13	-61,3	1,5	-20,6	-13,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
Abluft TG BF9 3	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	393,51	-62,9	-2,9	-14,3	-13,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Einfahrt Öffnung	Fläche	LrN	58,0	0,0	67,2	16,8	55,0	0,0	0,0	3,0	327,56	-61,3	2,1	-23,7	-13,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 S1	Fläche	LrN	49,3	0,0	63,7	54,7	46,3	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,4	-20,1	-13,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
GE V1	Fläche	LrN			102,1	16400,8	60,0	0,0	0,0	0,0	1411,63	-74,0	-0,3	-22,1	1,2	-4,9	0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	-13,8
Tiefgarage Fahrweg BF9	Linie	LrN			55,3	9,1	45,7	0,0	0,0	0,0	311,25	-60,9	-0,6	-21,3	-26,6	-0,8	1,7	0,0	0,0	12,6	0,0	-14,0
Abluft TG BF9 1	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	383,47	-62,7	-2,6	-15,4	-14,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
Theater Fassade SO 1	Fläche	LrN			49,8	38,3	34,0	0,0	0,0	3,0	360,39	-62,1	0,0	-4,7	-15,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 S1	Fläche	LrN	47,6	0,0	62,0	54,7	44,6	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,3	-20,2	-15,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
Parkhaus Sullivan Süd Einfahrt Polizei	Linie	LrN			60,3	11,4	49,7	0,0	0,0	0,0	325,51	-61,2	2,0	-23,0	-22,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	-15,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E1 W	Fläche	LrN	52,1	0,0	63,7	28,8	49,1	0,0	0,0	3,0	335,55	-61,5	2,2	-23,1	-16,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
Theater Fassade SO 4	Fläche	LrN			46,0	16,0	34,0	0,0	0,0	3,0	353,14	-62,0	-3,6	-1,1	-16,8	-1,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W1	Fläche	LrN	50,3	0,0	63,2	38,9	47,3	0,0	0,0	3,0	320,56	-61,1	1,5	-23,1	-16,9	-0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E2 W2	Fläche	LrN	51,7	0,0	63,4	30,0	48,7	0,0	0,0	3,0	326,23	-61,3	1,8	-23,5	-17,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 S1	Fläche	LrN	43,4	0,0	57,8	54,7	40,4	0,0	0,0	3,0	328,10	-61,3	1,3	-17,9	-17,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
Theater Fassade SO 3	Fläche	LrN			50,5	44,3	34,0	0,0	0,0	3,0	340,34	-61,6	-3,3	-8,2	-17,9	-0,8	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E3 W	Fläche	LrN	50,8	0,0	62,4	28,8	47,8	0,0	0,0	3,0	335,48	-61,5	2,0	-23,0	-18,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W1	Fläche	LrN	49,1	0,0	62,0	38,9	46,1	0,0	0,0	3,0	320,50	-61,1	1,2	-23,0	-18,2	-0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2

Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets, Gesamtbelastung
Mittlere Ausbreitung Leq Regelbetrieb

KREBS+KIEFER

Schallquelle	Quelltyp	Zeitber.	Li	R'w	Lw	l oder S	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)
Abluft TG BF9 2	Punkt	LrN			67,0		67,0	0,0	0,0	0,0	400,17	-63,0	-2,8	-19,0	-18,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E4 W2	Fläche	LrN	50,4	0,0	62,1	30,0	47,4	0,0	0,0	3,0	326,17	-61,3	1,4	-23,2	-18,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W1	Fläche	LrN	48,2	0,0	61,1	38,9	45,2	0,0	0,0	3,0	320,46	-61,1	1,1	-22,8	-19,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E5 W	Fläche	LrN	49,7	0,0	61,2	28,8	46,7	0,0	0,0	3,0	335,44	-61,5	1,6	-22,6	-19,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E6 W2	Fläche	LrN	49,4	0,0	61,2	30,0	46,4	0,0	0,0	3,0	326,14	-61,3	1,3	-23,0	-19,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 O1	Fläche	LrN	28,3	0,0	43,0	58,9	25,3	0,0	0,0	3,0	298,56	-60,5	0,9	-7,1	-19,6	-0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E7 W	Fläche	LrN	48,5	0,0	60,1	28,8	45,5	0,0	0,0	3,0	335,42	-61,5	1,4	-22,4	-20,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W1	Fläche	LrN	46,8	0,0	59,7	38,9	43,8	0,0	0,0	3,0	320,45	-61,1	1,0	-22,6	-20,3	-0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E8 W2	Fläche	LrN	47,9	0,0	59,7	30,0	44,9	0,0	0,0	3,0	326,13	-61,3	1,2	-22,7	-20,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,8
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E9 W	Fläche	LrN	46,7	0,0	58,3	28,8	43,7	0,0	0,0	3,0	335,42	-61,5	1,4	-22,0	-21,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W1	Fläche	LrN	45,1	0,0	58,0	38,9	42,1	0,0	0,0	3,0	320,46	-61,1	1,0	-22,1	-21,5	-0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E10 W2	Fläche	LrN	46,3	0,0	58,1	30,0	43,3	0,0	0,0	3,0	326,14	-61,3	1,2	-22,1	-21,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E11 W	Fläche	LrN	42,3	0,0	53,9	28,8	39,3	0,0	0,0	3,0	335,44	-61,5	1,4	-21,0	-24,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,8
Theater Fassade NW 1	Fläche	LrN			56,9	193,7	34,0	0,0	0,0	3,0	357,53	-62,1	0,5	-23,1	-25,0	-1,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,0
Theater NA NW 1	Fläche	LrN			56,8	3,8	51,0	0,0	0,0	3,0	371,69	-62,4	1,6	-23,4	-25,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
Theater NA NW 2	Fläche	LrN			55,7	2,9	51,0	0,0	0,0	3,0	358,77	-62,1	1,6	-23,2	-26,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,0
Theater Fassade NW 2	Fläche	LrN			50,4	43,9	34,0	0,0	0,0	3,0	350,00	-61,9	1,7	-22,9	-29,5	-0,9	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S2	Fläche	LrN	27,2	0,0	41,5	54,7	24,2	0,0	0,0	3,0	308,59	-60,8	1,2	-14,0	-29,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,5
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 S1	Fläche	LrN	27,1	0,0	41,5	54,7	24,1	0,0	0,0	3,0	327,96	-61,3	1,3	-16,0	-31,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,9
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W2	Fläche	LrN	31,0	0,0	44,8	47,5	28,0	0,0	0,0	3,0	326,27	-61,3	1,1	-19,8	-32,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,8
Theater Fassade NW 3	Fläche	LrN			48,9	30,9	34,0	0,0	0,0	3,0	365,08	-62,2	1,6	-23,3	-33,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,0
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E12 W1	Fläche	LrN	27,4	0,0	42,3	61,6	24,4	0,0	0,0	3,0	320,49	-61,1	1,0	-20,0	-35,2	-0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,2
Parkhaus Sullivan Süd-Lamellen E13 W	Fläche	LrN	25,9	0,0	37,5	28,8	22,9	0,0	0,0	3,0	335,48	-61,5	1,4	-17,3	-37,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,4
GE V3	Fläche	LrN			60,0	575850,4	2,4	0,0	0,0	0,0	798,45	-69,0	-0,3	-24,0	-31,2	-4,8	7,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	-46,2
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	297,30	-60,5	-0,2	-19,8	-65,1	-0,6	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,1
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	284,37	-60,1	2,0	-9,4	-65,8	-0,6	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,8
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	296,55	-60,4	2,1	-18,0	-75,6	-0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-75,6
Pkw Kofferraumschlagen	Punkt	LrN			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	319,51	-61,1	2,0	-23,2	-83,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-83,3
Entladen LKW	Fläche	LrN			100,0	44,2	83,5	0,0	0,0	0,0	332,83	-61,4	1,0	-15,2	24,6	-0,6	0,8	0,0	0,0			
Entladen Transporter Gastro	Fläche	LrN			95,0	14,0	83,6	0,0	0,0	0,0	206,14	-57,3	1,4	-20,2	27,6	-0,4	9,1	0,0	0,0			
Fahrtweg LKW	Linie	LrN			85,3	171,3	63,0	0,0	0,0	0,0	381,06	-62,6	2,0	-6,1	17,0	-1,7	0,1	0,0	0,0			
Gastro Anlieferung Fahrweg	Linie	LrN			71,6	36,0	56,0	0,0	0,0	0,0	209,20	-57,4	0,6	-5,8	8,9	-1,3	1,2	0,0	0,0			
Gebäude E Sitzplätze Cafédeck	Fläche	LrN			77,0	19,9	64,0	0,0	0,0	0,0	202,81	-57,1	-2,1	-21,5	13,7	-0,6	18,1	0,0	0,0			
Rangieren LKW	Fläche	LrN			84,8	242,7	60,9	0,0	0,0	0,0	329,90	-61,4	1,7	-1,2	22,4	-1,6	0,0	0,0	0,0			
Rollcontainer Café Theater	Linie	LrN			84,6	45,5	68,0	0,0	0,0	0,0	391,67	-62,9	1,7	-19,7	3,4	-0,6	0,3	0,0	0,0			

Sportlärm im Plangebeit
Beurteilungs werktags

Legende

IP-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IRW Tag a.R.	dB(A)	Immissionsrichtwert am Tag außerhalb der Ruhezeiten gemäß 18. BImSchV
IRW Tag Mo	dB(A)	Immissionsrichtwert am Tag innerhalb der Ruhezeit am Morgen (06.00 Uhr bis 08.00 Uhr) gemäß 18. BImSchV
IWR Tag A	dB(A)	Immissionsrichtwert am Tag innerhalb der Ruhezeit am Abend (20.00 Uhr bis 22.00 Uhr) gemäß 18. BImSchV
IRW Nacht	dB(A)	Immissionsrichtwert in der Nacht gemäß 18. BImSchV
Lr Tag a.R.	dB(A)	Beurteilungspegel am Tag außerhalb der Ruhezeiten
Lr Tag Mo	dB(A)	Beurteilungspegel am Tag innerhalb der Ruhezeit am Morgen
Lr Tag A	dB(A)	Beurteilungspegel am Tag innerhalb der Ruhezeit am Abend
Lr Nacht	dB(A)	Beurteilungspegel in der Nacht
dLr Tag a.R.	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung am Tag außerhalb der Ruhezeiten gemäß 18. BImSchV
dLr Tag Mo	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung am Tag innerhalb der Ruhezeit am Morgen gemäß 18. BImSchV
dLr Tag A	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung am Tag innerhalb der Ruhezeit am Abend gemäß 18. BImSchV
dLr Nacht	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung in der Nacht gemäß 18. BImSchV

KREBS+KIEFER

Sportlärm im Plangebeit
Beurteilungs werktags

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag a.R. dB(A)	IRW Tag Mo dB(A)	IWR Tag A dB(A)	IRW Nacht dB(A)	Lr Tag a.R. dB(A)	Lr Tag Mo dB(A)	Lr Tag A dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Tag a.R. dB	dLr Tag Mo dB	dLr Tag A dB	dLr Nacht dB
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	45	54	50	53	42	---	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	45	53	50	52	42	---	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	45	53	50	52	42	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	45	52	48	51	38	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	45	52	47	51	38	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	45	52	47	51	38	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	45	52	47	51	38	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	45	52	47	51	38	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	45	52	47	51	38	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	45	46	43	46	34	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	45	45	42	45	33	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	45	45	42	45	33	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	45	45	42	45	33	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	45	46	43	46	33	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	45	46	43	46	34	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	45	43	39	42	30	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	45	43	38	42	29	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	45	43	38	42	29	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	45	43	38	42	29	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	45	43	38	43	29	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	45	44	37	43	29	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	45	29	21	29	14	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	45	29	20	29	13	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	45	30	20	29	13	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	45	30	21	29	14	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	45	32	23	31	15	---	---	---	---

KREBS+KIEFER

Sportlärm im Plangebeit
Beurteilungspegel sonntags

IP.-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IRW Tag a.R. dB(A)	IRW Tag Mo dB(A)	IRW Tag Mi dB(A)	IRW Tag A dB(A)	IRW Nacht dB(A)	Lr Tag a.R. dB(A)	Lr Tag Mo dB(A)	Lr Tag Mi dB(A)	Lr Tag A dB(A)	Lr Nacht dB(A)	dLr Tag a.R dB	dLr Tag Mo dB	dLr Tag Mi dB	dLr Tag A dB	dLr Nacht dB
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	60	45	53	53	54	53	42	---	---	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	60	45	53	52	53	52	42	---	---	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	60	45	52	52	53	52	42	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	60	45	51	50	53	51	38	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	60	45	51	50	52	51	38	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	60	45	51	50	52	51	38	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	60	45	51	50	53	51	38	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	60	45	51	50	53	51	38	---	---	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	60	45	51	50	53	51	38	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	60	45	46	46	46	46	34	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	60	45	45	45	45	45	33	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	60	45	45	45	45	45	33	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	60	45	45	45	46	45	33	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	60	45	46	45	46	46	33	---	---	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	60	45	46	45	46	46	34	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	60	45	43	42	44	42	30	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	60	45	42	41	43	42	29	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	60	45	42	41	43	42	29	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	60	45	43	41	44	42	29	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	60	45	43	41	44	43	29	---	---	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	60	55	60	60	45	43	40	44	43	29	---	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	EG	W	60	55	60	60	45	29	24	30	29	14	---	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	60	55	60	60	45	29	23	30	29	13	---	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	60	55	60	60	45	29	23	30	29	13	---	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	60	55	60	60	45	30	24	31	29	14	---	---	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	60	55	60	60	45	31	26	33	31	15	---	---	---	---	---

Sportlärm im Plangebeit
Maximalpegel werktags

Legende

IP-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,max Tag	dB(A)	Richtwert Maximalpegel am Tag
RW,max Tag Mo	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit morgens
RW,max Nacht	dB(A)	Richtwert Maximalpegel in der Nacht
Lr,max Tag	dB(A)	Maximalpegel am Tag
Lr,max Tag Mo	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit morgens
Lr,max Nacht	dB(A)	Maximalpege in der Nacht
dLr,max Tag	dB	Richtwertüberschreitung am Tag
dLr,max Tag Mo	dB	Richtwertüberschreitung Ruhezeit morgens
dLr,max Nacht	dB	Richtwertüberschreitung in der Nacht

KREBS+KIEFER

Sportlärm im Plangebeit
Maximalpegel werktags

IP-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,max Tag dB(A)	RW,max Tag Mo dB(A)	RW,max Nacht dB(A)	Lr,max Tag dB(A)	Lr,max Tag Mo dB(A)	Lr,max Nacht dB(A)	dLr,max Tag dB	dLr,max Tag Mo dB	dLr,max Nacht dB
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	30	30	30	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	29	29	29	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	30	30	30	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	34	34	34	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	34	34	34	---	---	---

KREBS+KIEFER

Sportlärm im Plangebeit
Maximalpegel sonntags

IP.-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,max Tag dB(A)	RW,max Tag Mo dB(A)	RW,max Nacht dB(A)	Lr,max Tag dB(A)	Lr,max Tag Mo dB(A)	Lr,max Nacht dB(A)	dLr,max Tag dB	dLr,max Tag Mo dB	dLr,max Nacht dB
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
1	Haus C - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	58	58	58	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
2	Haus A - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	54	54	54	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
3	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
4	Haus D - Sullivan Süd	MI	5.OG	W	90	85	65	52	52	52	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	EG	W	90	85	65	30	30	30	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	1.OG	W	90	85	65	29	29	29	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	2.OG	W	90	85	65	30	30	30	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	3.OG	W	90	85	65	34	34	34	---	---	---
5	Haus F - Sullivan Süd	MI	4.OG	W	90	85	65	34	34	34	---	---	---