Stadt Mannheim

Lärmaktionsplan 4. Stufe

Anhang 4:
Datenblätter Straßen

Stand 04 / 2025

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

Inhaltsverzeichnis

1. Almenhof Speyerer Straße 1
2. Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße 11
3. Feudenheim Am Aubuckel 21
4. Feudenheim Ost 31
5. Feudenheim West 41
6. Feudenheim Wingertsbuckel 45
7. Friedrichsfeld Vogesenstraße 53
8. Herzogenried Herzogenriedstraße 62
9. Hochstätt 72
10. Innenstadt Bismarckstraße 76
11. Innenstadt Fressgasse 80
12. Innenstadt Jungbusch Luisenring 84
13. Innenstadt Friedrichsring 87
14. Innenstadt Kaiserring 91
15. Innenstadt Kunststraße West 95
16. Innenstadt Parkring 102
17. Jungbusch Akademiestraße 106
18. Jungbusch Hafenstraße 110
19. Käfertal Auf dem Sand 120
20. Käfertal B38 130
21. Käfertal Kallstadter Straße 137
22. Käfertal Lampertheimer Straße 141
23. Käfertal Mannheimer Straße 151
24. Käfertal Neustadter Straße 161
25. Käfertal Obere Riedstraße West 171
26. Käfertal Wormser Straße West 181
27. Lindenhof Glücksteinallee 185
28. Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße 189
29. Oststadt Augustaanlage 199
30. Neckarau Mallaustraße 202
31. Neckarau Morchfeldstraße 206
32. Neckarau Neckarauer Straße 210
33. Neckarau Rheingoldstraße 220
34. Neckarau Friedrichstraße 224
35. Neckarau Sedanstraße 228

36. Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße 232
37. Neckarstadt-Ost Bibienastraße 242
38. Neckarstadt Ost Carl-Benz-Straße 246
39. Neckarstadt-Ost Friedrich-Ebert-Straße B38 256
40. Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost) 260
41. Neckarstadt Ost Käfertaler Straße (West) 270
42. Neckarstadt Ost Lange Rötterstraße 280
43. Neckarstadt-Ost Schafweide 284
44. Neckarstadt West Am Messplatz 294
45. Neckarstadt-West Dammstraße 304
46. Neckarstadt-West Hansastraße 308
47. Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz) 312
48. Neckarstadt-West Untermühlaustraße 322
49. Neckarstadt-West Waldhofstraße 325
50. Neuhermsheim Hermsheimer Straße 335
51. Neuostheim Dürerstraße Mitte 339
52. Neuostheim Dürerstraße West 343
53. Neuostheim Seckenheimer Landstraße 347
54. Neuostheim Seckenheimer Landstraße Ost 357
55. Oststadt Am Oberen Luisenpark 361
56. Oststadt Collinistraße 371
57. Oststadt Friedrichsplatz 381
58. Oststadt Goethestraße 391
59. Oststadt Kolpingstraße 394
60. Oststadt Renzstraße 403
61. Rheinau Relaisstraße Nord 407
62. Sandhofen Blumenau Braunschweiger Allee Mitte 417
63. Sandhofen Viernheimer Weg Ost 421
64. Sandhofen Viernheimer Weg West 425
65. Schönau Amselstraße 429
66. Schönau Braunschweiger Allee Süd 439
67. Schönau Lilienthalstraße 443
68. Schönau Schönauer Straße 453
69. Schönau Sonderburger Straße 457
70. Schönau Spinnereistraße 467
71. Schwetzingerstadt Reichkanzler-Müller-Straße 471
72. Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße 475
73. Schwetzingerstadt Seckenheimer Straße 484

74. Schwetzingerstadt Traitteurstraße 487
75. Schwetzingerstadt Viehhof-, Möhlstraße....491
76. Seckenheim Hauptstraße 495
77. Seckenheim Kloppenheimer Straße Süd 505
78. Seckenheim Offenburger Straße Nord....509
79. Vogelstang Hinter dem Wolfsberg....513
80. Vogelstang Magdeburger Straße 520
81. Waldhof Alte Frankfurter Straße 539
82. Waldhof Alte Frankfurter Straße (T30 im Bestand) 549
83. Waldhof B44 553
84. Waldhof Kasseler Straße....558
85. Waldhof Langer Schlag Ost 568
86. Waldhof Sandhofer Straße....578
87. Waldhof Speckweg 587
88. Waldhof Speckweg Ost....597
89. Waldhof Waldpforte 601
90. Waldhof Waldstraße 611
91. Wallstadt Keltenstraße....625
92. Wallstadt Mosbacher Straße West....629

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Almenhof Speyerer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

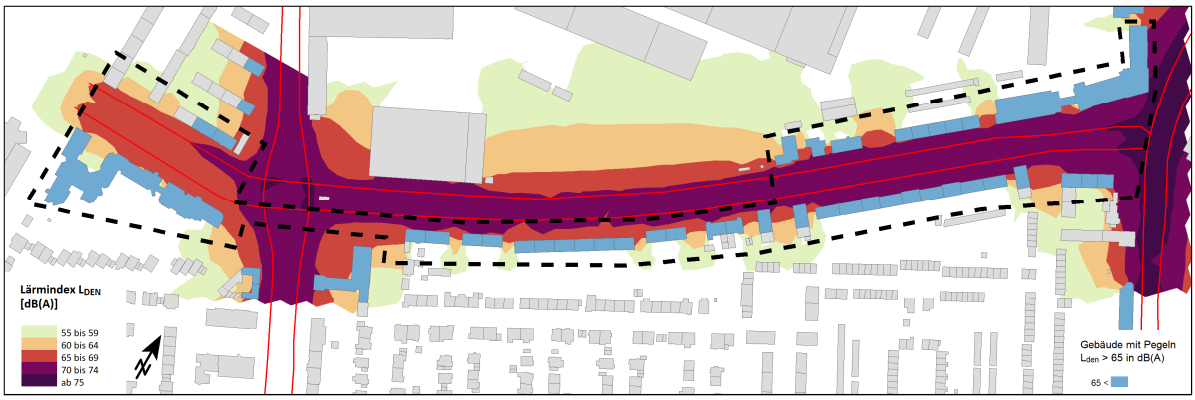
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

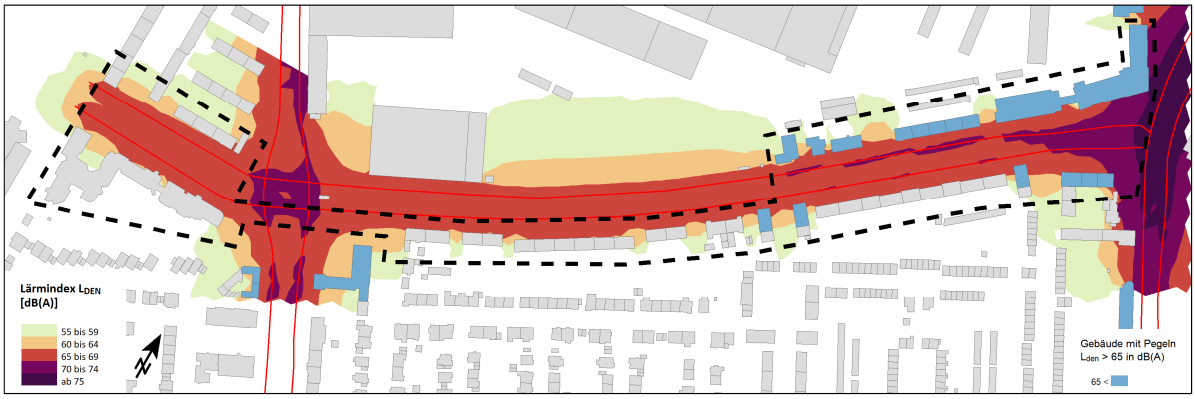
Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

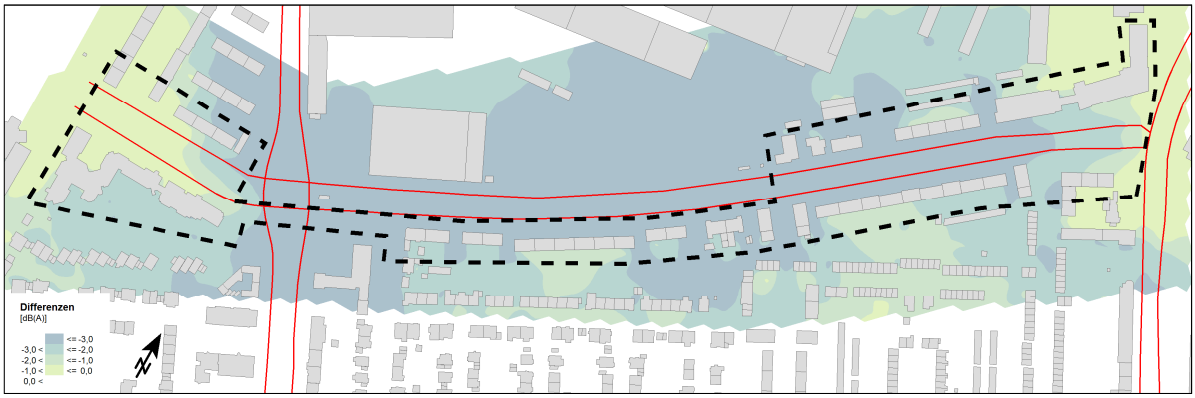
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

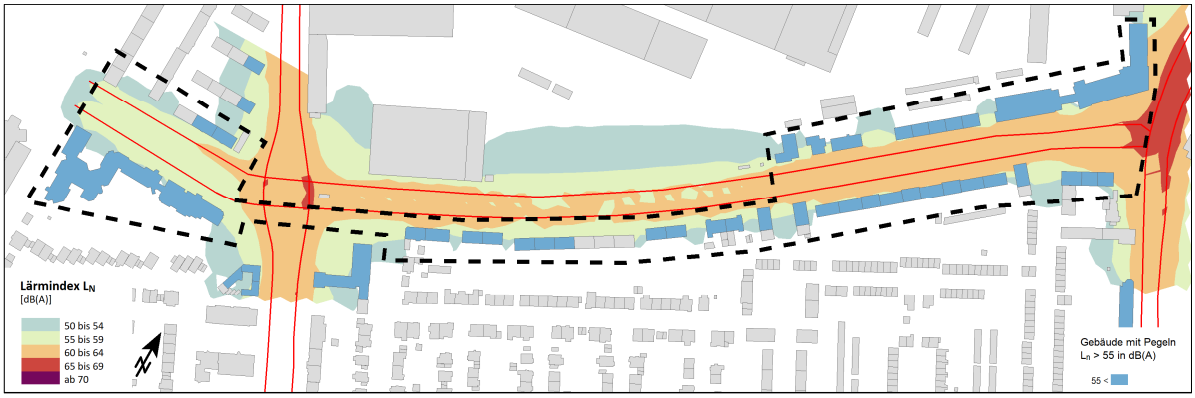


Pegeldifferenzkarte

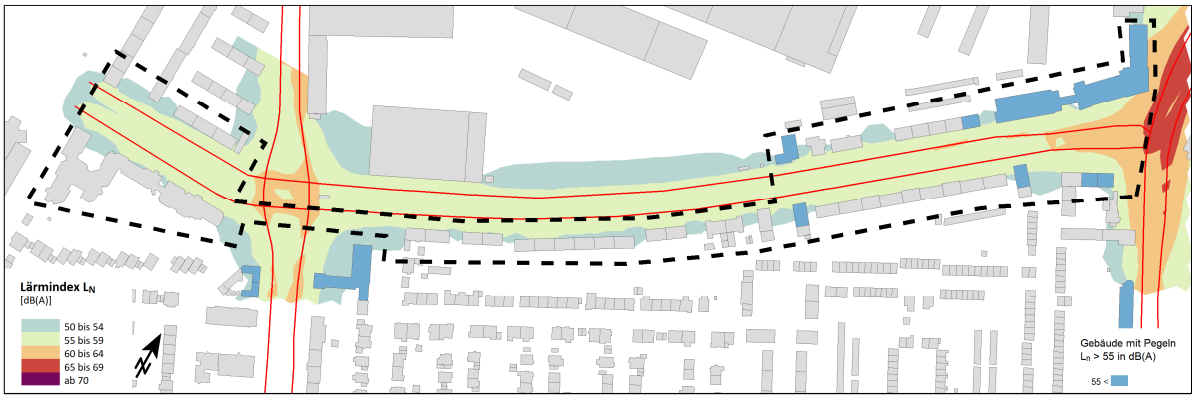
Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

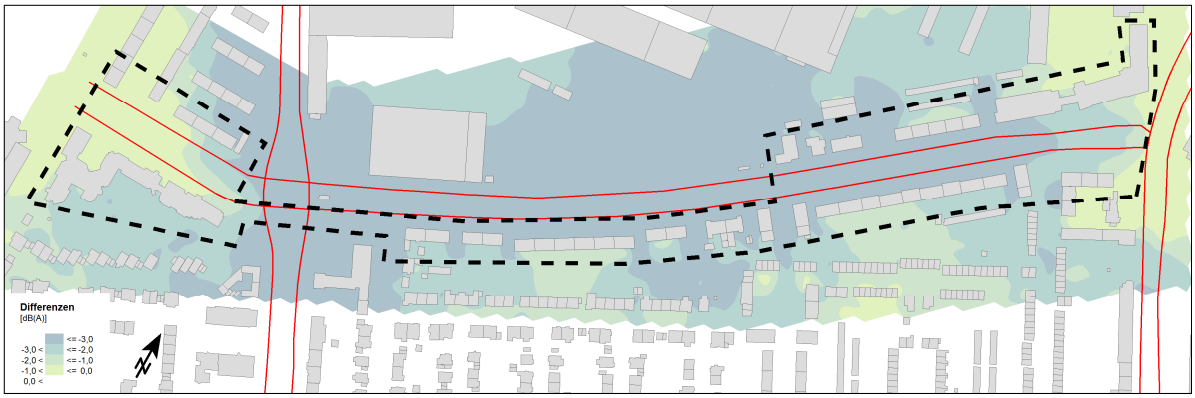
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

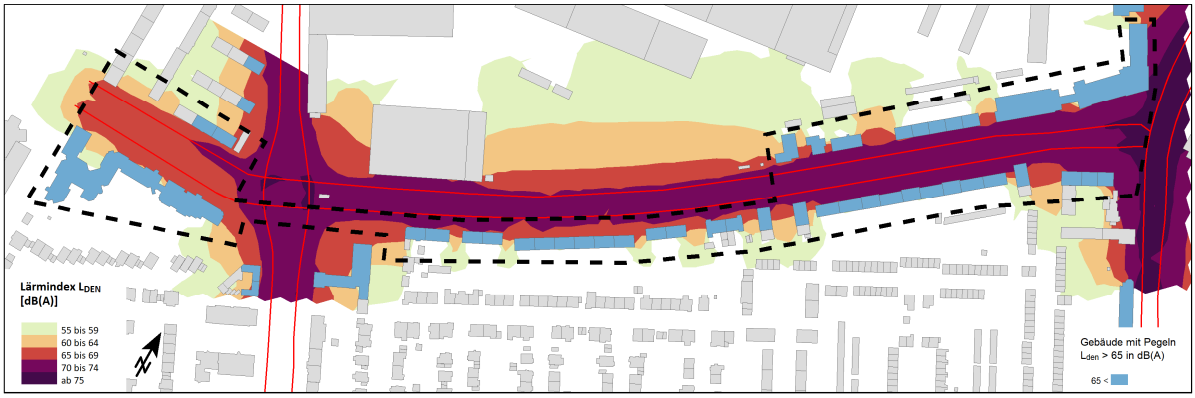
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	18		21		3	
56 - 57	20		20		0	
57 - 58	10	60	21	94	11	34
58 - 59	6		7		1	
59 - 60	6		25		19	
60 - 61	42		41		-1	
61 - 62	5		28		23	
62 - 63	37	182	186	584	149	402
63 - 64	43		106		63	
64 - 65	55		223		168	
65 - 66	157		112		-45	
66 - 67	107		85		-22	
67 - 68	94	672	9	232	-85	-440
68 - 69	202		13		-189	
69 - 70	112		13		-99	
70 - 71	7		0		-7	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	183		138		-45	
56 - 57	94		17		-77	
57 - 58	251	656	19	174	-232	-482
58 - 59	109		0		-109	
59 - 60	19		0		-19	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

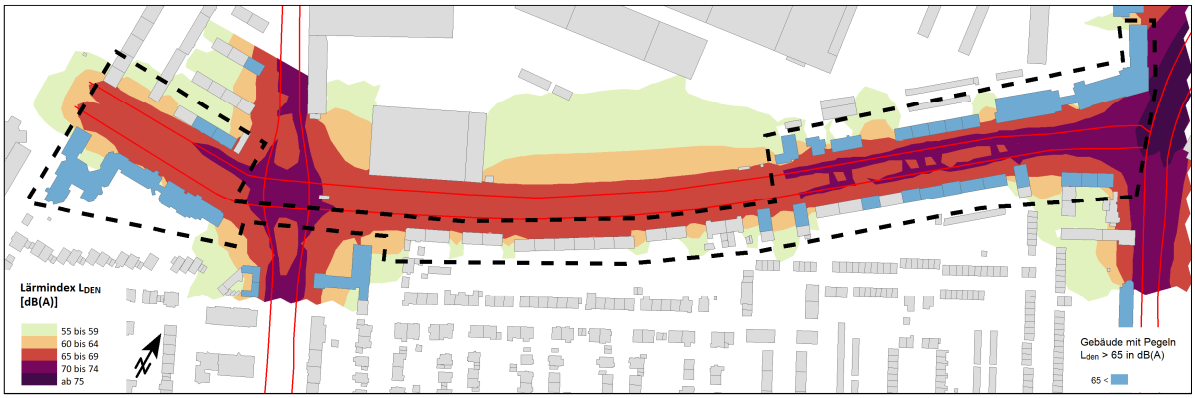
Almenhof Speyerer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

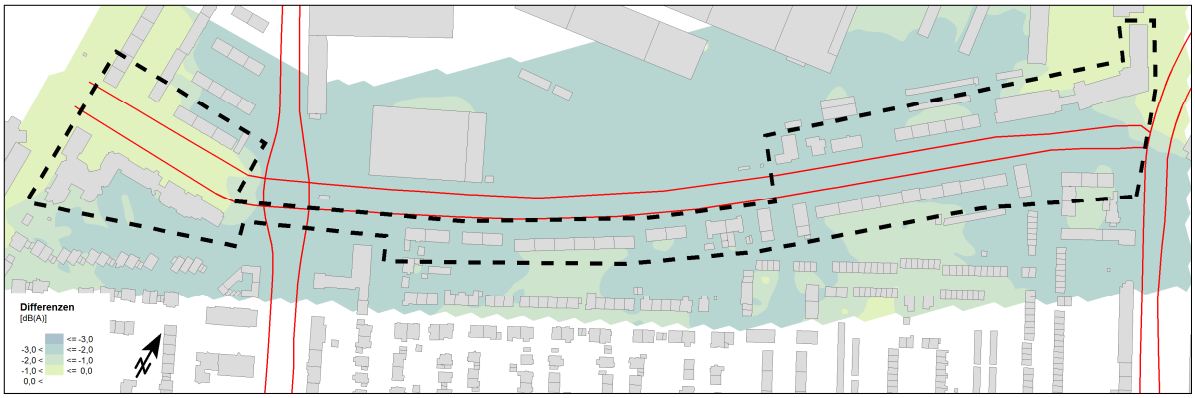
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

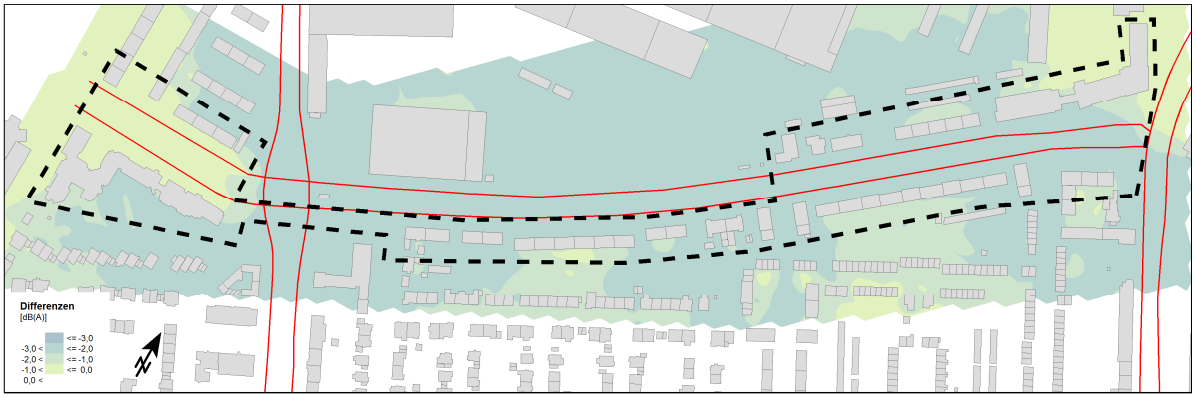


Pegeldifferenzkarte

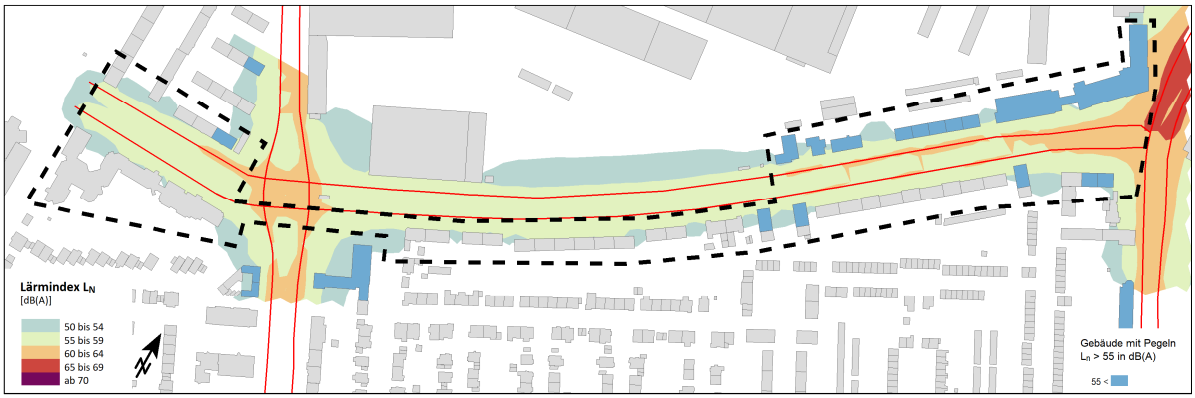
Almenhof Speyerer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

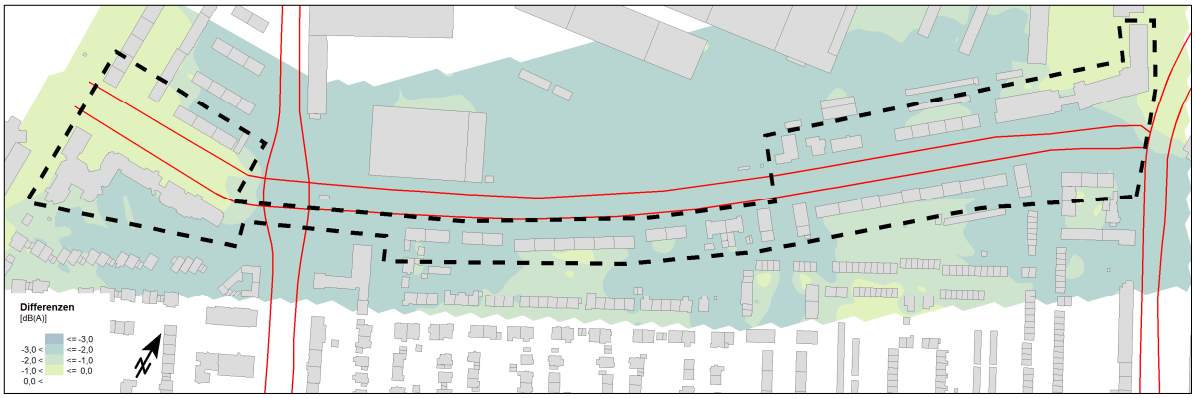
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Almenhof Speyerer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

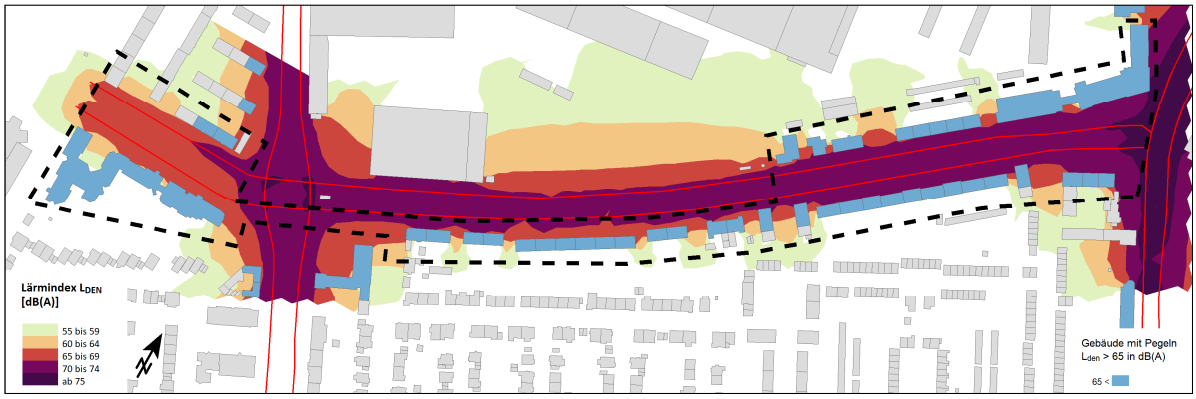
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	18		22		4	
56 - 57	20		20		0	
57 - 58	10	60	14	86	4	26
58 - 59	6		13		7	
59 - 60	6		17		11	
60 - 61	42		31		-11	
61 - 62	5		41		36	
62 - 63	37	182	63	435	26	253
63 - 64	43		142		99	
64 - 65	55		158		103	
65 - 66	157		220		63	
66 - 67	107		138		31	
67 - 68	94	672	35	393	-59	-279
68 - 69	202		0		-202	
69 - 70	112		0		-112	
70 - 71	7		0		-7	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	183		171		-12	
56 - 57	94		121		27	
57 - 58	251	656	7	299	-244	-357
58 - 59	109		0		-109	
59 - 60	19		0		-19	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

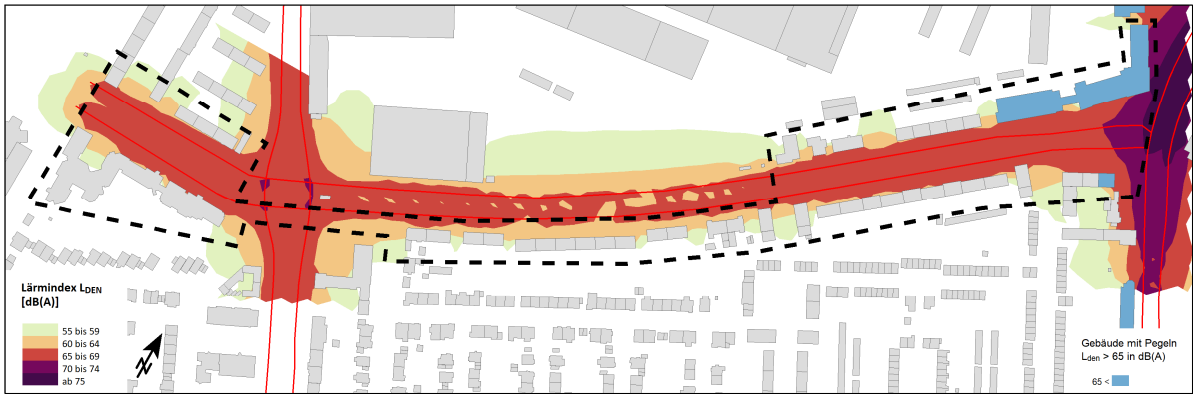
Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

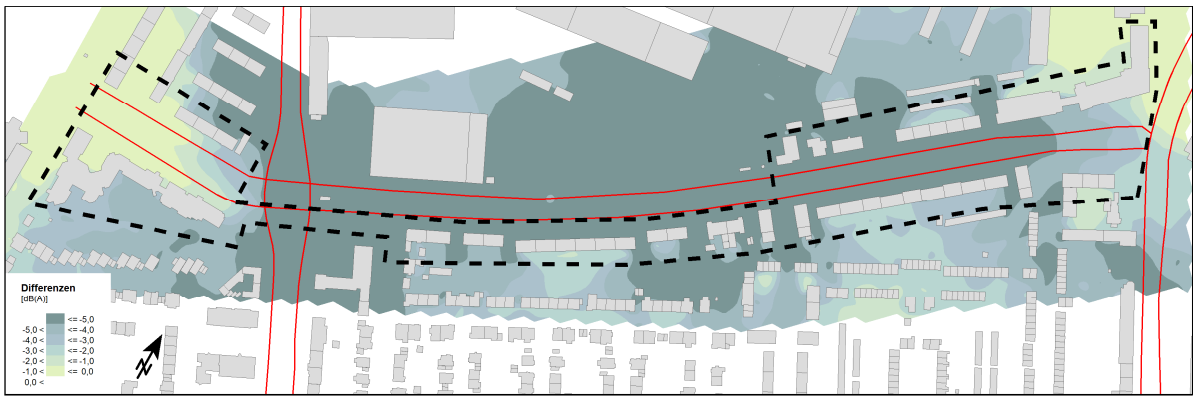
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

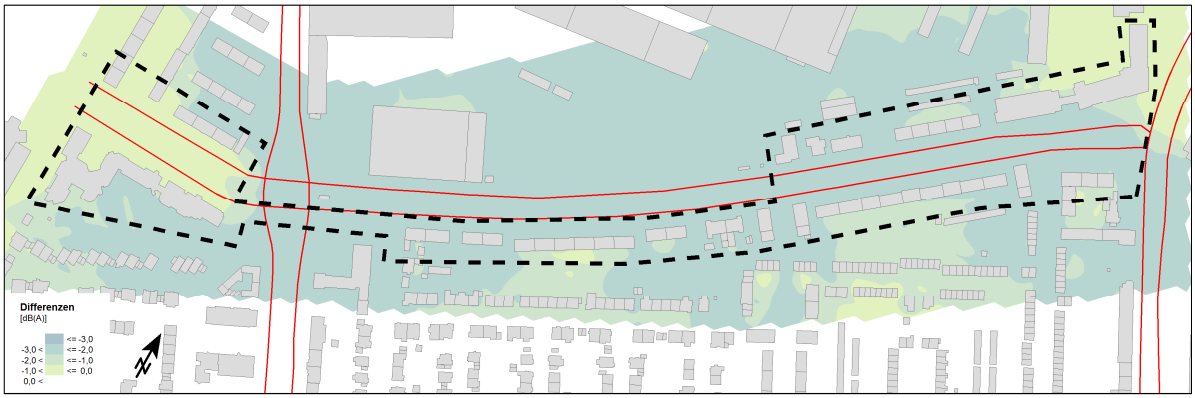


Pegeldifferenzkarte

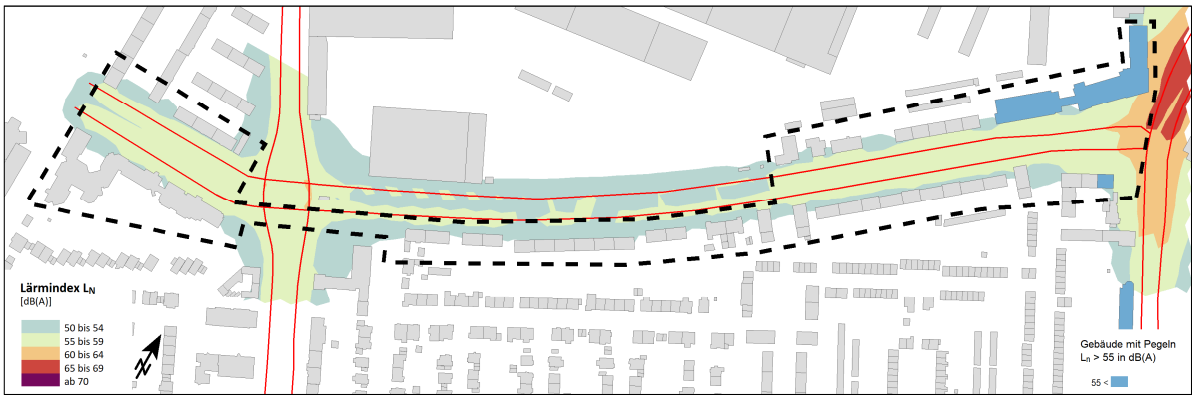
Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

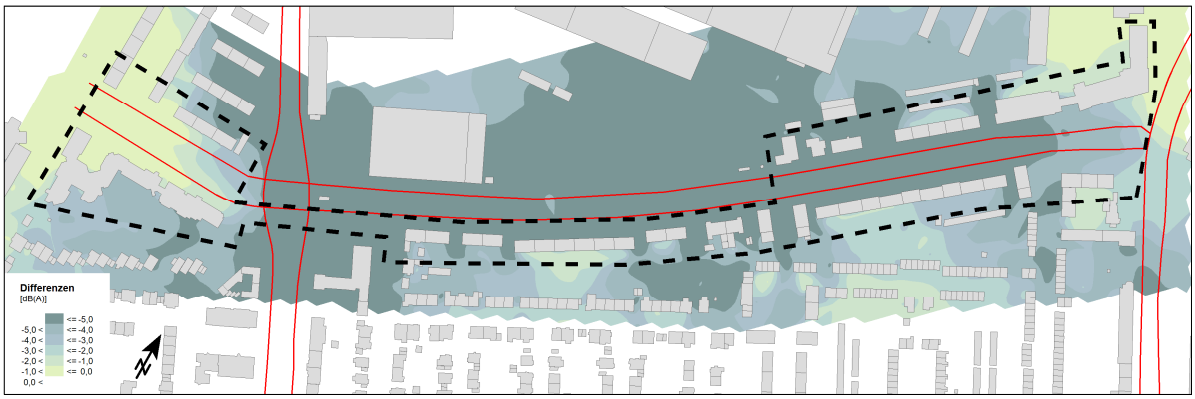
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Almenhof Speyerer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	18		31		13	
56 - 57	20		29		9	
57 - 58	10	60	10	156	0	96
58 - 59	6		43		37	
59 - 60	6		43		37	
60 - 61	42		149		107	
61 - 62	5		111		106	
62 - 63	37	182	209	705	172	523
63 - 64	43		163		120	
64 - 65	55		73		18	
65 - 66	157		15		-142	
66 - 67	107		13		-94	
67 - 68	94	672	12	40	-82	-632
68 - 69	202		0		-202	
69 - 70	112		0		-112	
70 - 71	7		0		-7	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	183		25		-158	
56 - 57	94		0		-94	
57 - 58	251	656	0	25	-251	-631
58 - 59	109		0		-109	
59 - 60	19		0		-19	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Casterfeld Ost / Pfingstberg
Wachenburgstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

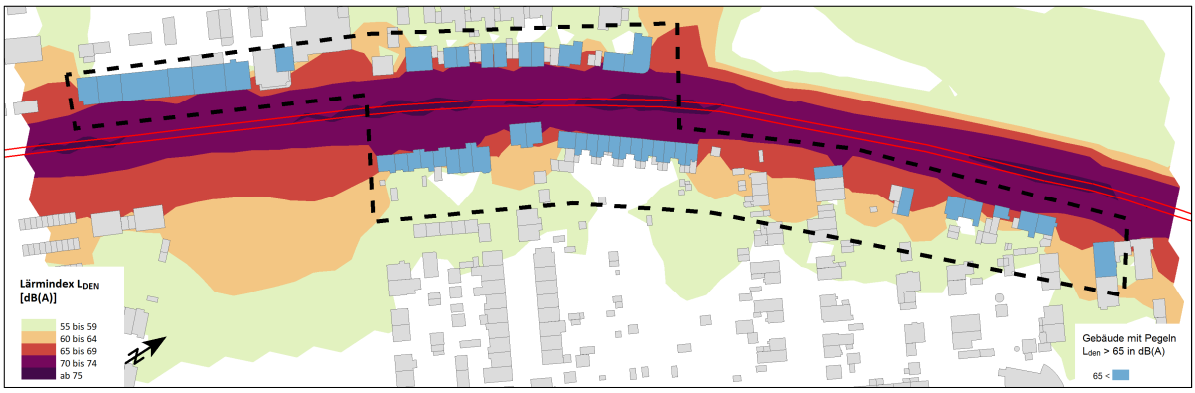
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

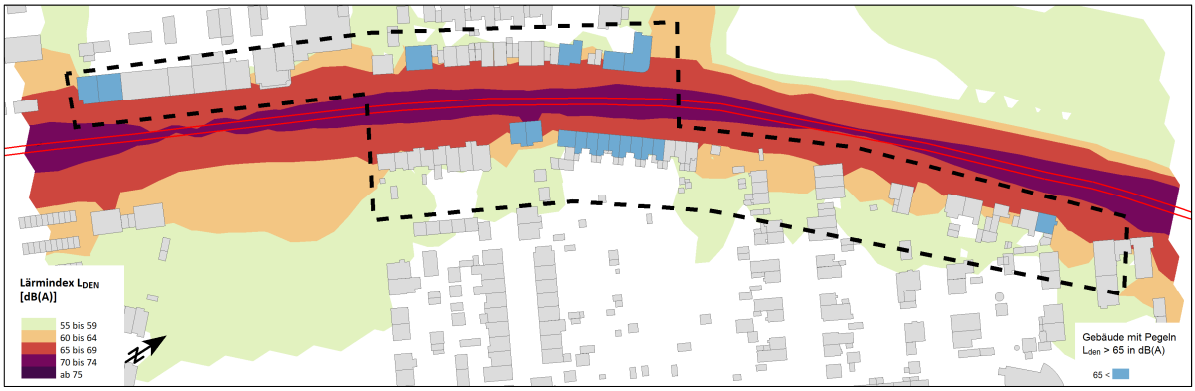
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

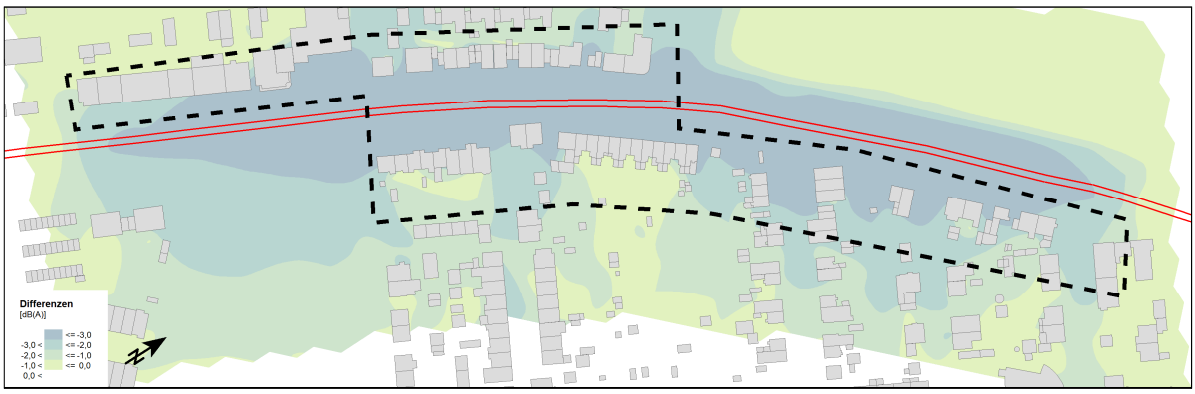
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

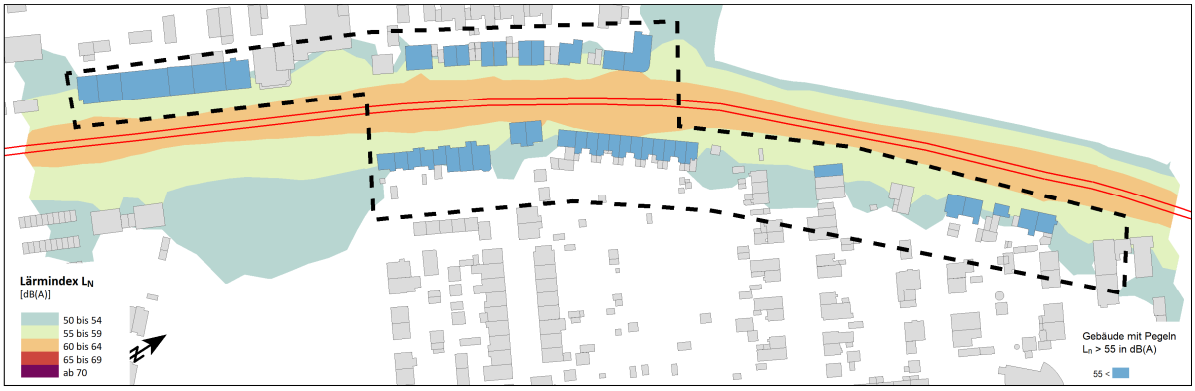


Pegeldifferenzkarte

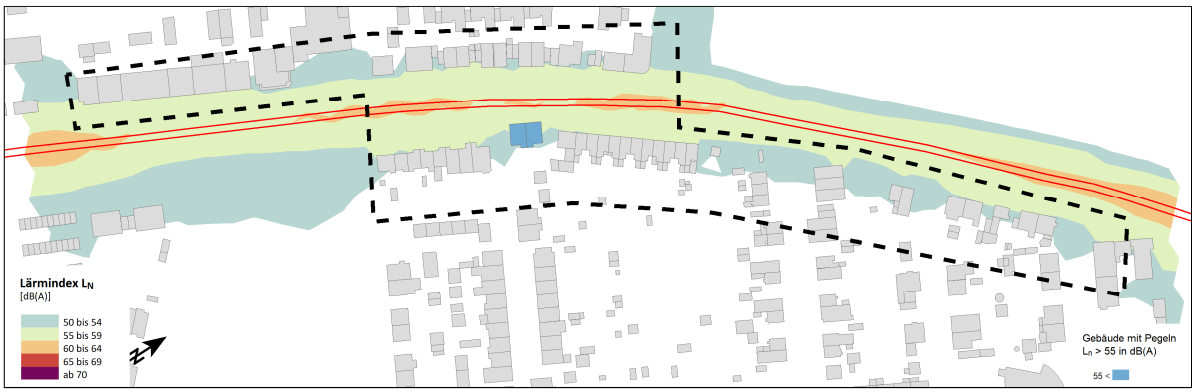
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

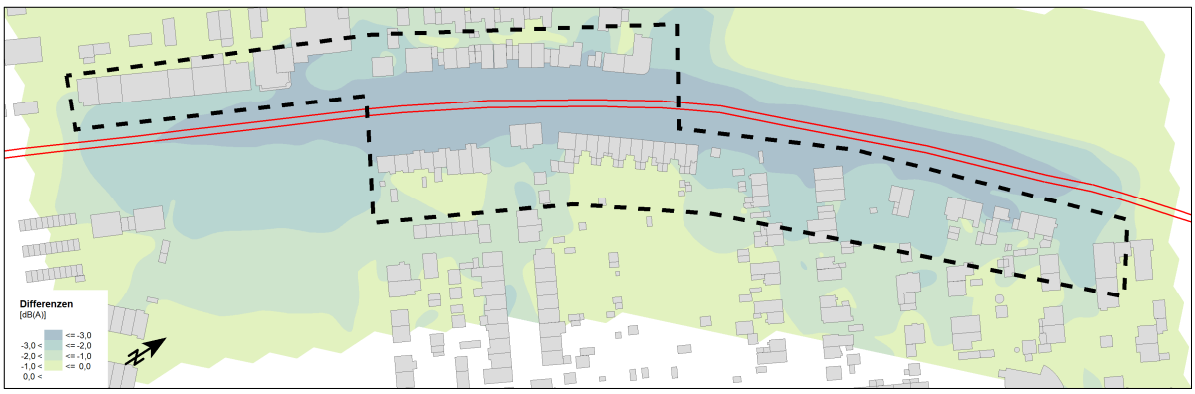
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

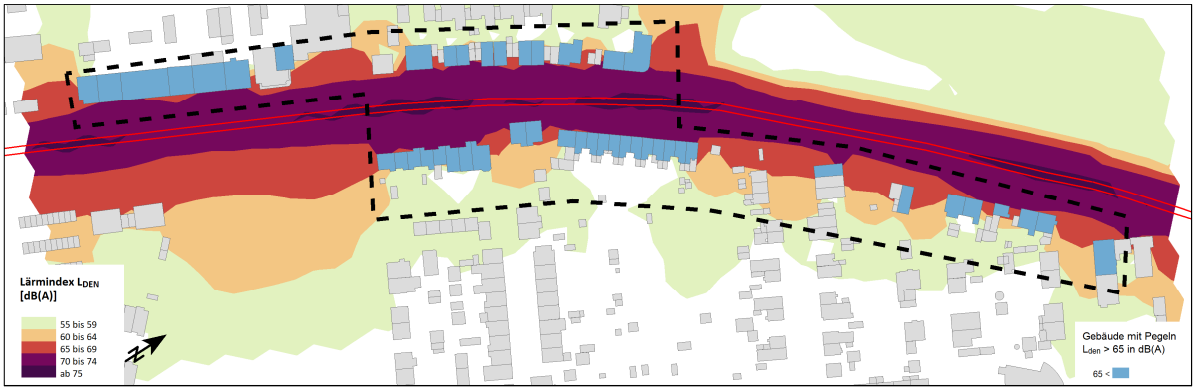
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	7	22	22	41	15	19
58 - 59	6		5		-1	
59 - 60	9		8		-1	
60 - 61	8		8		0	
61 - 62	5		9		4	
62 - 63	7	38	16	115	9	77
63 - 64	7		14		7	
64 - 65	11		68		57	
65 - 66	12		61		49	
66 - 67	20		24		4	
67 - 68	64	178	8	93	-56	-85
68 - 69	52		0		-52	
69 - 70	30		0		-30	
70 - 71	5		0		-5	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	48		5		-43	
56 - 57	58		5		-53	
57 - 58	43	162	0	10	-43	-152
58 - 59	5		0		-5	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

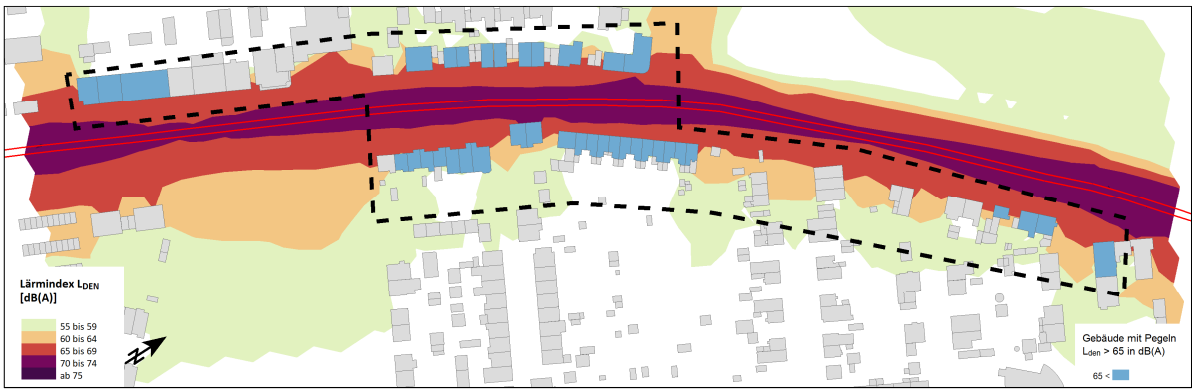
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



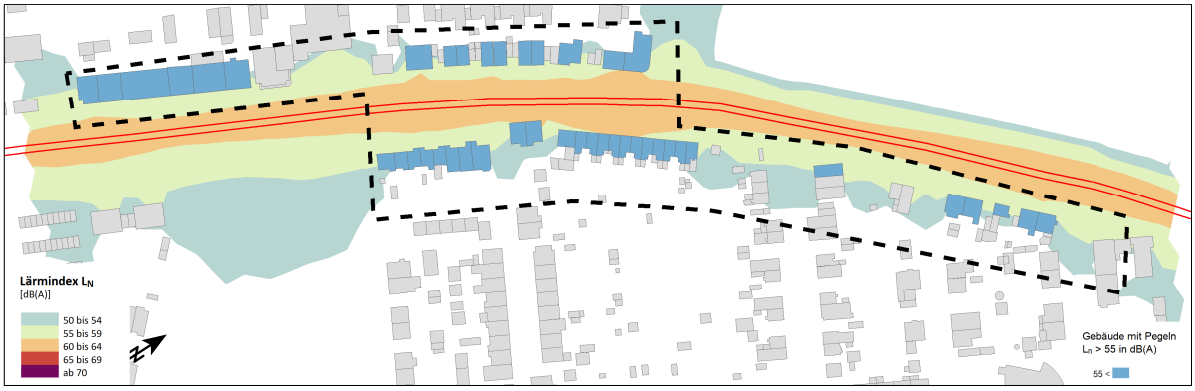
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

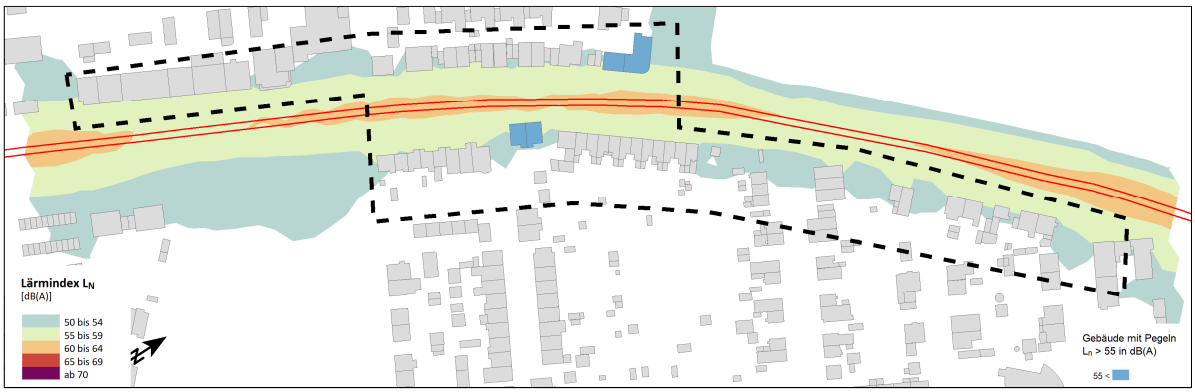
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

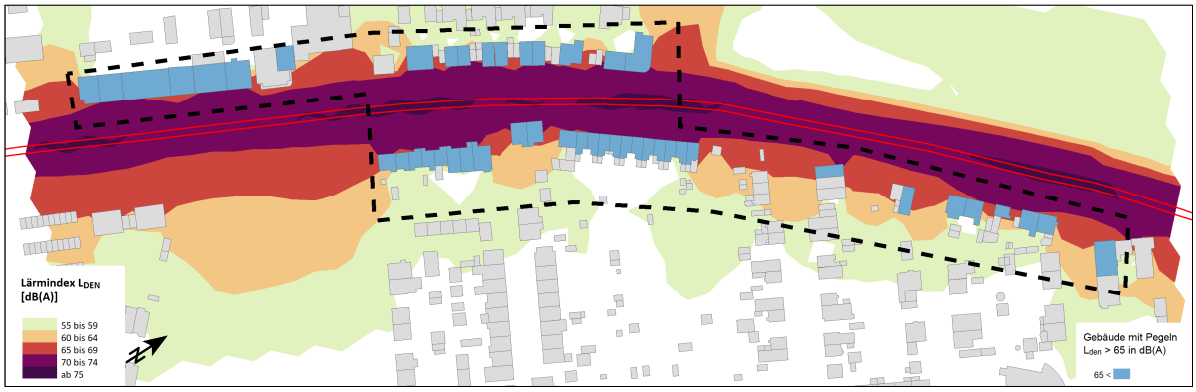
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	7	22	23	35	16	13
58 - 59	6		7		1	
59 - 60	9		4		-5	
60 - 61	8		11		3	
61 - 62	5		6		1	
62 - 63	7	38	12	76	5	38
63 - 64	7		14		7	
64 - 65	11		33		22	
65 - 66	12		65		53	
66 - 67	20		60		40	
67 - 68	64	178	5	138	-59	-40
68 - 69	52		8		-44	
69 - 70	30		0		-30	
70 - 71	5		0		-5	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	48		22		-26	
56 - 57	58		8		-50	
57 - 58	43	162	0	30	-43	-132
58 - 59	5		0		-5	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

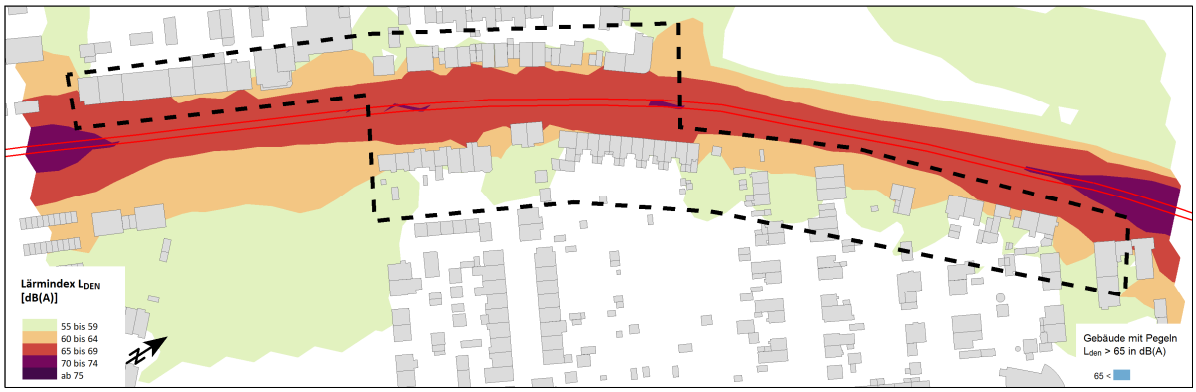
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

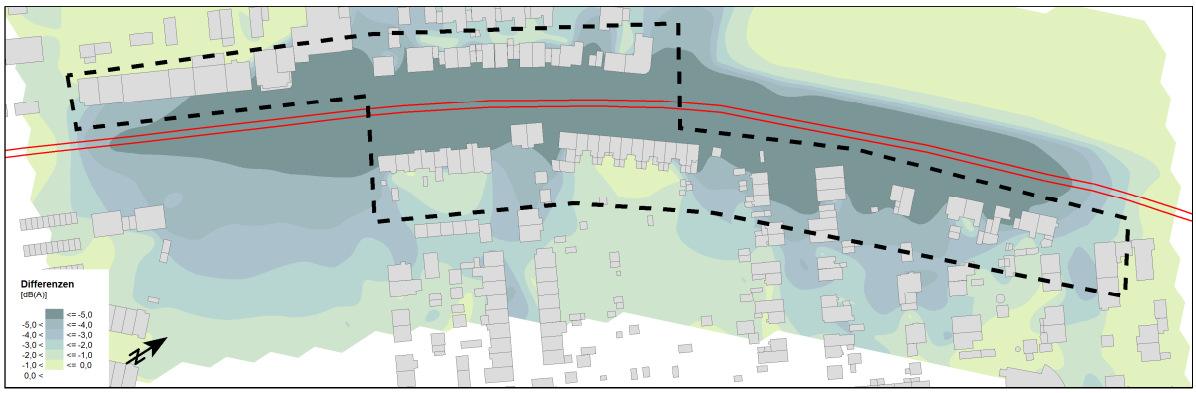
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

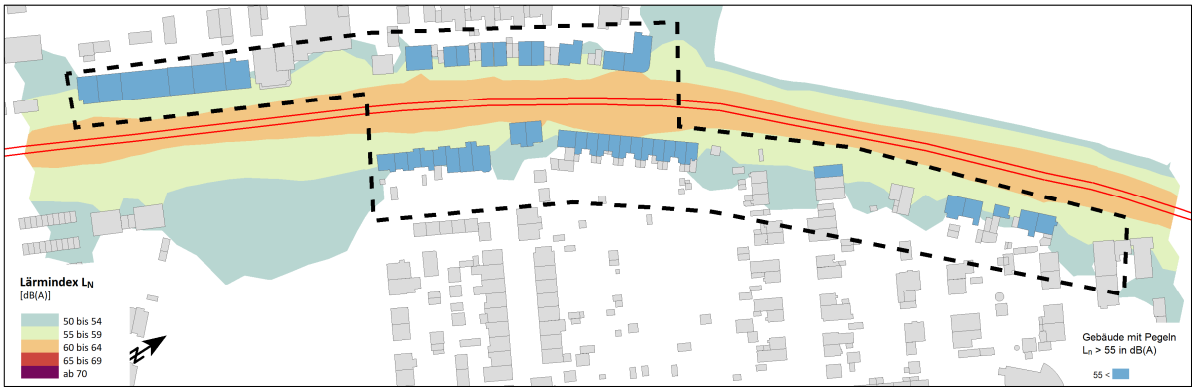


Pegeldifferenzkarte

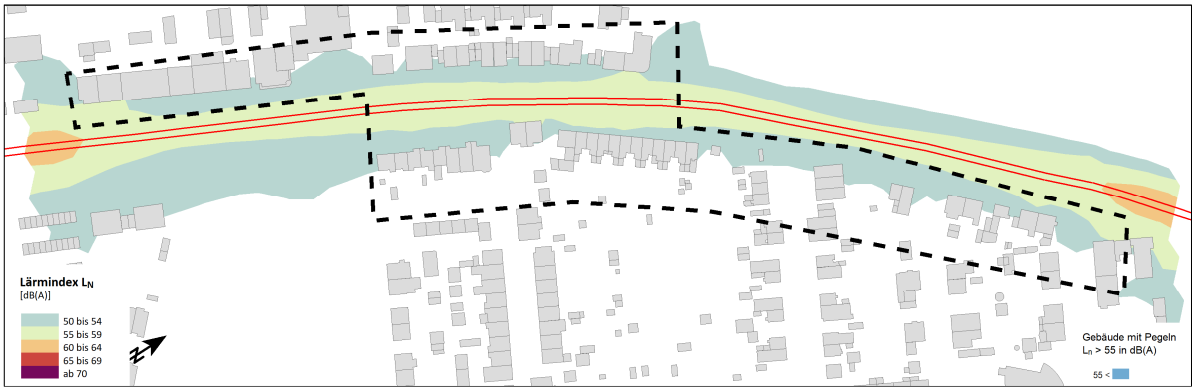
Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

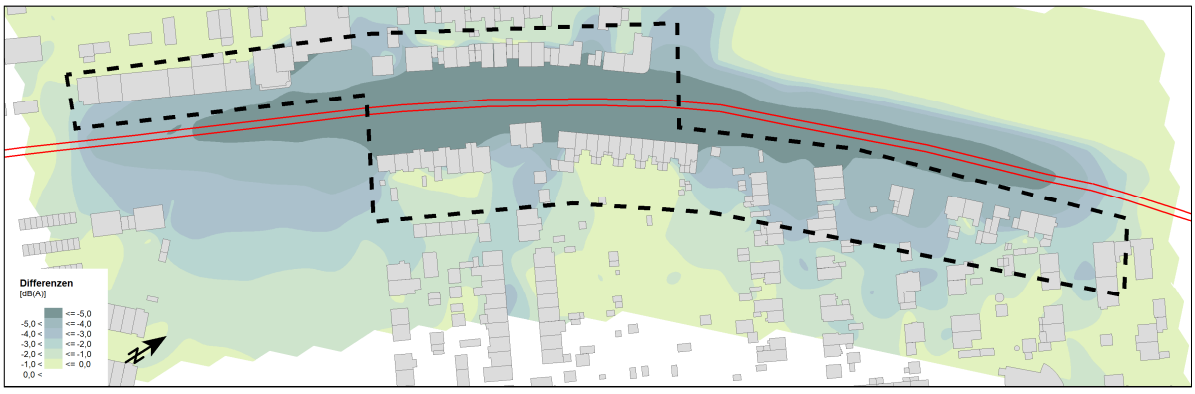
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Casterfeld Ost / Pfingstberg Wachenburgstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		8		8	
56 - 57	0		13		13	
57 - 58	7	22	15	56	8	34
58 - 59	6		9		3	
59 - 60	9		11		2	
60 - 61	8		16		8	
61 - 62	5		12		7	
62 - 63	7	38	68	179	61	141
63 - 64	7		63		56	
64 - 65	11		20		9	
65 - 66	12		10		-2	
66 - 67	20		0		-20	
67 - 68	64	178	0	10	-64	-168
68 - 69	52		0		-52	
69 - 70	30		0		-30	
70 - 71	5		0		-5	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	48		0		-48	
56 - 57	58		0		-58	
57 - 58	43	162	0	0	-43	-162
58 - 59	5		0		-5	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Casterfeld Ost / Pfingstberg
Wachenburgstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

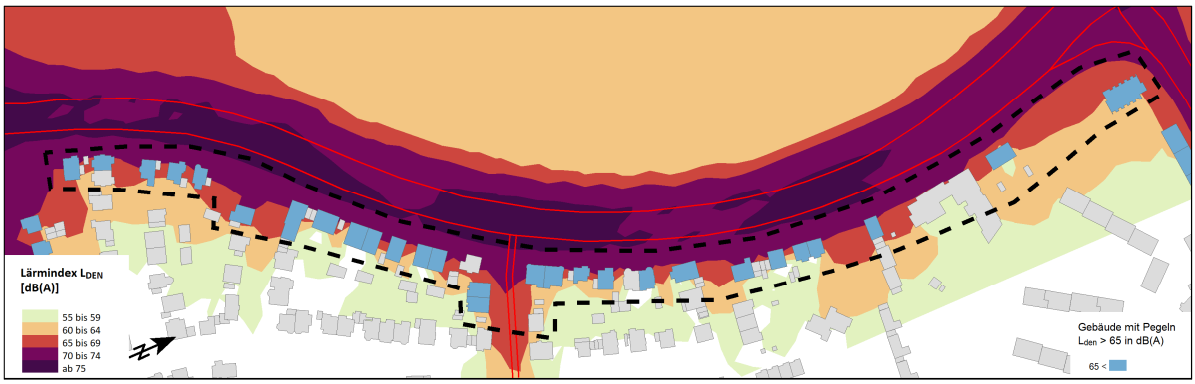
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

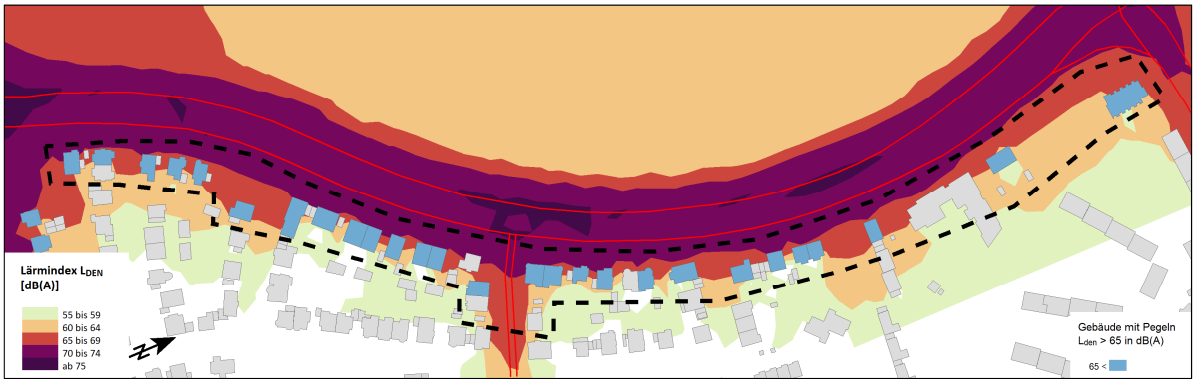
Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

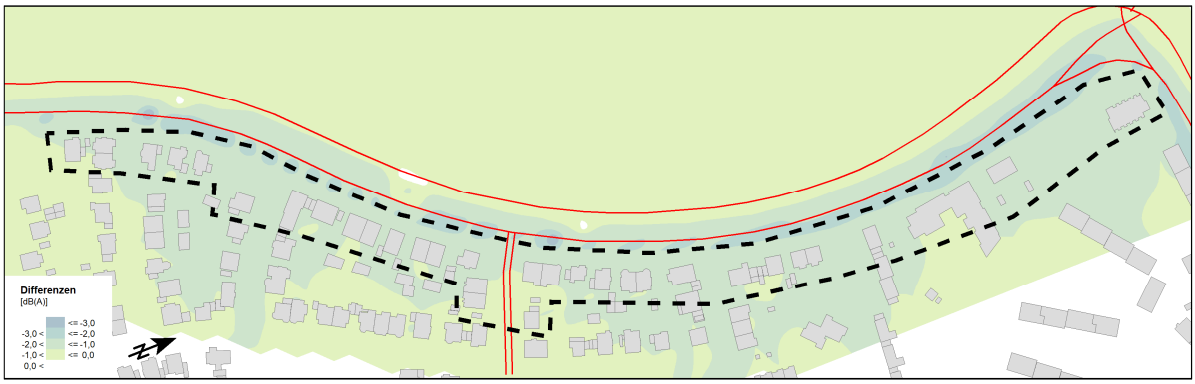
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

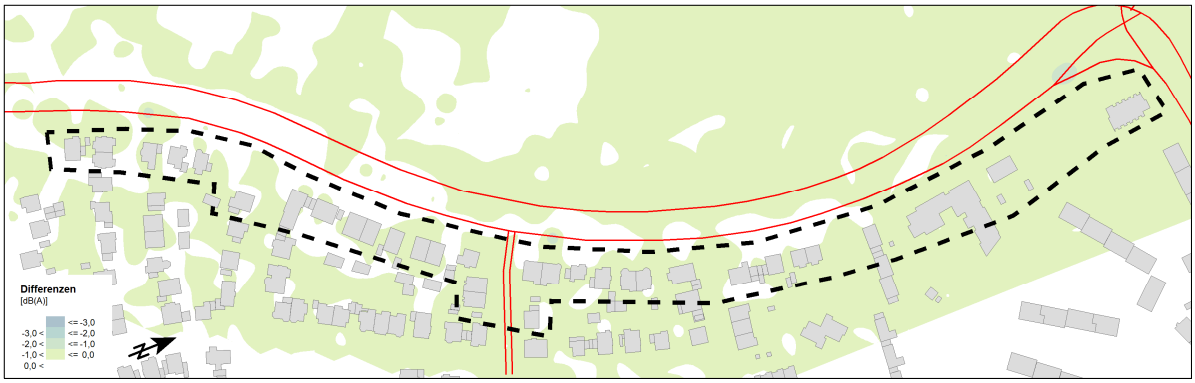
Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

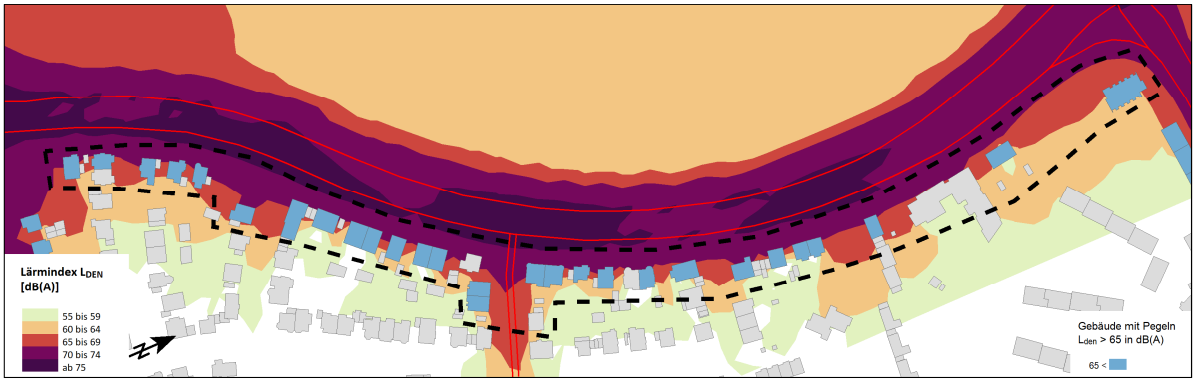
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	3	0	6	0	3
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	3		2		-1	
60 - 61	2		0		-2	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	2	11	6	31	4	20
63 - 64	2		7		5	
64 - 65	5		18		13	
65 - 66	10		21		11	
66 - 67	20		17		-3	
67 - 68	21	71	5	111	-16	40
68 - 69	12		36		24	
69 - 70	8		32		24	
70 - 71	51		4		-47	
71 - 72	15		0		-15	
72 - 73	0	66	0	4	0	-62
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		15		0	
56 - 57	9		9		0	
57 - 58	36	90	36	90	0	0
58 - 59	28		28		0	
59 - 60	2		2		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

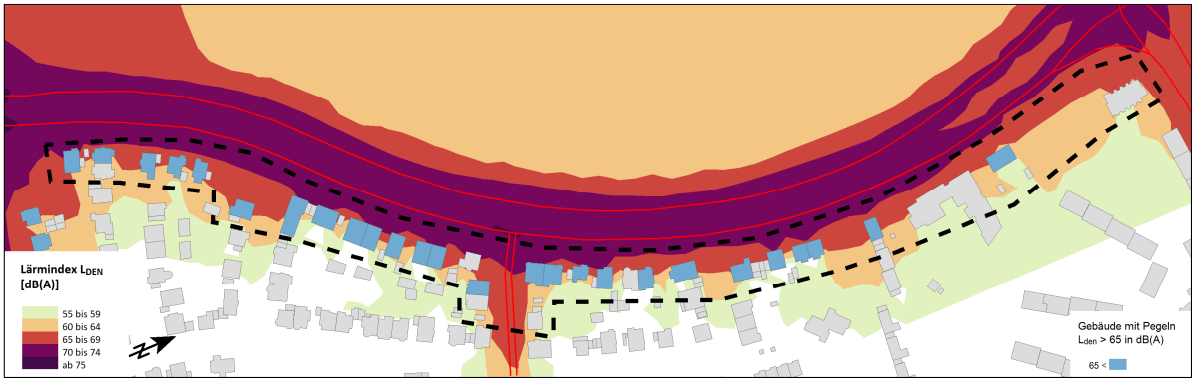
Feudenheim Am Aubuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

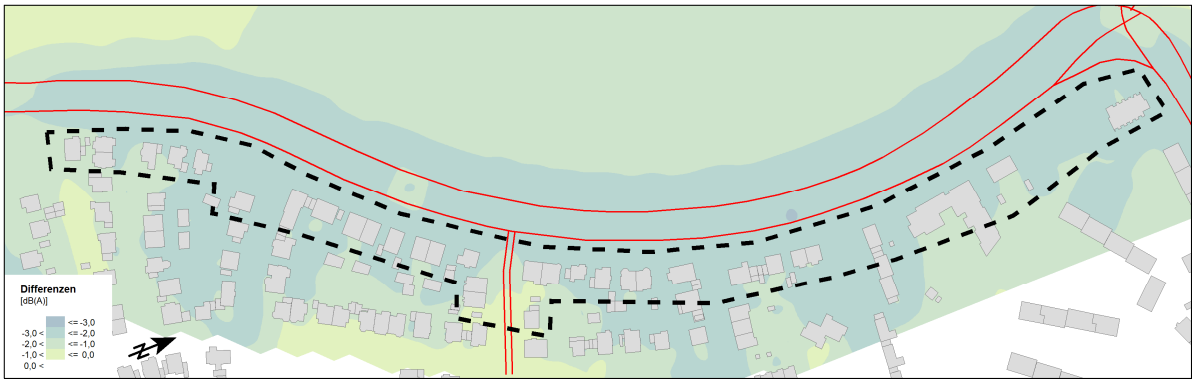
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

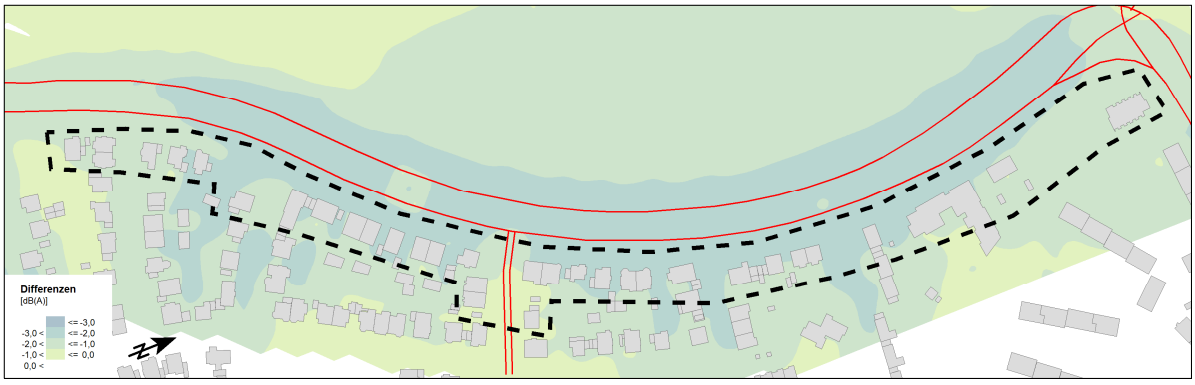
Feudenheim Am Aubuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Am Aubuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

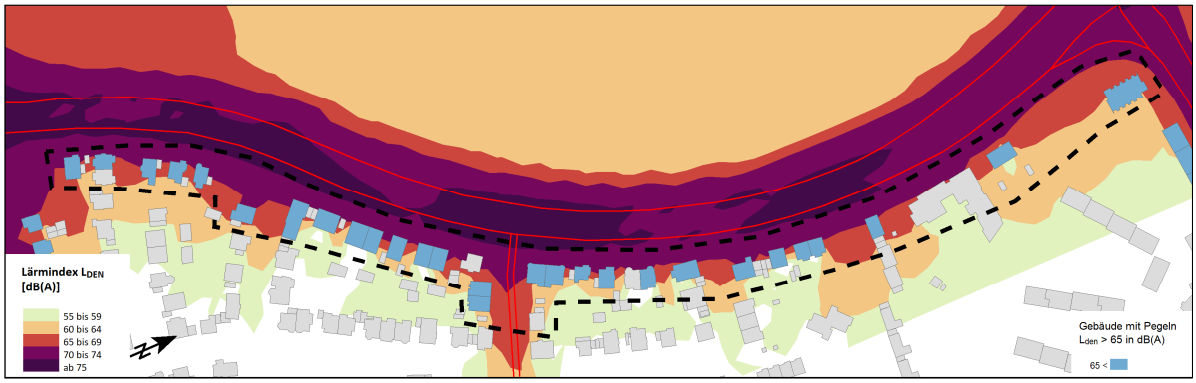
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	3	3	6	3	3
58 - 59	0		1		1	
59 - 60	3		1		-2	
60 - 61	2		0		-2	
61 - 62	0		5		5	
62 - 63	2	11	6	48	4	37
63 - 64	2		14		12	
64 - 65	5		23		18	
65 - 66	10		19		9	
66 - 67	20		6		-14	
67 - 68	21	71	14	98	-7	27
68 - 69	12		53		41	
69 - 70	8		6		-2	
70 - 71	51		0		-51	
71 - 72	15		0		-15	
72 - 73	0	66	0	0	0	-66
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		40		25	
56 - 57	9		11		2	
57 - 58	36	90	9	62	-27	-28
58 - 59	28		2		-26	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

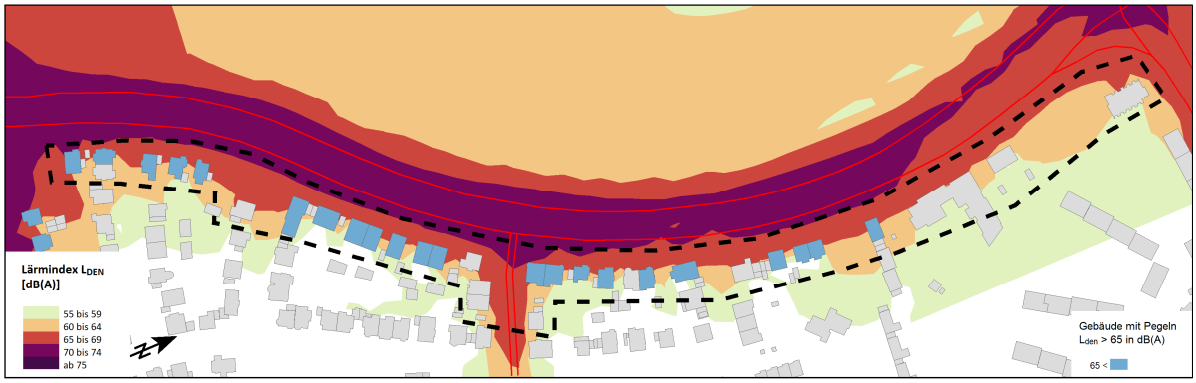
Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

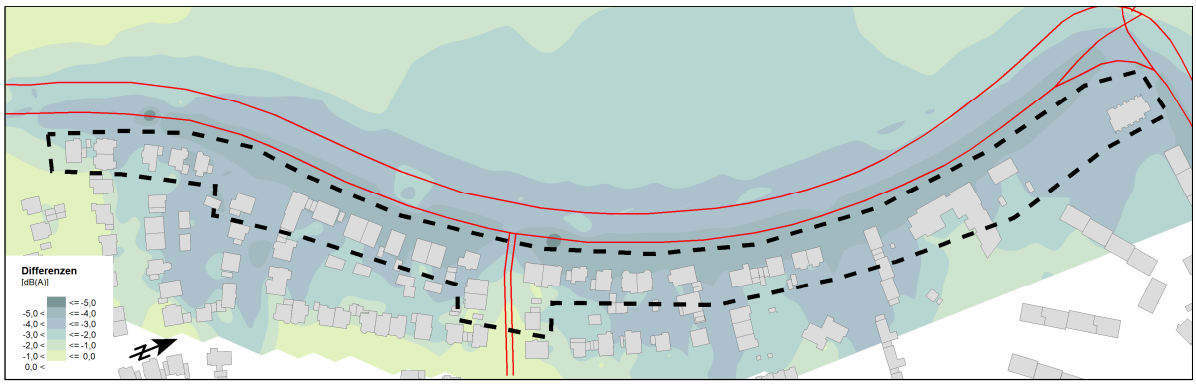
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

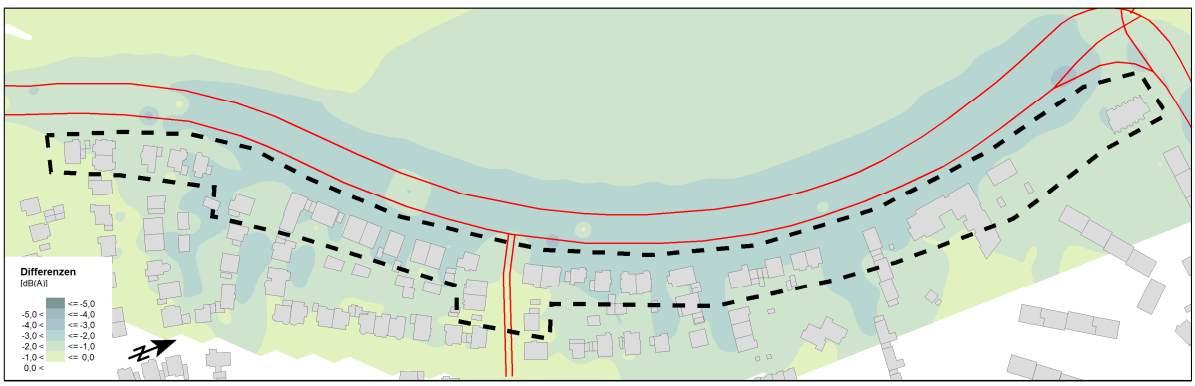
Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Am Aubuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	3	1	6	1	3
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	3		1		-2	
60 - 61	2		1		-1	
61 - 62	0		16		16	
62 - 63	2	11	21	70	19	59
63 - 64	2		17		15	
64 - 65	5		15		10	
65 - 66	10		11		1	
66 - 67	20		45		25	
67 - 68	21	71	11	76	-10	5
68 - 69	12		9		-3	
69 - 70	8		0		-8	
70 - 71	51		0		-51	
71 - 72	15		0		-15	
72 - 73	0	66	0	0	0	-66
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		40		25	
56 - 57	9		10		1	
57 - 58	36	90	9	63	-27	-27
58 - 59	28		4		-24	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Feudenheim Ost

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

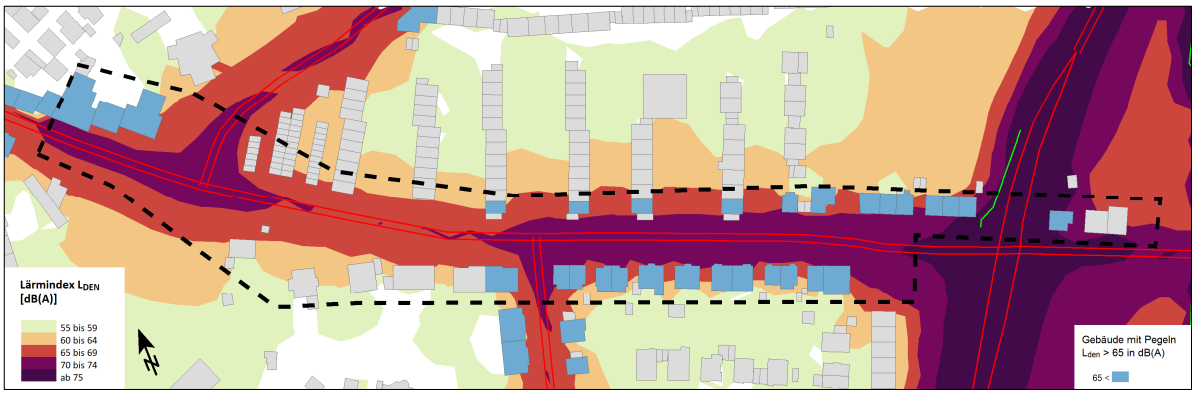
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

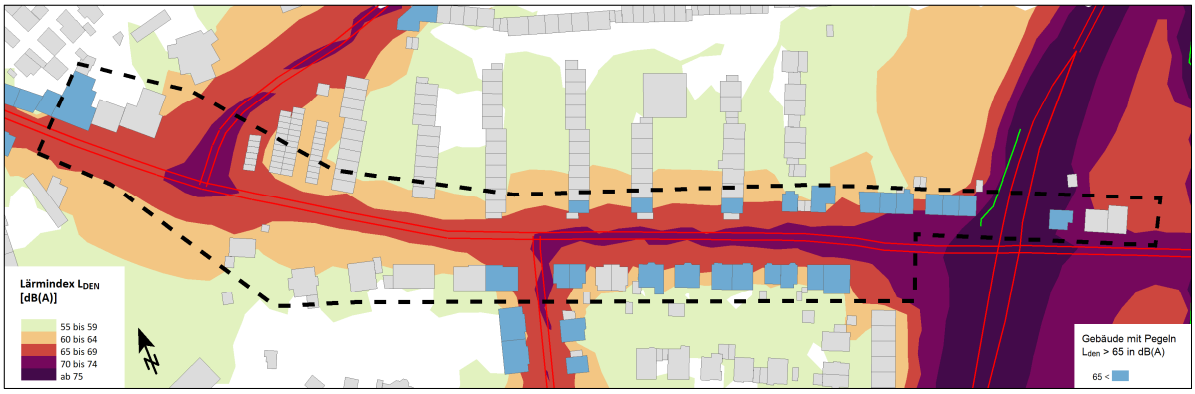
Feudenheim Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

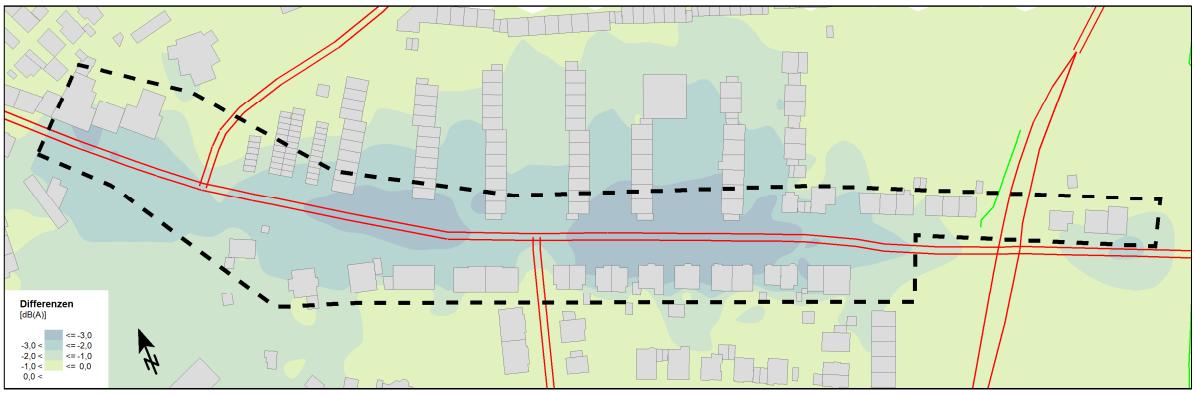
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

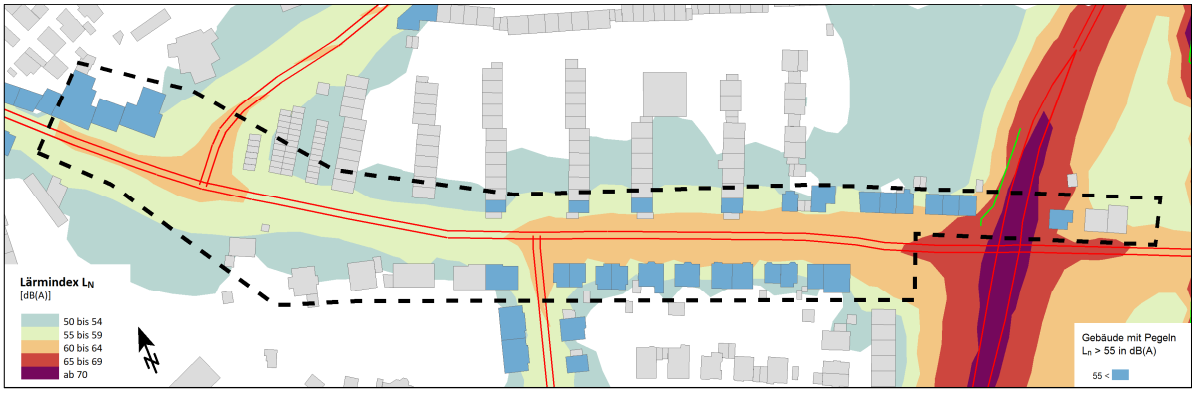


Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Ost

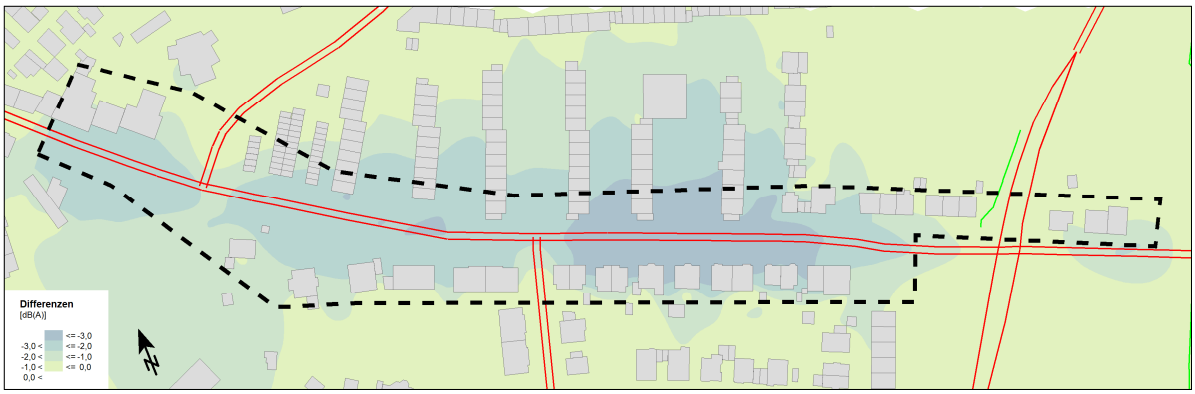
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

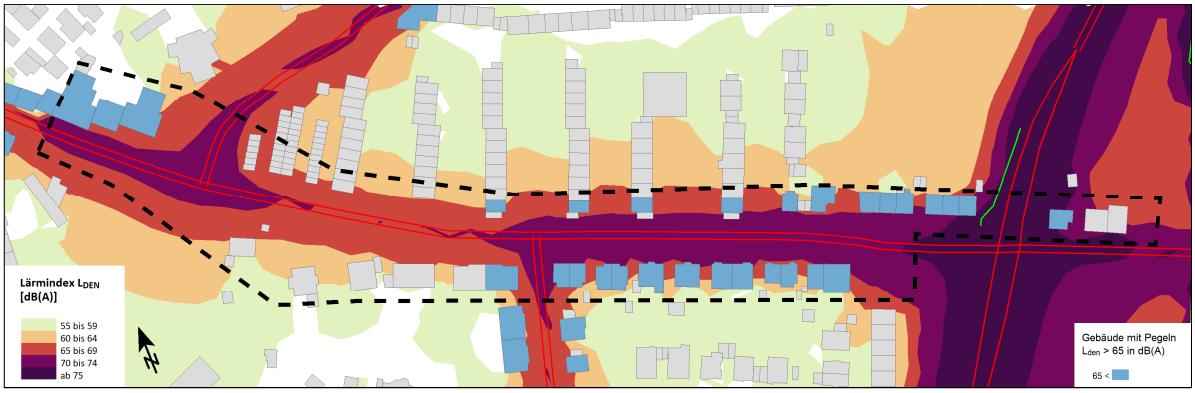
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	5	5	23	5	18
58 - 59	0		8		8	
59 - 60	5		8		3	
60 - 61	6		20		14	
61 - 62	10		31		21	
62 - 63	10	79	22	129	12	50
63 - 64	20		23		3	
64 - 65	33		33		0	
65 - 66	23		34		11	
66 - 67	31		21		-10	
67 - 68	24	143	27	90	3	-53
68 - 69	37		6		-31	
69 - 70	28		2		-26	
70 - 71	15		2		-13	
71 - 72	4		7		3	
72 - 73	11	33	7	18	-4	-15
73 - 74	1		1		0	
74 - 75	2		1		-1	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	1		2		1	
77 - 78	1	2	0	2	-1	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	30		20		-10	
56 - 57	36		24		-12	
57 - 58	14	138	28	82	14	-56
58 - 59	27		8		-19	
59 - 60	31		2		-29	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	4		7		3	
62 - 63	11	18	7	18	-4	0
63 - 64	2		2		0	
64 - 65	1		0		-1	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	2		2		0	
67 - 68	0	2	0	2	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

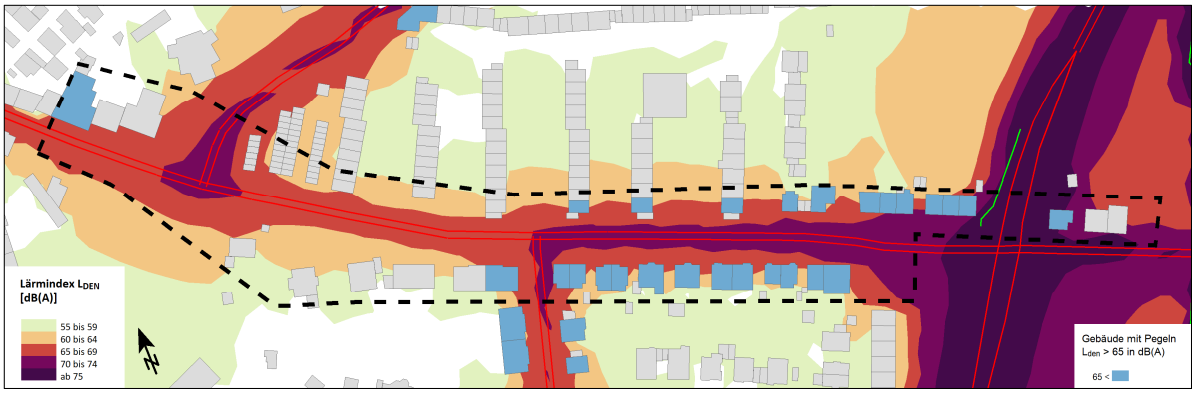
Feudenheim Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

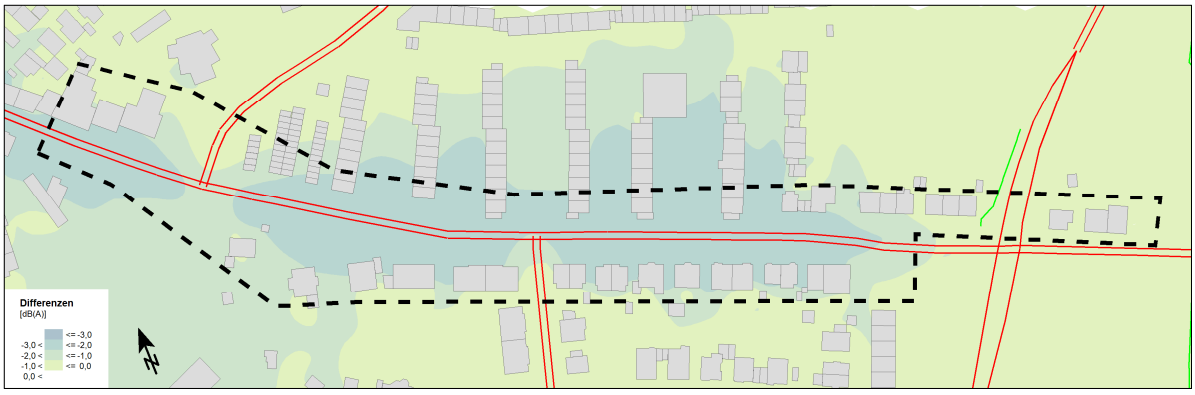
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

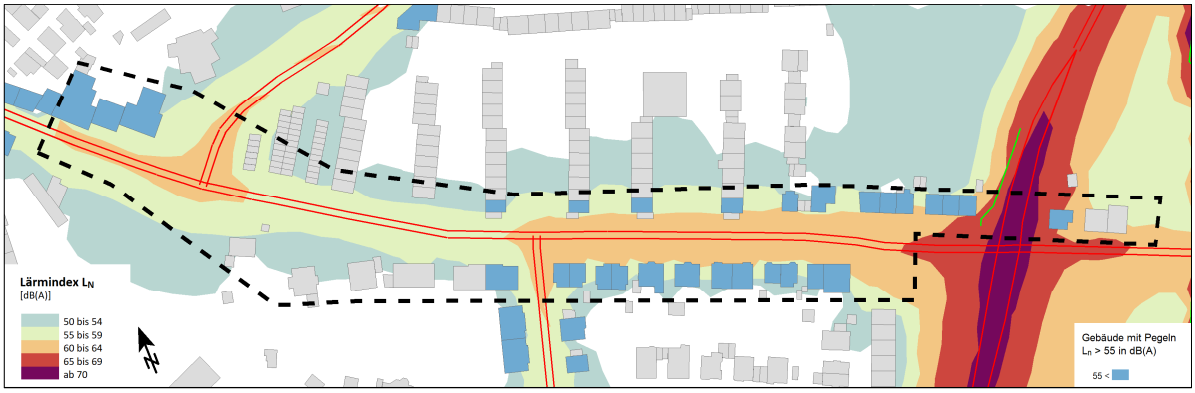


Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Ost

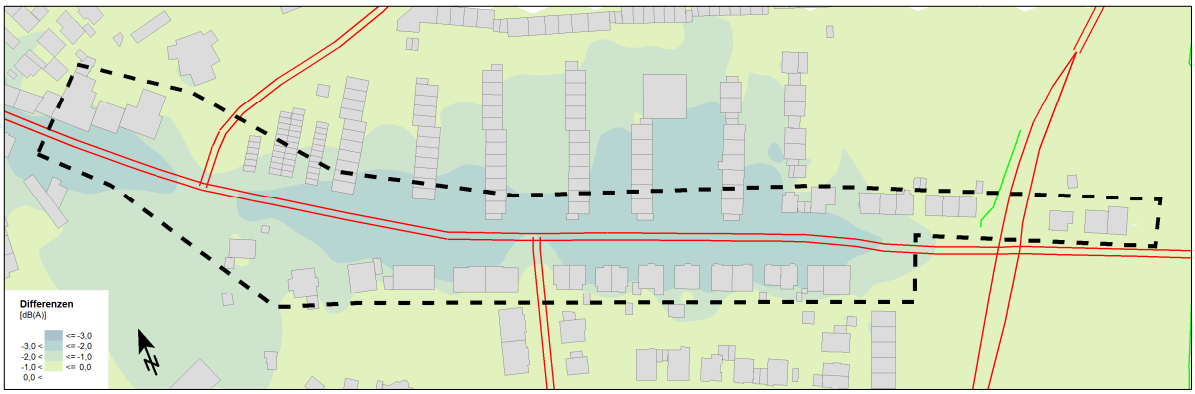
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

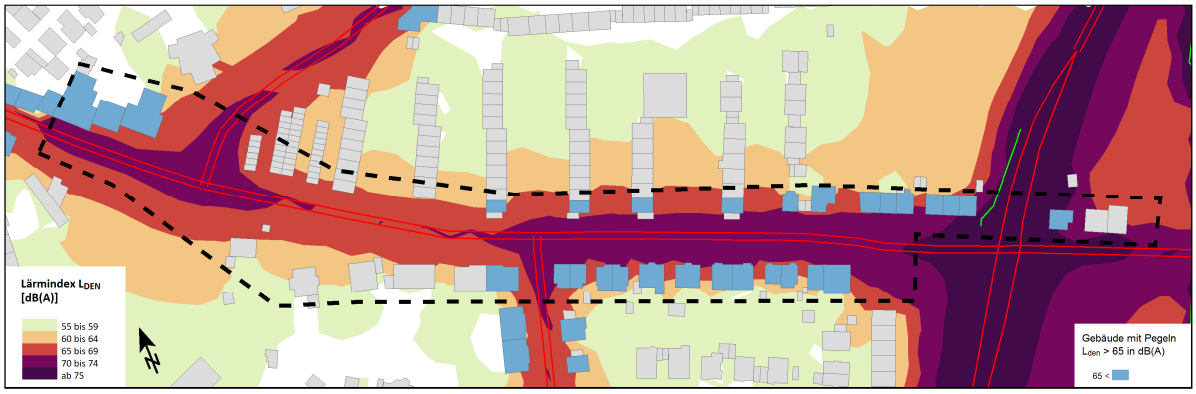
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	5	5	20	5	15
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	5		10		5	
60 - 61	6		10		4	
61 - 62	10		31		21	
62 - 63	10	79	30	123	20	44
63 - 64	20		13		-7	
64 - 65	33		39		6	
65 - 66	23		23		0	
66 - 67	31		31		0	
67 - 68	24	143	27	99	3	-44
68 - 69	37		14		-23	
69 - 70	28		4		-24	
70 - 71	15		2		-13	
71 - 72	4		7		3	
72 - 73	11	33	6	18	-5	-15
73 - 74	1		1		0	
74 - 75	2		2		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	1		1		0	
77 - 78	1	2	1	2	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	30		15		-15	
56 - 57	36		31		-5	
57 - 58	14	138	25	91	11	-47
58 - 59	27		16		-11	
59 - 60	31		4		-27	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	4		7		3	
62 - 63	11	18	6	18	-5	0
63 - 64	2		2		0	
64 - 65	1		1		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	2		2		0	
67 - 68	0	2	0	2	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

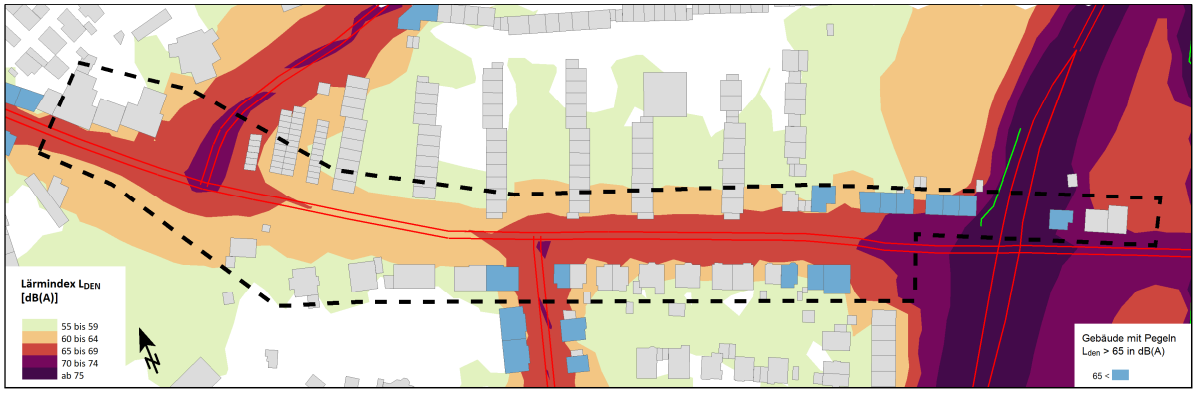
Feudenheim Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

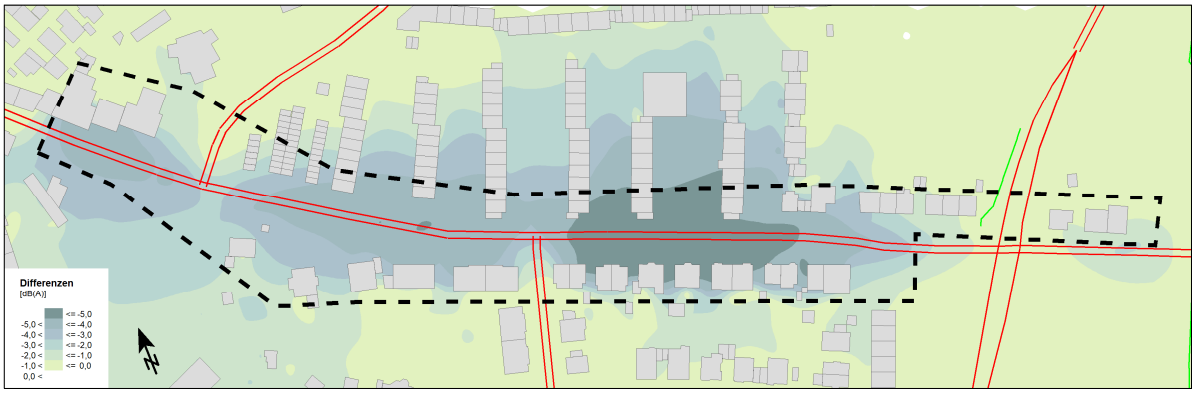
Feudenheim Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		7		7	
57 - 58	0	5	12	70	12	65
58 - 59	0		14		14	
59 - 60	5		34		29	
60 - 61	6		16		10	
61 - 62	10		18		8	
62 - 63	10	79	39	121	29	42
63 - 64	20		29		9	
64 - 65	33		19		-14	
65 - 66	23		22		-1	
66 - 67	31		16		-15	
67 - 68	24	143	8	51	-16	-92
68 - 69	37		4		-33	
69 - 70	28		1		-27	
70 - 71	15		3		-12	
71 - 72	4		8		4	
72 - 73	11	33	4	17	-7	-16
73 - 74	1		1		0	
74 - 75	2		1		-1	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	1		2		1	
77 - 78	1	2	0	2	-1	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	30		22		-8	
56 - 57	36		16		-20	
57 - 58	14	138	8	51	-6	-87
58 - 59	27		4		-23	
59 - 60	31		1		-30	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	4		8		4	
62 - 63	11	18	4	17	-7	-1
63 - 64	2		2		0	
64 - 65	1		0		-1	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	2		2		0	
67 - 68	0	2	0	2	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Feudenheim West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

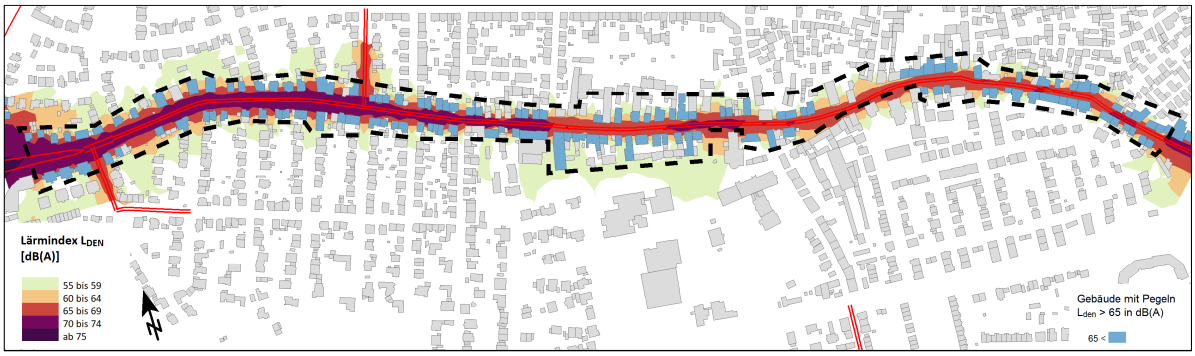
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Feudenheim West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

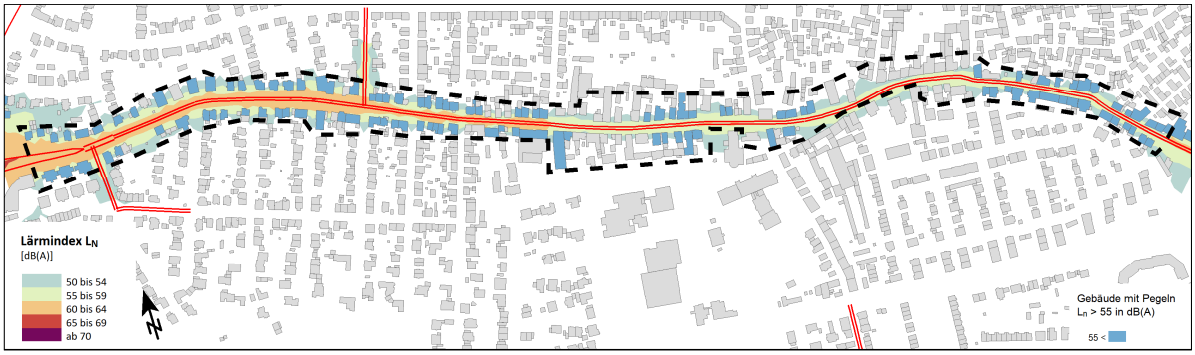
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

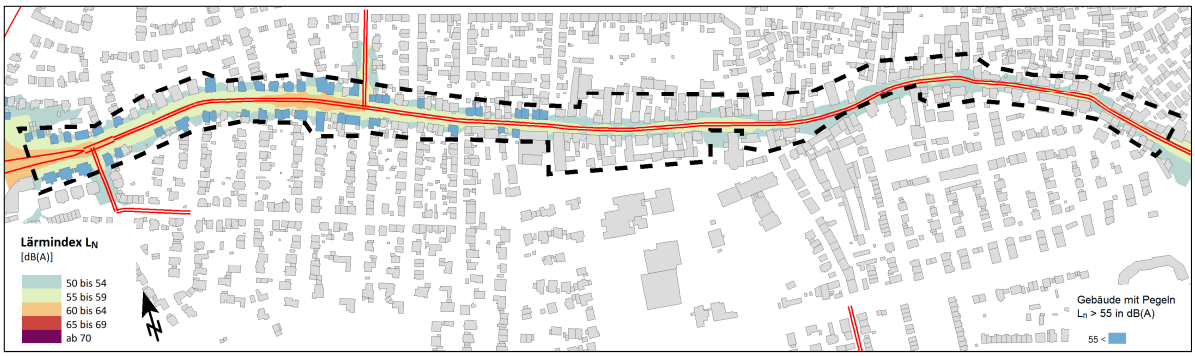
Feudenheim West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Feudenheim West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	30		31		1	
56 - 57	13		15		2	
57 - 58	14	92	25	141	11	49
58 - 59	14		32		18	
59 - 60	21		38		17	
60 - 61	28		51		23	
61 - 62	29		74		45	
62 - 63	39	237	55	452	16	215
63 - 64	74		128		54	
64 - 65	67		144		77	
65 - 66	87		191		104	
66 - 67	133		68		-65	
67 - 68	176	583	53	327	-123	-256
68 - 69	121		15		-106	
69 - 70	66		0		-66	
70 - 71	30		0		-30	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	30	0	0	0	-30
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	127		77		-50	
56 - 57	170		72		-98	
57 - 58	123	526	39	192	-84	-334
58 - 59	80		4		-76	
59 - 60	26		0		-26	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Feudenheim Wingertsbuckel

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

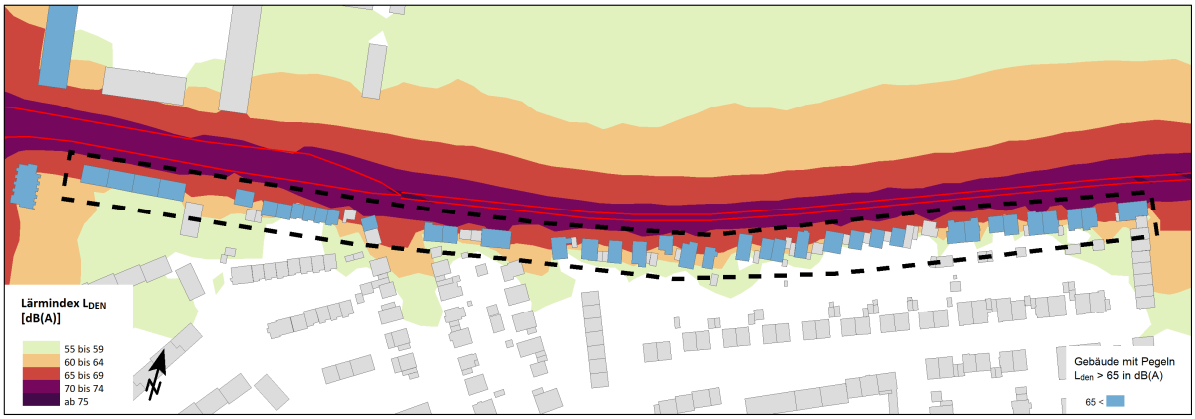
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

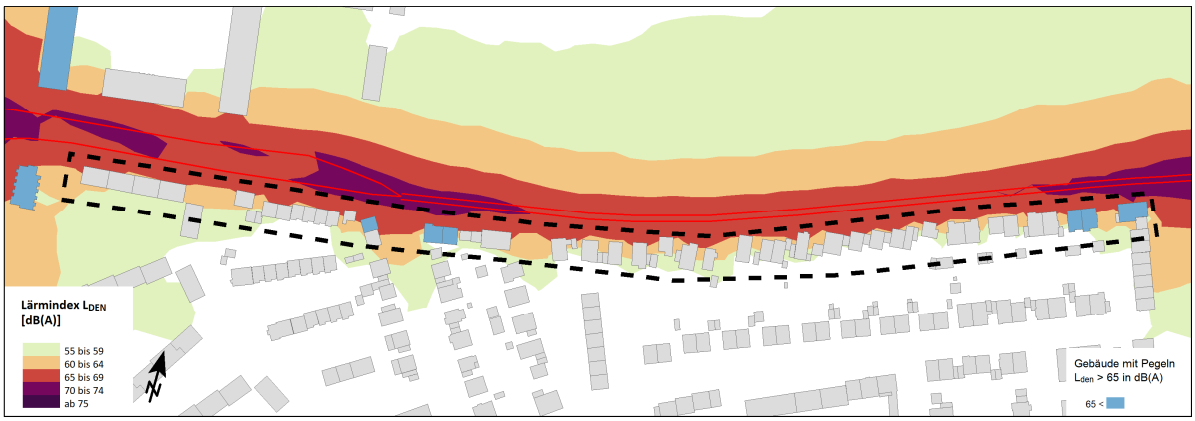
Feudenheim Wingertsbuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Wingertsbuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

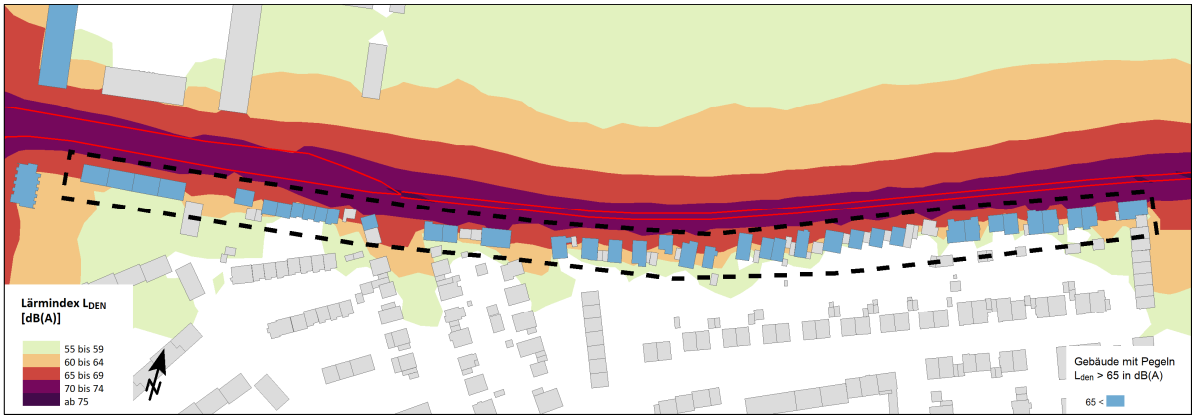
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	1		0		-1	
57 - 58	0	1	2	15	2	14
58 - 59	0		6		6	
59 - 60	0		7		7	
60 - 61	2		19		17	
61 - 62	6		17		11	
62 - 63	11	56	14	147	3	91
63 - 64	24		25		1	
64 - 65	13		72		59	
65 - 66	13		26		13	
66 - 67	73		8		-65	
67 - 68	27	147	7	41	-20	-106
68 - 69	27		0		-27	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	2		0		-2	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	2	0	0	0	-2
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

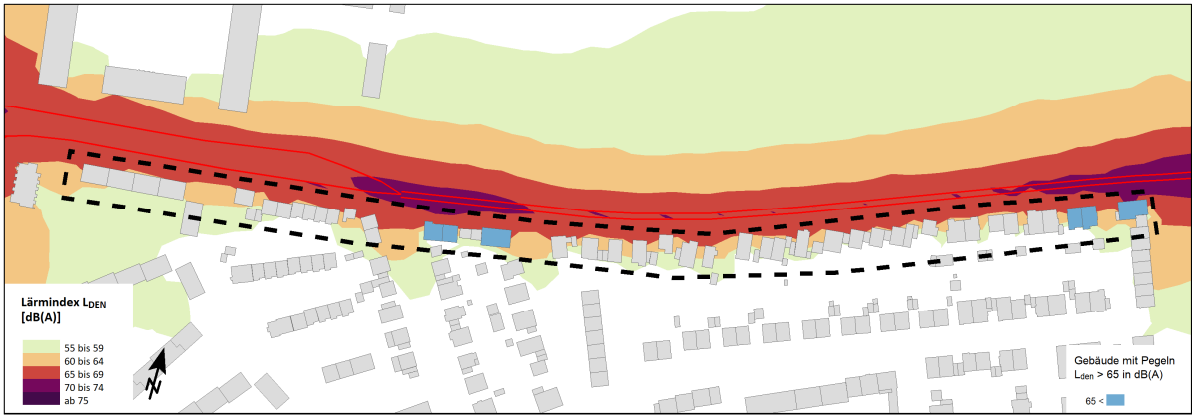
Feudenheim Wingertsbuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



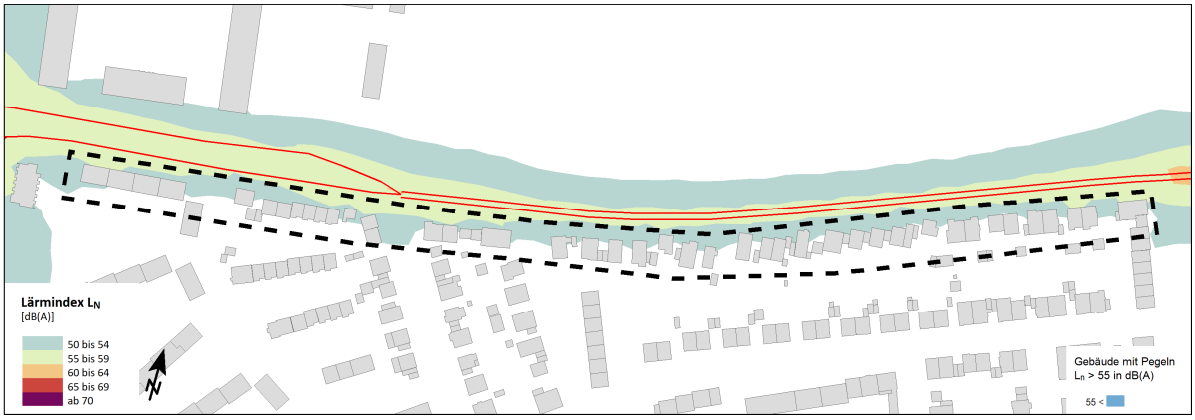
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

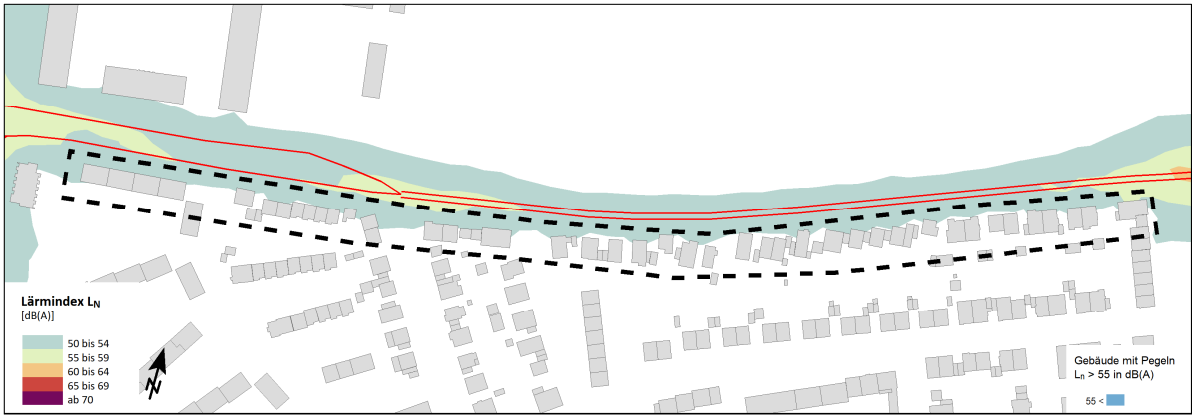
Feudenheim Wingertsbuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

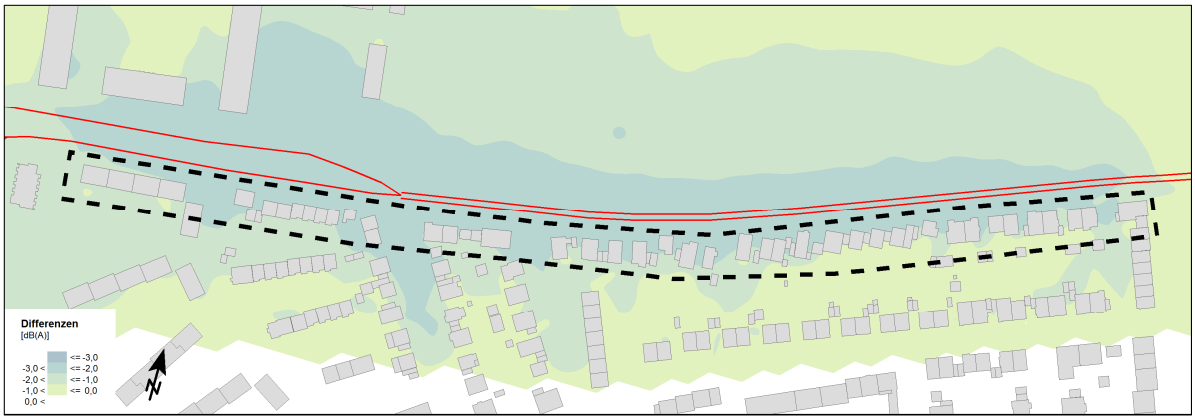
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Wingertsbuckel

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

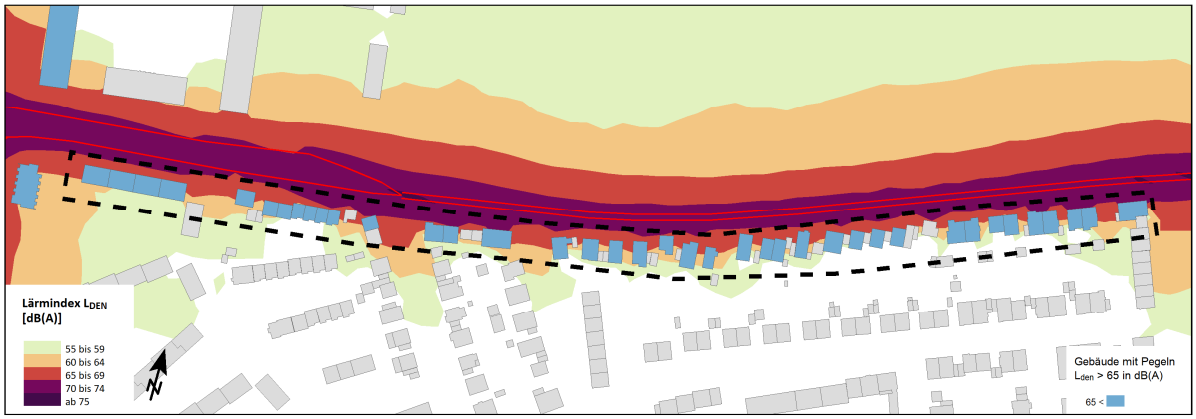
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	1		0		-1	
57 - 58	0	1	1	12	1	11
58 - 59	0		7		7	
59 - 60	0		4		4	
60 - 61	2		21		19	
61 - 62	6		20		14	
62 - 63	11	56	13	152	2	96
63 - 64	24		31		7	
64 - 65	13		67		54	
65 - 66	13		22		9	
66 - 67	73		13		-60	
67 - 68	27	147	5	42	-22	-105
68 - 69	27		2		-25	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	2		0		-2	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	2	0	0	0	-2
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

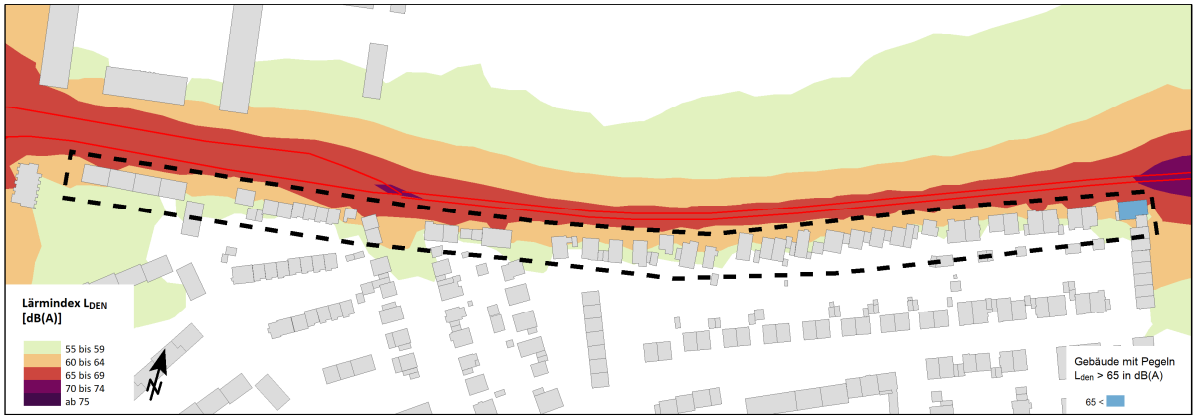
Feudenheim Wingertsbuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Wingertsbuckel

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		5		5	
56 - 57	1		5		4	
57 - 58	0	1	17	54	17	53
58 - 59	0		19		19	
59 - 60	0		8		8	
60 - 61	2		20		18	
61 - 62	6		49		43	
62 - 63	11	56	55	142	44	86
63 - 64	24		14		-10	
64 - 65	13		4		-9	
65 - 66	13		5		-8	
66 - 67	73		3		-70	
67 - 68	27	147	0	8	-27	-139
68 - 69	27		0		-27	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	2		0		-2	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	2	0	0	0	-2
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Friedrichsfeld Vogesenstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

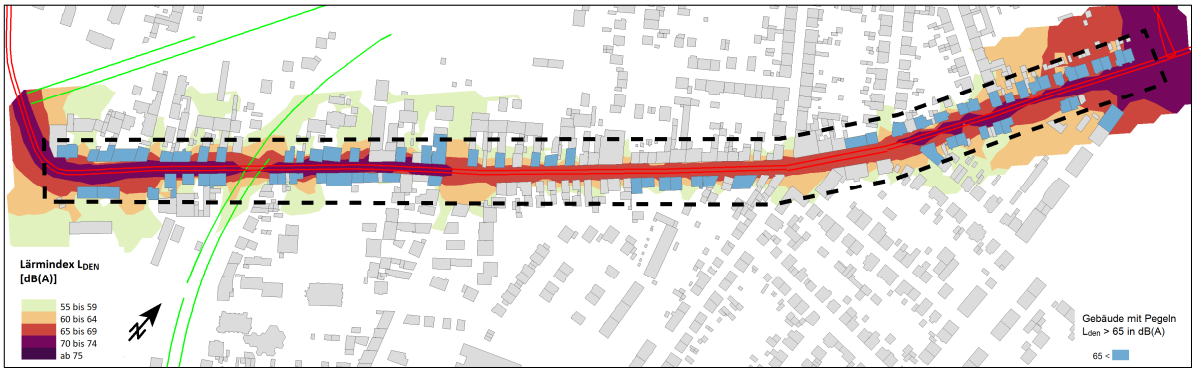
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

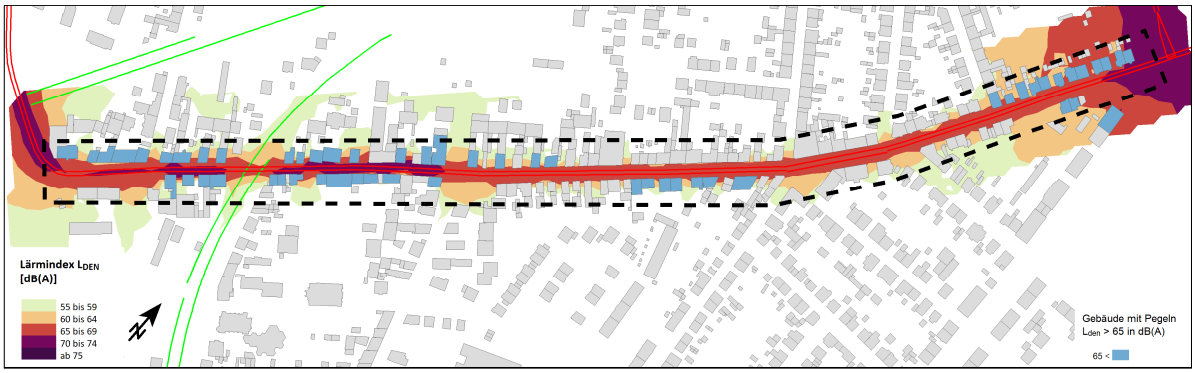
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

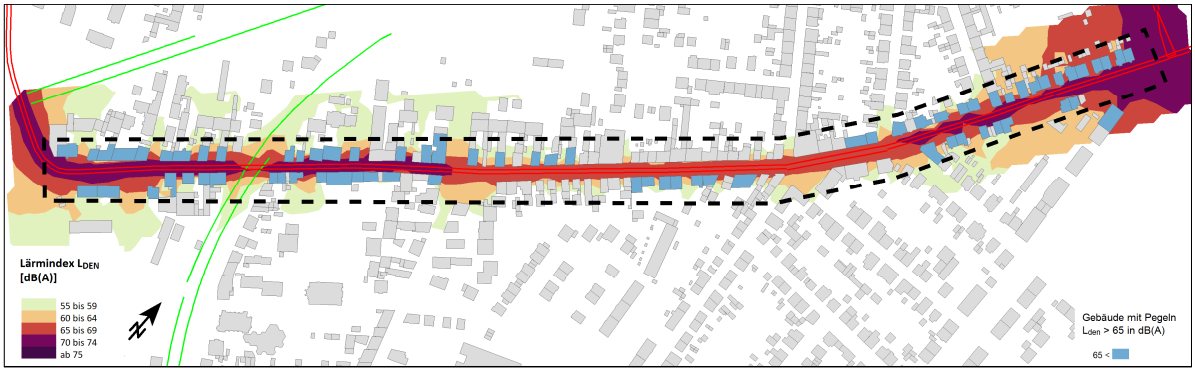
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		5		0	
56 - 57	2		7		5	
57 - 58	8	46	18	61	10	15
58 - 59	5		10		5	
59 - 60	26		21		-5	
60 - 61	16		24		8	
61 - 62	35		52		17	
62 - 63	9	148	19	237	10	89
63 - 64	19		26		7	
64 - 65	69		116		47	
65 - 66	156		170		14	
66 - 67	36		23		-13	
67 - 68	65	303	14	325	-51	22
68 - 69	24		112		88	
69 - 70	22		6		-16	
70 - 71	56		2		-54	
71 - 72	69		0		-69	
72 - 73	0	125	0	2	0	-123
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

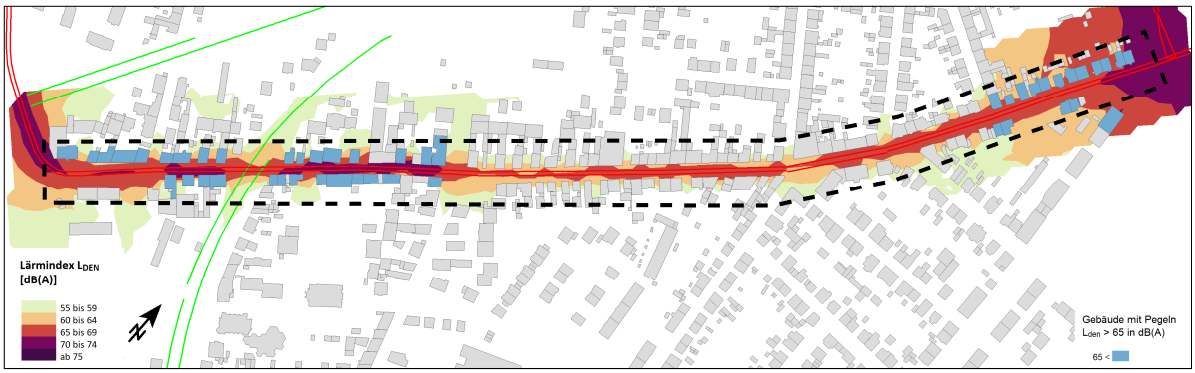
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

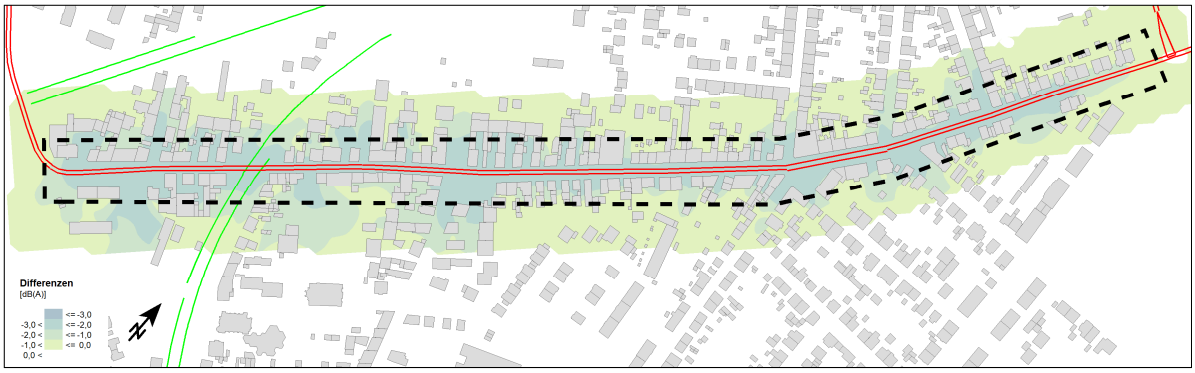
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

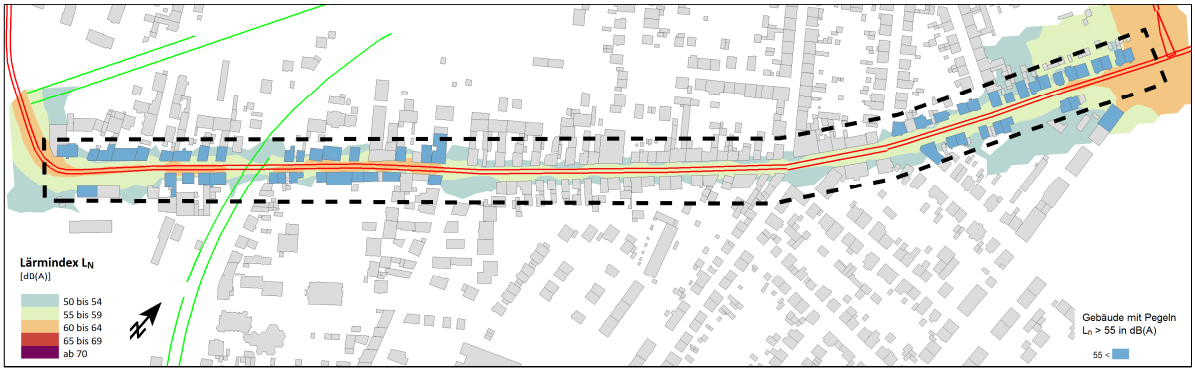


Pegeldifferenzkarte

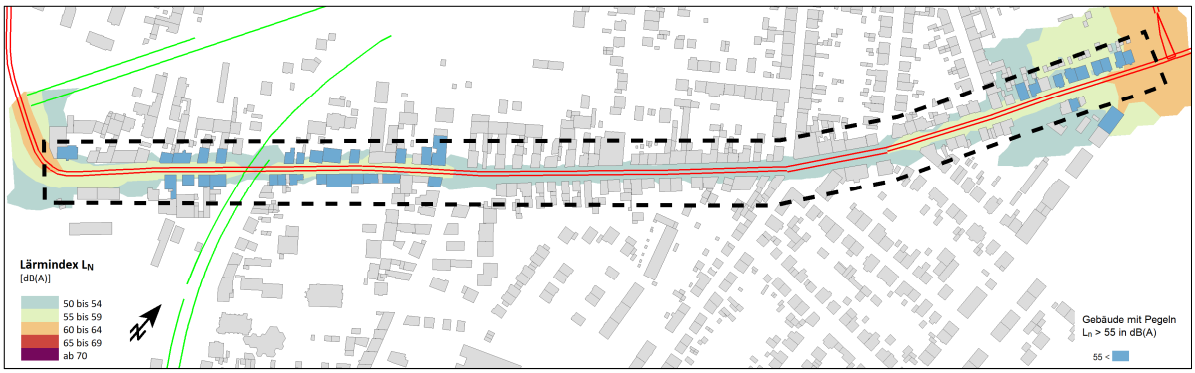
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

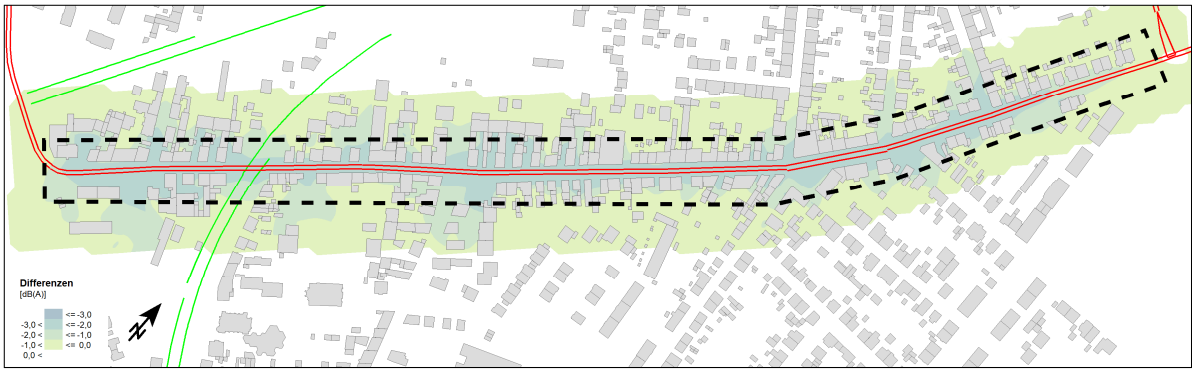
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Friedrichsfeld Vogesenstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

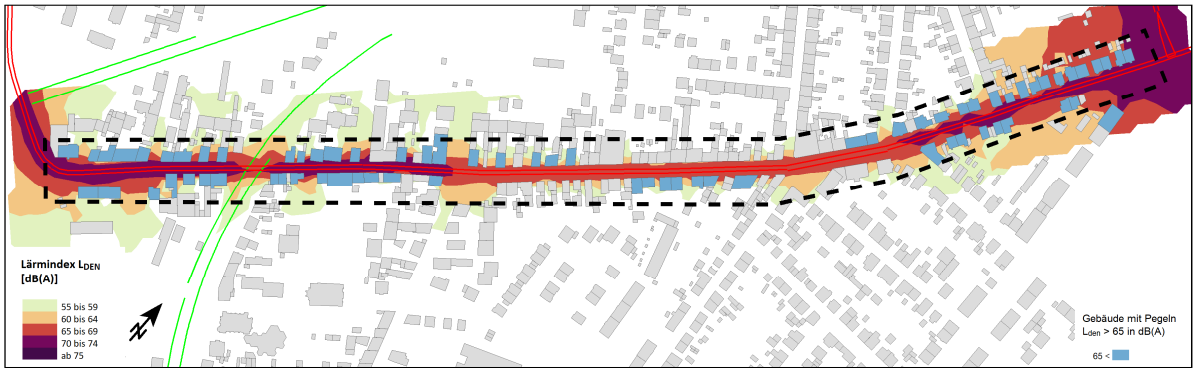
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		7		2	
56 - 57	2		6		4	
57 - 58	8	46	28	88	20	42
58 - 59	5		19		14	
59 - 60	26		28		2	
60 - 61	16		11		-5	
61 - 62	35		31		-4	
62 - 63	9	148	138	327	129	179
63 - 64	19		88		69	
64 - 65	69		59		-10	
65 - 66	156		33		-123	
66 - 67	36		31		-5	
67 - 68	65	303	27	197	-38	-106
68 - 69	24		106		82	
69 - 70	22		0		-22	
70 - 71	56		2		-54	
71 - 72	69		0		-69	
72 - 73	0	125	0	2	0	-123
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	47		35		-12	
56 - 57	31		113		82	
57 - 58	29	235	2	151	-27	-84
58 - 59	117		1		-116	
59 - 60	11		0		-11	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	2	0	2
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

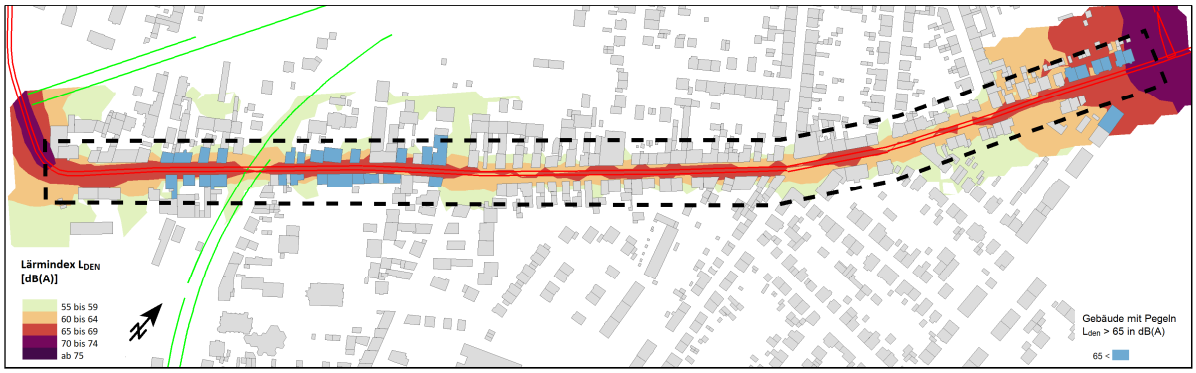
Friedrichsfeld Vogesenstraße (bei T30 nachts im Bestand)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

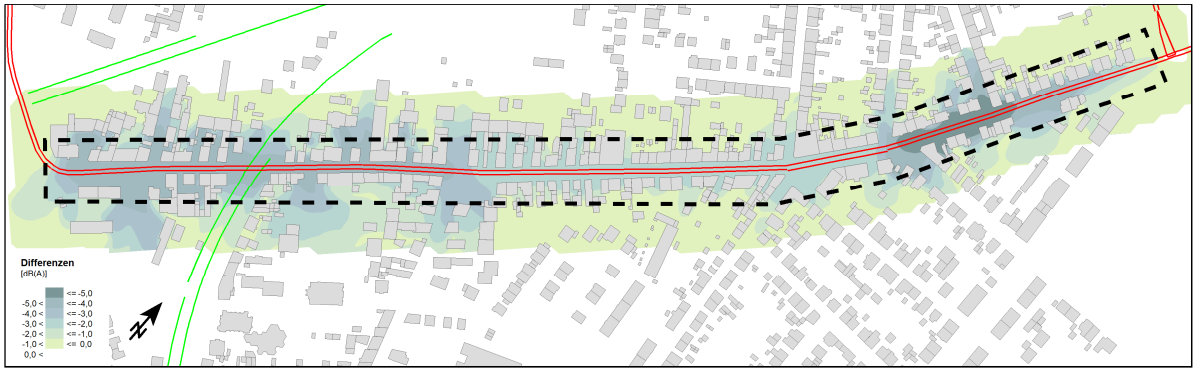
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

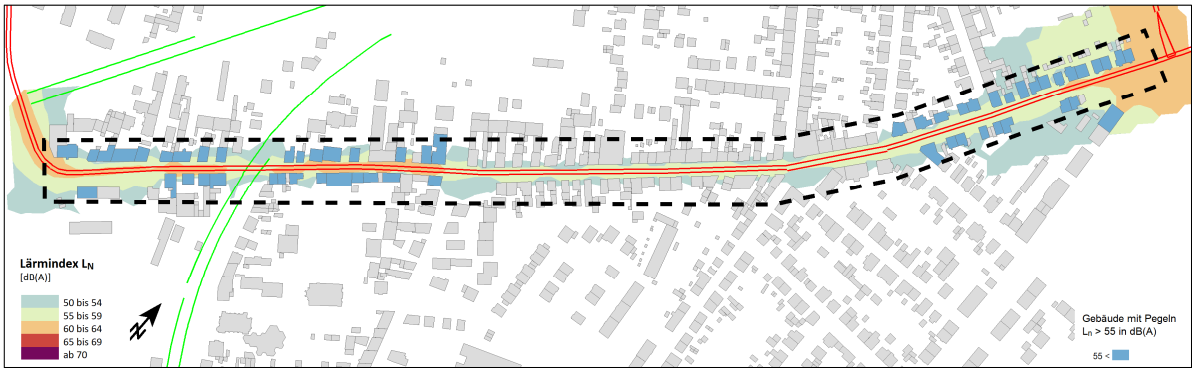


Pegeldifferenzkarte

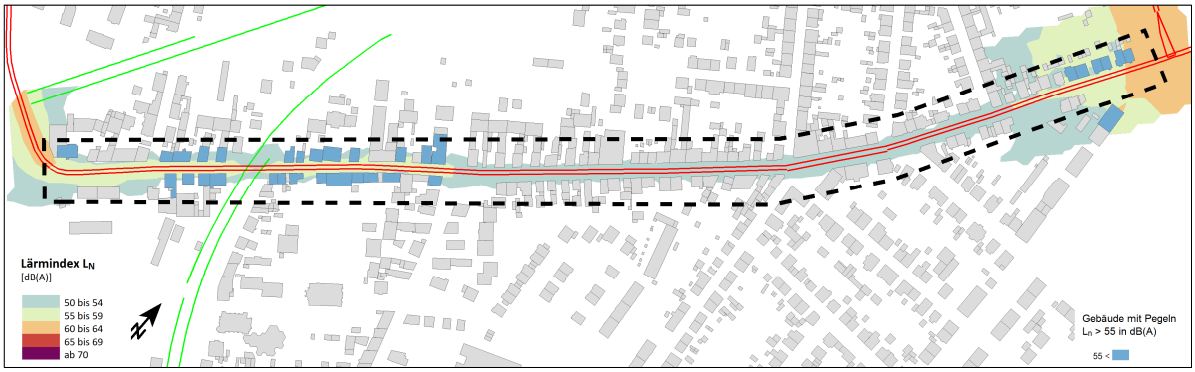
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

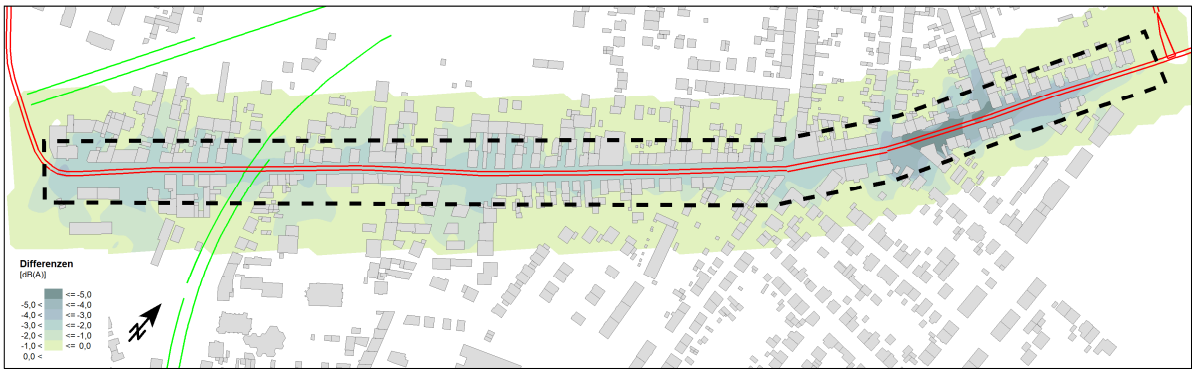
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

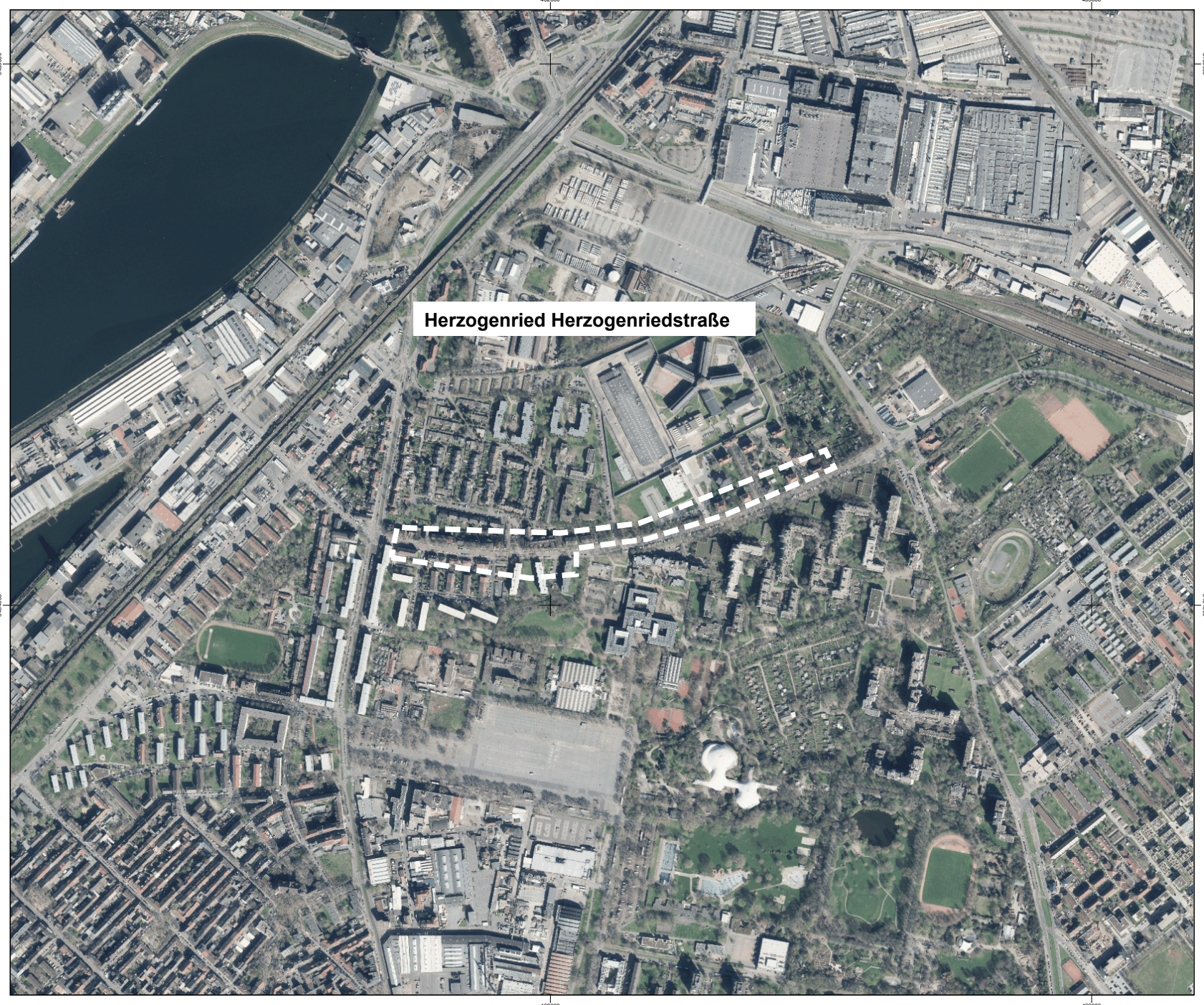
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		18		13	
56 - 57	2		17		15	
57 - 58	8	46	17	119	9	73
58 - 59	5		24		19	
59 - 60	26		43		17	
60 - 61	16		20		4	
61 - 62	35		44		9	
62 - 63	9	148	178	355	169	207
63 - 64	19		83		64	
64 - 65	69		30		-39	
65 - 66	156		27		-129	
66 - 67	36		107		71	
67 - 68	65	303	1	137	-64	-166
68 - 69	24		0		-24	
69 - 70	22		2		-20	
70 - 71	56		0		-56	
71 - 72	69		0		-69	
72 - 73	0	125	0	0	0	-125
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	47		26		-21	
56 - 57	31		112		81	
57 - 58	29	235	1	139	-28	-96
58 - 59	117		0		-117	
59 - 60	11		0		-11	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	2	0	2
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Herzogenried Herzogenriedstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

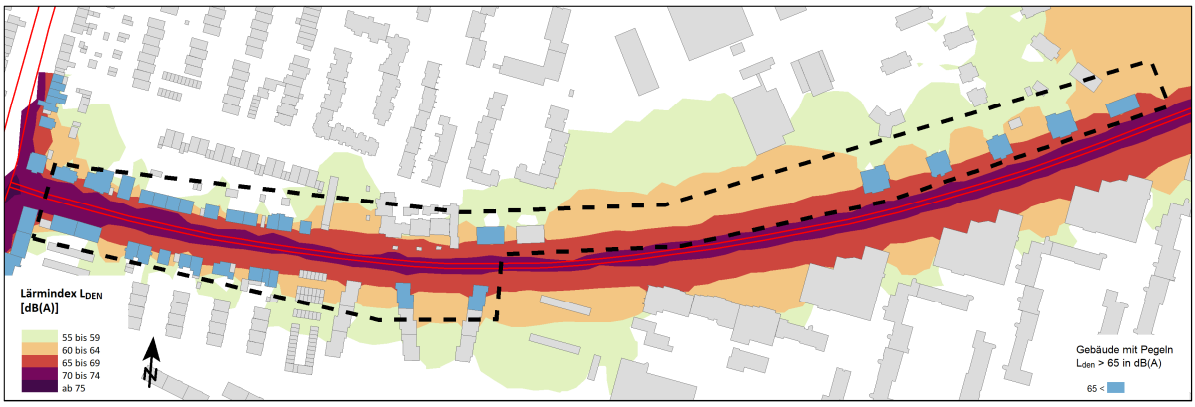
Geoinformation und Stadtplanung

8. Herzogenried Herzogenriedstraße

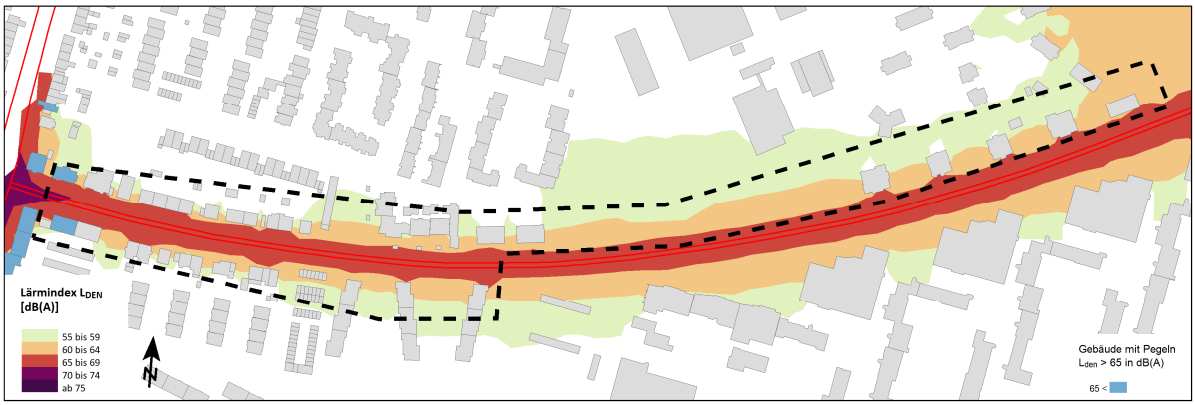
Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

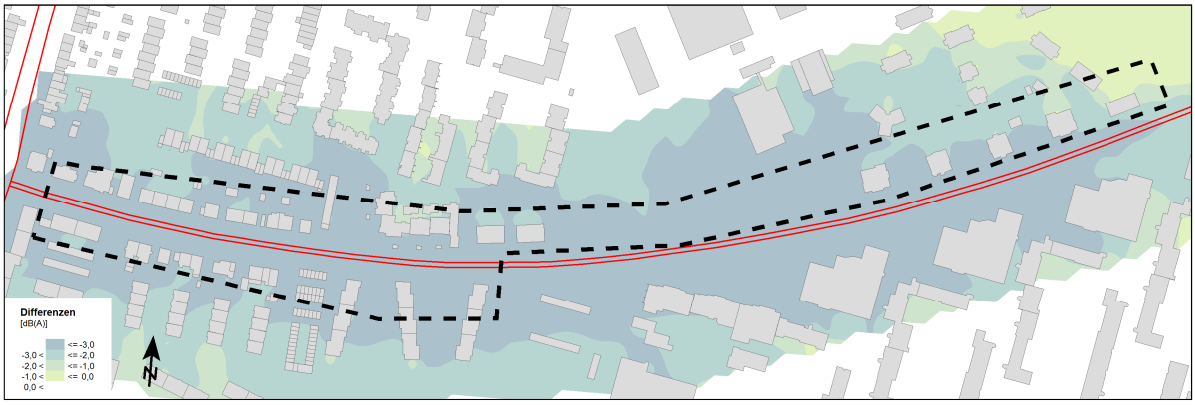
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



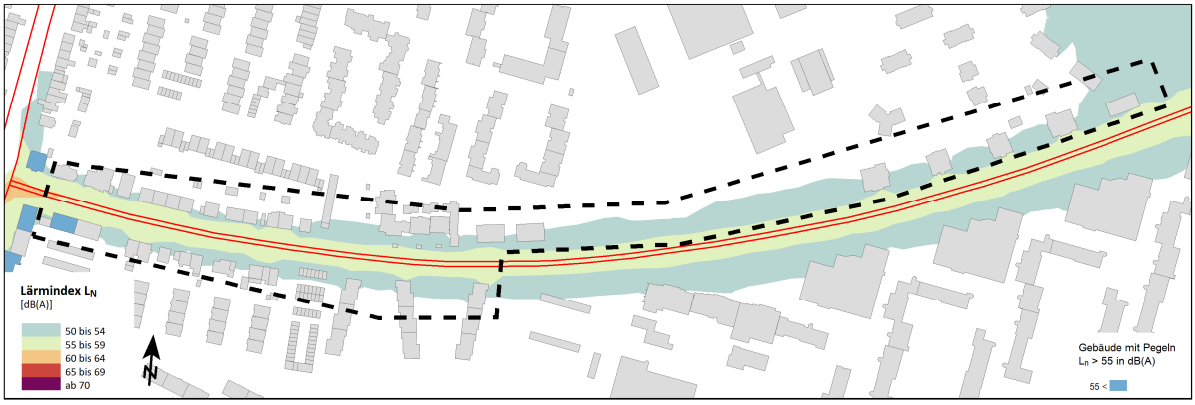
Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

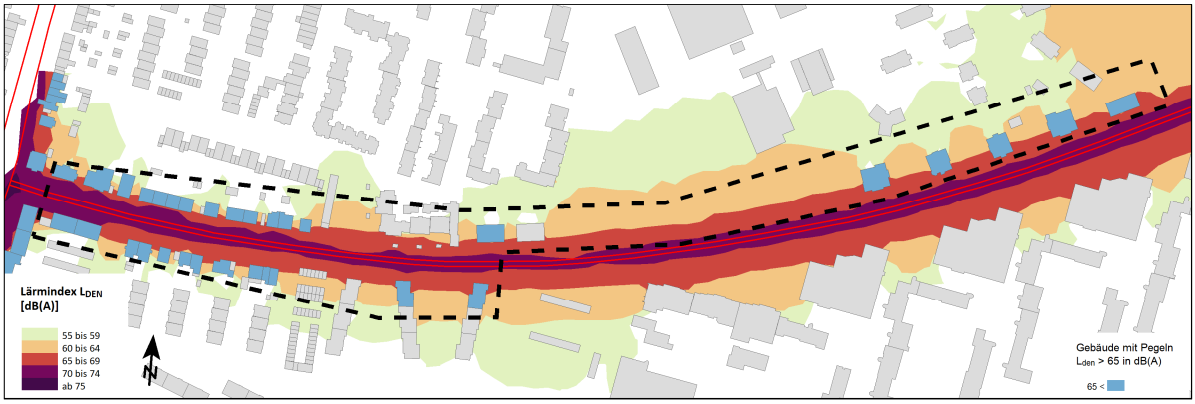
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	6		0		-6	
57 - 58	0	9	15	113	15	104
58 - 59	3		34		31	
59 - 60	0		64		64	
60 - 61	5		51		46	
61 - 62	12		9		-3	
62 - 63	72	177	97	266	25	89
63 - 64	66		99		33	
64 - 65	22		10		-12	
65 - 66	56		40		-16	
66 - 67	112		5		-107	
67 - 68	28	246	0	45	-28	-201
68 - 69	35		0		-35	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	81		26		-55	
56 - 57	110		0		-110	
57 - 58	10	245	0	26	-10	-219
58 - 59	39		0		-39	
59 - 60	5		0		-5	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

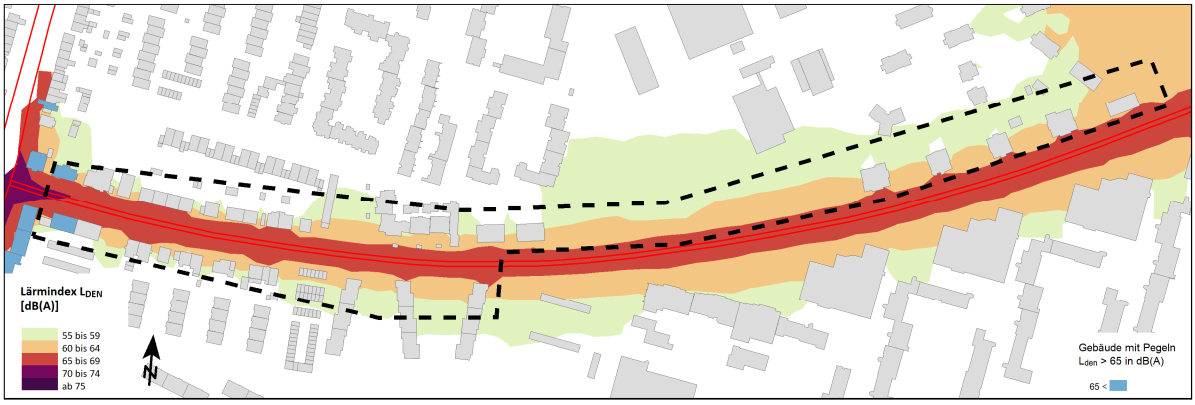
Herzogenried Herzogenriedstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

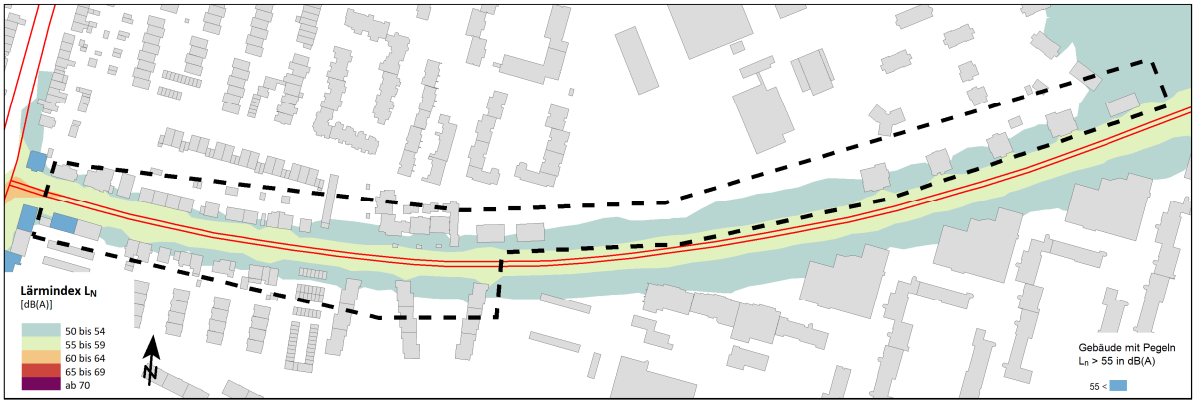
Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

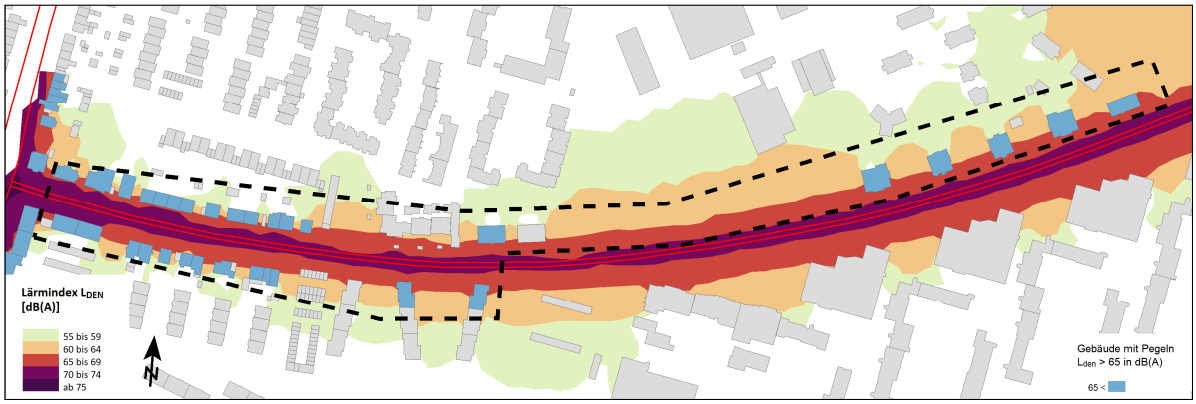
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	6		0		-6	
57 - 58	0	9	1	75	1	66
58 - 59	3		13		10	
59 - 60	0		58		58	
60 - 61	5		61		56	
61 - 62	12		36		24	
62 - 63	72	177	26	293	-46	116
63 - 64	66		103		37	
64 - 65	22		67		45	
65 - 66	56		24		-32	
66 - 67	112		33		-79	
67 - 68	28	246	0	57	-28	-189
68 - 69	35		0		-35	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	81		39		-42	
56 - 57	110		15		-95	
57 - 58	10	245	0	54	-10	-191
58 - 59	39		0		-39	
59 - 60	5		0		-5	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

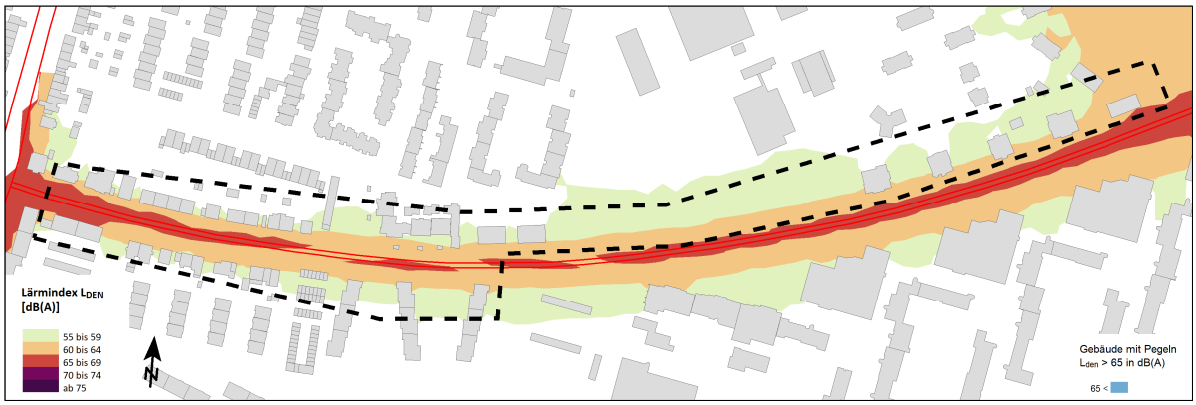
Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

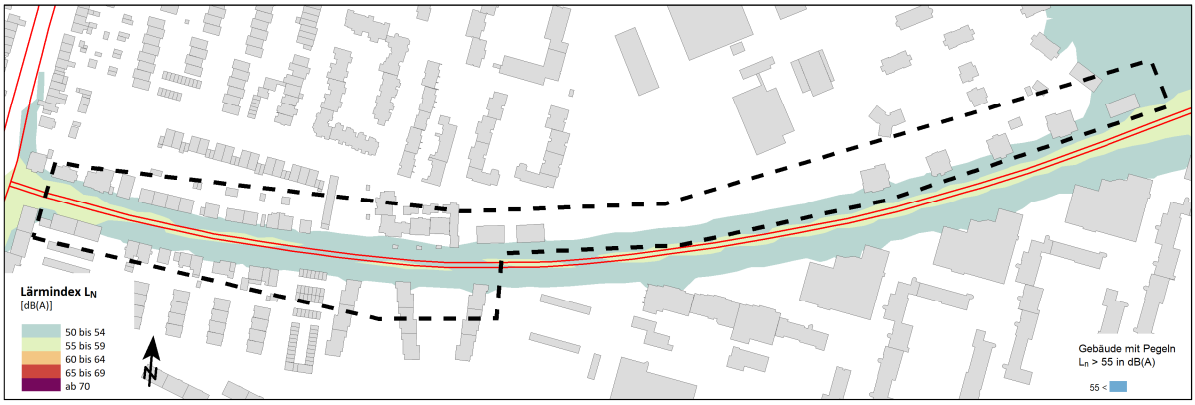
Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Herzogenried Herzogenriedstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		12		12	
56 - 57	6		53		47	
57 - 58	0	9	67	197	67	188
58 - 59	3		34		31	
59 - 60	0		31		31	
60 - 61	5		92		87	
61 - 62	12		66		54	
62 - 63	72	177	36	223	-36	46
63 - 64	66		29		-37	
64 - 65	22		0		-22	
65 - 66	56		0		-56	
66 - 67	112		0		-112	
67 - 68	28	246	0	0	-28	-246
68 - 69	35		0		-35	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	81		0		-81	
56 - 57	110		0		-110	
57 - 58	10	245	0	0	-10	-245
58 - 59	39		0		-39	
59 - 60	5		0		-5	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Hochstätt

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

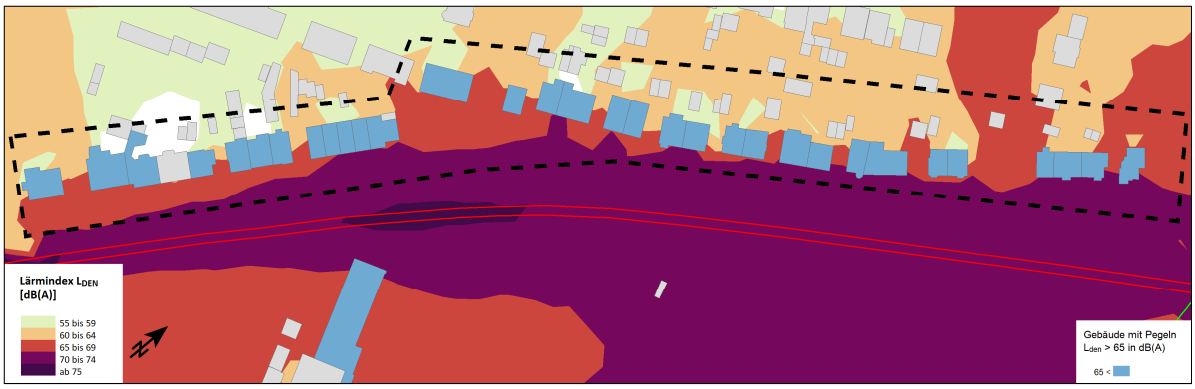
STADTMANNHEIM

Geoinformation und Stadtplanung

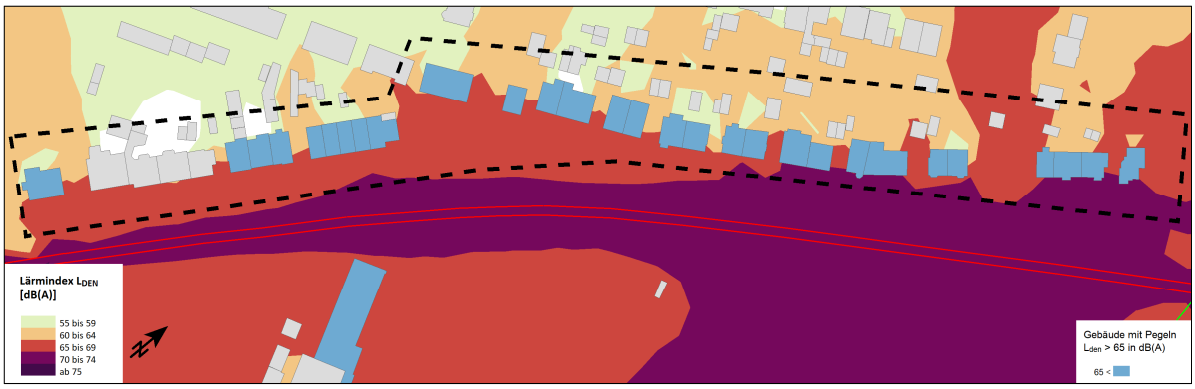
Hochstätt

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



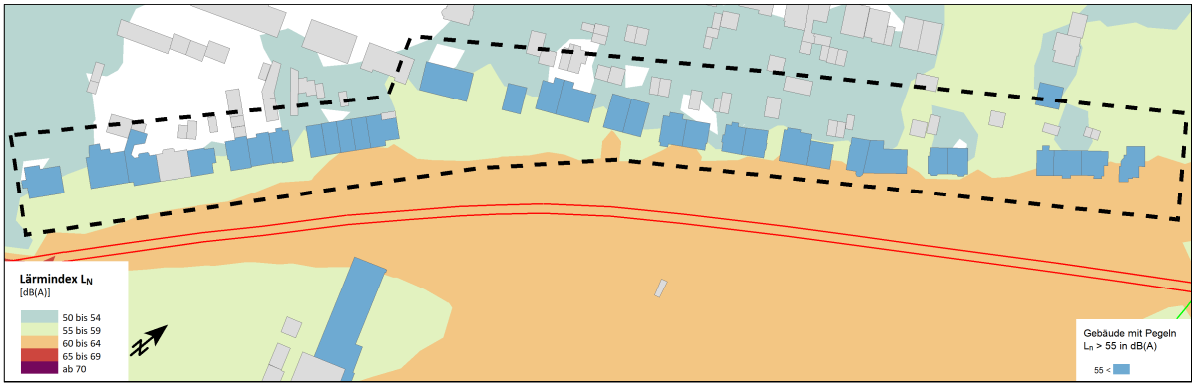
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

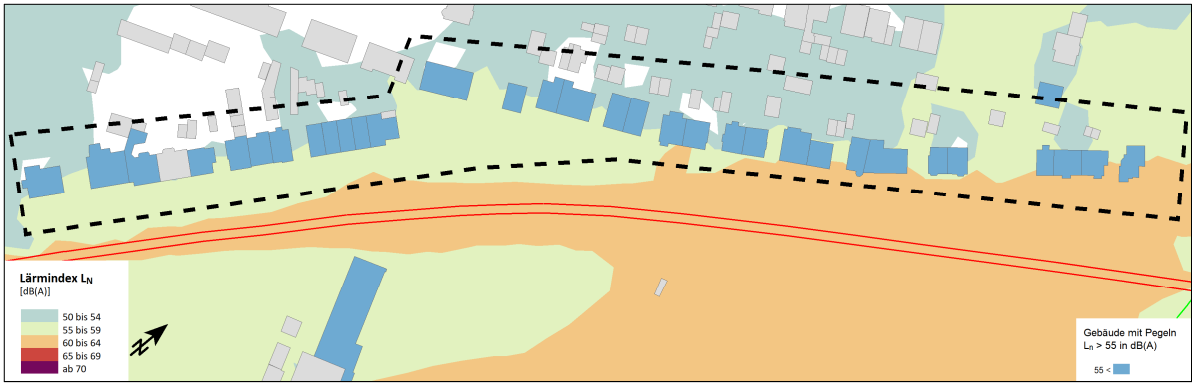
Hochstätt

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Hochstätt

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		1		1	
61 - 62	4		5		1	
62 - 63	2	30	5	37	3	7
63 - 64	7		12		5	
64 - 65	17		14		-3	
65 - 66	26		29		3	
66 - 67	31		55		24	
67 - 68	38	181	37	173	-1	-8
68 - 69	53		46		-7	
69 - 70	33		6		-27	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	16		25		9	
56 - 57	35		44		9	
57 - 58	49	180	44	180	-5	0
58 - 59	39		28		-11	
59 - 60	41		39		-2	
60 - 61	0		1		1	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	1	0	1
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Innenstadt Bismarkstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

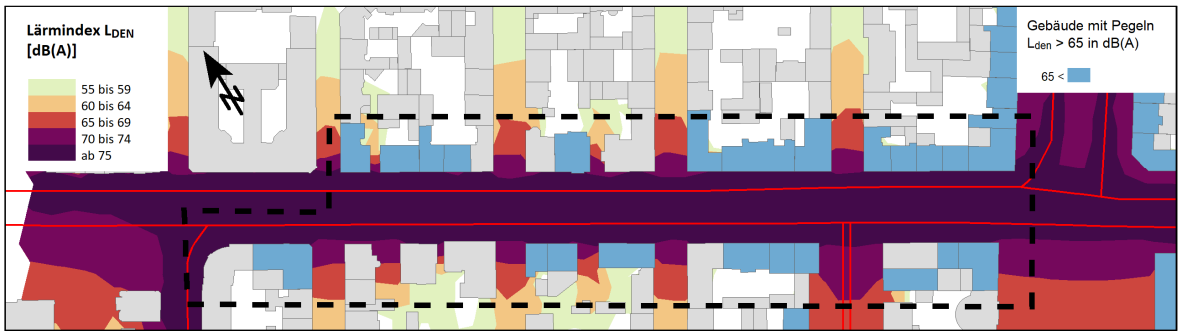
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

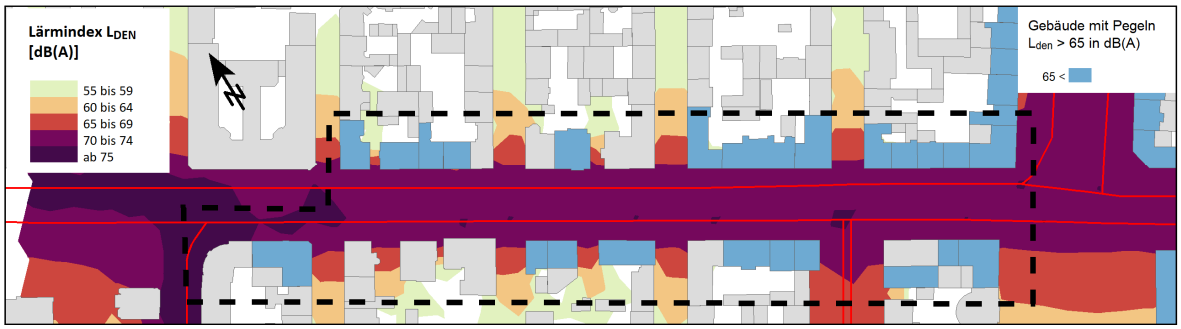
Innenstadt Bismarkstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

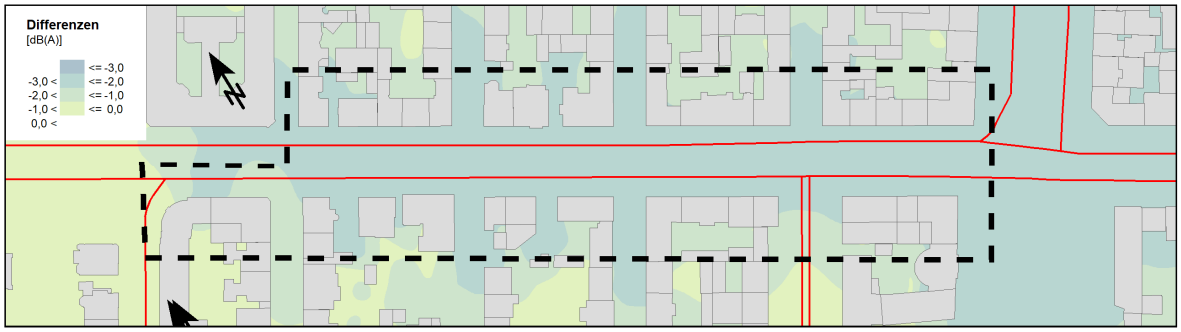
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

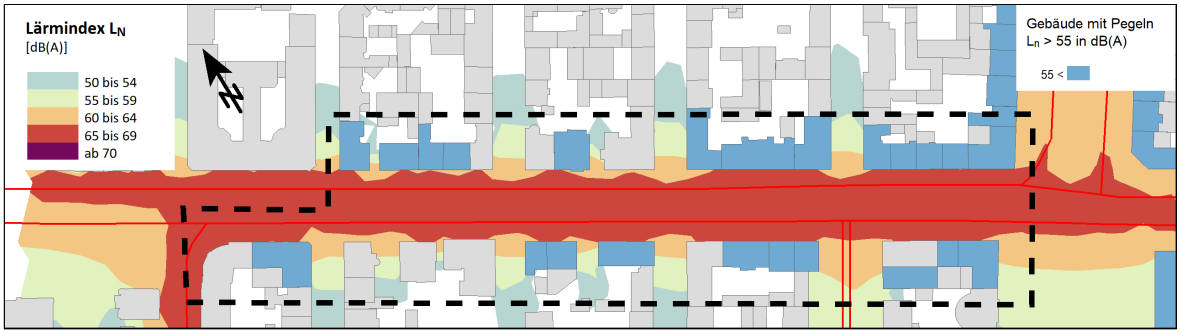


Pegeldifferenzkarte

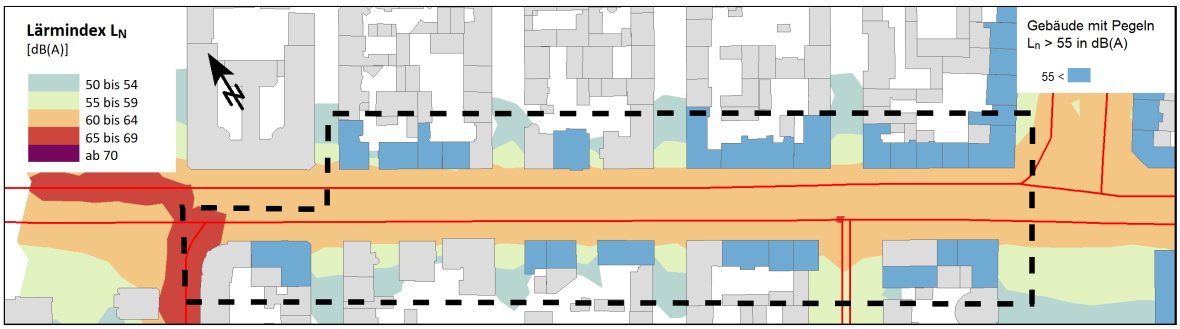
Innenstadt Bismarkstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

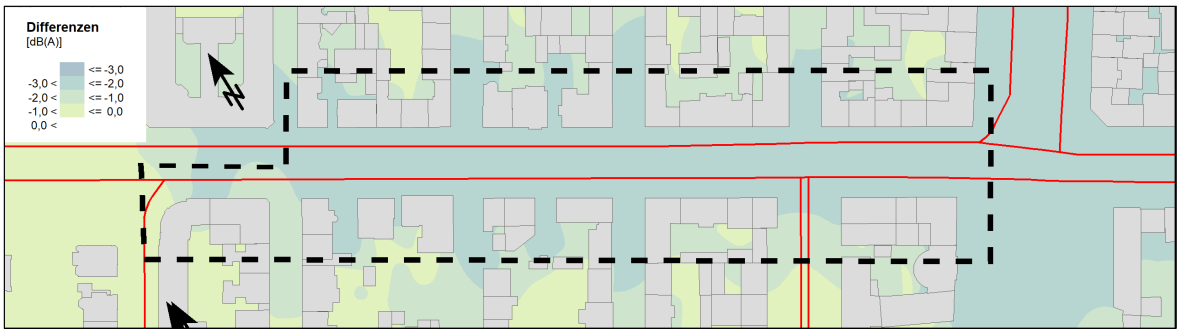
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Bismarckstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	3	0	3
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	0		7		7	
62 - 63	6	20	14	42	8	22
63 - 64	7		7		0	
64 - 65	7		11		4	
65 - 66	7		9		2	
66 - 67	9		52		43	
67 - 68	35	102	32	98	-3	-4
68 - 69	19		5		-14	
69 - 70	32		0		-32	
70 - 71	20		152		132	
71 - 72	0		194		194	
72 - 73	0	398	31	377	31	-21
73 - 74	303		0		-303	
74 - 75	75		0		-75	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		34		25	
56 - 57	8		50		42	
57 - 58	46	115	5	170	-41	55
58 - 59	33		0		-33	
59 - 60	19		81		62	
60 - 61	0		255		255	
61 - 62	0		42		42	
62 - 63	226	377	0	297	-226	-80
63 - 64	151		0		-151	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Innenstadt Fressgasse

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

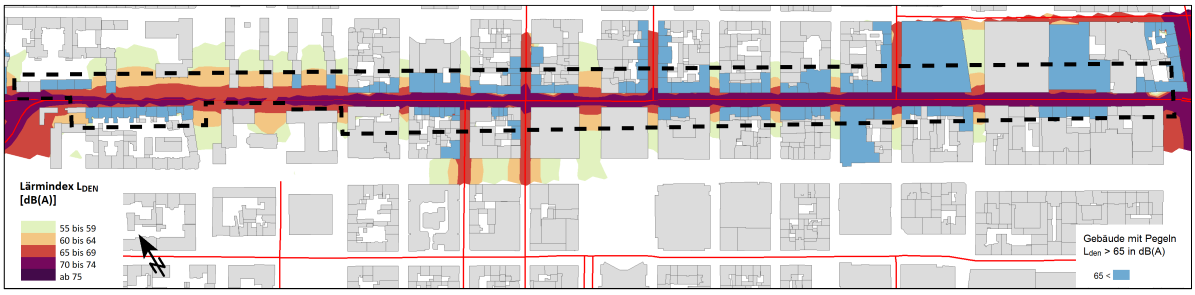
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

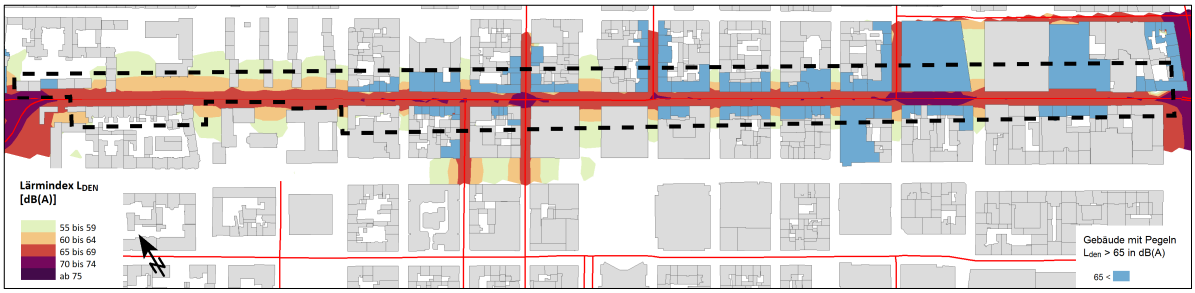
Innenstadt Fressgasse

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Fressgasse

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Fressgasse

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		20		17	
56 - 57	16		31		15	
57 - 58	24	97	32	147	8	50
58 - 59	22		20		-2	
59 - 60	32		44		12	
60 - 61	28		33		5	
61 - 62	13		21		8	
62 - 63	65	156	30	221	-35	65
63 - 64	8		47		39	
64 - 65	42		90		48	
65 - 66	39		312		273	
66 - 67	148		425		277	
67 - 68	139	926	48	795	-91	-131
68 - 69	508		2		-506	
69 - 70	92		8		-84	
70 - 71	6		2		-4	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	6	0	2	0	-4
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	207		124		-83	
56 - 57	284		36		-248	
57 - 58	317	843	8	168	-309	-675
58 - 59	35		0		-35	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Innenstadt Jungbusch

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

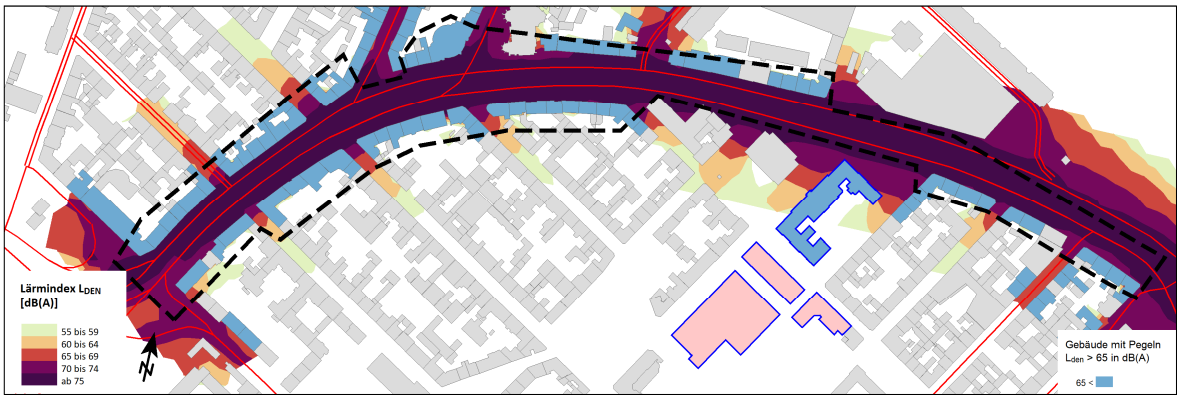
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Innenstadt Jungbusch Luisenring

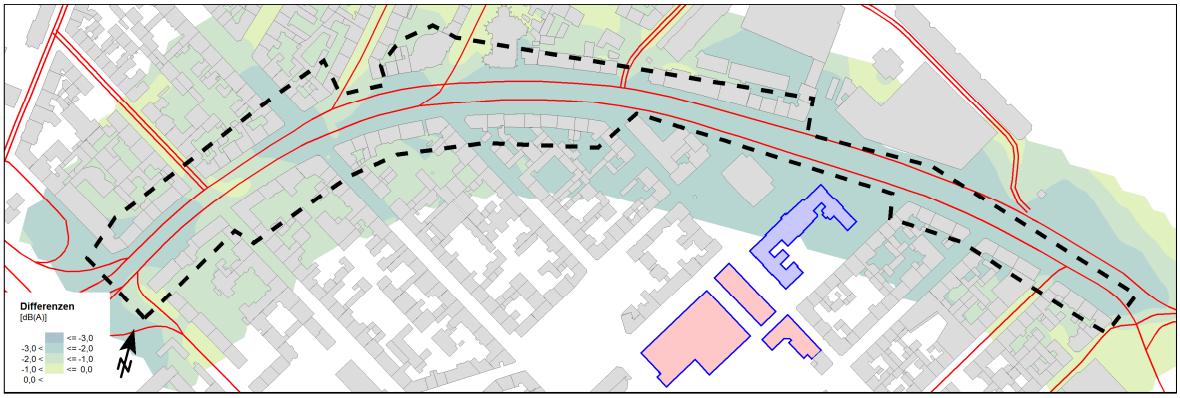
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



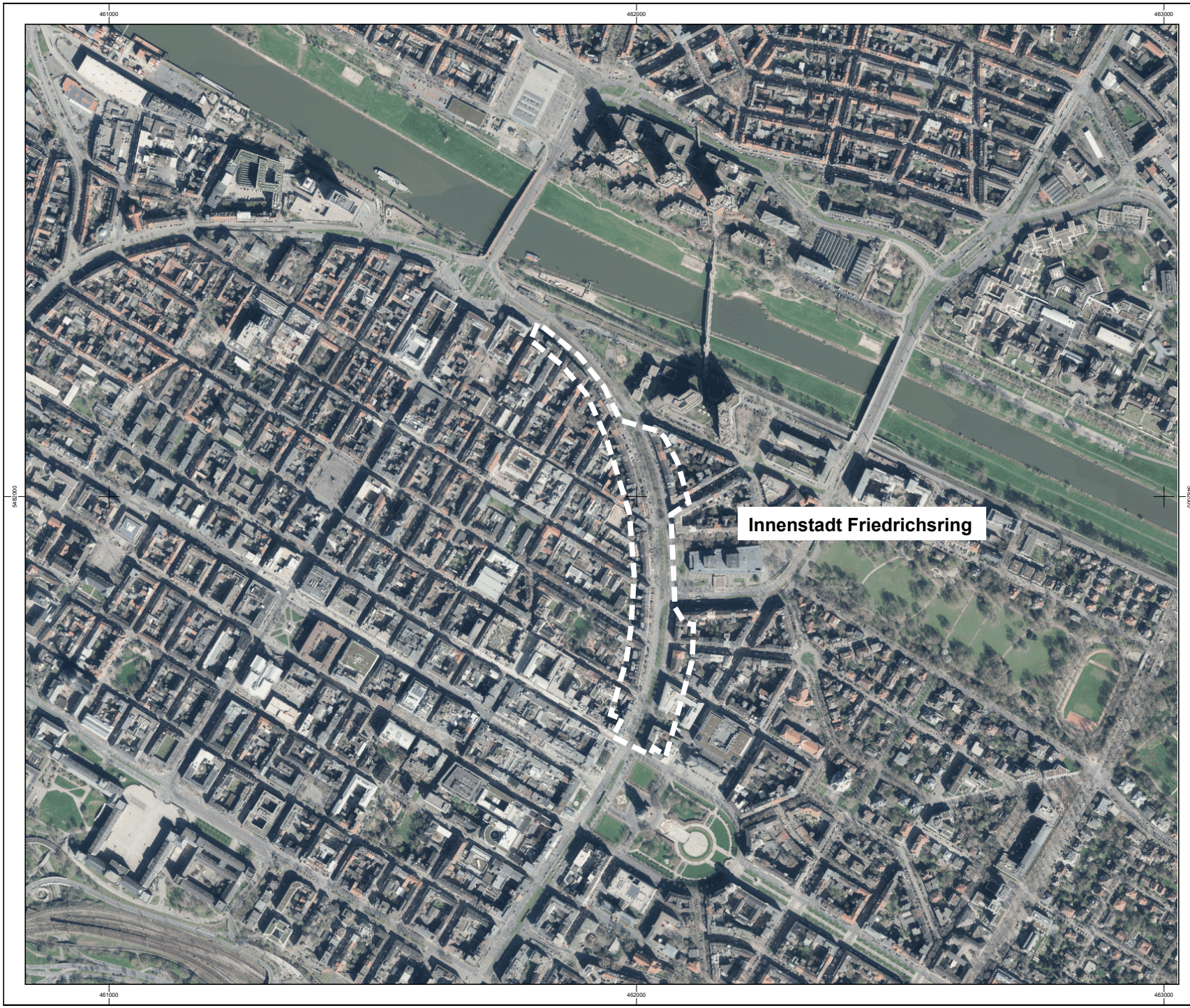
Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Jungbusch Luisenring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	13	4	16	4	3
58 - 59	4		4		0	
59 - 60	9		4		-5	
60 - 61	4		0		-4	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	10	6	44	6	34
63 - 64	0		13		13	
64 - 65	6		25		19	
65 - 66	17		40		23	
66 - 67	40		41		1	
67 - 68	24	132	13	347	-11	215
68 - 69	28		152		124	
69 - 70	23		101		78	
70 - 71	134		280		146	
71 - 72	81		237		156	
72 - 73	209	1178	393	1044	184	-134
73 - 74	233		134		-99	
74 - 75	521		0		-521	
75 - 76	118		0		-118	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	118	0	0	0	-118
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Innenstadt Friedrichsring

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

Innenstadt Friedrichsring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

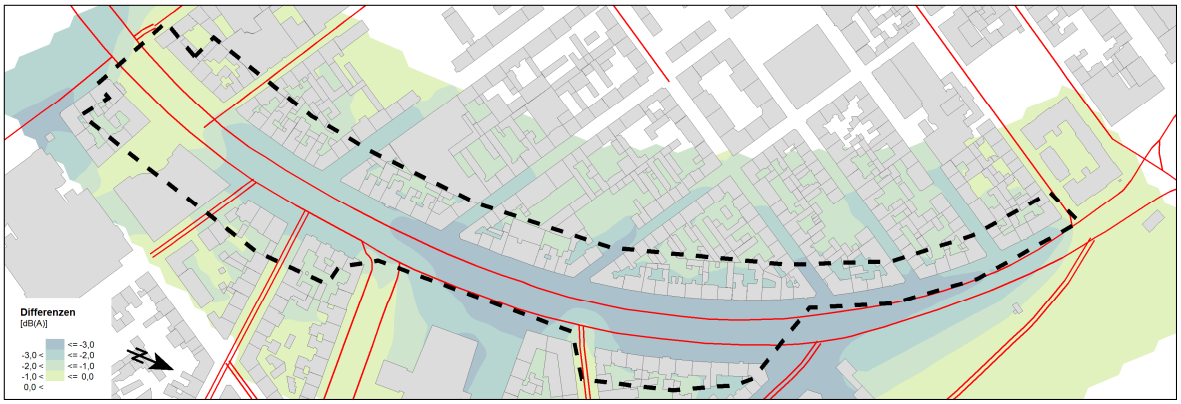
Innenstadt Friedrichsring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Friedrichsring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		10		7	
56 - 57	2		10		8	
57 - 58	15	45	20	98	5	53
58 - 59	13		26		13	
59 - 60	12		32		20	
60 - 61	21		40		19	
61 - 62	26		31		5	
62 - 63	23	154	14	246	-9	92
63 - 64	47		18		-29	
64 - 65	37		143		106	
65 - 66	18		217		199	
66 - 67	35		325		290	
67 - 68	196	760	157	746	-39	-14
68 - 69	219		20		-199	
69 - 70	292		27		-265	
70 - 71	91		8		-83	
71 - 72	40		3		-37	
72 - 73	23	157	0	11	-23	-146
73 - 74	3		0		-3	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	226		92		-134	
56 - 57	237		49		-188	
57 - 58	68	653	29	181	-39	-472
58 - 59	78		6		-72	
59 - 60	44		5		-39	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	0	5	0	2	0	-3
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Innenstadt Kaiserring

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

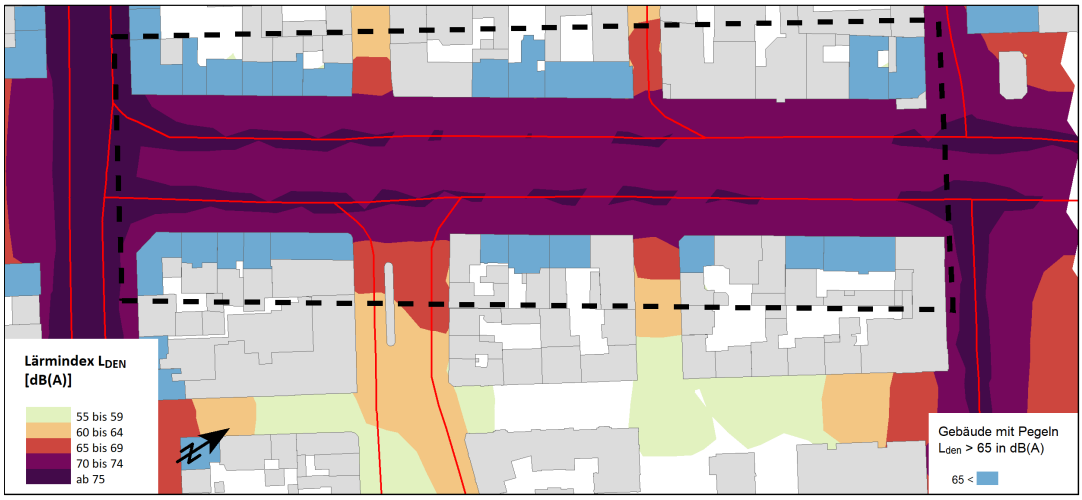
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

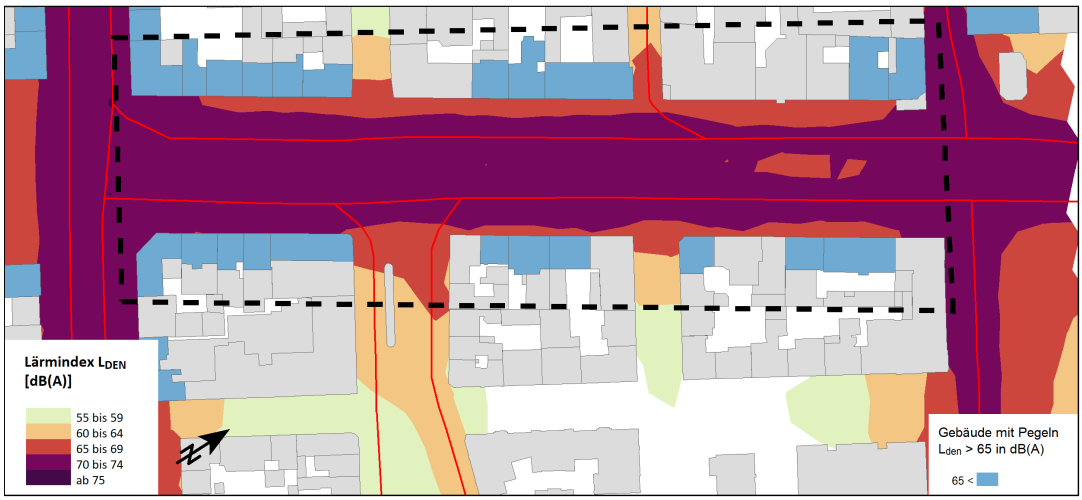
Innenstadt Kaiserring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

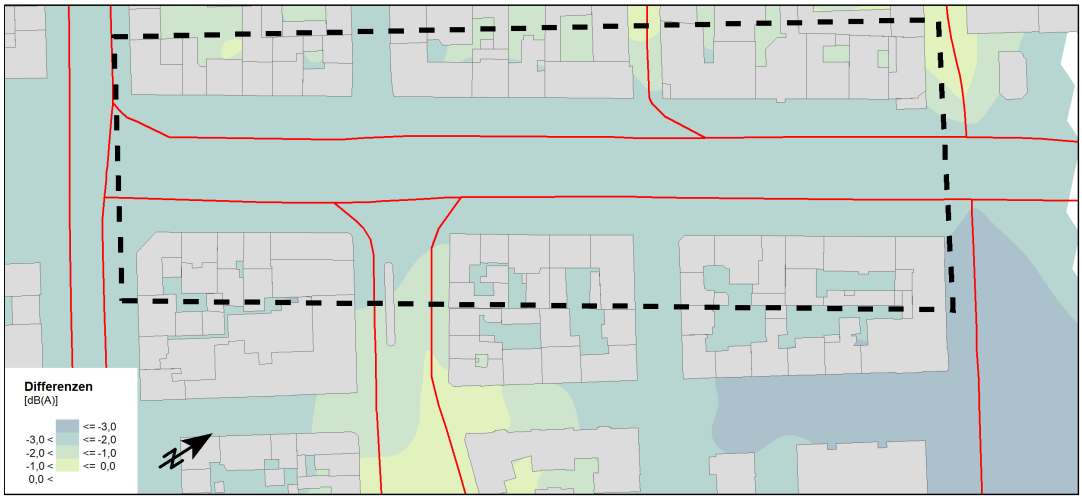
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

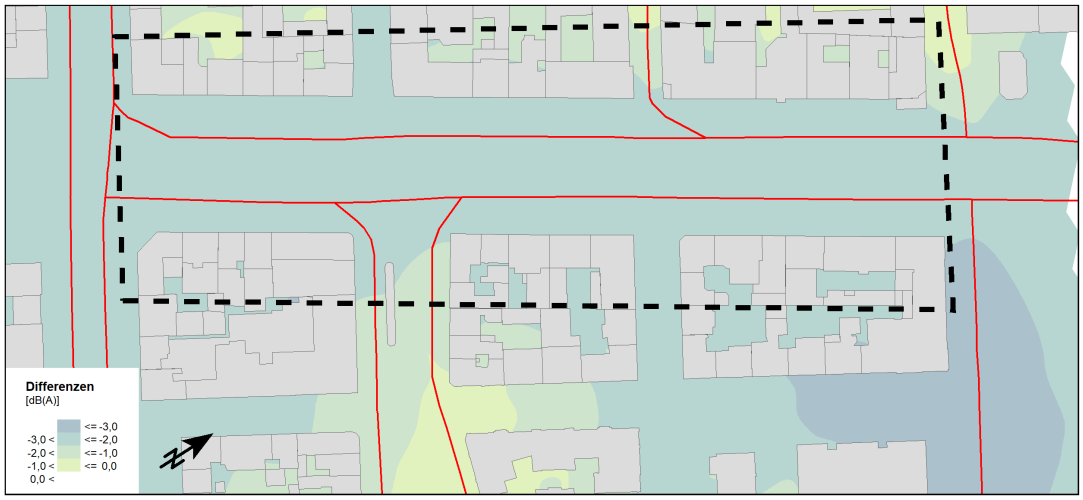
Innenstadt Kaiserring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Kaiserring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	7	0	7
58 - 59	0		1		1	
59 - 60	0		6		6	
60 - 61	0		6		6	
61 - 62	7		30		23	
62 - 63	36	68	22	63	-14	-5
63 - 64	20		5		-15	
64 - 65	5		0		-5	
65 - 66	2		0		-2	
66 - 67	0		92		92	
67 - 68	0	207	129	269	129	62
68 - 69	19		48		29	
69 - 70	186		0		-186	
70 - 71	30		0		-30	
71 - 72	34		1		-33	
72 - 73	0	65	0	1	0	-64
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	1		0		-1	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	17		132		115	
56 - 57	17		52		35	
57 - 58	12	242	48	232	36	-10
58 - 59	173		0		-173	
59 - 60	23		0		-23	
60 - 61	0		1		1	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	1	0	1	0	0
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Innenstadt Kunststraße West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

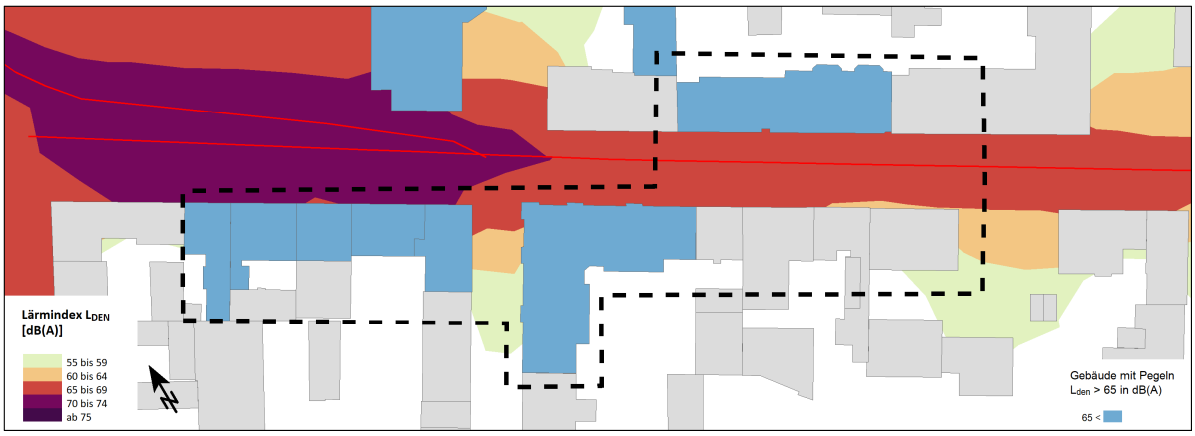
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

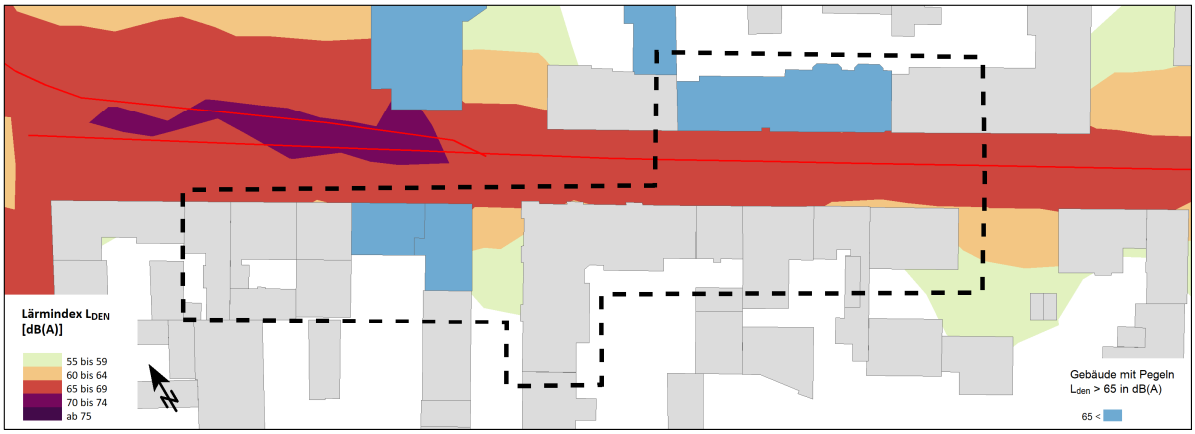
Innenstadt Kunststraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

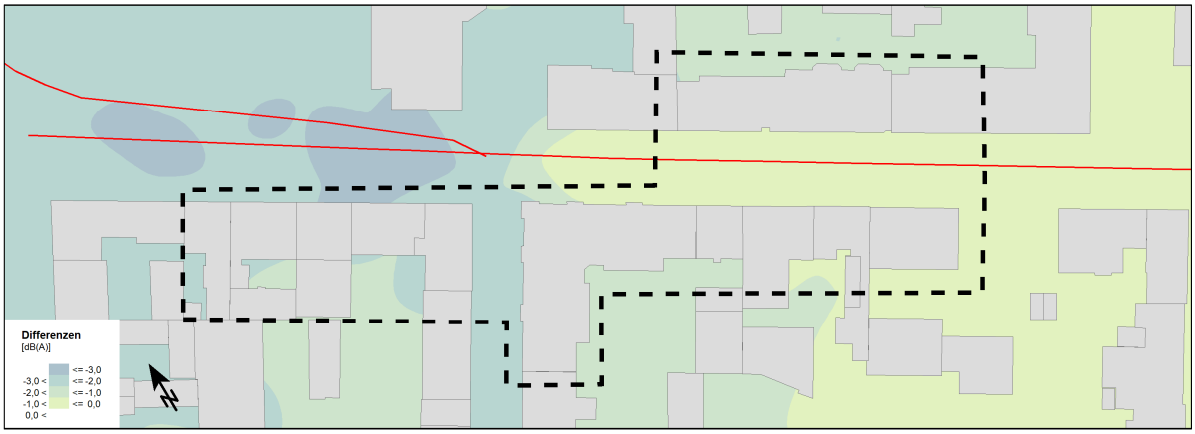
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

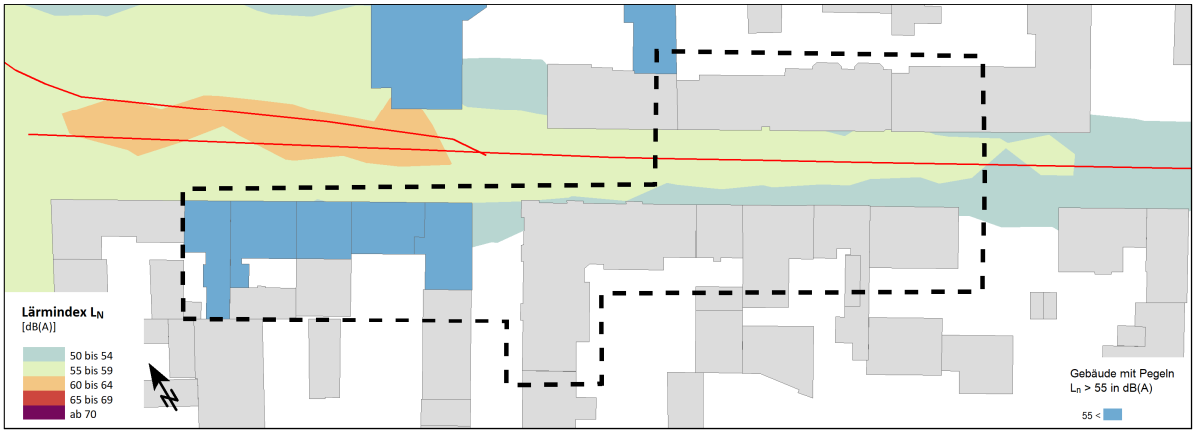


Pegeldifferenzkarte

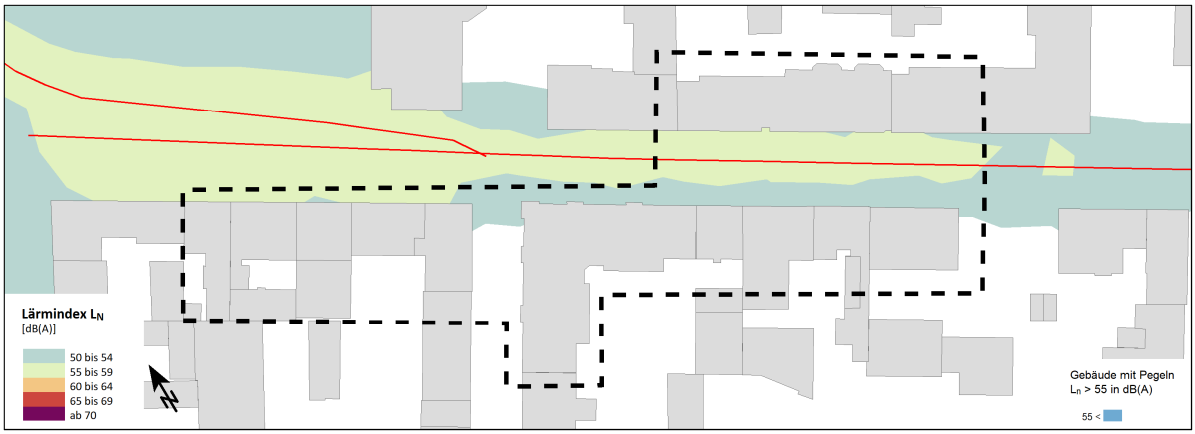
Innenstadt Kunststraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

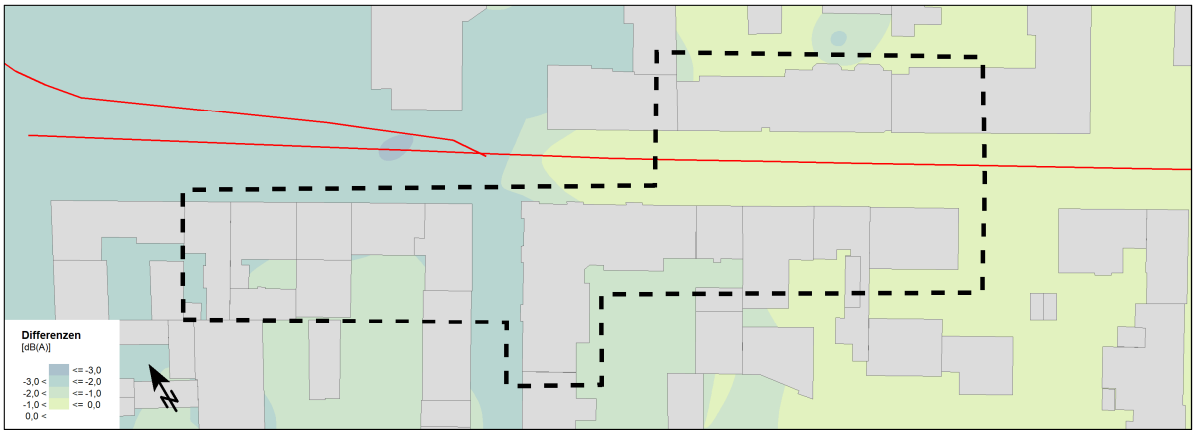
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Kunststraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

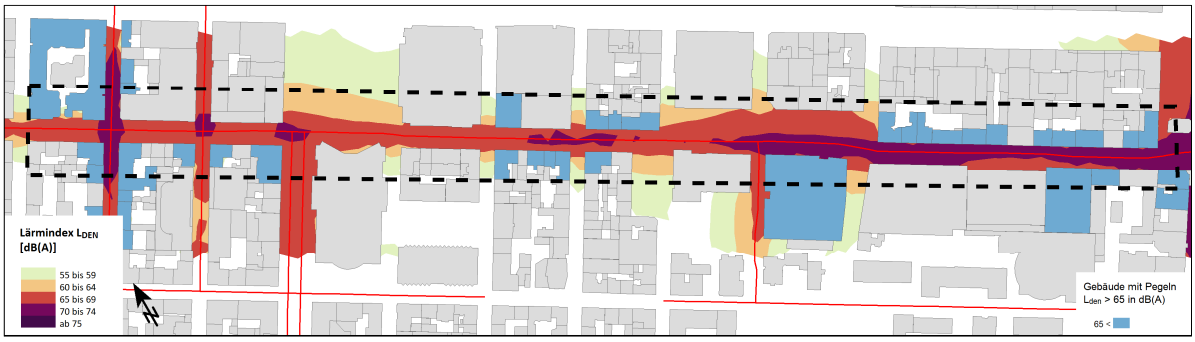
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		1		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	1	8	1	12	0	4
58 - 59	1		0		-1	
59 - 60	5		10		5	
60 - 61	1		5		4	
61 - 62	9		5		-4	
62 - 63	5	25	1	83	-4	58
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	9		72		63	
65 - 66	71		105		34	
66 - 67	75		47		-28	
67 - 68	5	216	0	152	-5	-64
68 - 69	65		0		-65	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	70		0		-70	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	70	0	0	0	-70
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

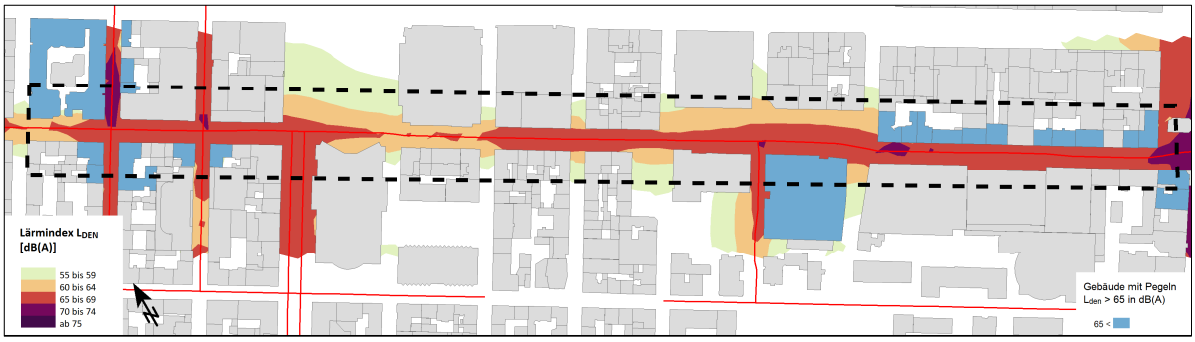
Innenstadt Kunststraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Kunststraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Kunststraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		8		8	
56 - 57	9		0		-9	
57 - 58	2	30	19	34	17	4
58 - 59	8		7		-1	
59 - 60	11		0		-11	
60 - 61	8		2		-6	
61 - 62	2		78		76	
62 - 63	1	109	26	281	25	172
63 - 64	53		77		24	
64 - 65	45		98		53	
65 - 66	109		194		85	
66 - 67	85		75		-10	
67 - 68	132	501	35	321	-97	-180
68 - 69	128		17		-111	
69 - 70	47		0		-47	
70 - 71	1		0		-1	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	1	0	0	0	-1
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	123		22		-101	
56 - 57	24		0		-24	
57 - 58	0	147	0	22	0	-125
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Innenstadt Parkring

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

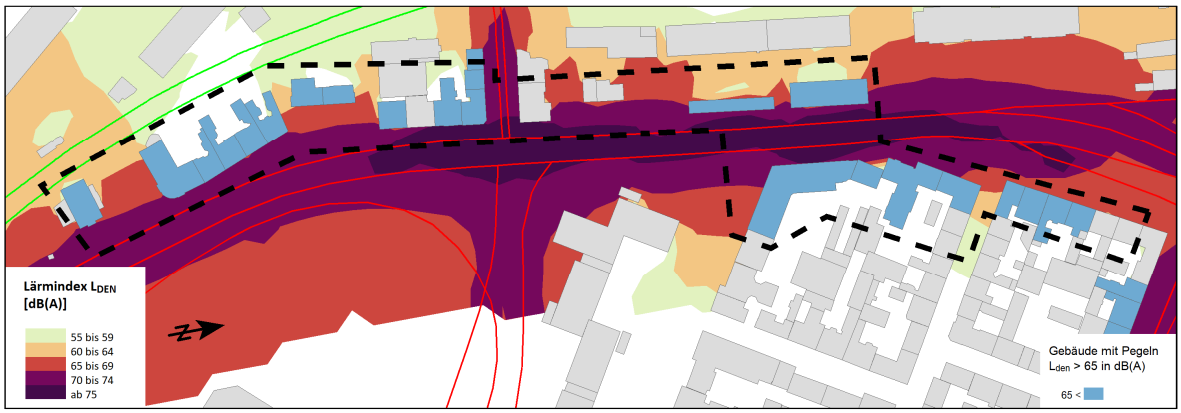
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

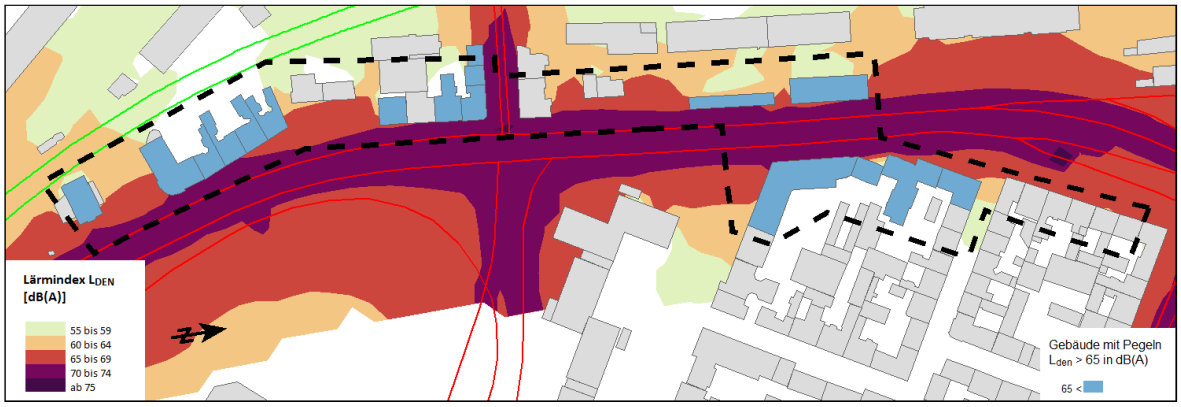
Innenstadt Parkring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

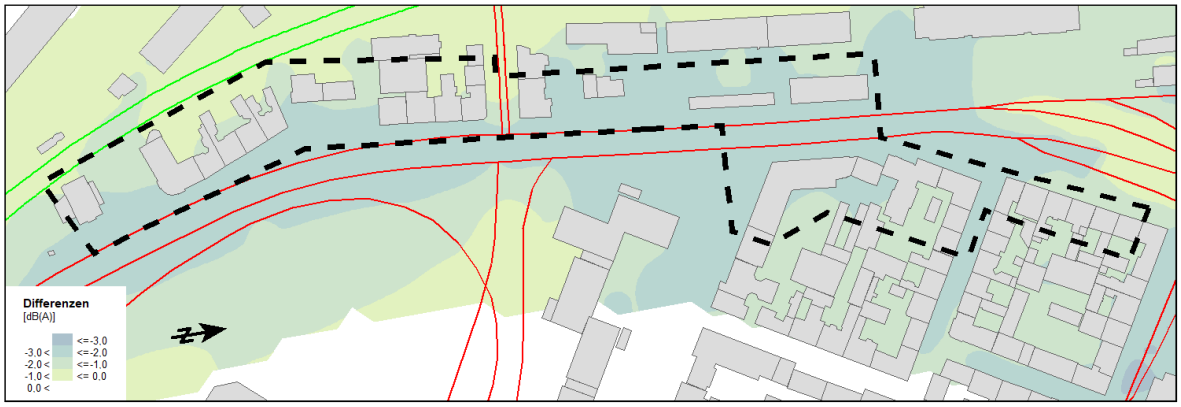
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



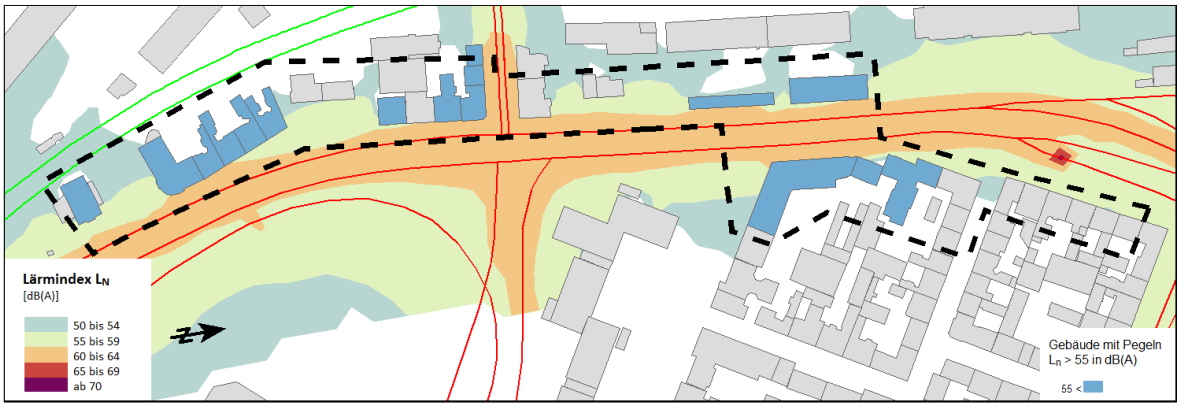
Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Parkring

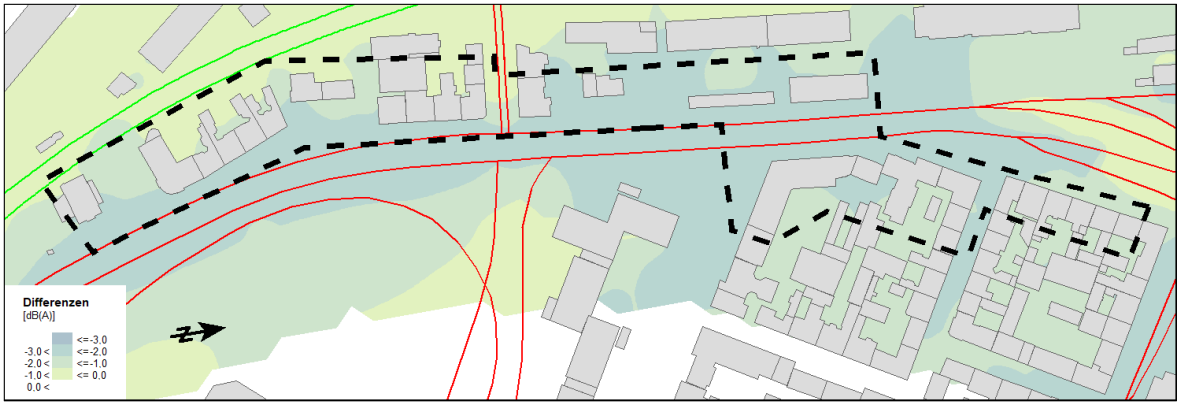
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

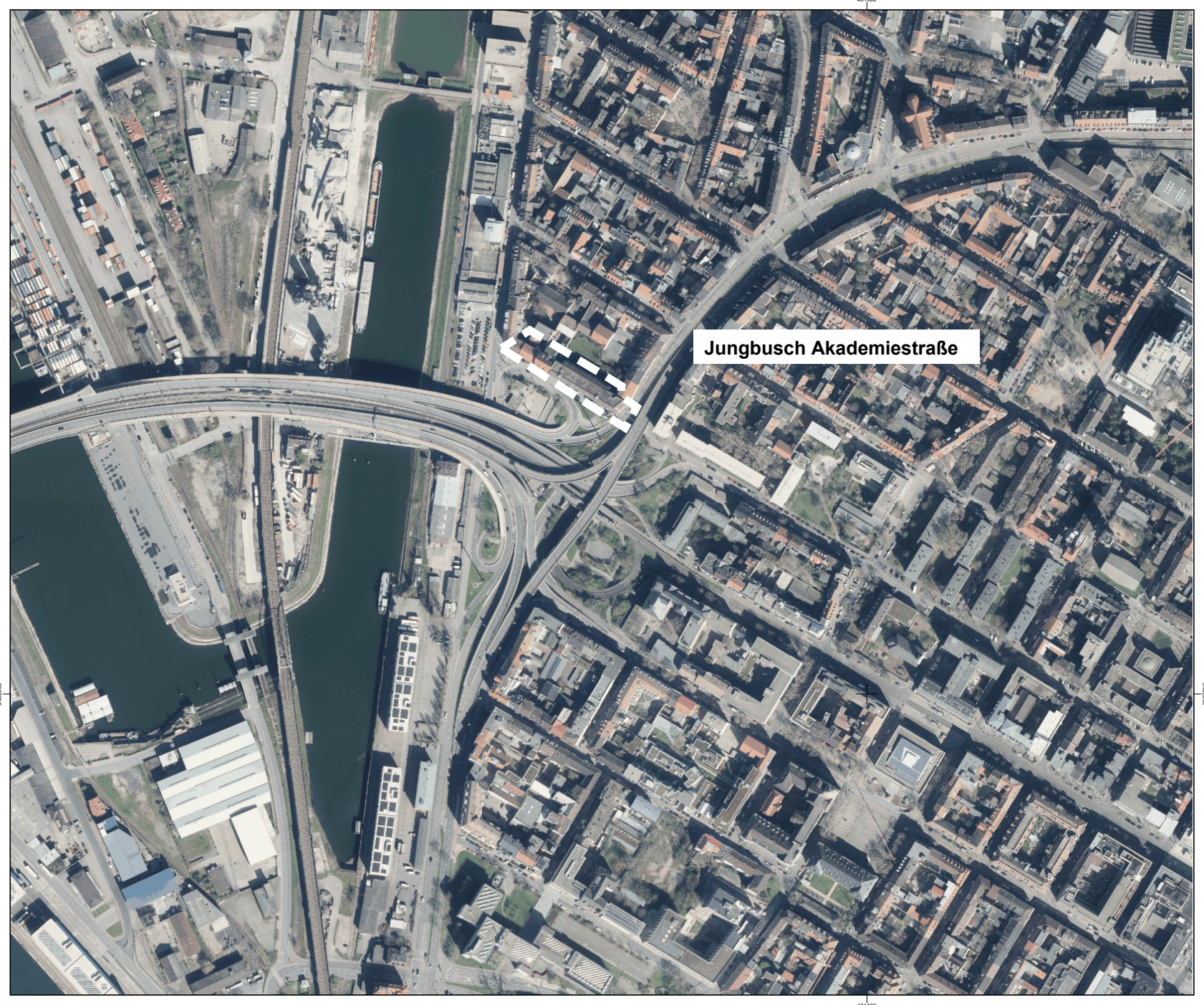
Innenstadt Parkring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		11		1	
56 - 57	7		7		0	
57 - 58	11	43	4	41	-7	-2
58 - 59	7		8		1	
59 - 60	8		11		3	
60 - 61	4		5		1	
61 - 62	4		1		-3	
62 - 63	11	53	44	240	33	187
63 - 64	1		87		86	
64 - 65	33		103		70	
65 - 66	76		53		-23	
66 - 67	105		80		-25	
67 - 68	58	416	123	496	65	80
68 - 69	57		91		34	
69 - 70	120		149		29	
70 - 71	90		11		-79	
71 - 72	81		19		-62	
72 - 73	113	311	0	30	-113	-281
73 - 74	27		0		-27	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	68		57		-11	
56 - 57	104		140		36	
57 - 58	55	424	53	473	-2	49
58 - 59	115		213		98	
59 - 60	82		10		-72	
60 - 61	0		27		27	
61 - 62	129		0		-129	
62 - 63	17	159	0	27	-17	-132
63 - 64	13		0		-13	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Jungbusch Akademiestraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

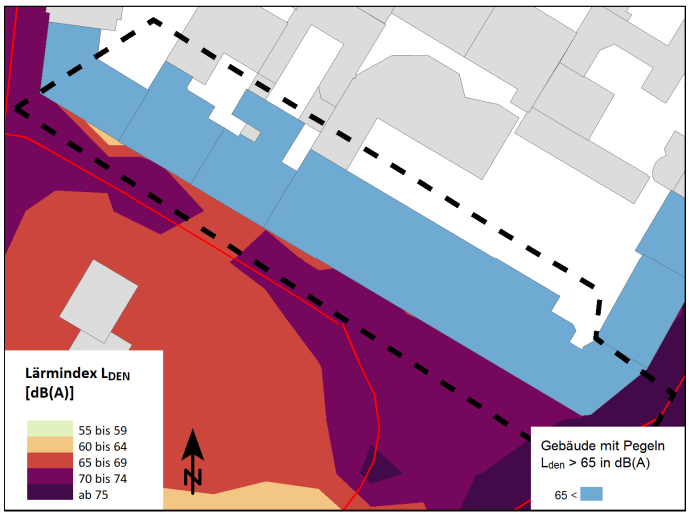
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

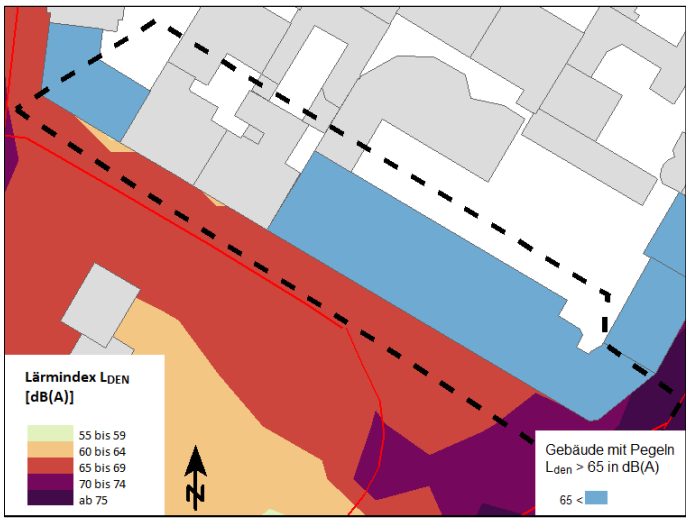
Jungbusch Akademiestraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

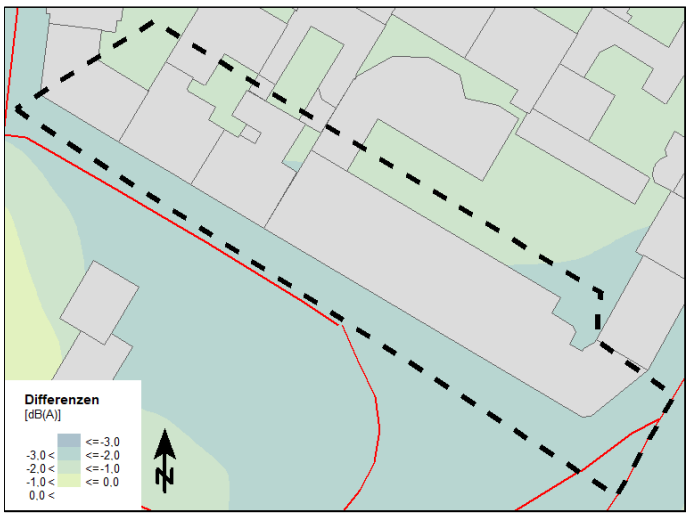
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

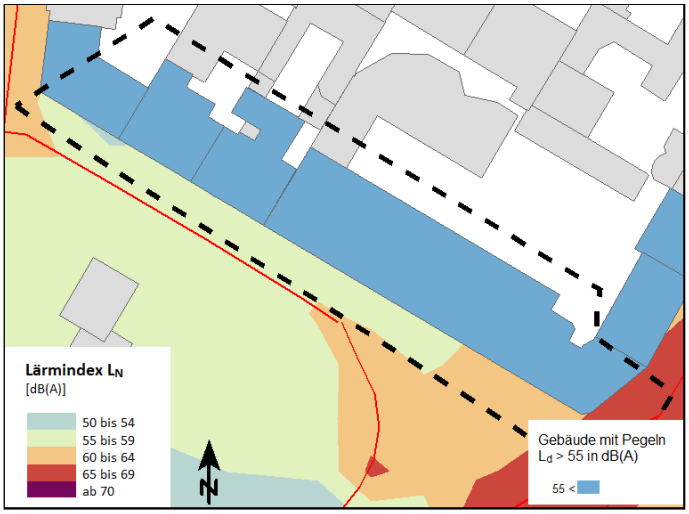


Pegeldifferenzkarte

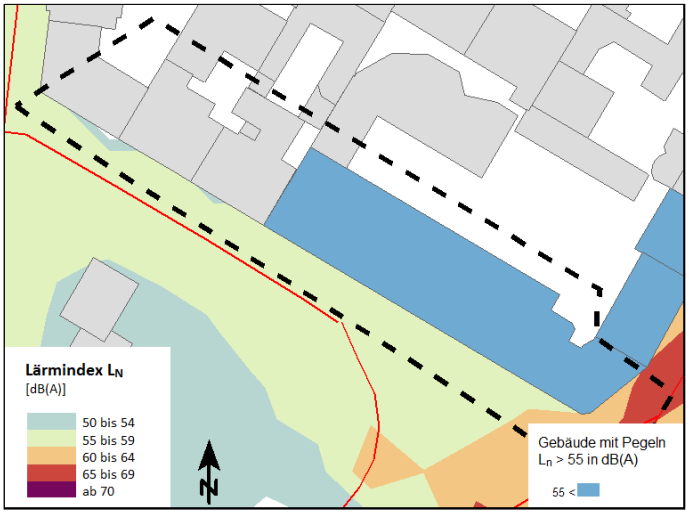
Jungbusch Akademiestraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

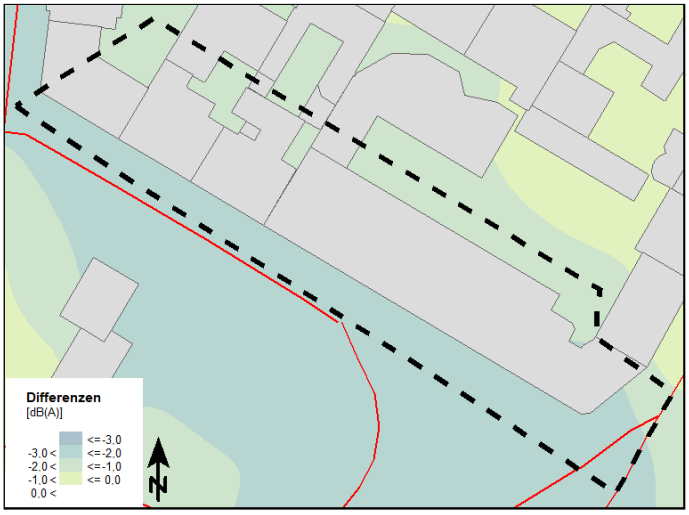
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Akademiestraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	176	0	176
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		176		176	
65 - 66	0		58		58	
66 - 67	0		27		27	
67 - 68	199	275	15	130	-184	-145
68 - 69	34		15		-19	
69 - 70	42		15		-27	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	15	45	46	46	31	1
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	15		0		-15	
75 - 76	30		0		-30	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	30	0	0	0	-30
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		34		34	
56 - 57	188		15		-173	
57 - 58	58	291	15	79	-43	-212
58 - 59	15		15		0	
59 - 60	30		0		-30	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	15		30		15	
62 - 63	0	61	15	45	15	-16
63 - 64	46		0		-46	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Jungbusch Hafenstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei teilweise T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	13		13		0	
56 - 57	5		39		34	
57 - 58	16	80	21	129	5	49
58 - 59	27		31		4	
59 - 60	19		25		6	
60 - 61	51		39		-12	
61 - 62	44		45		1	
62 - 63	50	426	119	601	69	175
63 - 64	41		152		111	
64 - 65	240		246		6	
65 - 66	270		143		-127	
66 - 67	129		94		-35	
67 - 68	6	459	0	237	-6	-222
68 - 69	39		0		-39	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

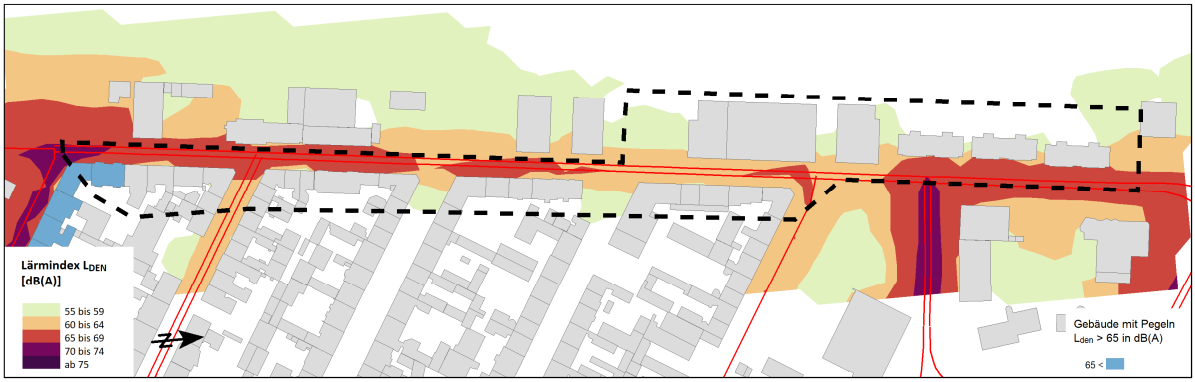
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	24		31		7	
56 - 57	10		0		-10	
57 - 58	46	80	0	31	-46	-49
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Jungbusch Hafenstraße

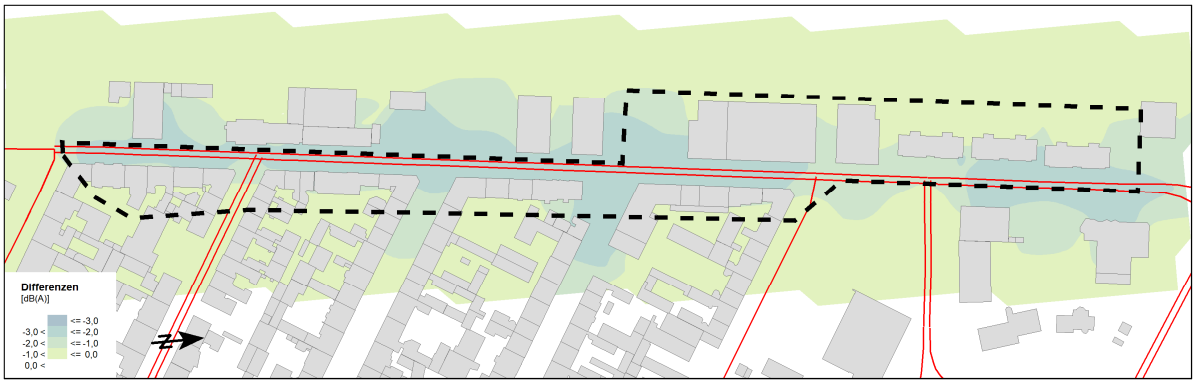
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

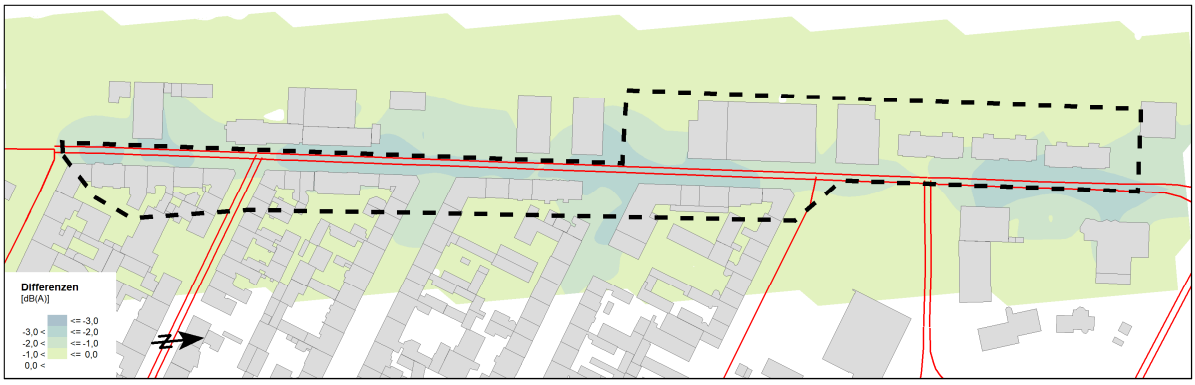
Jungbusch Hafenstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Hafenstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	13		8		-5	
56 - 57	5		34		29	
57 - 58	16	80	21	131	5	51
58 - 59	27		50		23	
59 - 60	19		18		-1	
60 - 61	51		53		2	
61 - 62	44		127		83	
62 - 63	50	426	210	756	160	330
63 - 64	41		237		196	
64 - 65	240		129		-111	
65 - 66	270		6		-264	
66 - 67	129		31		-98	
67 - 68	6	459	23	60	17	-399
68 - 69	39		0		-39	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	24		46		22	
56 - 57	10		0		-10	
57 - 58	46	80	0	46	-46	-34
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

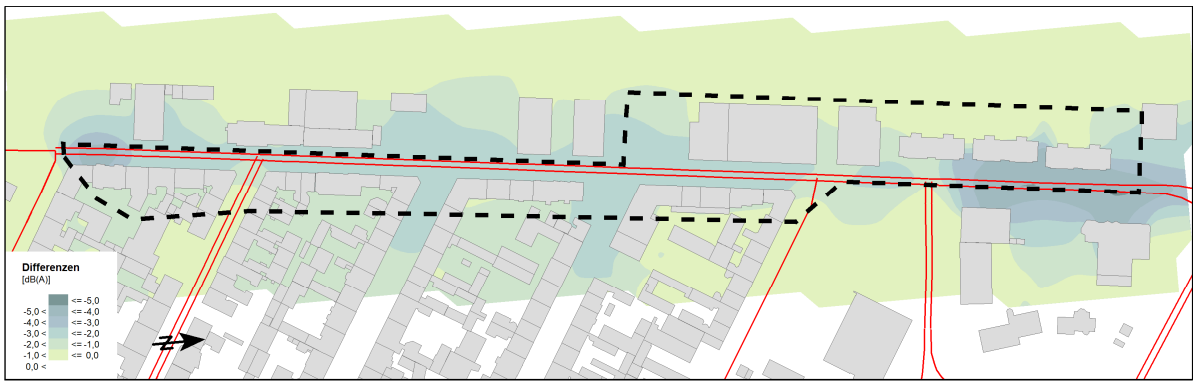
Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Hafenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei teilweise T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	13		55		42	
56 - 57	5		22		17	
57 - 58	16	80	27	141	11	61
58 - 59	27		28		1	
59 - 60	19		9		-10	
60 - 61	51		100		49	
61 - 62	44		202		158	
62 - 63	50	426	239	770	189	344
63 - 64	41		178		137	
64 - 65	240		51		-189	
65 - 66	270		39		-231	
66 - 67	129		0		-129	
67 - 68	6	459	0	39	-6	-420
68 - 69	39		0		-39	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	24		0		-24	
56 - 57	10		0		-10	
57 - 58	46	80	0	0	-46	-80
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Auf dem Sand

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM²

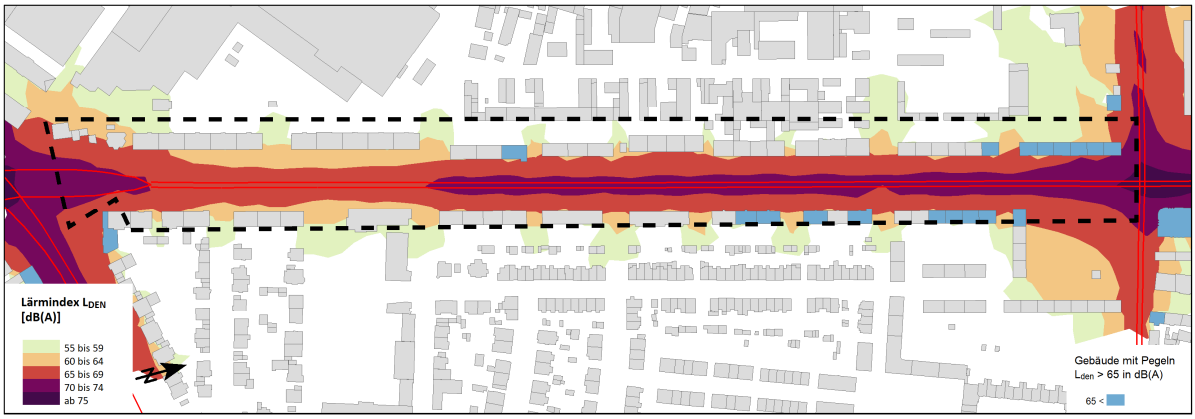
Geoinformation
und Stadtplanung

Käfertal Auf dem Sand

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



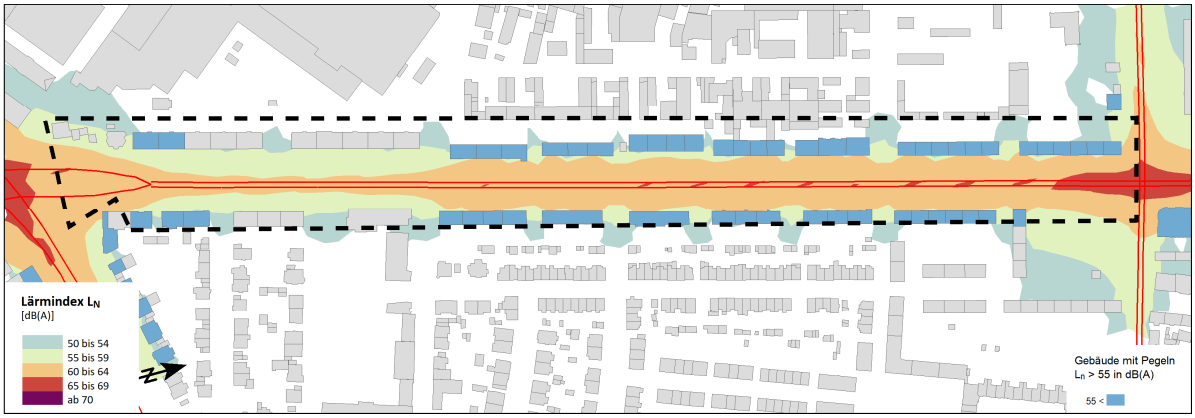
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

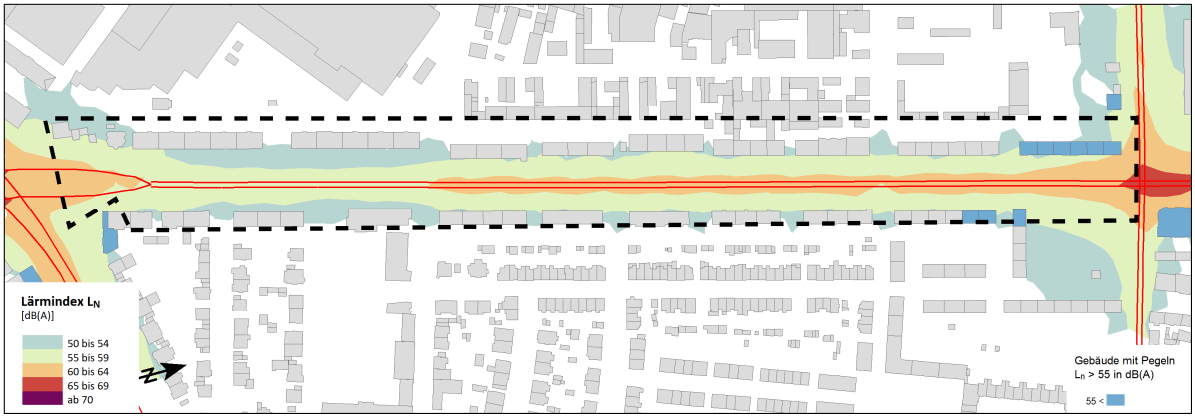
Käfertal Auf dem Sand

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Auf dem Sand

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	0	2	24	2	24
58 - 59	0		6		6	
59 - 60	0		14		14	
60 - 61	4		13		9	
61 - 62	4		114		110	
62 - 63	16	125	64	347	48	222
63 - 64	10		26		16	
64 - 65	91		130		39	
65 - 66	88		322		234	
66 - 67	26		19		-7	
67 - 68	56	593	13	366	-43	-227
68 - 69	393		8		-385	
69 - 70	30		4		-26	
70 - 71	18		0		-18	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	18	0	0	0	-18
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

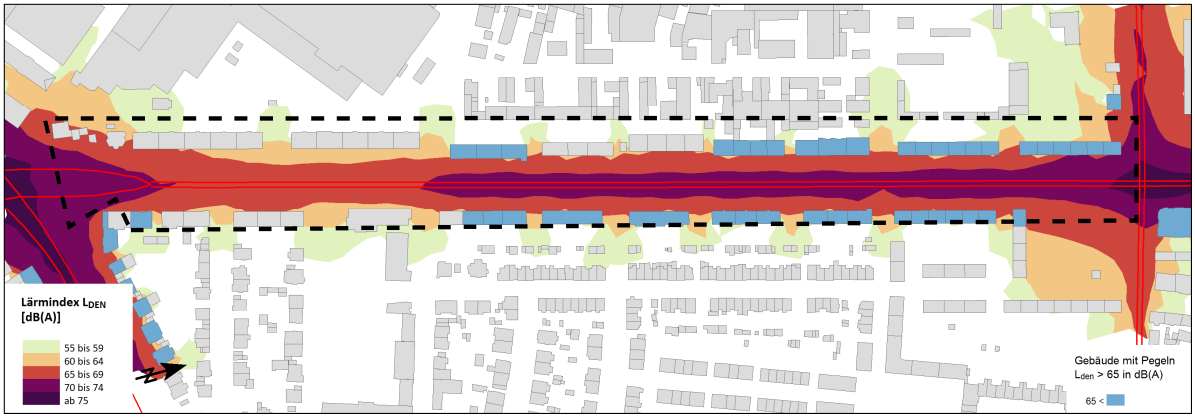
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	75		191		116	
56 - 57	19		16		-3	
57 - 58	110	574	14	228	-96	-346
58 - 59	349		7		-342	
59 - 60	21		0		-21	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Käfertal Auf dem Sand

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



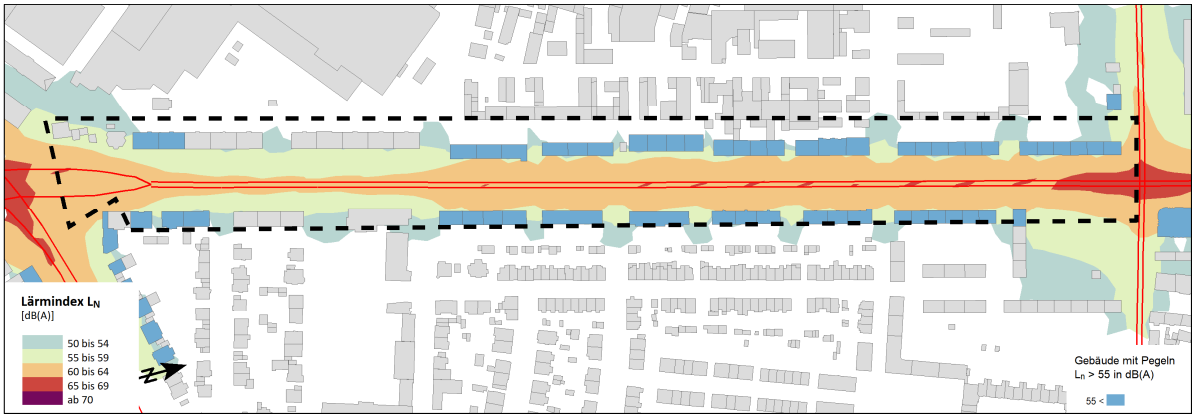
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

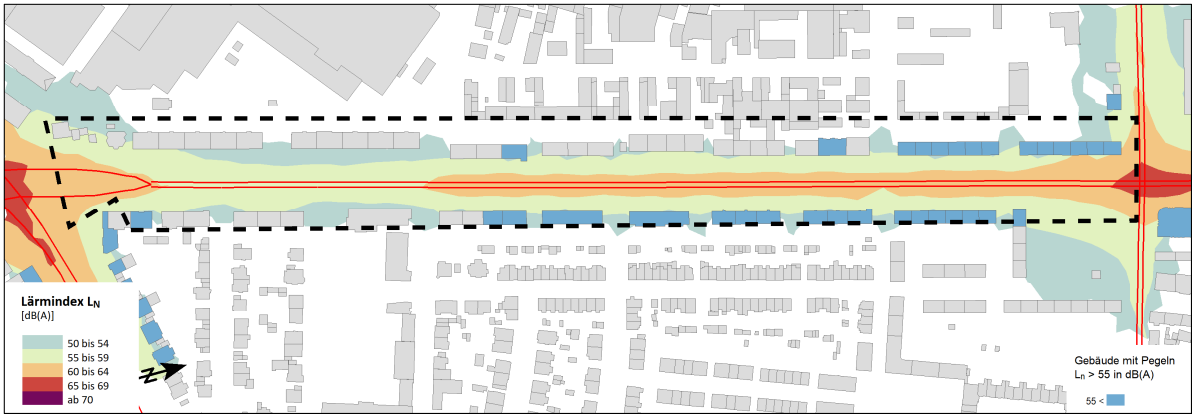
Käfertal Auf dem Sand

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Auf dem Sand

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	2	14	2	14
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	0		8		8	
60 - 61	4		10		6	
61 - 62	4		51		47	
62 - 63	16	125	95	267	79	142
63 - 64	10		51		41	
64 - 65	91		60		-31	
65 - 66	88		326		238	
66 - 67	26		94		68	
67 - 68	56	593	12	453	-44	-140
68 - 69	393		14		-379	
69 - 70	30		7		-23	
70 - 71	18		0		-18	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	18	0	0	0	-18
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

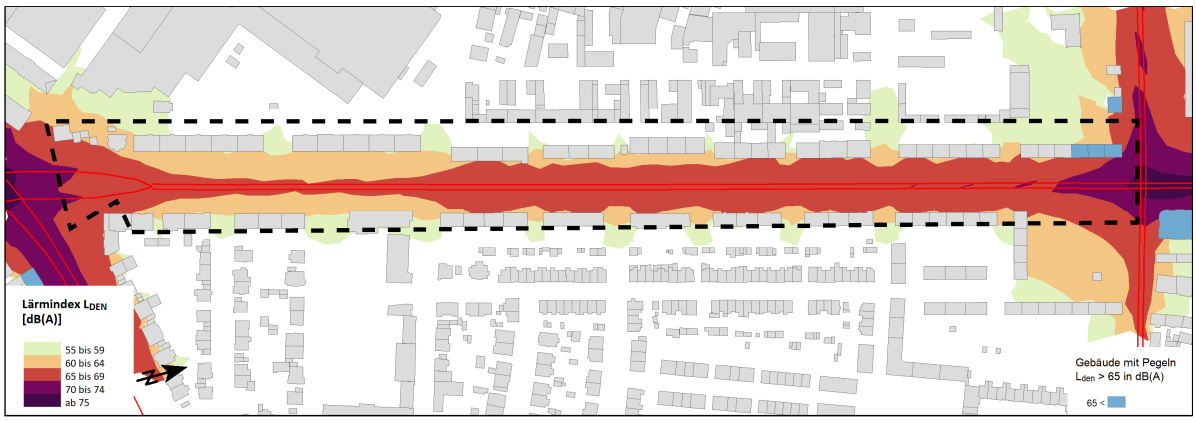
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	75		373		298	
56 - 57	19		48		29	
57 - 58	110	574	8	449	-102	-125
58 - 59	349		15		-334	
59 - 60	21		5		-16	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Käfertal Auf dem Sand

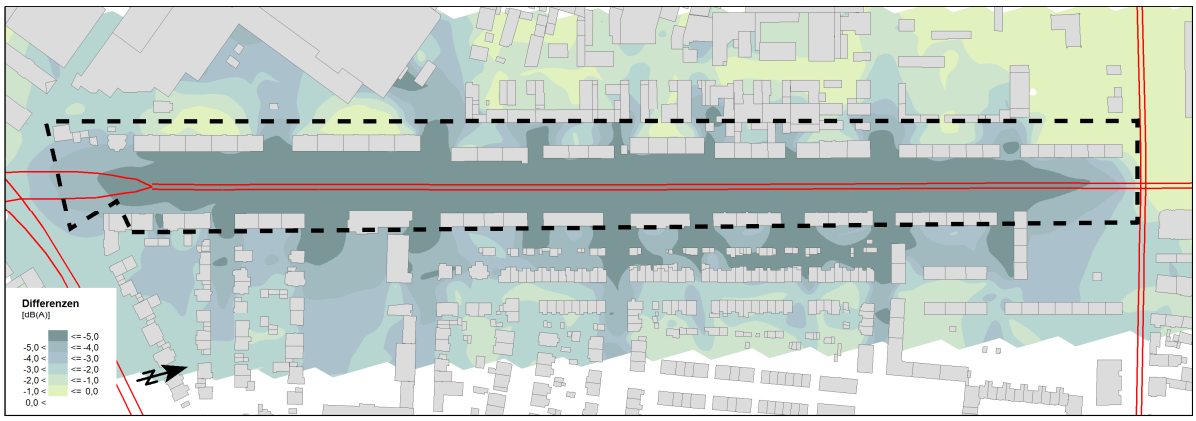
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

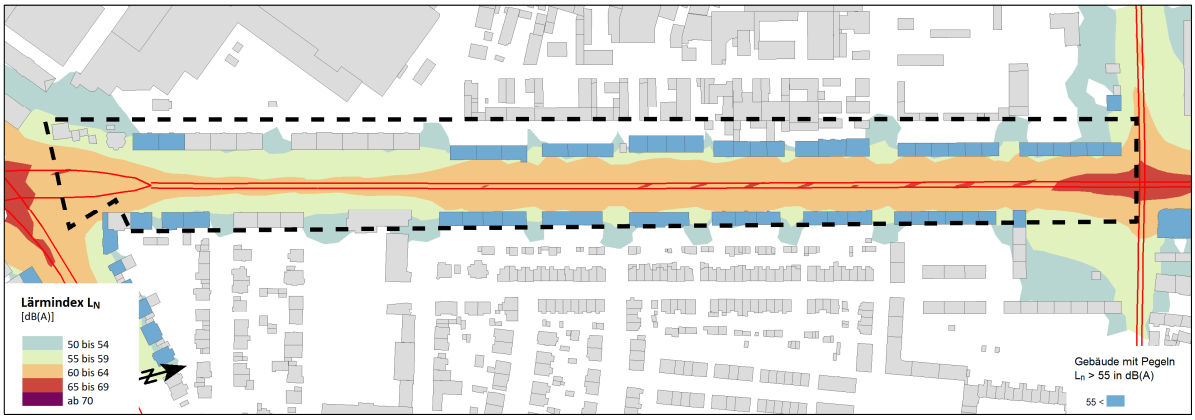


Pegeldifferenzkarte

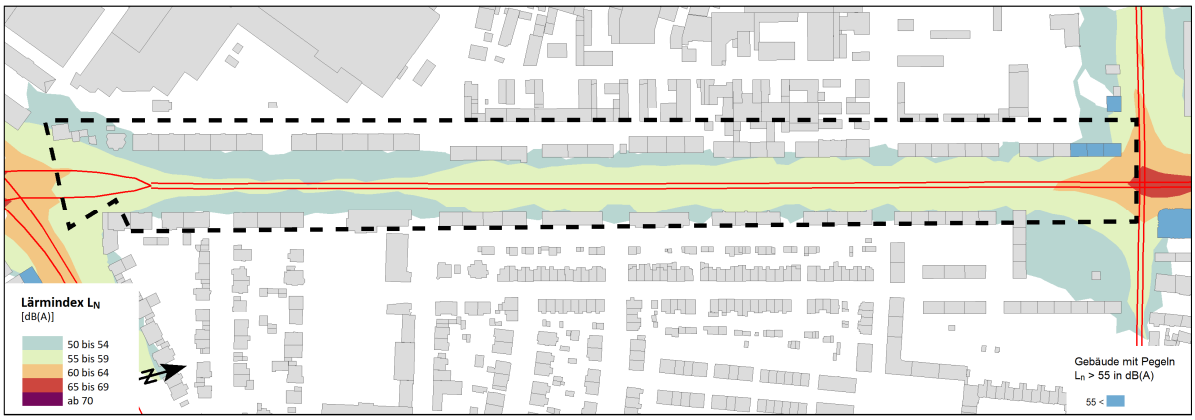
Käfertal Auf dem Sand

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Auf dem Sand

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		8		8	
57 - 58	0	0	7	147	7	147
58 - 59	0		31		31	
59 - 60	0		99		99	
60 - 61	4		64		60	
61 - 62	4		64		60	
62 - 63	16	125	292	558	276	433
63 - 64	10		123		113	
64 - 65	91		15		-76	
65 - 66	88		7		-81	
66 - 67	26		10		-16	
67 - 68	56	593	6	29	-50	-564
68 - 69	393		4		-389	
69 - 70	30		2		-28	
70 - 71	18		0		-18	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	18	0	0	0	-18
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	75		6		-69	
56 - 57	19		13		-6	
57 - 58	110	574	2	26	-108	-548
58 - 59	349		5		-344	
59 - 60	21		0		-21	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Käfertal B38

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

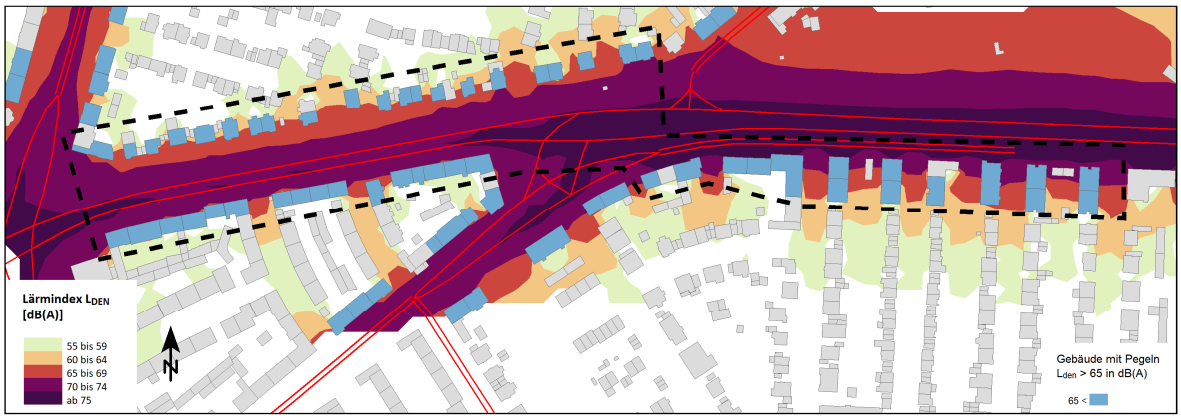
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

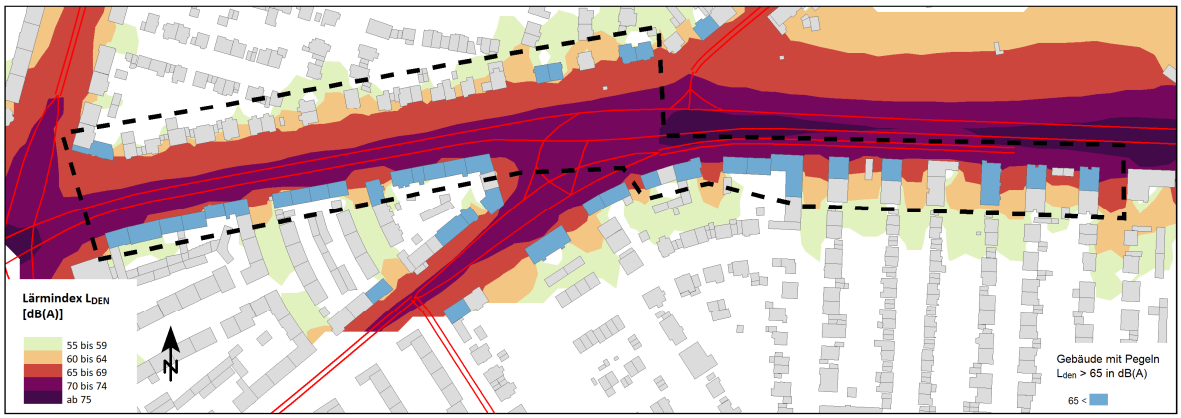
Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

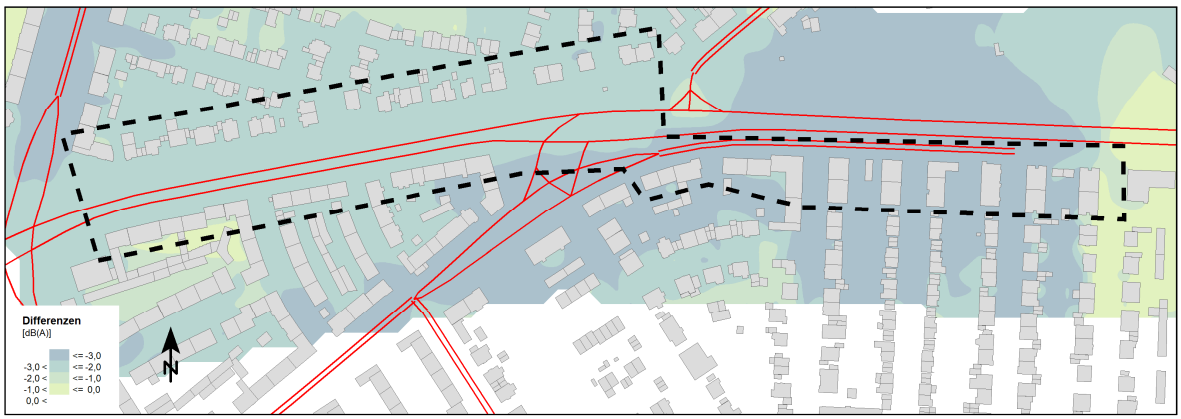
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

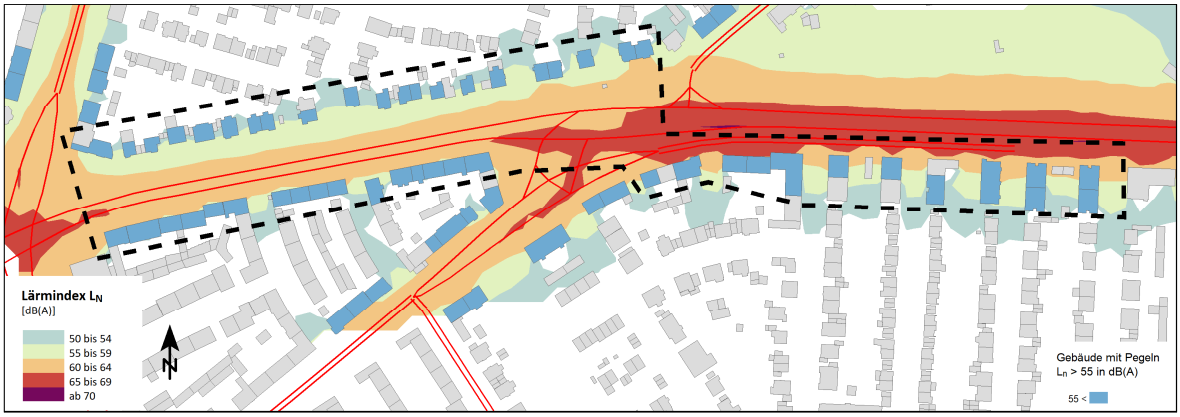


Pegeldifferenzkarte

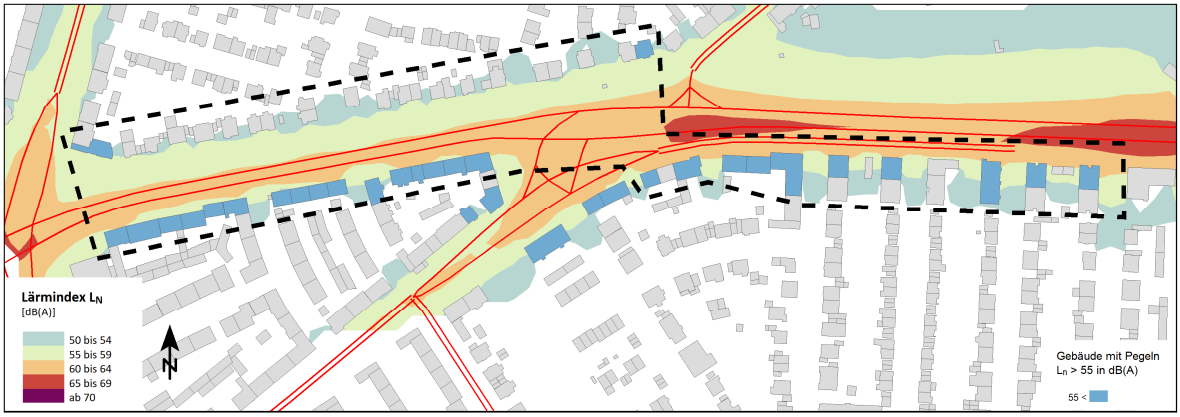
Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

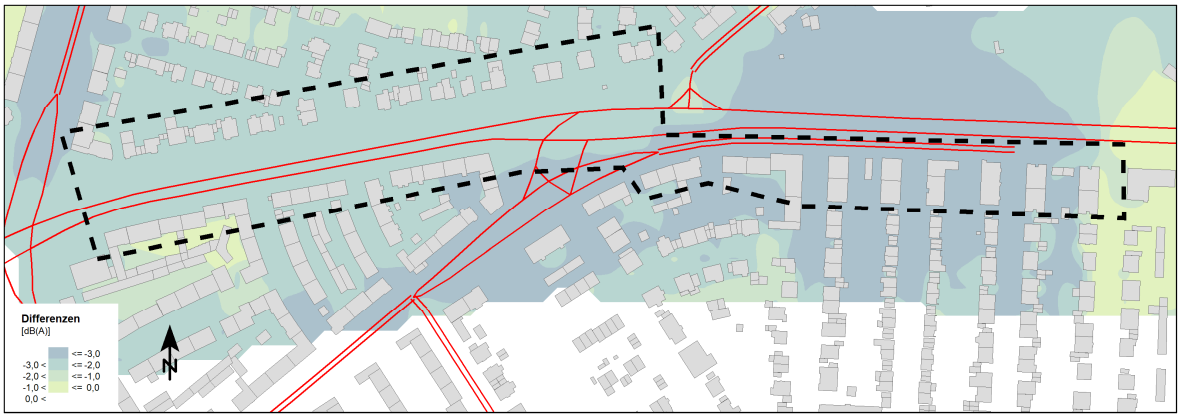
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	7	5	57	5	50
58 - 59	0		11		11	
59 - 60	7		39		32	
60 - 61	0		60		60	
61 - 62	11		45		34	
62 - 63	27	160	42	242	15	82
63 - 64	46		27		-19	
64 - 65	76		68		-8	
65 - 66	43		38		-5	
66 - 67	31		61		30	
67 - 68	62	237	138	379	76	142
68 - 69	34		50		16	
69 - 70	67		92		25	
70 - 71	145		73		-72	
71 - 72	39		18		-21	
72 - 73	44	367	0	91	-44	-276
73 - 74	130		0		-130	
74 - 75	9		0		-9	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

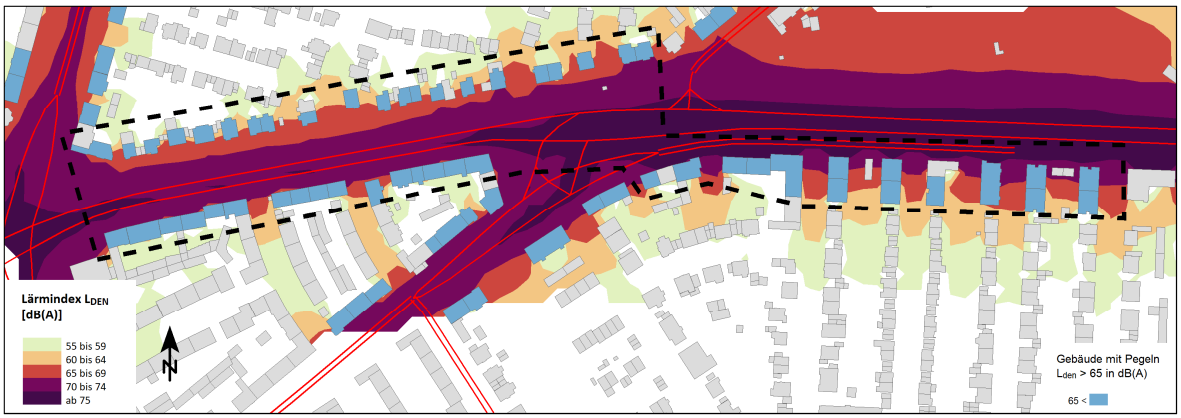
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	36		43		7	
56 - 57	63		54		-9	
57 - 58	44	330	142	412	98	82
58 - 59	37		44		7	
59 - 60	150		129		-21	
60 - 61	0		30		30	
61 - 62	32		3		-29	
62 - 63	116	204	0	33	-116	-171
63 - 64	54		0		-54	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

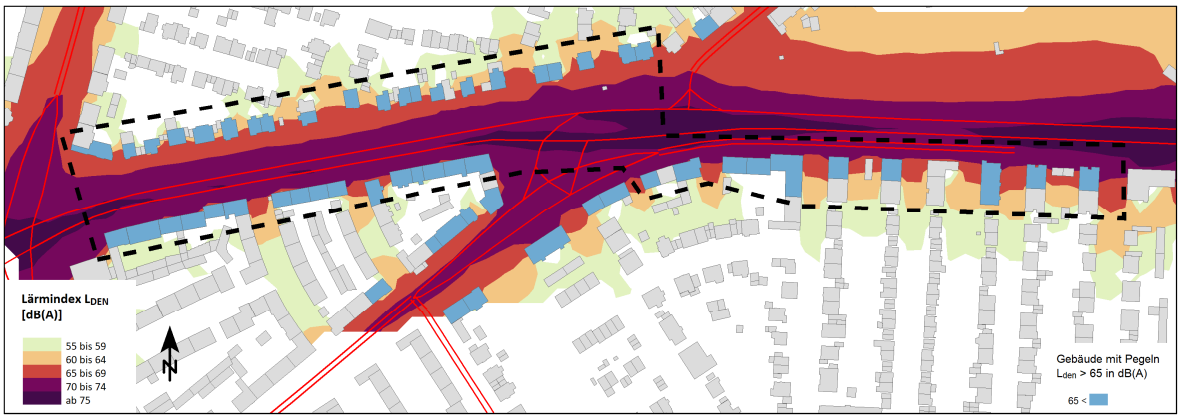
Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



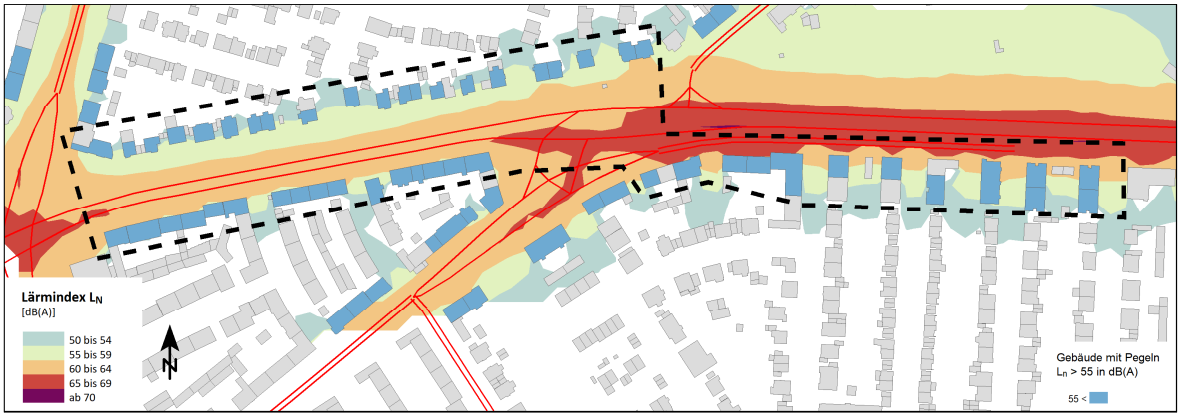
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

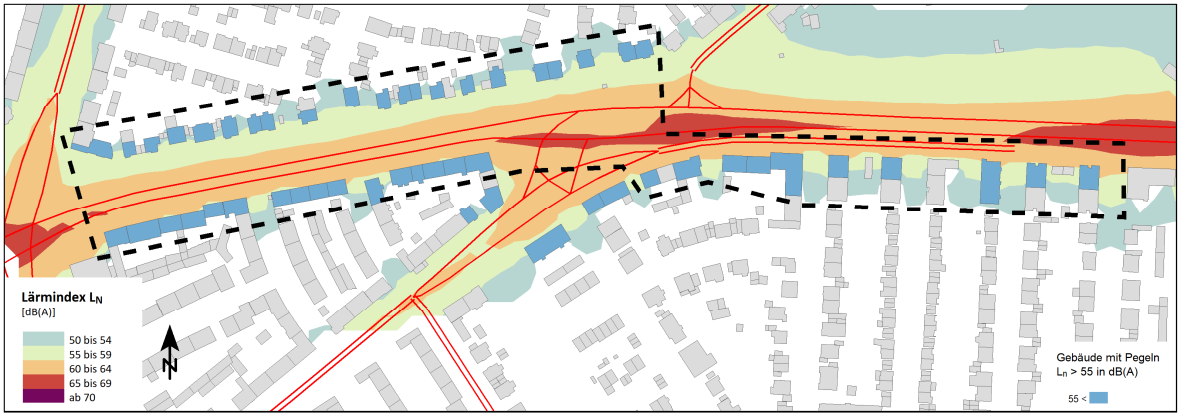
Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	7	0	40	0	33
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	7		37		30	
60 - 61	0		50		50	
61 - 62	11		37		26	
62 - 63	27	160	39	199	12	39
63 - 64	46		34		-12	
64 - 65	76		39		-37	
65 - 66	43		22		-21	
66 - 67	31		54		23	
67 - 68	62	237	60	302	-2	65
68 - 69	34		22		-12	
69 - 70	67		144		77	
70 - 71	145		205		60	
71 - 72	39		24		-15	
72 - 73	44	367	0	229	-44	-138
73 - 74	130		0		-130	
74 - 75	9		0		-9	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	36		33		-3	
56 - 57	63		84		21	
57 - 58	44	330	12	442	-32	112
58 - 59	37		94		57	
59 - 60	150		219		69	
60 - 61	0		70		70	
61 - 62	32		6		-26	
62 - 63	116	204	0	76	-116	-128
63 - 64	54		0		-54	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Kallstadter Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

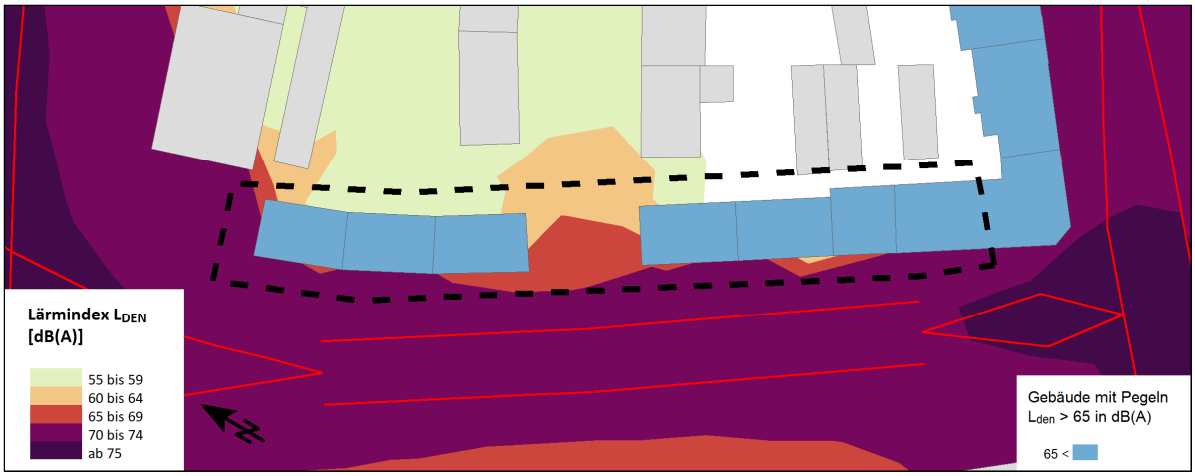
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

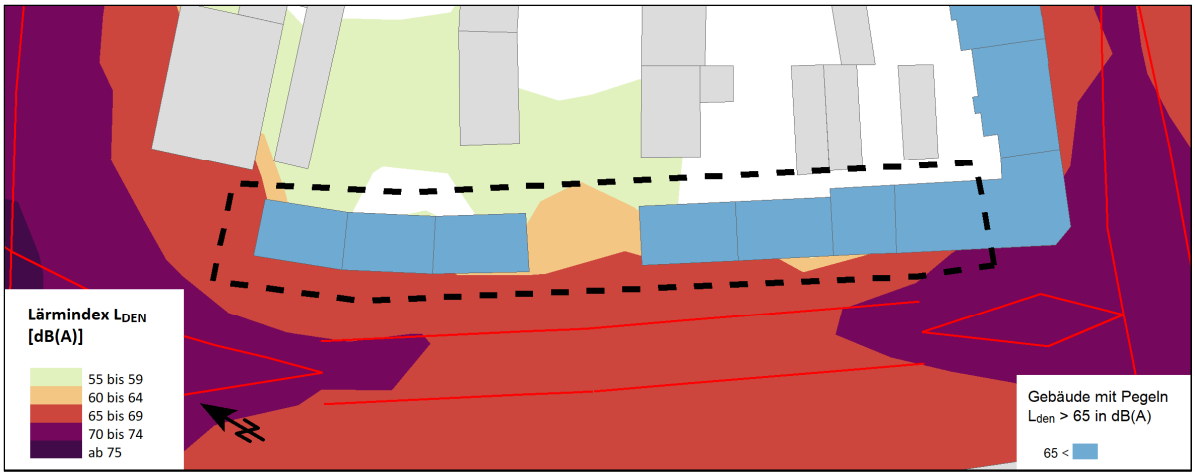
Käfertal Kallstadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

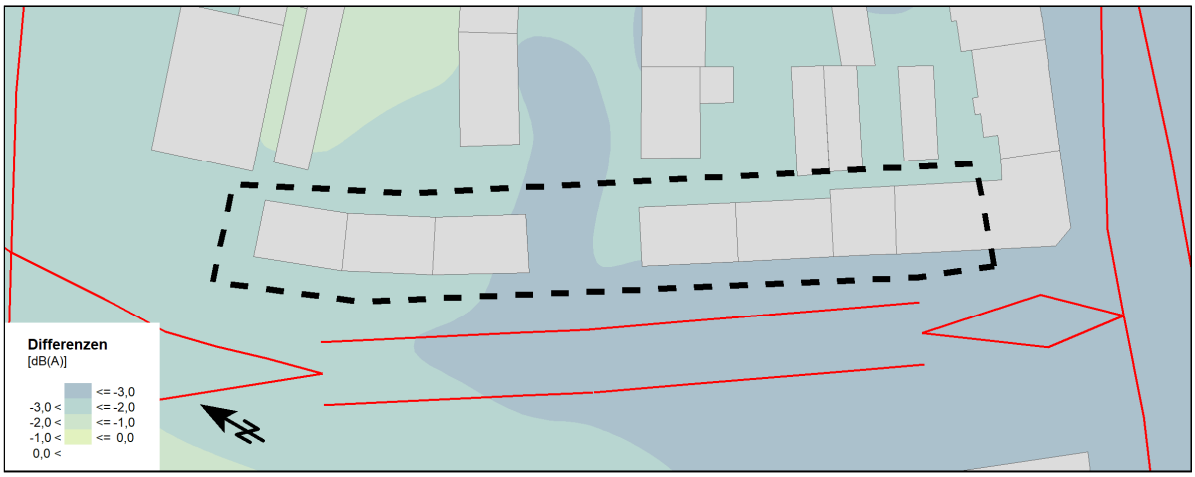
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

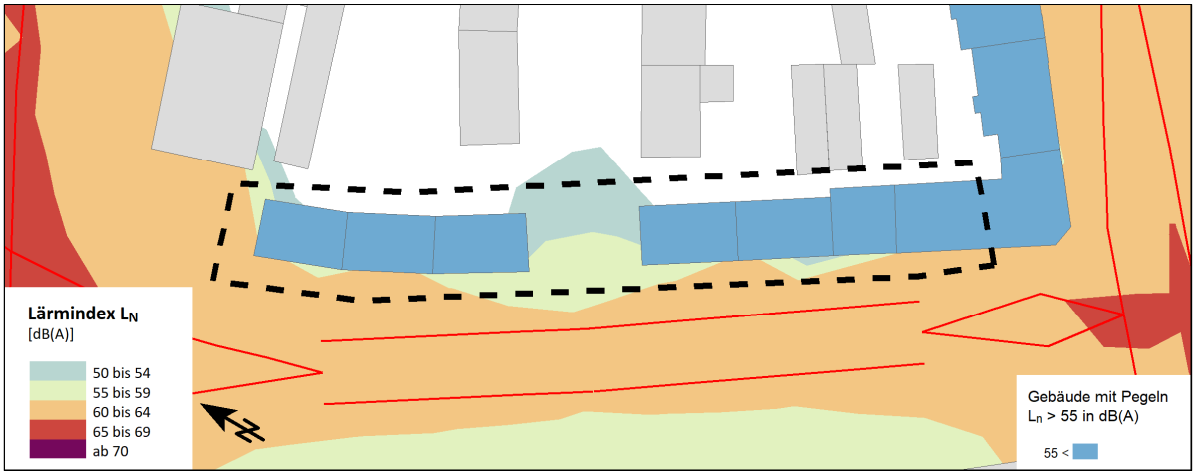


Pegeldifferenzkarte

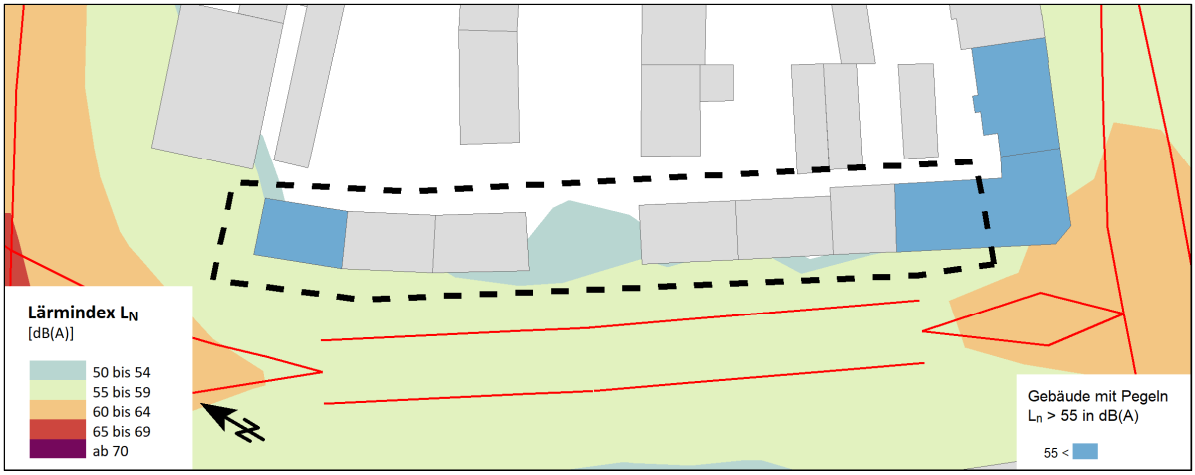
Käfertal Kallstadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

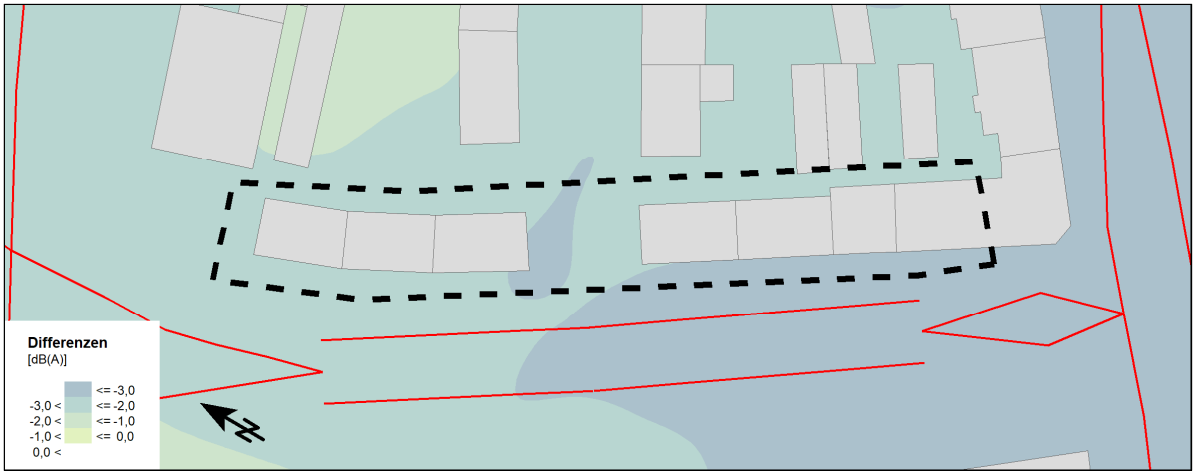
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Kallstadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		3		3	
62 - 63	0	7	4	7	4	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	7		0		-7	
65 - 66	0		42		42	
66 - 67	0		29		29	
67 - 68	0	73	2	73	2	0
68 - 69	43		0		-43	
69 - 70	30		0		-30	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		24		24	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	56	74	0	26	-56	-48
58 - 59	18		0		-18	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Lampertheimer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

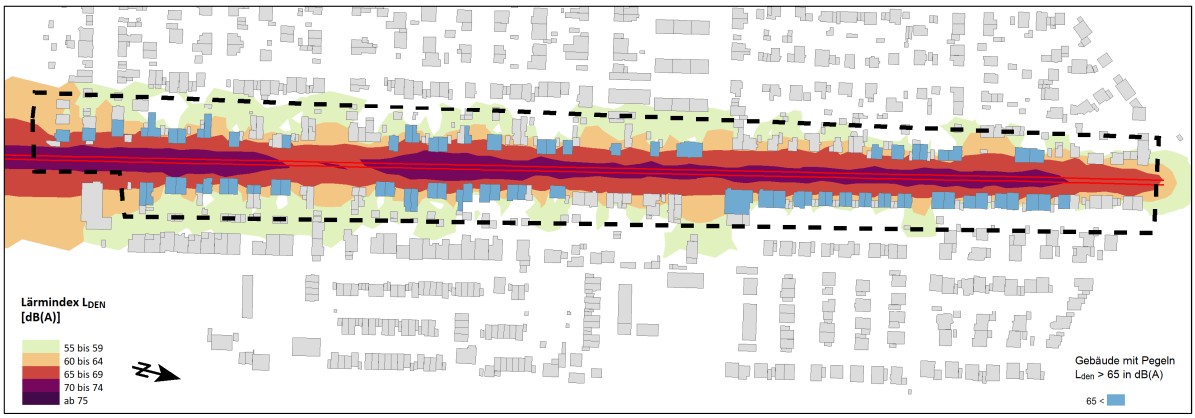
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

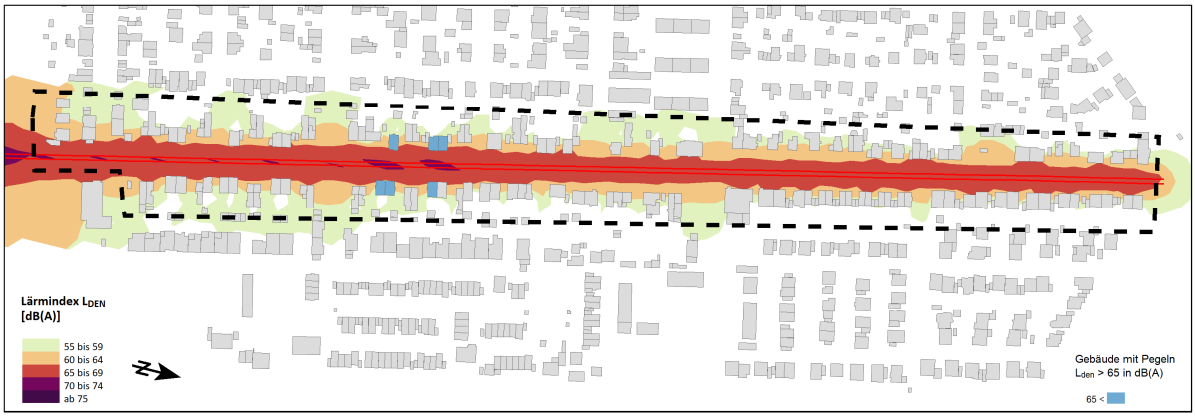
Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

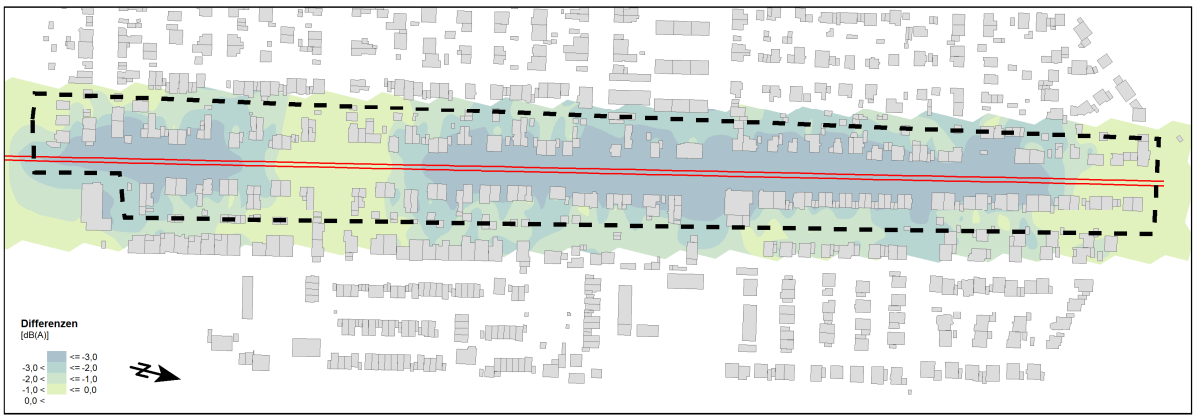
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

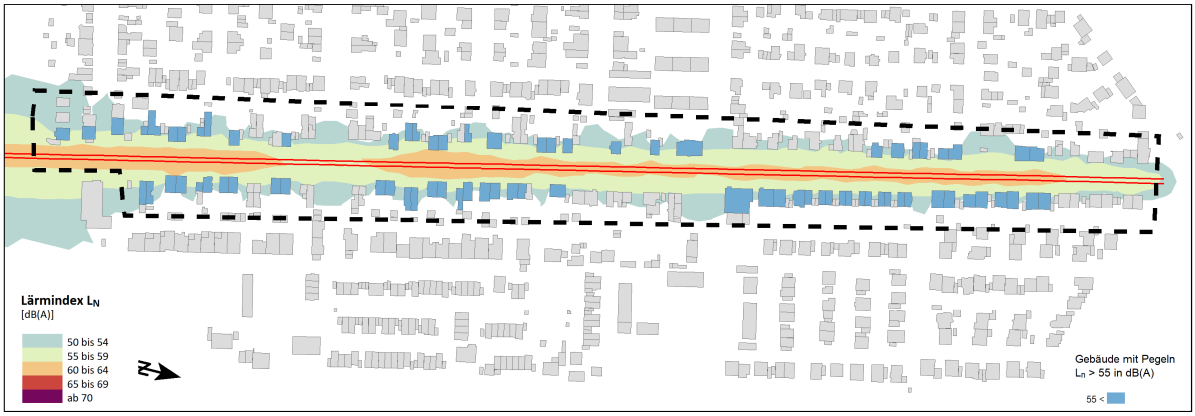


Pegeldifferenzkarte

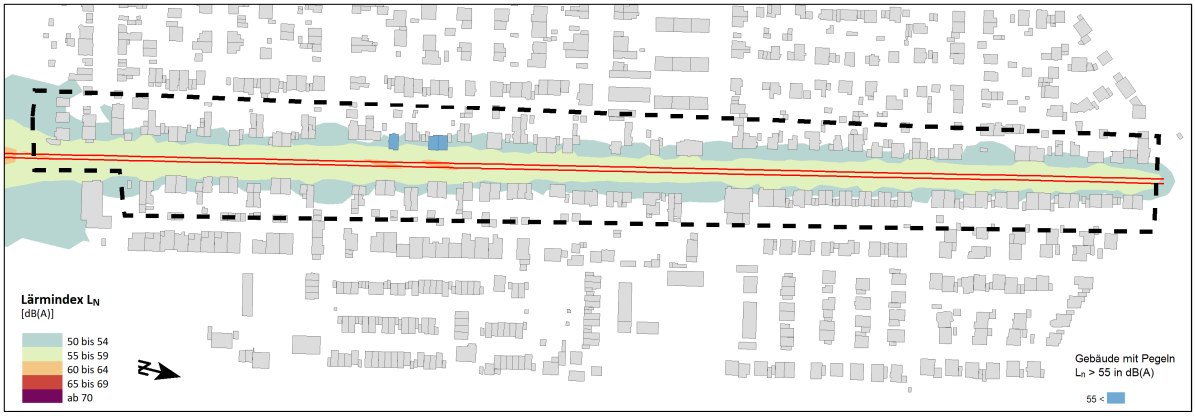
Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

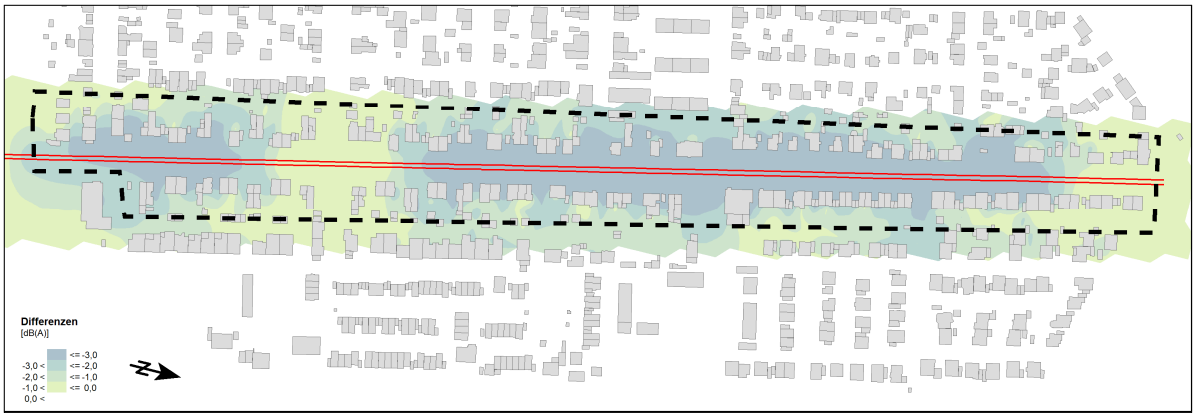
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

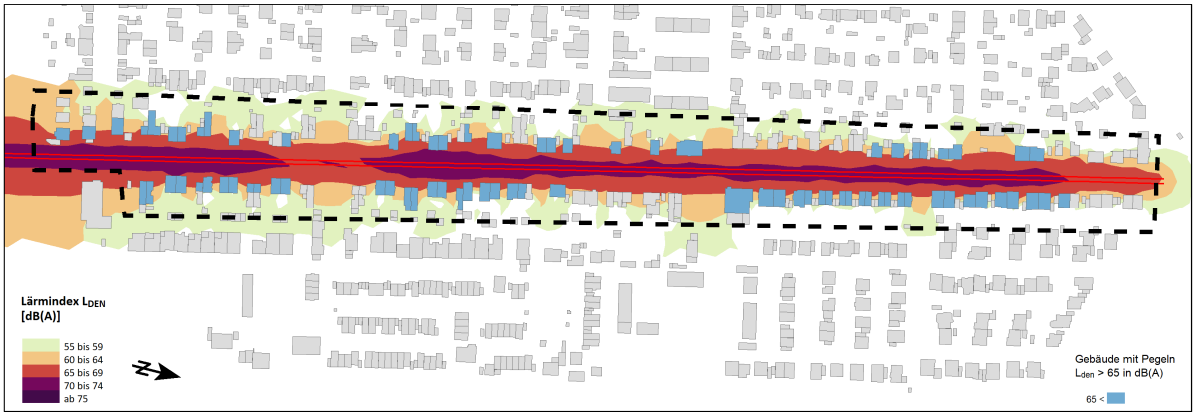
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		3		-1	
56 - 57	2		5		3	
57 - 58	3	26	16	92	13	66
58 - 59	5		27		22	
59 - 60	12		41		29	
60 - 61	19		35		16	
61 - 62	28		61		33	
62 - 63	29	191	45	299	16	108
63 - 64	54		129		75	
64 - 65	61		29		-32	
65 - 66	27		19		-8	
66 - 67	125		1		-124	
67 - 68	32	199	0	20	-32	-179
68 - 69	14		0		-14	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	37		13		-24	
56 - 57	114		1		-113	
57 - 58	28	189	0	14	-28	-175
58 - 59	10		0		-10	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

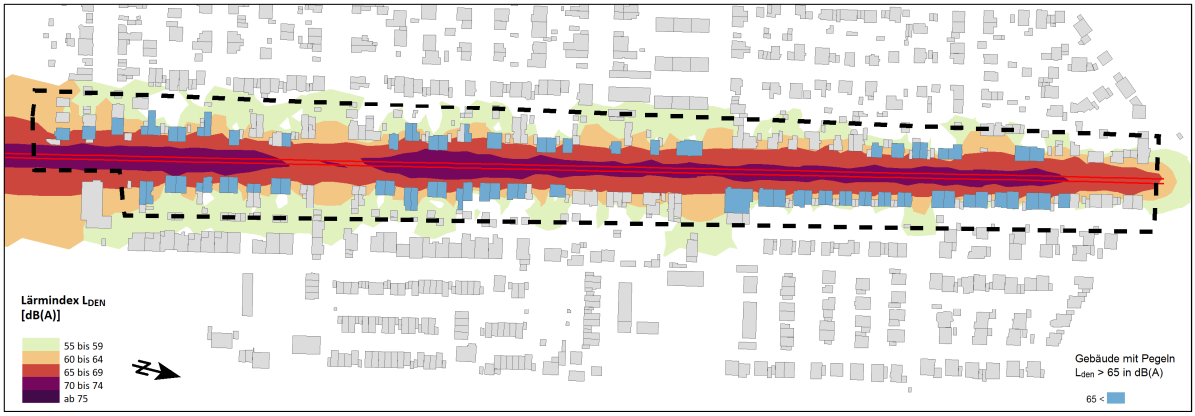
Käfertal Lampertheimer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

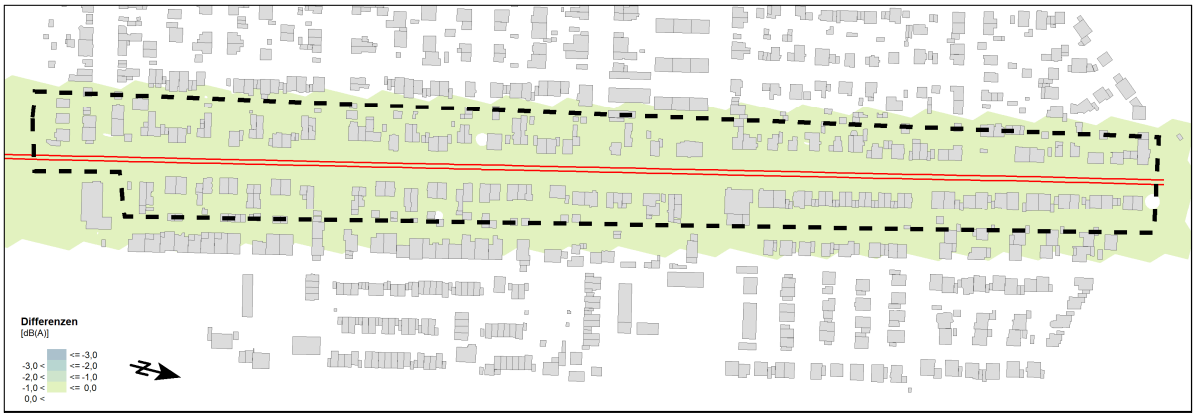
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

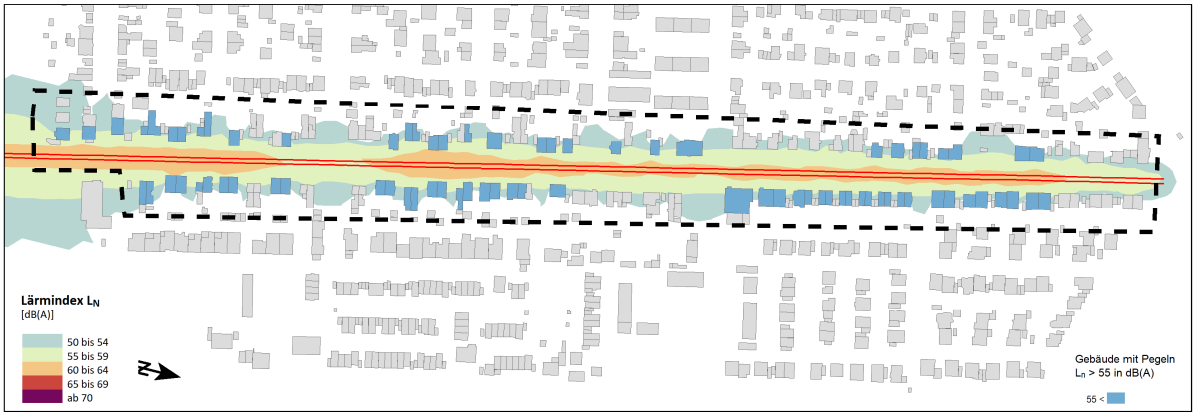


Pegeldifferenzkarte

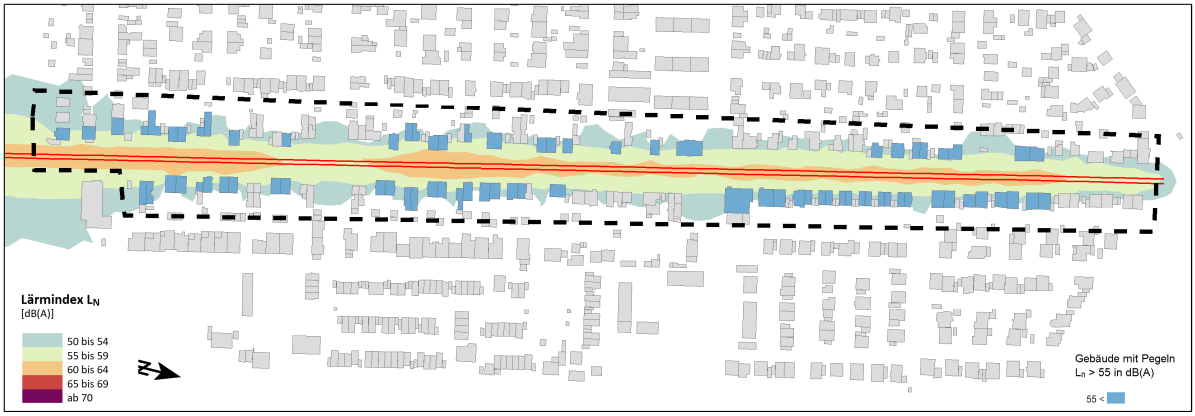
Käfertal Lampertheimer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

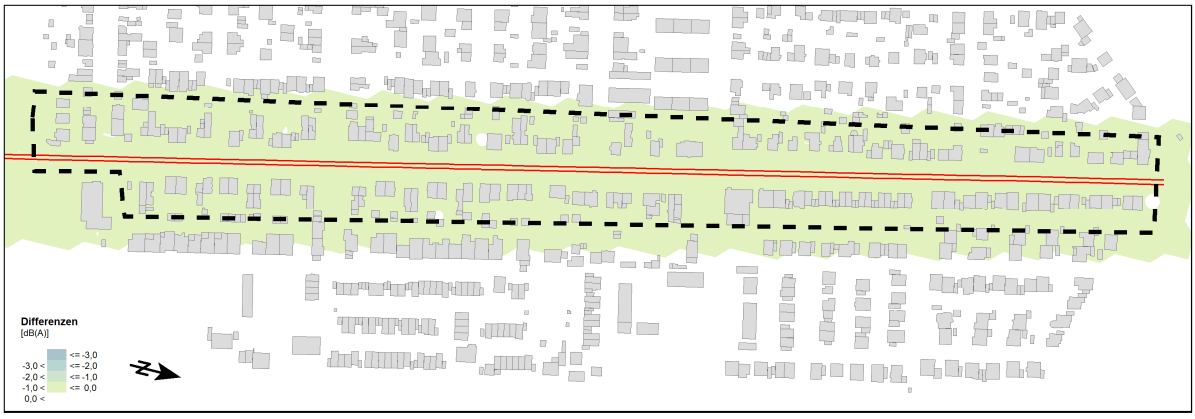
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Lampertheimer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

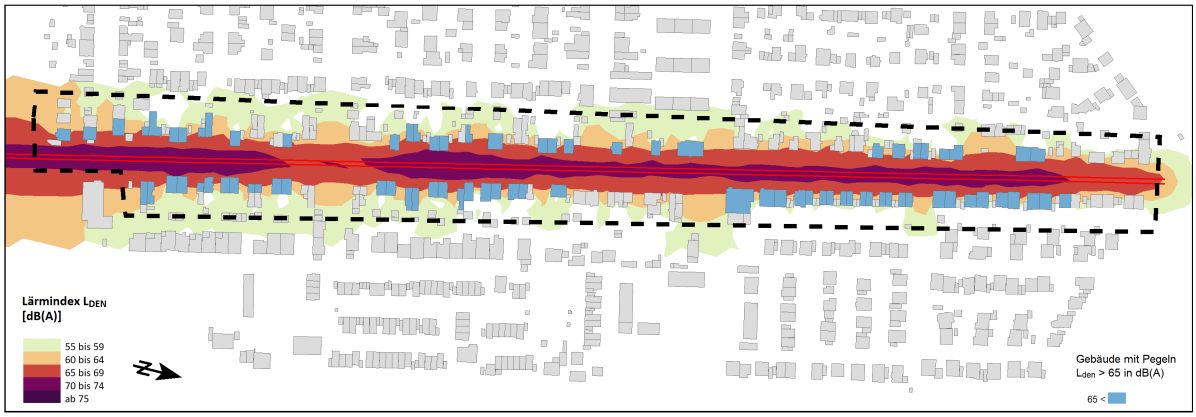
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		3		-1	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	3	26	3	25	0	-1
58 - 59	5		5		0	
59 - 60	12		12		0	
60 - 61	19		18		-1	
61 - 62	28		28		0	
62 - 63	29	191	30	190	1	-1
63 - 64	54		53		-1	
64 - 65	61		61		0	
65 - 66	27		27		0	
66 - 67	125		127		2	
67 - 68	32	199	29	198	-3	-1
68 - 69	14		14		0	
69 - 70	1		1		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	37		39		2	
56 - 57	114		112		-2	
57 - 58	28	189	28	189	0	0
58 - 59	10		10		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

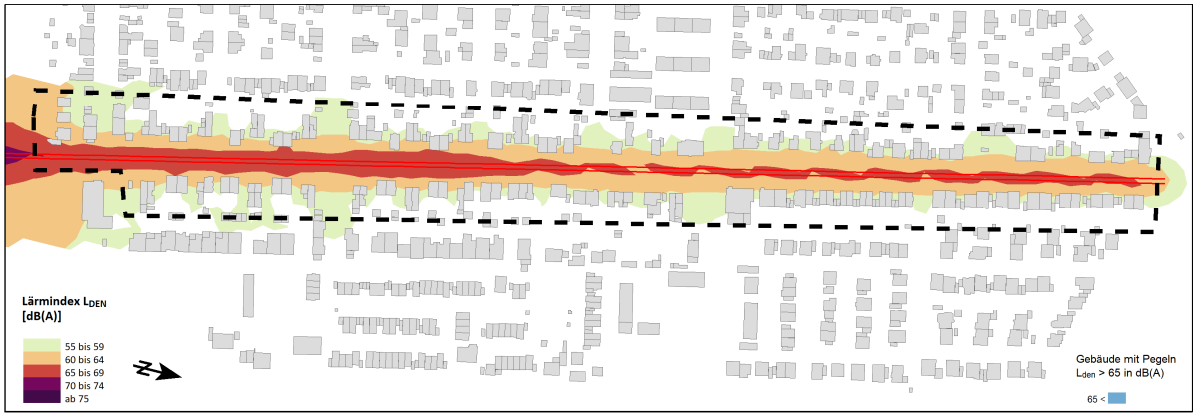
Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

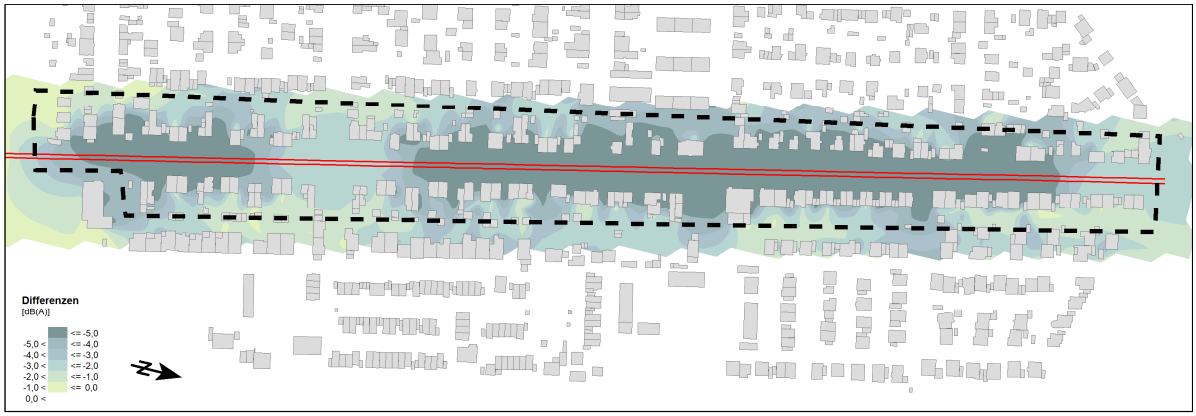
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

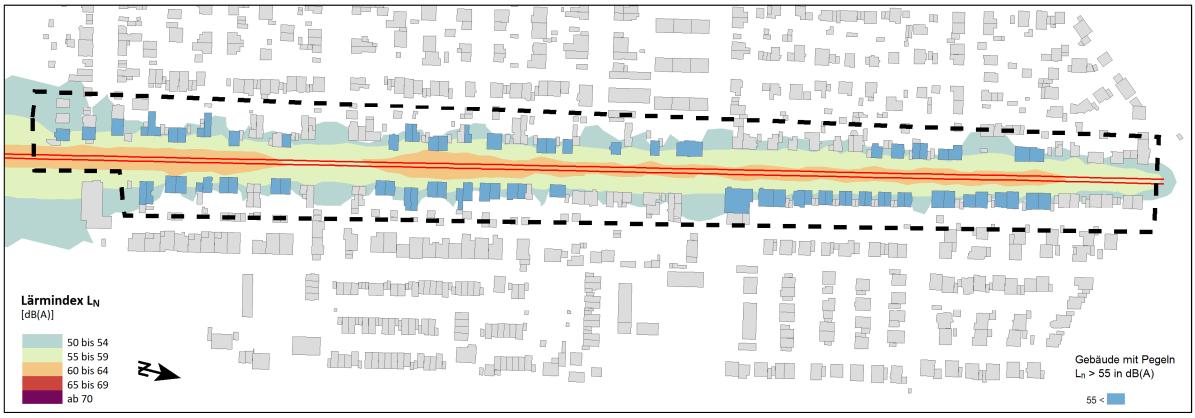


Pegeldifferenzkarte

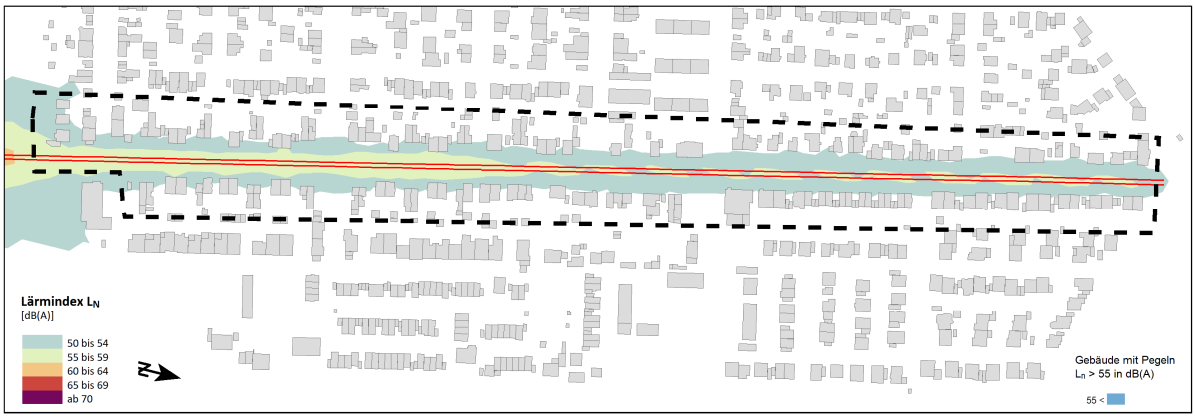
Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

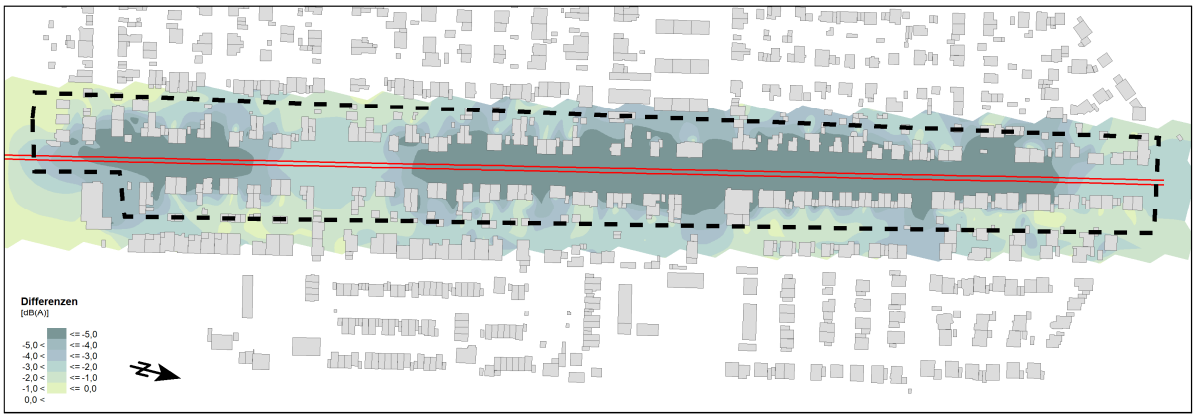
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Lampertheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		22		18	
56 - 57	2		29		27	
57 - 58	3	26	50	178	47	152
58 - 59	5		22		17	
59 - 60	12		55		43	
60 - 61	19		89		70	
61 - 62	28		92		64	
62 - 63	29	191	31	225	2	34
63 - 64	54		13		-41	
64 - 65	61		0		-61	
65 - 66	27		0		-27	
66 - 67	125		0		-125	
67 - 68	32	199	0	0	-32	-199
68 - 69	14		0		-14	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	37		0		-37	
56 - 57	114		0		-114	
57 - 58	28	189	0	0	-28	-189
58 - 59	10		0		-10	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Käfertal Mannheimer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

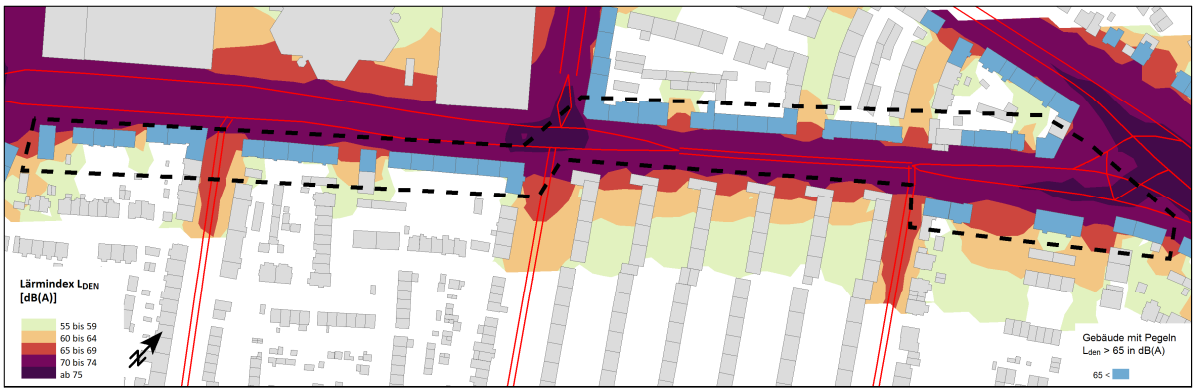
STADTMANNHEIM

Geoinformation und Stadtplanung

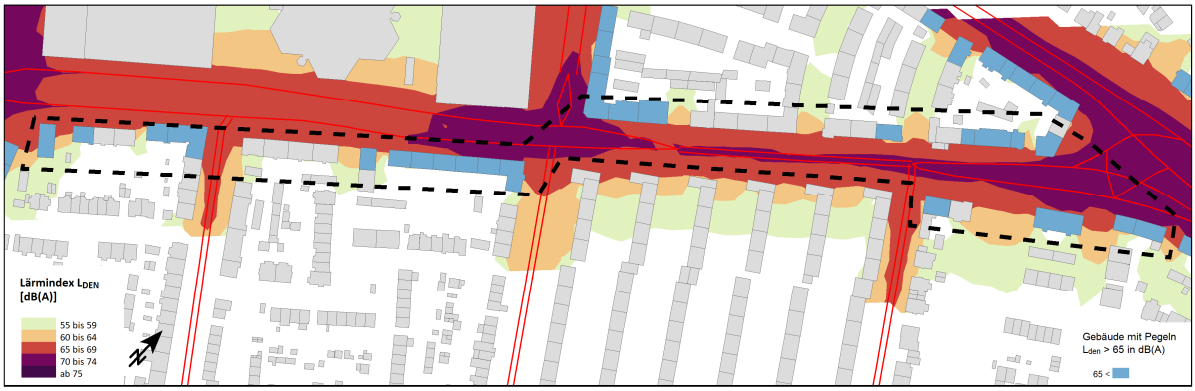
Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



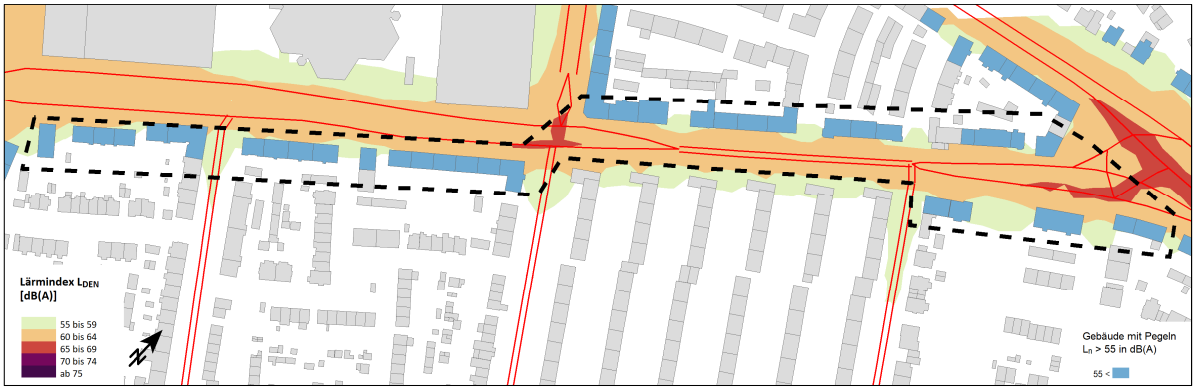
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

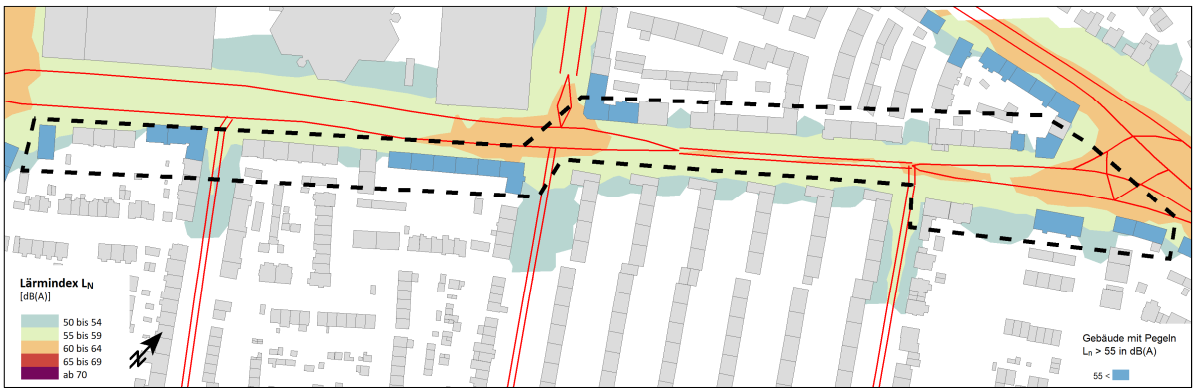
Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

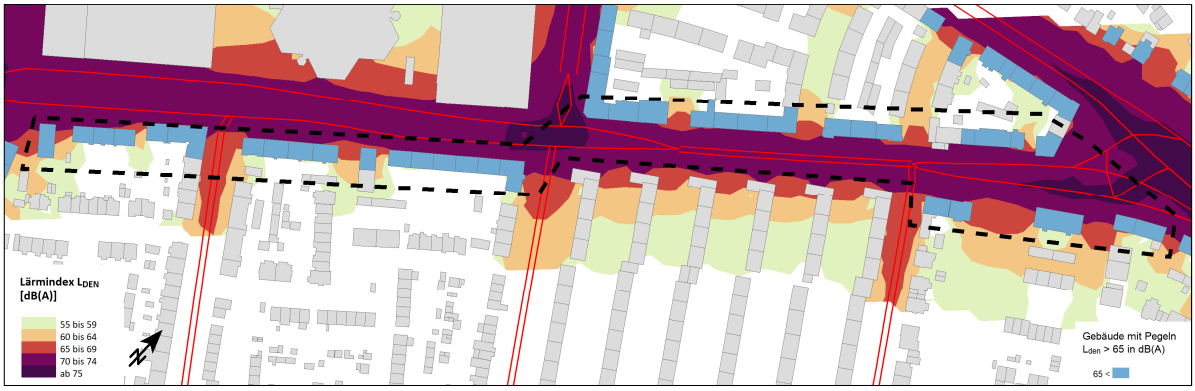
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	0	9	3	19	3	10
58 - 59	3		0		-3	
59 - 60	6		7		1	
60 - 61	3		8		5	
61 - 62	0		23		23	
62 - 63	4	50	24	185	20	135
63 - 64	13		28		15	
64 - 65	30		102		72	
65 - 66	32		154		122	
66 - 67	18		89		71	
67 - 68	57	371	63	340	6	-31
68 - 69	178		34		-144	
69 - 70	86		0		-86	
70 - 71	62		0		-62	
71 - 72	50		0		-50	
72 - 73	3	115	0	0	-3	-115
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	20		94		74	
56 - 57	18		100		82	
57 - 58	138	388	56	253	-82	-135
58 - 59	131		3		-128	
59 - 60	81		0		-81	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	0	9	0	0	0	-9
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Käfertal Mannheimer Straße

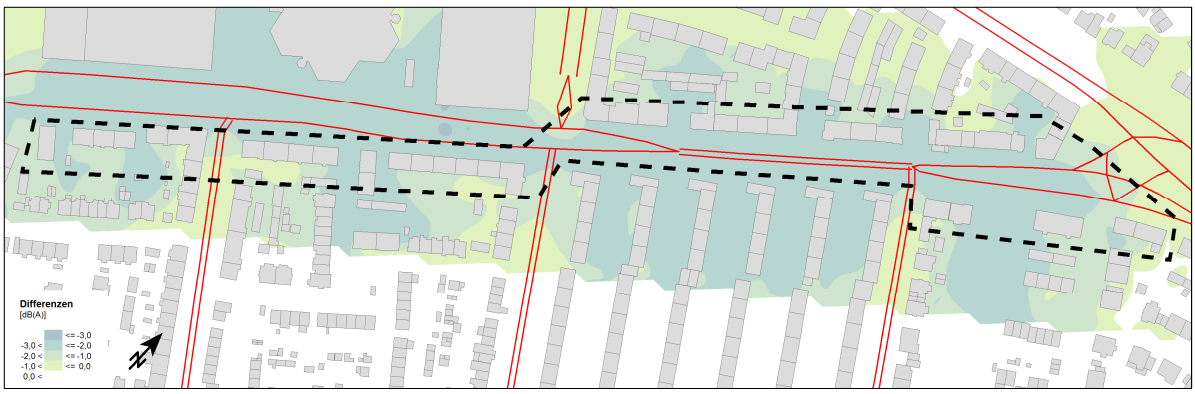
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

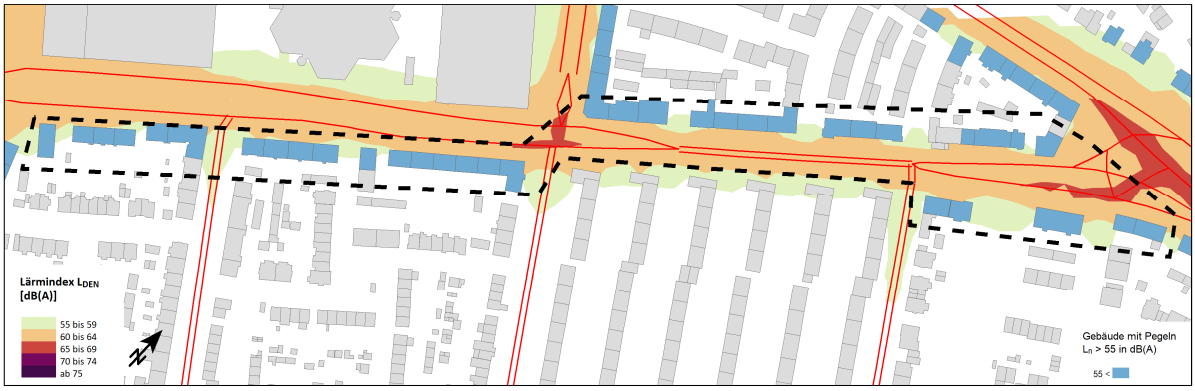


Pegeldifferenzkarte

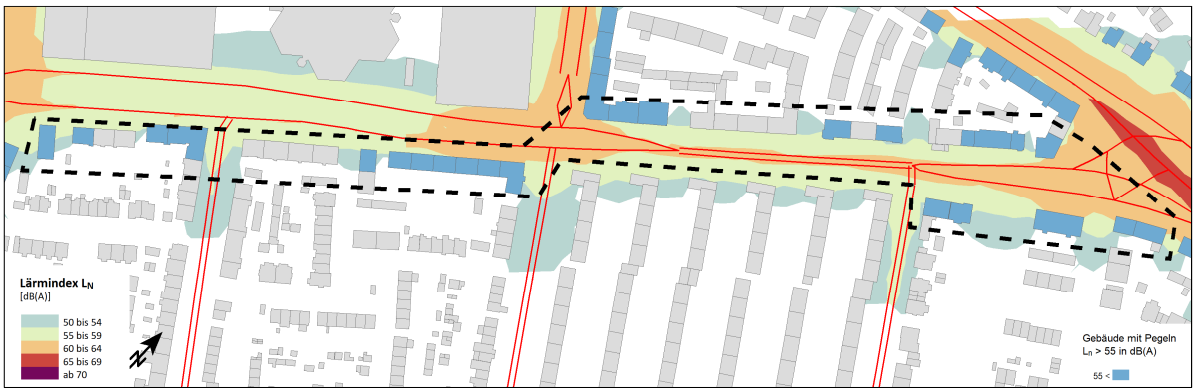
Käfertal Mannheimer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

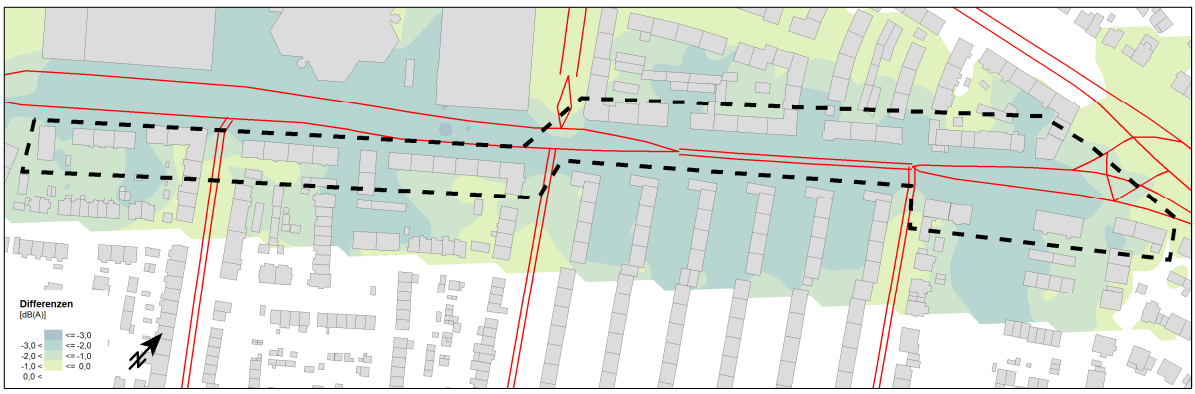
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Mannheimer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

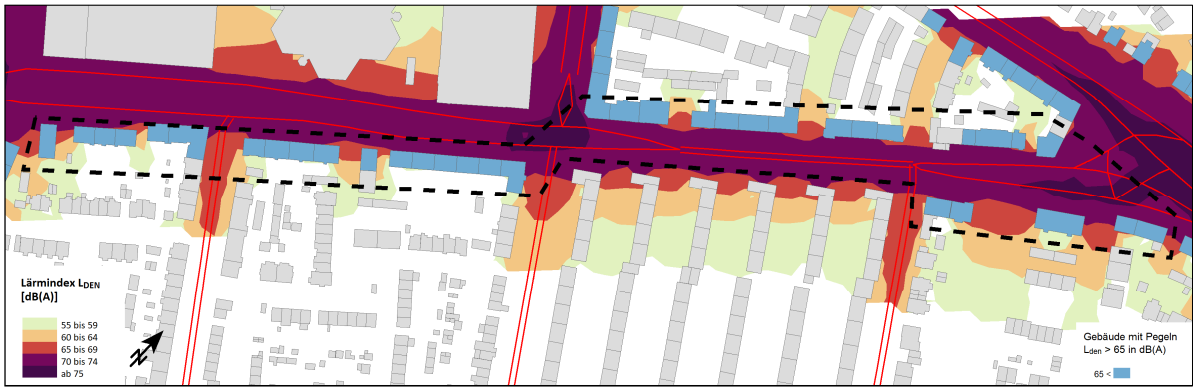
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	0	9	6	12	6	3
58 - 59	3		0		-3	
59 - 60	6		0		-6	
60 - 61	3		13		10	
61 - 62	0		4		4	
62 - 63	4	50	38	95	34	45
63 - 64	13		28		15	
64 - 65	30		12		-18	
65 - 66	32		141		109	
66 - 67	18		158		140	
67 - 68	57	371	43	405	-14	34
68 - 69	178		55		-123	
69 - 70	86		8		-78	
70 - 71	62		29		-33	
71 - 72	50		3		-47	
72 - 73	3	115	0	32	-3	-83
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	20		182		162	
56 - 57	18		95		77	
57 - 58	138	388	49	371	-89	-17
58 - 59	131		26		-105	
59 - 60	81		19		-62	
60 - 61	0		13		13	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	0	9	0	13	0	4
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

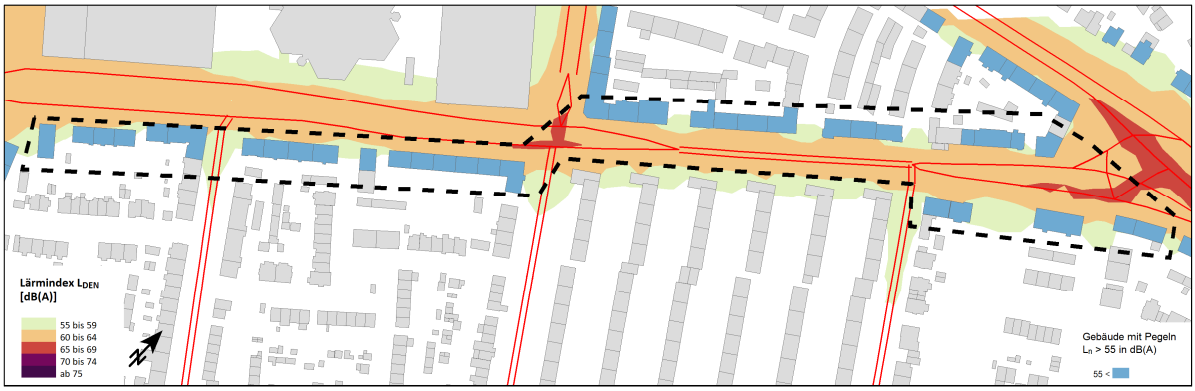
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

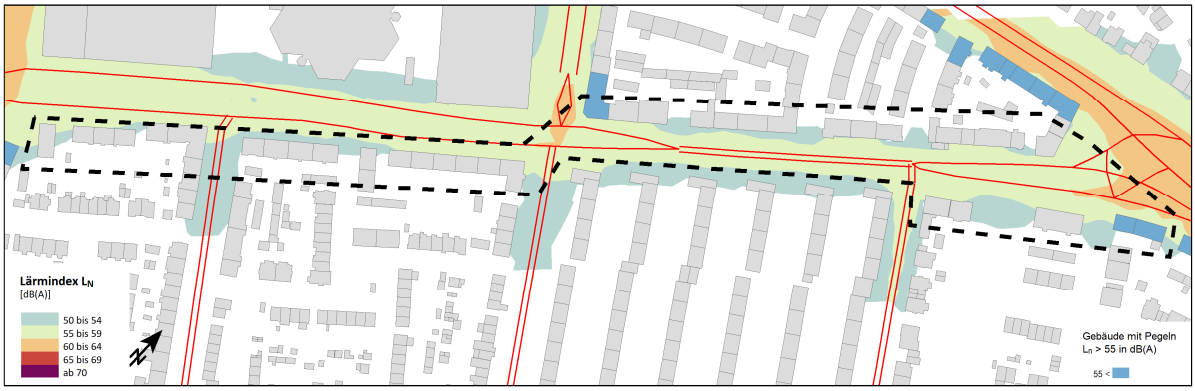
Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Mannheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	9	11	39	11	30
58 - 59	3		5		2	
59 - 60	6		21		15	
60 - 61	3		16		13	
61 - 62	0		19		19	
62 - 63	4	50	128	398	124	348
63 - 64	13		144		131	
64 - 65	30		91		61	
65 - 66	32		53		21	
66 - 67	18		12		-6	
67 - 68	57	371	29	94	-28	-277
68 - 69	178		0		-178	
69 - 70	86		0		-86	
70 - 71	62		0		-62	
71 - 72	50		0		-50	
72 - 73	3	115	0	0	-3	-115
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	20		39		19	
56 - 57	18		19		1	
57 - 58	138	388	10	68	-128	-320
58 - 59	131		0		-131	
59 - 60	81		0		-81	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	0	9	0	0	0	-9
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Neustadter Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		0		-4	
56 - 57	1		4		3	
57 - 58	6	19	7	25	1	6
58 - 59	0		6		6	
59 - 60	8		8		0	
60 - 61	6		10		4	
61 - 62	6		13		7	
62 - 63	7	42	35	115	28	73
63 - 64	13		42		29	
64 - 65	10		15		5	
65 - 66	32		42		10	
66 - 67	45		84		39	
67 - 68	15	221	5	131	-10	-90
68 - 69	27		0		-27	
69 - 70	102		0		-102	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	40		45		5	
56 - 57	28		83		55	
57 - 58	11	207	2	130	-9	-77
58 - 59	62		0		-62	
59 - 60	66		0		-66	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Käfertal Neustadter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Neustadter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Neustadter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		4		0	
56 - 57	1		4		3	
57 - 58	6	19	6	22	0	3
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	8		5		-3	
60 - 61	6		12		6	
61 - 62	6		10		4	
62 - 63	7	42	26	112	19	70
63 - 64	13		45		32	
64 - 65	10		19		9	
65 - 66	32		11		-21	
66 - 67	45		67		22	
67 - 68	15	221	62	140	47	-81
68 - 69	27		0		-27	
69 - 70	102		0		-102	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	40		20		-20	
56 - 57	28		99		71	
57 - 58	11	207	10	129	-1	-78
58 - 59	62		0		-62	
59 - 60	66		0		-66	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

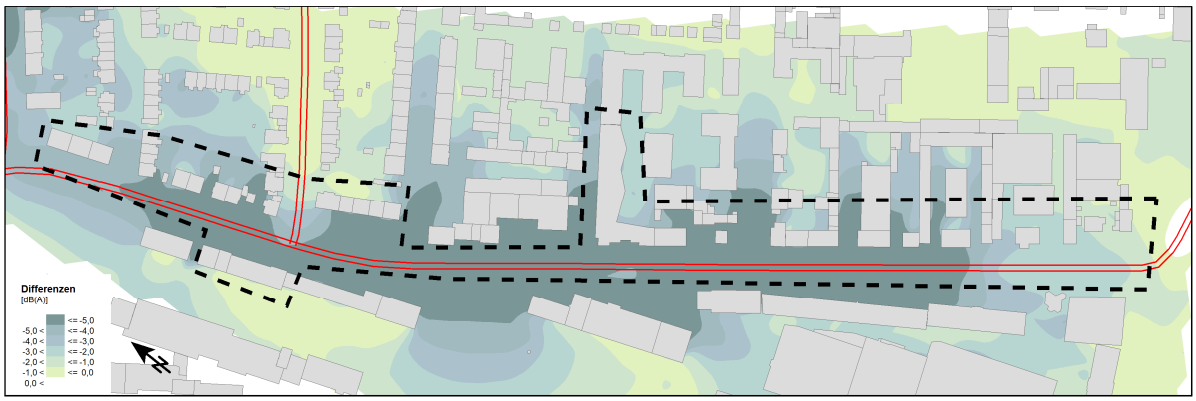
Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

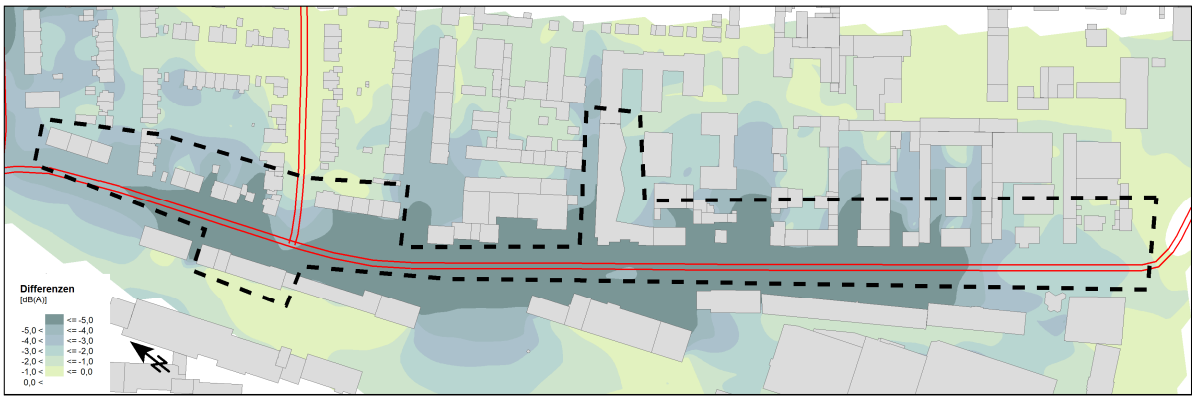
Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Neustadter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		55		51	
56 - 57	1		22		21	
57 - 58	6	19	27	141	21	122
58 - 59	0		28		28	
59 - 60	8		9		1	
60 - 61	6		100		94	
61 - 62	6		202		196	
62 - 63	7	42	239	770	232	728
63 - 64	13		178		165	
64 - 65	10		51		41	
65 - 66	32		39		7	
66 - 67	45		0		-45	
67 - 68	15	221	0	39	-15	-182
68 - 69	27		0		-27	
69 - 70	102		0		-102	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	40		0		-40	
56 - 57	28		0		-28	
57 - 58	11	207	0	0	-11	-207
58 - 59	62		0		-62	
59 - 60	66		0		-66	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Obere Riedstraße West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

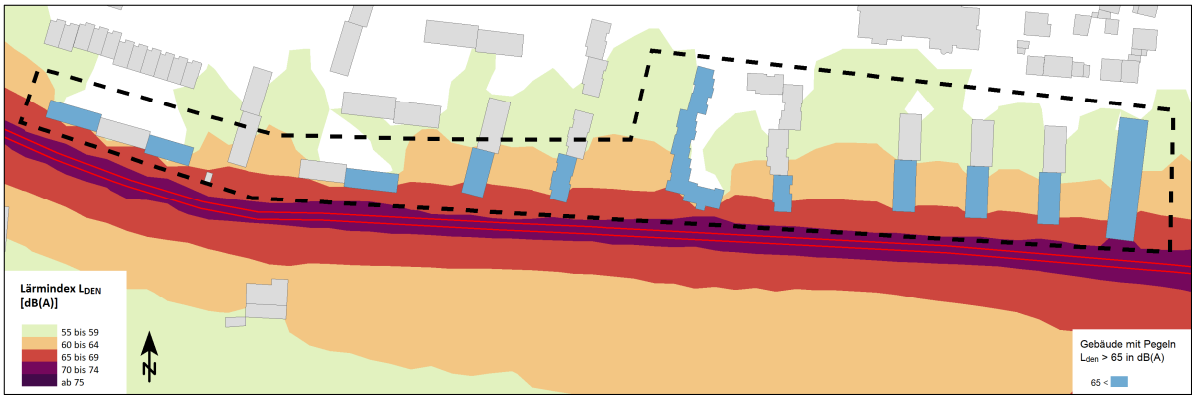
STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

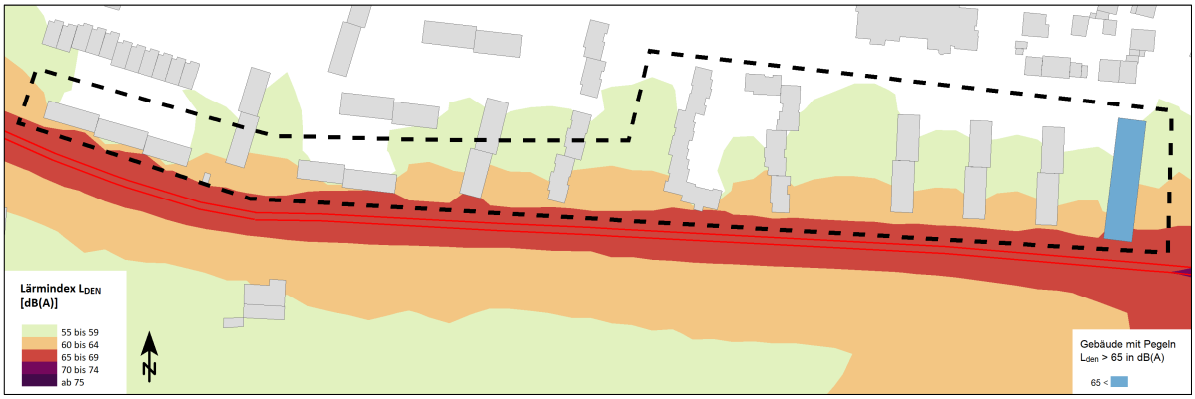
Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

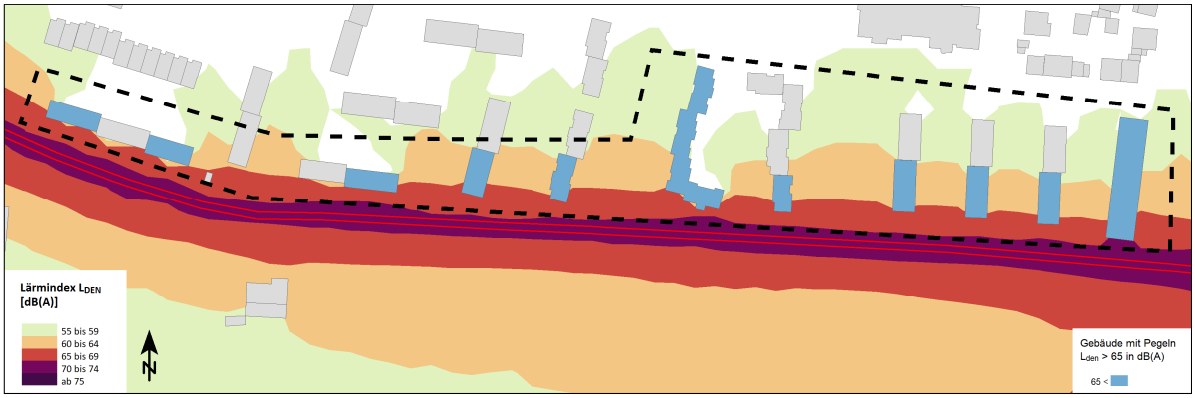
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		35		26	
56 - 57	14		8		-6	
57 - 58	26	77	16	160	-10	83
58 - 59	16		30		14	
59 - 60	12		71		59	
60 - 61	20		56		36	
61 - 62	48		31		-17	
62 - 63	50	197	87	284	37	87
63 - 64	52		102		50	
64 - 65	27		8		-19	
65 - 66	111		12		-99	
66 - 67	78		0		-78	
67 - 68	4	205	0	12	-4	-193
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	111		12		-99	
56 - 57	78		0		-78	
57 - 58	4	205	0	12	-4	-193
58 - 59	12		0		-12	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

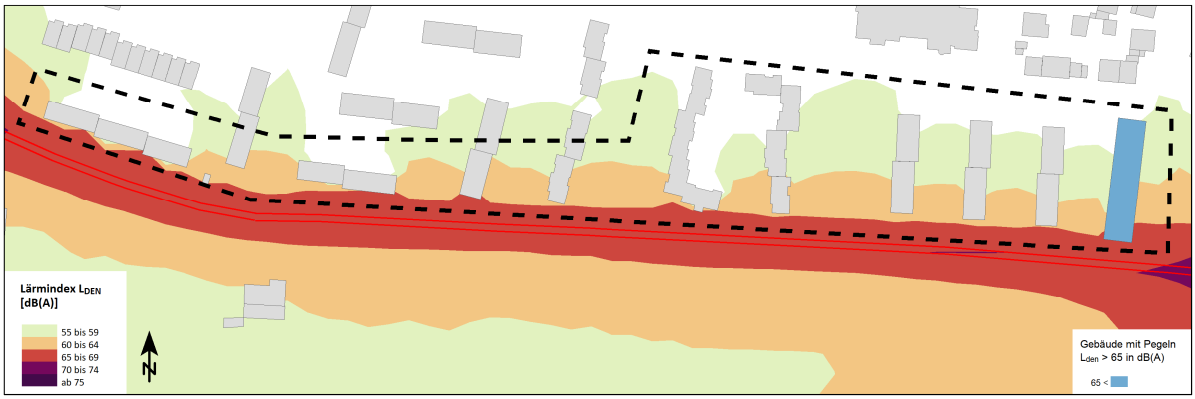
Käfertal Obere Riedstraße West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

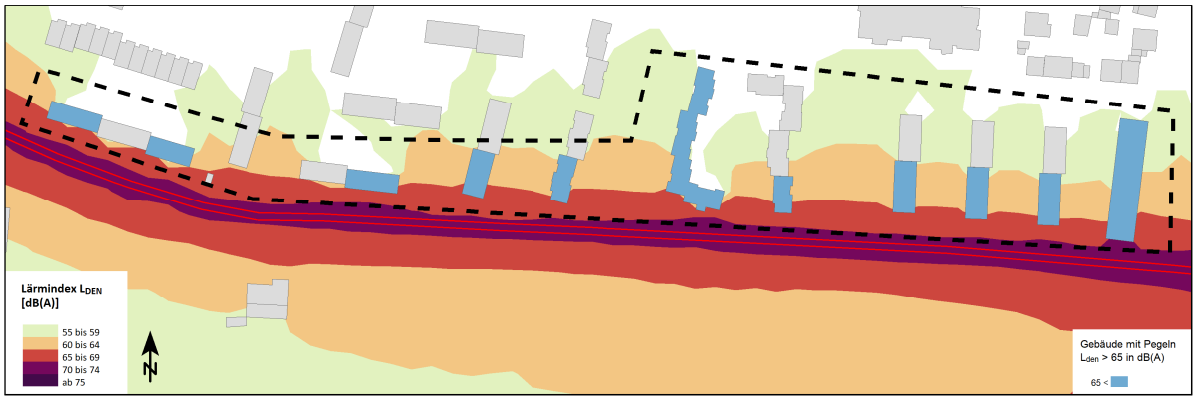
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		26		17	
56 - 57	14		12		-2	
57 - 58	26	77	12	127	-14	50
58 - 59	16		20		4	
59 - 60	12		57		45	
60 - 61	20		62		42	
61 - 62	48		42		-6	
62 - 63	50	197	18	316	-32	119
63 - 64	52		155		103	
64 - 65	27		39		12	
65 - 66	111		0		-111	
66 - 67	78		12		-66	
67 - 68	4	205	0	12	-4	-193
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	111		0		-111	
56 - 57	78		12		-66	
57 - 58	4	205	0	12	-4	-193
58 - 59	12		0		-12	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

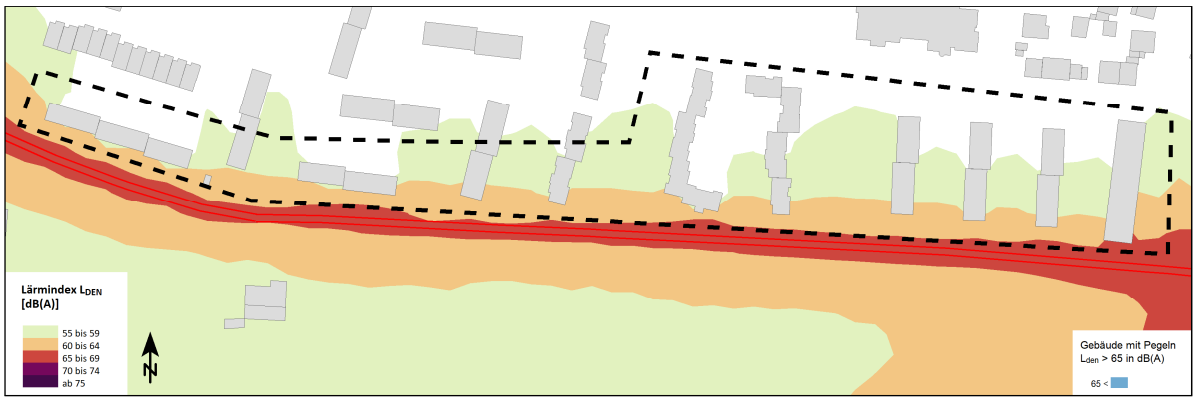
Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Käfertal Obere Riedstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		0		-9	
56 - 57	14		32		18	
57 - 58	26	77	67	204	41	127
58 - 59	16		66		50	
59 - 60	12		39		27	
60 - 61	20		61		41	
61 - 62	48		125		77	
62 - 63	50	197	15	213	-35	16
63 - 64	52		4		-48	
64 - 65	27		8		-19	
65 - 66	111		0		-111	
66 - 67	78		0		-78	
67 - 68	4	205	0	0	-4	-205
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	111		0		-111	
56 - 57	78		0		-78	
57 - 58	4	205	0	0	-4	-205
58 - 59	12		0		-12	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal Wormser Straße West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

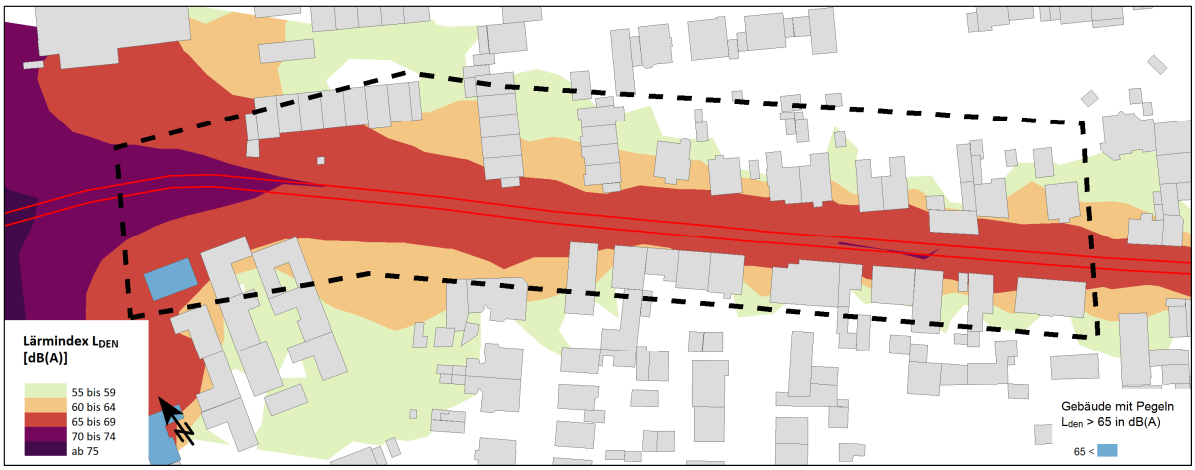
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

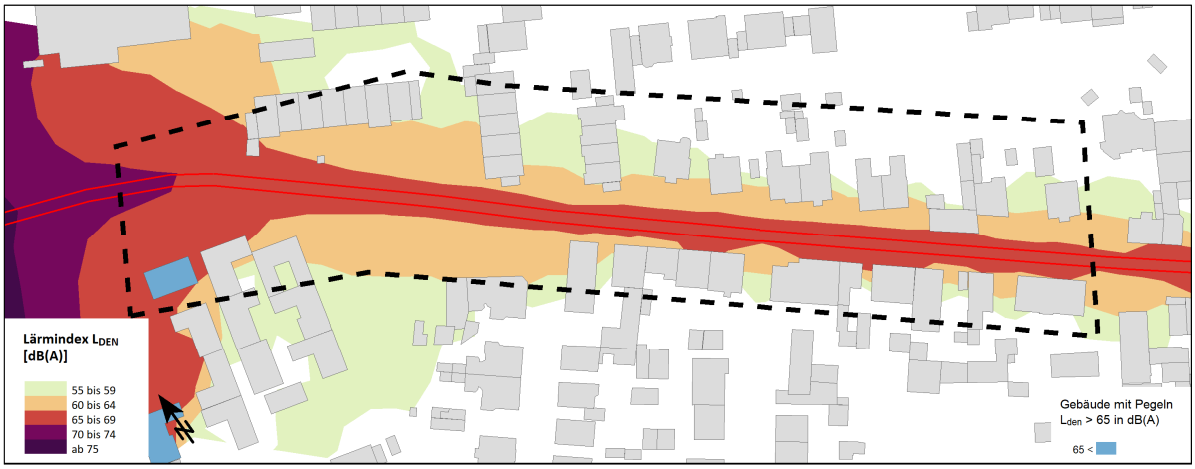
Käfertal Wormser Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



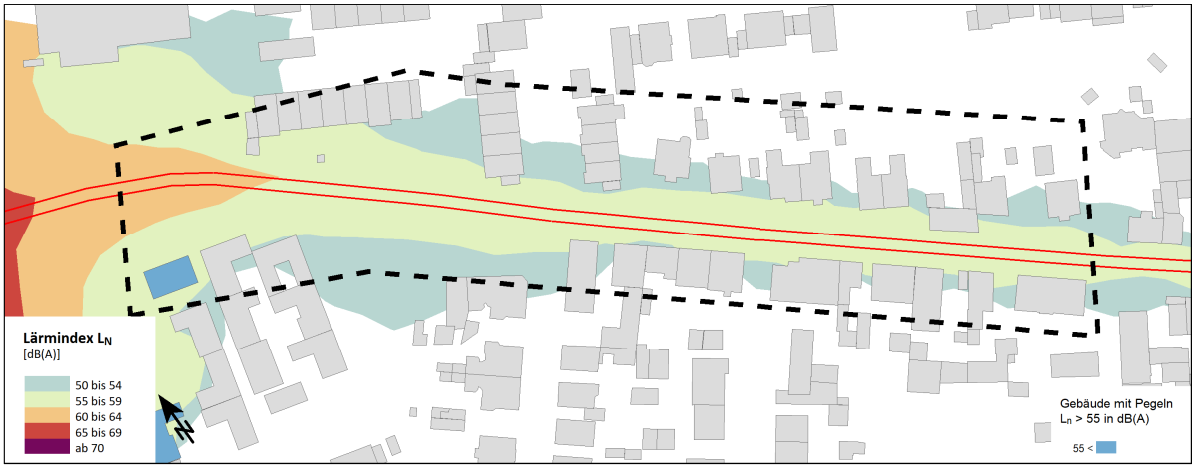
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

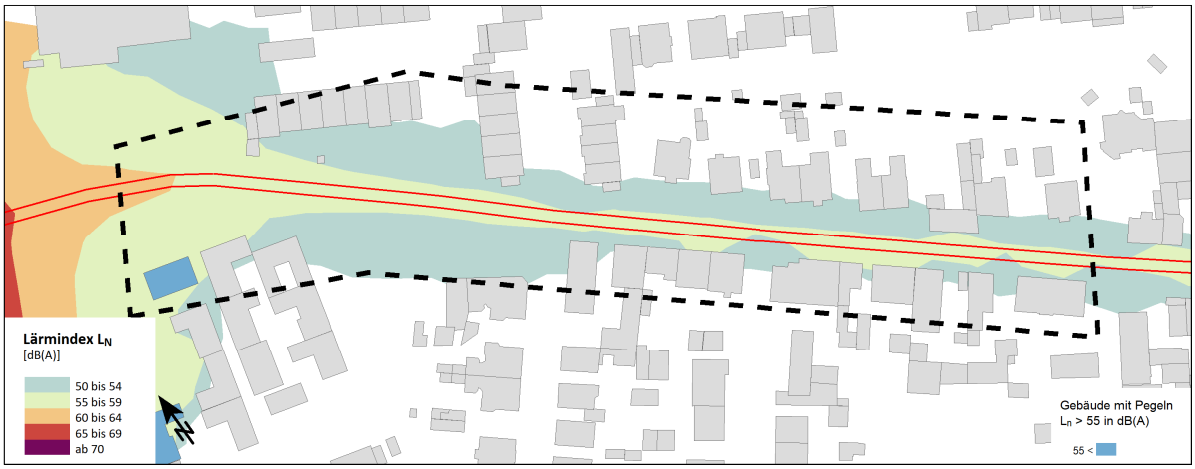
Käfertal Wormser Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

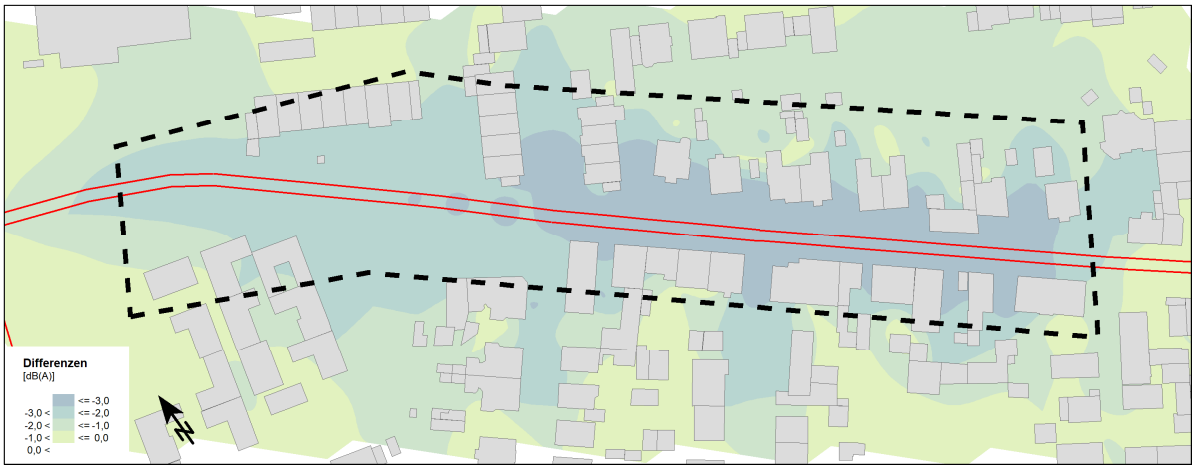
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Käfertal Wormser Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		7		-2	
56 - 57	9		12		3	
57 - 58	10	62	12	61	2	-1
58 - 59	17		13		-4	
59 - 60	17		17		0	
60 - 61	9		18		9	
61 - 62	26		27		1	
62 - 63	17	113	10	111	-7	-2
63 - 64	11		54		43	
64 - 65	50		2		-48	
65 - 66	2		1		-1	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	2	0	1	0	-1
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		1		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	1	0	1	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Lindenhof Glücksteinallee

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

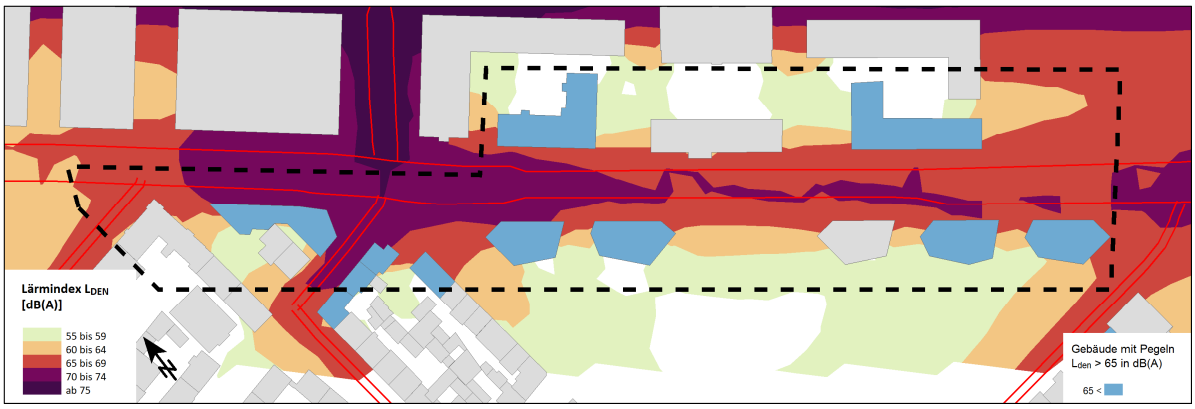
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

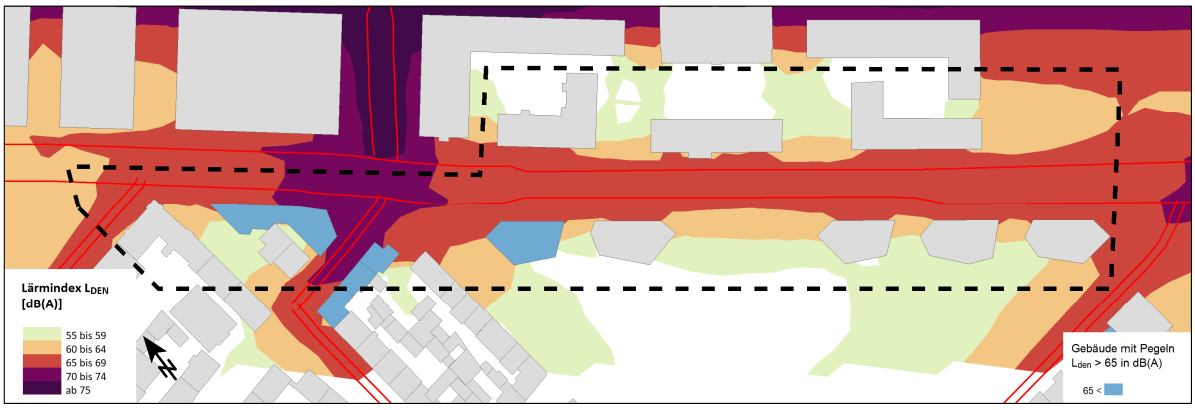
Lindenhof Glücksteinallee

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

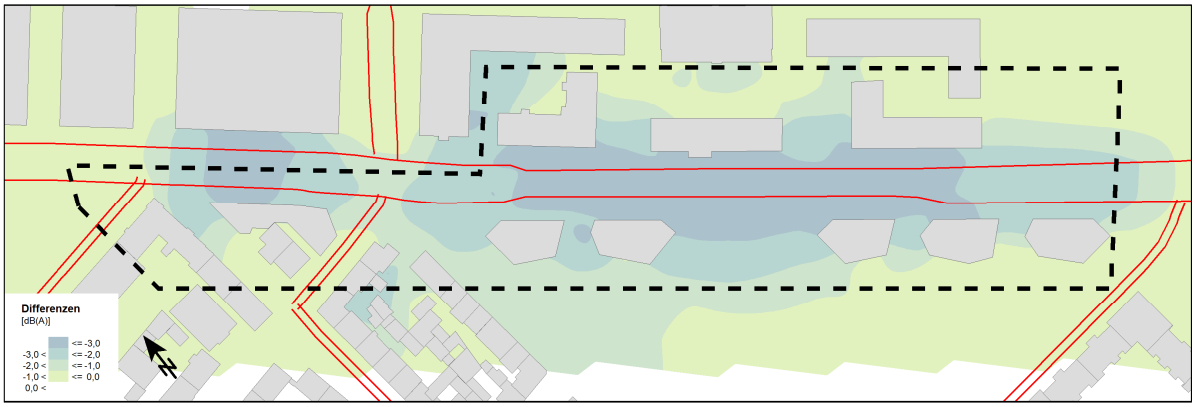
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

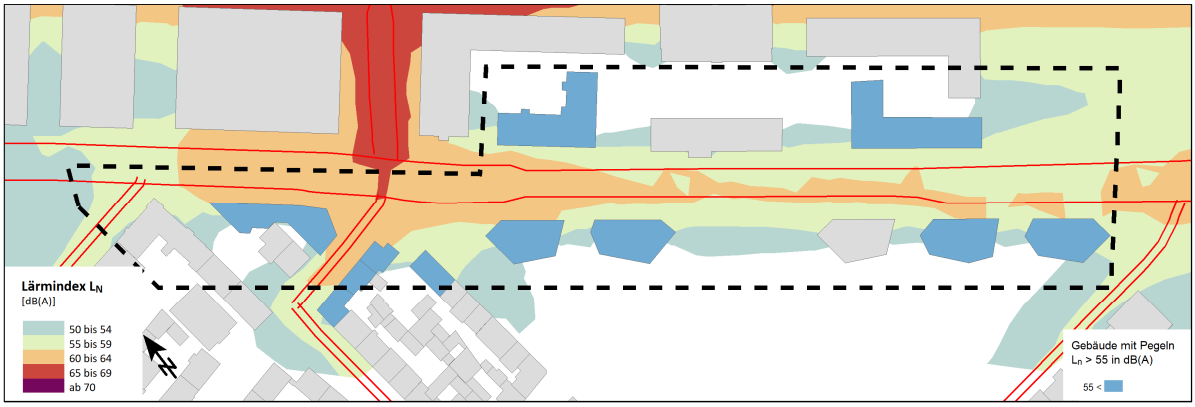


Pegeldifferenzkarte

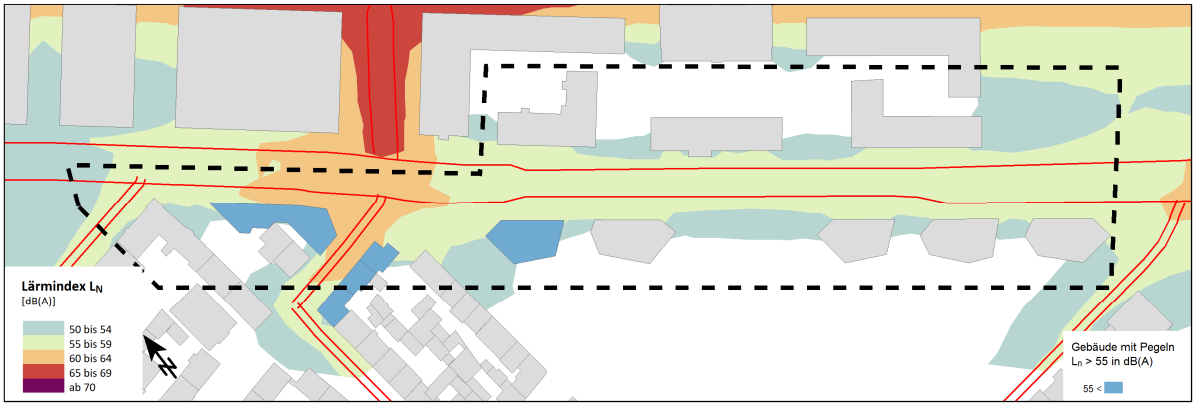
Lindenhof Glücksteinallee

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

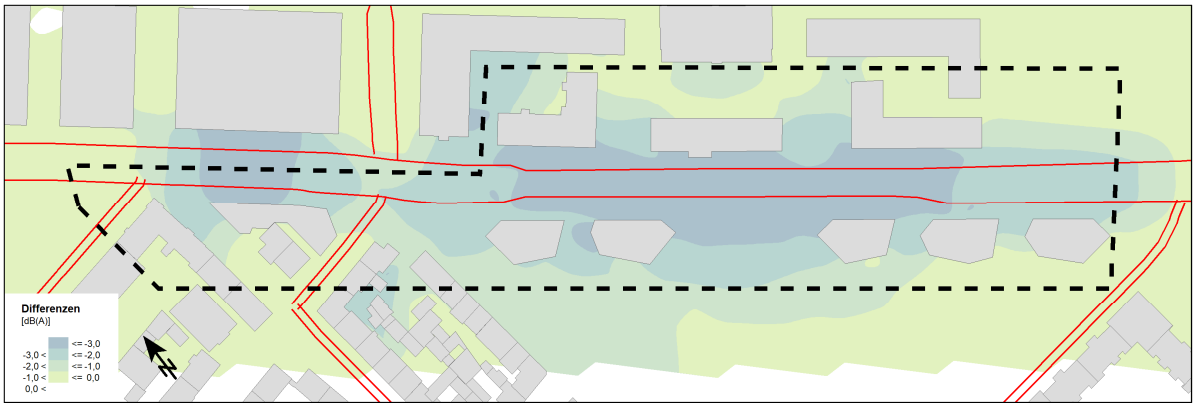
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Lindenhof Glücksteinallee

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	11		0		-11	
56 - 57	0		13		13	
57 - 58	28	52	13	69	-15	17
58 - 59	10		21		11	
59 - 60	3		22		19	
60 - 61	6		13		7	
61 - 62	13		32		19	
62 - 63	24	119	70	288	46	169
63 - 64	46		87		41	
64 - 65	30		86		56	
65 - 66	72		30		-42	
66 - 67	65		12		-53	
67 - 68	88	296	19	115	-69	-181
68 - 69	19		50		31	
69 - 70	52		4		-48	
70 - 71	18		0		-18	
71 - 72	3		0		-3	
72 - 73	0	21	0	0	0	-21
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	65		45		-20	
56 - 57	75		9		-66	
57 - 58	90	294	22	133	-68	-161
58 - 59	25		53		28	
59 - 60	39		4		-35	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	12		0		-12	
62 - 63	0	12	0	0	0	-12
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Lindenhof
Meeräcker-, Landteilstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

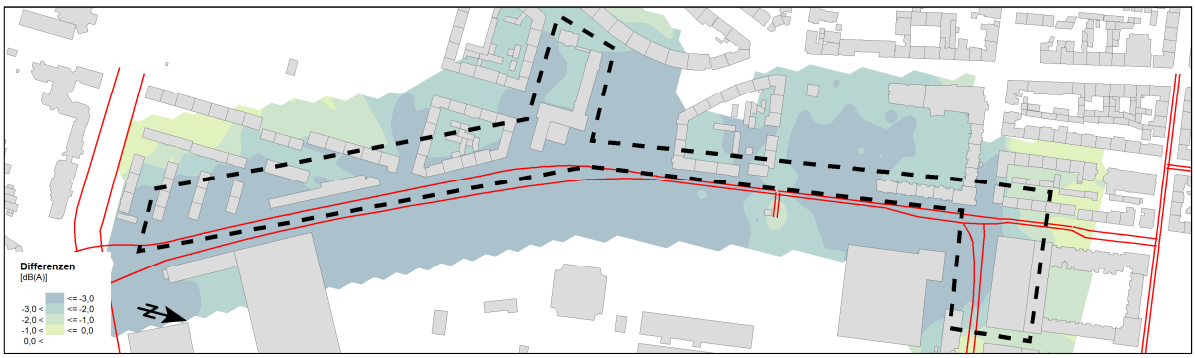
Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

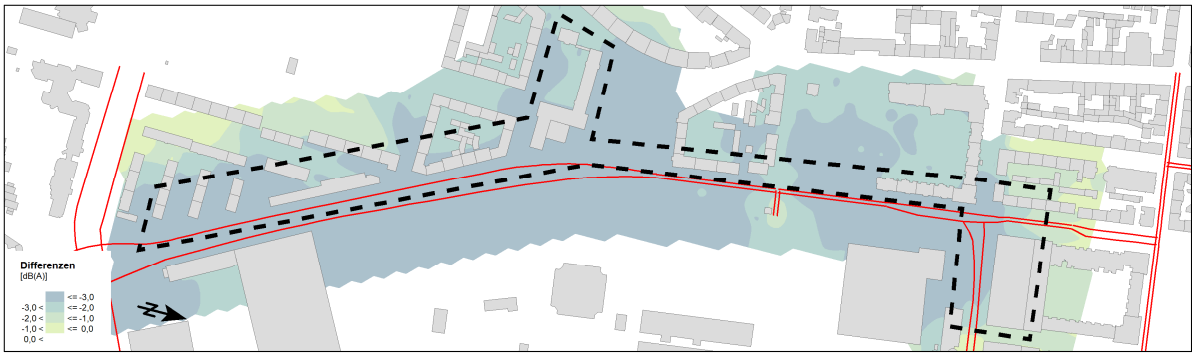
Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		17		5	
56 - 57	12		6		-6	
57 - 58	14	65	20	79	6	14
58 - 59	20		19		-1	
59 - 60	7		17		10	
60 - 61	14		21		7	
61 - 62	17		21		4	
62 - 63	17	96	18	139	1	43
63 - 64	19		43		24	
64 - 65	29		36		7	
65 - 66	35		51		16	
66 - 67	35		59		24	
67 - 68	33	185	113	466	80	281
68 - 69	30		111		81	
69 - 70	52		132		80	
70 - 71	134		0		-134	
71 - 72	119		0		-119	
72 - 73	122	381	0	0	-122	-381
73 - 74	6		0		-6	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		57		32	
56 - 57	28		81		53	
57 - 58	26	176	78	449	52	273
58 - 59	42		78		36	
59 - 60	55		155		100	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	105		0		-105	
62 - 63	133	244	0	3	-133	-241
63 - 64	6		0		-6	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

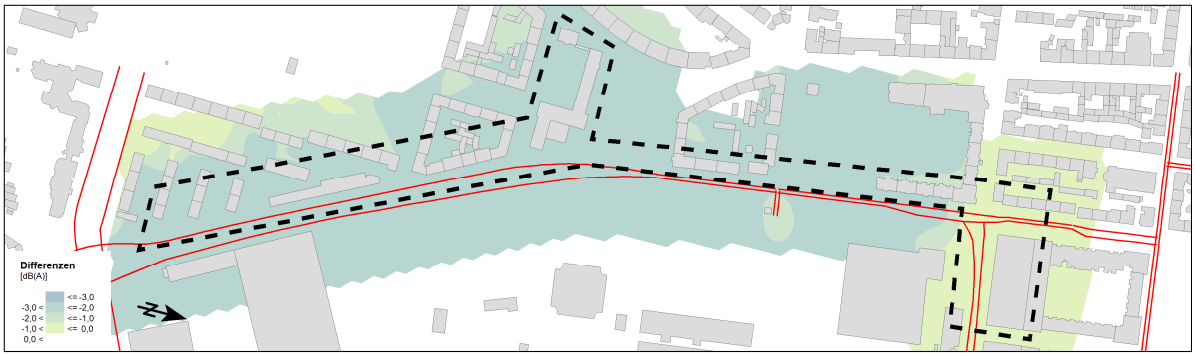
Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

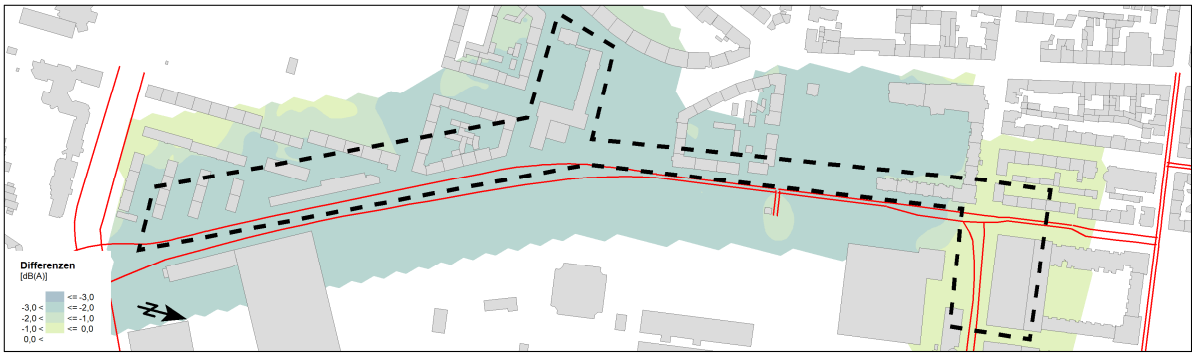
Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		27		15	
56 - 57	12		7		-5	
57 - 58	14	65	6	79	-8	14
58 - 59	20		19		-1	
59 - 60	7		20		13	
60 - 61	14		21		7	
61 - 62	17		12		-5	
62 - 63	17	96	27	108	10	12
63 - 64	19		18		-1	
64 - 65	29		30		1	
65 - 66	35		32		-3	
66 - 67	35		58		23	
67 - 68	33	185	108	371	75	186
68 - 69	30		81		51	
69 - 70	52		92		40	
70 - 71	134		40		-94	
71 - 72	119		65		-54	
72 - 73	122	381	32	137	-90	-244
73 - 74	6		0		-6	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		30		5	
56 - 57	28		59		31	
57 - 58	26	176	133	354	107	178
58 - 59	42		63		21	
59 - 60	55		69		14	
60 - 61	0		40		40	
61 - 62	105		44		-61	
62 - 63	133	244	54	138	-79	-106
63 - 64	6		0		-6	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

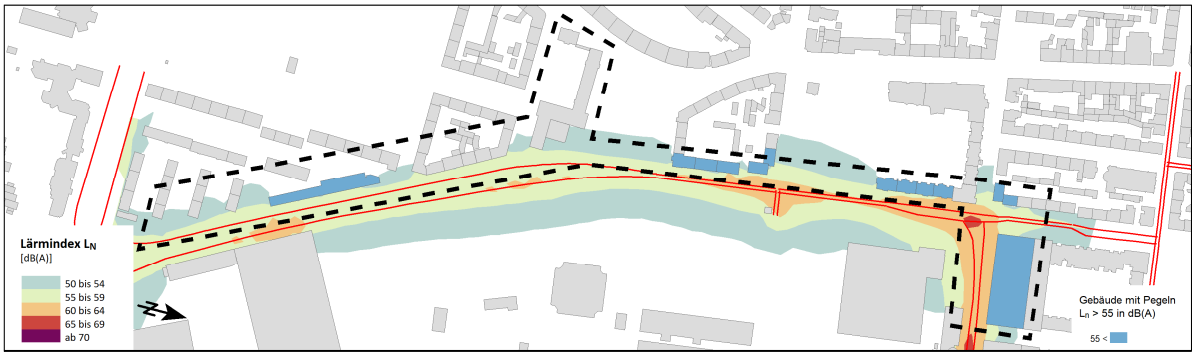
Pegeldifferenzkarte

Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

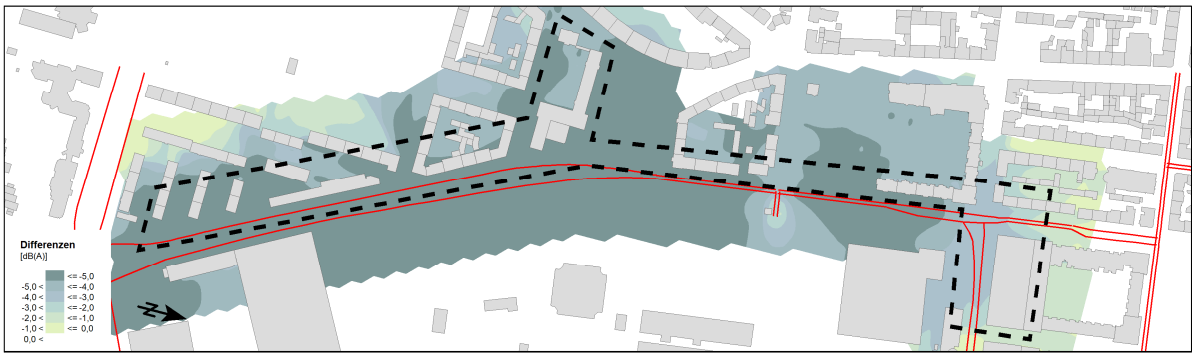
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Lindenhof Meeräcker-, Landteilstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		21		9	
56 - 57	12		22		10	
57 - 58	14	65	17	101	3	36
58 - 59	20		17		-3	
59 - 60	7		24		17	
60 - 61	14		21		7	
61 - 62	17		14		-3	
62 - 63	17	96	20	233	3	137
63 - 64	19		73		54	
64 - 65	29		105		76	
65 - 66	35		84		49	
66 - 67	35		85		50	
67 - 68	33	185	60	326	27	141
68 - 69	30		54		24	
69 - 70	52		43		-9	
70 - 71	134		0		-134	
71 - 72	119		0		-119	
72 - 73	122	381	0	0	-122	-381
73 - 74	6		0		-6	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		61		36	
56 - 57	28		60		32	
57 - 58	26	176	58	277	32	101
58 - 59	42		6		-36	
59 - 60	55		92		37	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	105		0		-105	
62 - 63	133	244	0	0	-133	-244
63 - 64	6		0		-6	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Oststadt Augustanlage

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

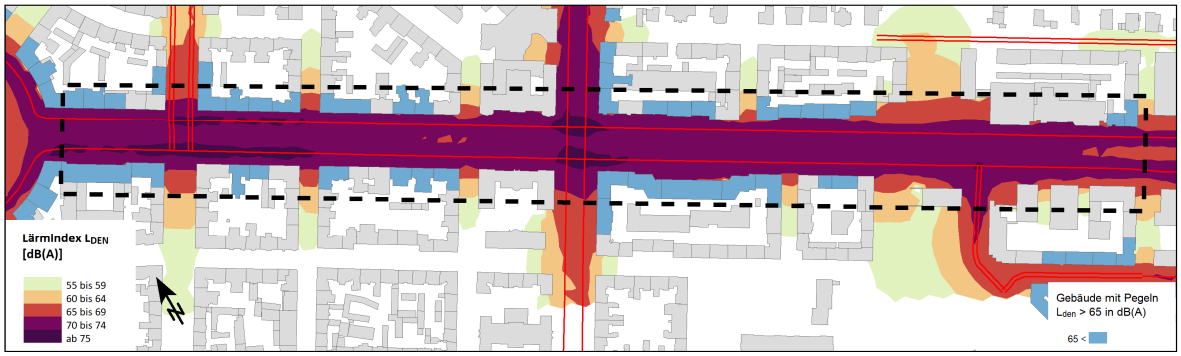
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

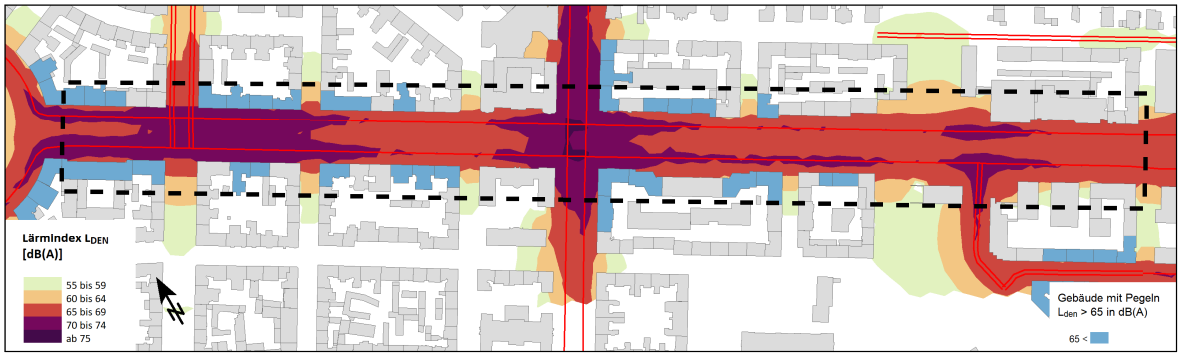
Oststadt Augustaanlage

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

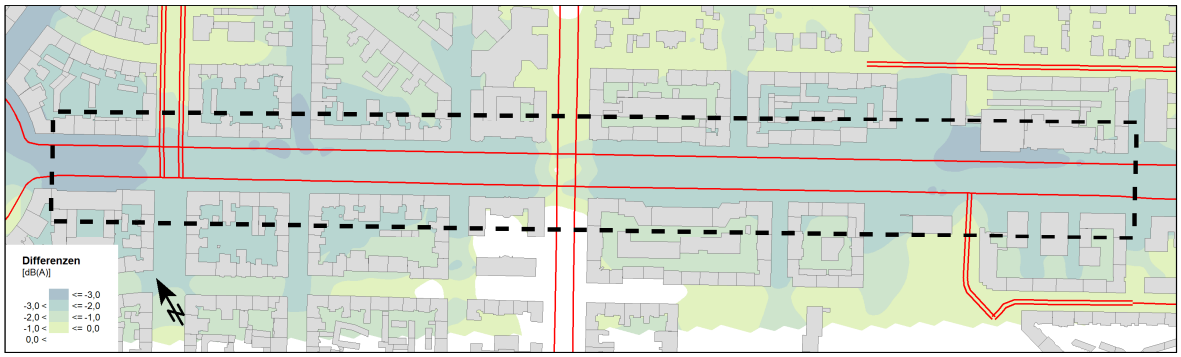
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Augustaanlage

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Lden	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		8		8	
57 - 58	0	3	11	52	11	49
58 - 59	0		15		15	
59 - 60	3		18		15	
60 - 61	5		12		7	
61 - 62	9		30		21	
62 - 63	14	56	23	224	9	168
63 - 64	15		10		-5	
64 - 65	13		149		136	
65 - 66	23		295		272	
66 - 67	33		185		152	
67 - 68	16	433	55	720	39	287
68 - 69	41		136		95	
69 - 70	320		49		-271	
70 - 71	259		6		-253	
71 - 72	187		0		-187	
72 - 73	37	512	0	6	-37	-506
73 - 74	29		0		-29	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lnight	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	360		191		-169	
56 - 57	267		89		-178	
57 - 58	71	783	36	384	-35	-399
58 - 59	51		62		11	
59 - 60	34		6		-28	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarau Mallaustraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

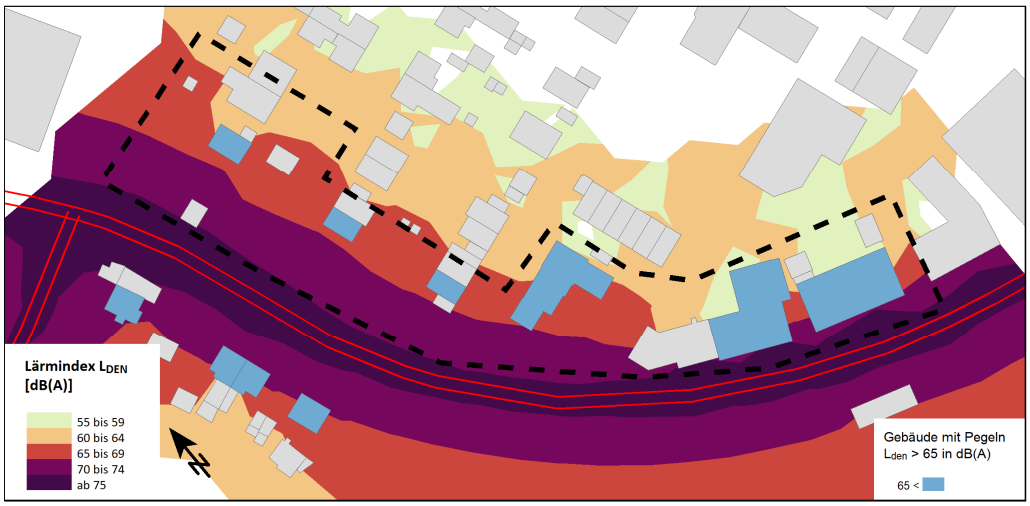
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

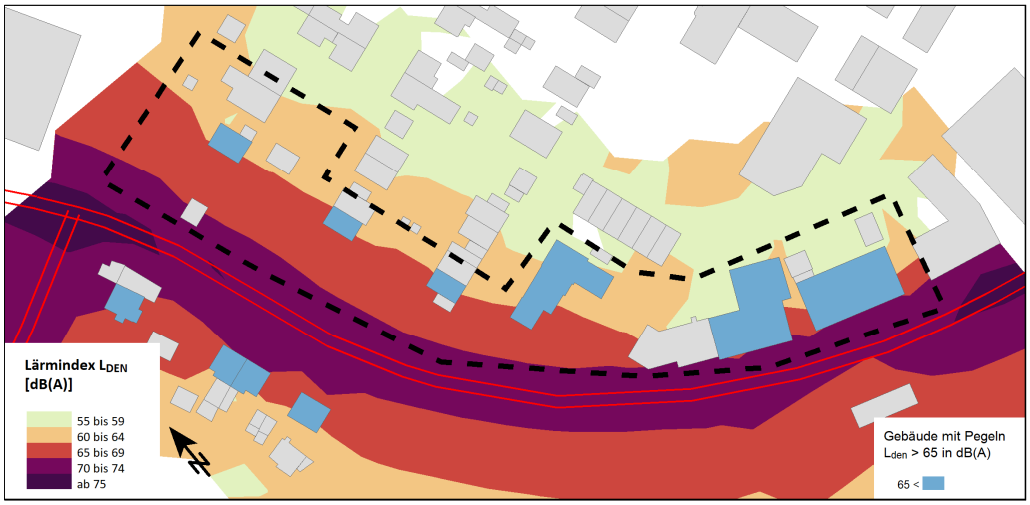
Neckarau Mallaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

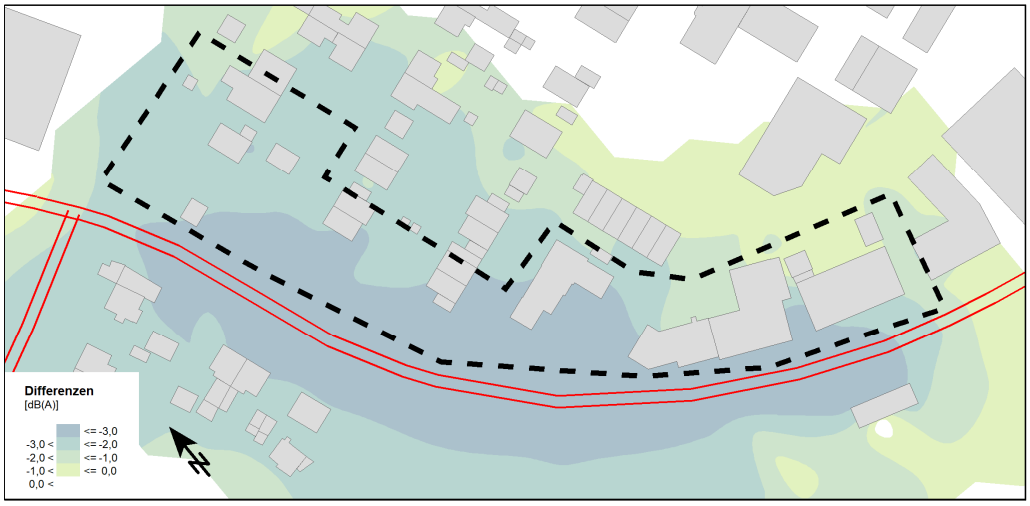
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

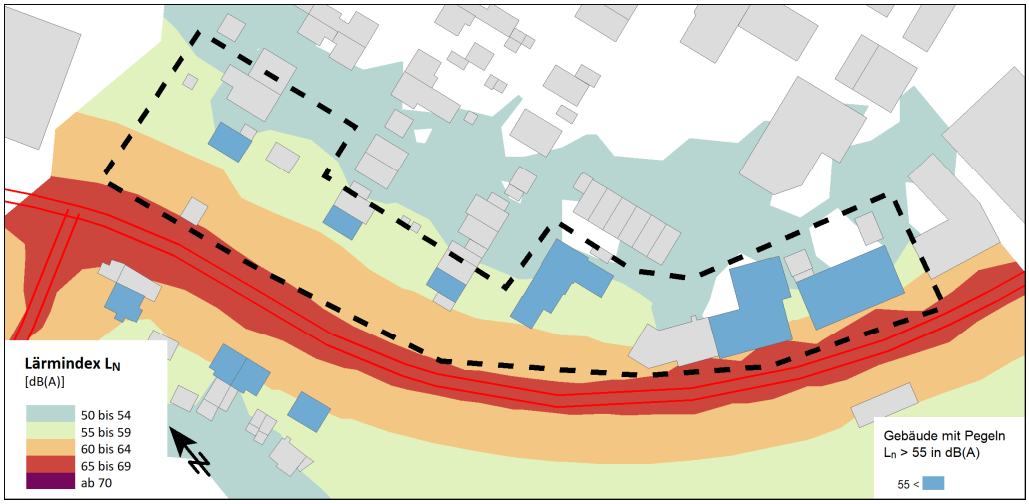


Pegeldifferenzkarte

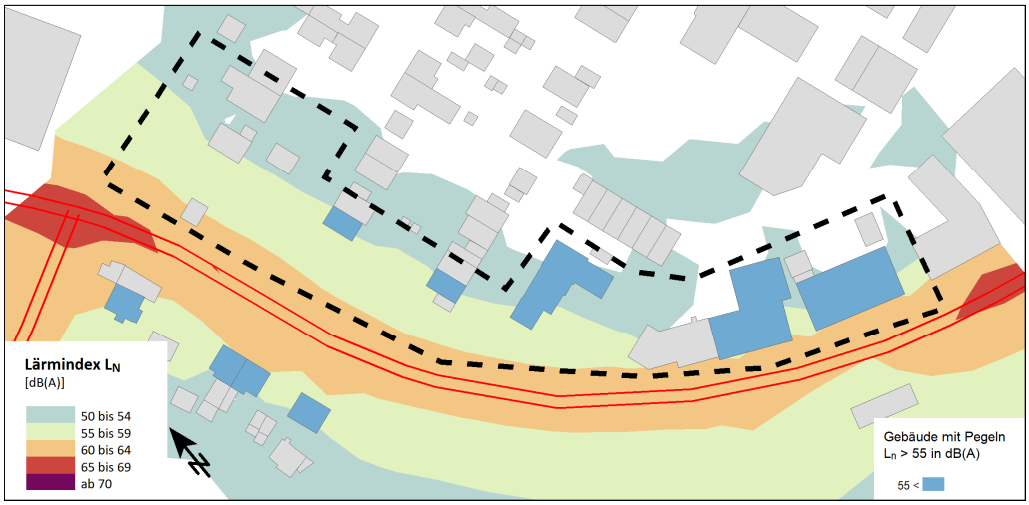
Neckarau Mallaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Mallaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	0		5		5	
62 - 63	1	10	6	16	5	6
63 - 64	3		1		-2	
64 - 65	6		2		-4	
65 - 66	3		9		6	
66 - 67	2		1		-1	
67 - 68	2	17	0	11	-2	-6
68 - 69	9		0		-9	
69 - 70	1		1		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	1	1	0	0	-1	-1
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		9		6	
56 - 57	2		1		-1	
57 - 58	2	17	0	12	-2	-5
58 - 59	9		0		-9	
59 - 60	1		2		1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	1	1	0	0	-1	-1
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarau Morchfeldstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

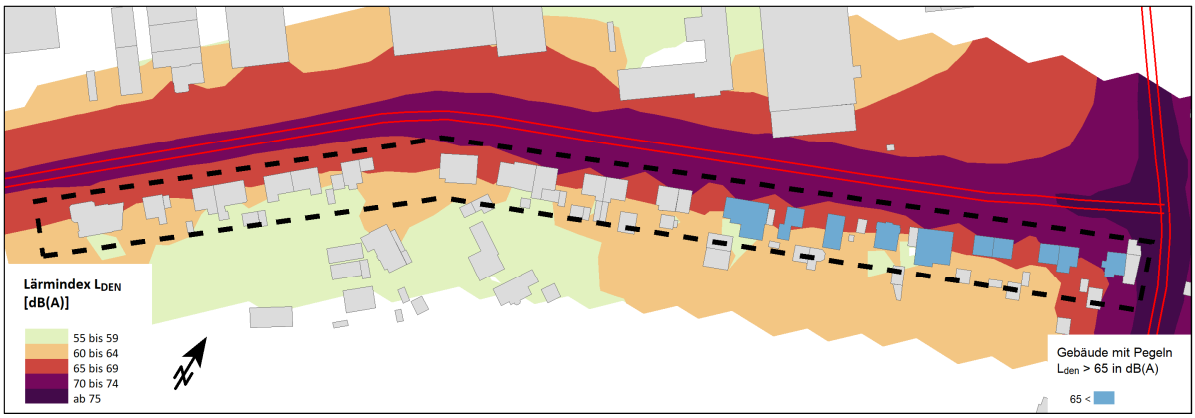
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

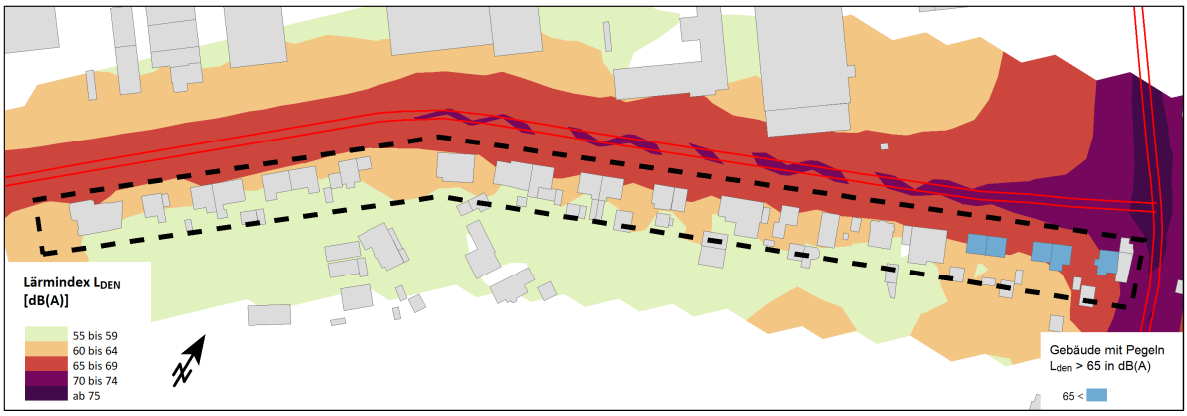
Neckarau Morchfeldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

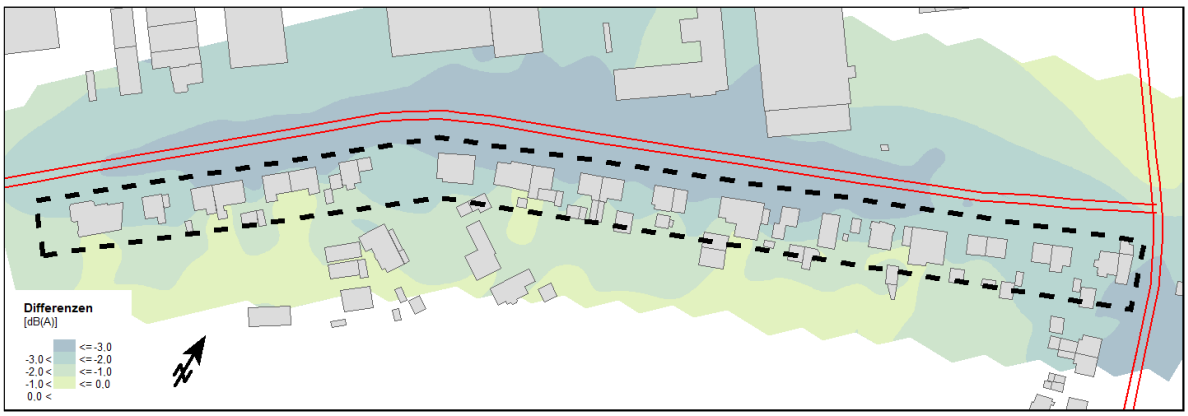
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

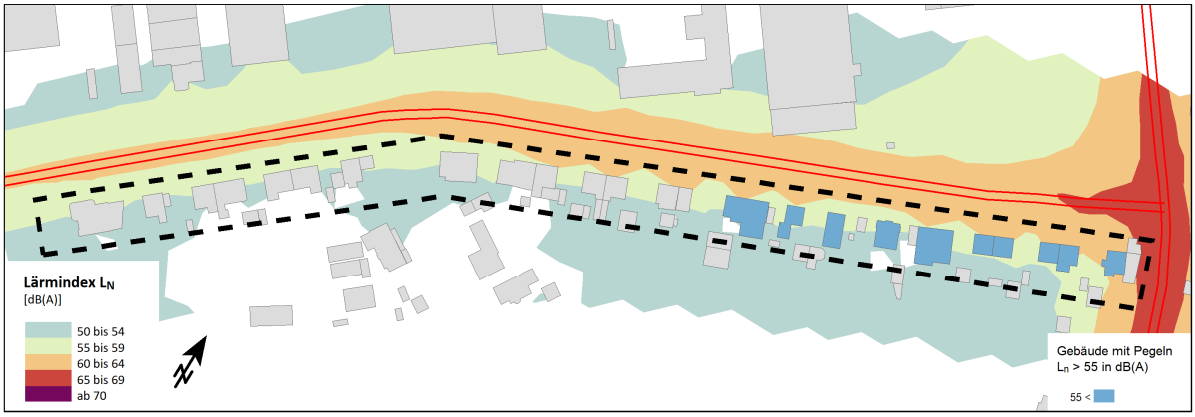


Pegeldifferenzkarte

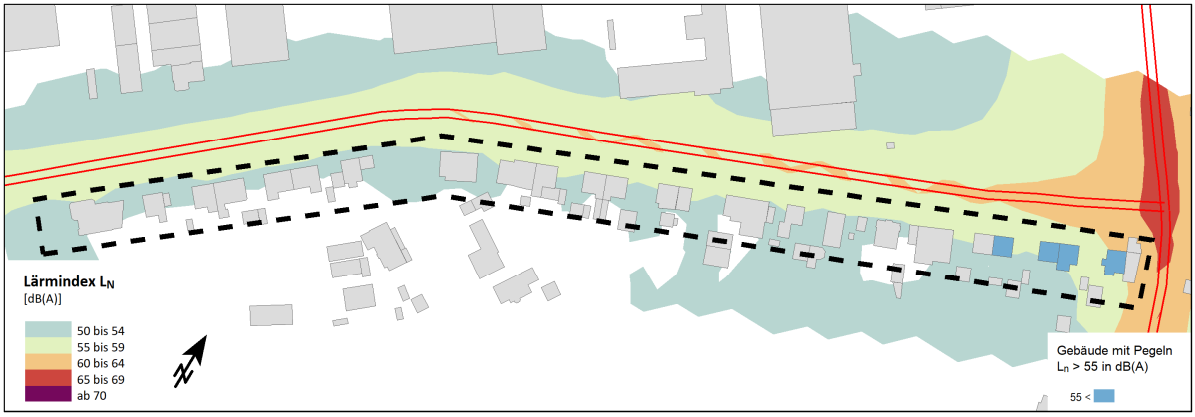
Neckarau Morchfeldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

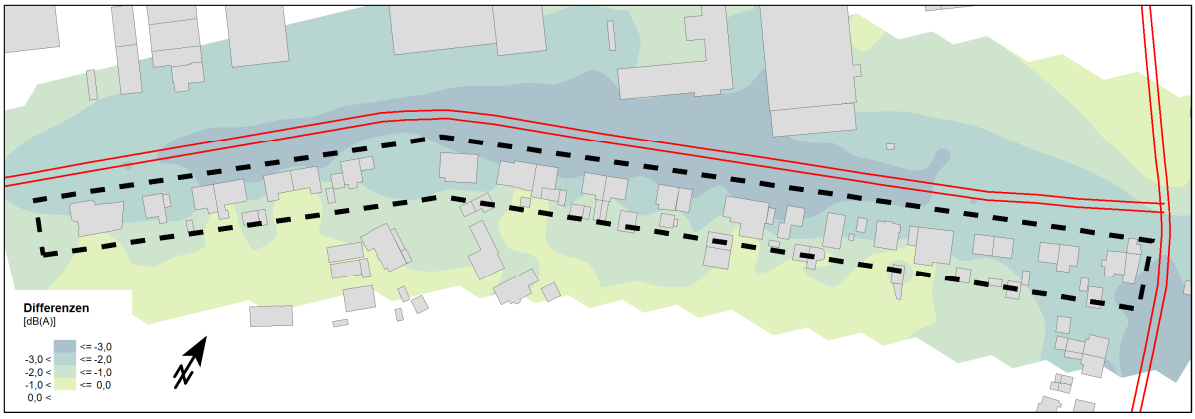
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarau Morchfeldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	2	1	8	1	6
58 - 59	2		1		-1	
59 - 60	0		6		6	
60 - 61	6		5		-1	
61 - 62	7		14		7	
62 - 63	11	43	12	61	1	18
63 - 64	14		3		-11	
64 - 65	5		27		22	
65 - 66	20		4		-16	
66 - 67	9		1		-8	
67 - 68	2	32	2	8	0	-24
68 - 69	1		0		-1	
69 - 70	0		1		1	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	23		3		-20	
56 - 57	4		1		-3	
57 - 58	2	30	1	6	-1	-24
58 - 59	1		0		-1	
59 - 60	0		1		1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Oststadt Renzstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:15000

0 150 300 600 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

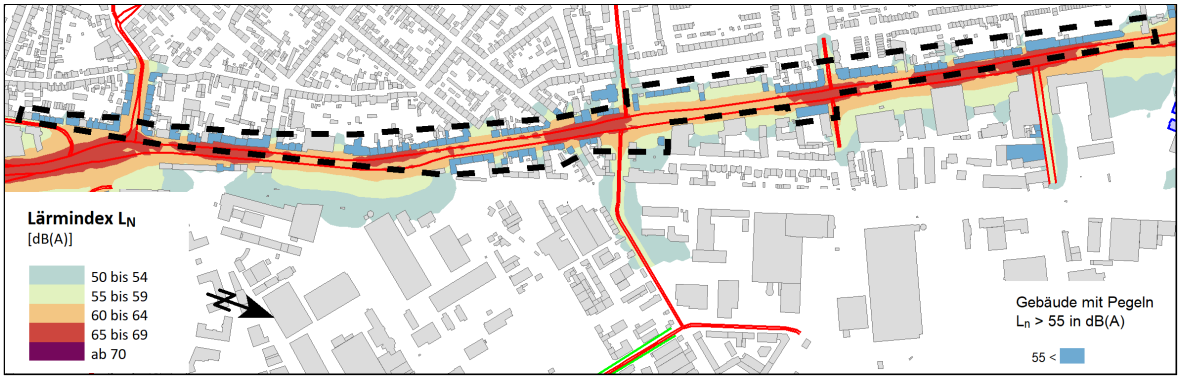
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

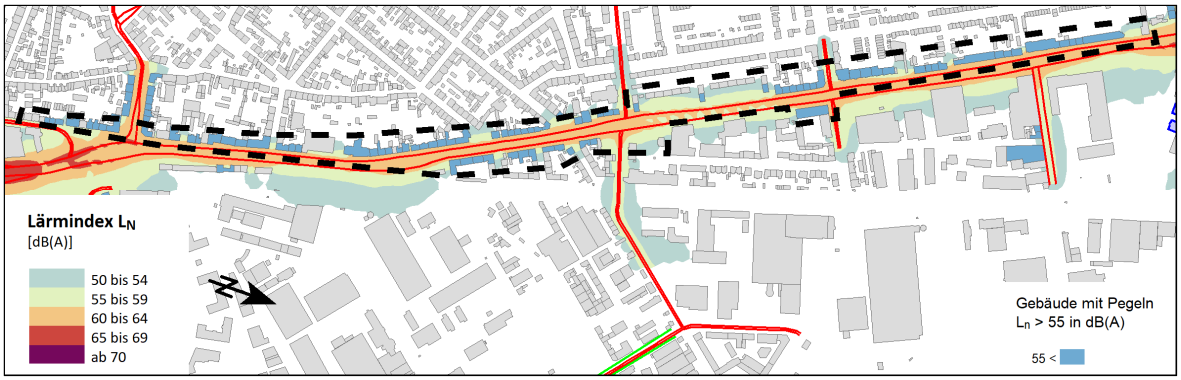
Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		112		-5	
56 - 57	79		133		54	
57 - 58	49	470	125	1595	76	1125
58 - 59	120		638		518	
59 - 60	105		587		482	
60 - 61	0		236		236	
61 - 62	535		0		-535	
62 - 63	598	1480	0	236	-598	-1244
63 - 64	344		0		-344	
64 - 65	3		0		-3	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		1		-1	
56 - 57	0		14		14	
57 - 58	0	8	18	111	18	103
58 - 59	0		37		37	
59 - 60	6		41		35	
60 - 61	28		23		-5	
61 - 62	27		34		7	
62 - 63	42	174	31	335	-11	161
63 - 64	29		125		96	
64 - 65	48		122		74	
65 - 66	40		59		19	
66 - 67	109		141		32	
67 - 68	125	437	78	785	-47	348
68 - 69	87		141		54	
69 - 70	76		366		290	
70 - 71	86		592		506	
71 - 72	129		508		379	
72 - 73	149	1647	25	1125	-124	-522
73 - 74	675		0		-675	
74 - 75	608		0		-608	
75 - 76	91		0		-91	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	91	0	0	0	-91
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Neckarau Neckarauer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

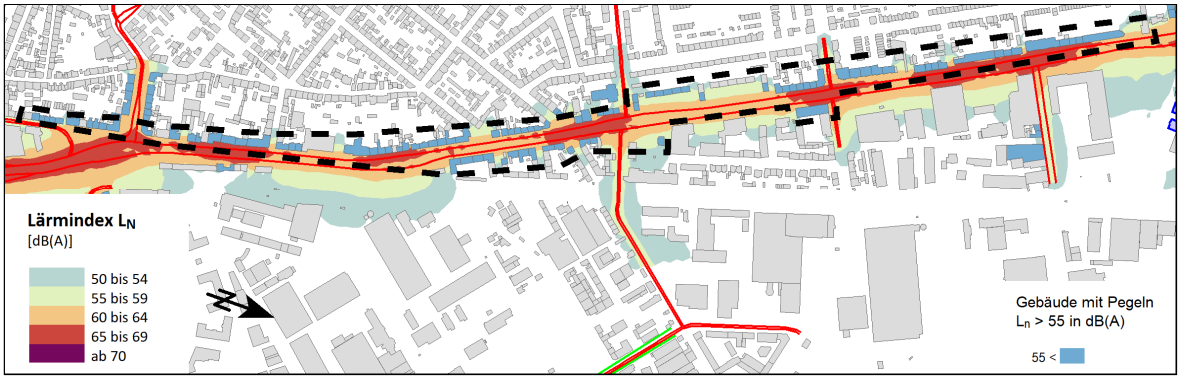
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

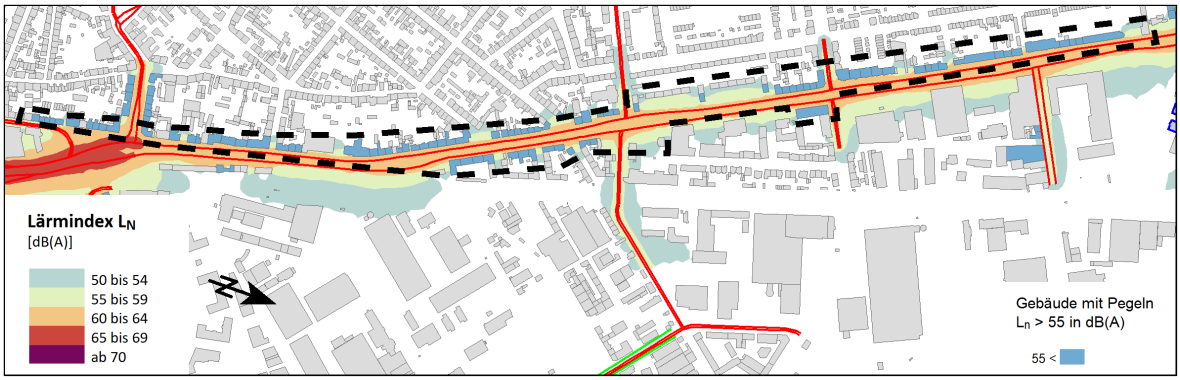
Neckarau Neckarauer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Neckarauer Straße
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		0		-2	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	8	14	78	14	70
58 - 59	0		28		28	
59 - 60	6		34		28	
60 - 61	28		46		18	
61 - 62	27		18		-9	
62 - 63	42	174	27	306	-15	132
63 - 64	29		71		42	
64 - 65	48		144		96	
65 - 66	40		91		51	
66 - 67	109		63		-46	
67 - 68	125	437	85	467	-40	30
68 - 69	87		138		51	
69 - 70	76		90		14	
70 - 71	86		581		495	
71 - 72	129		666		537	
72 - 73	149	1647	255	1505	106	-142
73 - 74	675		3		-672	
74 - 75	608		0		-608	
75 - 76	91		0		-91	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	91	0	0	0	-91
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

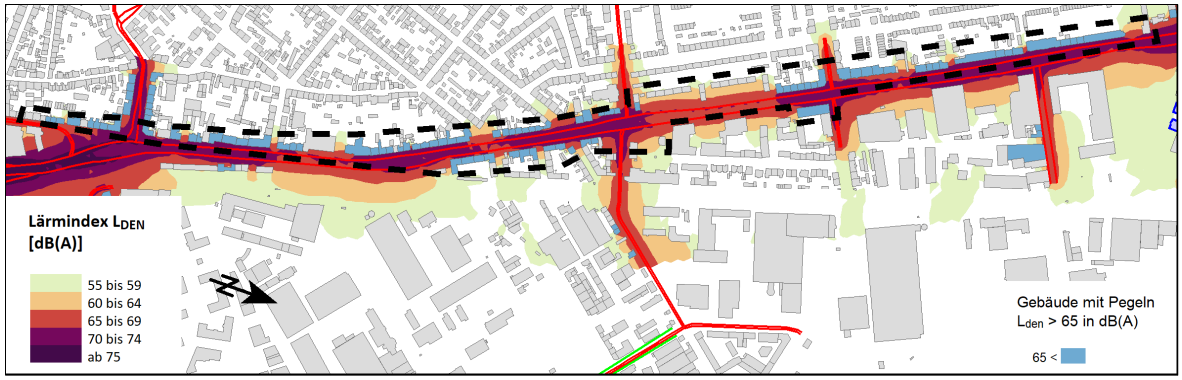
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		96		-21	
56 - 57	79		77		-2	
57 - 58	49	470	141	1202	92	732
58 - 59	120		258		138	
59 - 60	105		630		525	
60 - 61	0		570		570	
61 - 62	535		98		-437	
62 - 63	598	1480	0	668	-598	-812
63 - 64	344		0		-344	
64 - 65	3		0		-3	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



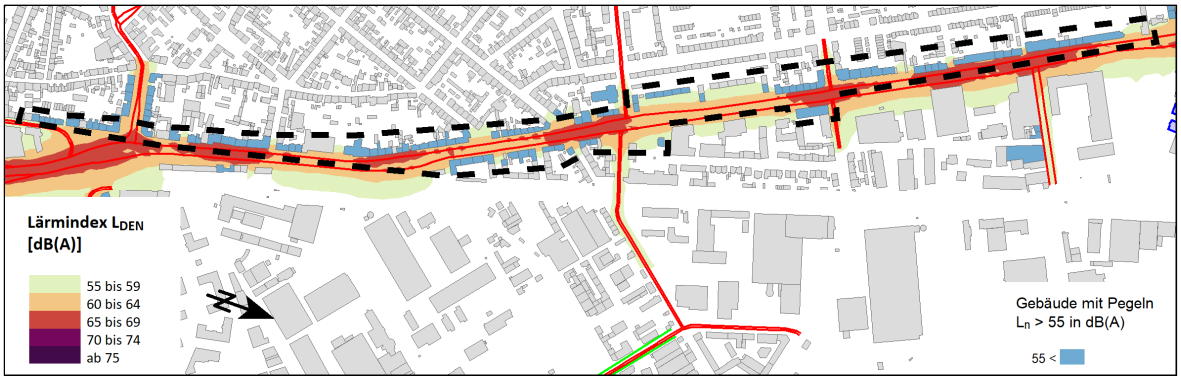
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

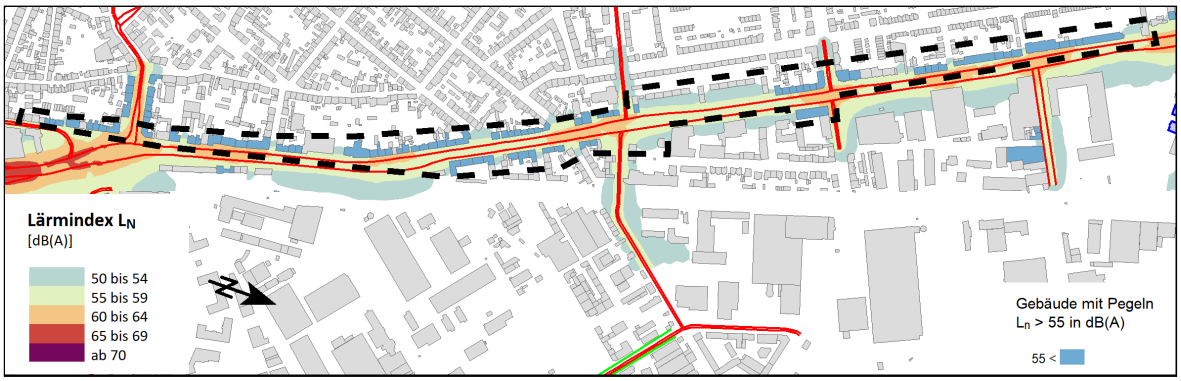
Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Neckarauer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		28		26	
56 - 57	0		45		45	
57 - 58	0	8	36	152	36	144
58 - 59	0		17		17	
59 - 60	6		26		20	
60 - 61	28		91		63	
61 - 62	27		107		80	
62 - 63	42	174	56	429	14	255
63 - 64	29		88		59	
64 - 65	48		87		39	
65 - 66	40		118		78	
66 - 67	109		149		40	
67 - 68	125	437	618	1760	493	1323
68 - 69	87		607		520	
69 - 70	76		268		192	
70 - 71	86		0		-86	
71 - 72	129		0		-129	
72 - 73	149	1647	0	0	-149	-1647
73 - 74	675		0		-675	
74 - 75	608		0		-608	
75 - 76	91		0		-91	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	91	0	0	0	-91
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		177		60	
56 - 57	79		710		631	
57 - 58	49	470	541	1605	492	1135
58 - 59	120		167		47	
59 - 60	105		10		-95	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	535		0		-535	
62 - 63	598	1480	0	0	-598	-1480
63 - 64	344		0		-344	
64 - 65	3		0		-3	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarau Rheingoldstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

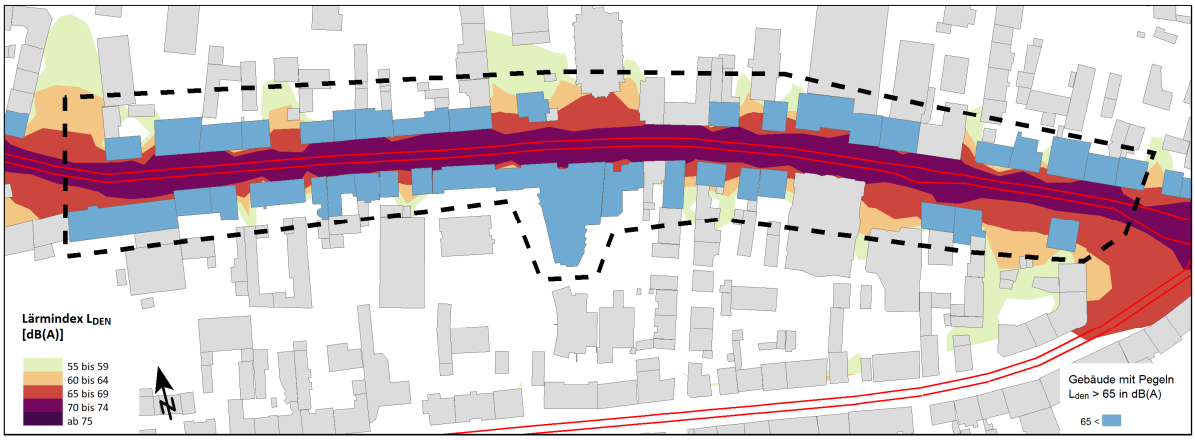
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

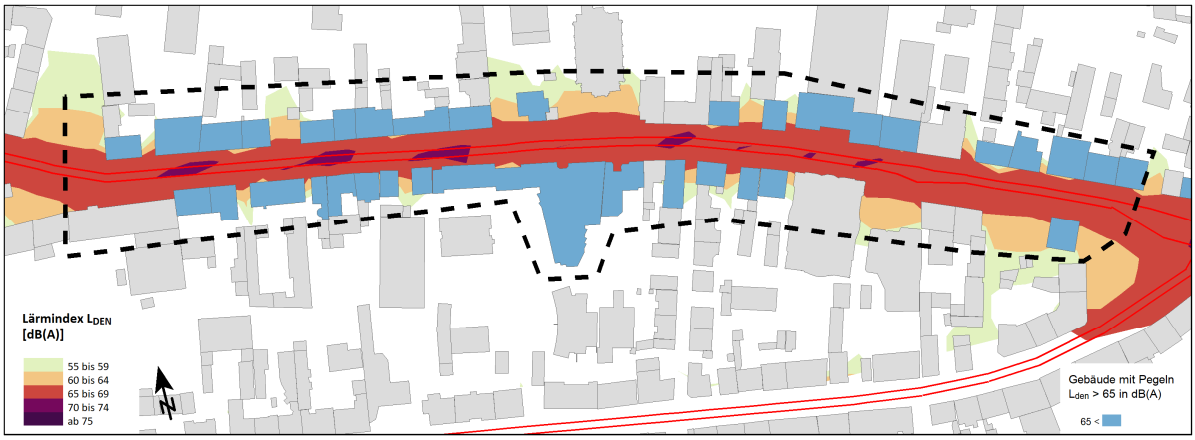
Neckarau Rheingoldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Rheingoldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Rheingoldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	7		0		-7	
56 - 57	7		4		-3	
57 - 58	0	25	9	23	9	-2
58 - 59	4		5		1	
59 - 60	7		5		-2	
60 - 61	7		2		-5	
61 - 62	3		12		9	
62 - 63	5	50	38	113	33	63
63 - 64	5		14		9	
64 - 65	30		47		17	
65 - 66	26		45		19	
66 - 67	29		200		171	
67 - 68	45	341	26	271	-19	-70
68 - 69	162		0		-162	
69 - 70	79		0		-79	
70 - 71	7		0		-7	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	26		58		32	
56 - 57	30		187		157	
57 - 58	45	346	24	269	-21	-77
58 - 59	171		0		-171	
59 - 60	74		0		-74	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarau Friedrichstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

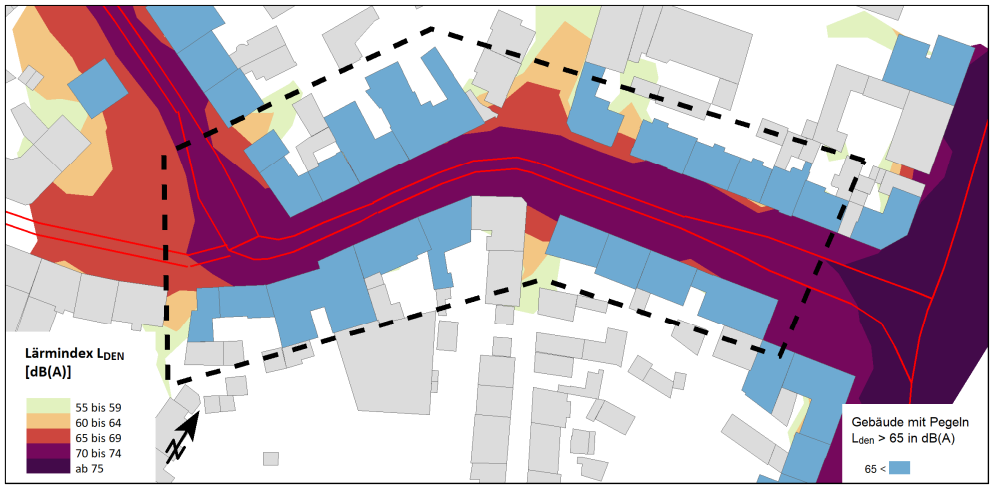
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

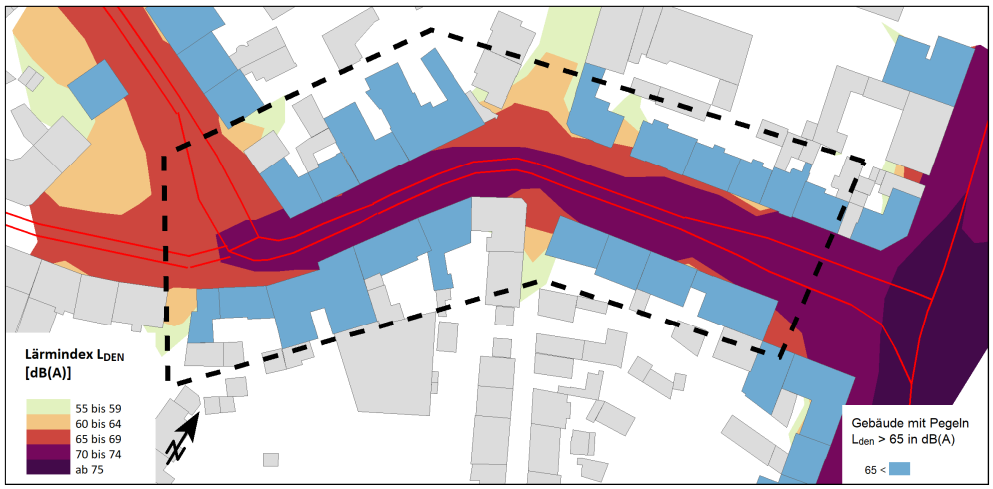
Neckarau Friedrichstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Friedrichstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Friedrichstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		4		2	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	4	10	2	14	-2	4
58 - 59	0		2		2	
59 - 60	2		4		2	
60 - 61	1		2		1	
61 - 62	4		7		3	
62 - 63	2	21	5	19	3	-2
63 - 64	7		5		-2	
64 - 65	7		0		-7	
65 - 66	5		7		2	
66 - 67	0		26		26	
67 - 68	10	82	59	157	49	75
68 - 69	16		57		41	
69 - 70	51		8		-43	
70 - 71	77		0		-77	
71 - 72	4		0		-4	
72 - 73	0	81	0	0	0	-81
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		9		4	
56 - 57	0		28		28	
57 - 58	13	97	83	157	70	60
58 - 59	23		33		10	
59 - 60	56		4		-52	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarau Sedanstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

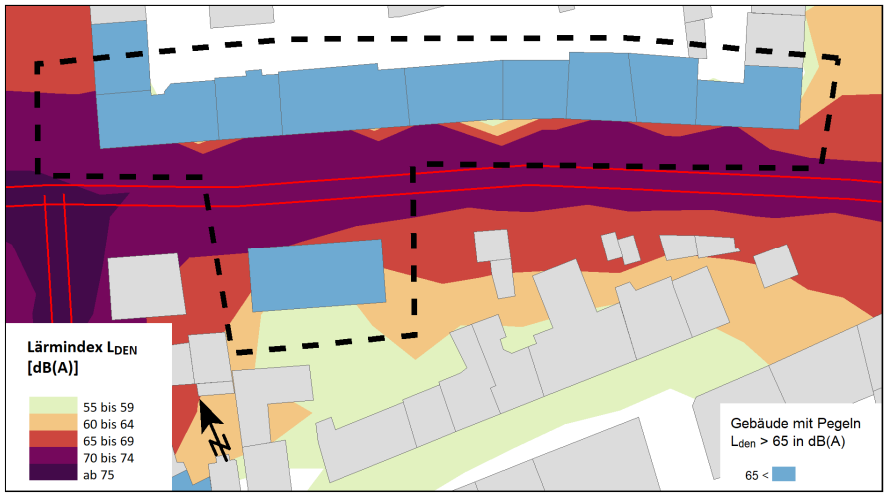
N

STADTMANNHEIM²

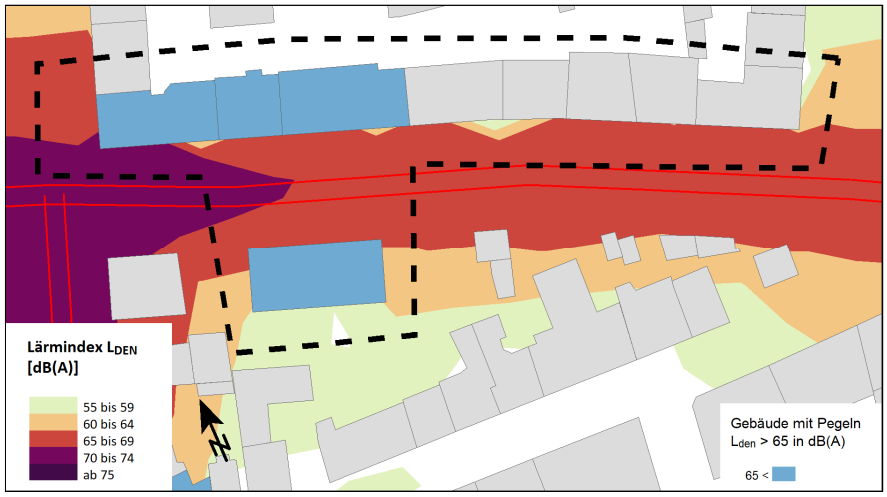
Geoinformation und Stadtplanung

Neckarau Sedanstraße

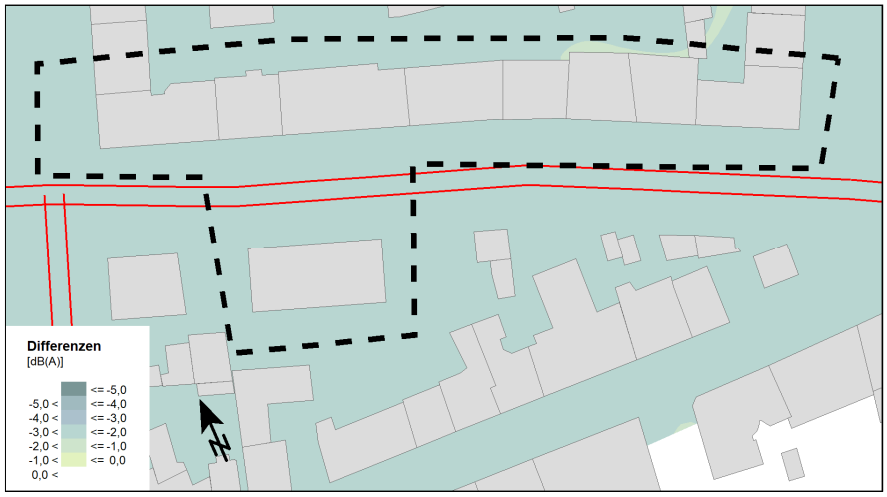
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)
Maßnahmenverlängerung Rheingoldstraße
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



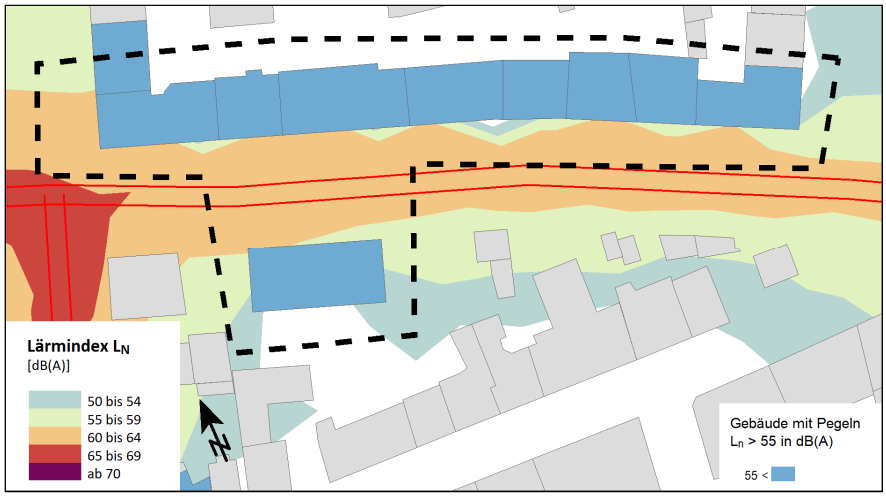
Pegeldifferenzkarte

Neckarau Sedanstraße

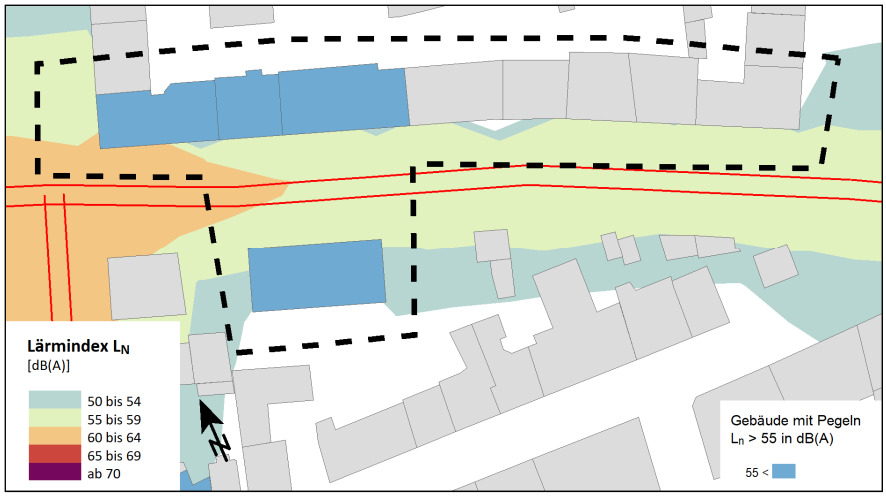
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Maßnahmenverlängerung Rheingoldstraße

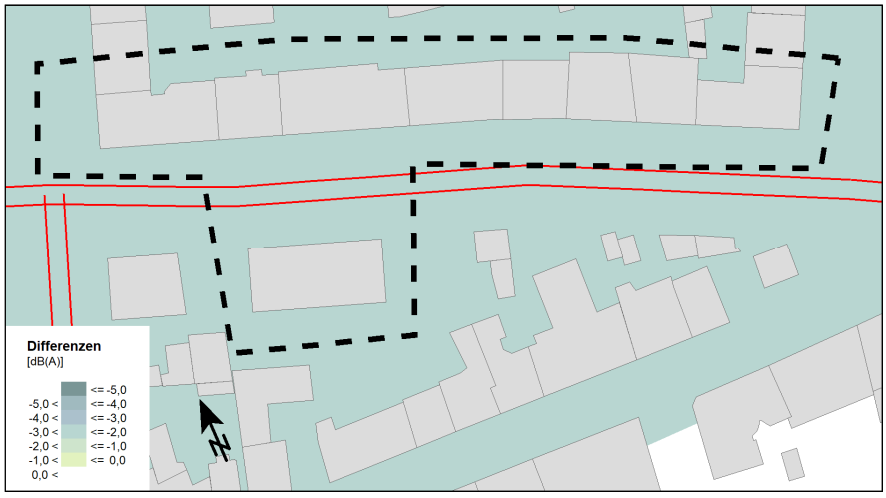
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarau Sedanstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)
(Maßnahmenverlängerung Rheingoldstraße)
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		3		3	
62 - 63	0	6	6	21	6	15
63 - 64	3		6		3	
64 - 65	3		6		3	
65 - 66	6		83		77	
66 - 67	3		30		27	
67 - 68	76	132	10	138	-66	6
68 - 69	36		10		-26	
69 - 70	11		5		-6	
70 - 71	10		0		-10	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	0	20	0	0	0	-20
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		69		63	
56 - 57	3		24		21	
57 - 58	76	132	10	118	-66	-14
58 - 59	36		10		-26	
59 - 60	11		5		-6	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	0	10	0	0	0	-10
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarau
Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

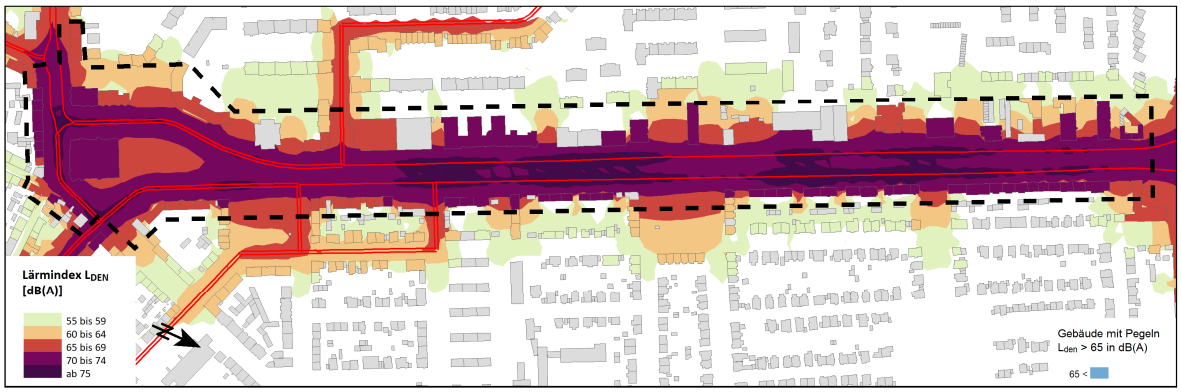
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

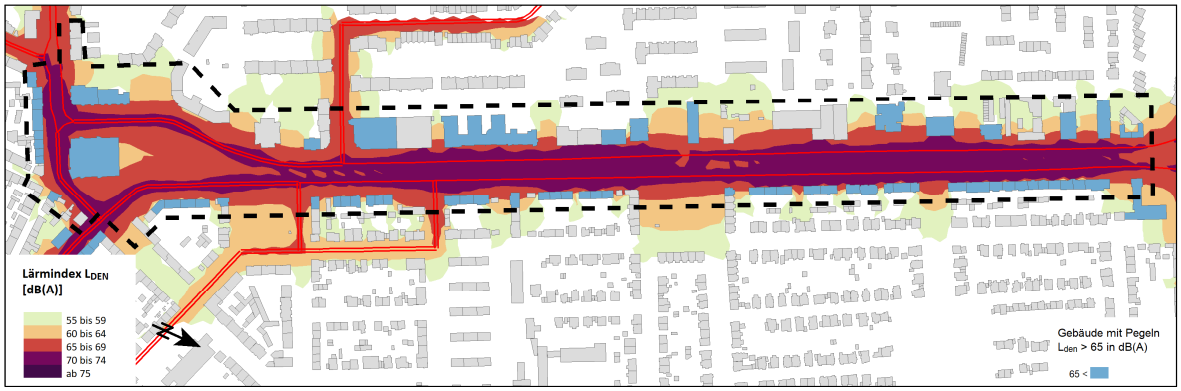
Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

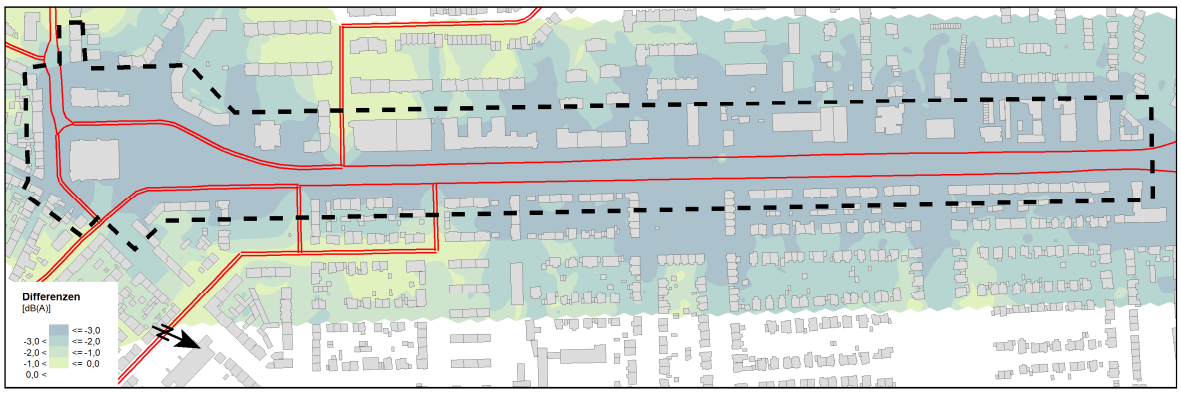
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

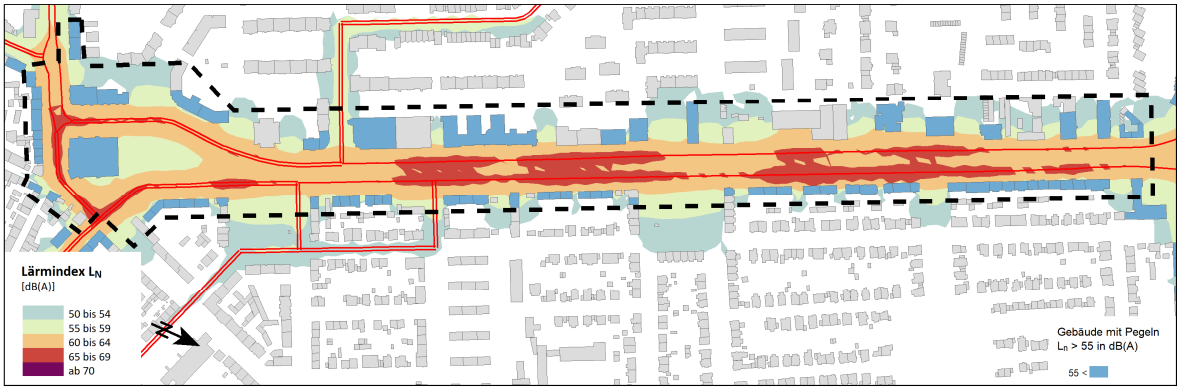


Pegeldifferenzkarte

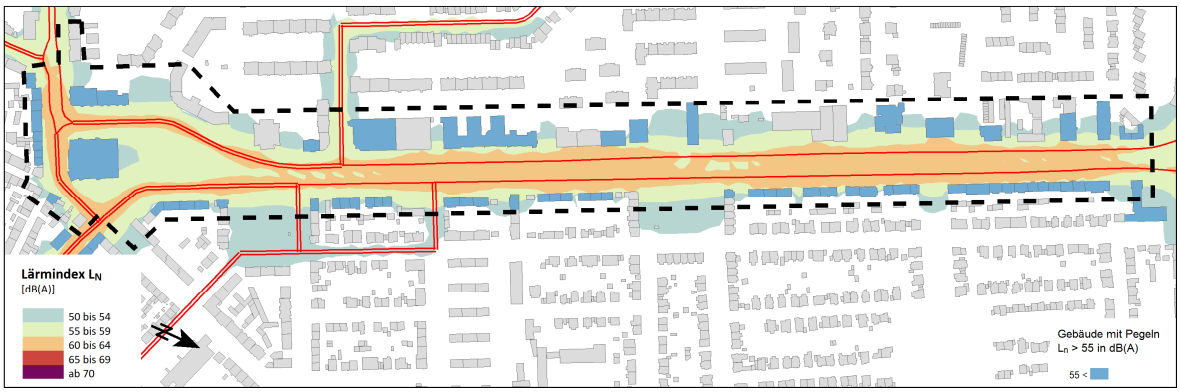
Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

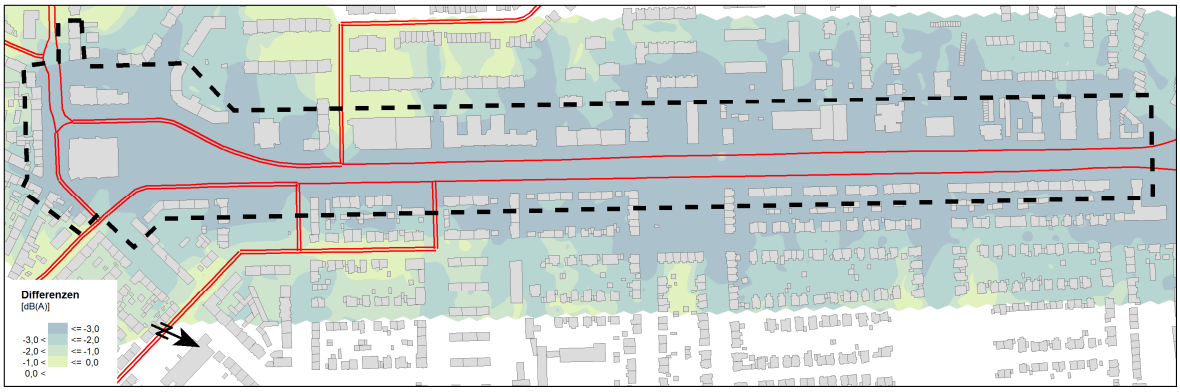
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		4		3	
56 - 57	5		9		4	
57 - 58	12	40	9	98	-3	58
58 - 59	10		29		19	
59 - 60	12		47		35	
60 - 61	13		56		43	
61 - 62	16		68		52	
62 - 63	36	249	99	508	63	259
63 - 64	81		130		49	
64 - 65	103		155		52	
65 - 66	87		312		225	
66 - 67	145		202		57	
67 - 68	101	771	497	1150	396	379
68 - 69	251		96		-155	
69 - 70	187		43		-144	
70 - 71	358		0		-358	
71 - 72	302		0		-302	
72 - 73	61	721	0	0	-61	-721
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	123		298		175	
56 - 57	104		174		70	
57 - 58	101	779	480	1102	379	323
58 - 59	203		105		-98	
59 - 60	248		45		-203	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	301		0		-301	
62 - 63	64	365	0	0	-64	-365
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

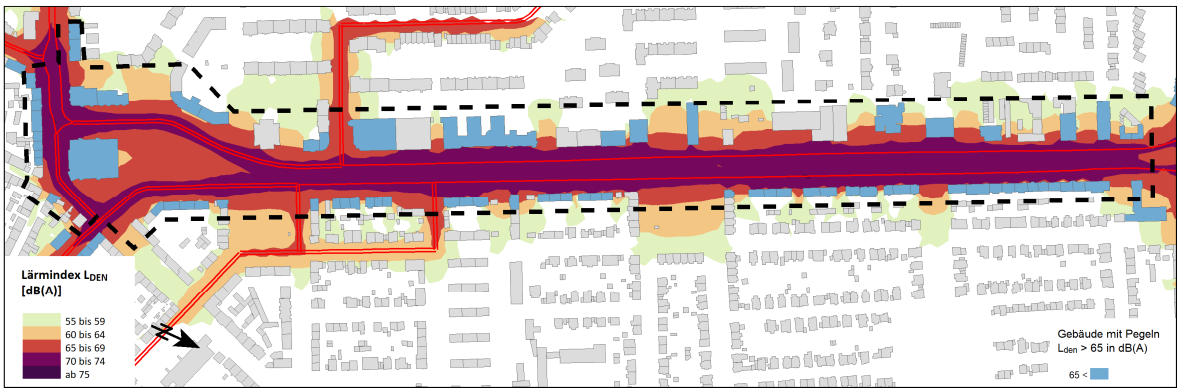
.....

Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

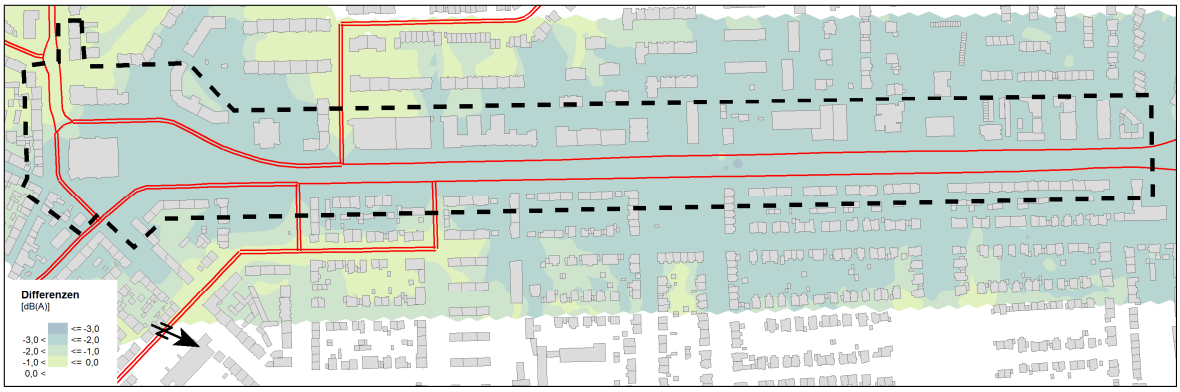
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

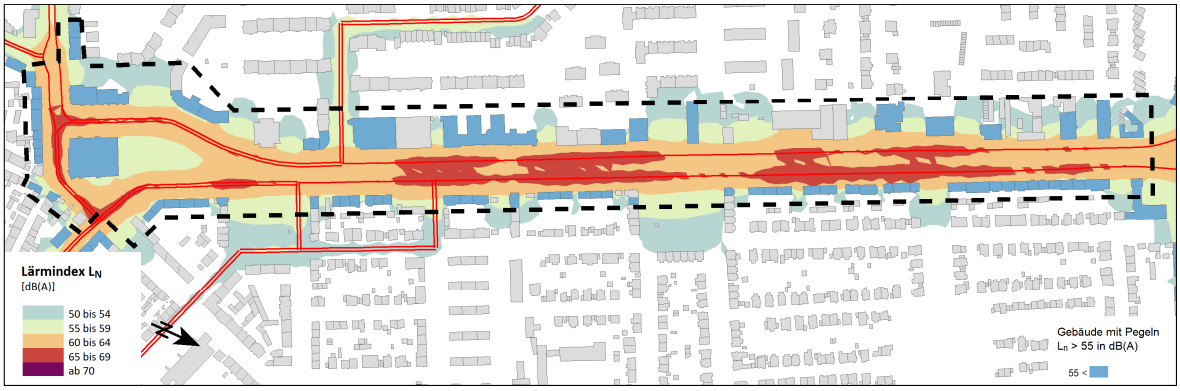


Pegeldifferenzkarte

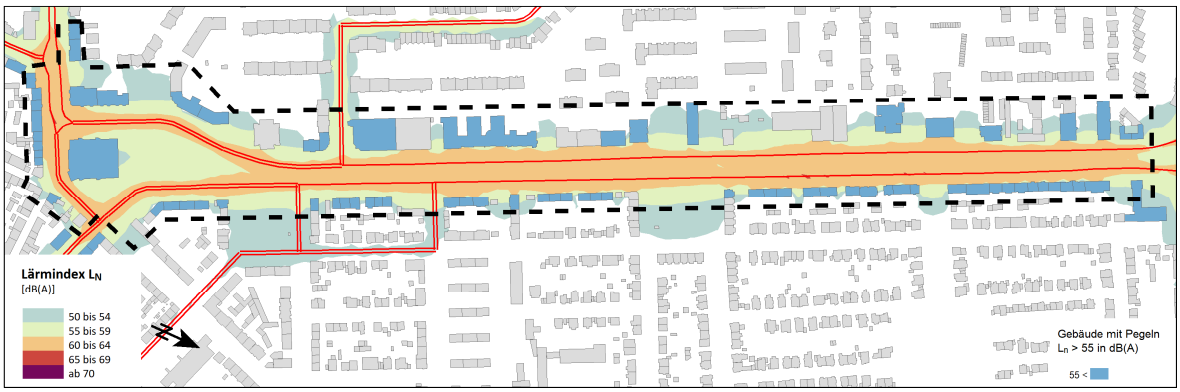
Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

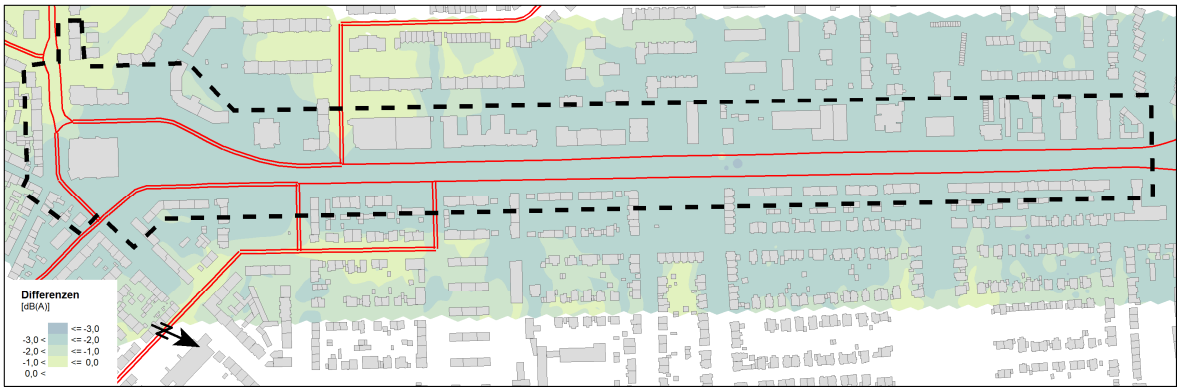
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		15		14	
56 - 57	5		6		1	
57 - 58	12	40	9	72	-3	32
58 - 59	10		17		7	
59 - 60	12		25		13	
60 - 61	13		57		44	
61 - 62	16		62		46	
62 - 63	36	249	80	467	44	218
63 - 64	81		150		69	
64 - 65	103		118		15	
65 - 66	87		182		95	
66 - 67	145		251		106	
67 - 68	101	771	242	1189	141	418
68 - 69	251		409		158	
69 - 70	187		105		-82	
70 - 71	358		42		-316	
71 - 72	302		0		-302	
72 - 73	61	721	0	42	-61	-679
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	123		189		66	
56 - 57	104		251		147	
57 - 58	101	779	242	1189	141	410
58 - 59	203		398		195	
59 - 60	248		109		-139	
60 - 61	0		39		39	
61 - 62	301		0		-301	
62 - 63	64	365	0	39	-64	-326
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

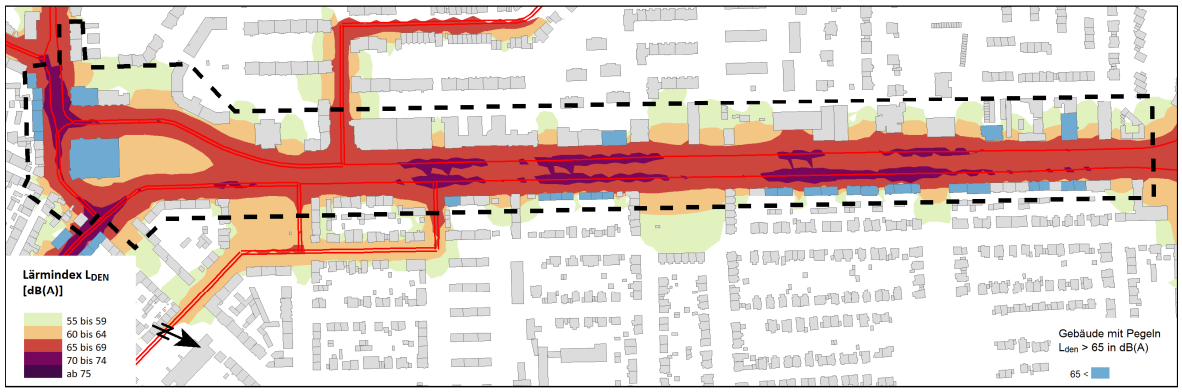
.....

Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



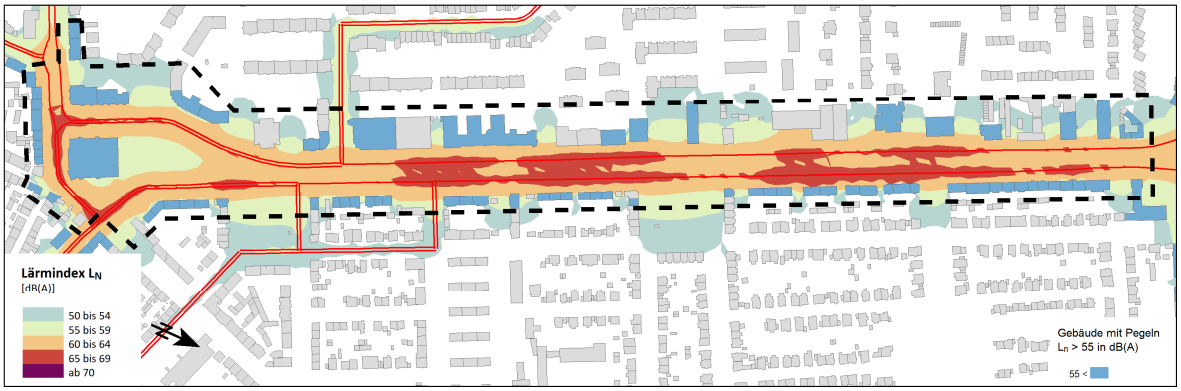
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

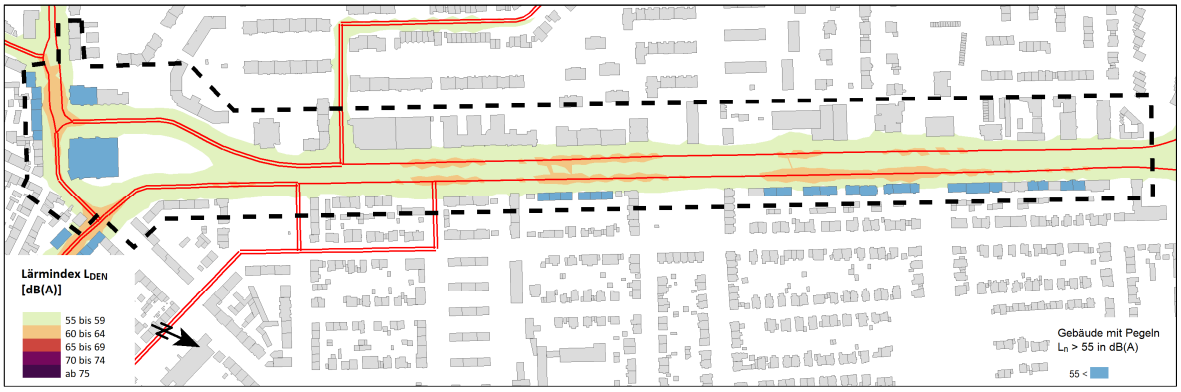
Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarau Steuben-, Rheingold-, Sedanstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		10		9	
56 - 57	5		28		23	
57 - 58	12	40	54	219	42	179
58 - 59	10		66		56	
59 - 60	12		61		49	
60 - 61	13		105		92	
61 - 62	16		55		39	
62 - 63	36	249	168	936	132	687
63 - 64	81		369		288	
64 - 65	103		239		136	
65 - 66	87		445		358	
66 - 67	145		100		-45	
67 - 68	101	771	43	588	-58	-183
68 - 69	251		0		-251	
69 - 70	187		0		-187	
70 - 71	358		0		-358	
71 - 72	302		0		-302	
72 - 73	61	721	0	0	-61	-721
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	123		410		287	
56 - 57	104		100		-4	
57 - 58	101	779	43	553	-58	-226
58 - 59	203		0		-203	
59 - 60	248		0		-248	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	301		0		-301	
62 - 63	64	365	0	0	-64	-365
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-Ost Bibienastraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Linienquelle

Orginalmaßstab (A4) 1:2500

0 30 60 120 m

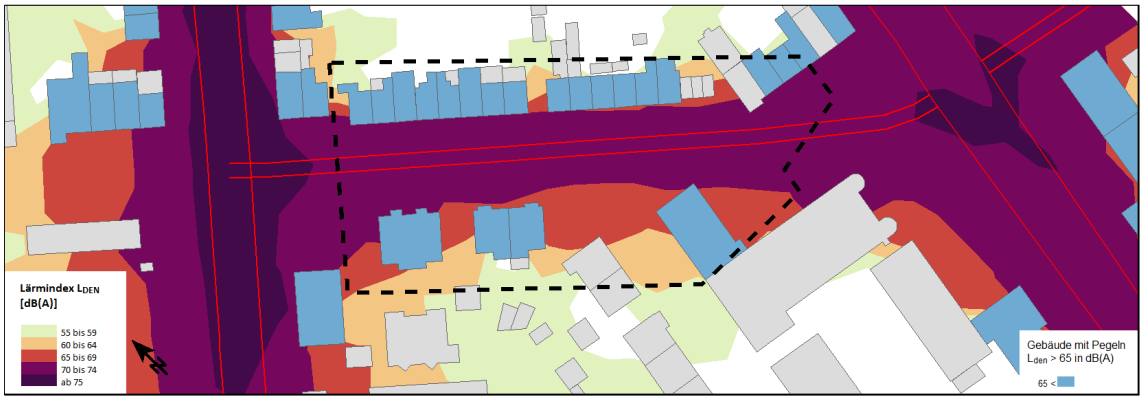
STADTMANNHEIM

Geoinformation und Stadtplanung

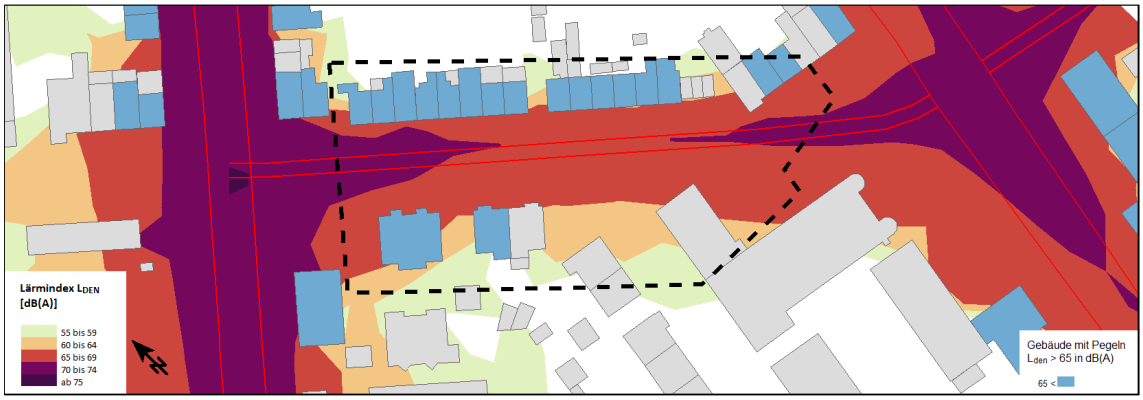
Neckarstadt-Ost Bibienastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

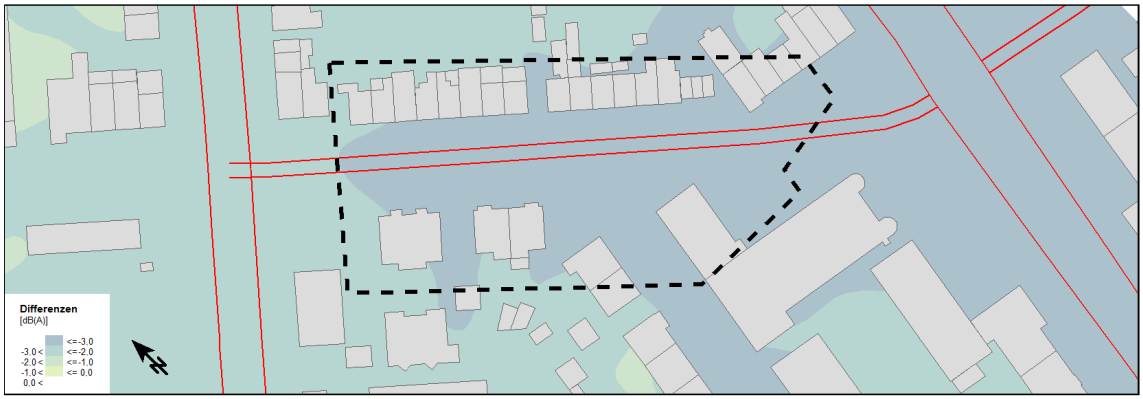
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

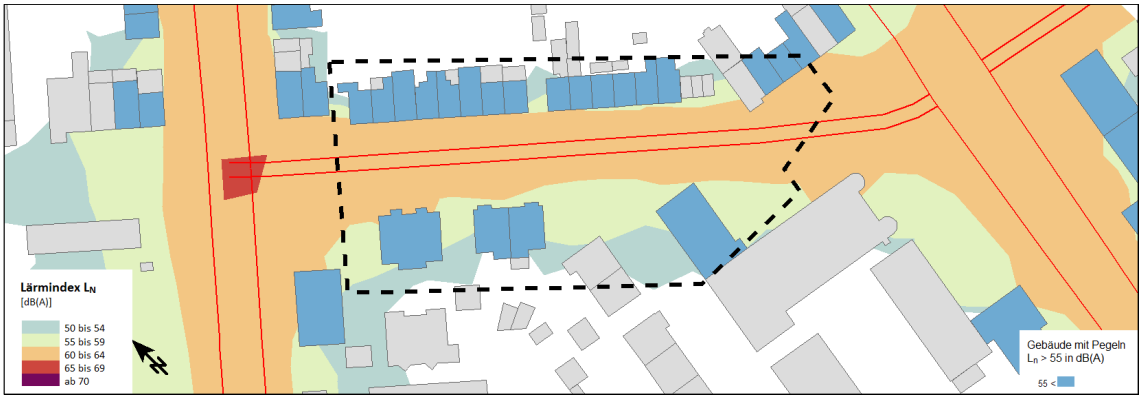


Pegeldifferenzkarte

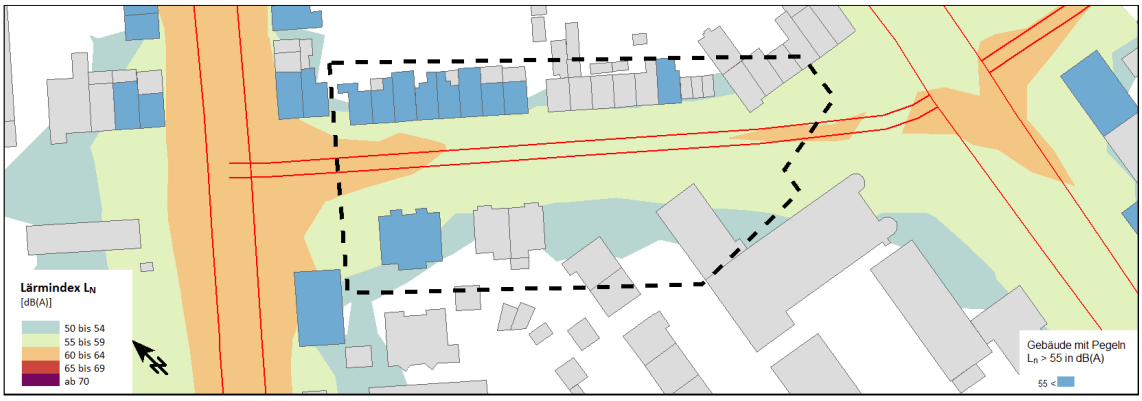
Neckarstadt- Ost Bibienastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

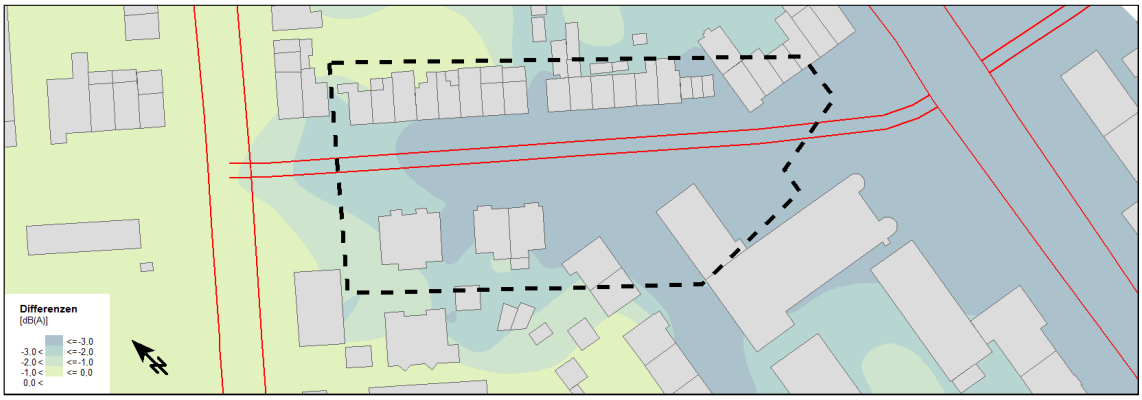
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt- Ost Bibienastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		43		43	
67 - 68	0	79	40	109	40	30
68 - 69	7		20		13	
69 - 70	72		6		-66	
70 - 71	17		3		-14	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	6	33	0	3	-6	-30
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		60		60	
57 - 58	0	83	36	112	36	29
58 - 59	22		6		-16	
59 - 60	61		10		-51	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	3	13	0	0	-3	-13
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

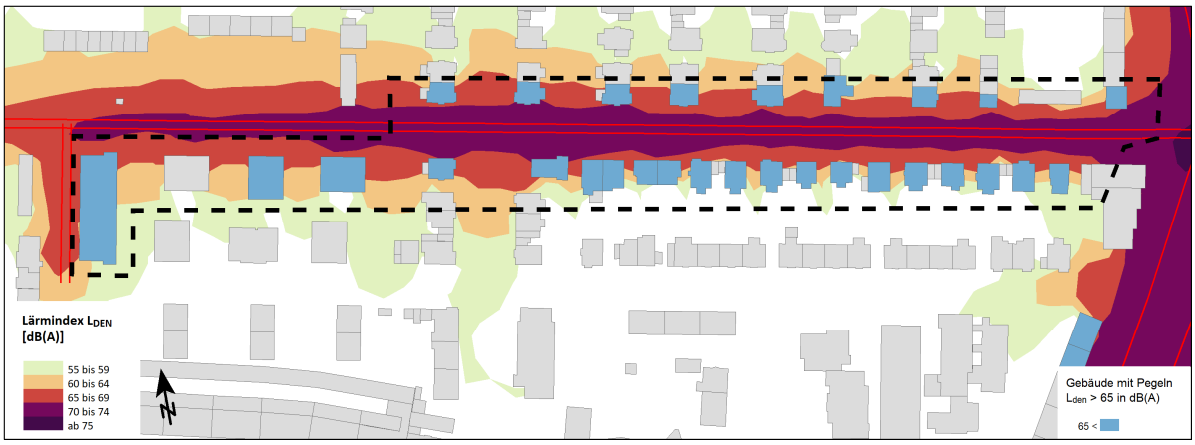
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

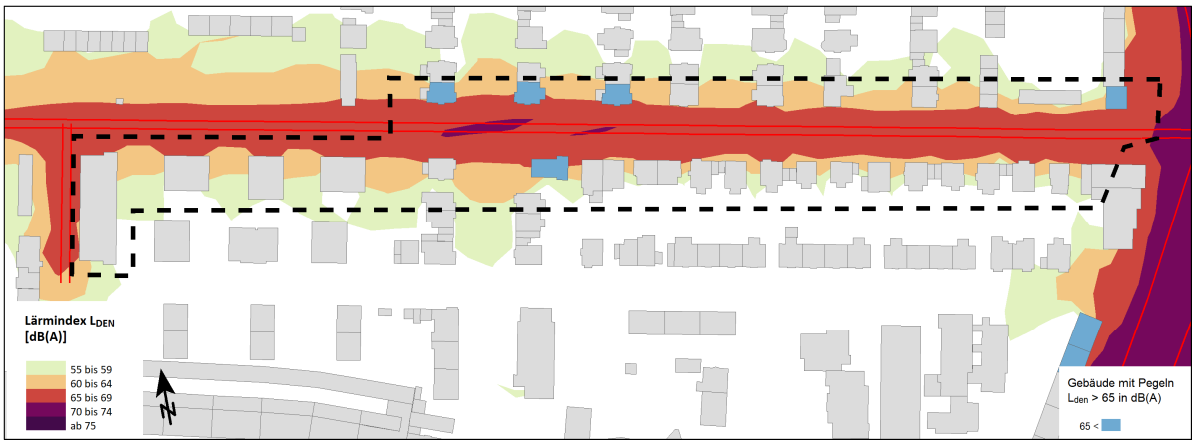
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

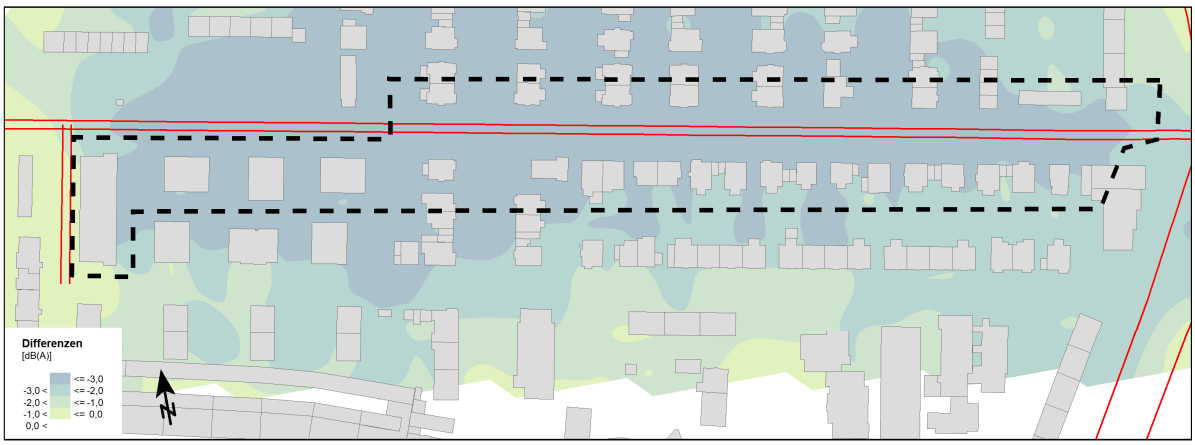
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

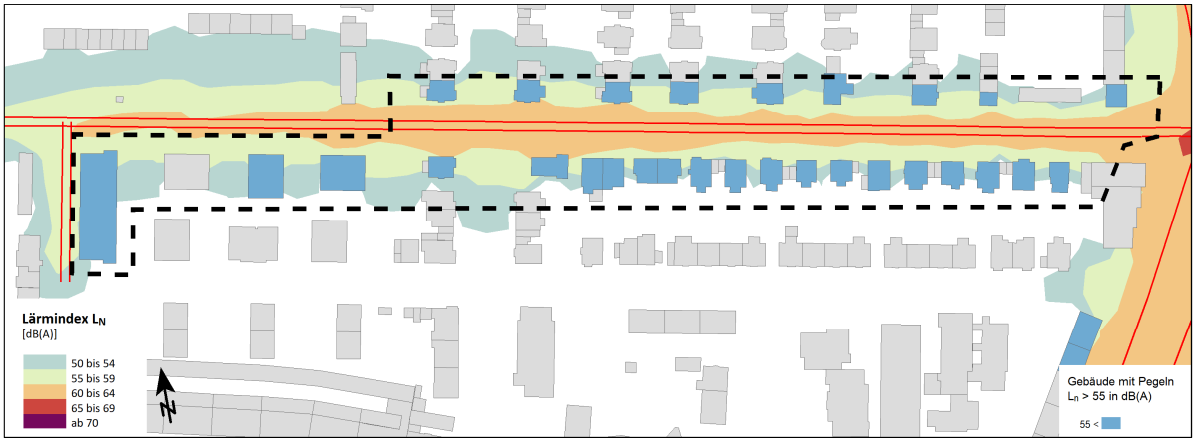


Pegeldifferenzkarte

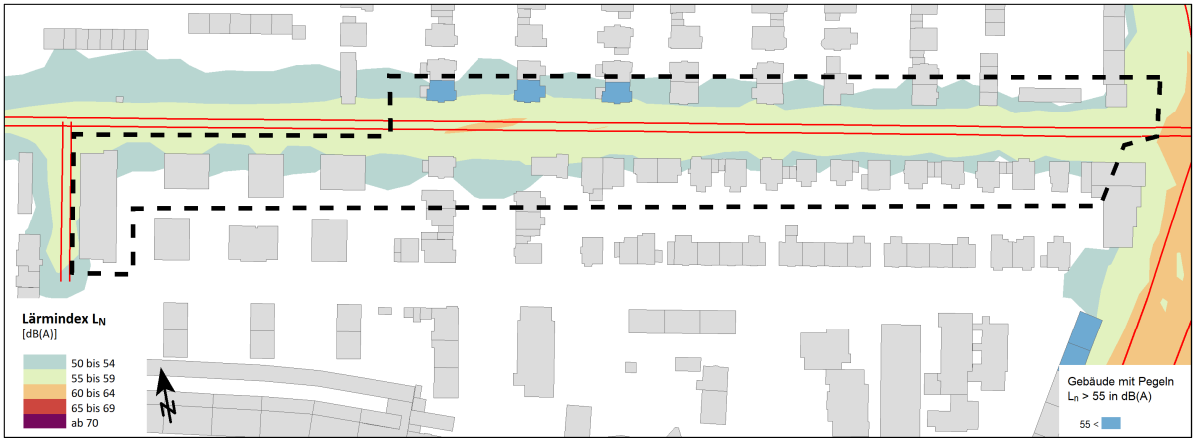
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

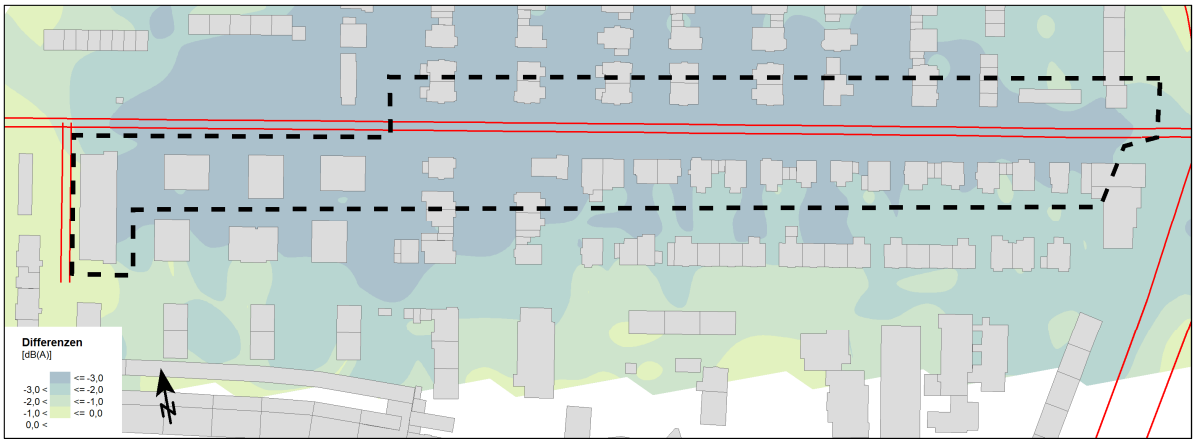
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

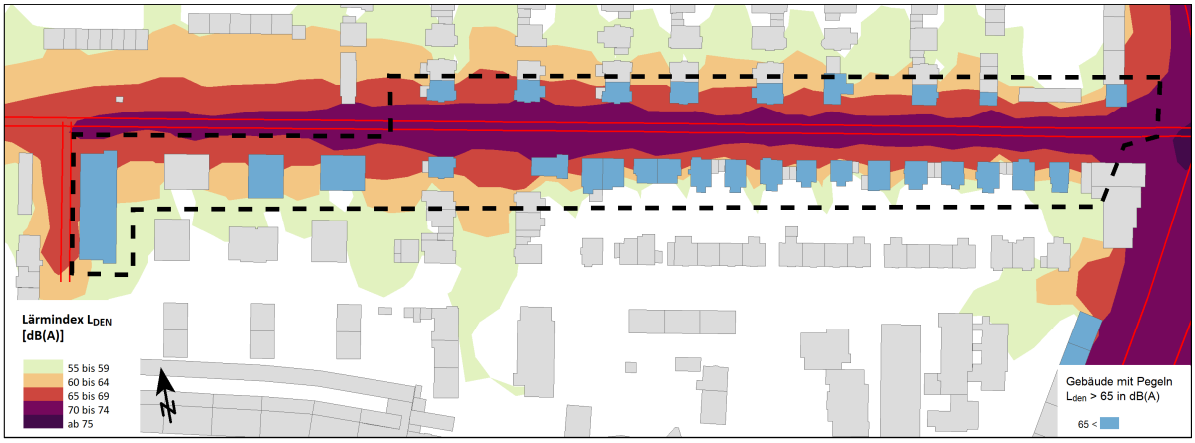
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	0	9	44	9	44
58 - 59	0		10		10	
59 - 60	0		24		24	
60 - 61	4		13		9	
61 - 62	12		12		0	
62 - 63	20	88	2	153	-18	65
63 - 64	19		53		34	
64 - 65	33		73		40	
65 - 66	29		39		10	
66 - 67	37		6		-31	
67 - 68	48	152	0	45	-48	-107
68 - 69	28		0		-28	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	27		26		-1	
56 - 57	43		5		-38	
57 - 58	48	147	0	31	-48	-116
58 - 59	22		0		-22	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

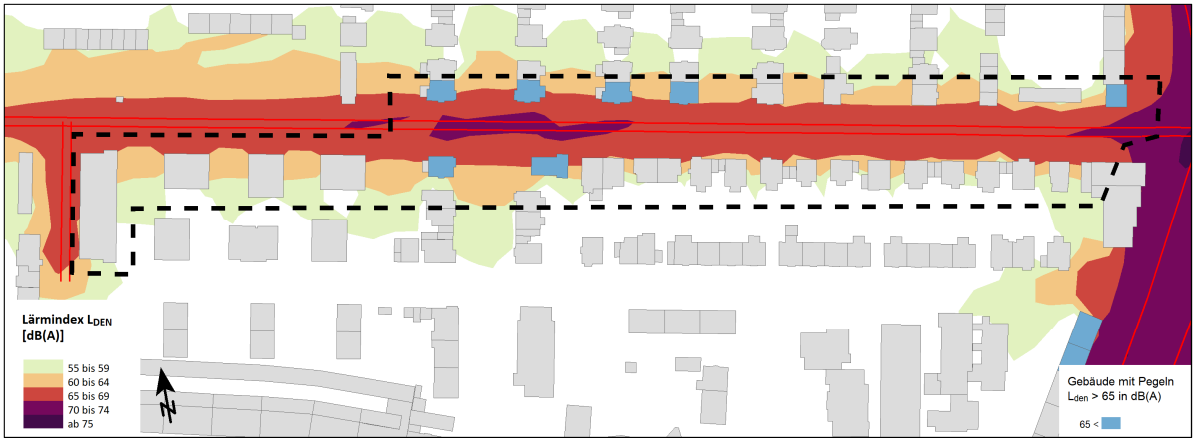
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



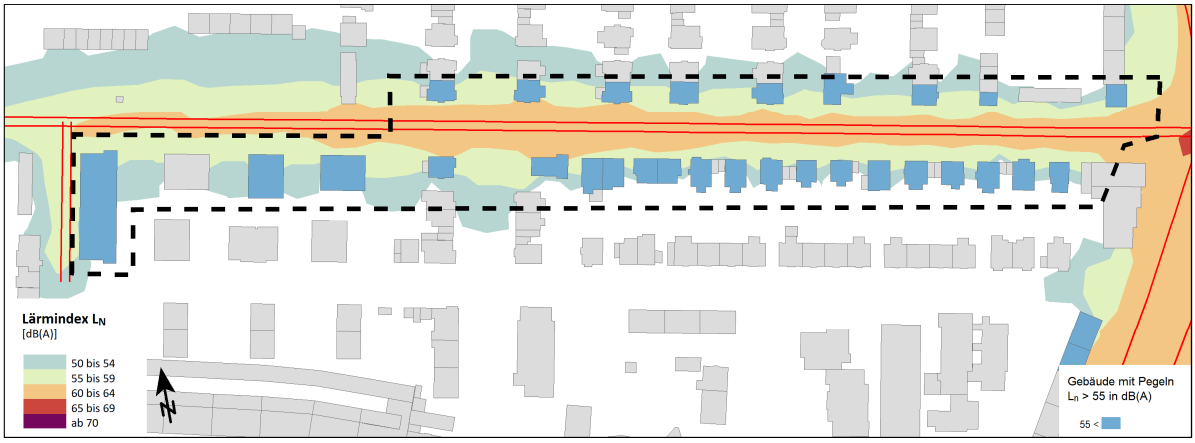
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

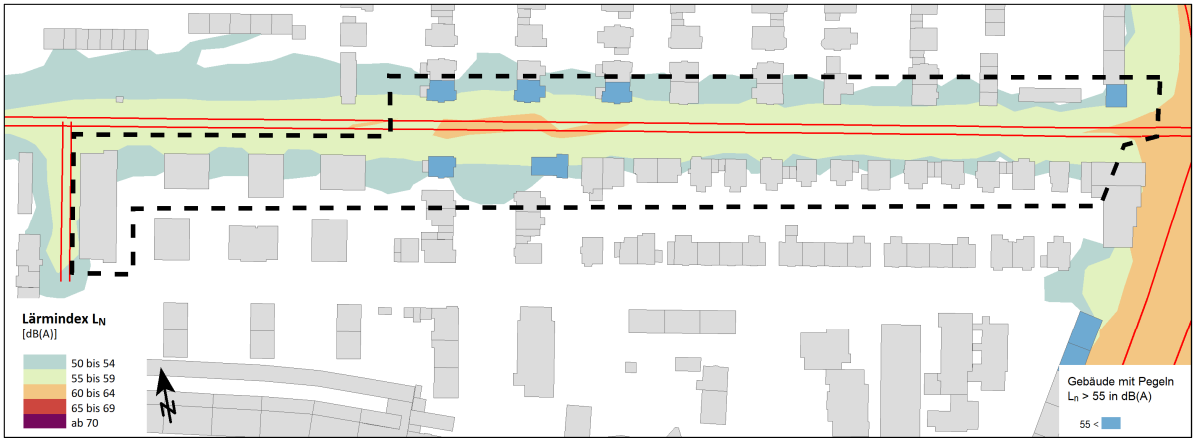
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

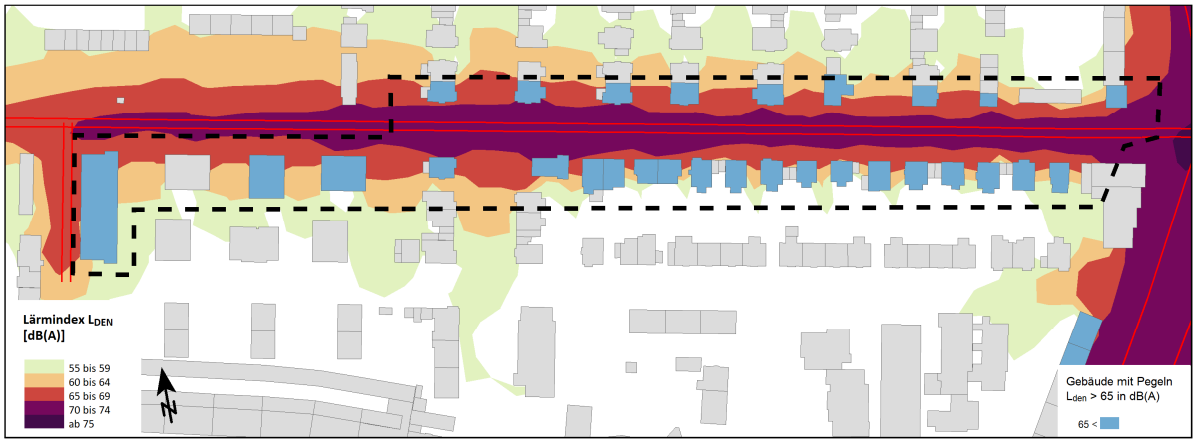
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	3	20	3	20
58 - 59	0		13		13	
59 - 60	0		4		4	
60 - 61	4		28		24	
61 - 62	12		13		1	
62 - 63	20	88	10	147	-10	59
63 - 64	19		18		-1	
64 - 65	33		78		45	
65 - 66	29		49		20	
66 - 67	37		20		-17	
67 - 68	48	152	5	74	-43	-78
68 - 69	28		0		-28	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	27		36		9	
56 - 57	43		25		-18	
57 - 58	48	147	0	61	-48	-86
58 - 59	22		0		-22	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

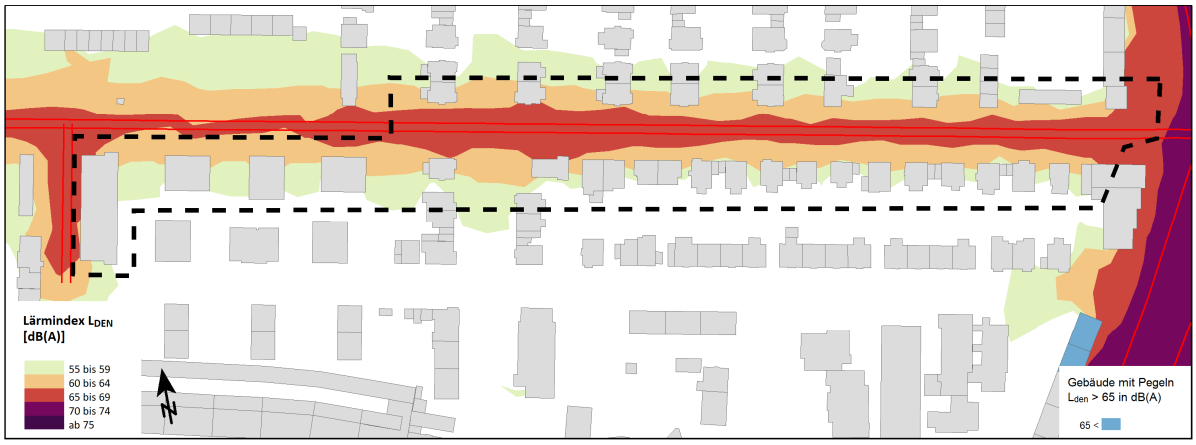
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

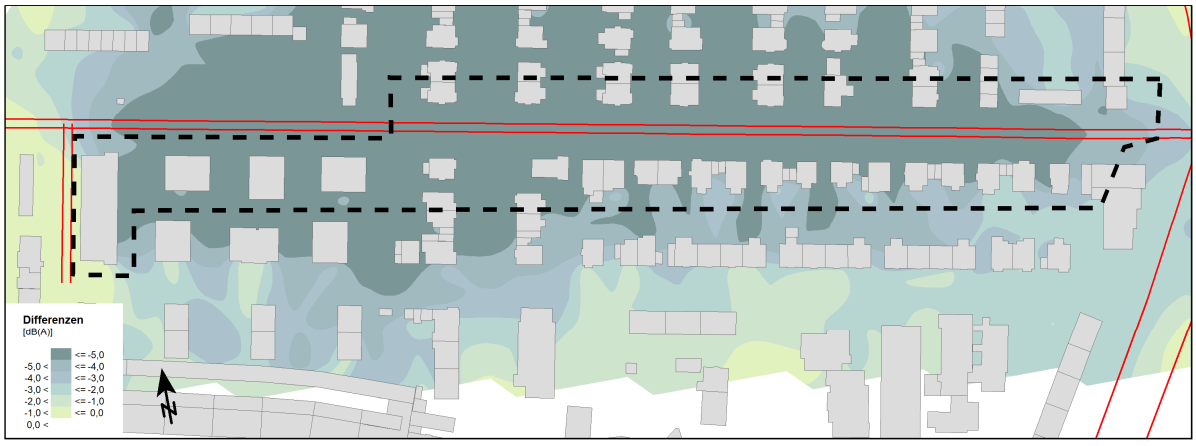
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

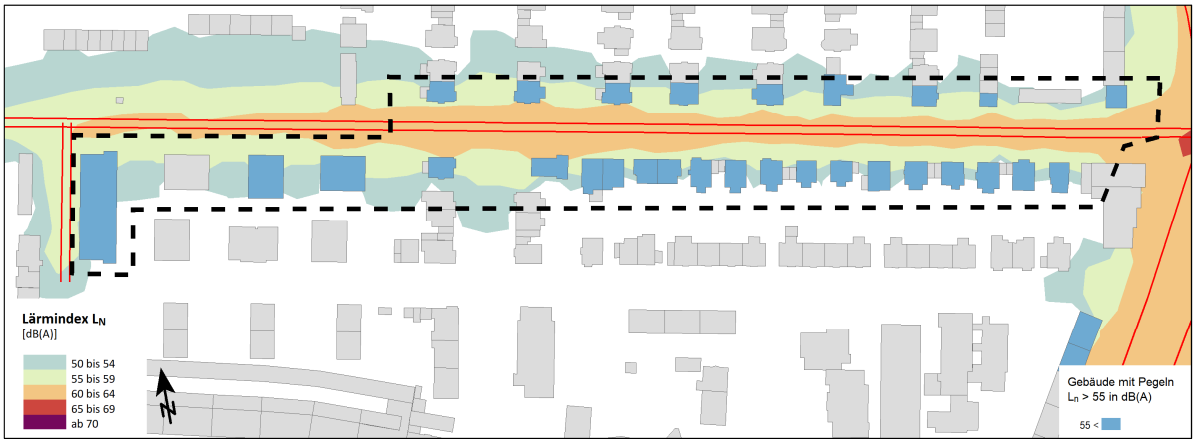


Pegeldifferenzkarte

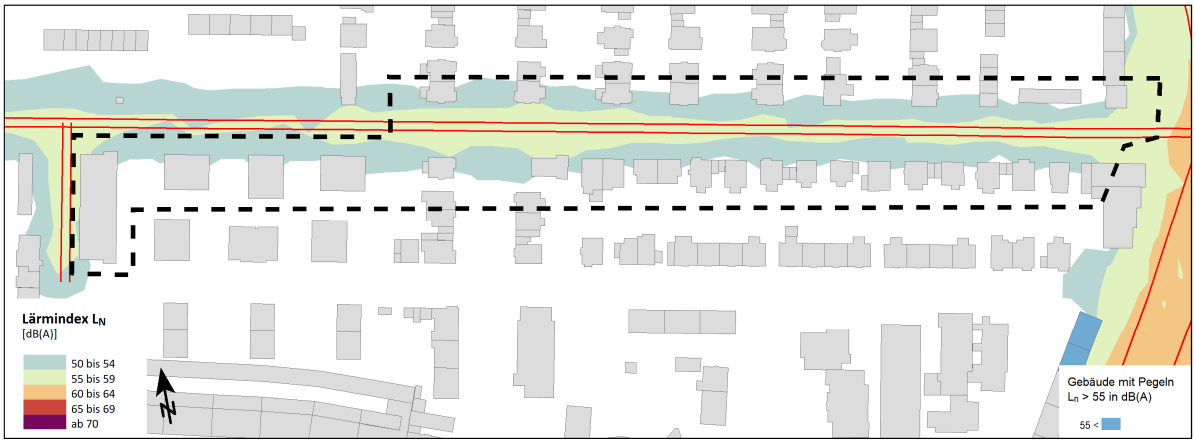
Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

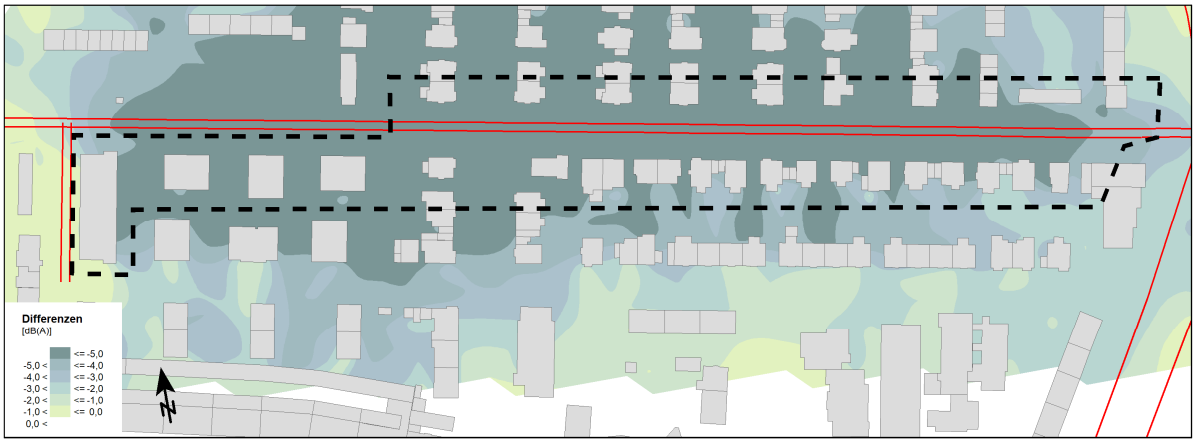
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Carl-Benz-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		13		13	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	0	0	29	69	29	69
58 - 59	0		11		11	
59 - 60	0		10		10	
60 - 61	4		14		10	
61 - 62	12		34		22	
62 - 63	20	88	54	162	34	74
63 - 64	19		13		-6	
64 - 65	33		47		14	
65 - 66	29		8		-21	
66 - 67	37		0		-37	
67 - 68	48	152	0	8	-48	-144
68 - 69	28		0		-28	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	27		0		-27	
56 - 57	43		0		-43	
57 - 58	48	147	0	0	-48	-147
58 - 59	22		0		-22	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt-Ost
Friedrich-Ebert-Straße B38

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Neckarstadt-Ost Friedrich-Ebert-Straße B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

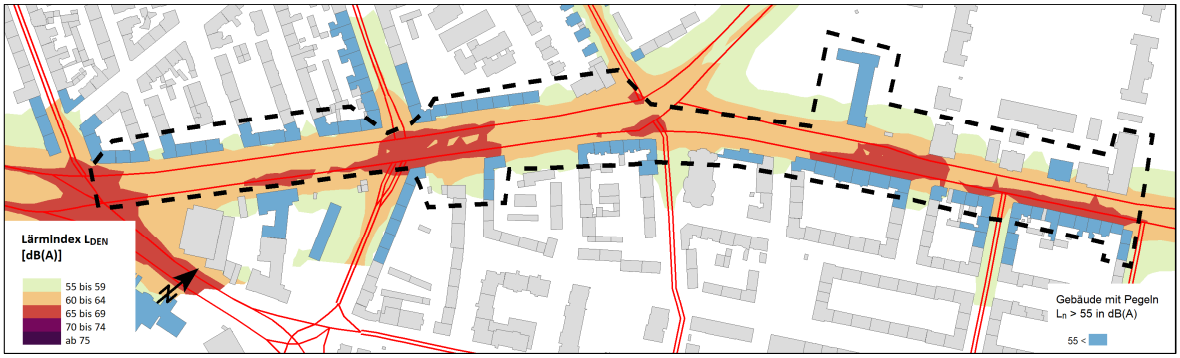
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Friedrich-Ebert-Straße B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Friedrich-Ebert-Straße B38

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	4	4	13	4	9
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	4		1		-3	
60 - 61	4		1		-3	
61 - 62	4		6		2	
62 - 63	1	18	12	67	11	49
63 - 64	9		23		14	
64 - 65	0		25		25	
65 - 66	27		34		7	
66 - 67	37		27		-10	
67 - 68	21	179	93	401	72	222
68 - 69	29		162		133	
69 - 70	65		85		20	
70 - 71	81		280		199	
71 - 72	160		104		-56	
72 - 73	133	676	12	400	-121	-276
73 - 74	224		4		-220	
74 - 75	78		0		-78	
75 - 76	4		0		-4	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	4	0	0	0	-4
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	45		31		-14	
56 - 57	20		77		57	
57 - 58	23	245	153	479	130	234
58 - 59	42		73		31	
59 - 60	115		145		30	
60 - 61	0		208		208	
61 - 62	88		83		-5	
62 - 63	249	455	12	303	-237	-152
63 - 64	110		0		-110	
64 - 65	8		0		-8	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM

Geoinformation und Stadtplanung

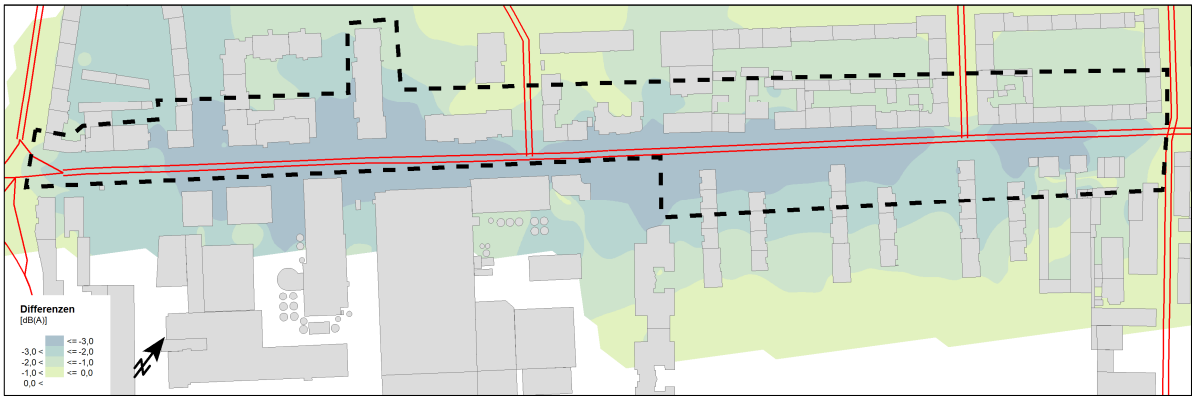
Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

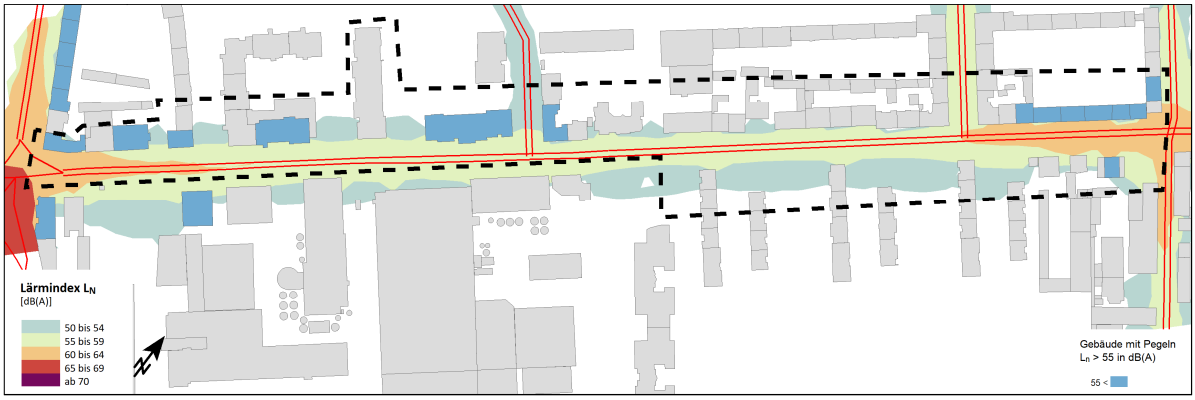


Pegeldifferenzkarte

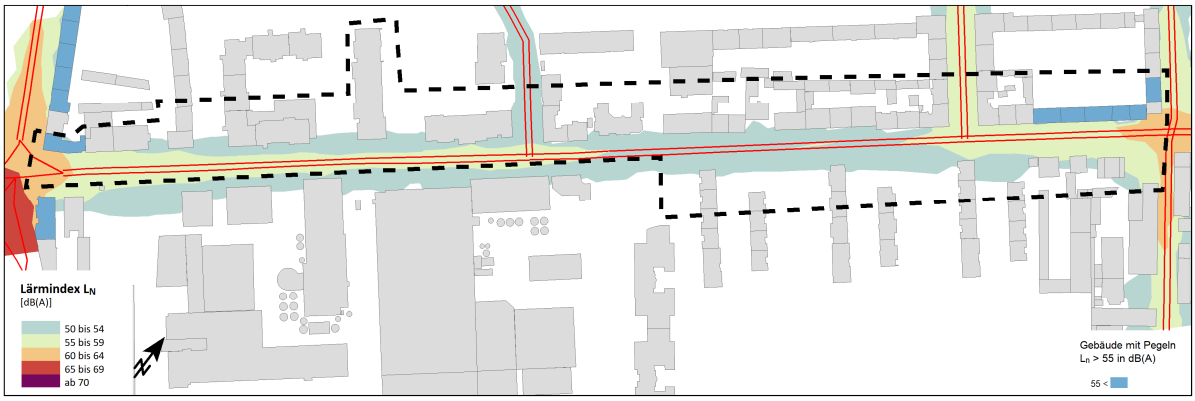
Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

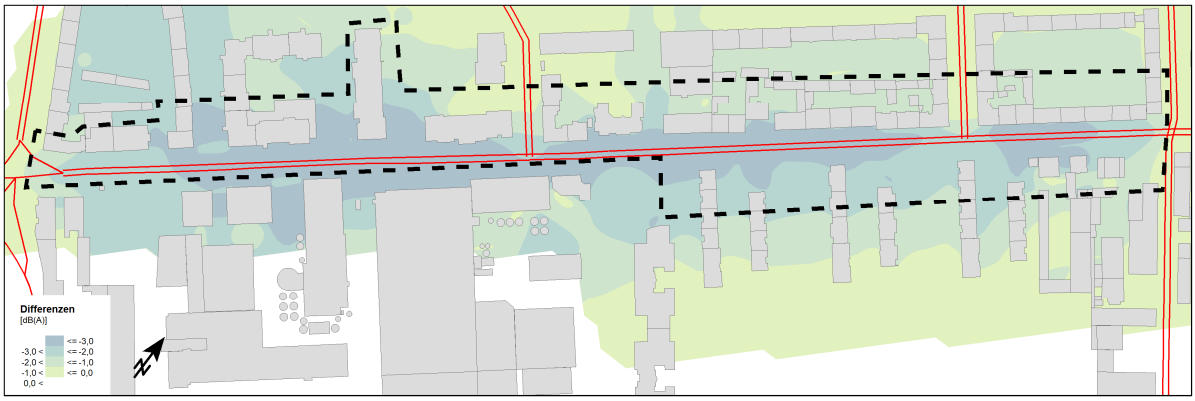
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

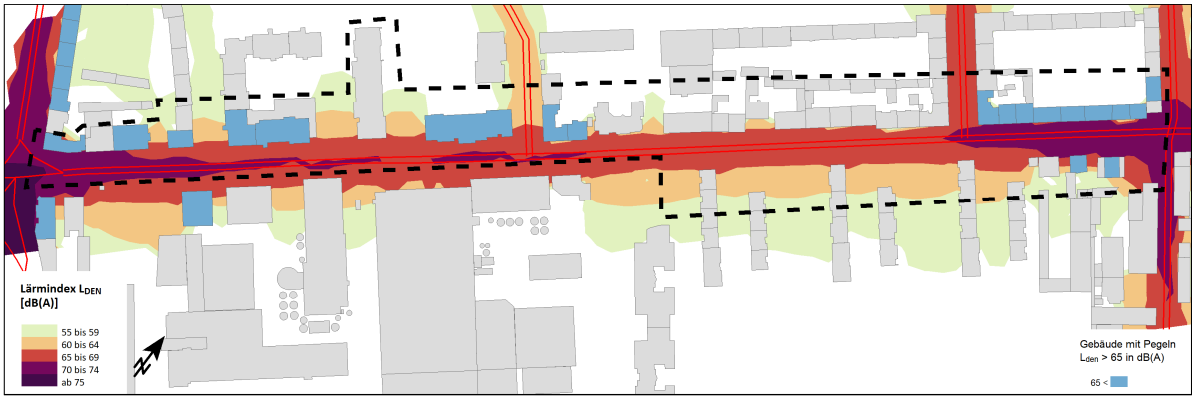
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	59		37		-22	
56 - 57	12		21		9	
57 - 58	24	174	39	183	15	9
58 - 59	28		52		24	
59 - 60	51		34		-17	
60 - 61	16		37		21	
61 - 62	28		104		76	
62 - 63	117	307	154	455	37	148
63 - 64	89		86		-3	
64 - 65	57		74		17	
65 - 66	113		63		-50	
66 - 67	153		53		-100	
67 - 68	74	382	37	242	-37	-140
68 - 69	17		36		19	
69 - 70	25		53		28	
70 - 71	53		0		-53	
71 - 72	11		0		-11	
72 - 73	0	64	0	0	0	-64
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	155		67		-88	
56 - 57	98		52		-46	
57 - 58	19	359	34	214	15	-145
58 - 59	23		50		27	
59 - 60	64		11		-53	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

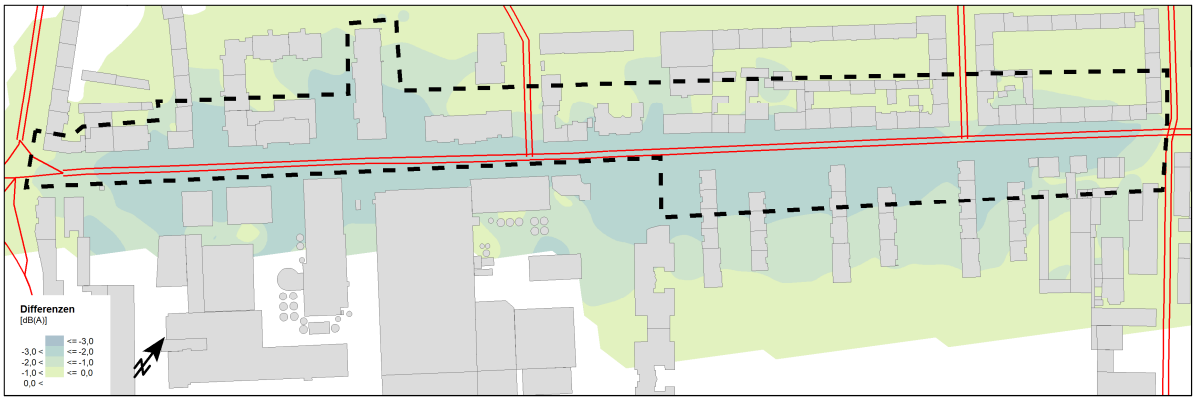
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

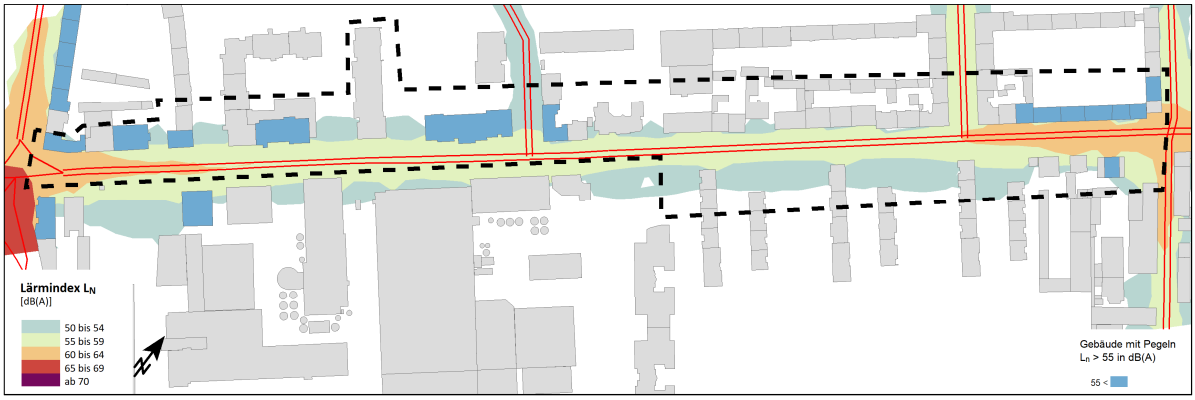


Pegeldifferenzkarte

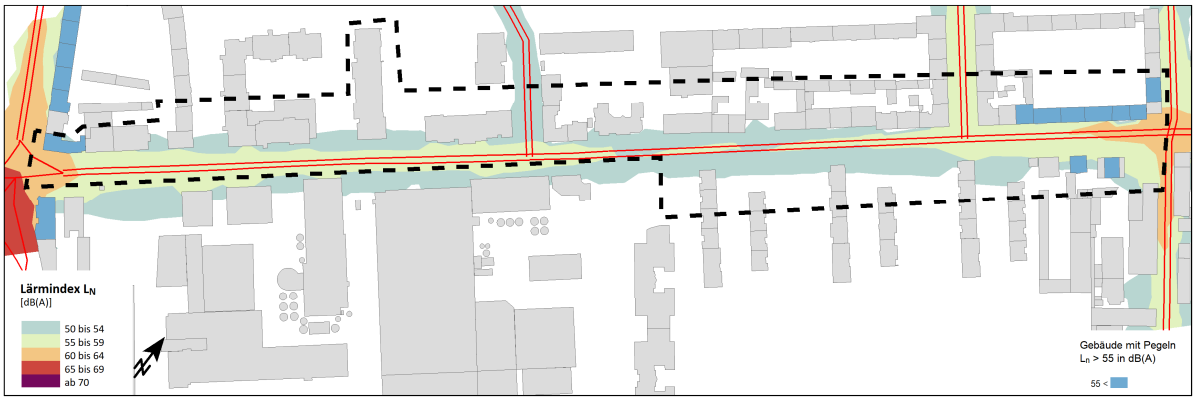
Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

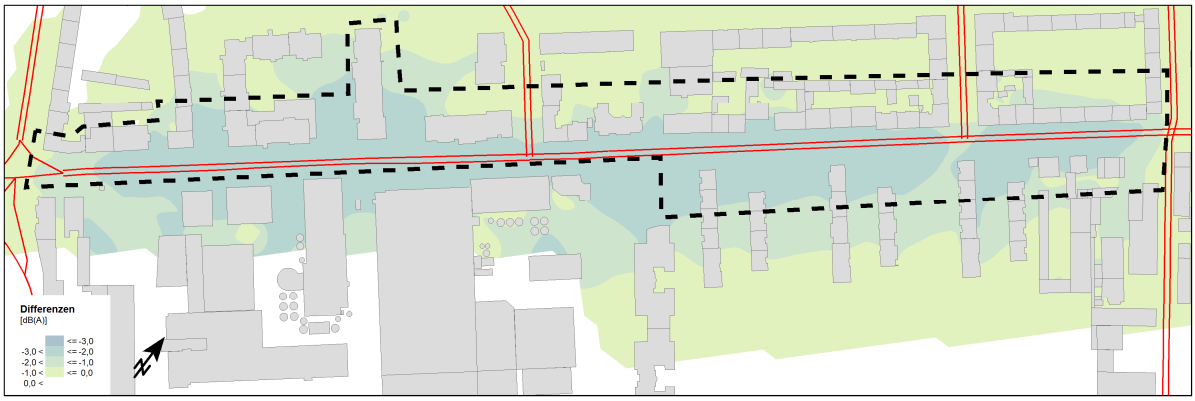
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

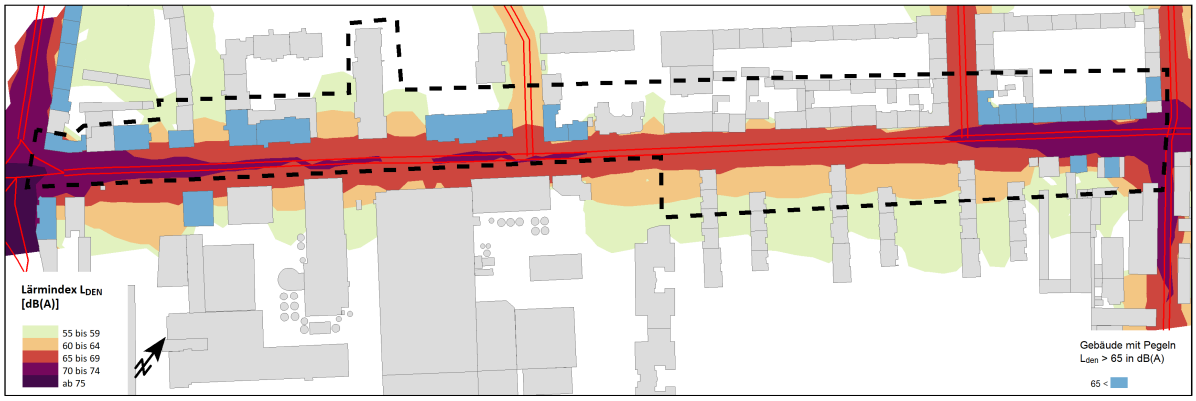
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	59		55		-4	
56 - 57	12		27		15	
57 - 58	24	174	26	201	2	27
58 - 59	28		47		19	
59 - 60	51		46		-5	
60 - 61	16		21		5	
61 - 62	28		56		28	
62 - 63	117	307	100	446	-17	139
63 - 64	89		164		75	
64 - 65	57		105		48	
65 - 66	113		48		-65	
66 - 67	153		62		-91	
67 - 68	74	382	50	234	-24	-148
68 - 69	17		24		7	
69 - 70	25		50		25	
70 - 71	53		32		-21	
71 - 72	11		0		-11	
72 - 73	0	64	0	32	0	-32
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	155		70		-85	
56 - 57	98		47		-51	
57 - 58	19	359	35	238	16	-121
58 - 59	23		54		31	
59 - 60	64		32		-32	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

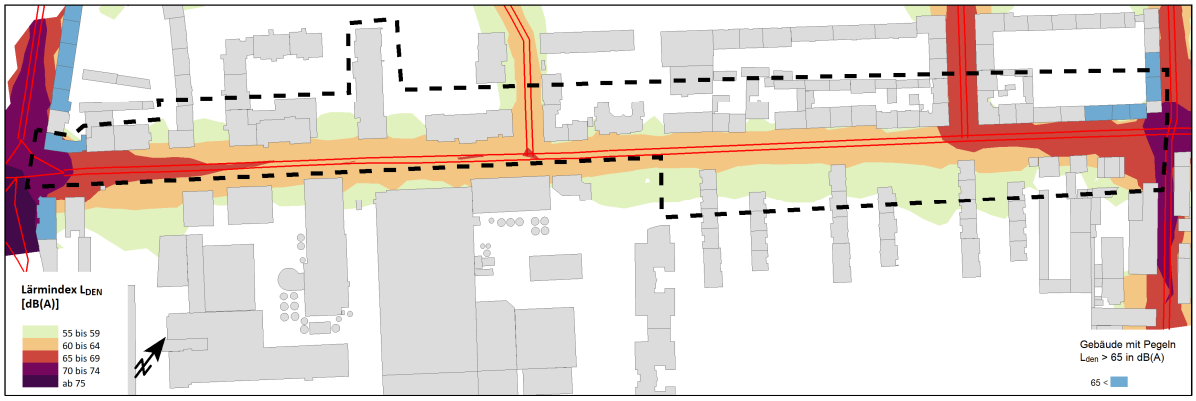
Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



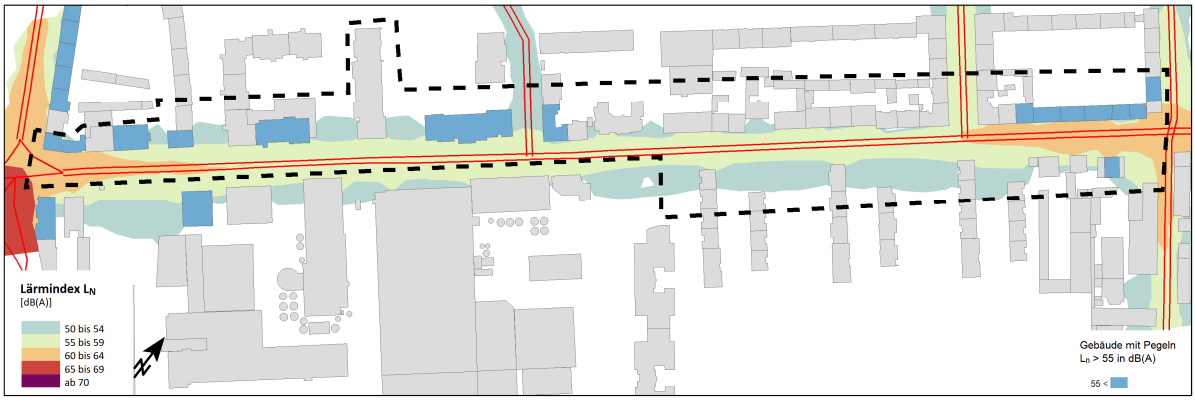
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

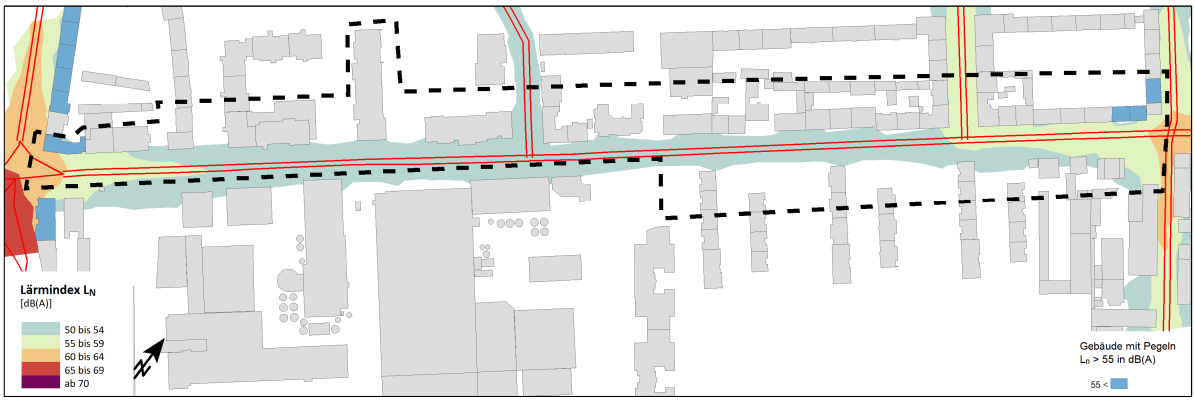
Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (Ost)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	59		40		-19	
56 - 57	12		34		22	
57 - 58	24	174	24	270	0	96
58 - 59	28		47		19	
59 - 60	51		125		74	
60 - 61	16		160		144	
61 - 62	28		57		29	
62 - 63	117	307	31	404	-86	97
63 - 64	89		62		-27	
64 - 65	57		94		37	
65 - 66	113		23		-90	
66 - 67	153		17		-136	
67 - 68	74	382	35	143	-39	-239
68 - 69	17		15		-2	
69 - 70	25		53		28	
70 - 71	53		0		-53	
71 - 72	11		0		-11	
72 - 73	0	64	0	0	0	-64
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	155		25		-130	
56 - 57	98		20		-78	
57 - 58	19	359	29	127	10	-232
58 - 59	23		42		19	
59 - 60	64		11		-53	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße (West)
Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

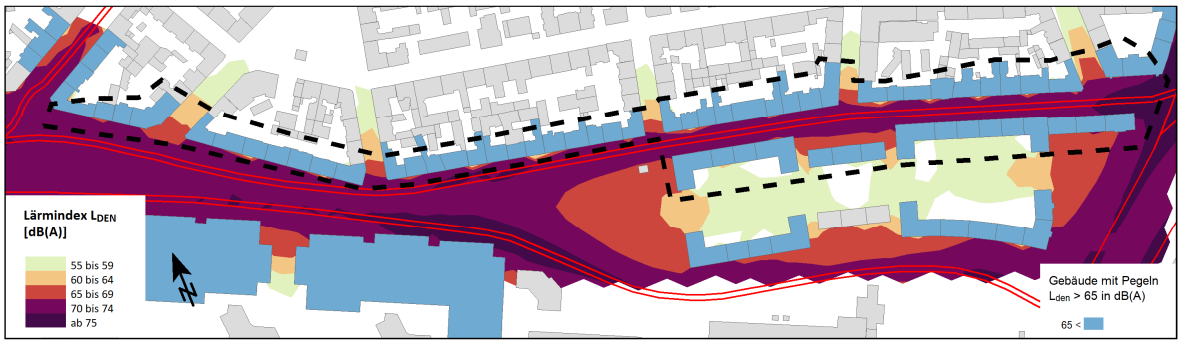
N

STADTMANNHEIM²
Geoinformation und Stadtplanung

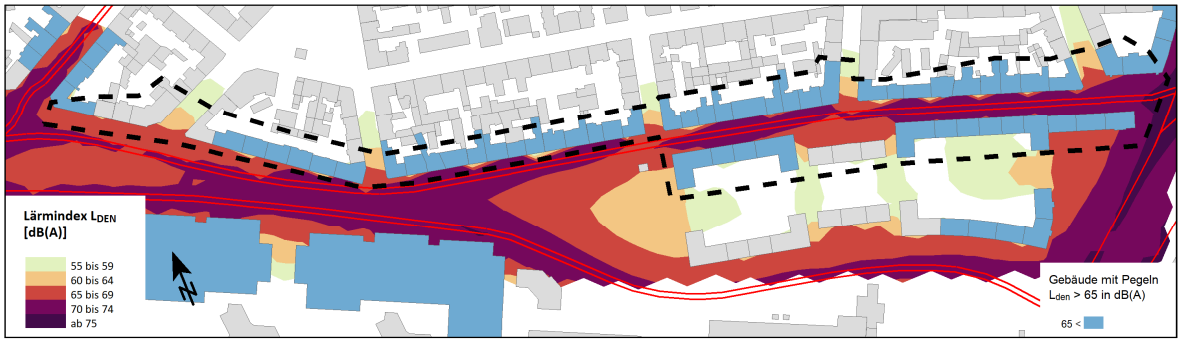
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



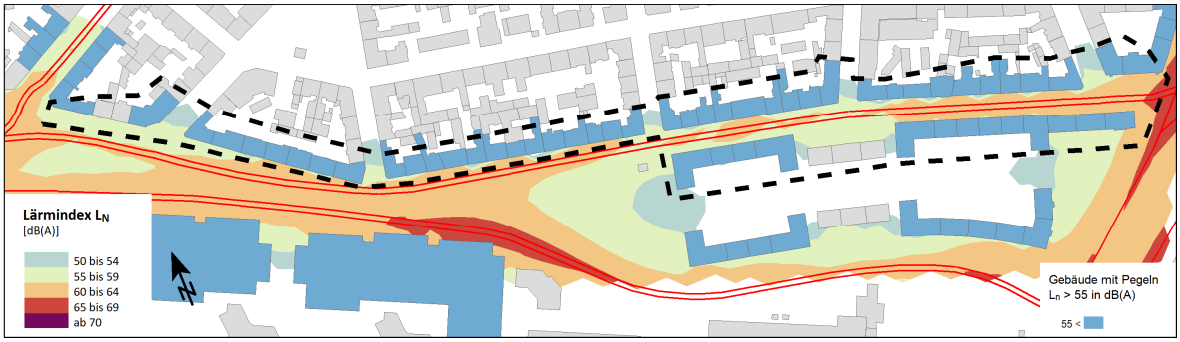
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

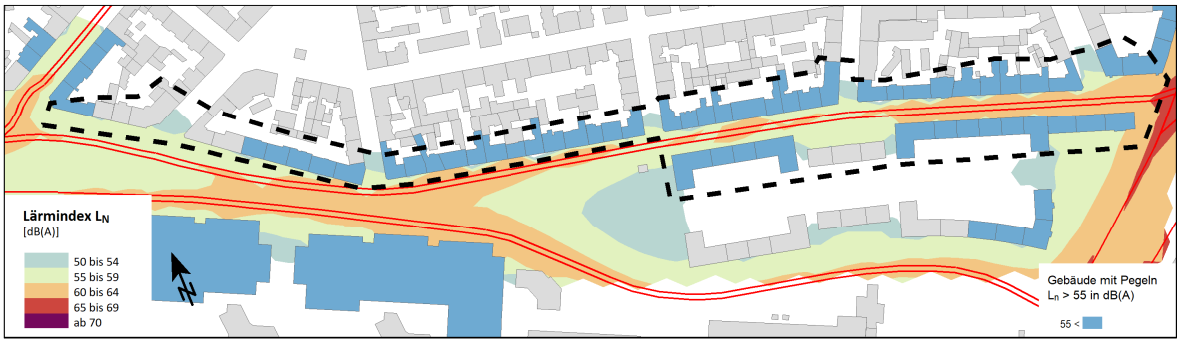
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

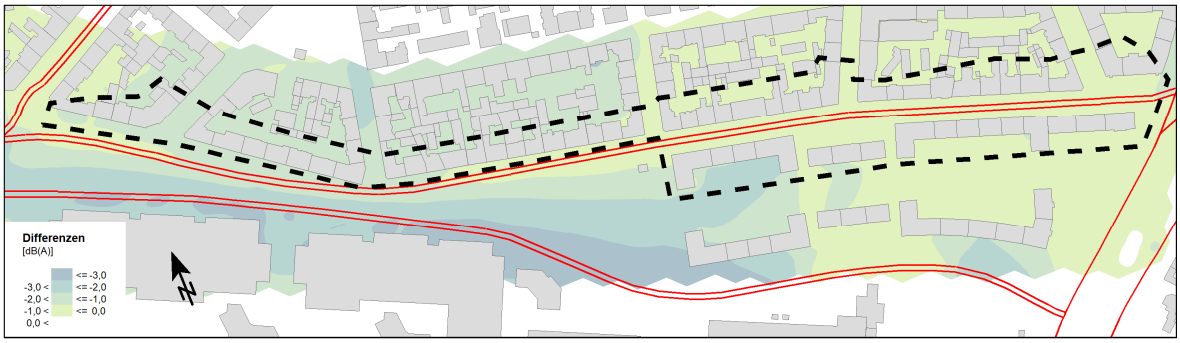
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	58		1		-57	
56 - 57	46		6		-40	
57 - 58	39	221	7	53	-32	-168
58 - 59	50		25		-25	
59 - 60	28		14		-14	
60 - 61	40		25		-15	
61 - 62	43		35		-8	
62 - 63	35	220	21	221	-14	1
63 - 64	54		28		-26	
64 - 65	48		112		64	
65 - 66	49		55		6	
66 - 67	154		46		-108	
67 - 68	197	546	333	849	136	303
68 - 69	94		330		236	
69 - 70	52		85		33	
70 - 71	372		14		-358	
71 - 72	356		21		-335	
72 - 73	65	805	1	37	-64	-768
73 - 74	12		1		-11	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

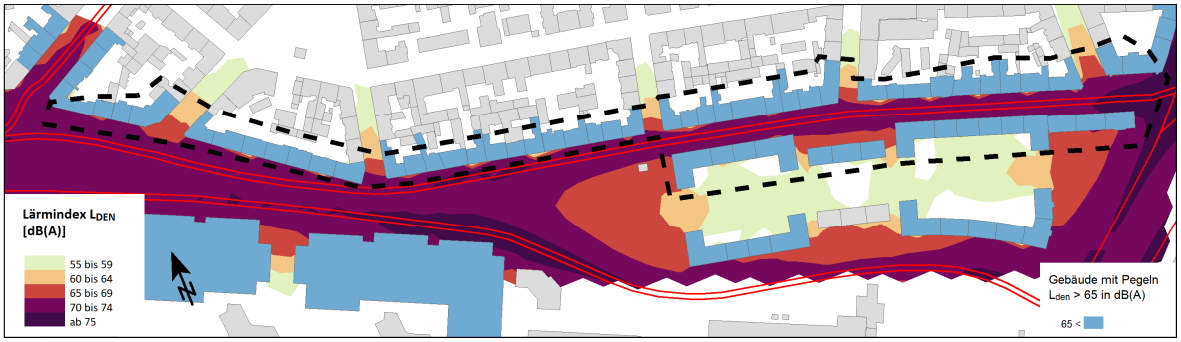
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	112		41		-71	
56 - 57	174		115		-59	
57 - 58	459	1143	365	821	-94	-322
58 - 59	280		281		1	
59 - 60	118		19		-99	
60 - 61	0		22		22	
61 - 62	44		3		-41	
62 - 63	3	48	1	26	-2	-22
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

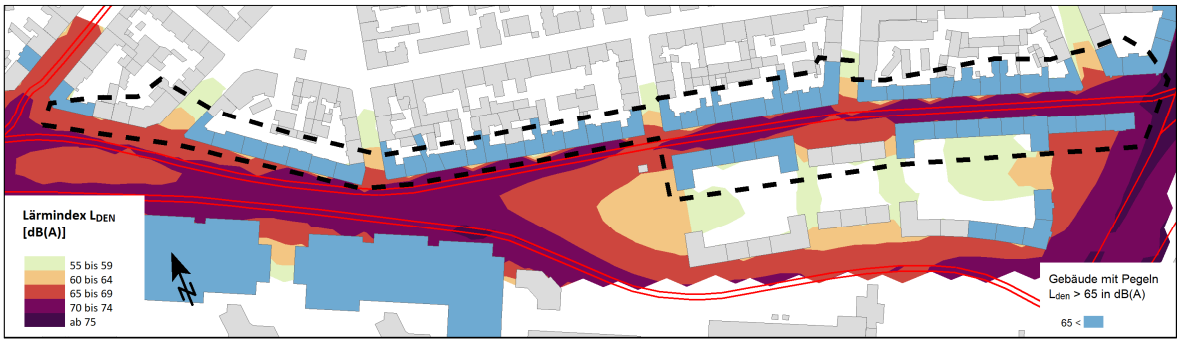
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

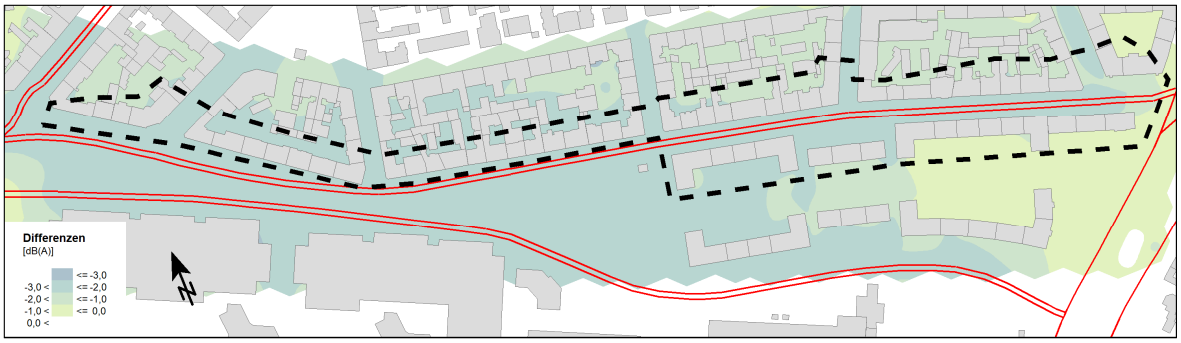
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

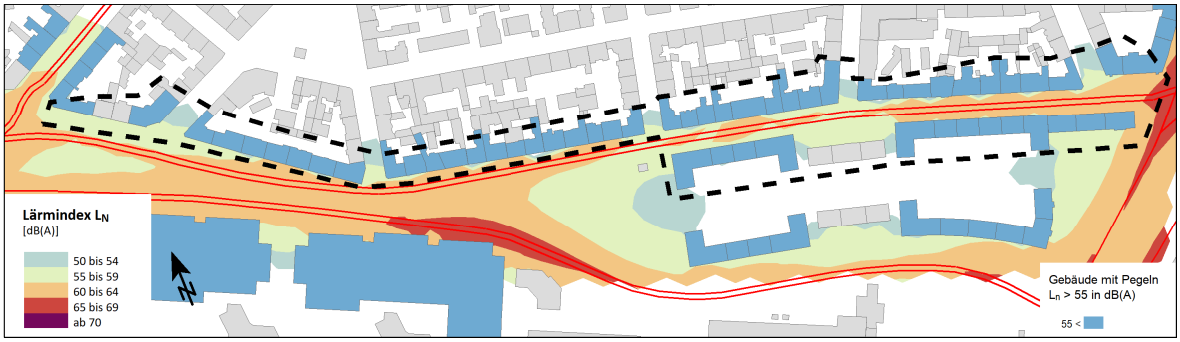


Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

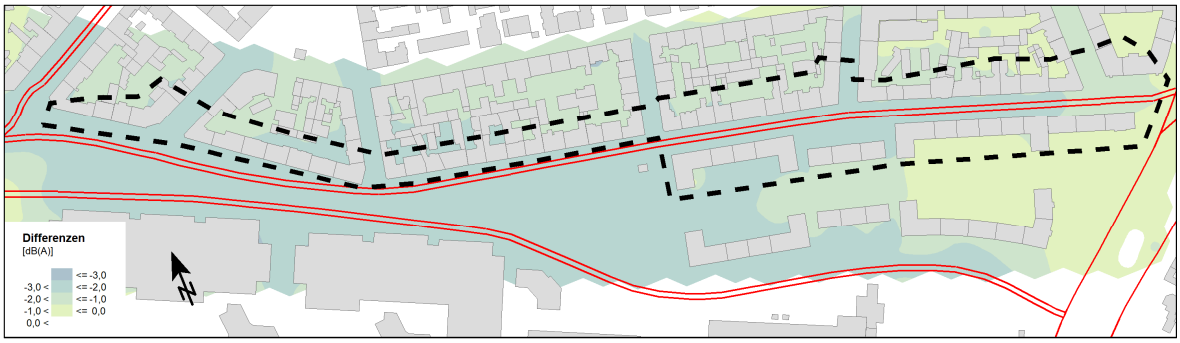
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	58		1		-57	
56 - 57	46		3		-43	
57 - 58	39	221	8	54	-31	-167
58 - 59	50		24		-26	
59 - 60	28		18		-10	
60 - 61	40		20		-20	
61 - 62	43		35		-8	
62 - 63	35	220	28	192	-7	-28
63 - 64	54		20		-34	
64 - 65	48		89		41	
65 - 66	49		96		47	
66 - 67	154		41		-113	
67 - 68	197	546	324	879	127	333
68 - 69	94		316		222	
69 - 70	52		102		50	
70 - 71	372		14		-358	
71 - 72	356		16		-340	
72 - 73	65	805	4	37	-61	-768
73 - 74	12		3		-9	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

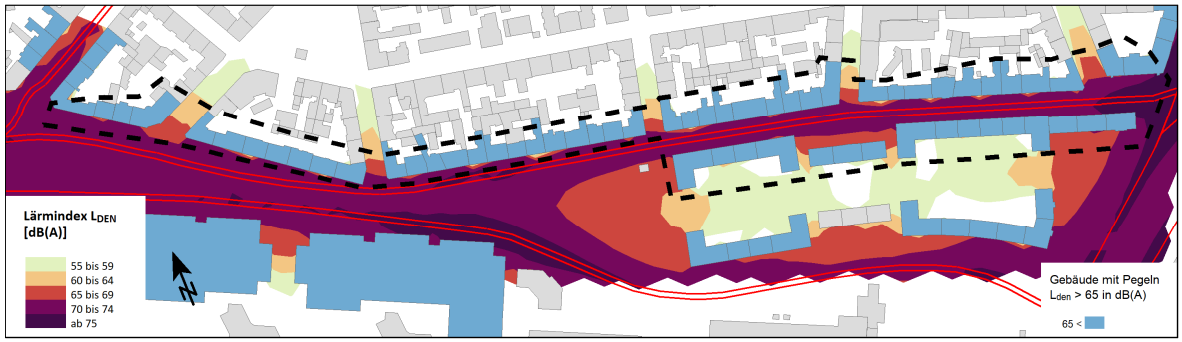
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	112		316		204	
56 - 57	174		199		25	
57 - 58	459	1143	61	589	-398	-554
58 - 59	280		4		-276	
59 - 60	118		9		-109	
60 - 61	0		10		10	
61 - 62	44		3		-41	
62 - 63	3	48	4	17	1	-31
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

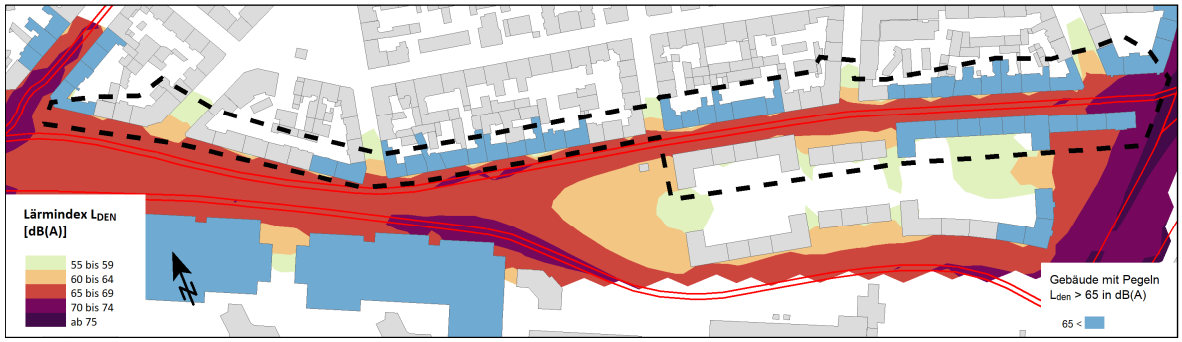
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



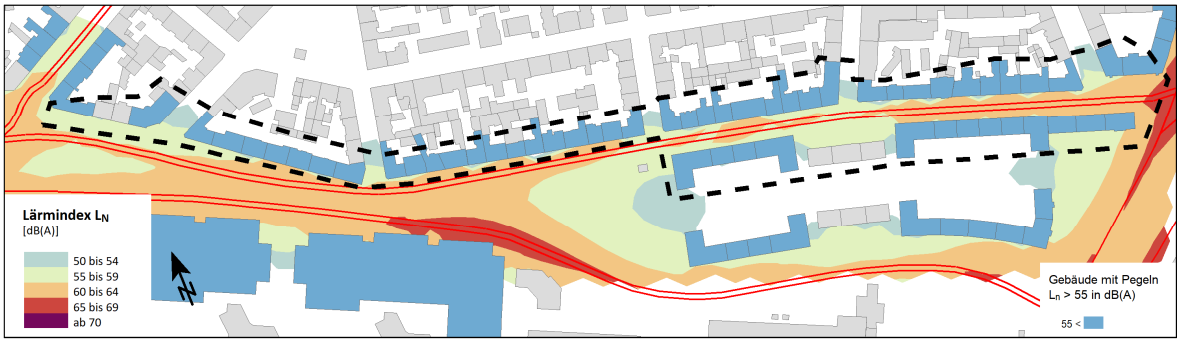
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

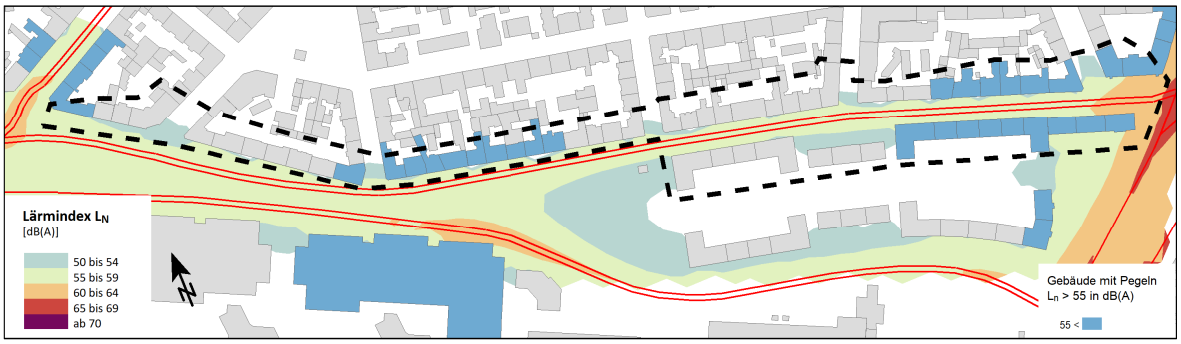
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

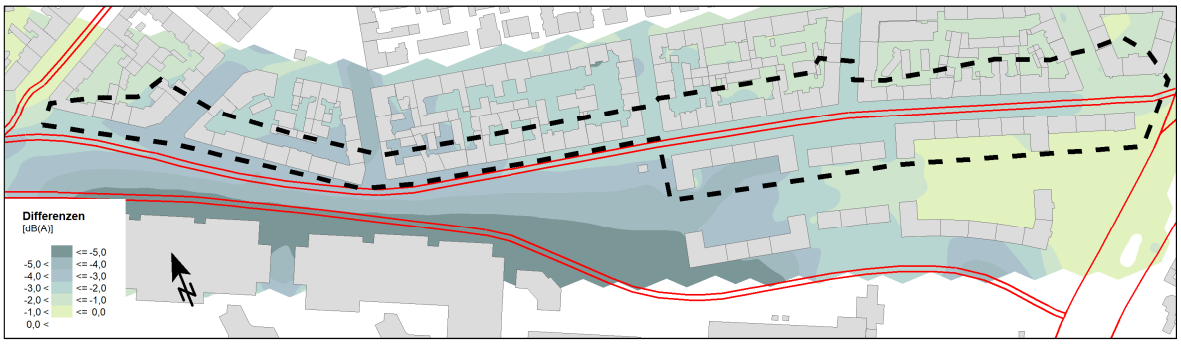
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	58		7		-51	
56 - 57	46		25		-21	
57 - 58	39	221	21	106	-18	-115
58 - 59	50		33		-17	
59 - 60	28		20		-8	
60 - 61	40		27		-13	
61 - 62	43		80		37	
62 - 63	35	220	42	265	7	45
63 - 64	54		55		1	
64 - 65	48		61		13	
65 - 66	49		358		309	
66 - 67	154		323		169	
67 - 68	197	546	59	767	-138	221
68 - 69	94		14		-80	
69 - 70	52		13		-39	
70 - 71	372		0		-372	
71 - 72	356		15		-341	
72 - 73	65	805	2	17	-63	-788
73 - 74	12		0		-12	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	112		342		230	
56 - 57	174		159		-15	
57 - 58	459	1143	25	539	-434	-604
58 - 59	280		9		-271	
59 - 60	118		4		-114	
60 - 61	0		14		14	
61 - 62	44		2		-42	
62 - 63	3	48	1	17	-2	-31
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt-Ost Lange Rötterstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Neckarstadt-Ost Lange Rötterstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Lange Rötterstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Lange Rötterstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	21		16		-5	
56 - 57	14		13		-1	
57 - 58	12	77	16	80	4	3
58 - 59	14		15		1	
59 - 60	16		20		4	
60 - 61	20		7		-13	
61 - 62	13		4		-9	
62 - 63	12	145	166	640	154	495
63 - 64	4		271		267	
64 - 65	96		192		96	
65 - 66	262		43		-219	
66 - 67	257		19		-238	
67 - 68	68	609	11	89	-57	-520
68 - 69	18		8		-10	
69 - 70	4		8		4	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	8		10		2	
72 - 73	23	46	21	31	-2	-15
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	242		18		-224	
56 - 57	127		18		-109	
57 - 58	22	413	0	51	-22	-362
58 - 59	7		15		8	
59 - 60	15		0		-15	
60 - 61	0		10		10	
61 - 62	23		21		-2	
62 - 63	0	23	0	31	0	8
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-Ost Schafweide

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM²

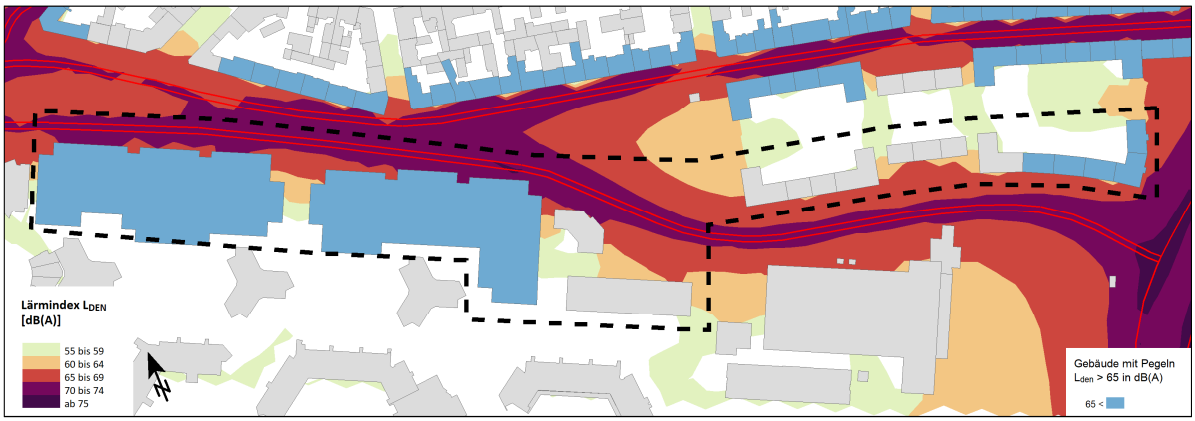
Geoinformation und Stadtplanung

Neckarstadt-Ost Schafweide

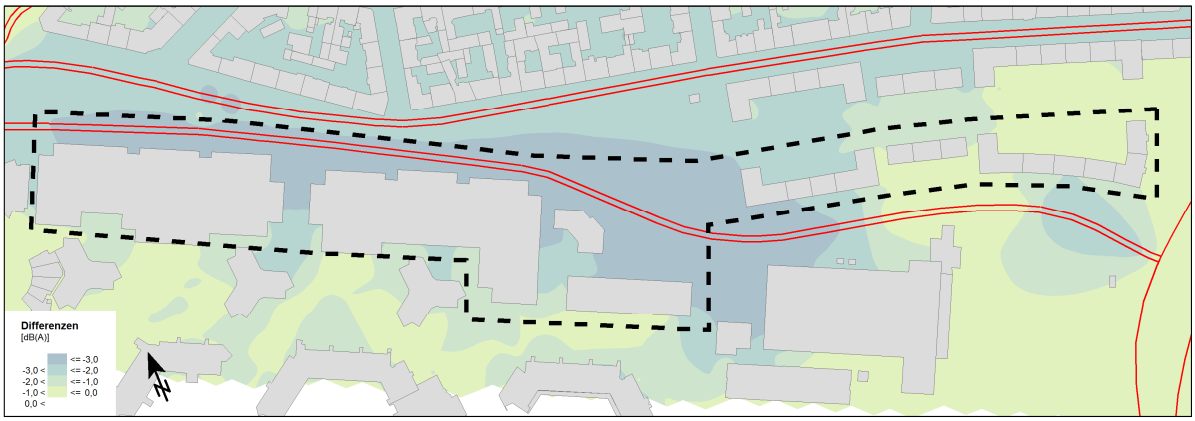
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

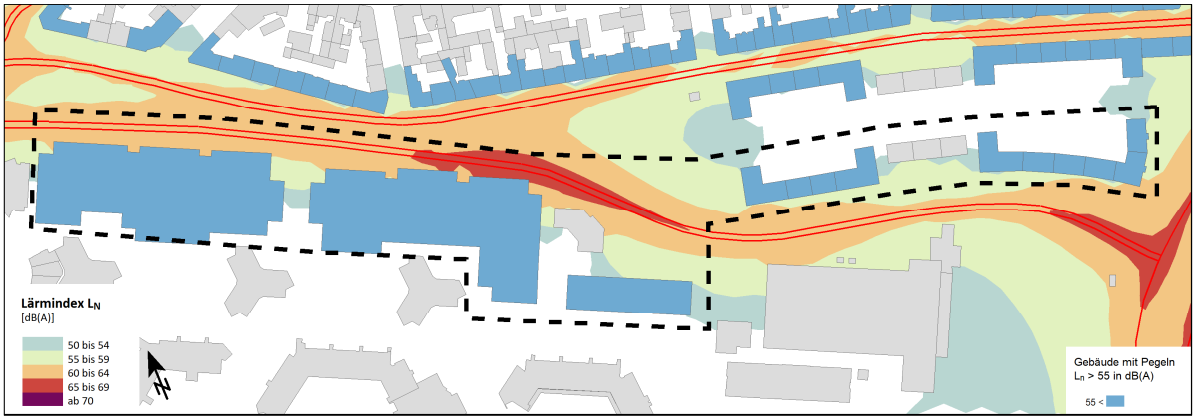


Pegeldifferenzkarte

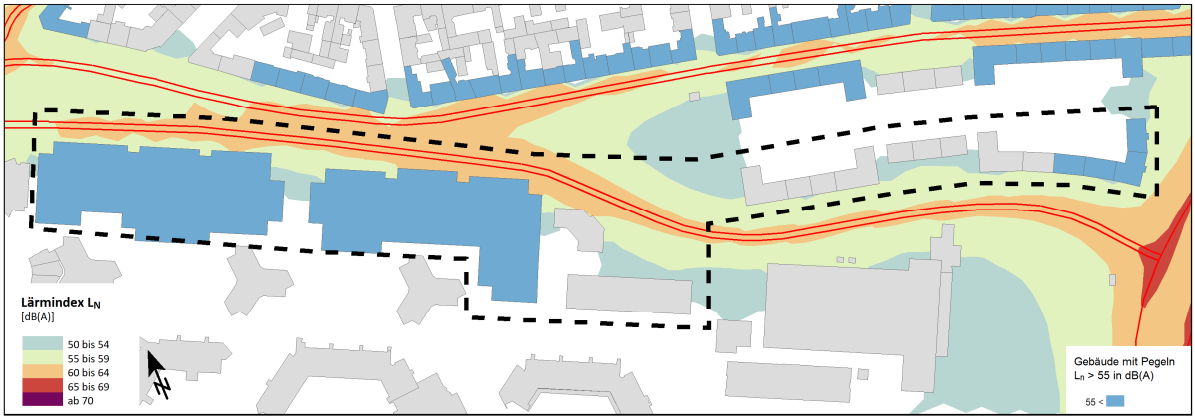
Neckarstadt-Ost Schafweide

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

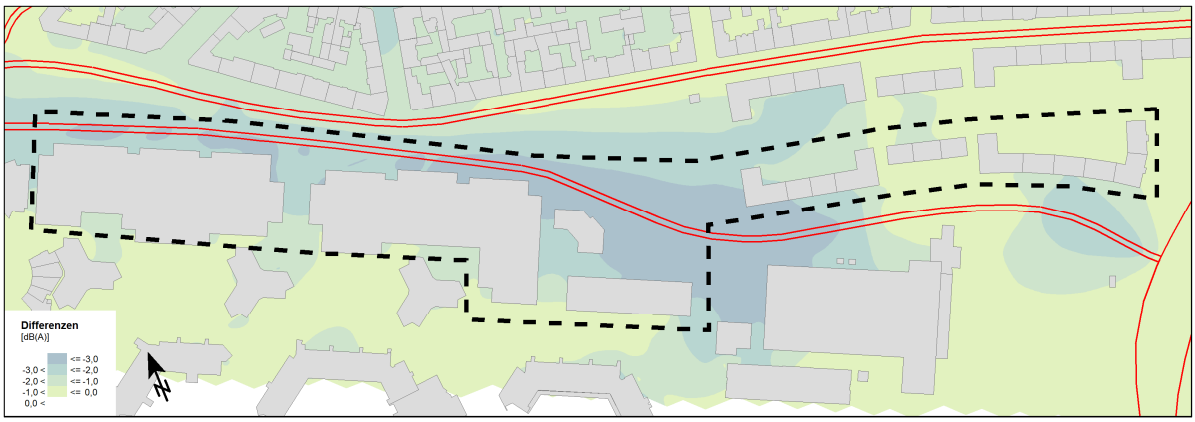
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Schafweide

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	14	3	16	3	2
58 - 59	8		7		-1	
59 - 60	6		6		0	
60 - 61	8		8		0	
61 - 62	8		18		10	
62 - 63	15	73	45	149	30	76
63 - 64	31		8		-23	
64 - 65	11		70		59	
65 - 66	17		60		43	
66 - 67	52		34		-18	
67 - 68	101	214	27	133	-74	-81
68 - 69	44		12		-32	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

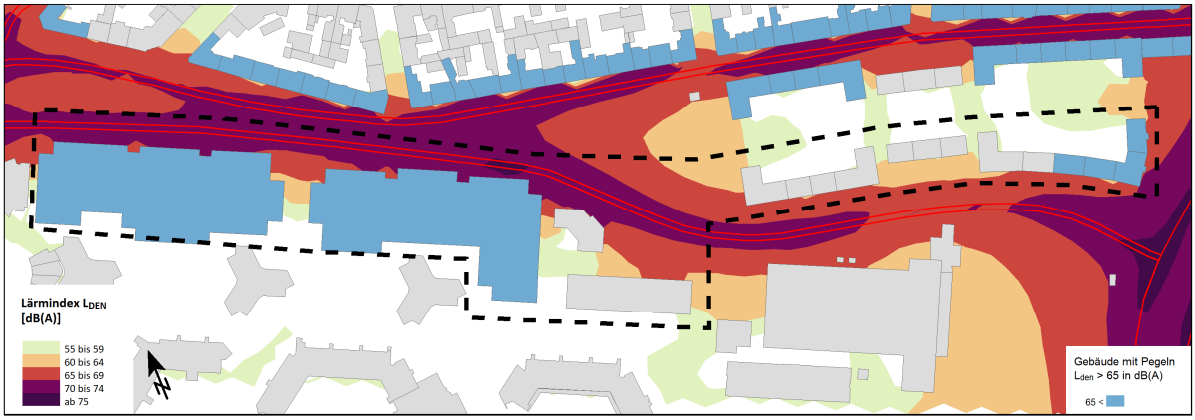
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	46		67		21	
56 - 57	60		34		-26	
57 - 58	97	215	12	113	-85	-102
58 - 59	12		0		-12	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Neckarstadt-Ost Schafweide

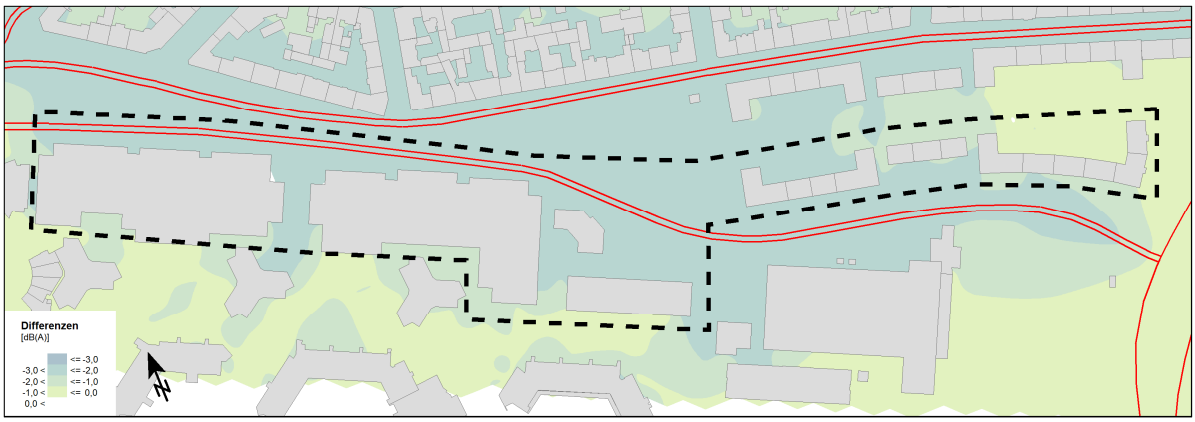
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

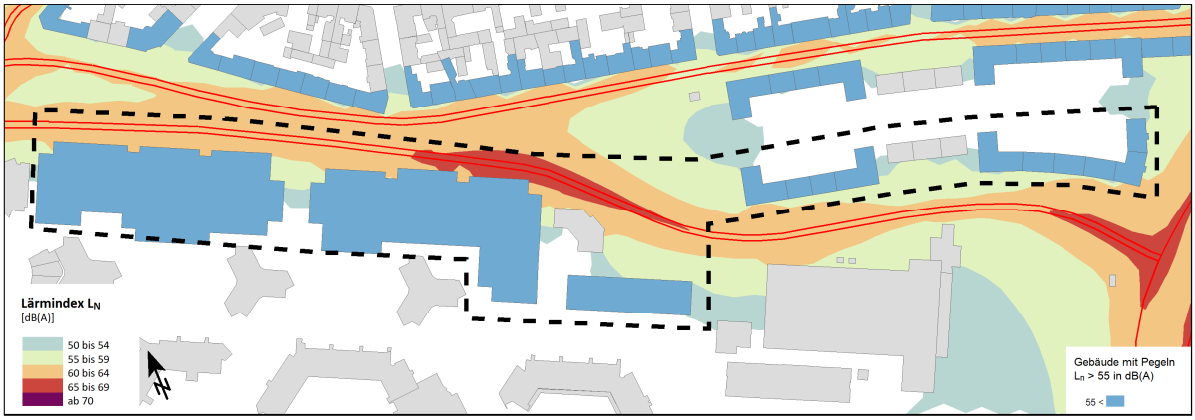


Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Schafweide

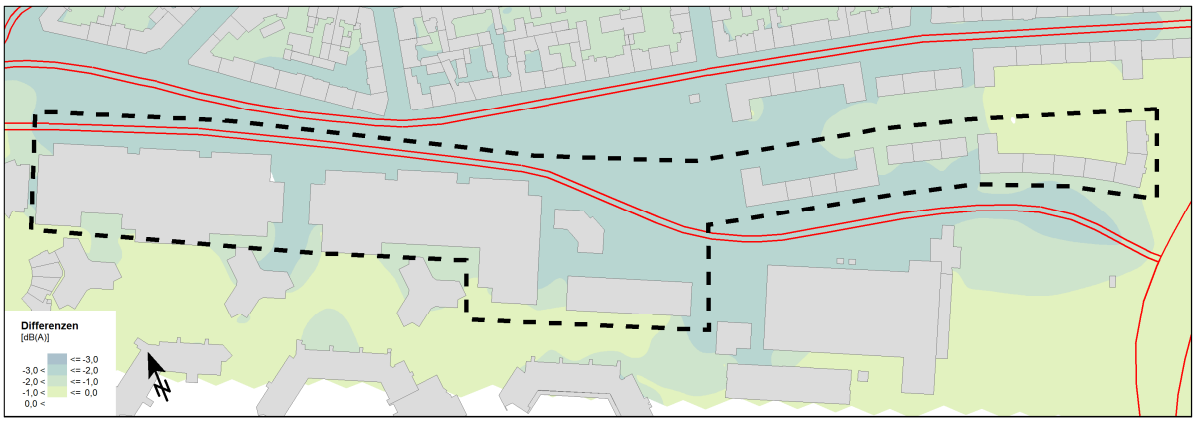
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Schafweide

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		8		8	
57 - 58	0	14	9	29	9	15
58 - 59	8		4		-4	
59 - 60	6		8		2	
60 - 61	8		13		5	
61 - 62	8		34		26	
62 - 63	15	73	16	141	1	68
63 - 64	31		25		-6	
64 - 65	11		53		42	
65 - 66	17		58		41	
66 - 67	52		34		-18	
67 - 68	101	214	27	131	-74	-83
68 - 69	44		12		-32	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

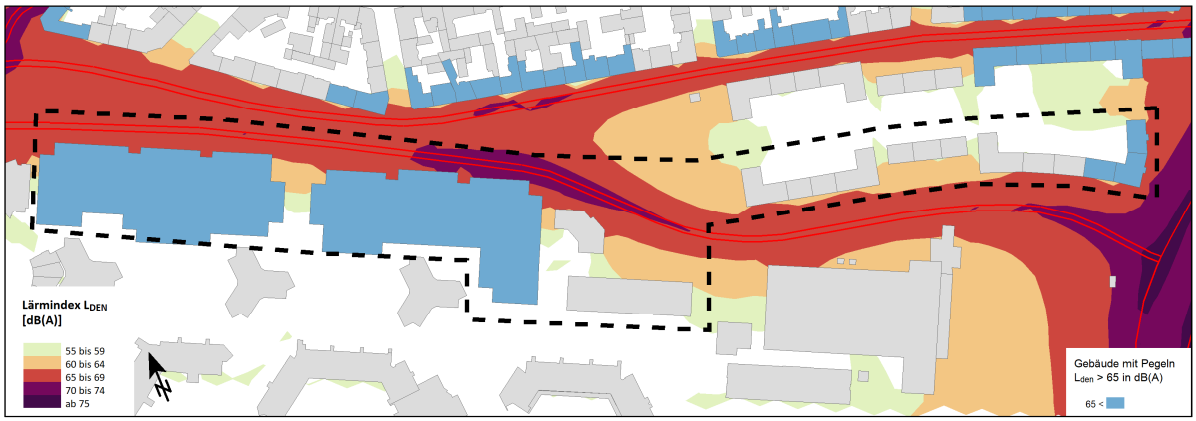
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	46		48		2	
56 - 57	60		42		-18	
57 - 58	97	215	8	102	-89	-113
58 - 59	12		4		-8	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Neckarstadt-Ost Schafweide

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



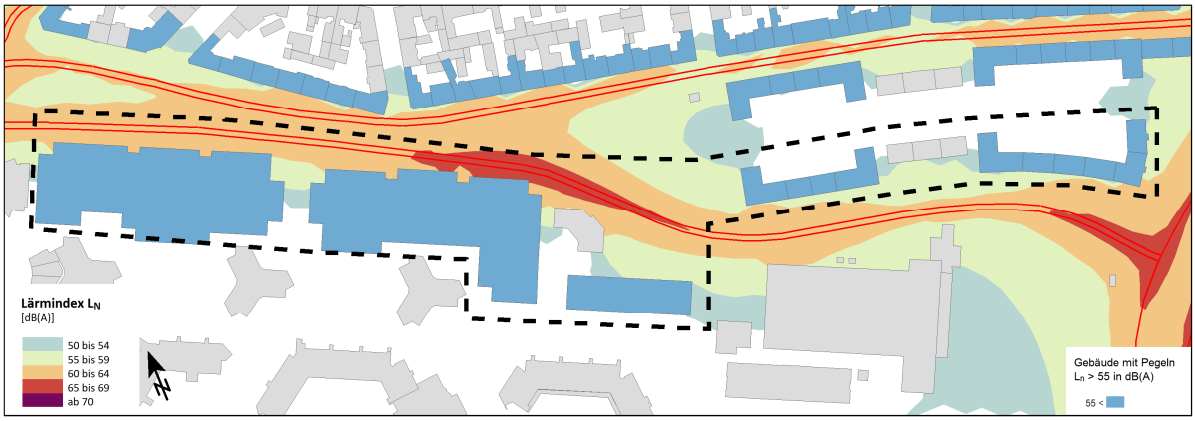
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Schafweide

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-Ost Schafweide

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	14	9	42	9	28
58 - 59	8		8		0	
59 - 60	6		18		12	
60 - 61	8		39		31	
61 - 62	8		10		2	
62 - 63	15	73	75	193	60	120
63 - 64	31		27		-4	
64 - 65	11		42		31	
65 - 66	17		24		7	
66 - 67	52		8		-44	
67 - 68	101	214	23	63	-78	-151
68 - 69	44		8		-36	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	46		17		-29	
56 - 57	60		27		-33	
57 - 58	97	215	12	56	-85	-159
58 - 59	12		0		-12	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-West Am Messplatz

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:2500

0 30 60 120 m

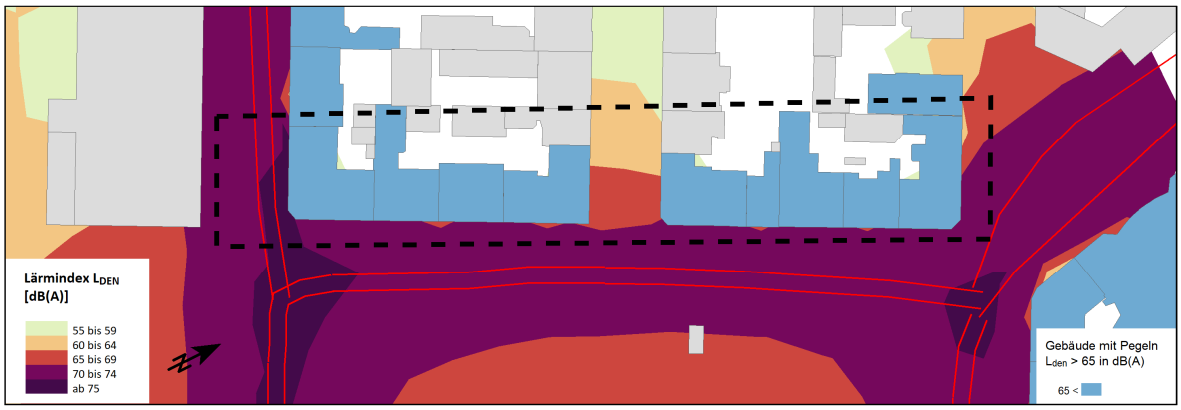
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

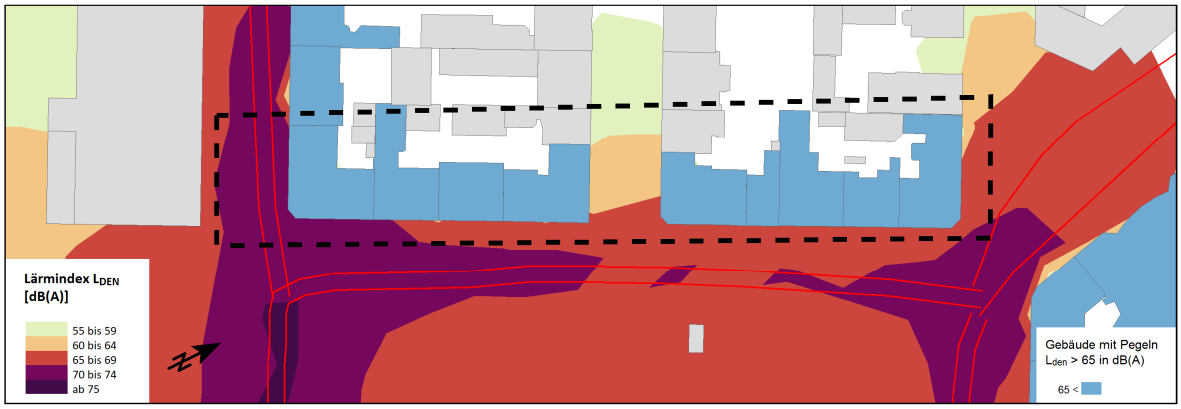
Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

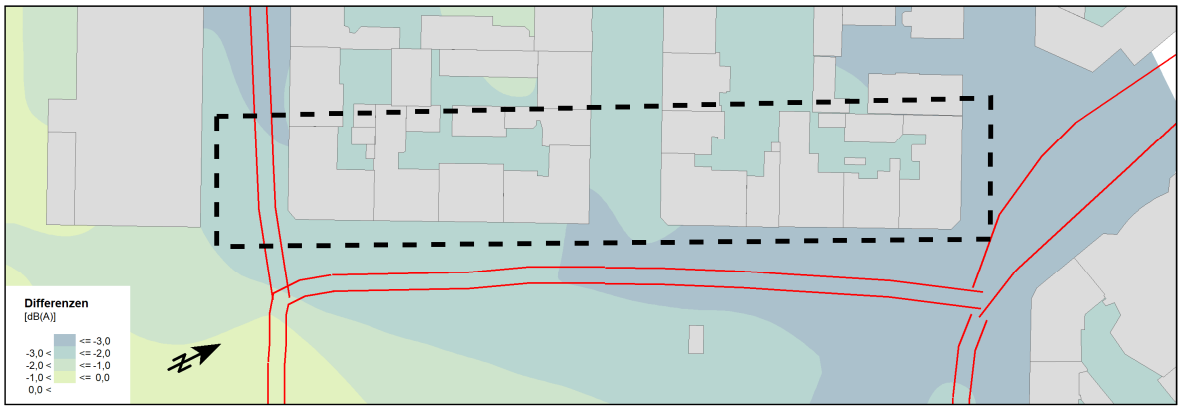
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

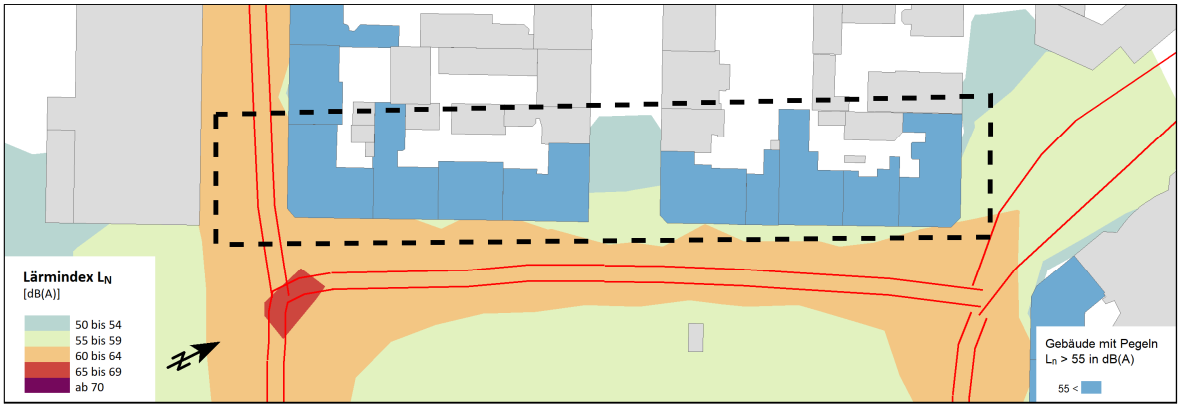


Pegeldifferenzkarte

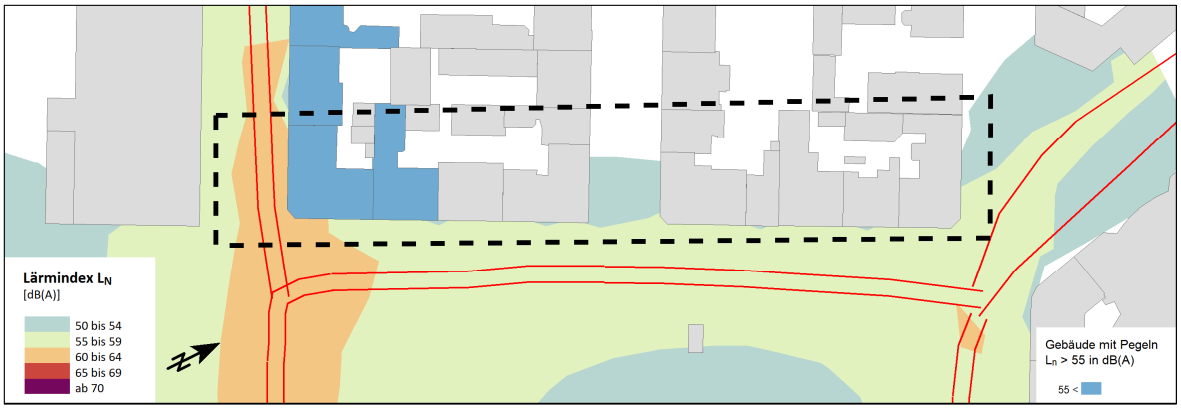
Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

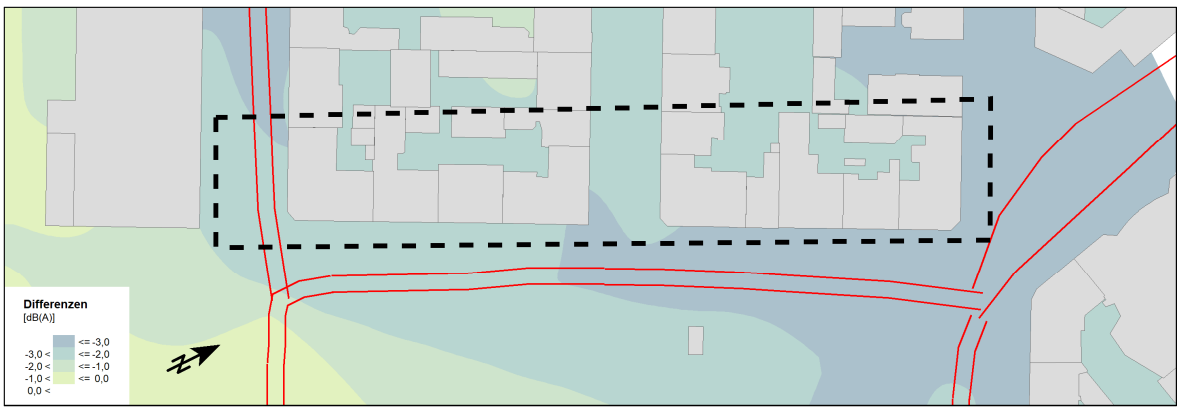
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

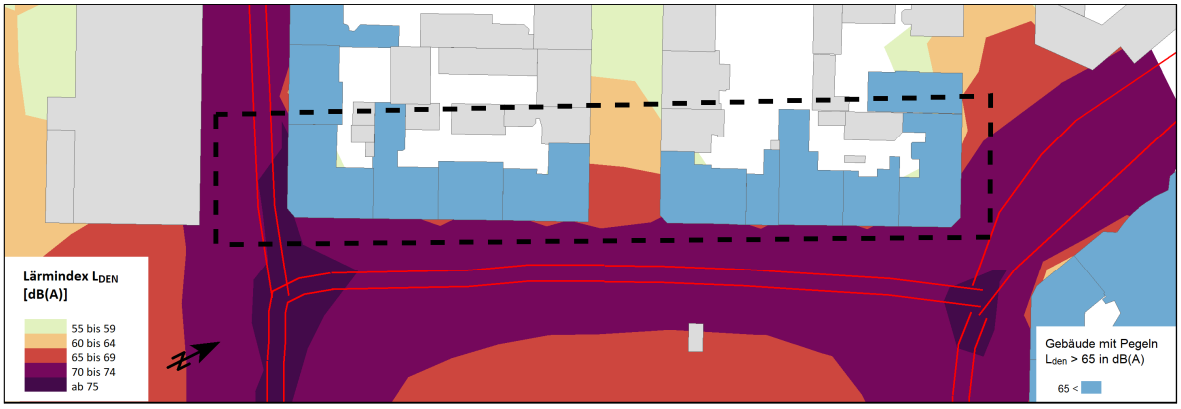
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	4	4	8	4	4
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	4		0		-4	
60 - 61	4		0		-4	
61 - 62	0		6		6	
62 - 63	0	10	9	15	9	5
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	6		0		-6	
65 - 66	9		16		7	
66 - 67	0		69		69	
67 - 68	0	96	8	109	8	13
68 - 69	9		4		-5	
69 - 70	78		12		-66	
70 - 71	9		8		-1	
71 - 72	4		0		-4	
72 - 73	8	29	0	8	-8	-21
73 - 74	8		0		-8	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		42		40	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	83	97	4	68	-79	-29
58 - 59	6		8		2	
59 - 60	4		12		8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	4		0		-4	
62 - 63	12	16	0	0	-12	-16
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

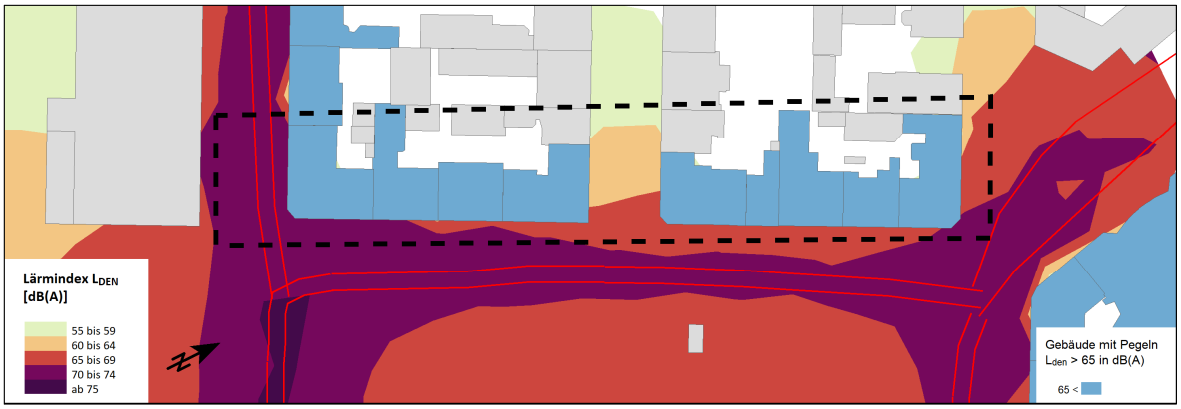
Neckarstadt-West Am Messplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

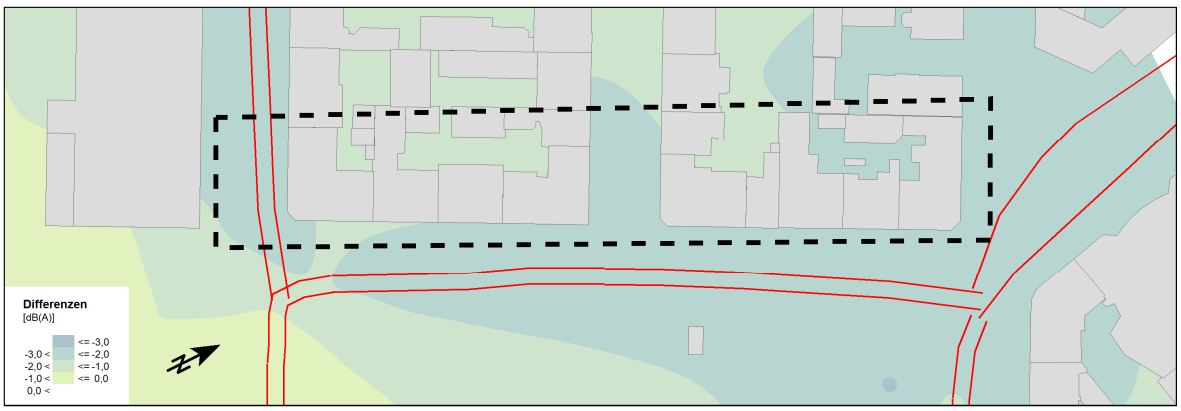
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

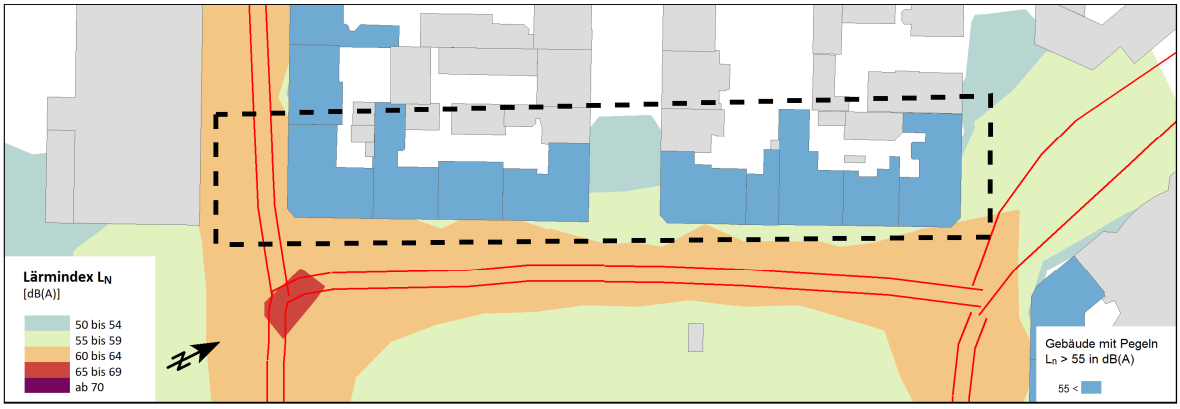


Pegeldifferenzkarte

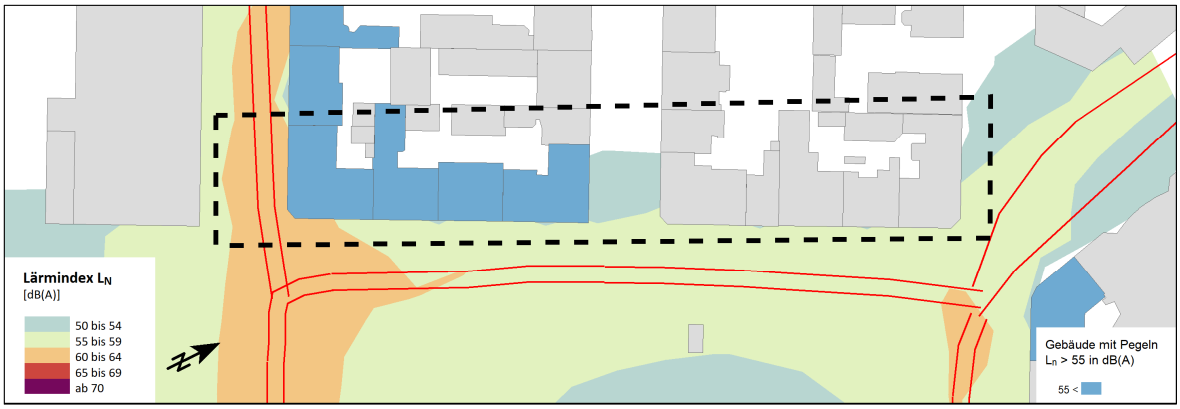
Neckarstadt-West Am Messplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

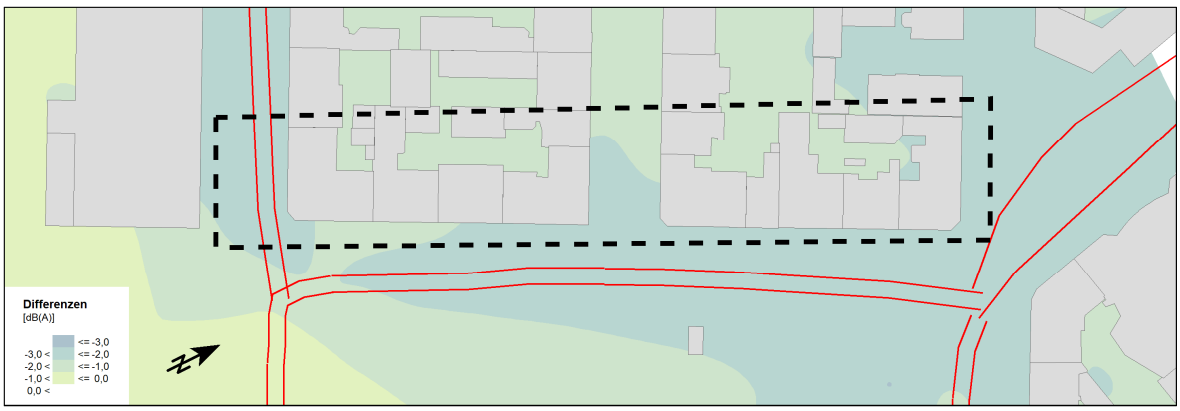
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Am Messplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

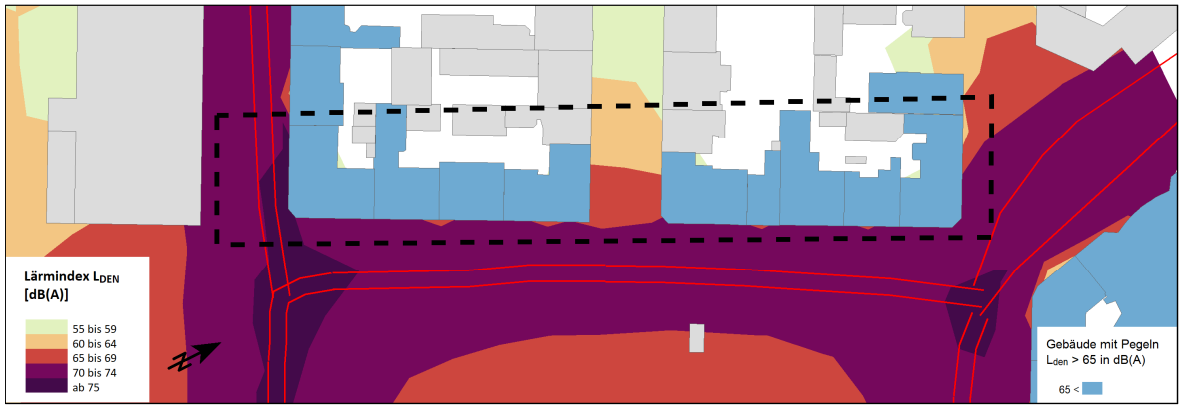
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	4	4	8	4	4
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	4		0		-4	
60 - 61	4		0		-4	
61 - 62	0		6		6	
62 - 63	0	10	0	15	0	5
63 - 64	0		9		9	
64 - 65	6		0		-6	
65 - 66	9		2		-7	
66 - 67	0		39		39	
67 - 68	0	96	49	100	49	4
68 - 69	9		2		-7	
69 - 70	78		8		-70	
70 - 71	9		12		3	
71 - 72	4		4		0	
72 - 73	8	29	0	16	-8	-13
73 - 74	8		0		-8	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		50		48	
56 - 57	2		5		3	
57 - 58	83	97	4	75	-79	-22
58 - 59	6		4		-2	
59 - 60	4		12		8	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	4		0		-4	
62 - 63	12	16	0	4	-12	-12
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

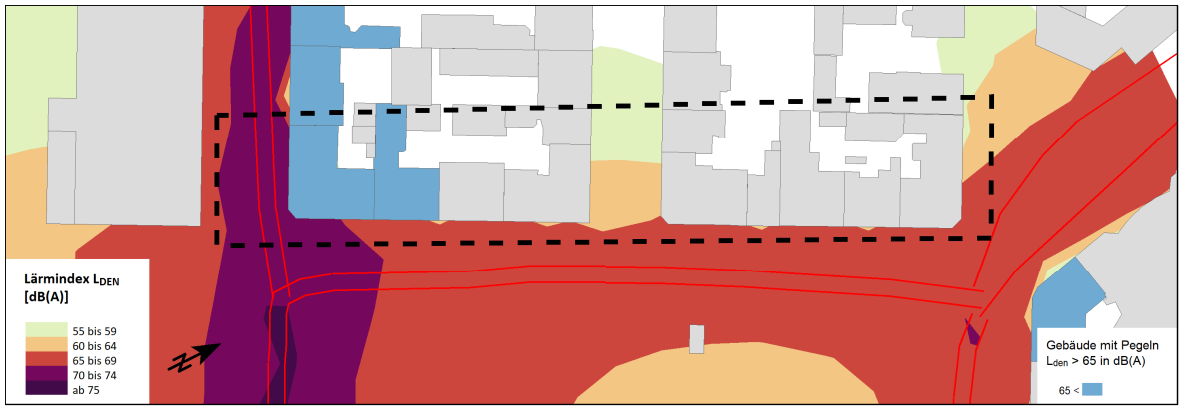
Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

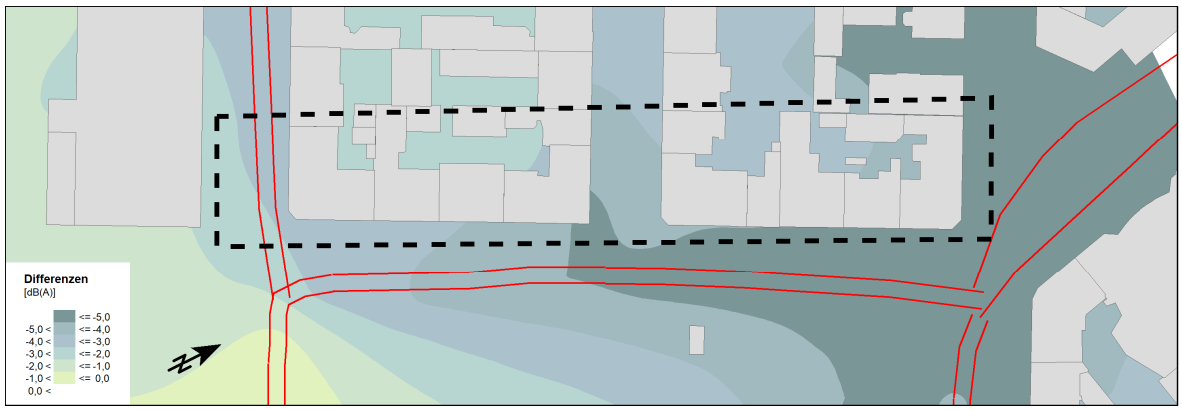
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

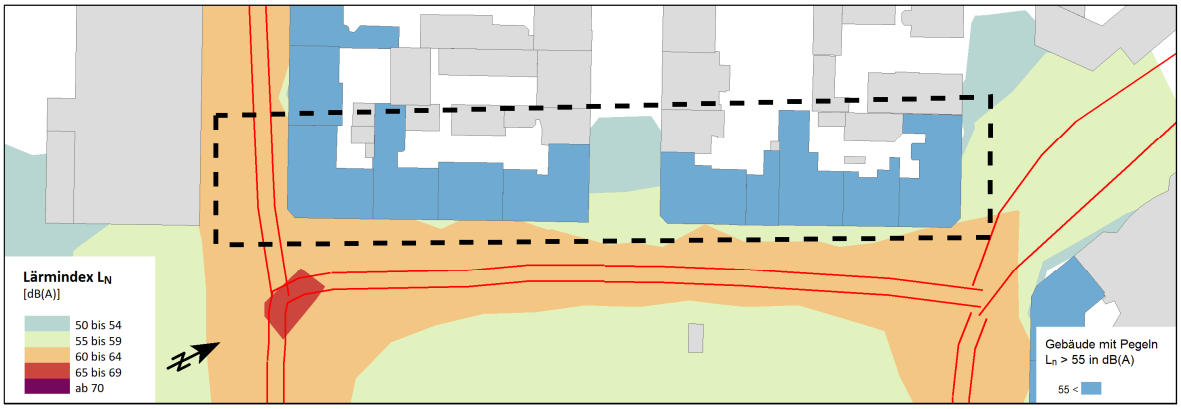


Pegeldifferenzkarte

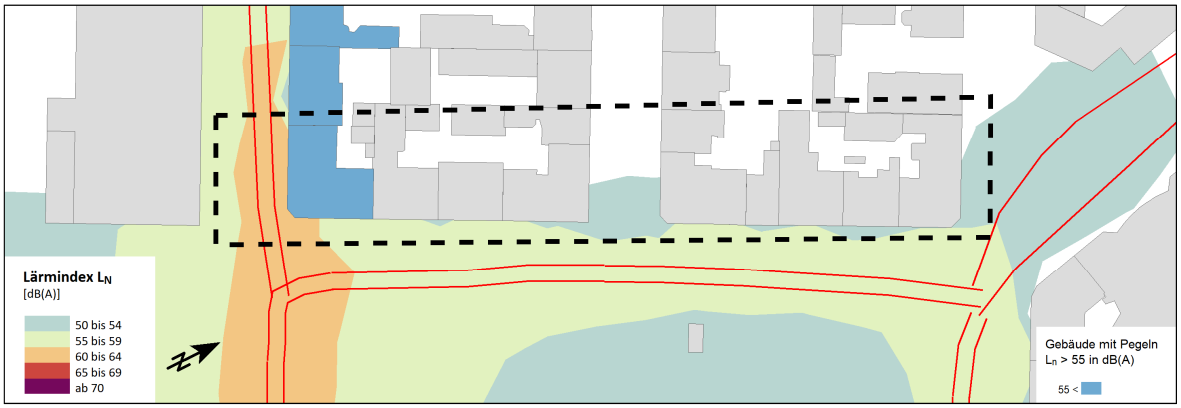
Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

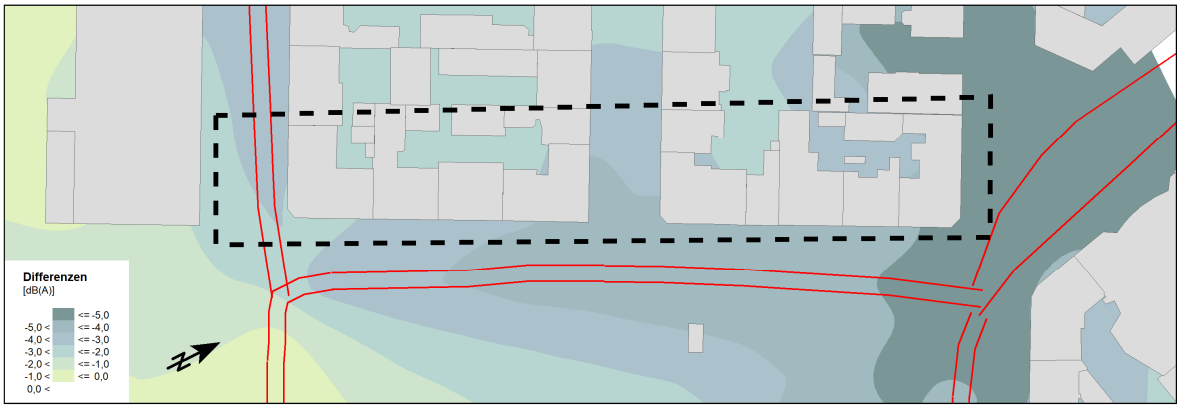
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Am Messplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		4		4	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	4	1	13	1	9
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	4		6		2	
60 - 61	4		6		2	
61 - 62	0		3		3	
62 - 63	0	10	2	67	2	57
63 - 64	0		16		16	
64 - 65	6		40		34	
65 - 66	9		30		21	
66 - 67	0		5		5	
67 - 68	0	96	0	51	0	-45
68 - 69	9		8		-1	
69 - 70	78		8		-70	
70 - 71	9		8		-1	
71 - 72	4		0		-4	
72 - 73	8	29	0	8	-8	-21
73 - 74	8		0		-8	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		2		0	
56 - 57	2		4		2	
57 - 58	83	97	4	26	-79	-71
58 - 59	6		4		-2	
59 - 60	4		12		8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	4		0		-4	
62 - 63	12	16	0	0	-12	-16
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-West Dammstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

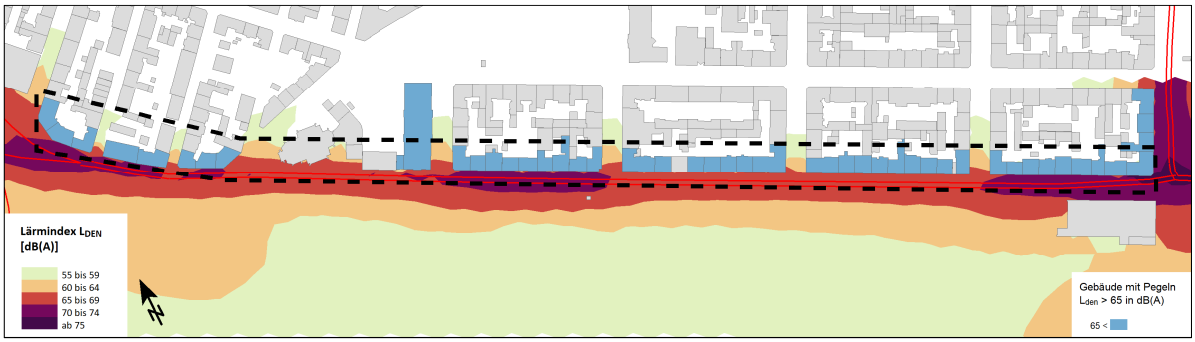
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

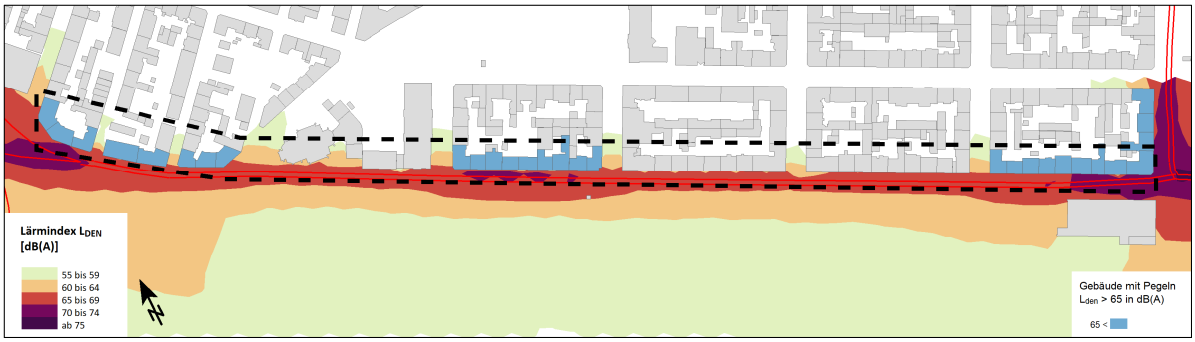
Neckarstadt-West Dammstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

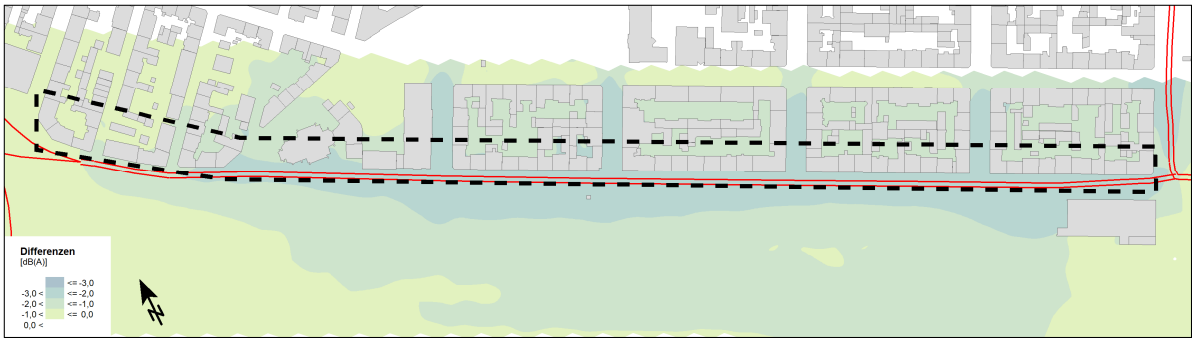
Neckarstadt-West Dammstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Dammstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	11		11		0	
56 - 57	5		7		2	
57 - 58	15	38	6	47	-9	9
58 - 59	6		9		3	
59 - 60	1		14		13	
60 - 61	11		8		-3	
61 - 62	15		20		5	
62 - 63	10	74	6	322	-4	248
63 - 64	25		259		234	
64 - 65	13		29		16	
65 - 66	246		39		-207	
66 - 67	48		154		106	
67 - 68	68	564	102	322	34	-242
68 - 69	69		7		-62	
69 - 70	133		20		-113	
70 - 71	15		12		-3	
71 - 72	14		4		-10	
72 - 73	14	51	0	16	-14	-35
73 - 74	8		0		-8	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	78		138		60	
56 - 57	18		140		122	
57 - 58	117	373	27	334	-90	-39
58 - 59	139		15		-124	
59 - 60	21		14		-7	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	13		0		-13	
62 - 63	12	25	0	4	-12	-21
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-West Hansastraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

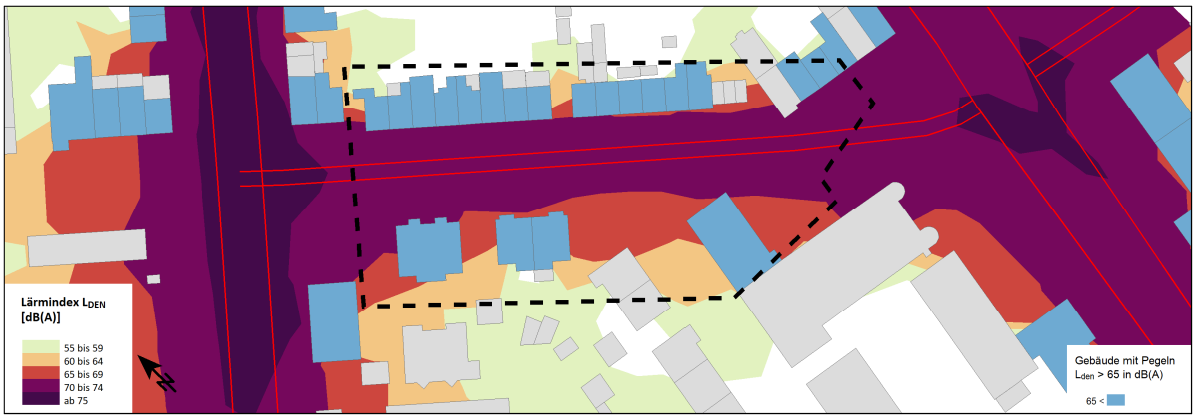
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

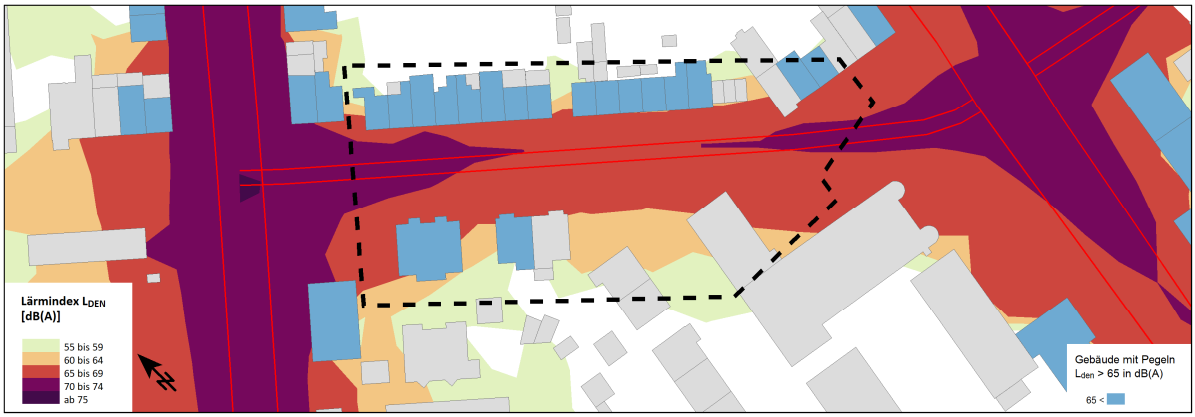
Neckarstadt-West Hansastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

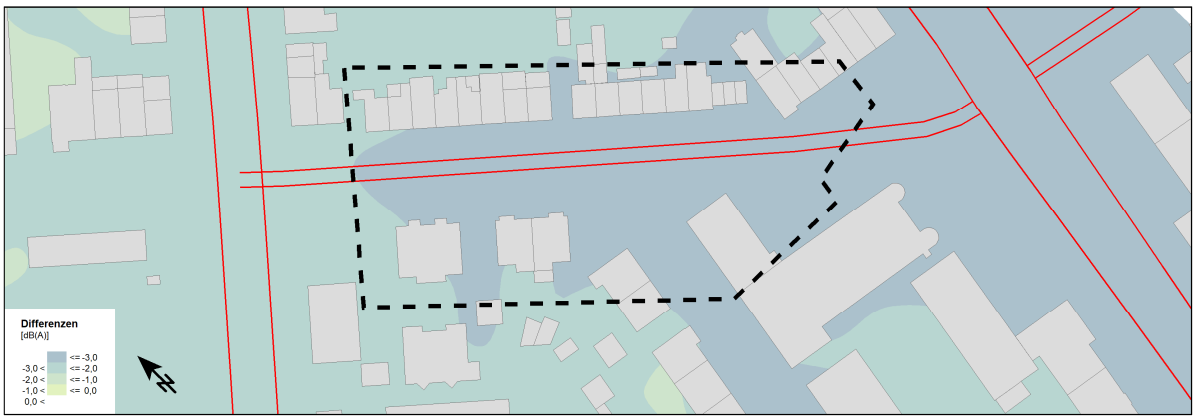
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

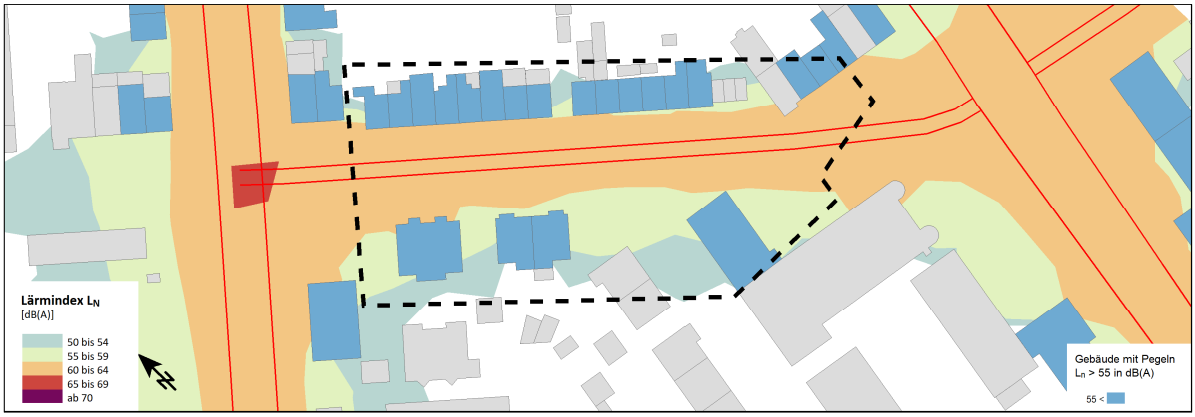


Pegeldifferenzkarte

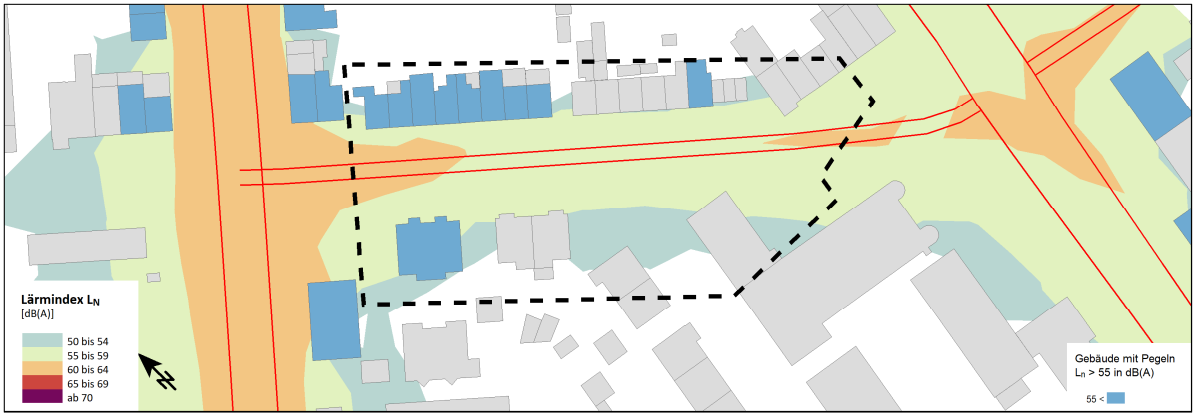
Neckarstadt-West Hansastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

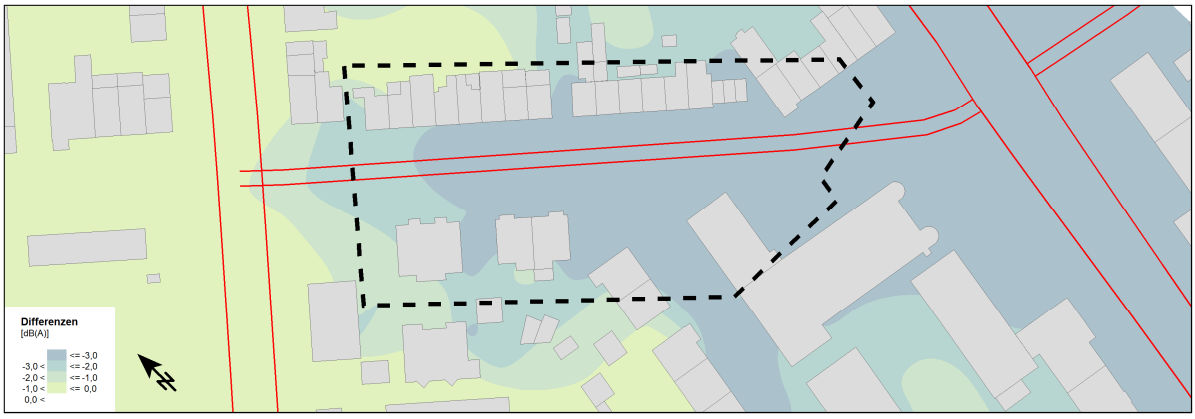
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Hansastraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		1		1	
61 - 62	0		2		2	
62 - 63	0	3	3	13	3	10
63 - 64	1		1		0	
64 - 65	2		6		4	
65 - 66	3		55		52	
66 - 67	1		26		25	
67 - 68	4	84	11	92	7	8
68 - 69	26		0		-26	
69 - 70	50		0		-50	
70 - 71	19		0		-19	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	19	0	0	0	-19
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		55		49	
56 - 57	1		25		24	
57 - 58	9	99	6	86	-3	-13
58 - 59	49		0		-49	
59 - 60	34		0		-34	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt-West
Mittelstraße (alter Messplatz)

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

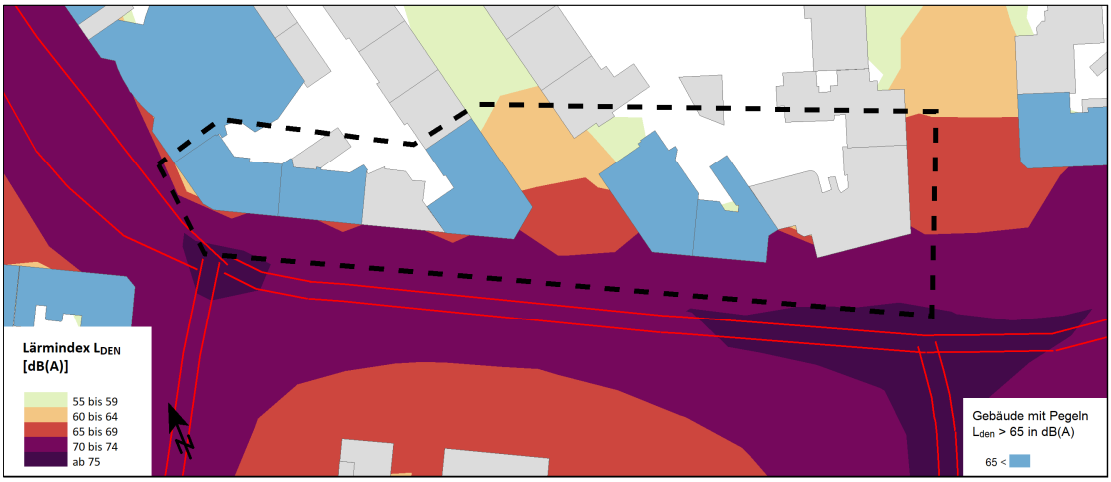
N

STADTMANNHEIM²
Geoinformation
und Stadtplanung

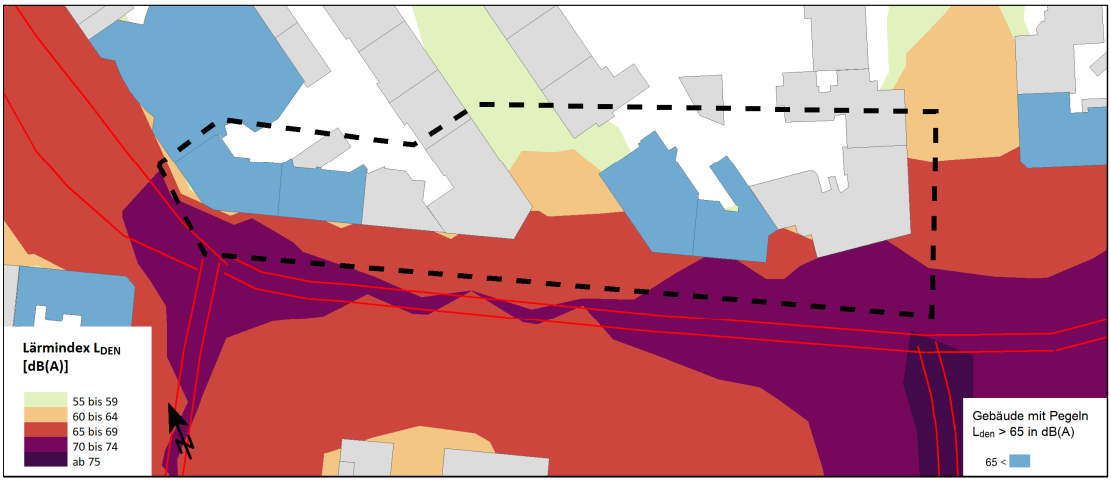
Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

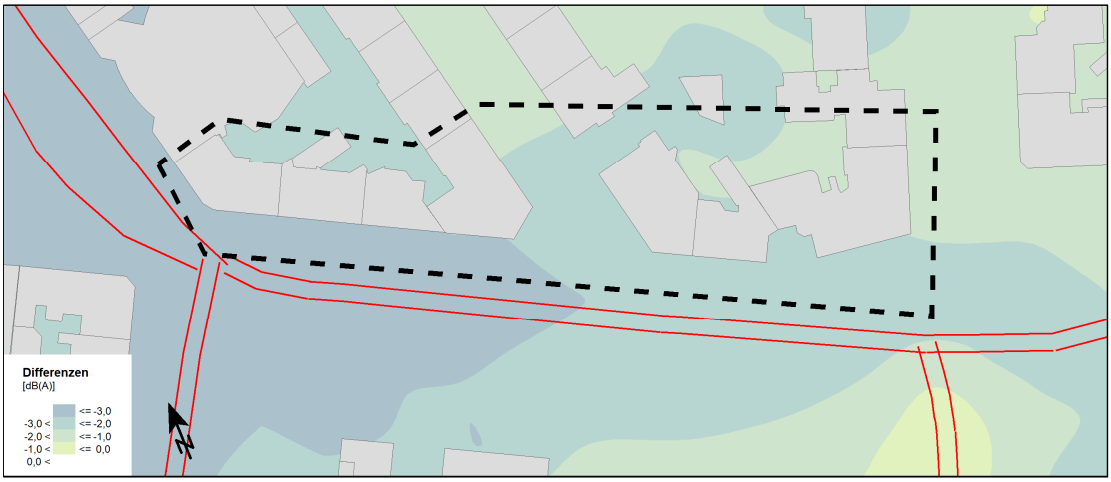
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

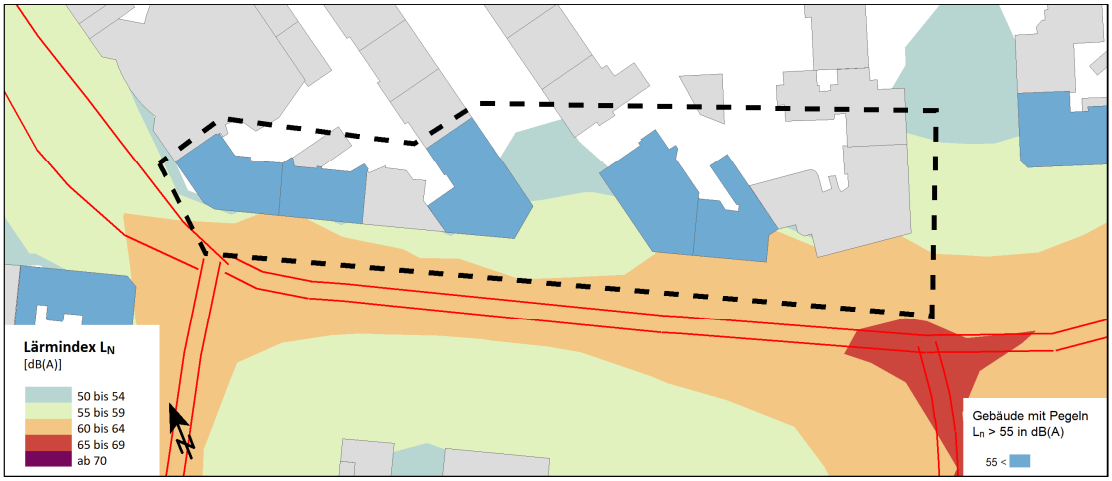


Pegeldifferenzkarte

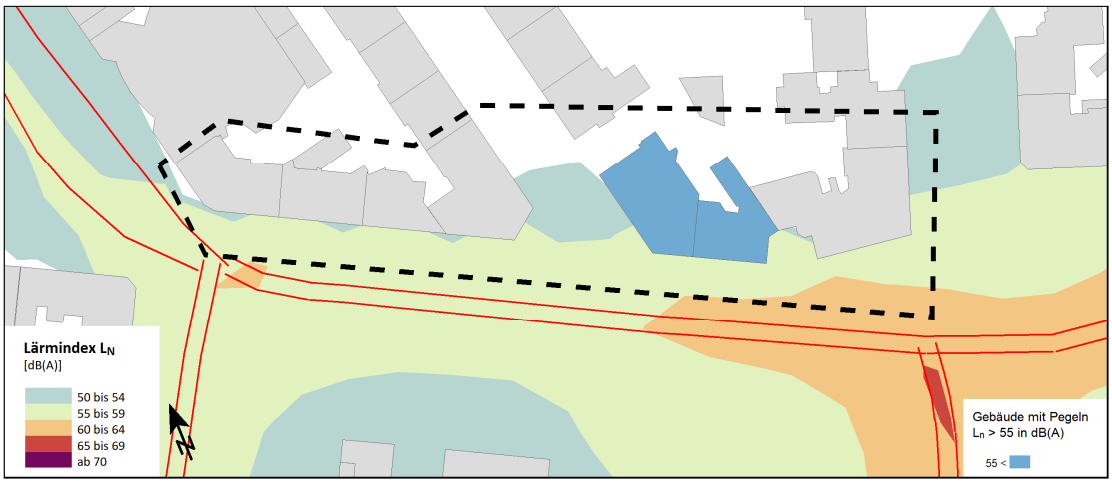
Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

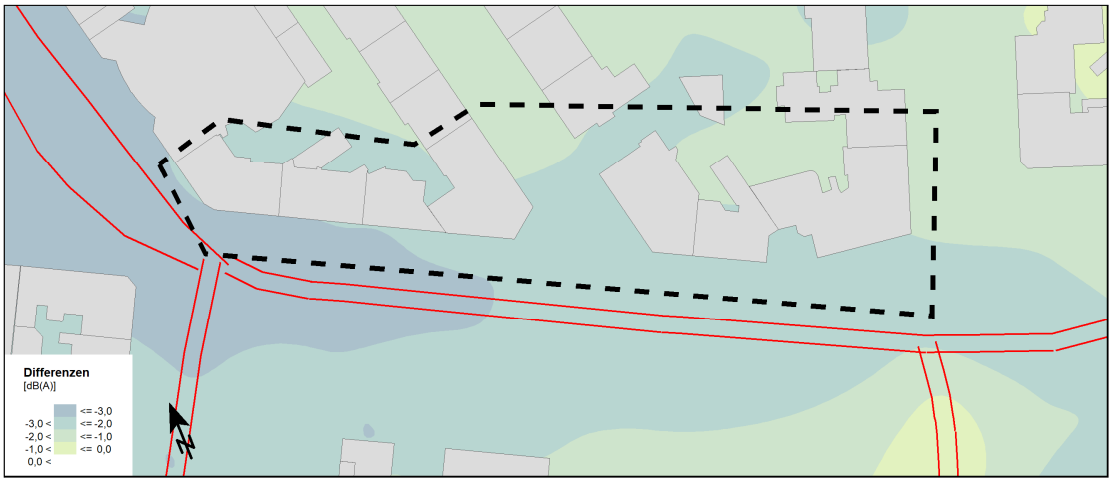
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

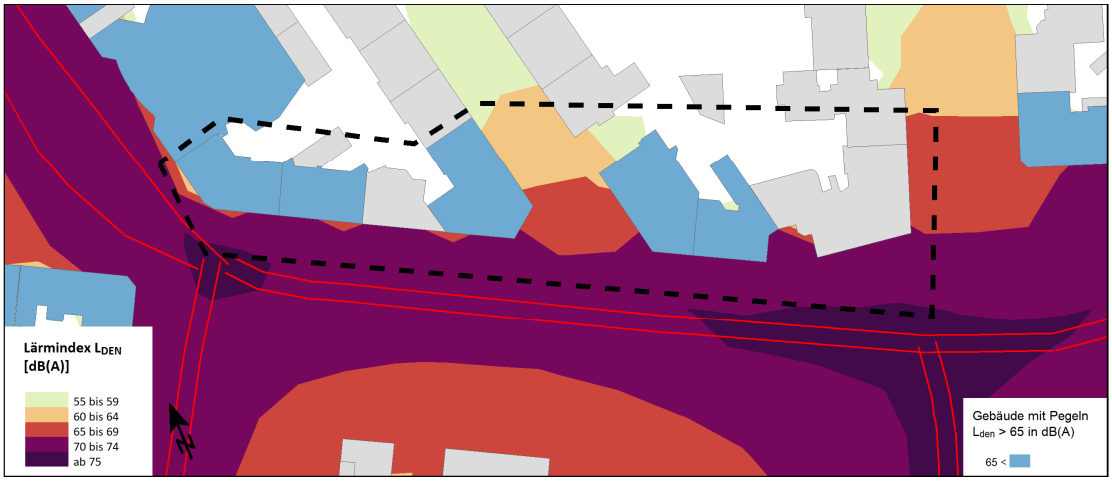
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	6	0	6
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	3		3		0	
61 - 62	3		1		-2	
62 - 63	3	10	1	13	-2	3
63 - 64	1		4		3	
64 - 65	0		4		4	
65 - 66	2		13		11	
66 - 67	6		18		12	
67 - 68	1	41	17	54	16	13
68 - 69	12		6		-6	
69 - 70	20		0		-20	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	7		0		-7	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		7		-1	
56 - 57	14		11		-3	
57 - 58	20	58	0	18	-20	-40
58 - 59	8		0		-8	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

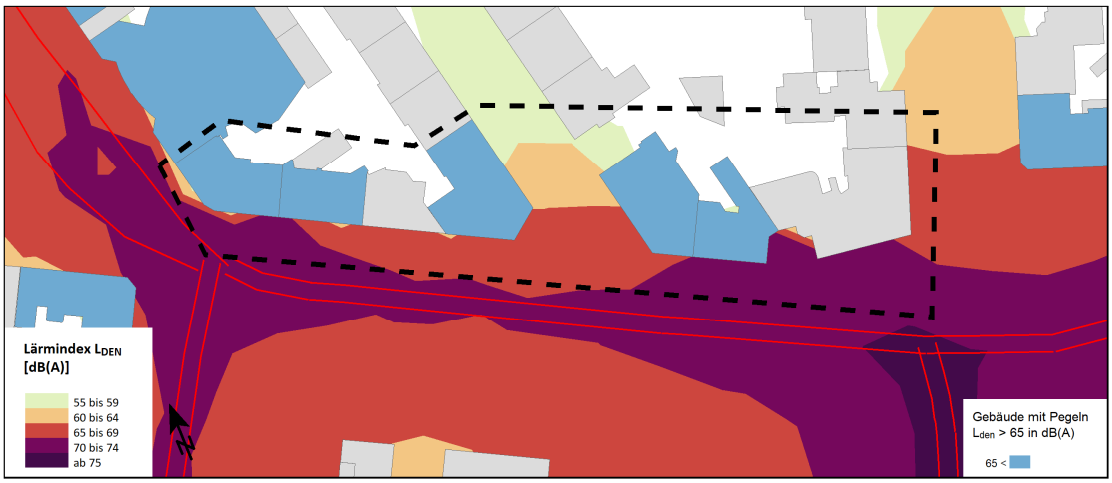
Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

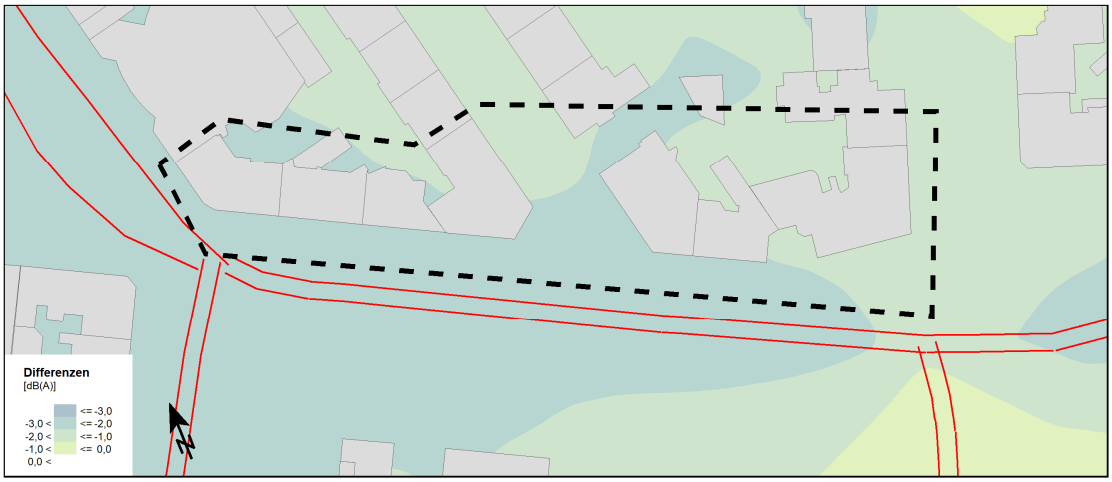
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

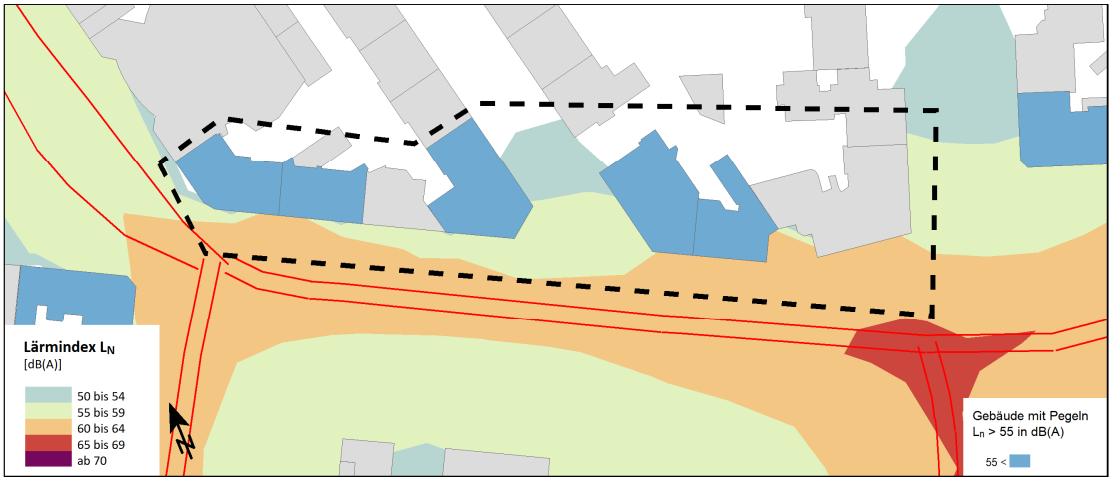


Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

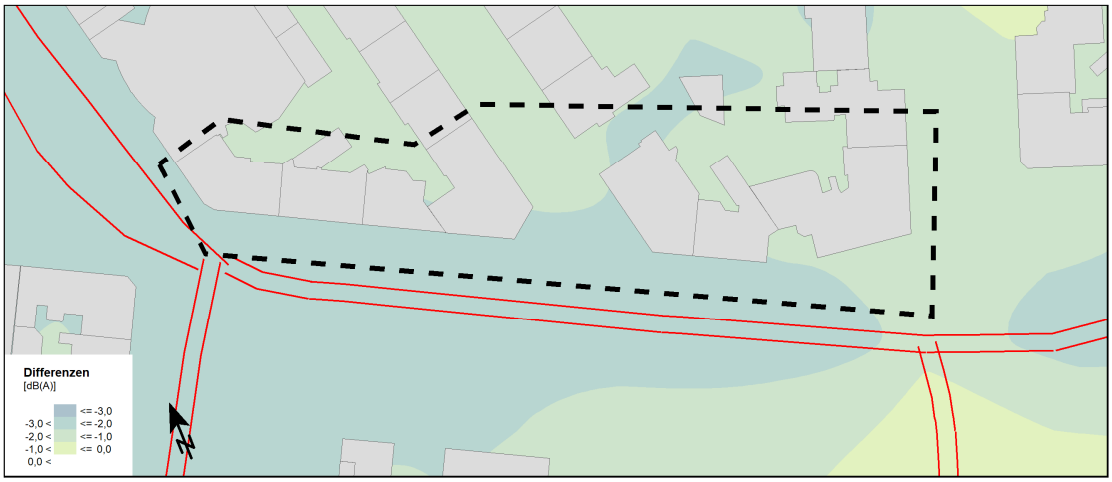
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

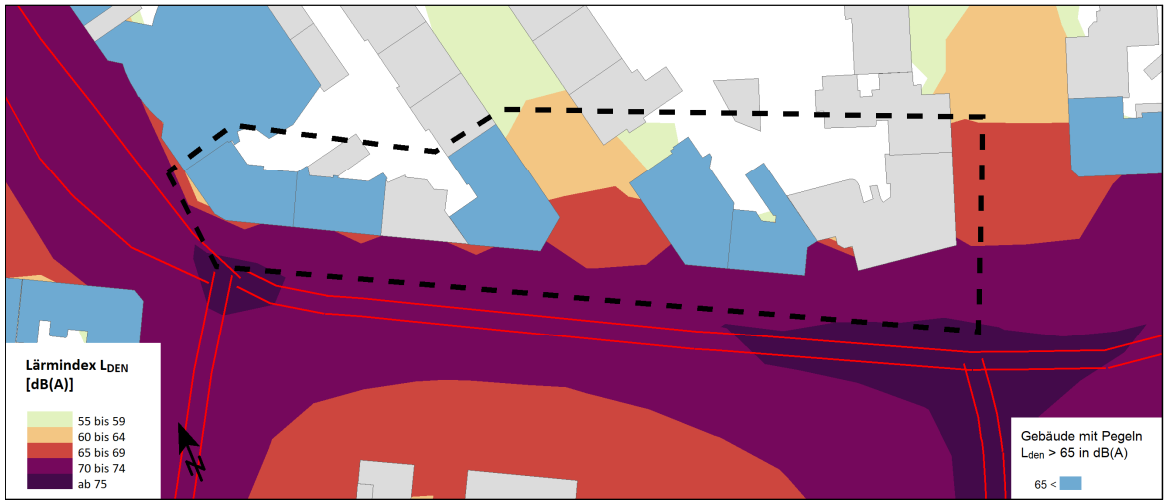
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	6	0	6
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	3		3		0	
61 - 62	3		1		-2	
62 - 63	3	10	1	13	-2	3
63 - 64	1		4		3	
64 - 65	0		4		4	
65 - 66	2		0		-2	
66 - 67	6		19		13	
67 - 68	1	41	15	54	14	13
68 - 69	12		18		6	
69 - 70	20		2		-18	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	7		0		-7	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		19		11	
56 - 57	14		8		-6	
57 - 58	20	58	6	33	-14	-25
58 - 59	8		0		-8	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

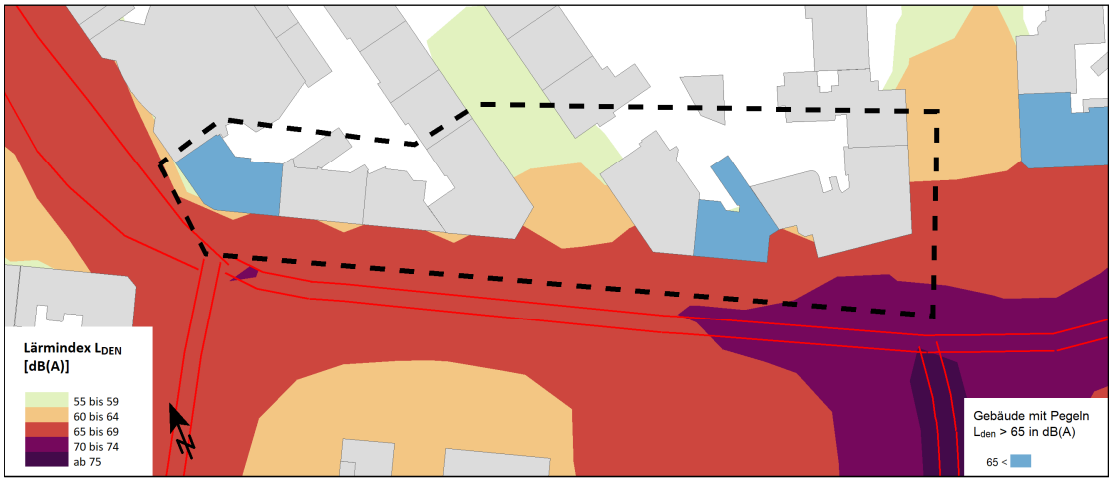
Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

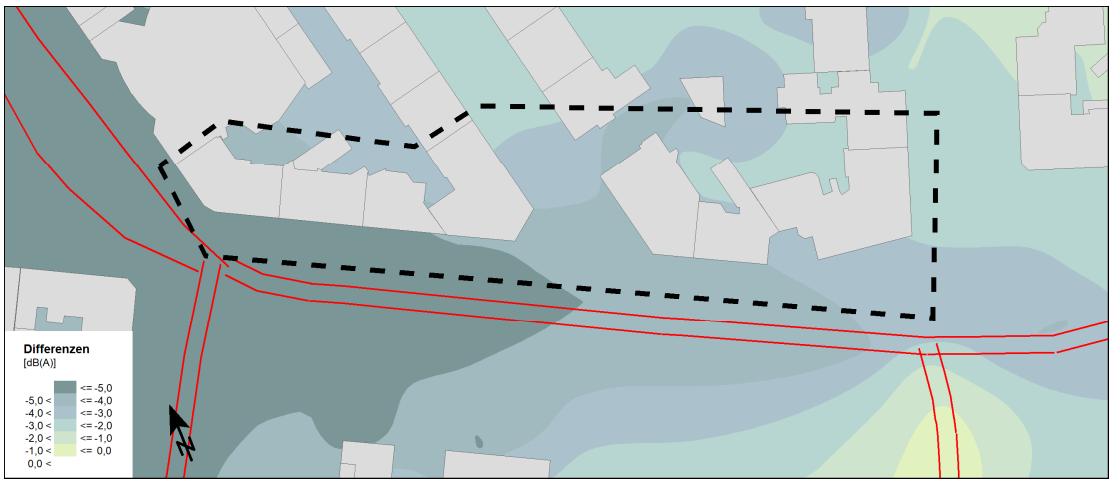
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

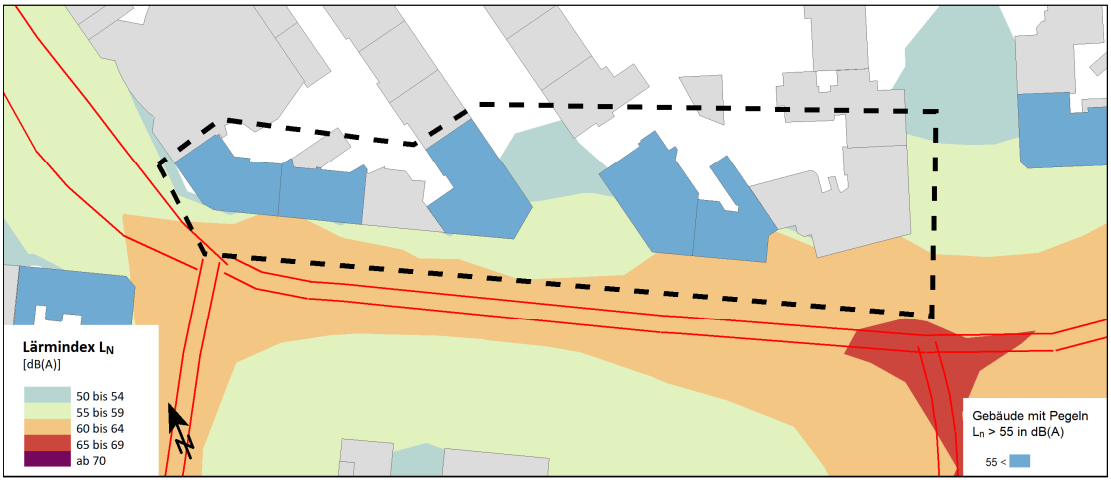


Pegeldifferenzkarte

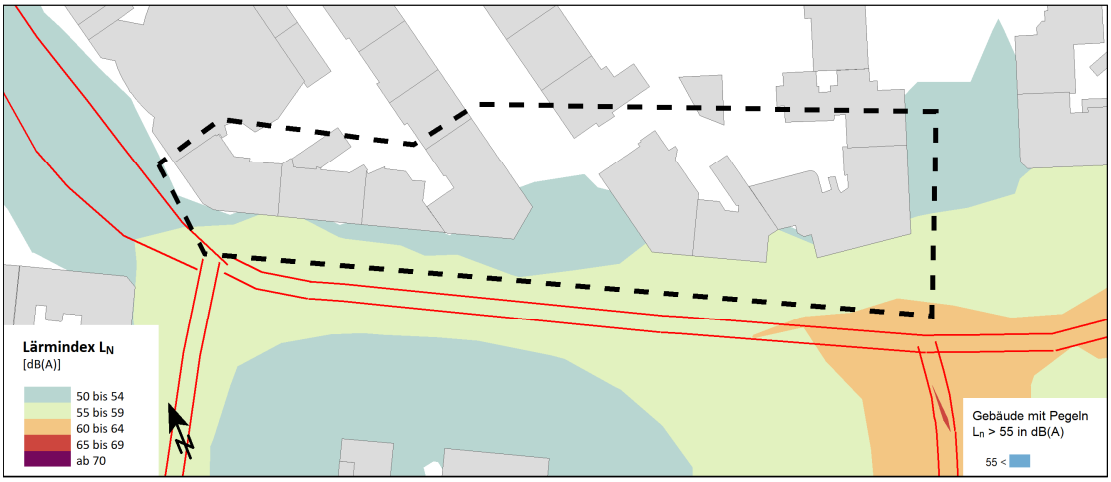
Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

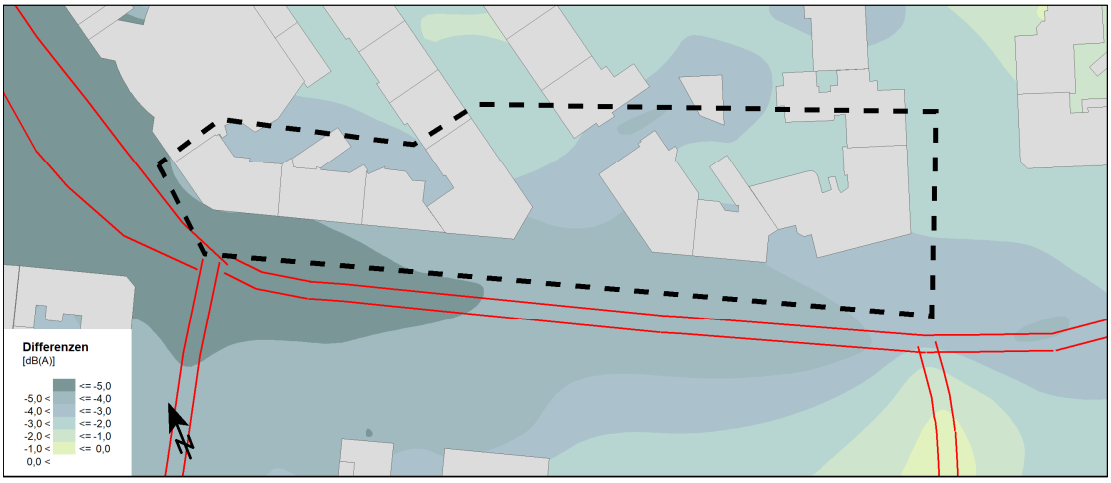
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Mittelstraße (Alter Messplatz)

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	3	9	3	9
58 - 59	0		6		6	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	3		1		-2	
61 - 62	3		5		2	
62 - 63	3	10	4	38	1	28
63 - 64	1		16		15	
64 - 65	0		12		12	
65 - 66	2		17		15	
66 - 67	6		8		2	
67 - 68	1	41	0	25	-1	-16
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	20		0		-20	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	7		0		-7	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		6		-2	
56 - 57	14		0		-14	
57 - 58	20	58	0	6	-20	-52
58 - 59	8		0		-8	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt-West
Untermühlaustraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

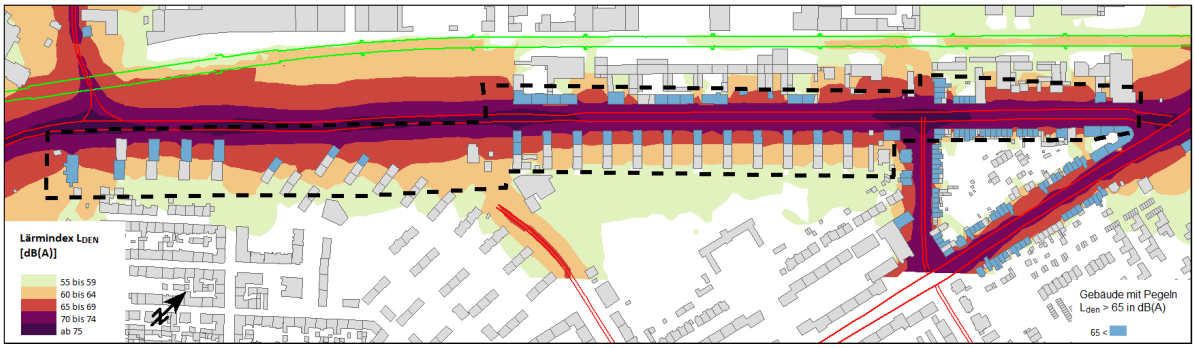
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

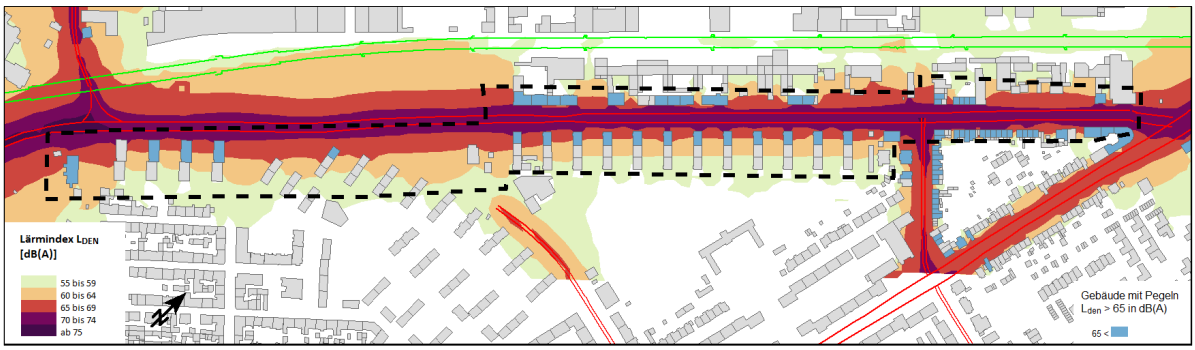
Neckarstadt-West Untermühlaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts in Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Untermühlaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts in Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	7		10		3	
56 - 57	9		49		40	
57 - 58	10	191	120	321	110	130
58 - 59	40		46		6	
59 - 60	125		96		-29	
60 - 61	47		96		49	
61 - 62	88		60		-28	
62 - 63	112	365	51	398	-61	33
63 - 64	68		88		20	
64 - 65	50		103		53	
65 - 66	70		32		-38	
66 - 67	114		26		-88	
67 - 68	24	418	185	485	161	67
68 - 69	31		145		114	
69 - 70	179		97		-82	
70 - 71	143		17		-126	
71 - 72	98		0		-98	
72 - 73	21	262	0	17	-21	-245
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neckarstadt-West Waldhofstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:15000

0 150 300 600 m

N

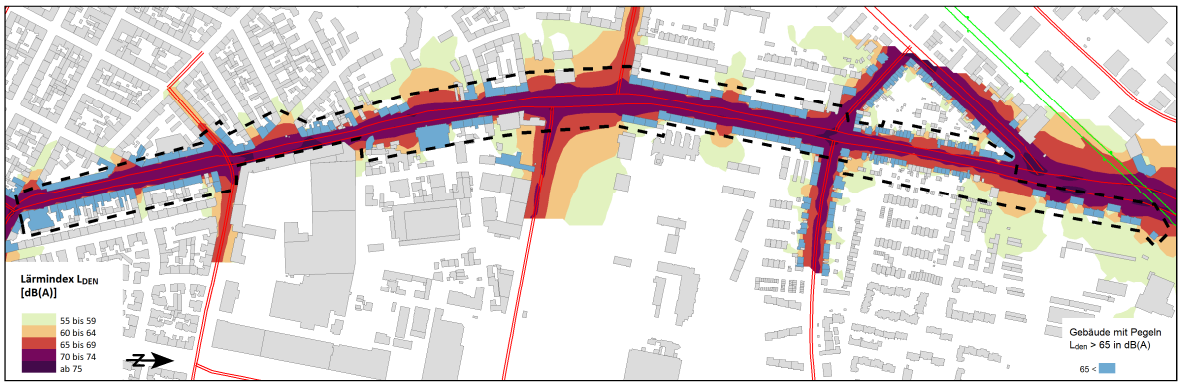
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

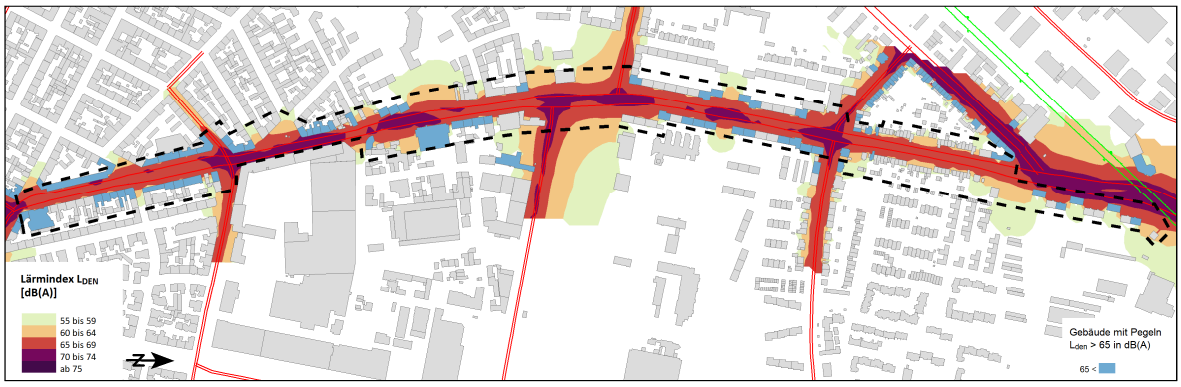
Neckarstadt-West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

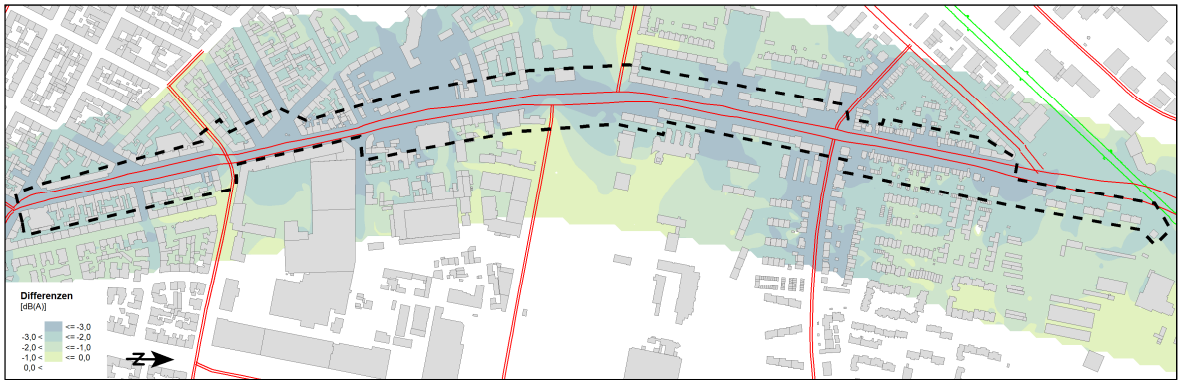
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

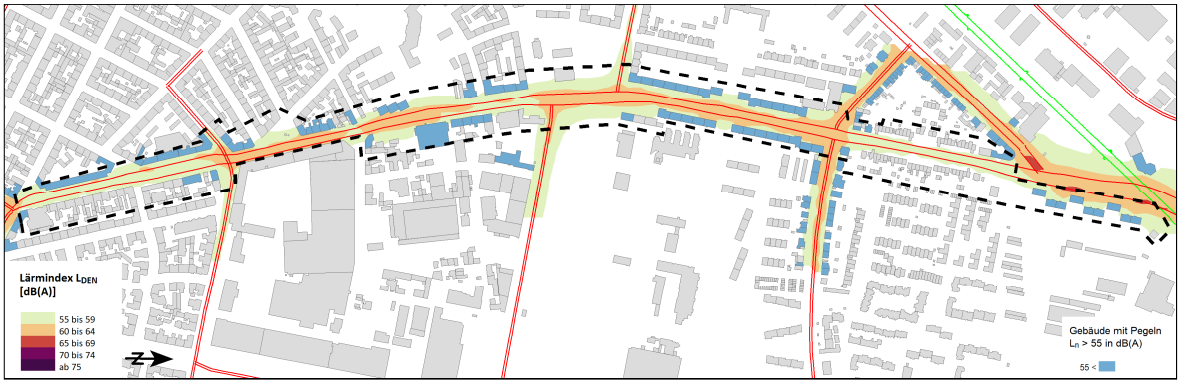


Pegeldifferenzkarte

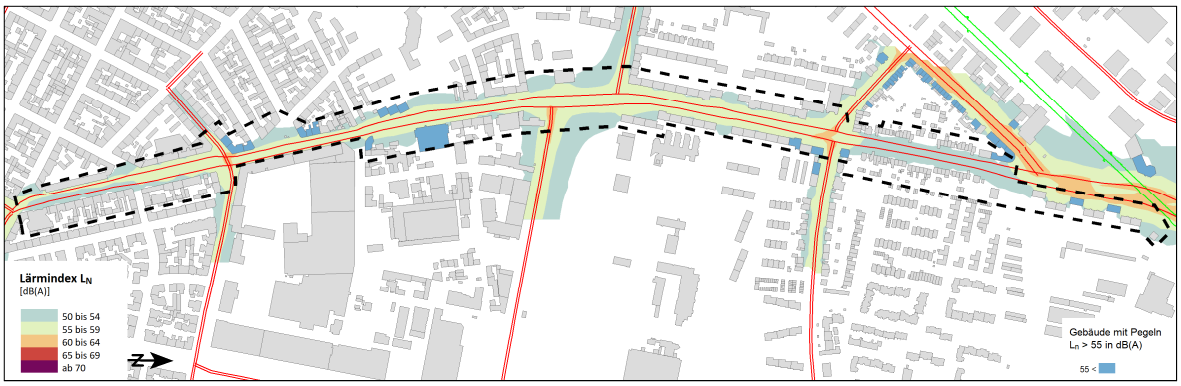
Neckarstadt-West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

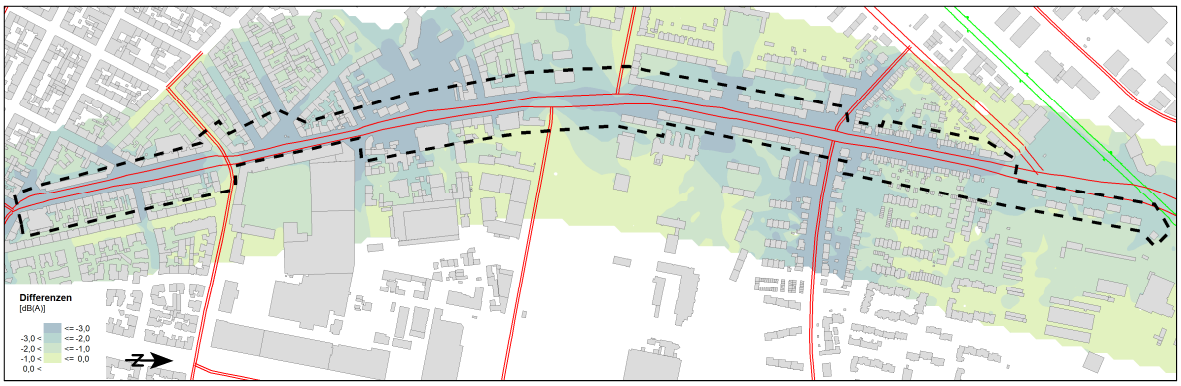
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		31		31	
56 - 57	0		15		15	
57 - 58	19	73	31	152	12	79
58 - 59	30		41		11	
59 - 60	24		34		10	
60 - 61	37		60		23	
61 - 62	27		55		28	
62 - 63	35	222	131	714	96	492
63 - 64	51		134		83	
64 - 65	72		334		262	
65 - 66	87		666		579	
66 - 67	178		449		271	
67 - 68	120	1615	109	1358	-11	-257
68 - 69	737		99		-638	
69 - 70	493		35		-458	
70 - 71	193		0		-193	
71 - 72	94		0		-94	
72 - 73	54	345	0	0	-54	-345
73 - 74	4		0		-4	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

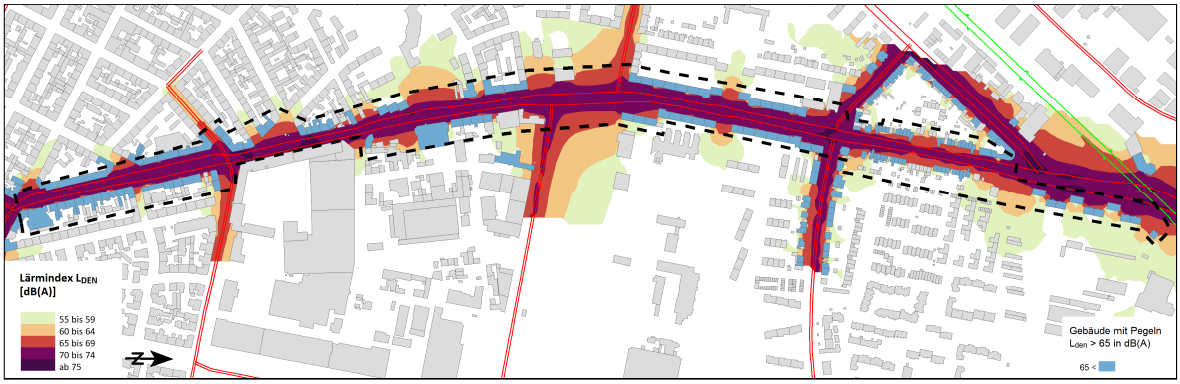
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	263		150		-113	
56 - 57	714		80		-634	
57 - 58	229	1421	38	289	-191	-1132
58 - 59	97		21		-76	
59 - 60	118		0		-118	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	14		0		-14	
62 - 63	0	14	0	0	0	-14
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

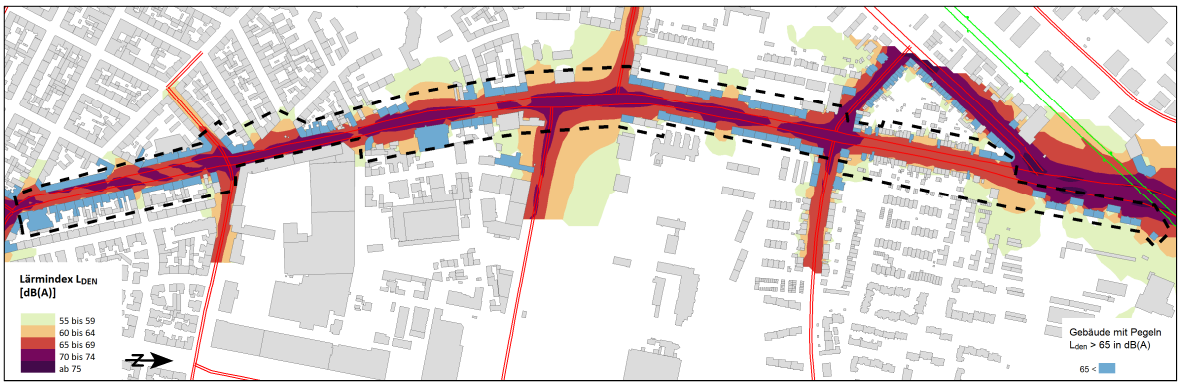
Neckarstadt-West Waldhofstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

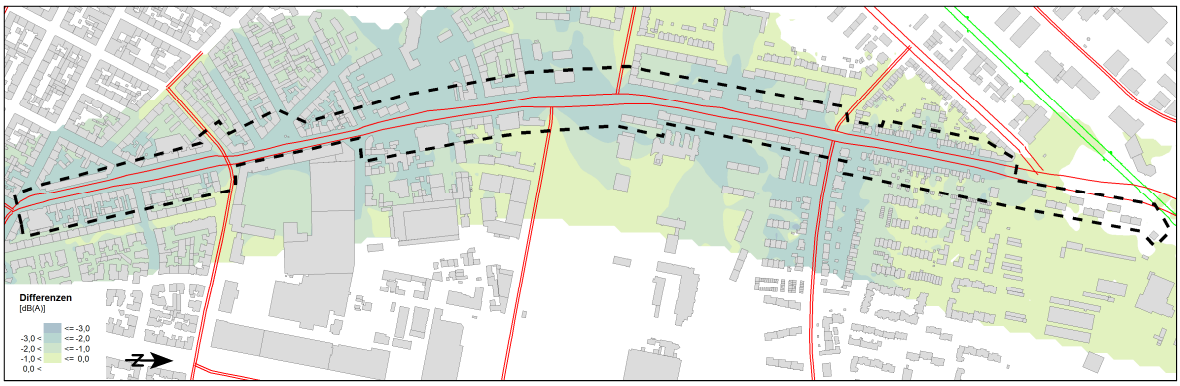
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

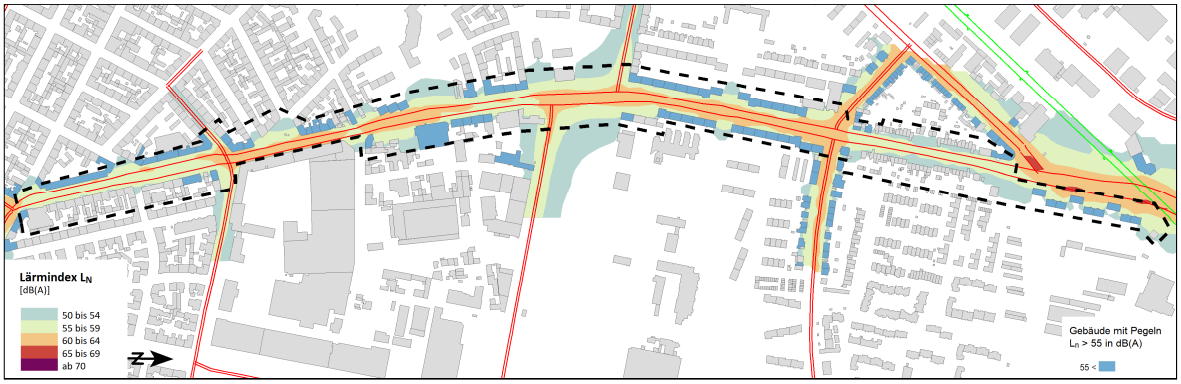


Pegeldifferenzkarte

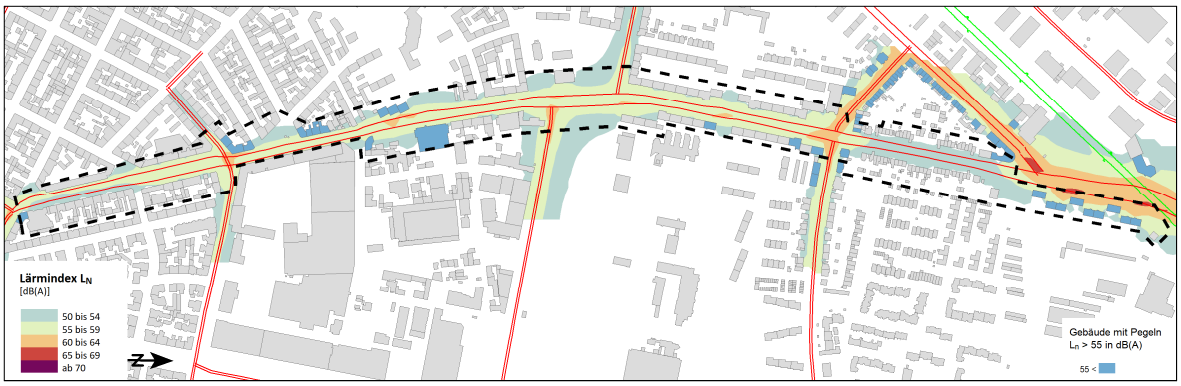
Neckarstadt-West Waldhofstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

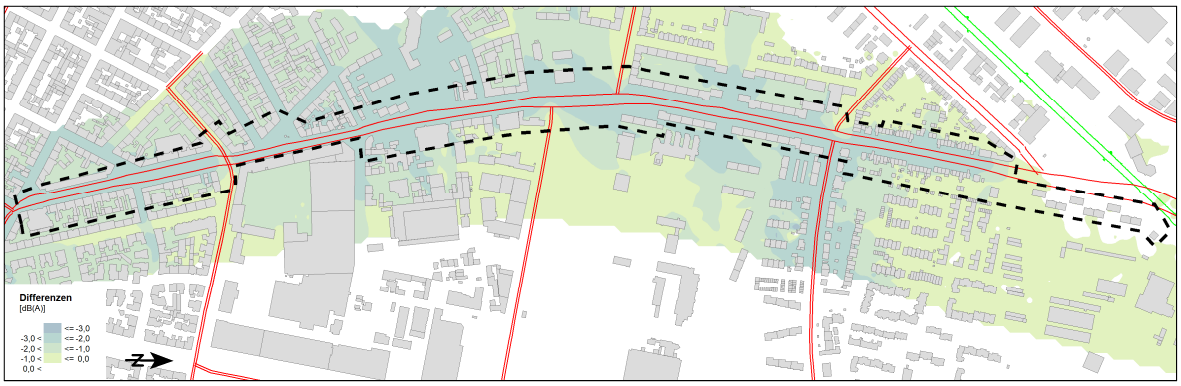
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Waldhofstraße
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		18		18	
56 - 57	0		25		25	
57 - 58	19	73	14	132	-5	59
58 - 59	30		32		2	
59 - 60	24		43		19	
60 - 61	37		47		10	
61 - 62	27		48		21	
62 - 63	35	222	62	441	27	219
63 - 64	51		179		128	
64 - 65	72		105		33	
65 - 66	87		495		408	
66 - 67	178		592		414	
67 - 68	120	1615	315	1609	195	-6
68 - 69	737		144		-593	
69 - 70	493		63		-430	
70 - 71	193		33		-160	
71 - 72	94		7		-87	
72 - 73	54	345	14	54	-40	-291
73 - 74	4		0		-4	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

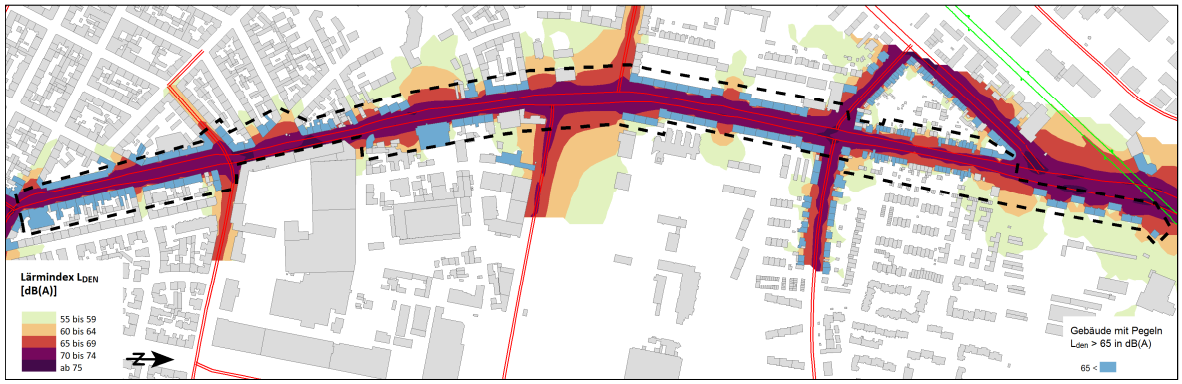
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	263		170		-93	
56 - 57	714		151		-563	
57 - 58	229	1421	91	442	-138	-979
58 - 59	97		23		-74	
59 - 60	118		7		-111	
60 - 61	0		12		12	
61 - 62	14		14		0	
62 - 63	0	14	0	26	0	12
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Neckarstadt-West Waldhofstraße

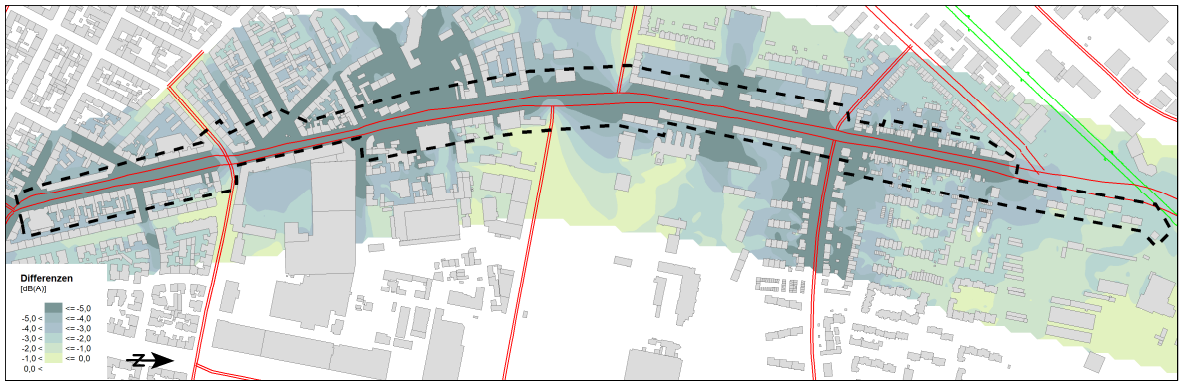
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

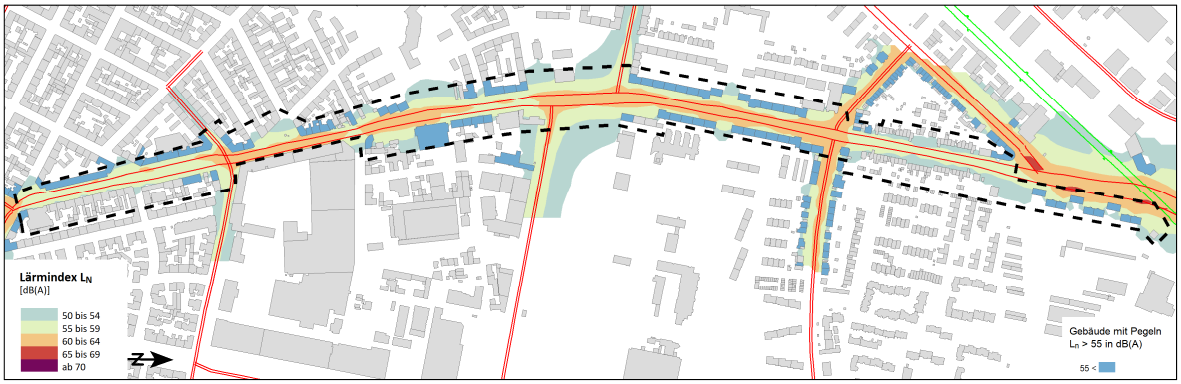


Pegeldifferenzkarte

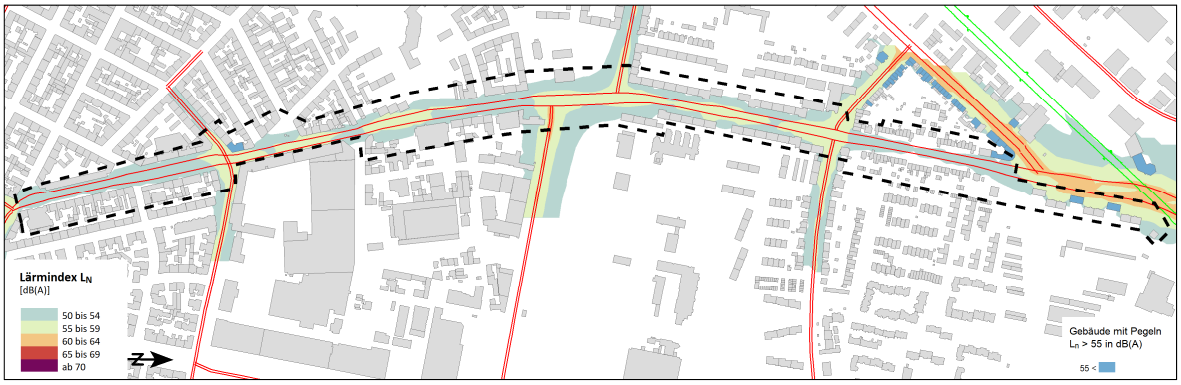
Neckarstadt-West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

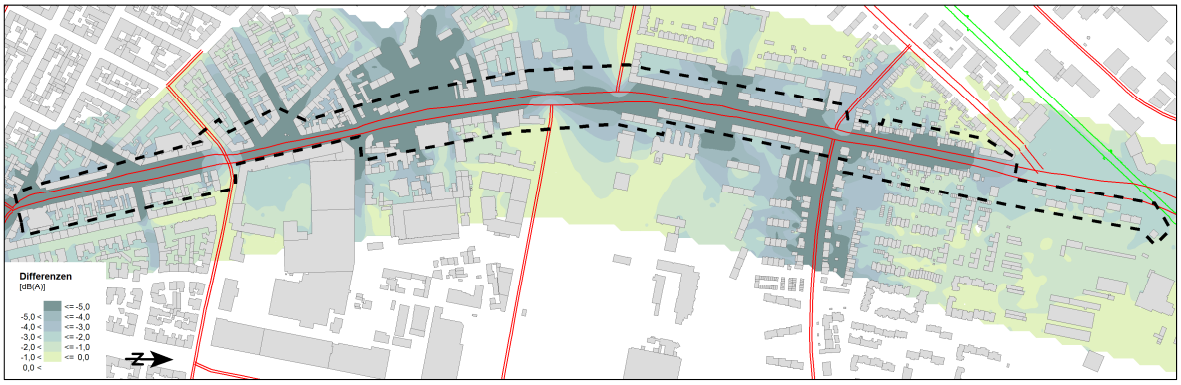
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt-West Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		25		25	
56 - 57	0		40		40	
57 - 58	19	73	37	241	18	168
58 - 59	30		77		47	
59 - 60	24		62		38	
60 - 61	37		161		124	
61 - 62	27		70		43	
62 - 63	35	222	680	1637	645	1415
63 - 64	51		510		459	
64 - 65	72		216		144	
65 - 66	87		173		86	
66 - 67	178		51		-127	
67 - 68	120	1615	21	283	-99	-1332
68 - 69	737		21		-716	
69 - 70	493		17		-476	
70 - 71	193		0		-193	
71 - 72	94		0		-94	
72 - 73	54	345	0	0	-54	-345
73 - 74	4		0		-4	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	263		43		-220	
56 - 57	714		9		-705	
57 - 58	229	1421	17	90	-212	-1331
58 - 59	97		21		-76	
59 - 60	118		0		-118	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	14		0		-14	
62 - 63	0	14	0	0	0	-14
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neuhermsheim
Hermsheimer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

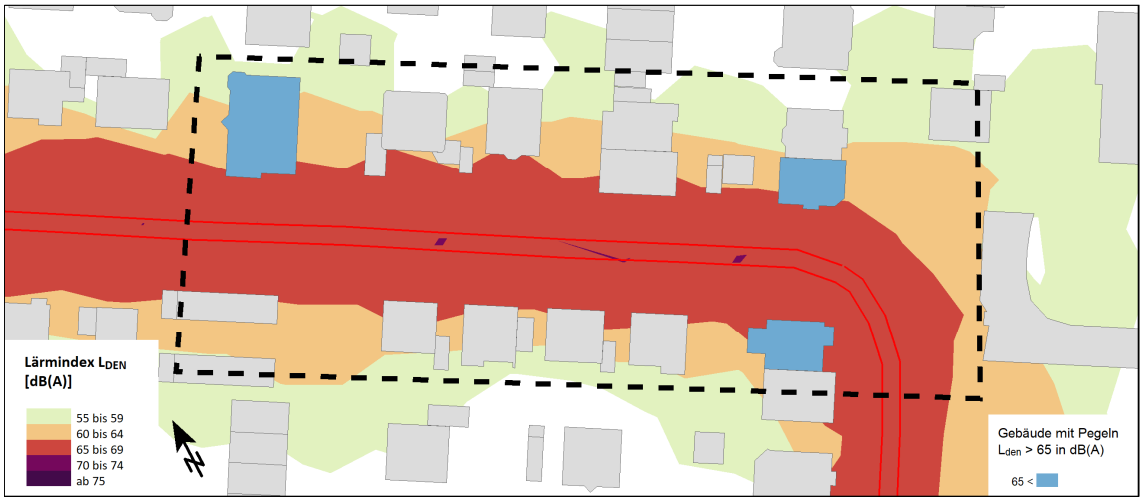
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

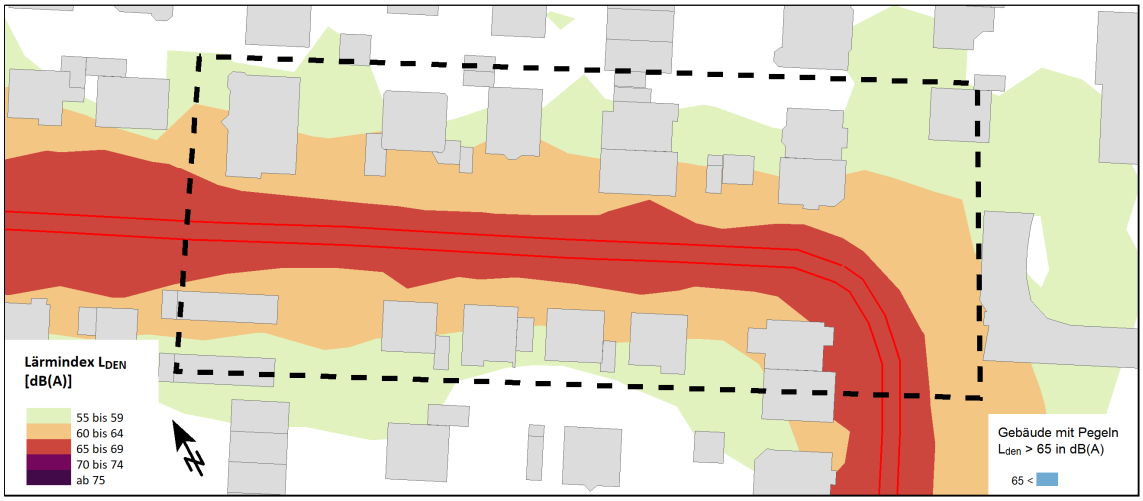
Neuhermsheim Hermsheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (Lückenschluss)

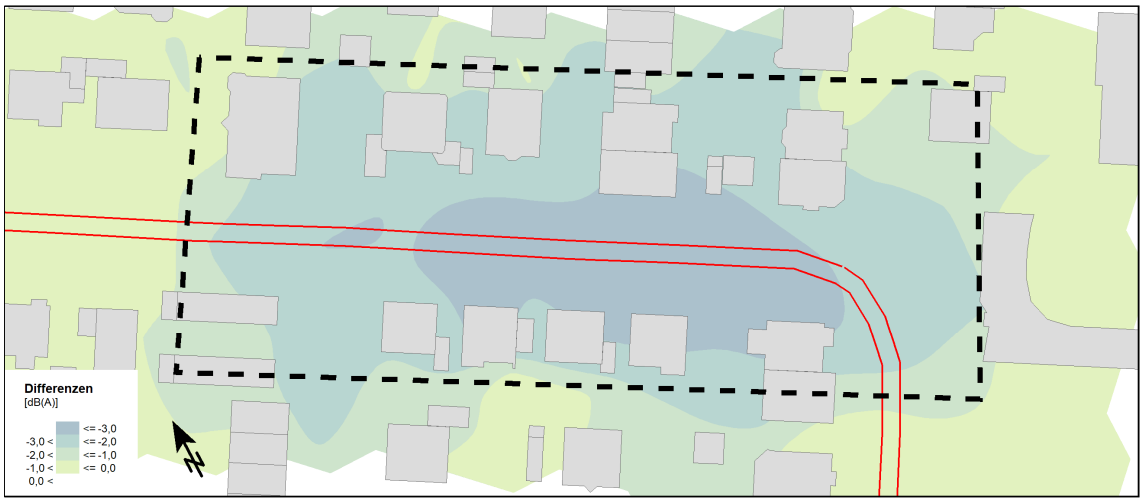
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

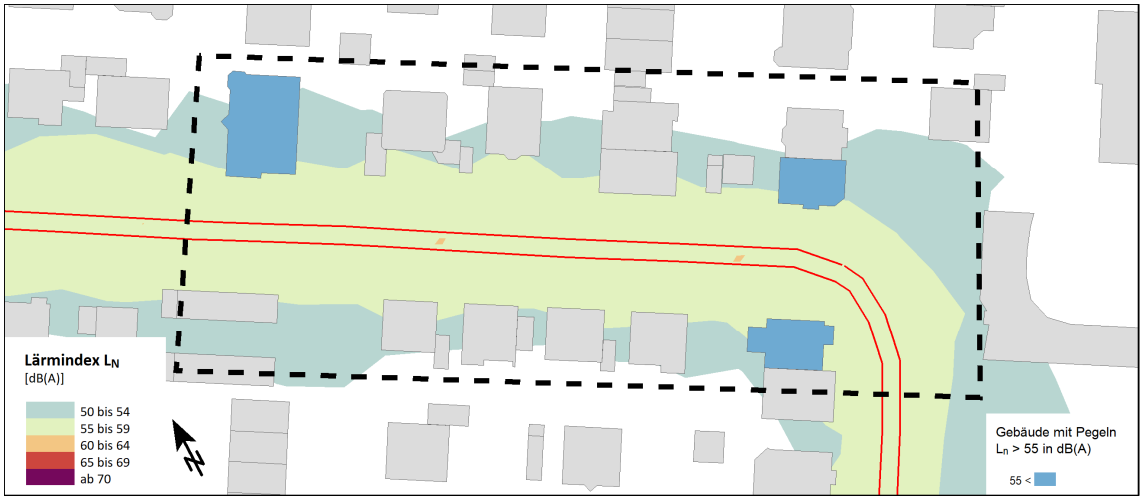


Pegeldifferenzkarte

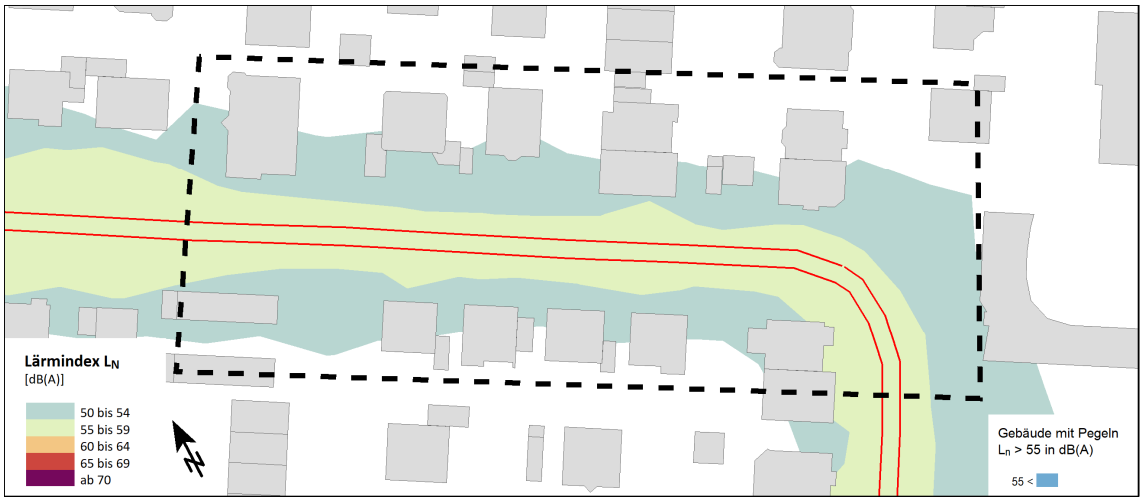
Neuhermsheim Hermsheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (Lückenschluss)

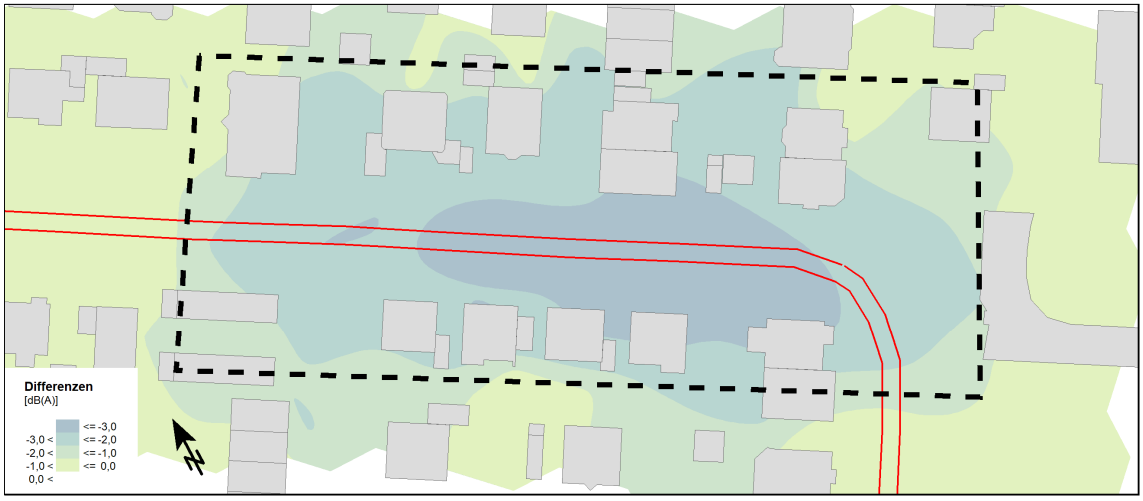
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuhermsheim Hermsheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (Lückenschluss)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		3		2	
56 - 57	2		6		4	
57 - 58	4	15	3	18	-1	3
58 - 59	5		2		-3	
59 - 60	3		4		1	
60 - 61	4		4		0	
61 - 62	2		3		1	
62 - 63	4	14	17	29	13	15
63 - 64	3		5		2	
64 - 65	1		0		-1	
65 - 66	20		0		-20	
66 - 67	2		0		-2	
67 - 68	0	22	0	0	0	-22
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	20		0		-20	
56 - 57	2		0		-2	
57 - 58	0	22	0	0	0	-22
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neuostheim Dürerstraße Mitte

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

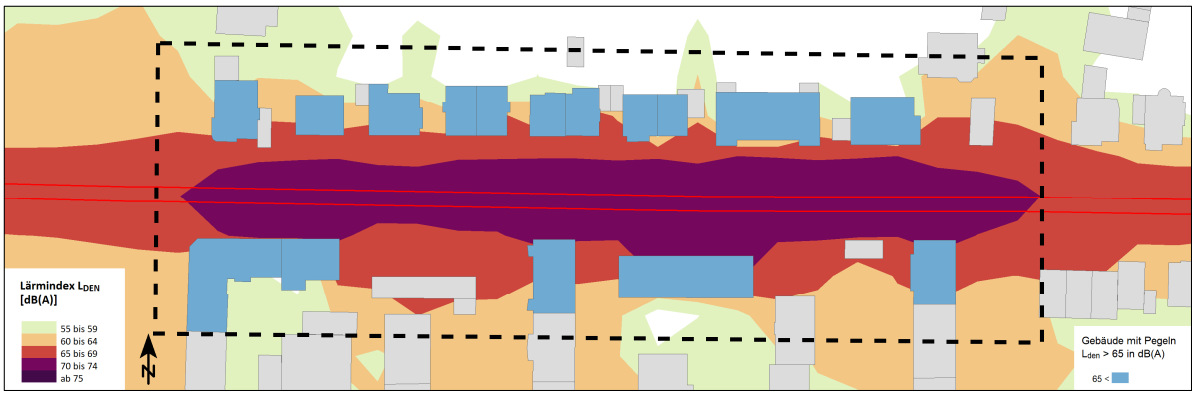
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

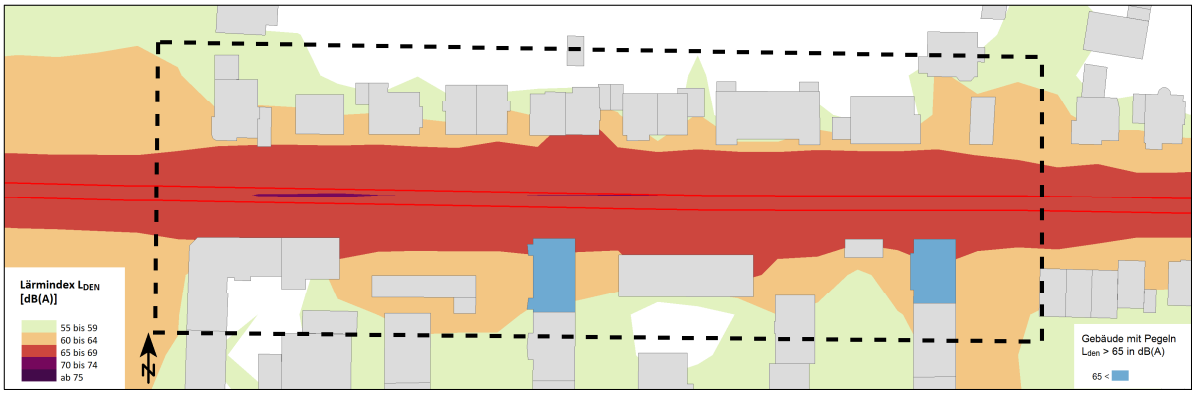
Neuostheim Dürerstraße Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

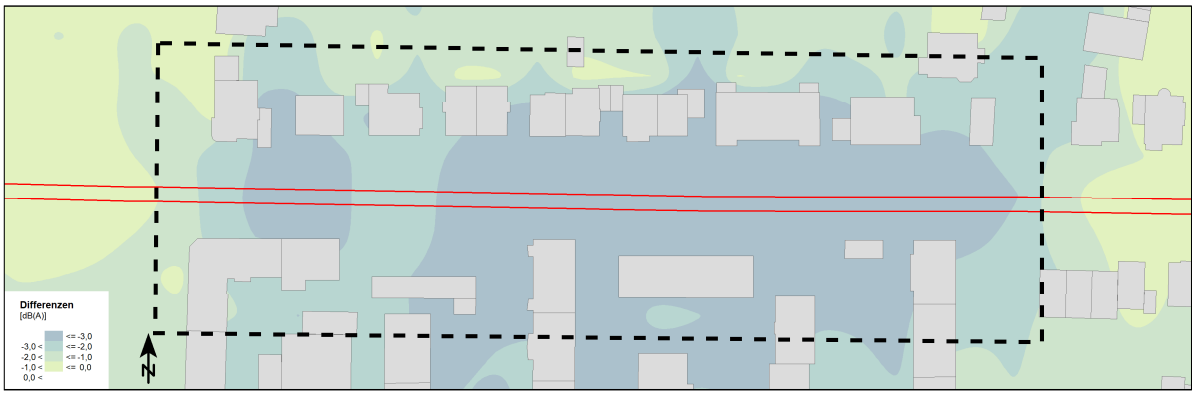
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

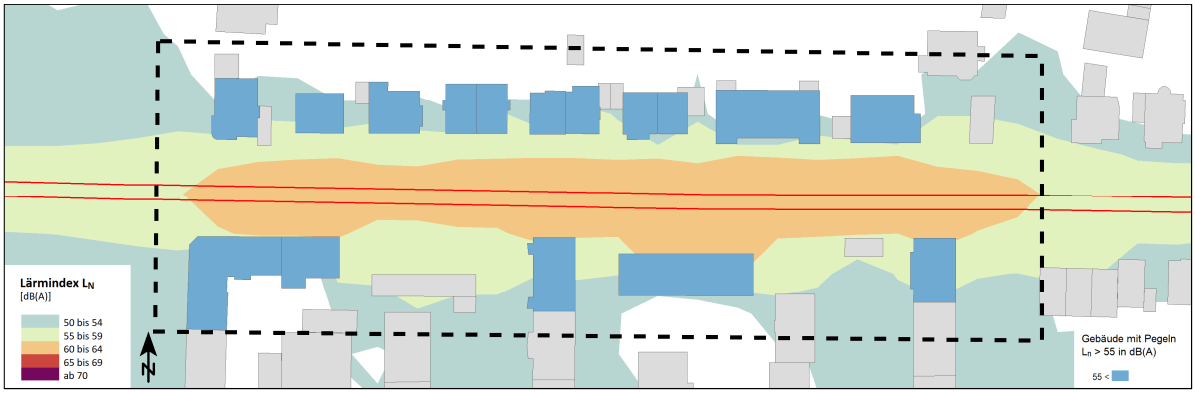


Pegeldifferenzkarte

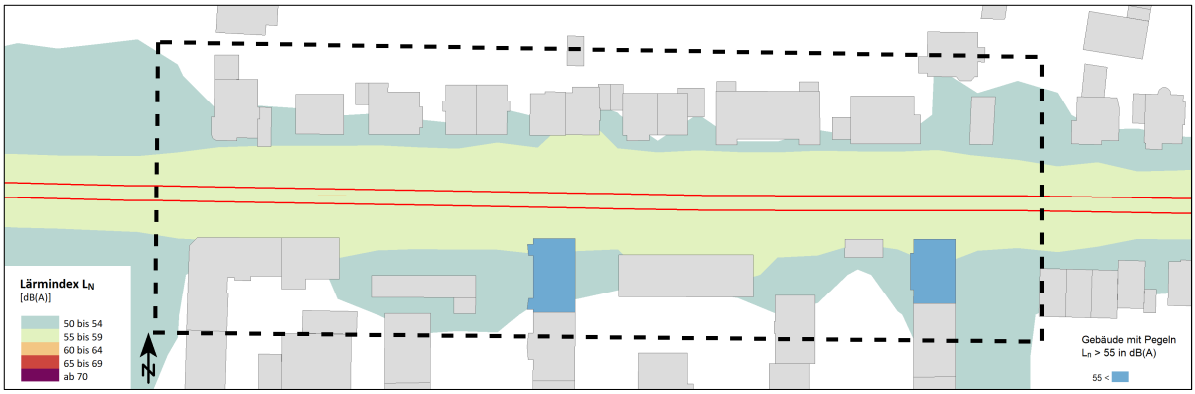
Neuostheim Dürerstraße Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

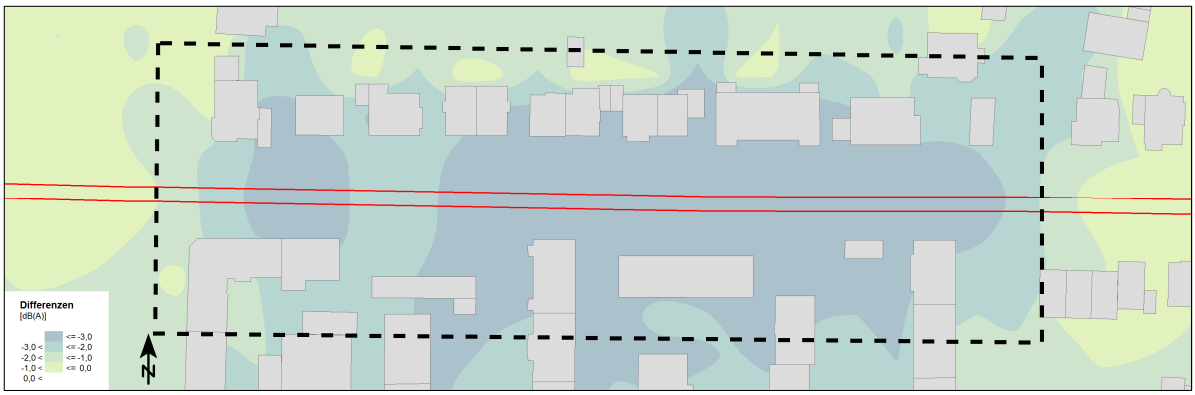
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Dürerstraße Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	5	6	43	6	38
58 - 59	1		20		19	
59 - 60	4		15		11	
60 - 61	23		18		-5	
61 - 62	11		18		7	
62 - 63	4	74	16	116	12	42
63 - 64	12		21		9	
64 - 65	24		43		19	
65 - 66	12		26		14	
66 - 67	14		4		-10	
67 - 68	40	111	0	30	-40	-81
68 - 69	30		0		-30	
69 - 70	15		0		-15	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		25		10	
56 - 57	24		2		-22	
57 - 58	42	111	0	27	-42	-84
58 - 59	15		0		-15	
59 - 60	15		0		-15	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Neuostheim Dürerstraße West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

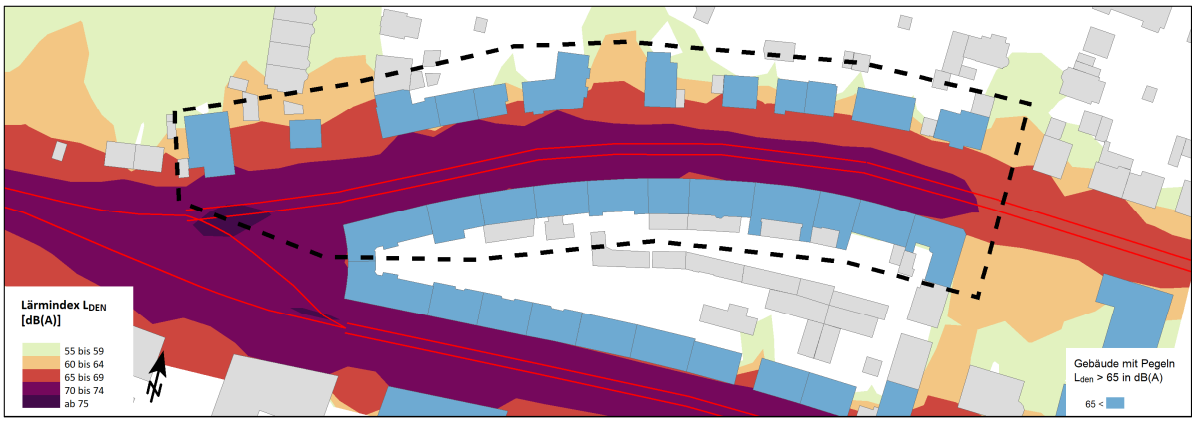
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

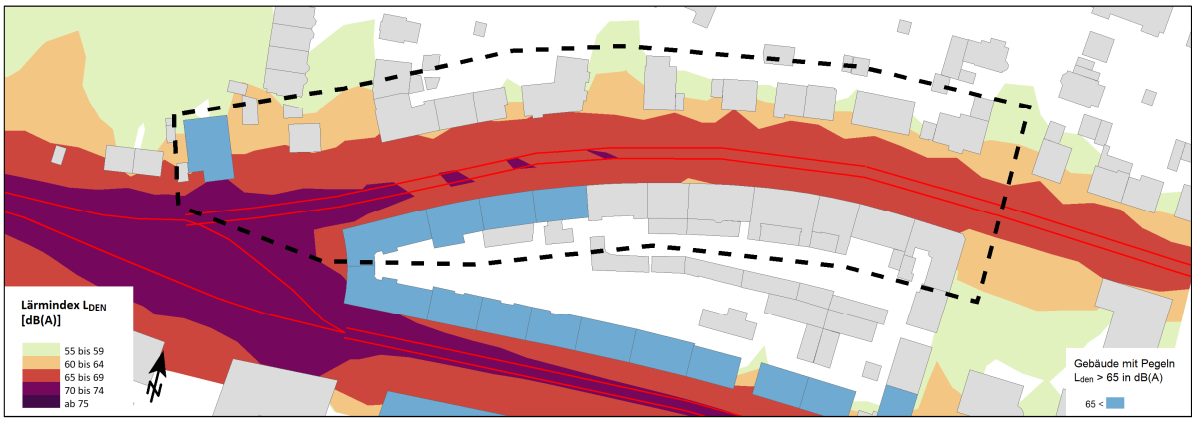
Neuostheim Dürerstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

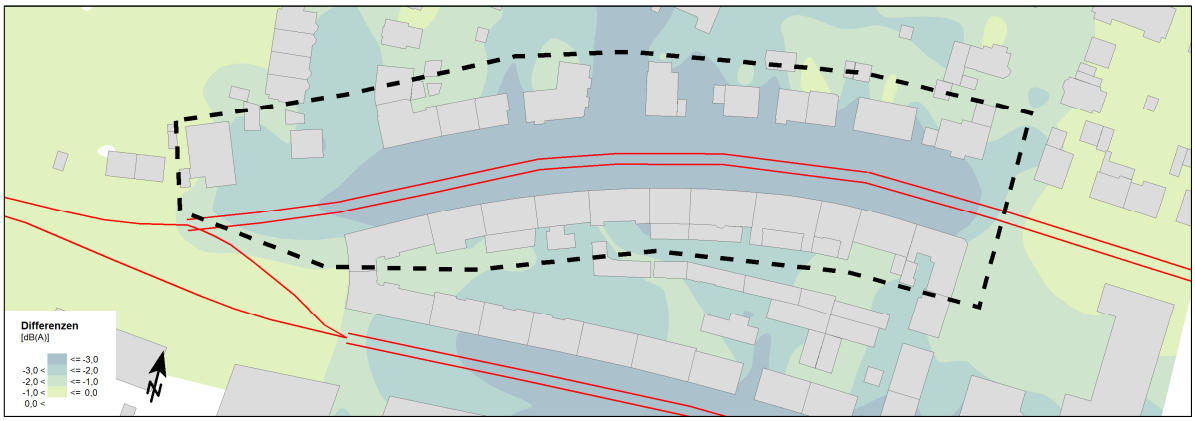
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

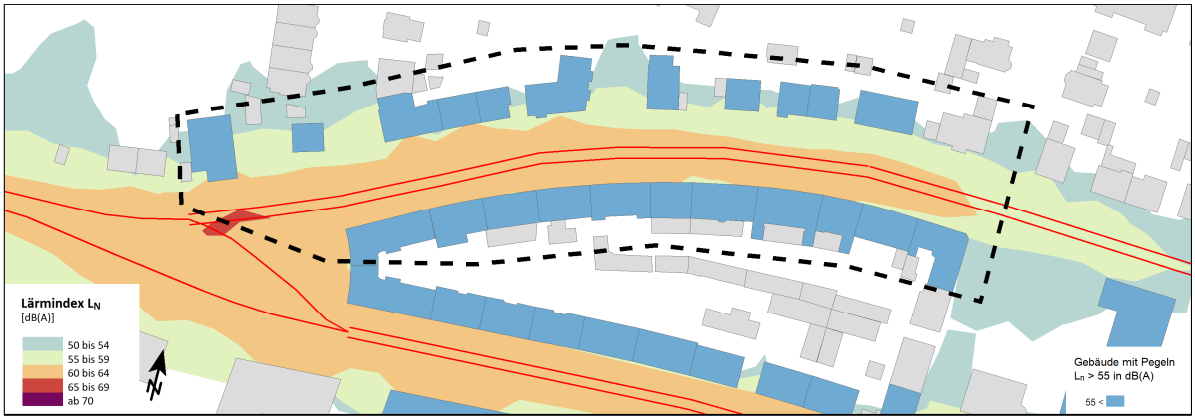


Pegeldifferenzkarte

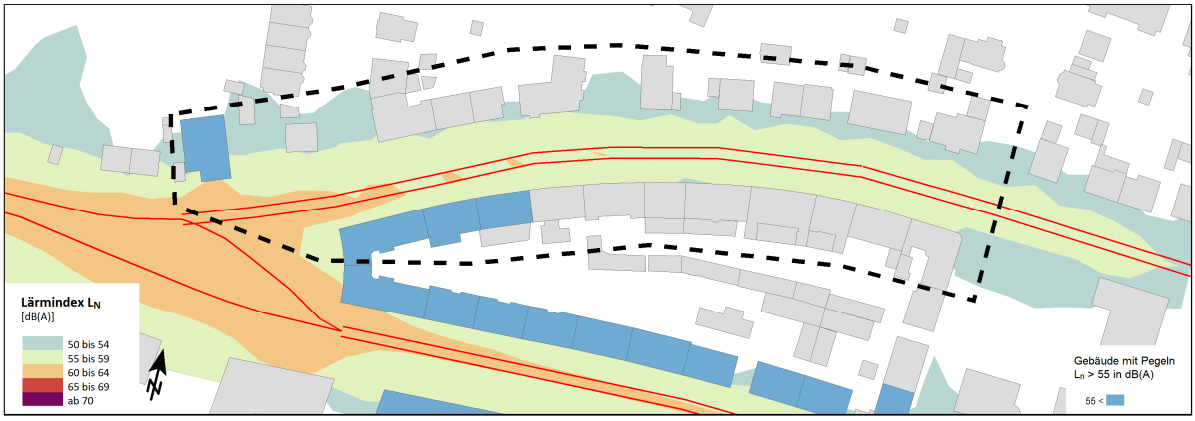
Neuostheim Dürerstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

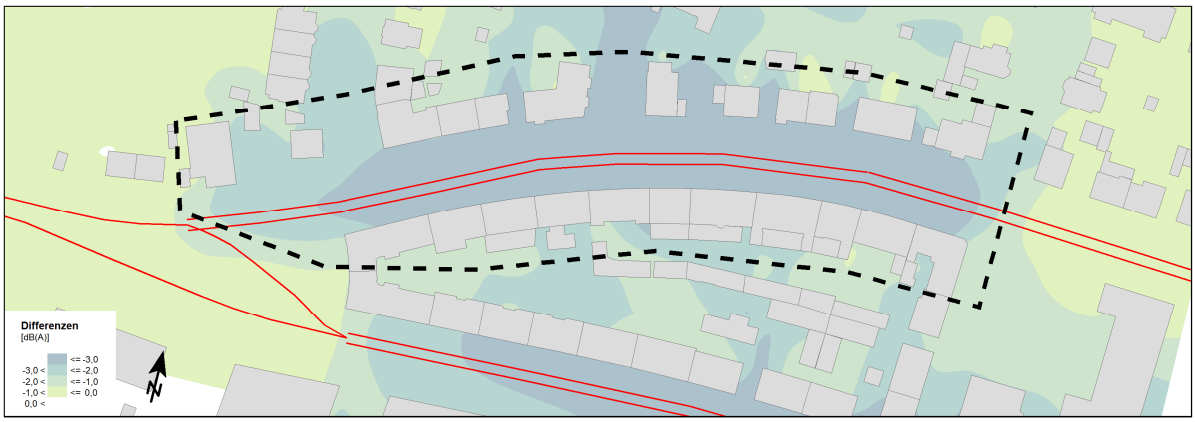
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Dürerstraße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	3	3	24	3	21
58 - 59	0		9		9	
59 - 60	3		10		7	
60 - 61	5		2		-3	
61 - 62	5		7		2	
62 - 63	10	30	25	135	15	105
63 - 64	4		40		36	
64 - 65	6		61		55	
65 - 66	23		35		12	
66 - 67	12		43		31	
67 - 68	87	184	11	91	-76	-93
68 - 69	36		2		-34	
69 - 70	26		0		-26	
70 - 71	32		0		-32	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	32	0	0	0	-32
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	23		32		9	
56 - 57	28		48		20	
57 - 58	78	202	1	82	-77	-120
58 - 59	38		1		-37	
59 - 60	35		0		-35	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neuostheim
Seckenheimer Landstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

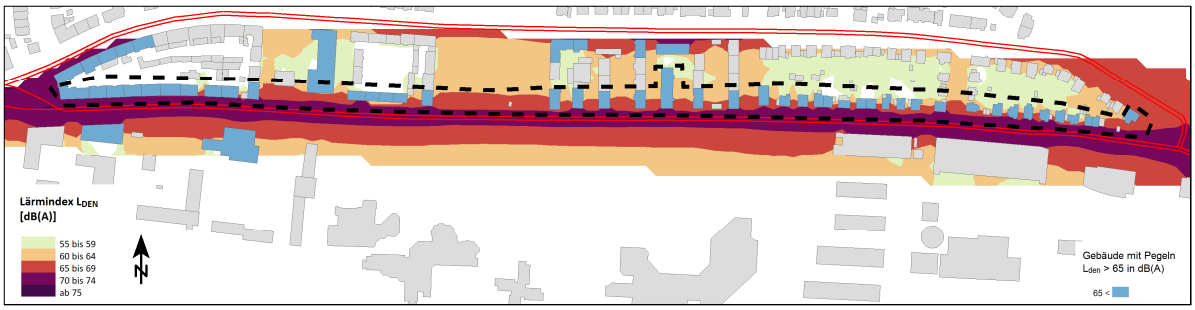
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

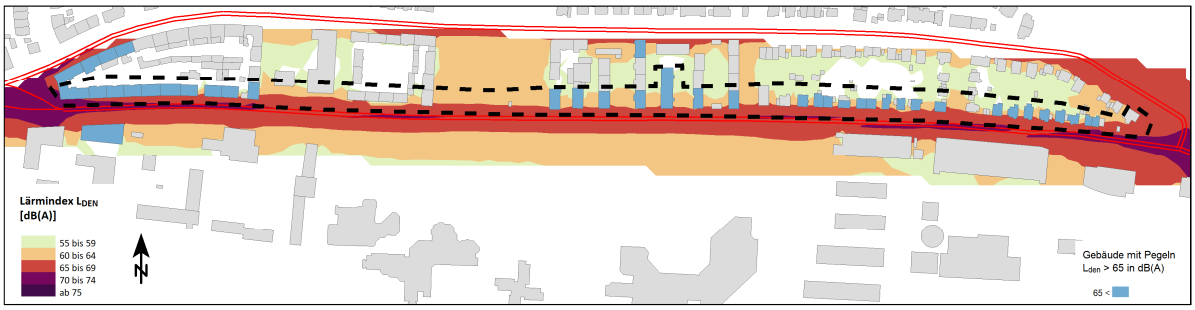
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

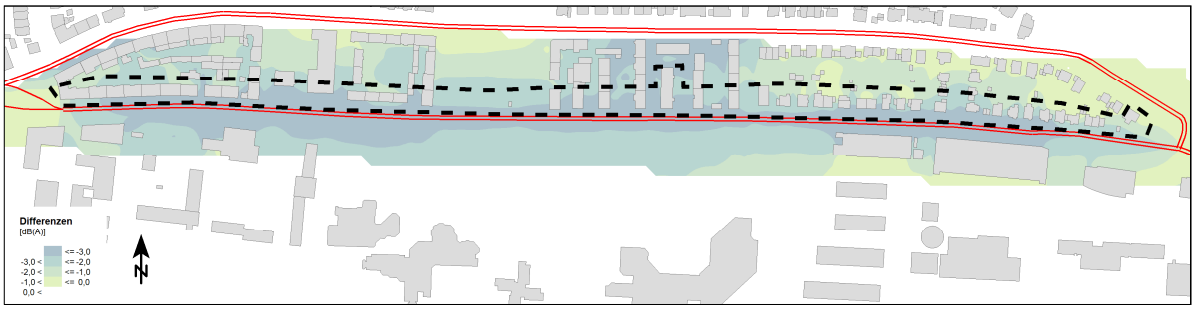
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

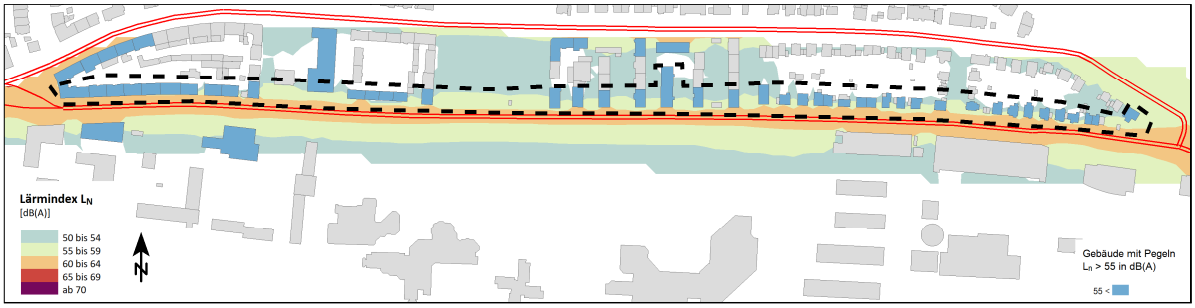


Pegeldifferenzkarte

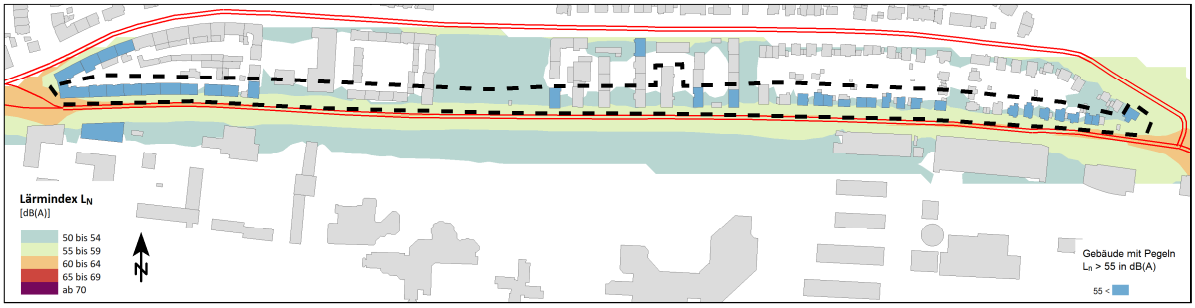
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

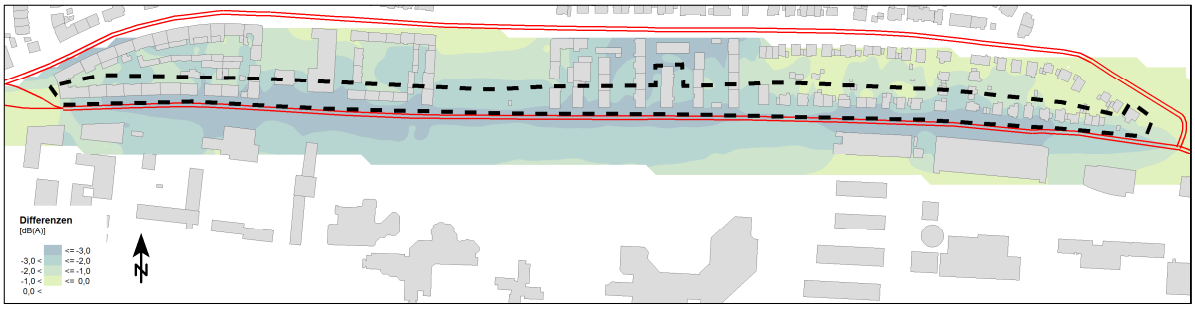
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

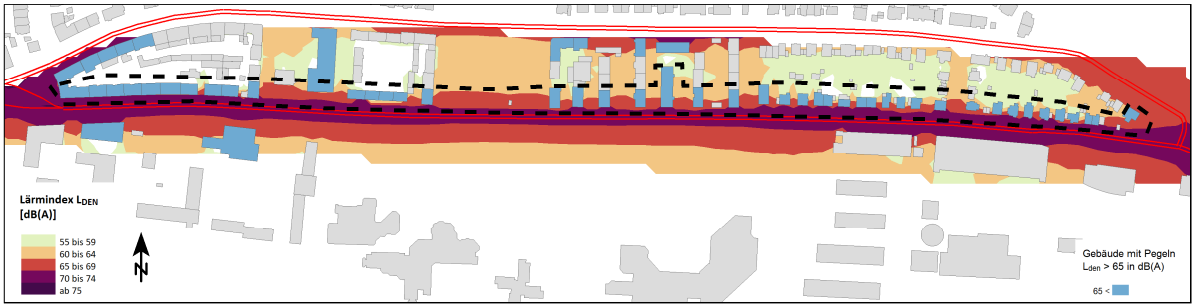
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	5	8	25	8	20
58 - 59	1		4		3	
59 - 60	4		8		4	
60 - 61	7		27		20	
61 - 62	4		50		46	
62 - 63	8	76	46	204	38	128
63 - 64	28		11		-17	
64 - 65	29		70		41	
65 - 66	74		97		23	
66 - 67	7		131		124	
67 - 68	67	391	17	257	-50	-134
68 - 69	94		9		-85	
69 - 70	149		3		-146	
70 - 71	14		0		-14	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	14	0	0	0	-14
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	51		157		106	
56 - 57	5		73		68	
57 - 58	71	374	17	256	-54	-118
58 - 59	99		6		-93	
59 - 60	148		3		-145	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

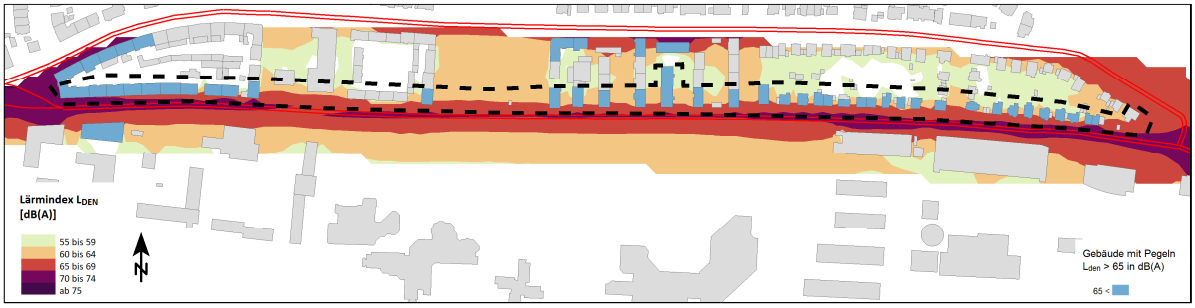
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

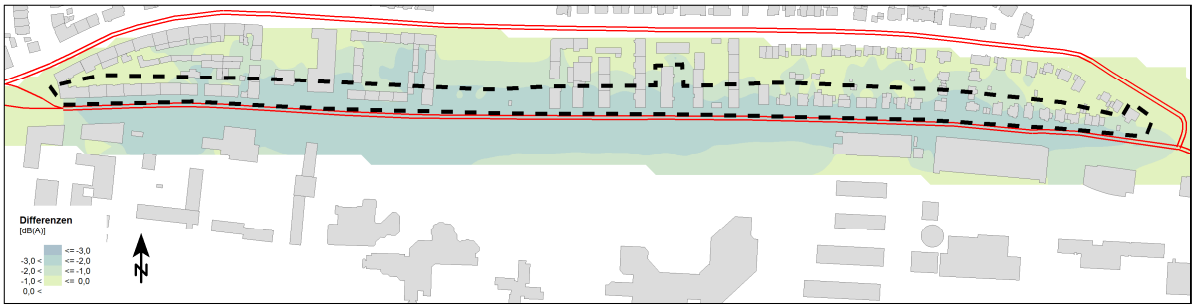
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

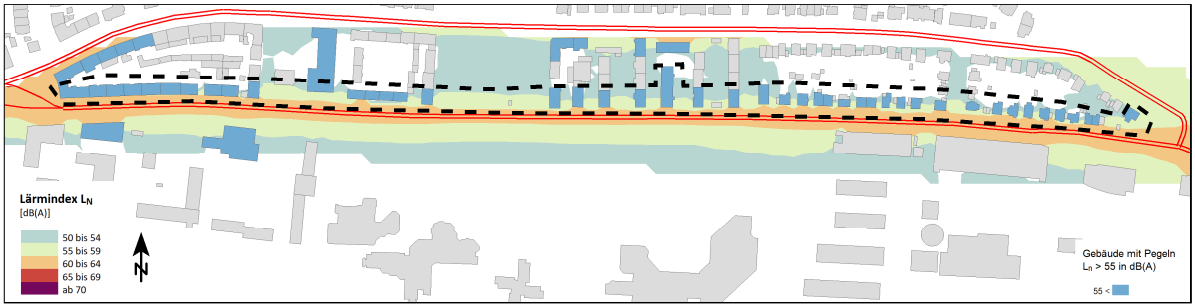


Pegeldifferenzkarte

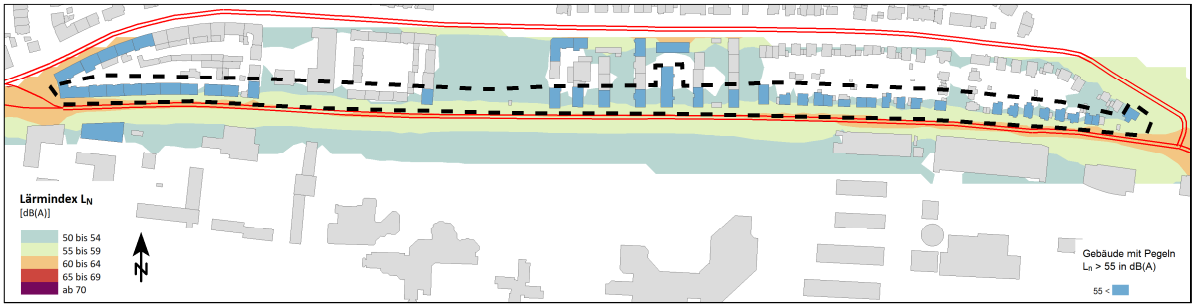
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

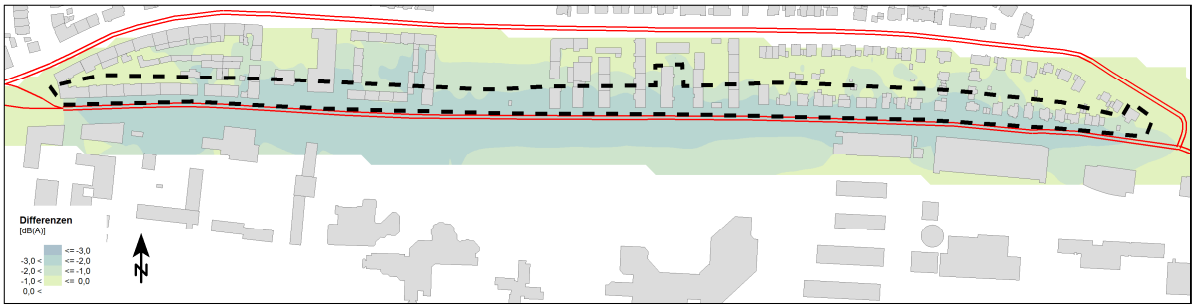
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

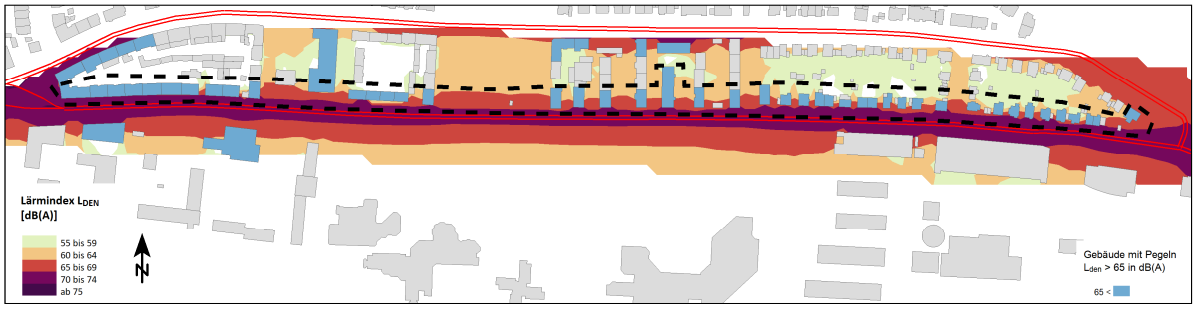
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	5	8	20	8	15
58 - 59	1		4		3	
59 - 60	4		7		3	
60 - 61	7		17		10	
61 - 62	4		29		25	
62 - 63	8	76	57	142	49	66
63 - 64	28		35		7	
64 - 65	29		4		-25	
65 - 66	74		76		2	
66 - 67	7		177		170	
67 - 68	67	391	50	325	-17	-66
68 - 69	94		13		-81	
69 - 70	149		9		-140	
70 - 71	14		0		-14	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	14	0	0	0	-14
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	51		33		-18	
56 - 57	5		189		184	
57 - 58	71	374	21	258	-50	-116
58 - 59	99		9		-90	
59 - 60	148		6		-142	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

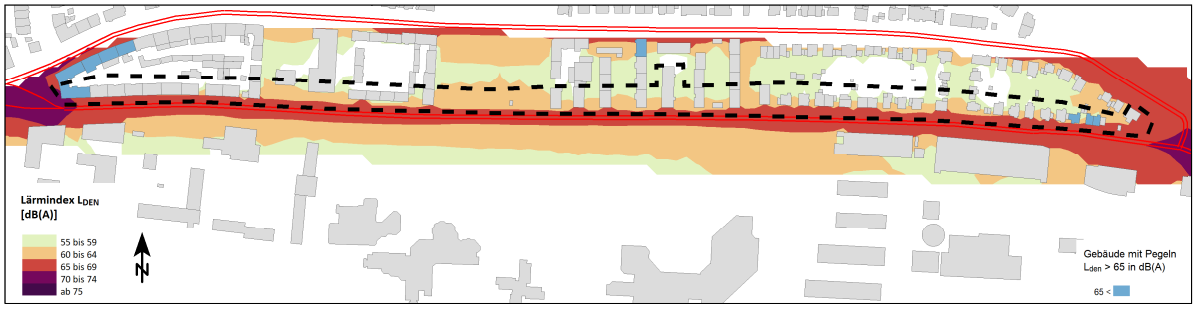
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

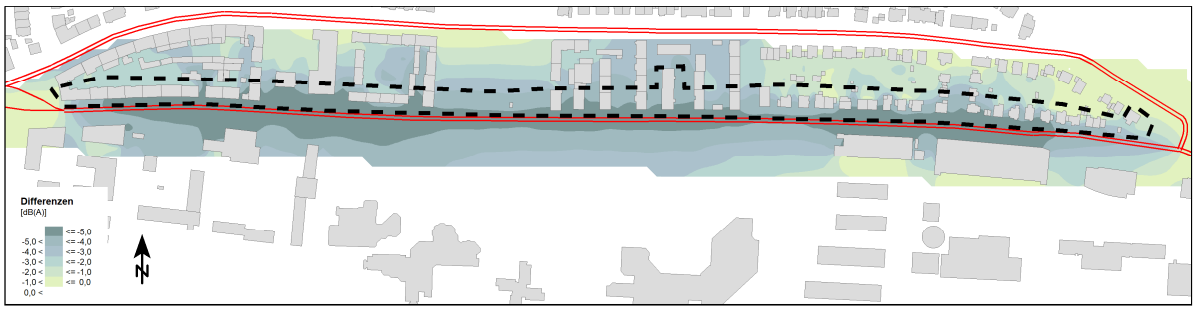
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

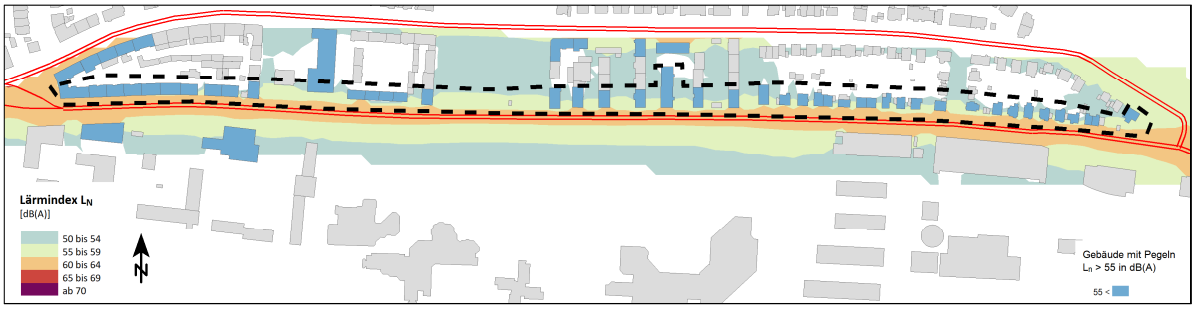


Pegeldifferenzkarte

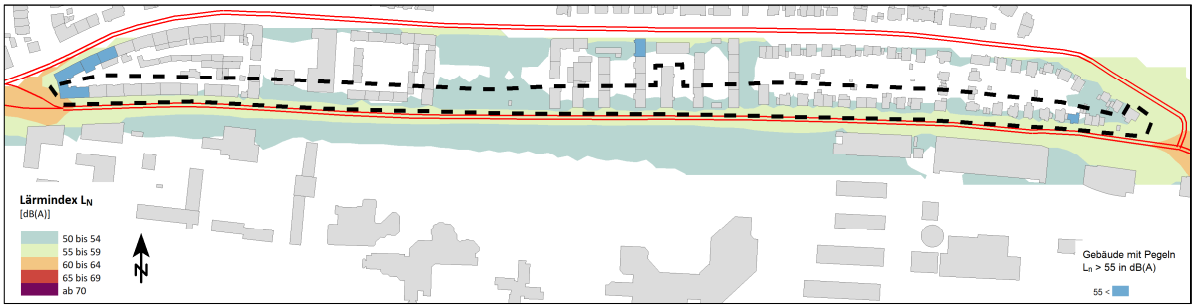
Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

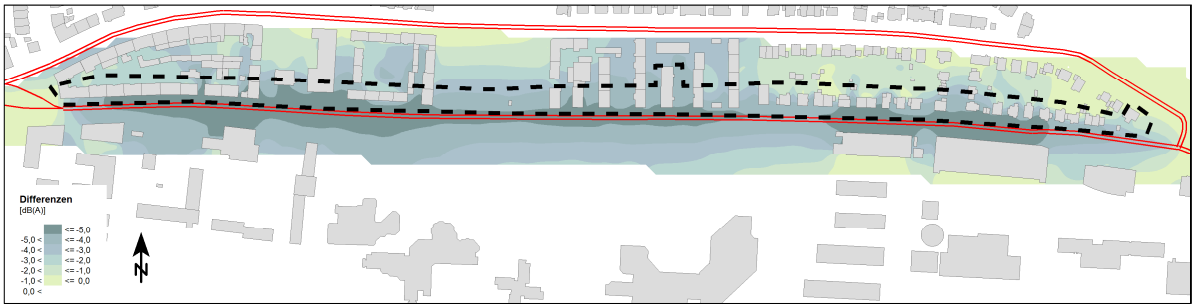
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Seckenheimer Landstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		11		11	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	5	7	94	7	89
58 - 59	1		25		24	
59 - 60	4		47		43	
60 - 61	7		51		44	
61 - 62	4		13		9	
62 - 63	8	76	69	357	61	281
63 - 64	28		93		65	
64 - 65	29		131		102	
65 - 66	74		13		-61	
66 - 67	7		3		-4	
67 - 68	67	391	9	34	-58	-357
68 - 69	94		6		-88	
69 - 70	149		3		-146	
70 - 71	14		0		-14	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	14	0	0	0	-14
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	51		9		-42	
56 - 57	5		6		1	
57 - 58	71	374	9	30	-62	-344
58 - 59	99		6		-93	
59 - 60	148		0		-148	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neuostheim
Seckenheimer Landstraße Ost

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

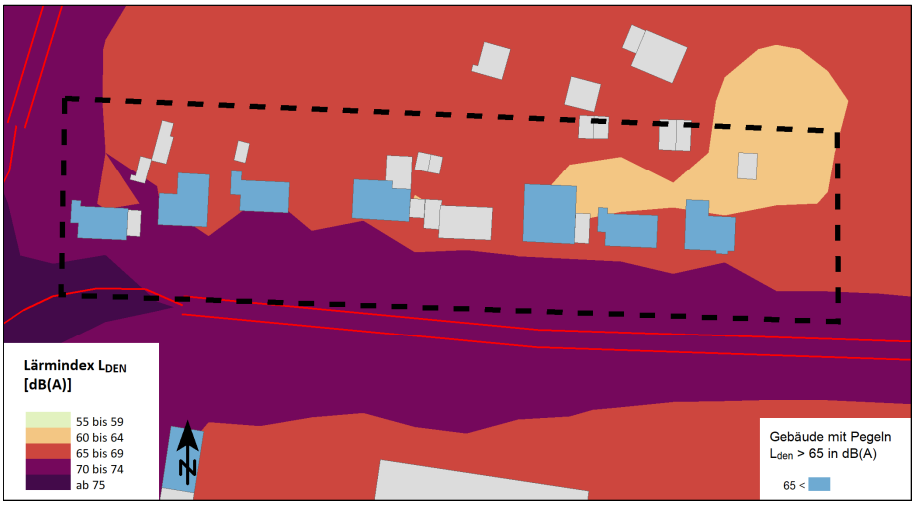
STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

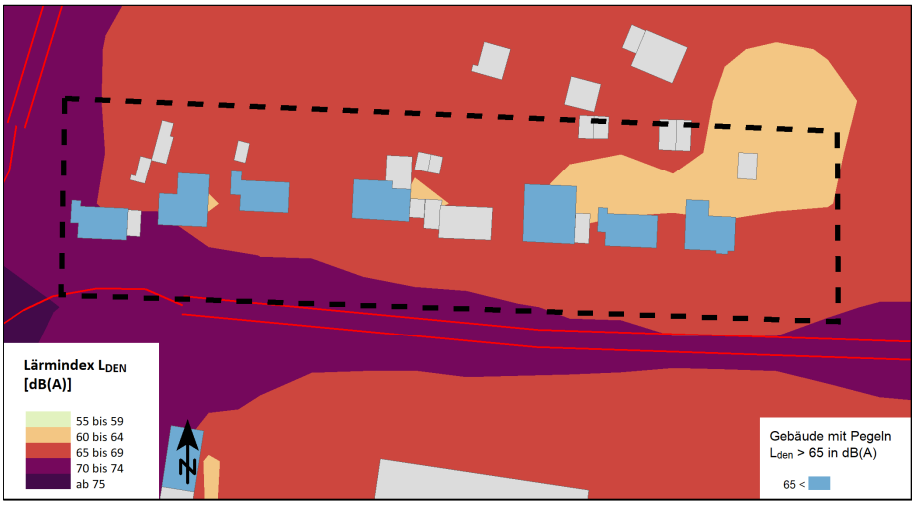
Neuostheim Seckenheimer Landstraße Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

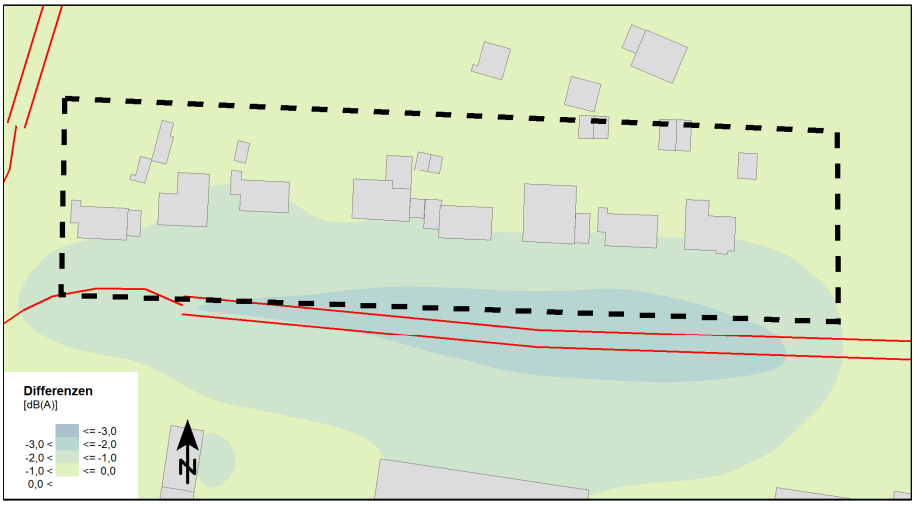
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

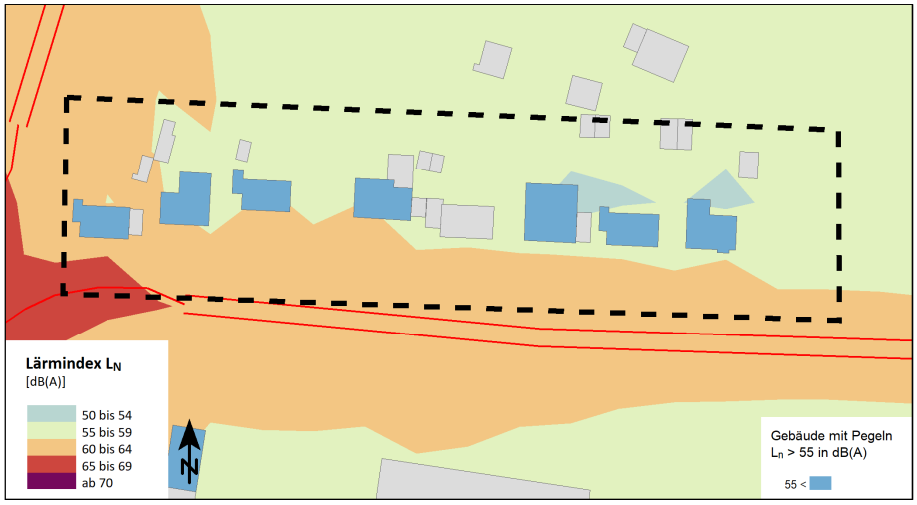


Pegeldifferenzkarte

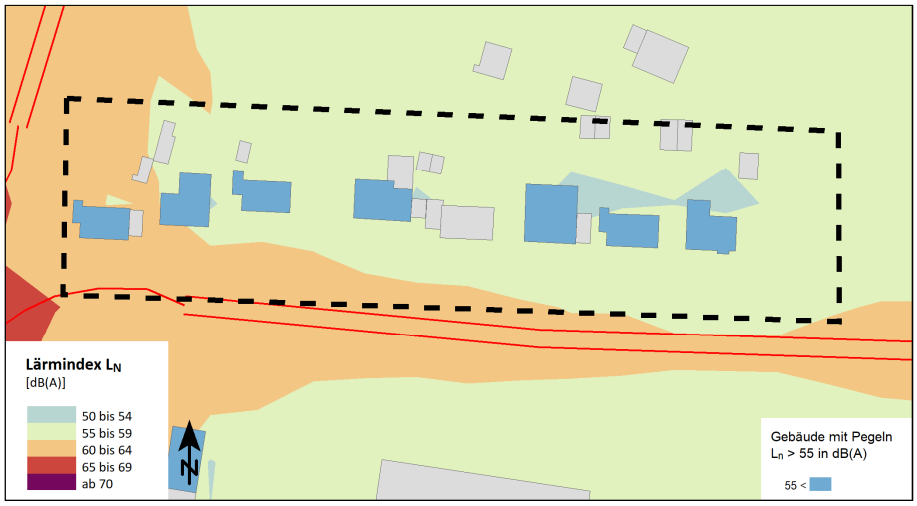
Neuostheim Seckenheimer Landstraße Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

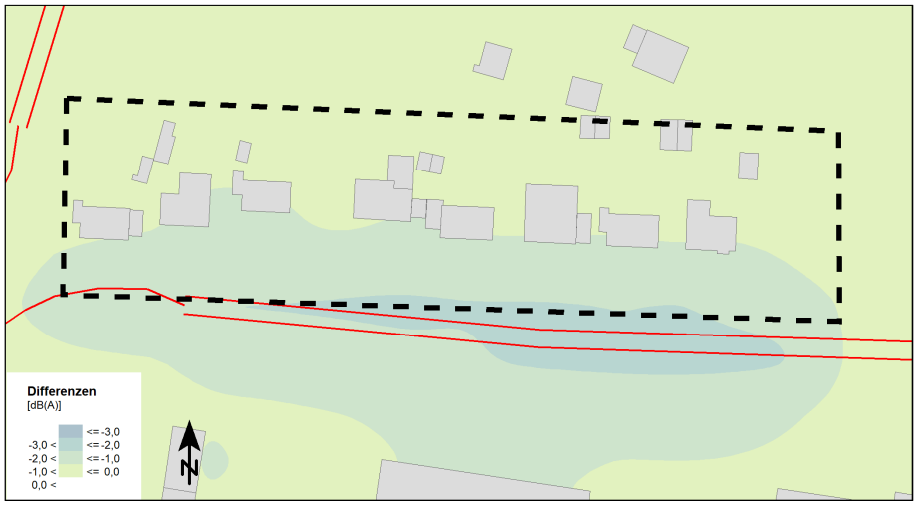
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neuostheim Seckenheimer Landstraße Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	1	0	2	0	1
63 - 64	0		1		1	
64 - 65	1		1		0	
65 - 66	2		0		-2	
66 - 67	1		7		6	
67 - 68	5	12	1	11	-4	-1
68 - 69	3		3		0	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	2		0		-2	
71 - 72	0		1		1	
72 - 73	1	3	0	1	-1	-2
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		0		-1	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	4	11	2	12	-2	1
58 - 59	5		4		-1	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		1		1	
62 - 63	1	1	0	1	-1	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

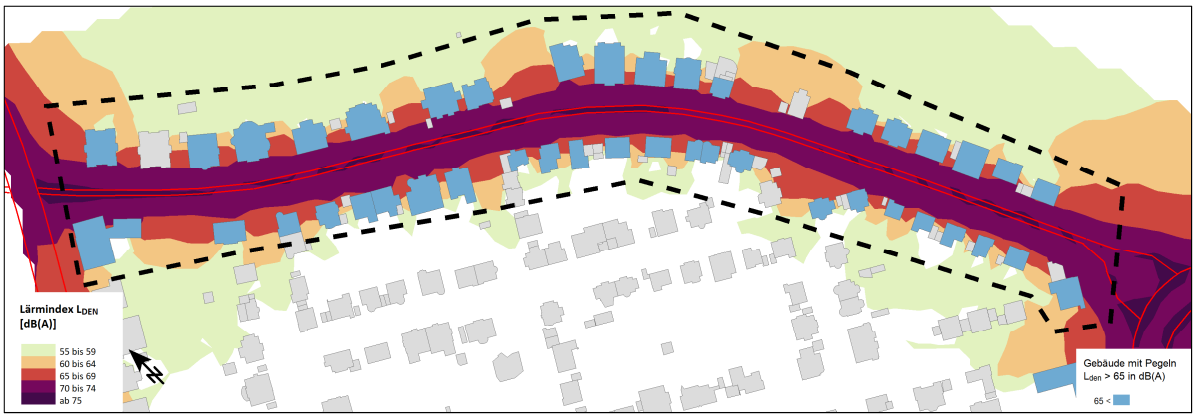
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

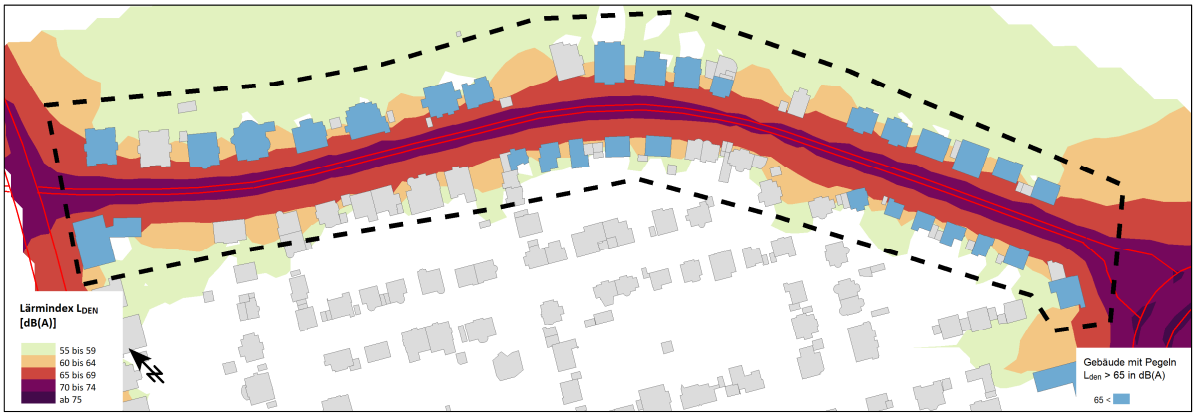
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

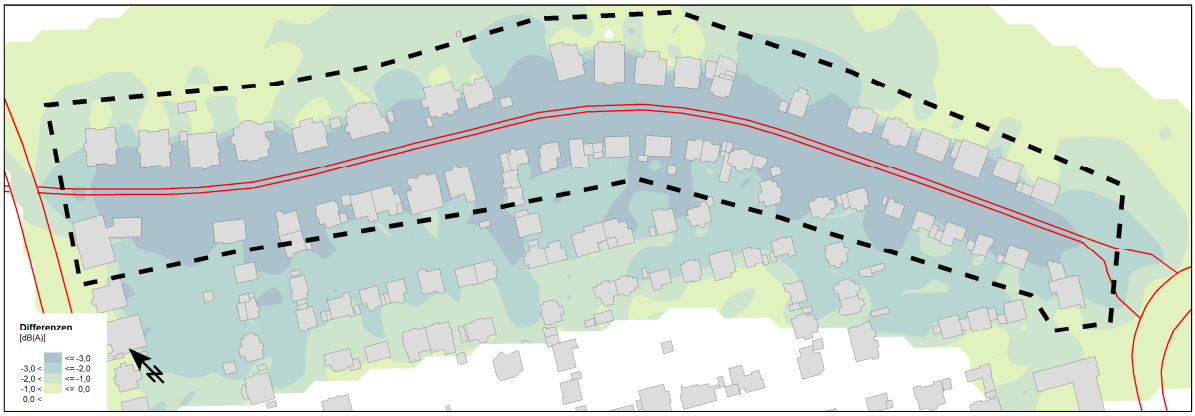
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

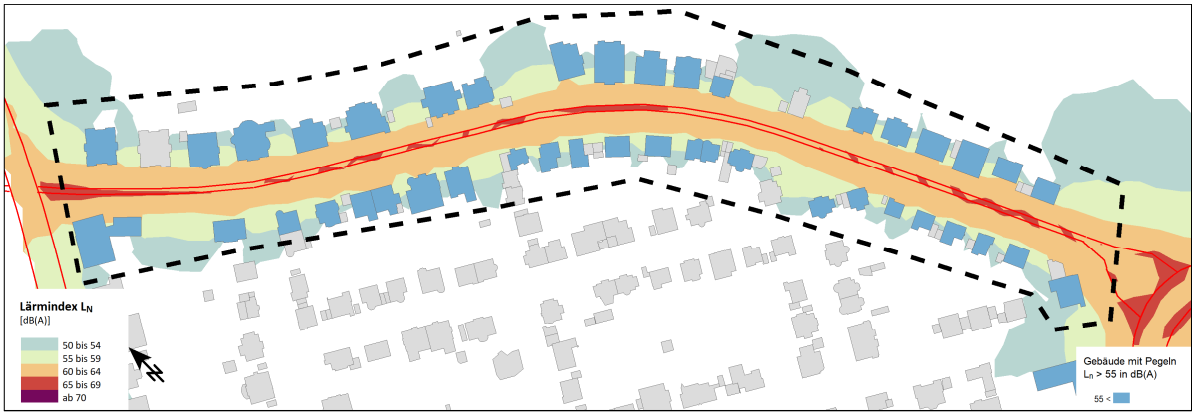


Pegeldifferenzkarte

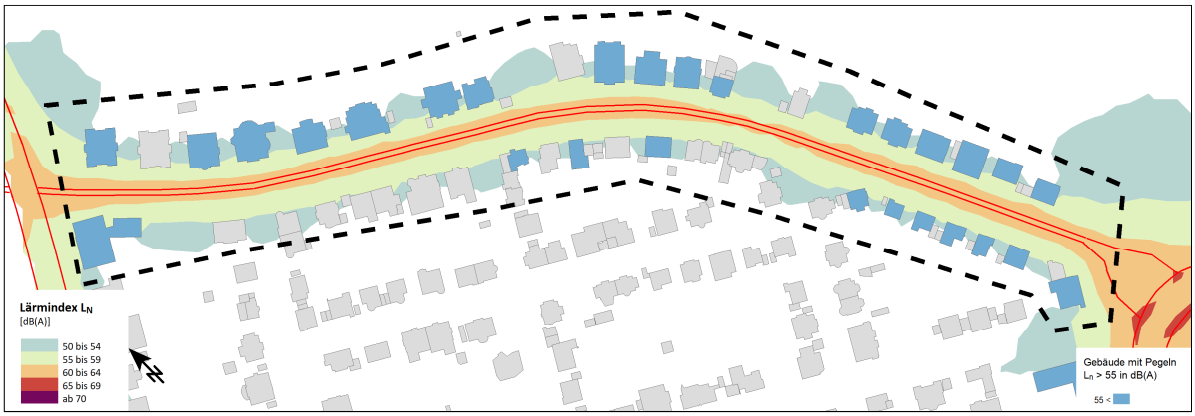
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

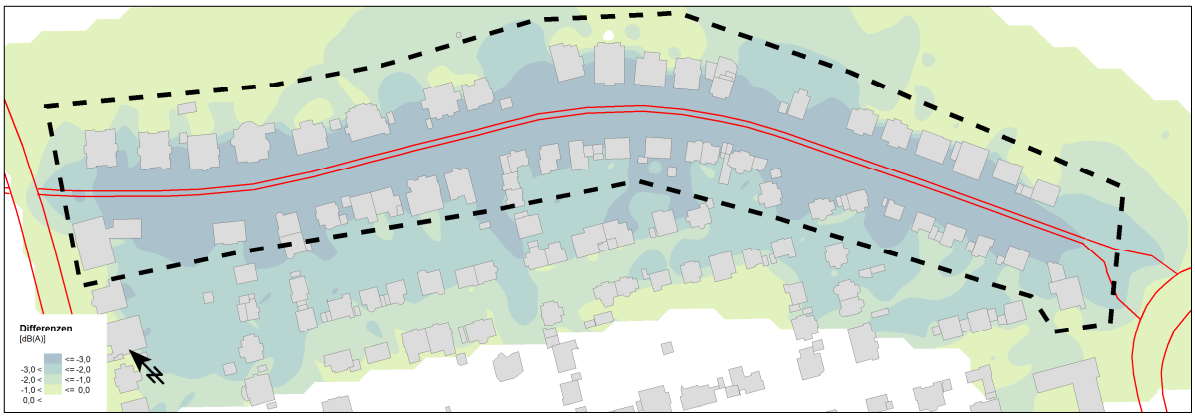
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

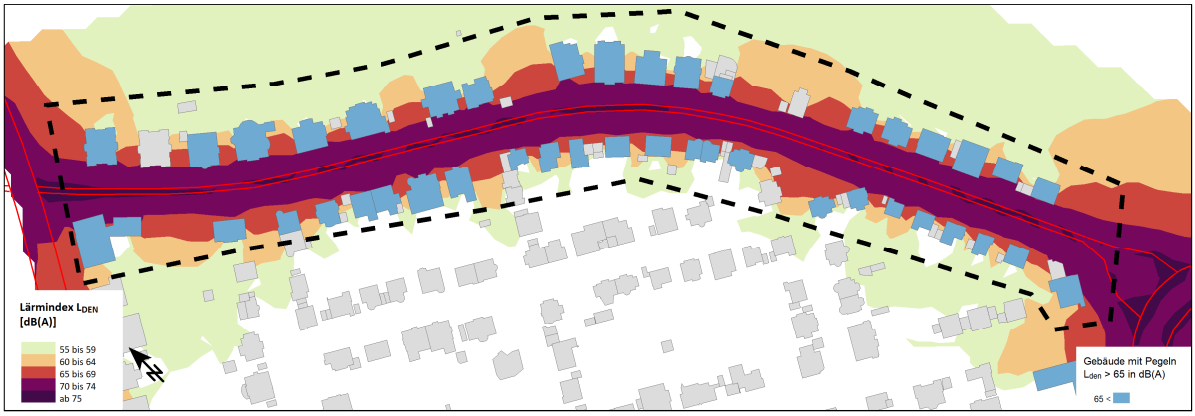
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	1	2	28	2	27
58 - 59	0		11		11	
59 - 60	1		13		12	
60 - 61	2		36		34	
61 - 62	11		33		22	
62 - 63	7	83	42	180	35	97
63 - 64	37		22		-15	
64 - 65	26		47		21	
65 - 66	60		95		35	
66 - 67	30		63		33	
67 - 68	24	279	19	177	-5	-102
68 - 69	70		0		-70	
69 - 70	95		0		-95	
70 - 71	22		0		-22	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	54		83		29	
56 - 57	29		65		36	
57 - 58	24	280	8	156	-16	-124
58 - 59	76		0		-76	
59 - 60	97		0		-97	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

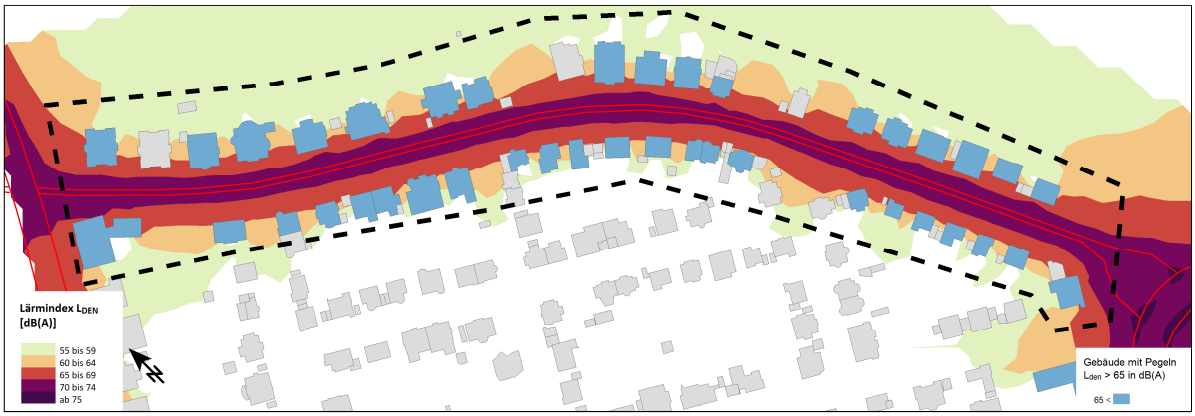
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

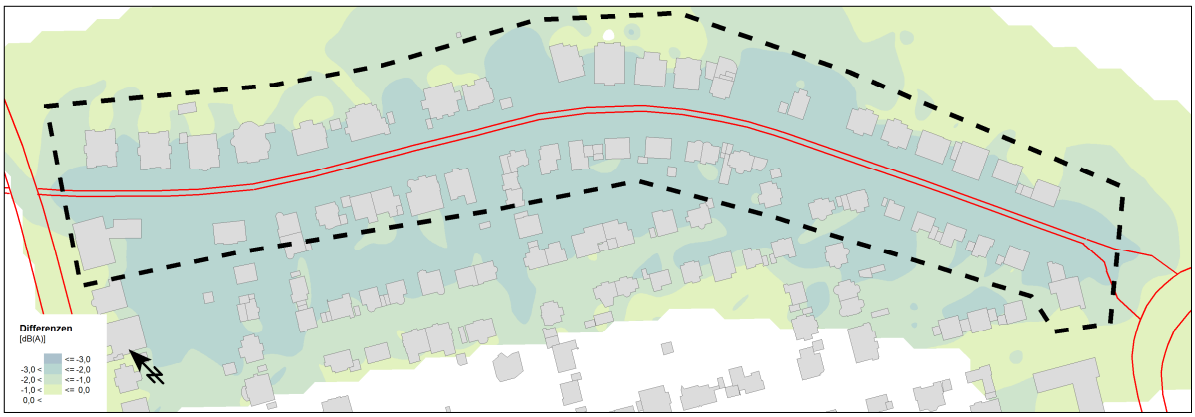
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

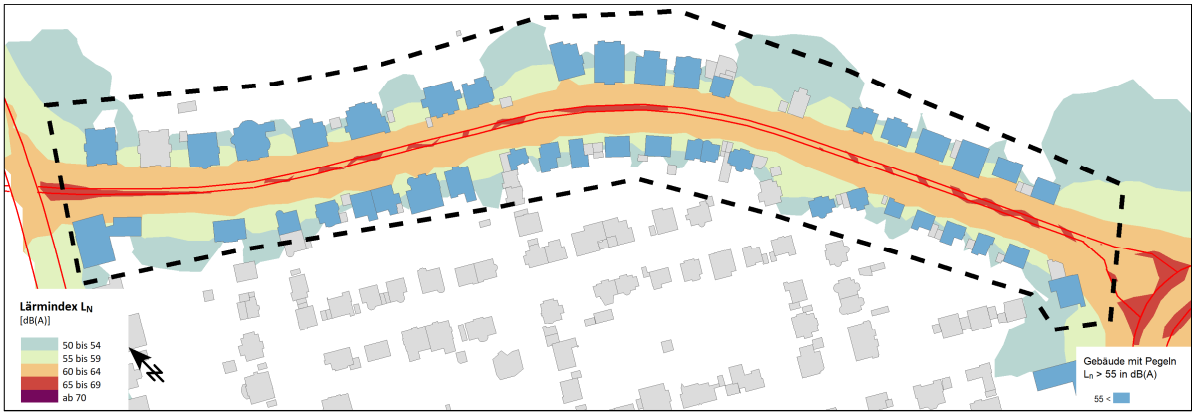


Pegeldifferenzkarte

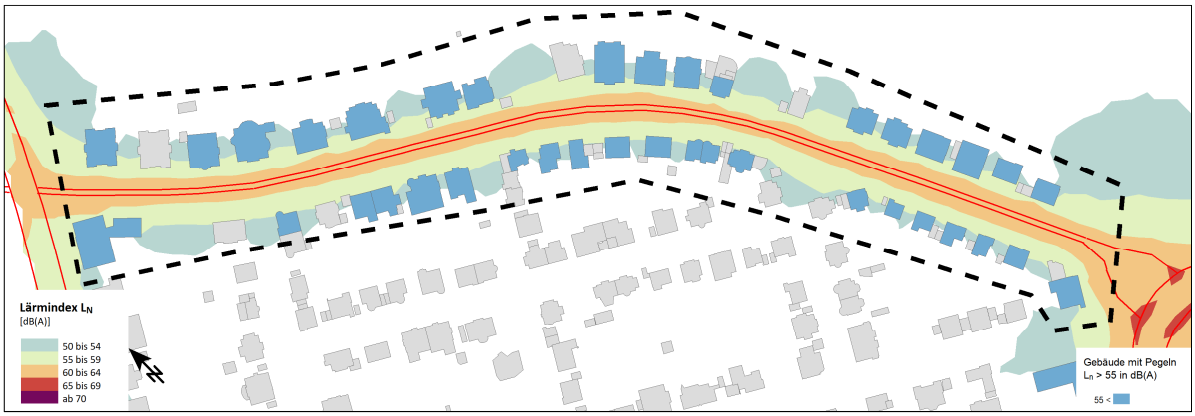
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

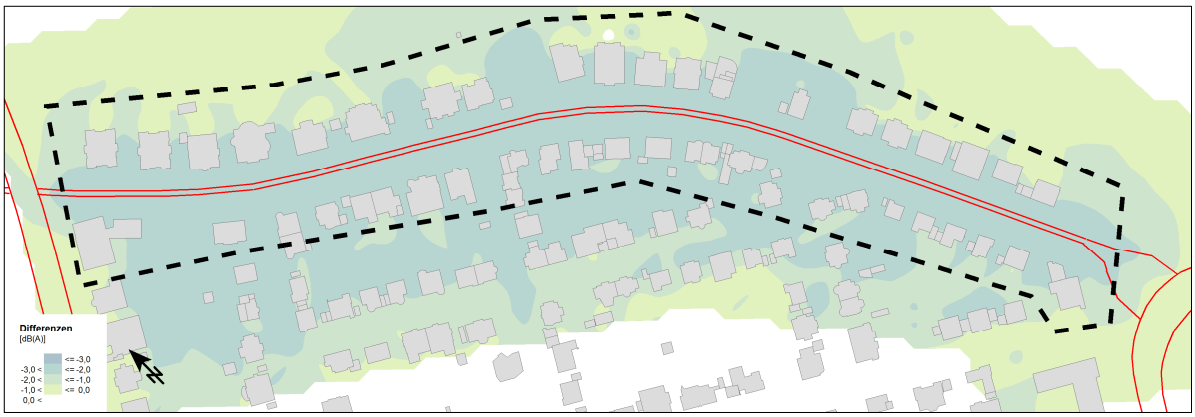
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Am Oberen Luisenpark

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

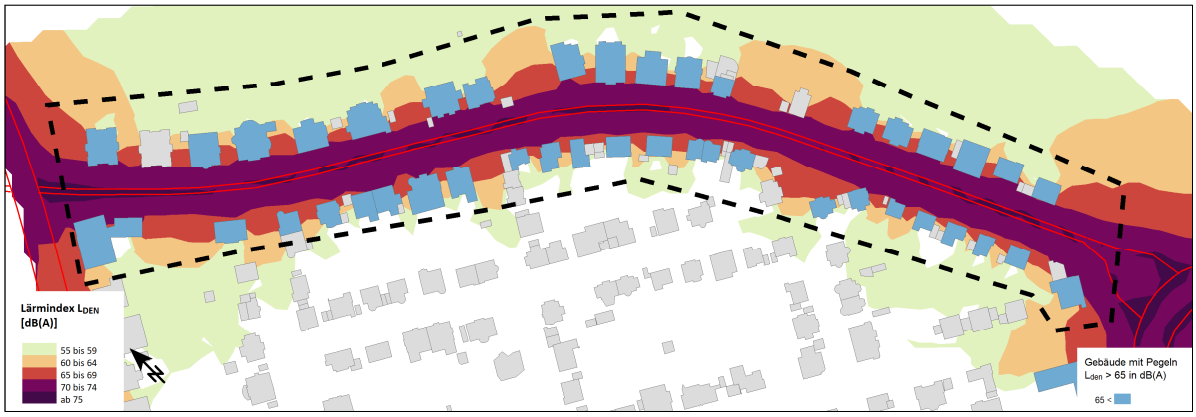
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	1	3	19	3	18
58 - 59	0		7		7	
59 - 60	1		8		7	
60 - 61	2		23		21	
61 - 62	11		32		21	
62 - 63	7	83	52	162	45	79
63 - 64	37		25		-12	
64 - 65	26		30		4	
65 - 66	60		60		0	
66 - 67	30		102		72	
67 - 68	24	279	43	205	19	-74
68 - 69	70		0		-70	
69 - 70	95		0		-95	
70 - 71	22		0		-22	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	54		58		4	
56 - 57	29		99		70	
57 - 58	24	280	36	193	12	-87
58 - 59	76		0		-76	
59 - 60	97		0		-97	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

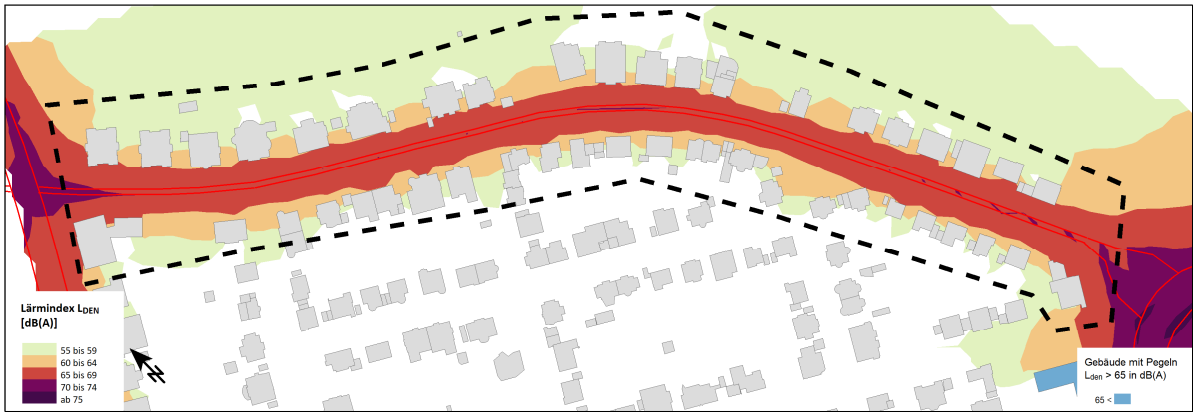
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

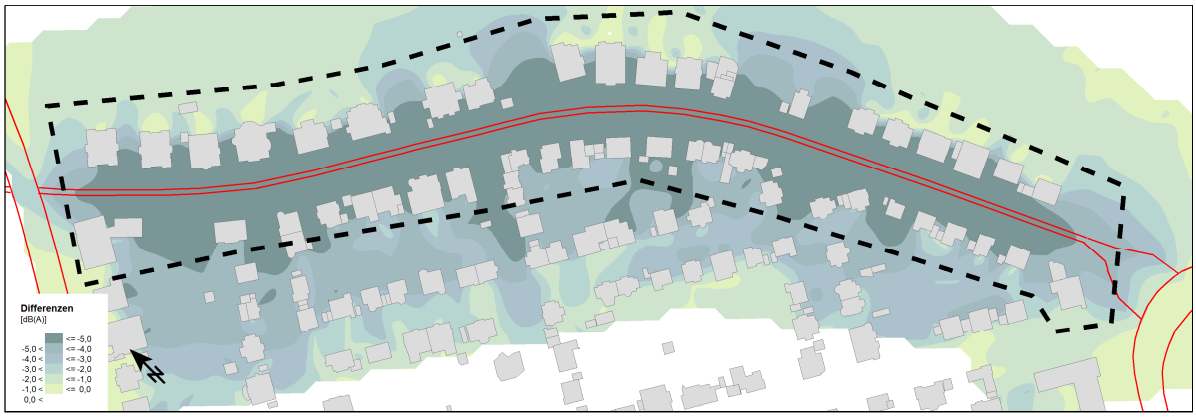
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

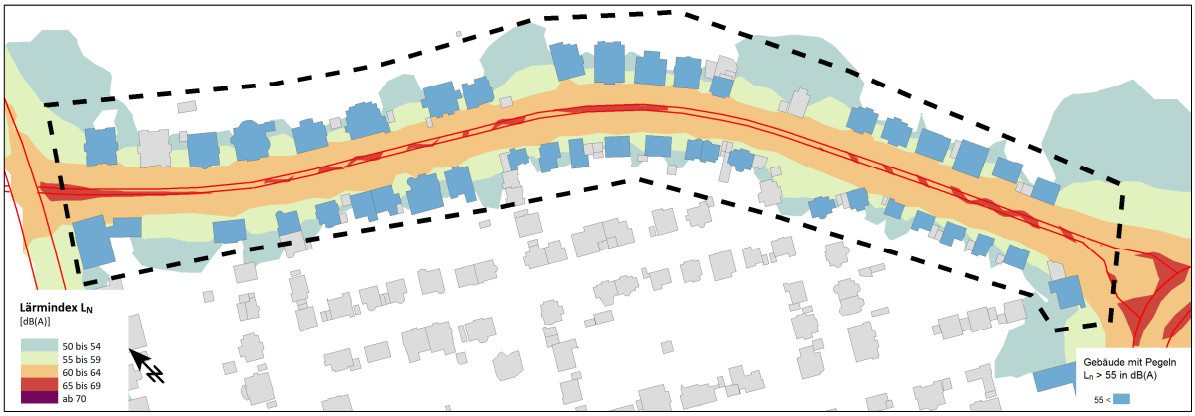


Pegeldifferenzkarte

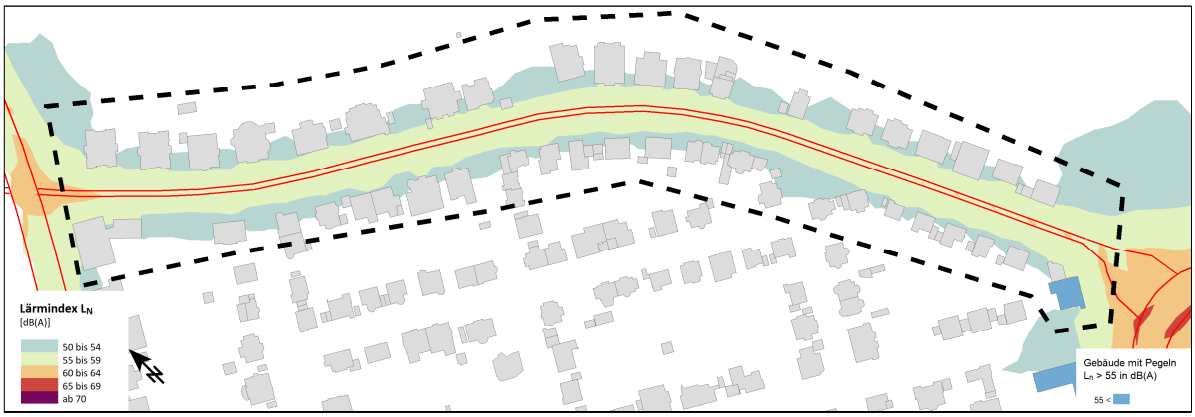
Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

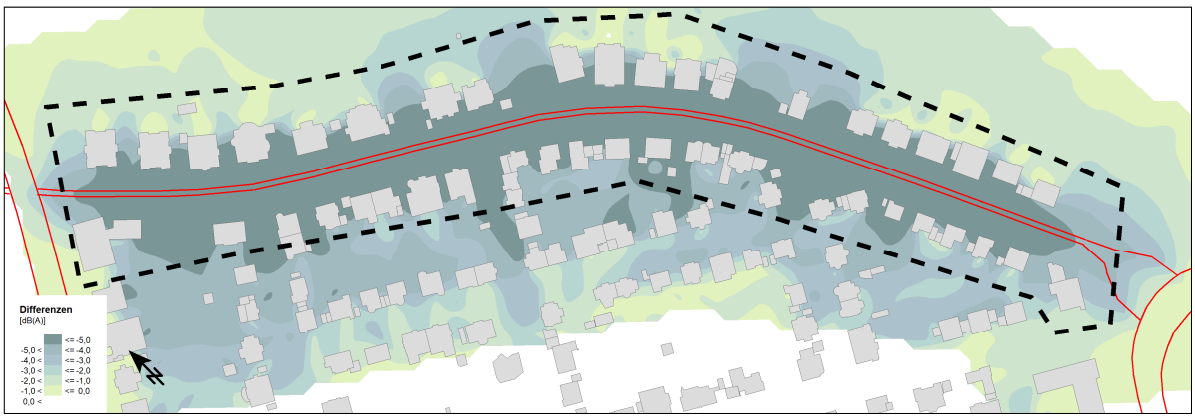
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Am Oberen Luisenpark

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		14		14	
57 - 58	0	1	21	113	21	112
58 - 59	0		34		34	
59 - 60	1		42		41	
60 - 61	2		22		20	
61 - 62	11		24		13	
62 - 63	7	83	54	254	47	171
63 - 64	37		104		67	
64 - 65	26		50		24	
65 - 66	60		15		-45	
66 - 67	30		0		-30	
67 - 68	24	279	0	15	-24	-264
68 - 69	70		0		-70	
69 - 70	95		0		-95	
70 - 71	22		0		-22	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	22	0	0	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	54		6		-48	
56 - 57	29		0		-29	
57 - 58	24	280	0	6	-24	-274
58 - 59	76		0		-76	
59 - 60	97		0		-97	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Oststadt Collinistraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

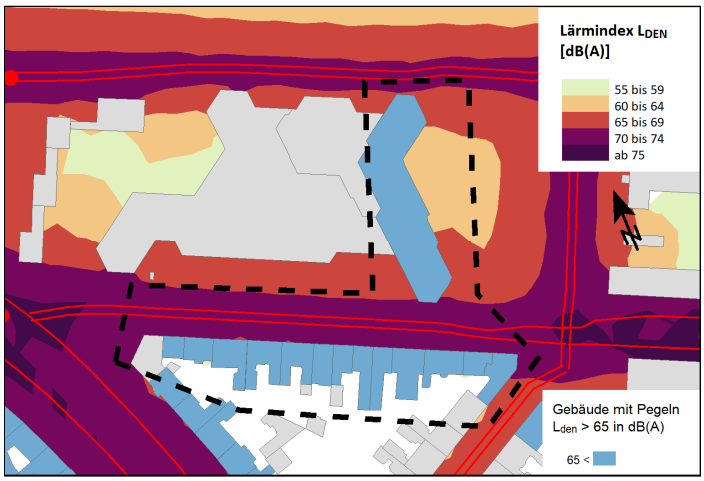
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

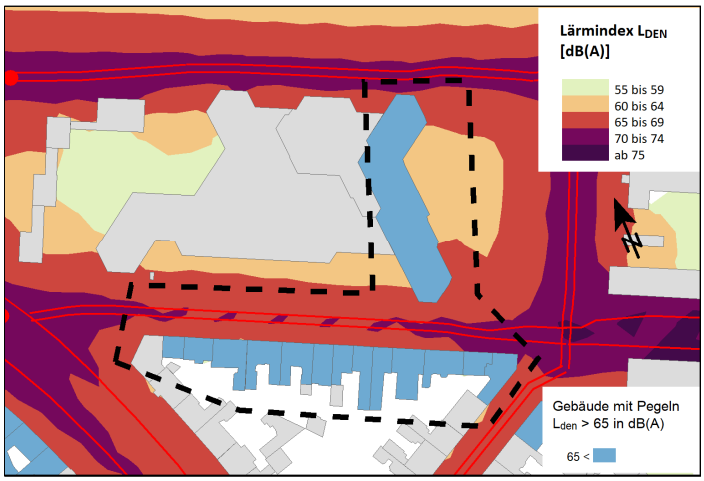
Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

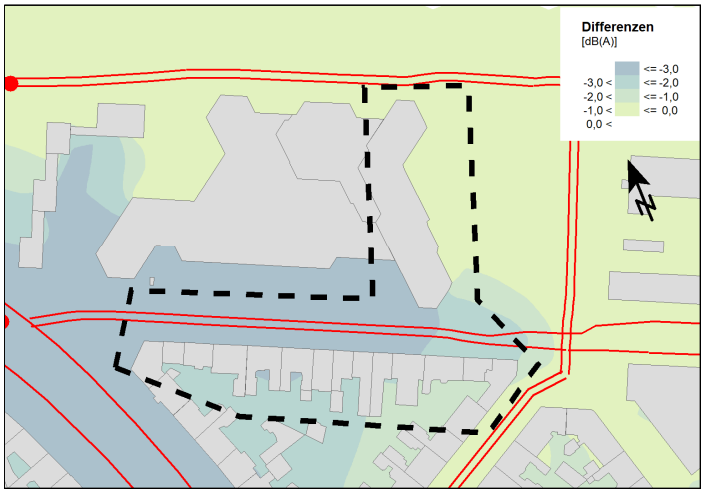
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

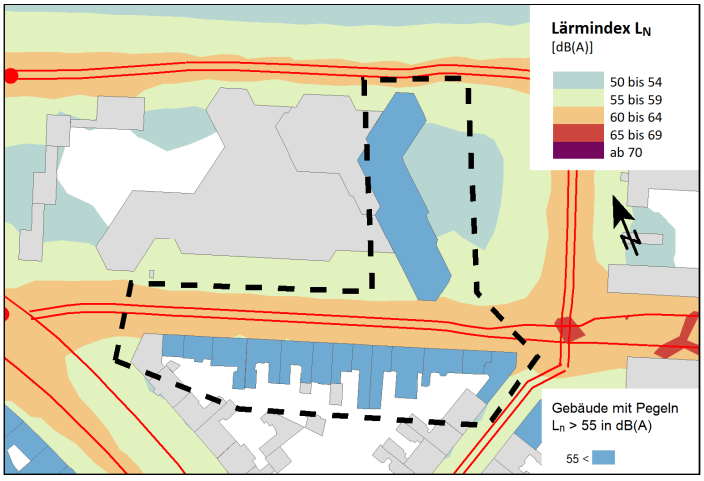


Pegeldifferenzkarte

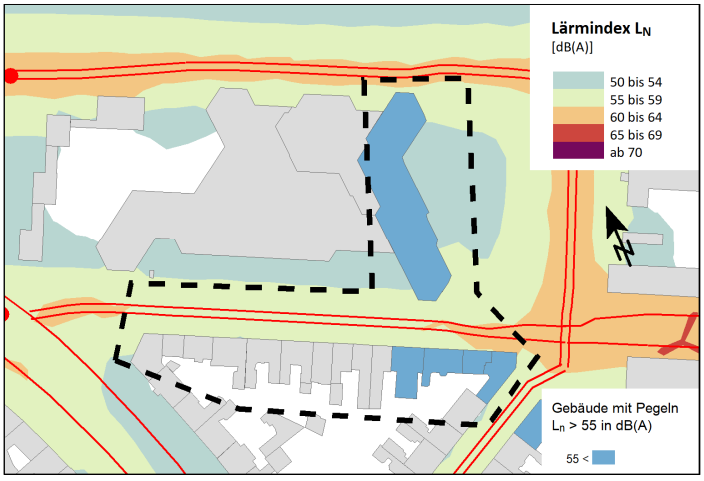
Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

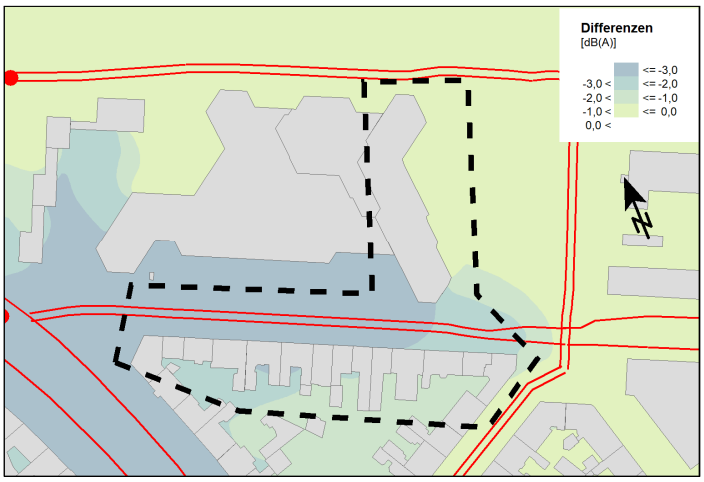
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

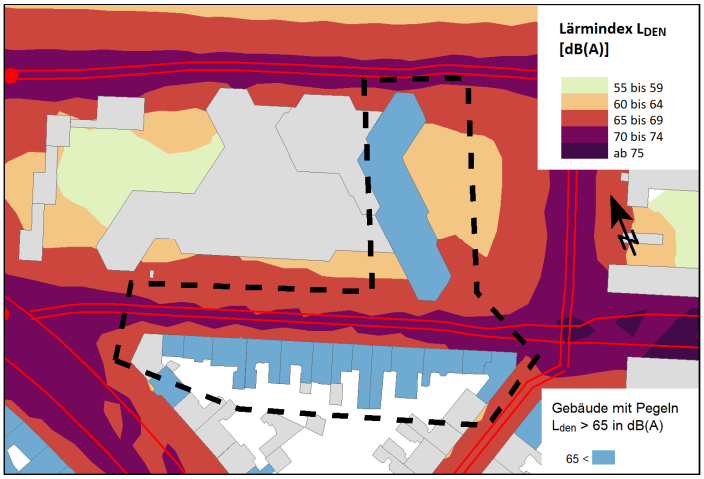
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	136	0	280	0	144
63 - 64	16		135		119	
64 - 65	120		145		25	
65 - 66	90		267		177	
66 - 67	143		151		8	
67 - 68	117	622	37	490	-80	-132
68 - 69	75		35		-40	
69 - 70	197		0		-197	
70 - 71	12		0		-12	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	12	0	0	0	-12
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		233		116	
56 - 57	86		72		-14	
57 - 58	117	544	67	374	-50	-170
58 - 59	210		2		-208	
59 - 60	14		0		-14	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

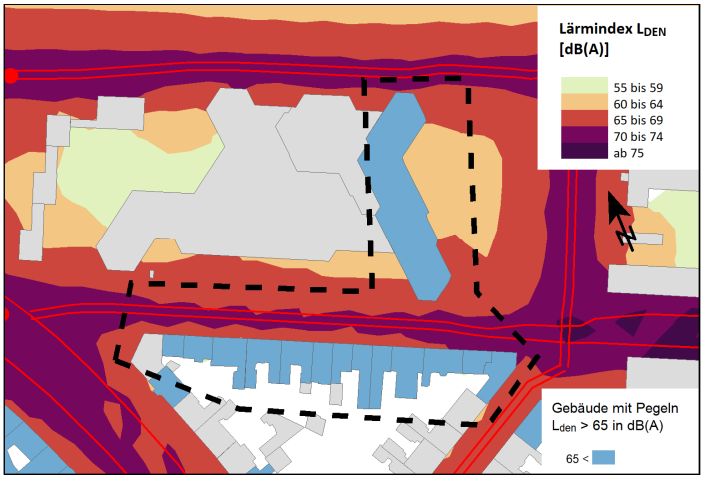
Oststadt Collinistraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

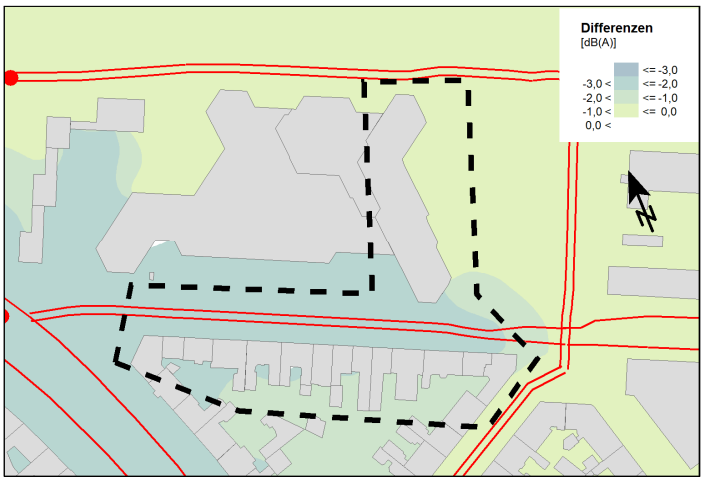
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

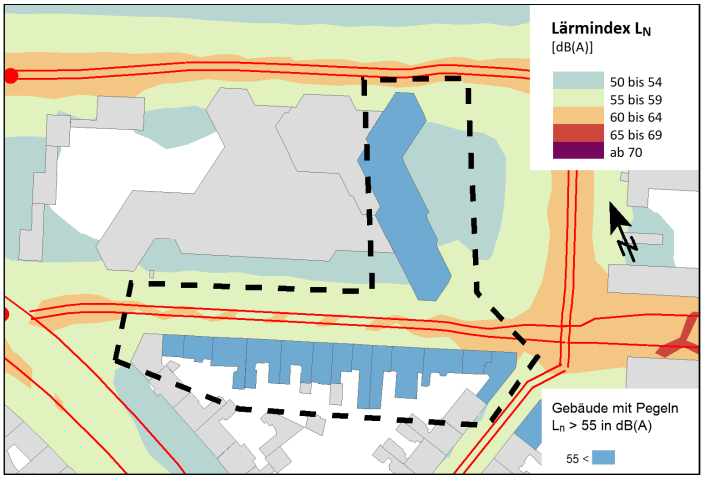


Pegeldifferenzkarte

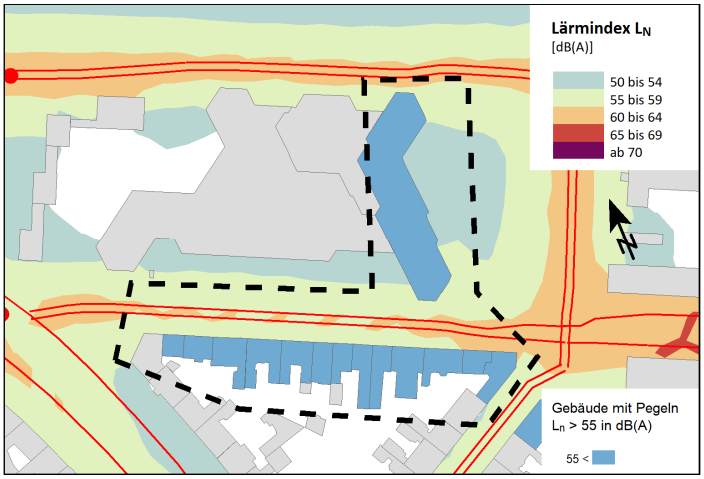
Oststadt Collinistraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

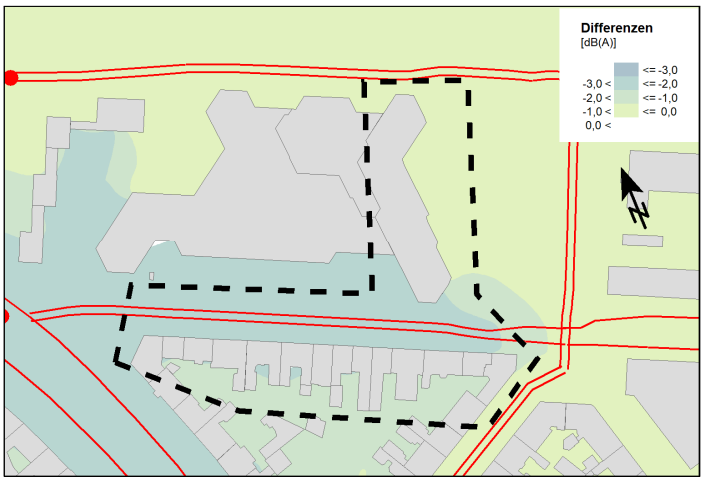
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Collinistraße

Einbau Splitmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

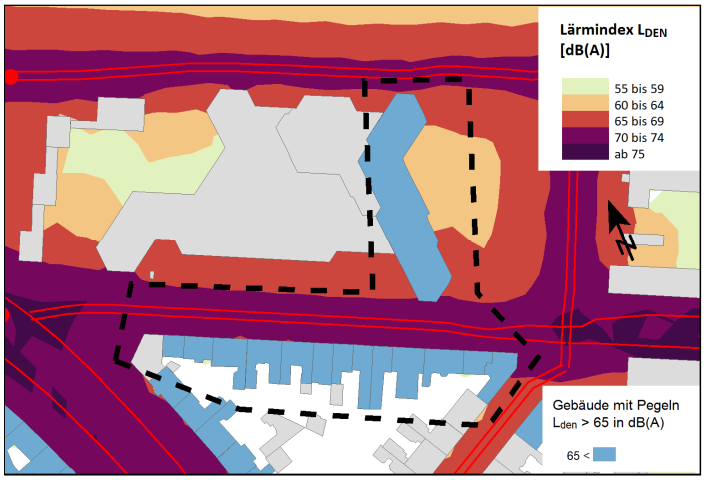
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	136	0	249	0	113
63 - 64	16		135		119	
64 - 65	120		114		-6	
65 - 66	90		147		57	
66 - 67	143		233		90	
67 - 68	117	622	99	520	-18	-102
68 - 69	75		41		-34	
69 - 70	197		0		-197	
70 - 71	12		0		-12	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	12	0	0	0	-12
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		261		144	
56 - 57	86		97		11	
57 - 58	117	544	68	432	-49	-112
58 - 59	210		6		-204	
59 - 60	14		0		-14	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

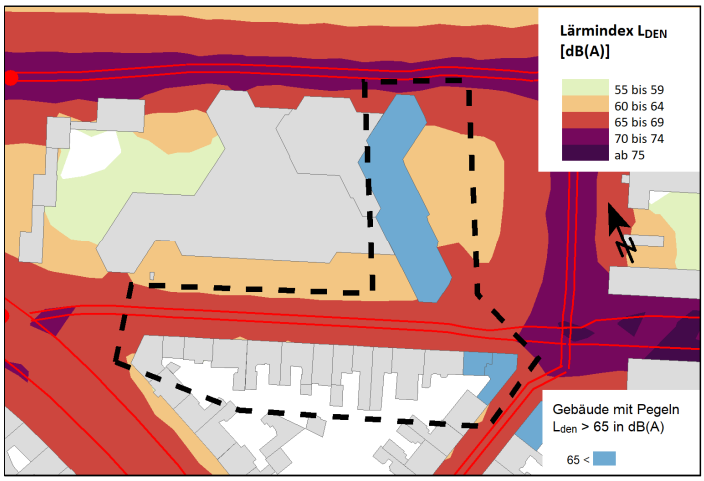
Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

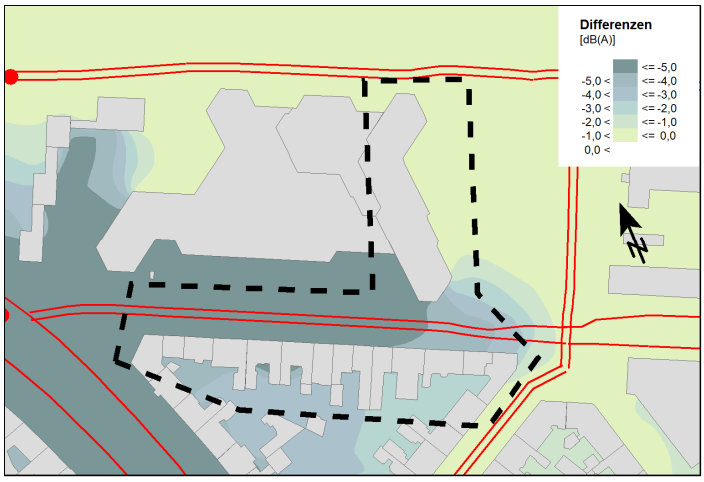
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

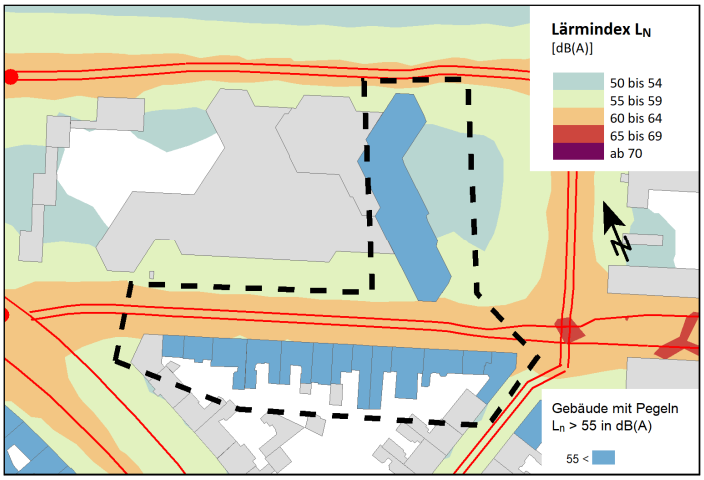


Pegeldifferenzkarte

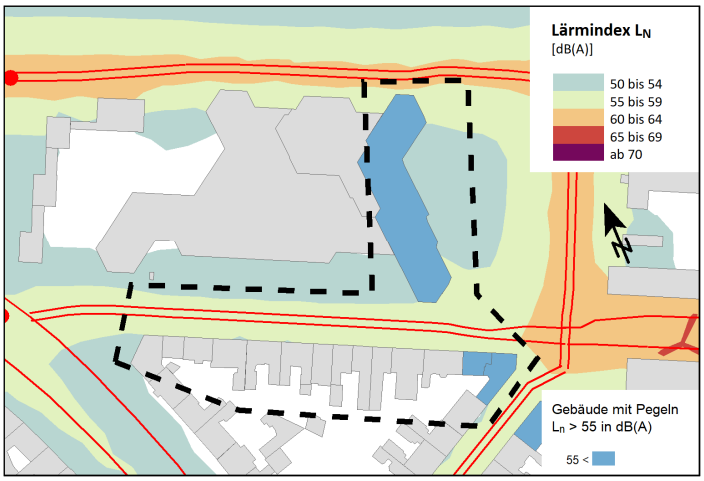
Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

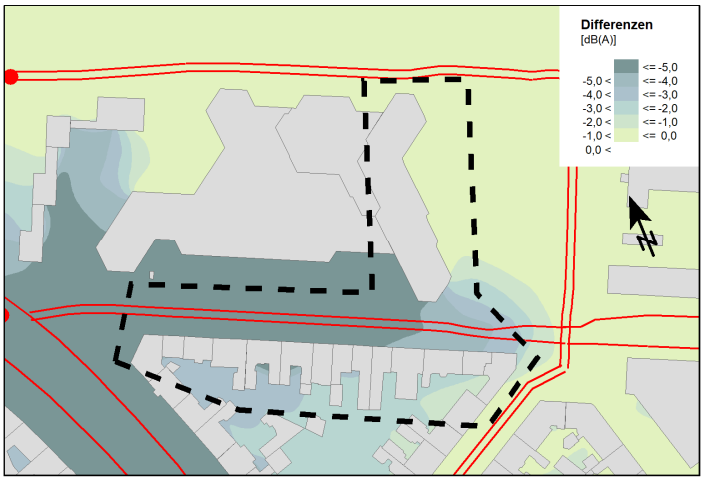
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Collinistraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	136	29	575	29	439
63 - 64	16		260		244	
64 - 65	120		286		166	
65 - 66	90		65		-25	
66 - 67	143		67		-76	
67 - 68	117	622	35	196	-82	-426
68 - 69	75		29		-46	
69 - 70	197		0		-197	
70 - 71	12		0		-12	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	12	0	0	0	-12
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	117		62		-55	
56 - 57	86		12		-74	
57 - 58	117	544	59	133	-58	-411
58 - 59	210		0		-210	
59 - 60	14		0		-14	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Oststadt Friedrichsplatz

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

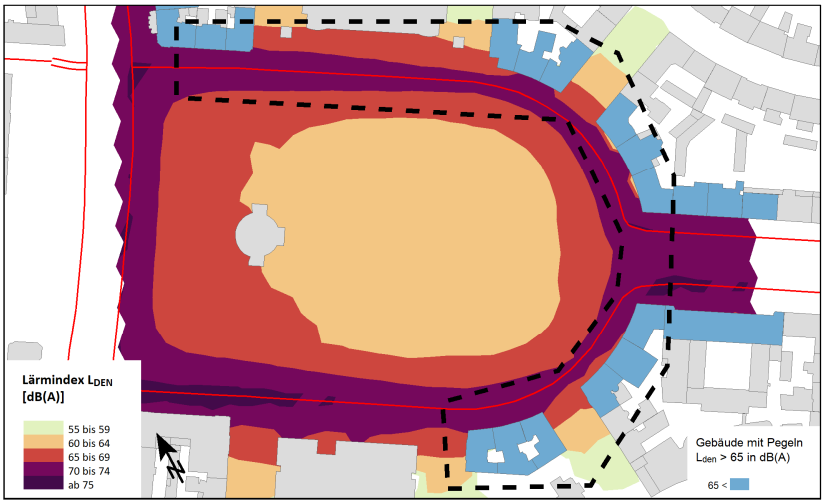
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

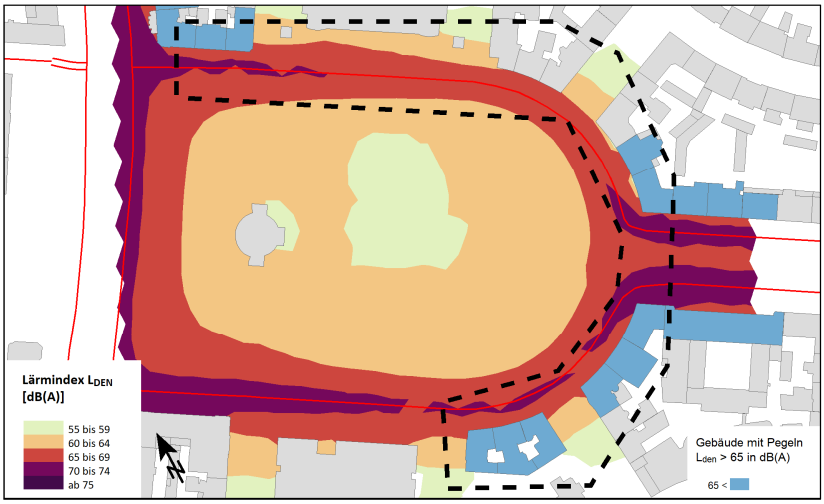
Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

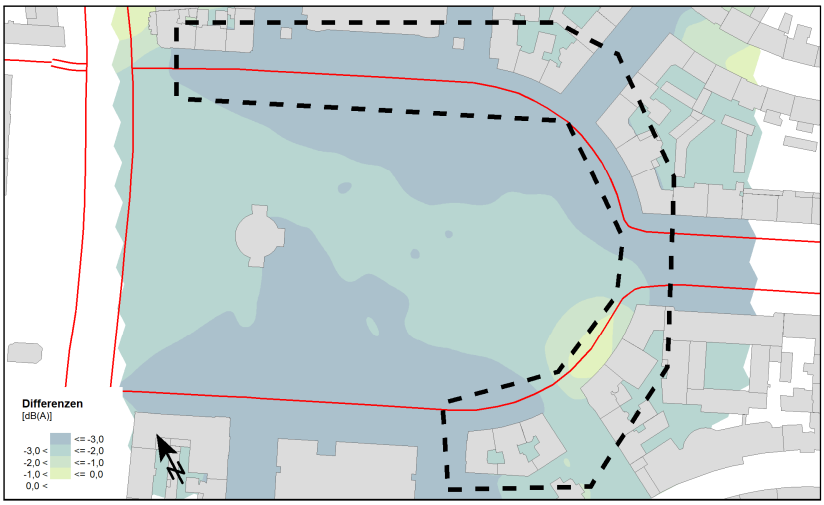
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

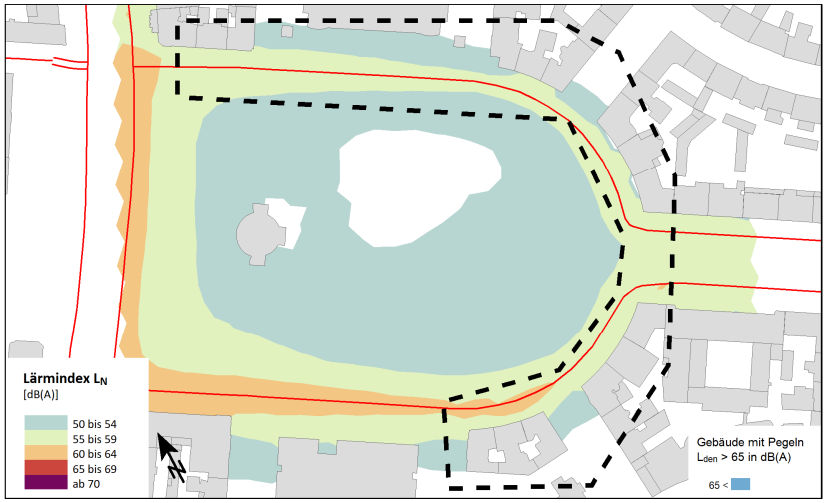


Pegeldifferenzkarte

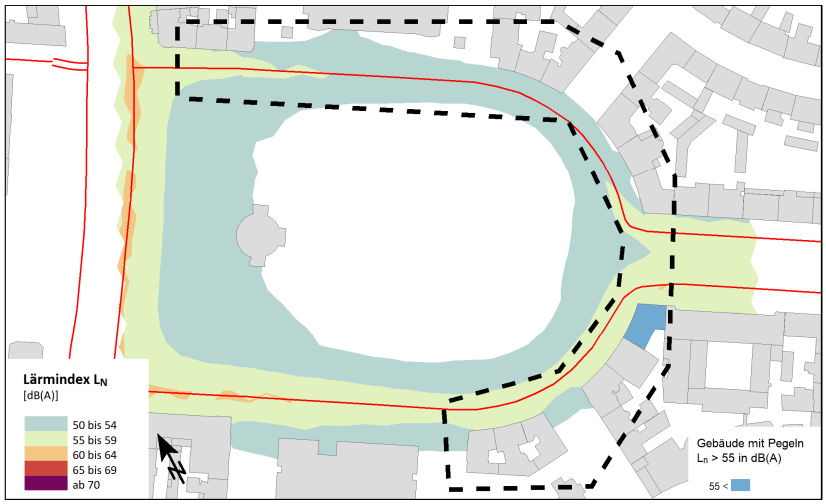
Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

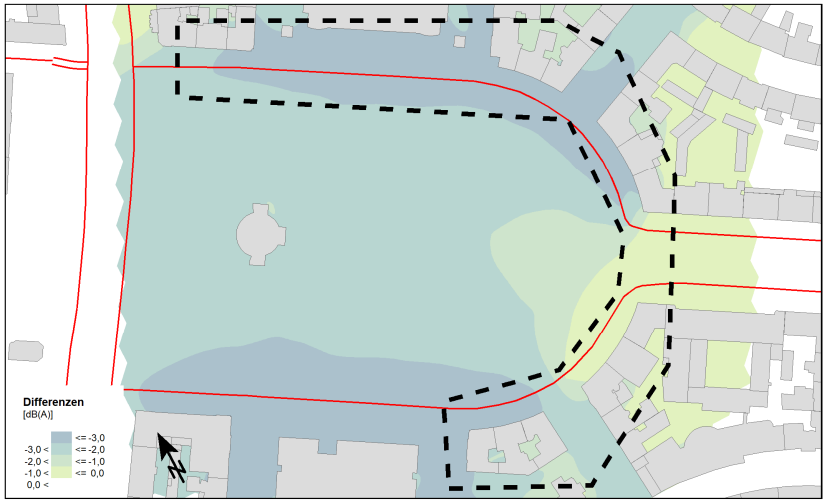
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

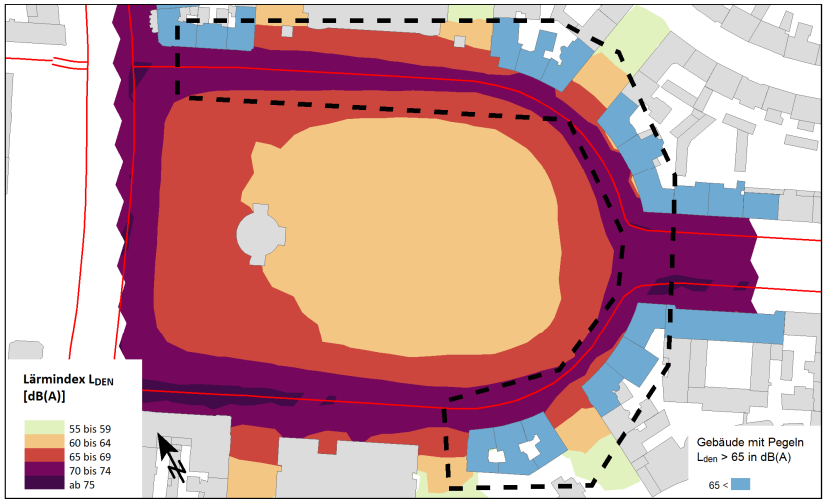
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	1	5	3	17	2	12
58 - 59	1		3		2	
59 - 60	3		6		3	
60 - 61	1		4		3	
61 - 62	3		5		2	
62 - 63	3	19	2	34	-1	15
63 - 64	6		16		10	
64 - 65	6		7		1	
65 - 66	3		57		54	
66 - 67	26		33		7	
67 - 68	21	114	14	112	-7	-2
68 - 69	33		6		-27	
69 - 70	31		2		-29	
70 - 71	16		0		-16	
71 - 72	8		0		-8	
72 - 73	0	24	0	0	0	-24
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	33		8		-25	
56 - 57	13		0		-13	
57 - 58	0	46	0	8	0	-38
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

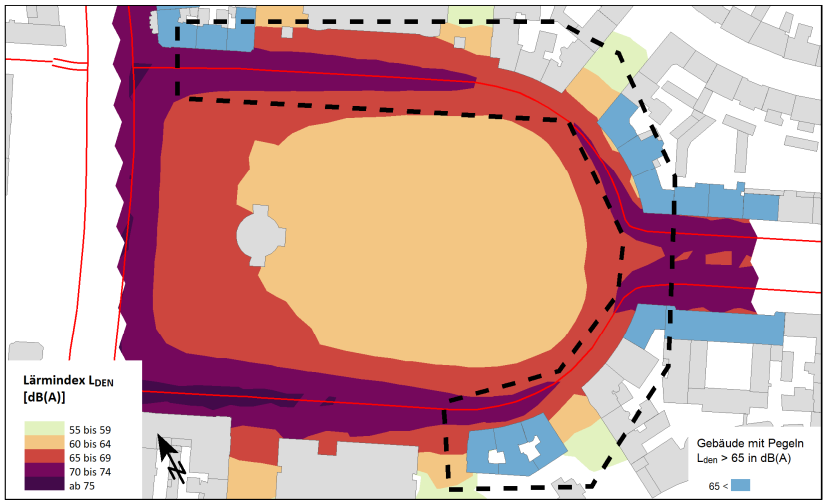
Oststadt Friedrichsplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

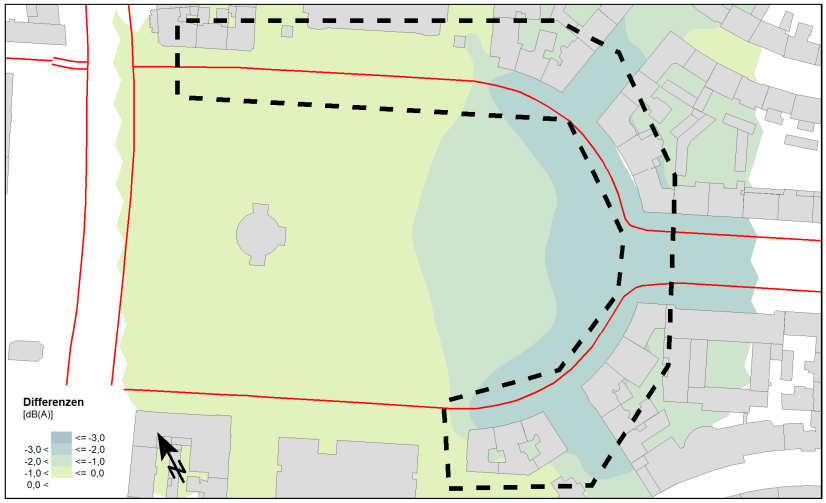
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

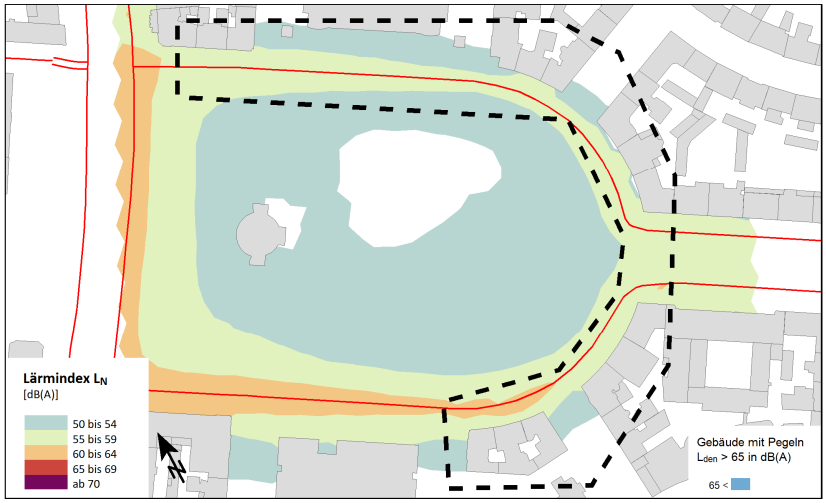


Pegeldifferenzkarte

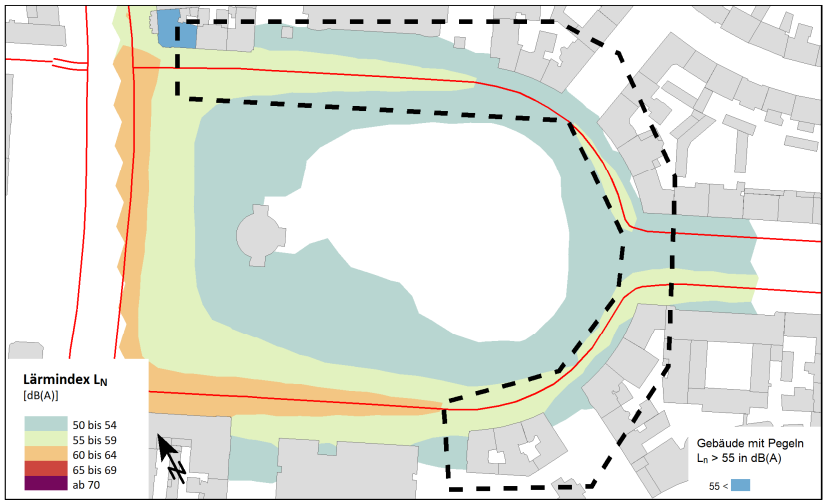
Oststadt Friedrichsplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

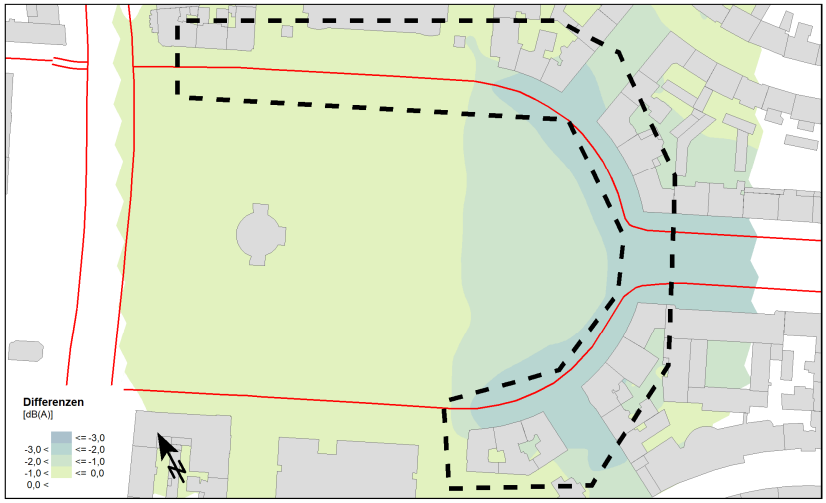
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Friedrichsplatz

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

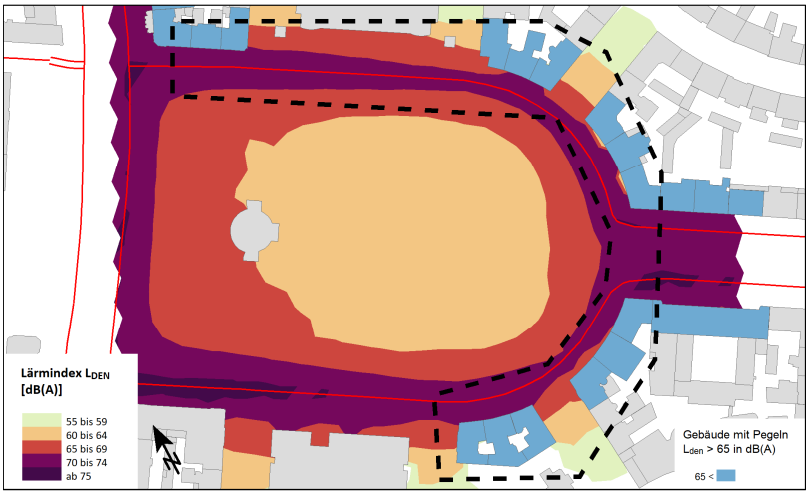
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	1	5	2	9	1	4
58 - 59	1		2		1	
59 - 60	3		2		-1	
60 - 61	1		5		4	
61 - 62	3		3		0	
62 - 63	3	19	5	45	2	26
63 - 64	6		1		-5	
64 - 65	6		31		25	
65 - 66	3		29		26	
66 - 67	26		26		0	
67 - 68	21	114	24	106	3	-8
68 - 69	33		6		-27	
69 - 70	31		21		-10	
70 - 71	16		1		-15	
71 - 72	8		0		-8	
72 - 73	0	24	0	1	0	-23
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	33		20		-13	
56 - 57	13		0		-13	
57 - 58	0	46	0	20	0	-26
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

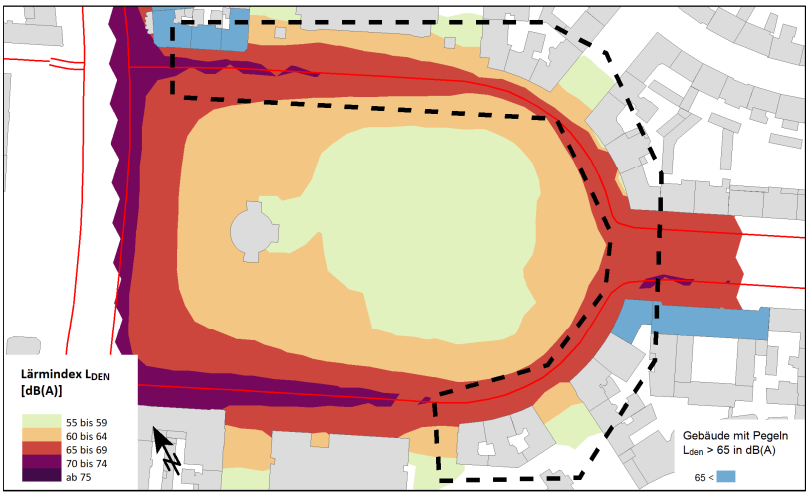
Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

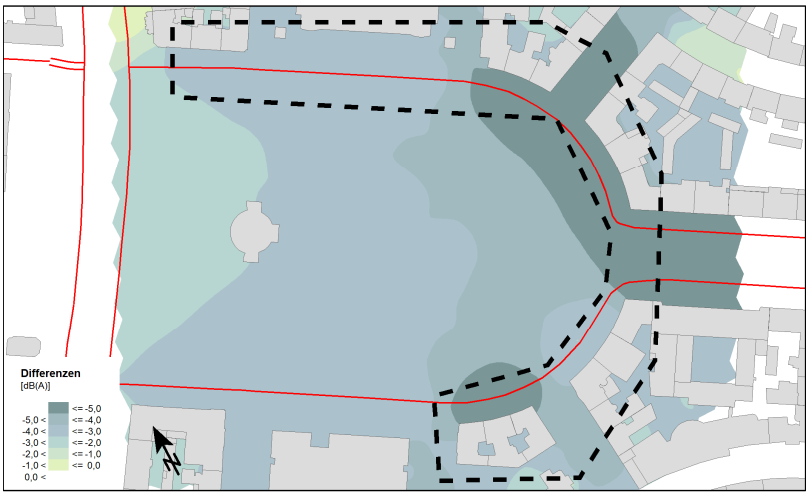
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

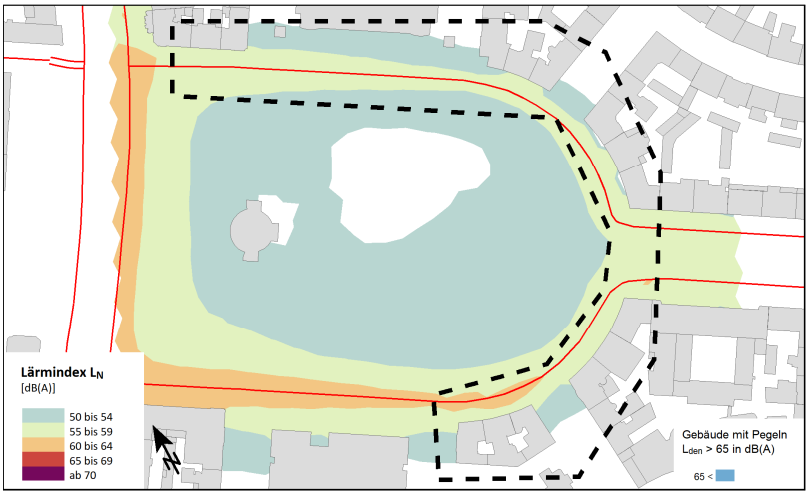


Pegeldifferenzkarte

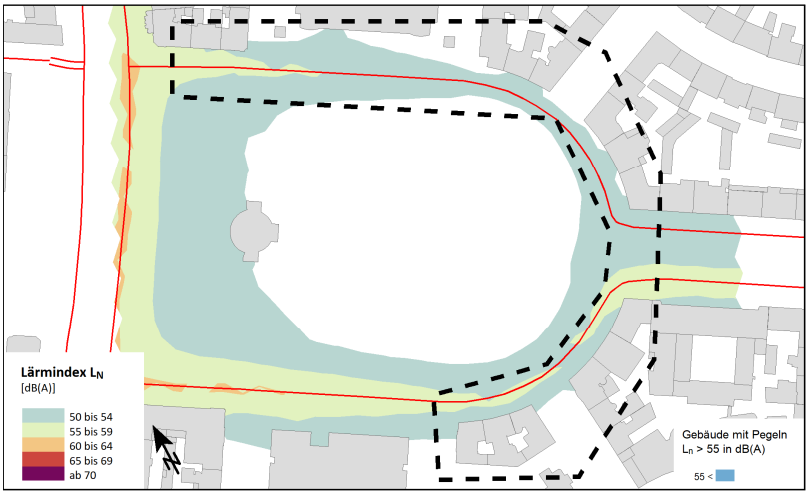
Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

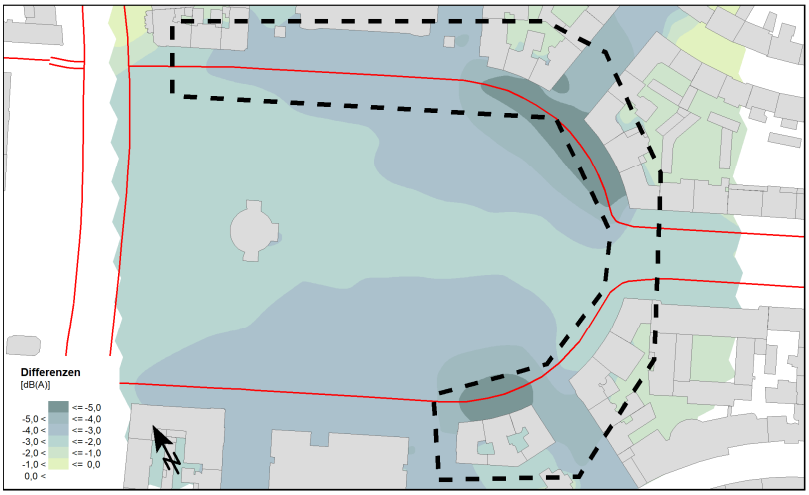
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

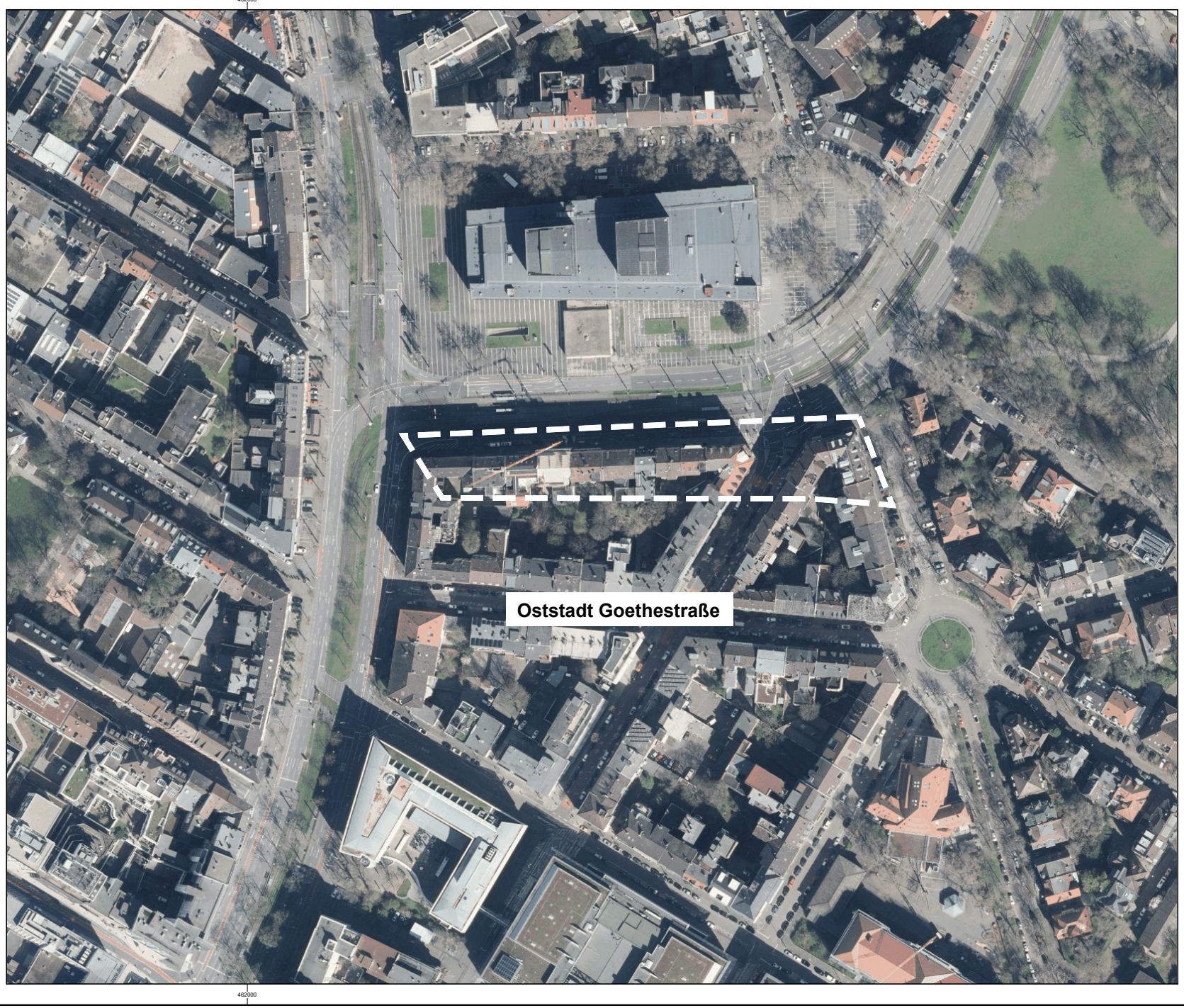
Oststadt Friedrichsplatz

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	1	5	6	17	5	12
58 - 59	1		6		5	
59 - 60	3		1		-2	
60 - 61	1		3		2	
61 - 62	3		19		16	
62 - 63	3	19	17	109	14	90
63 - 64	6		51		45	
64 - 65	6		19		13	
65 - 66	3		6		3	
66 - 67	26		24		-2	
67 - 68	21	114	0	30	-21	-84
68 - 69	33		0		-33	
69 - 70	31		0		-31	
70 - 71	16		0		-16	
71 - 72	8		0		-8	
72 - 73	0	24	0	0	0	-24
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	33		0		-33	
56 - 57	13		0		-13	
57 - 58	0	46	0	0	0	-46
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Oststadt Goethestraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:2500

0 30 60 N 120 m

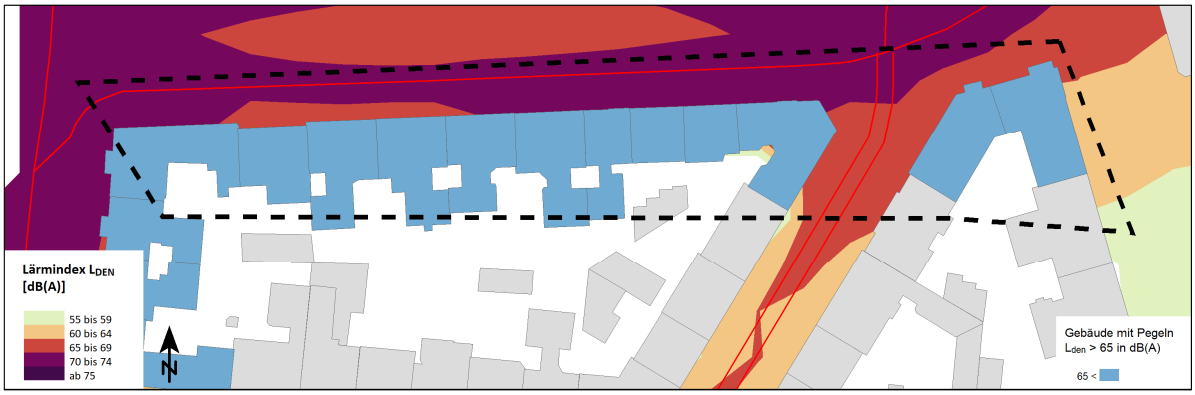
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

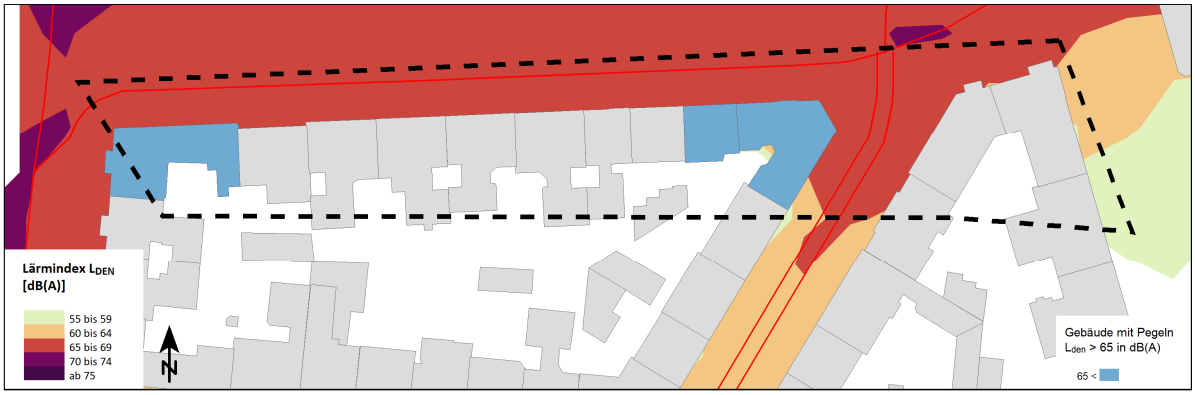
Oststadt Goethestraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Oststadt Goethestraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		3		0	
56 - 57	3		3		0	
57 - 58	3	15	3	9	0	-6
58 - 59	3		0		-3	
59 - 60	3		0		-3	
60 - 61	0		9		9	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	9	15	3	116	-6	101
63 - 64	0		20		20	
64 - 65	6		84		78	
65 - 66	10		43		33	
66 - 67	69		10		-59	
67 - 68	51	152	0	53	-51	-99
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	6		0		-6	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Oststadt Kolpingstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

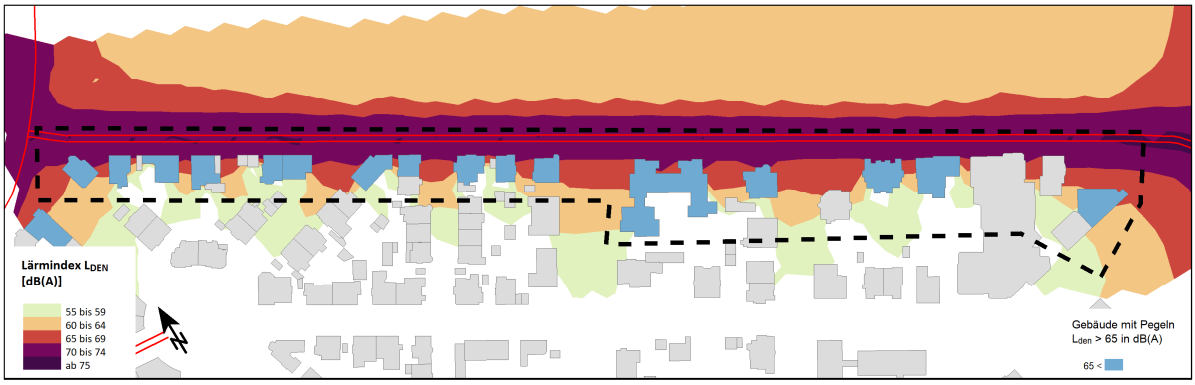
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

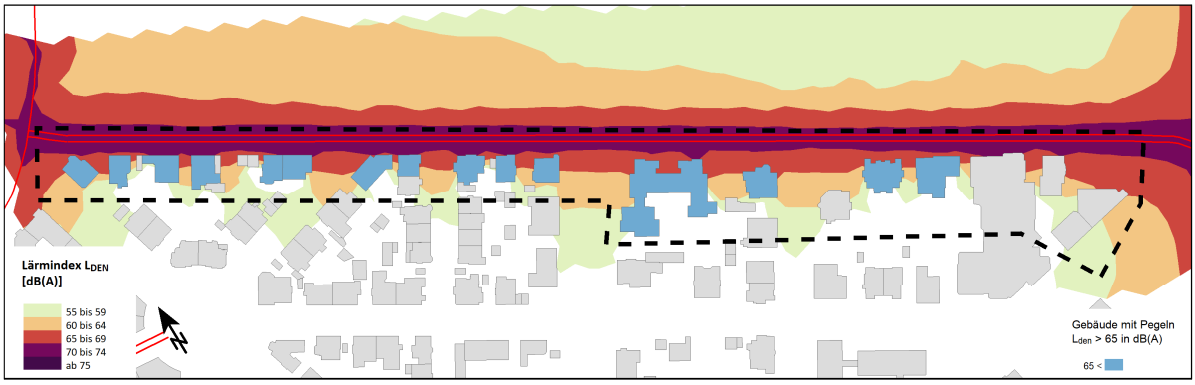
Oststadt Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

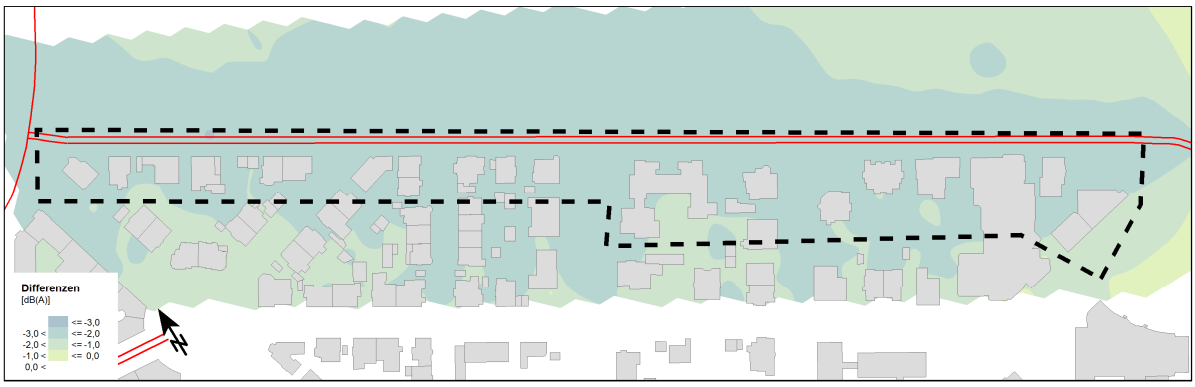
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

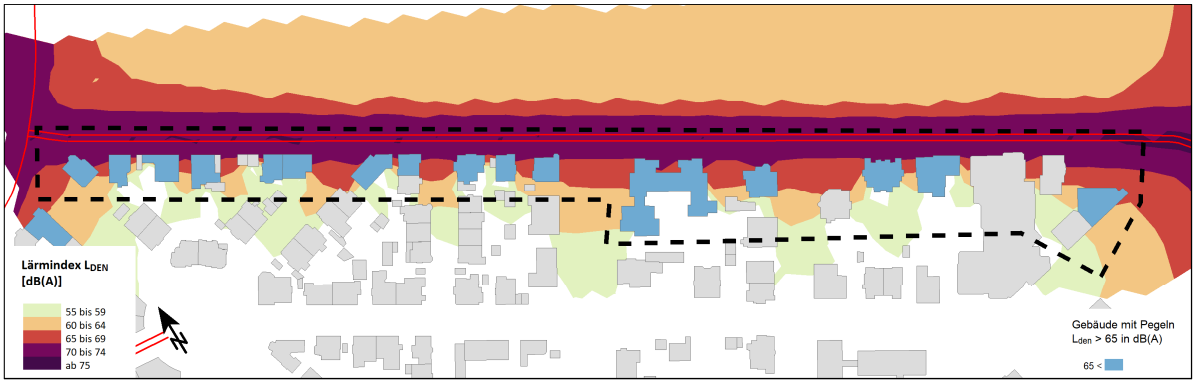
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		4		3	
56 - 57	3		6		3	
57 - 58	3	16	9	24	6	8
58 - 59	4		3		-1	
59 - 60	5		2		-3	
60 - 61	10		24		14	
61 - 62	4		12		8	
62 - 63	15	63	15	122	0	59
63 - 64	12		20		8	
64 - 65	22		51		29	
65 - 66	7		14		7	
66 - 67	34		11		-23	
67 - 68	38	111	25	96	-13	-15
68 - 69	13		46		33	
69 - 70	19		0		-19	
70 - 71	17		0		-17	
71 - 72	40		0		-40	
72 - 73	0	57	0	0	0	-57
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

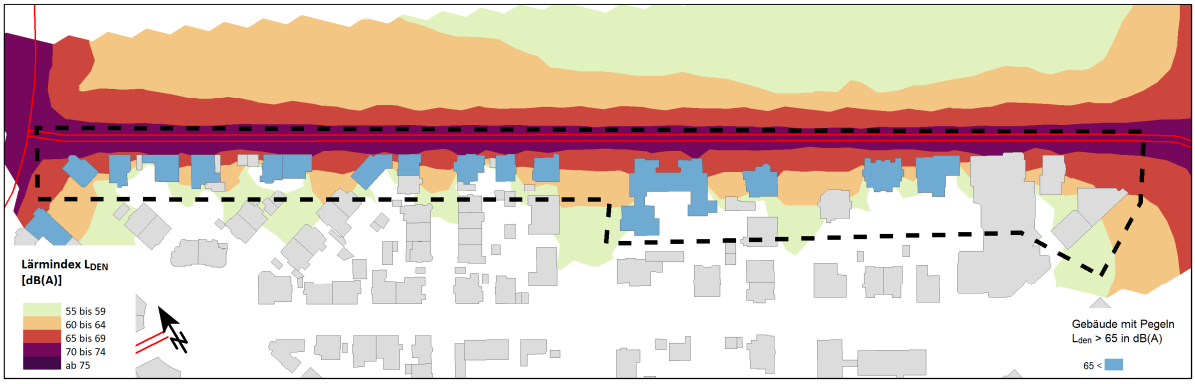
Oststadt Kolpingstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

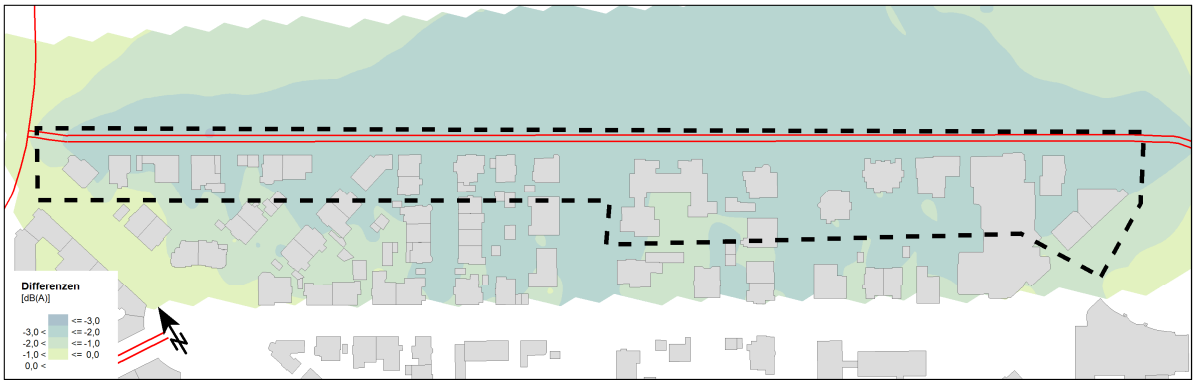
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

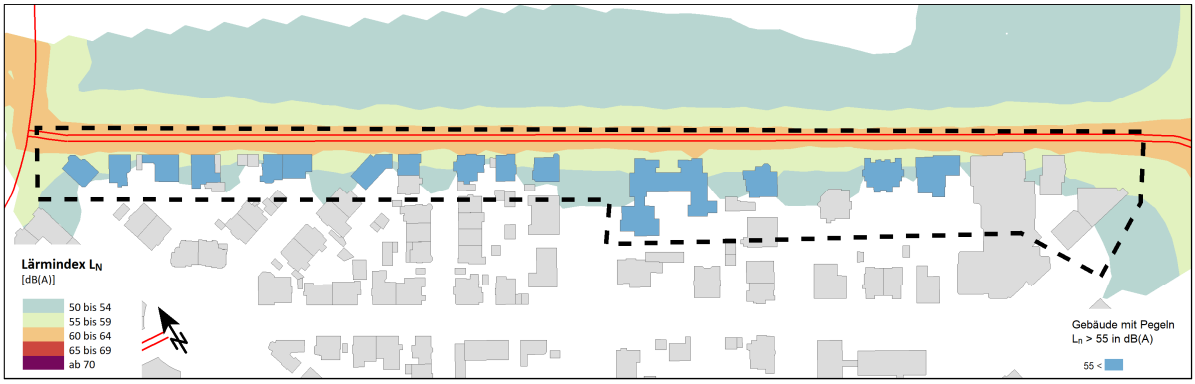


Pegeldifferenzkarte

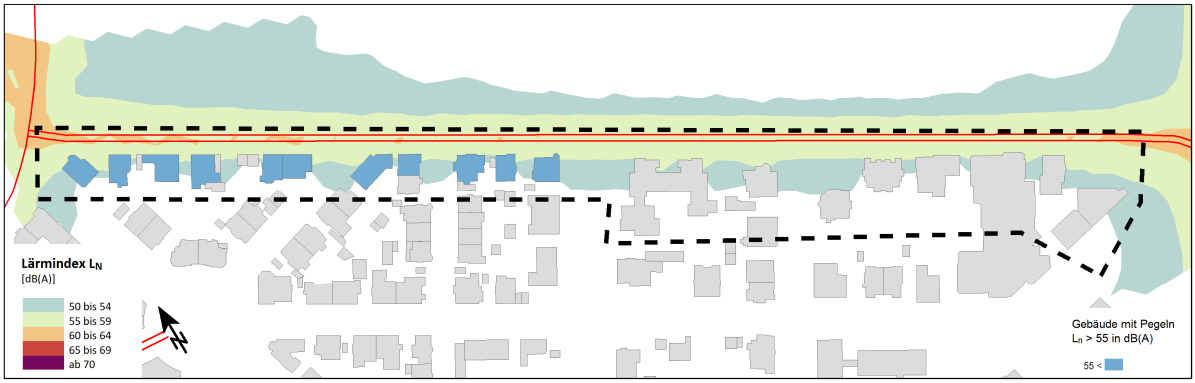
Oststadt Kolpingstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

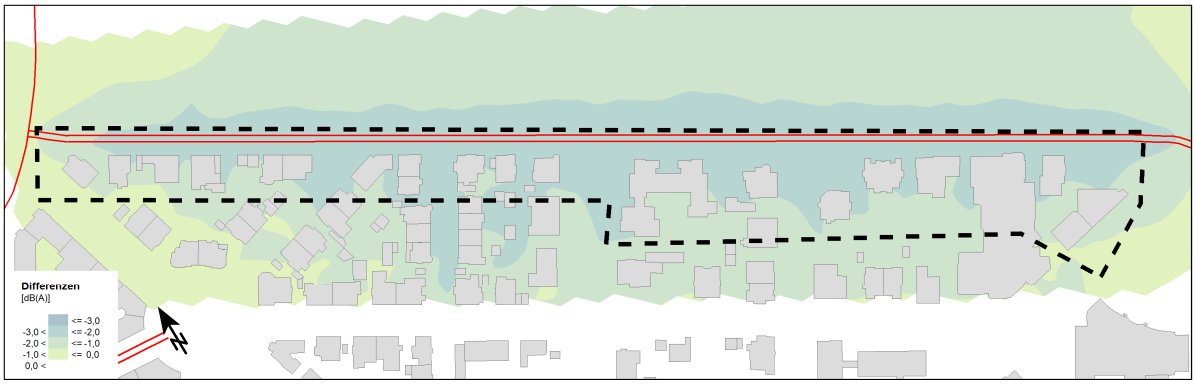
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Kolpingstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

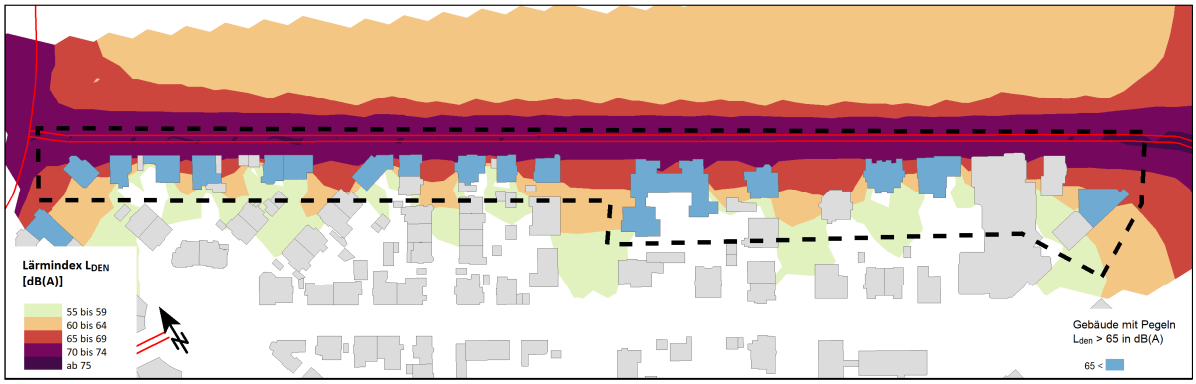
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		5		4	
56 - 57	3		5		2	
57 - 58	3	16	9	24	6	8
58 - 59	4		3		-1	
59 - 60	5		2		-3	
60 - 61	10		24		14	
61 - 62	4		16		12	
62 - 63	15	63	11	124	-4	61
63 - 64	12		22		10	
64 - 65	22		51		29	
65 - 66	7		13		6	
66 - 67	34		11		-23	
67 - 68	38	111	24	94	-14	-17
68 - 69	13		46		33	
69 - 70	19		0		-19	
70 - 71	17		0		-17	
71 - 72	40		0		-40	
72 - 73	0	57	0	0	0	-57
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	11		12		1	
56 - 57	12		45		33	
57 - 58	23	92	0	57	-23	-35
58 - 59	46		0		-46	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

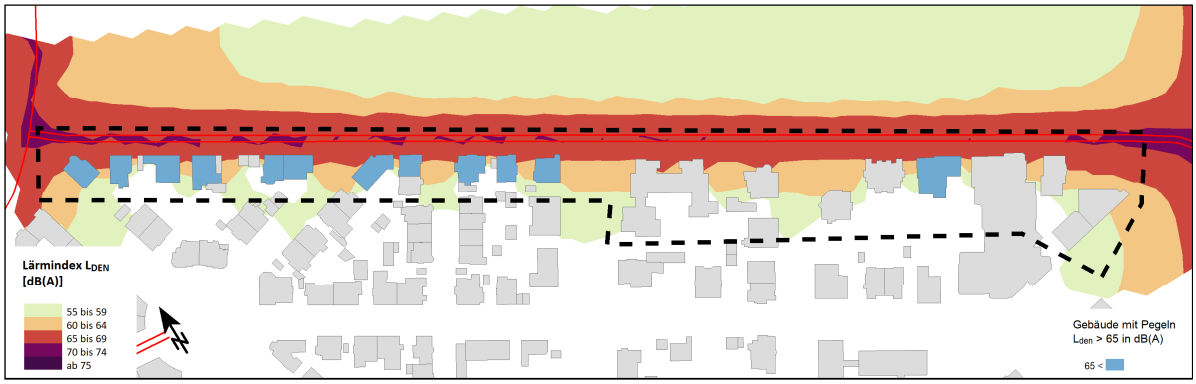
Oststadt Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

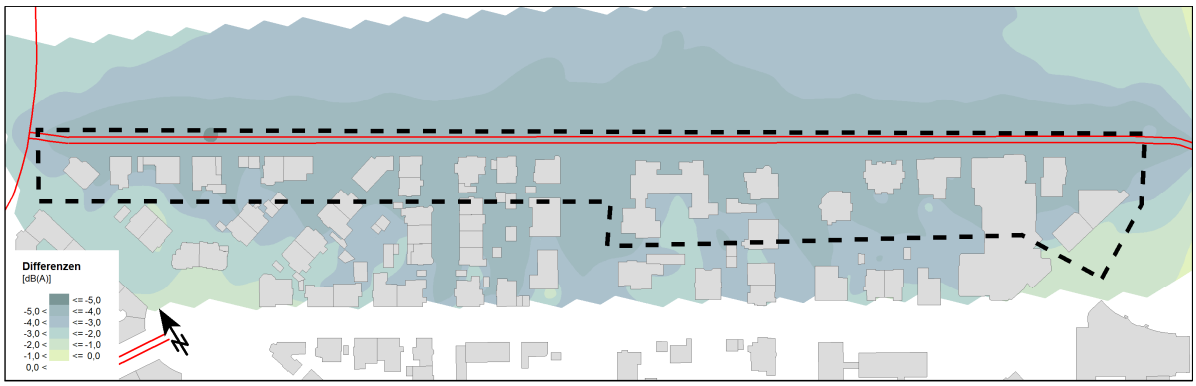
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

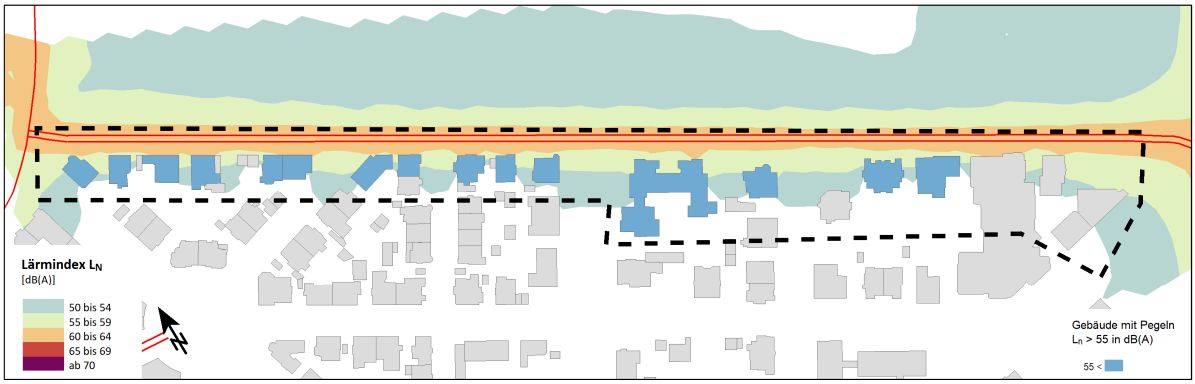


Pegeldifferenzkarte

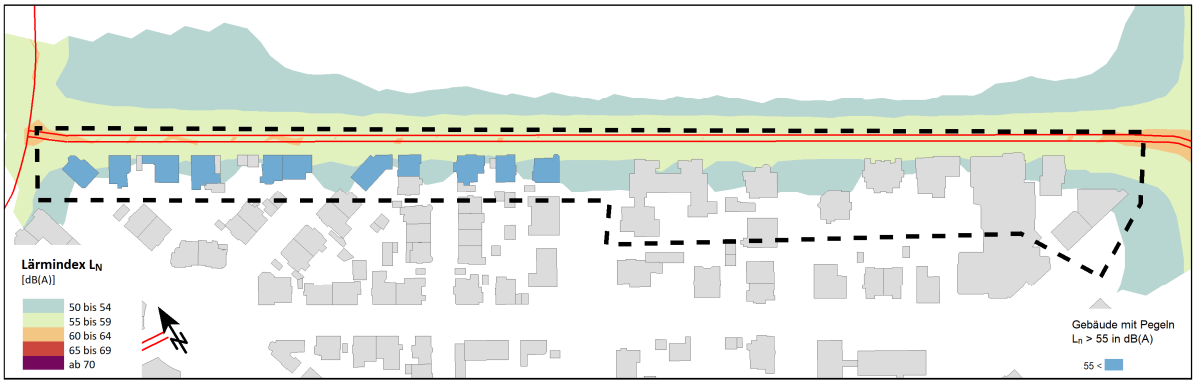
Oststadt Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

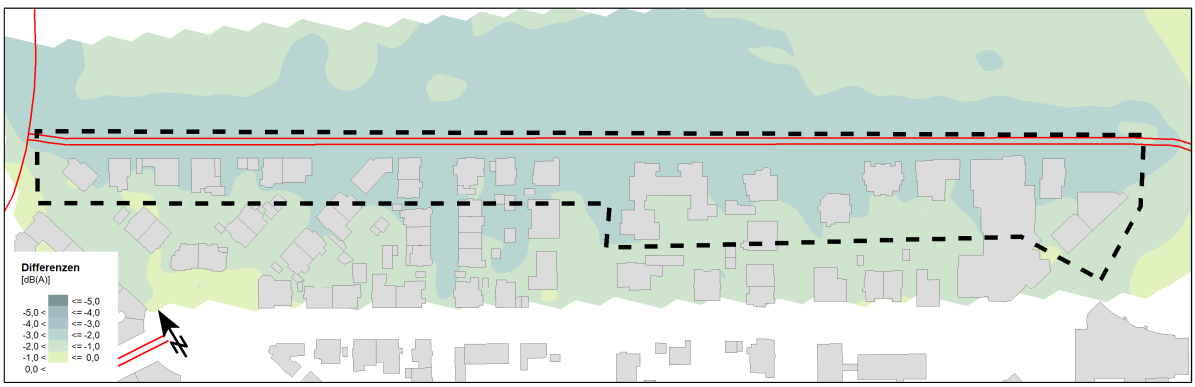
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		10		9	
56 - 57	3		5		2	
57 - 58	3	16	6	58	3	42
58 - 59	4		17		13	
59 - 60	5		20		15	
60 - 61	10		8		-2	
61 - 62	4		26		22	
62 - 63	15	63	50	114	35	51
63 - 64	12		13		1	
64 - 65	22		17		-5	
65 - 66	7		16		9	
66 - 67	34		46		12	
67 - 68	38	111	0	62	-38	-49
68 - 69	13		0		-13	
69 - 70	19		0		-19	
70 - 71	17		0		-17	
71 - 72	40		0		-40	
72 - 73	0	57	0	0	0	-57
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	11		12		1	
56 - 57	12		45		33	
57 - 58	23	92	0	57	-23	-35
58 - 59	46		0		-46	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Oststadt Renzstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

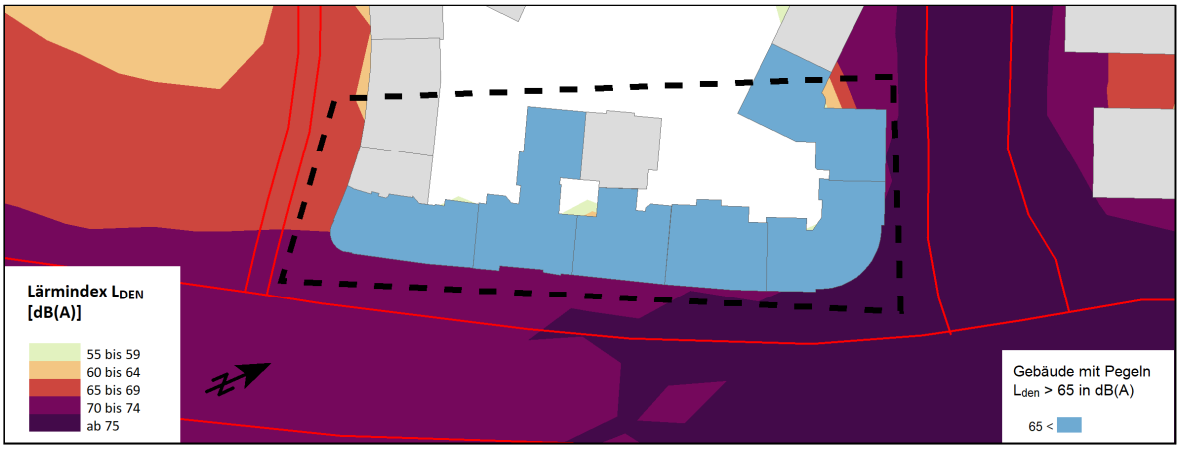
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

Oststadt Renzstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

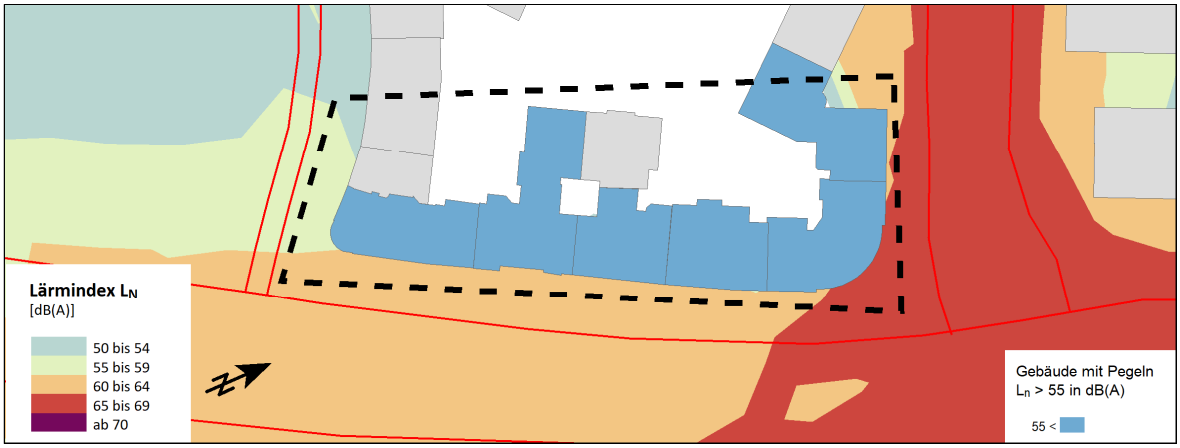
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

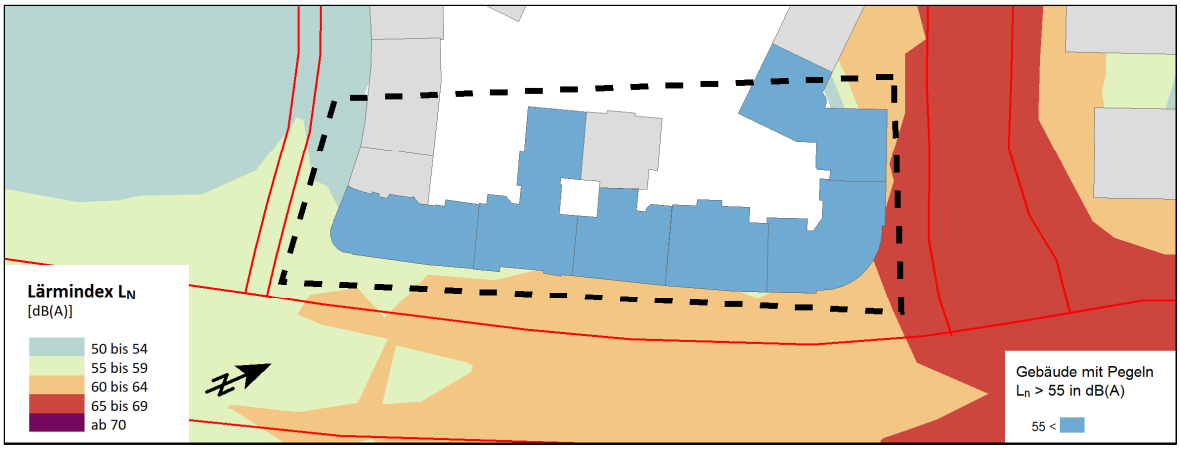
Oststadt Renzstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

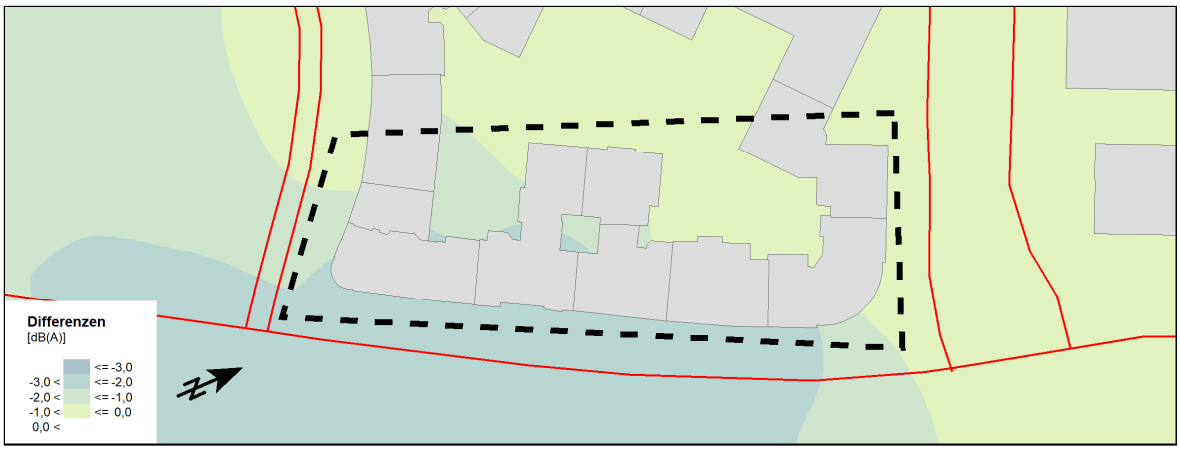
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Renzstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		16		16	
62 - 63	6	20	4	20	-2	0
63 - 64	10		0		-10	
64 - 65	4		0		-4	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	12	18	90	18	78
68 - 69	6		54		48	
69 - 70	6		18		12	
70 - 71	36		7		-29	
71 - 72	44		9		-35	
72 - 73	5	126	5	48	0	-78
73 - 74	36		27		-9	
74 - 75	5		0		-5	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		18		18	
57 - 58	0	49	48	94	48	45
58 - 59	10		18		8	
59 - 60	39		10		-29	
60 - 61	0		12		12	
61 - 62	5		5		0	
62 - 63	14	46	5	45	-9	-1
63 - 64	27		23		-4	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Rheinau Relaisstraße Nord

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

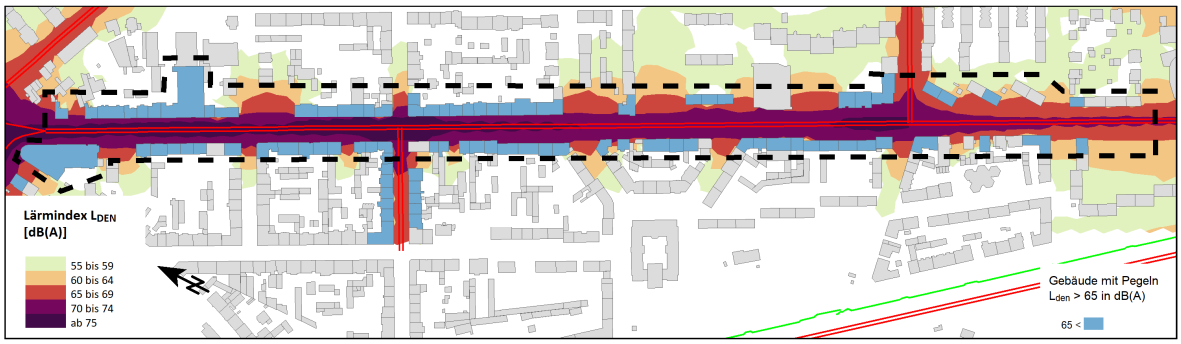
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

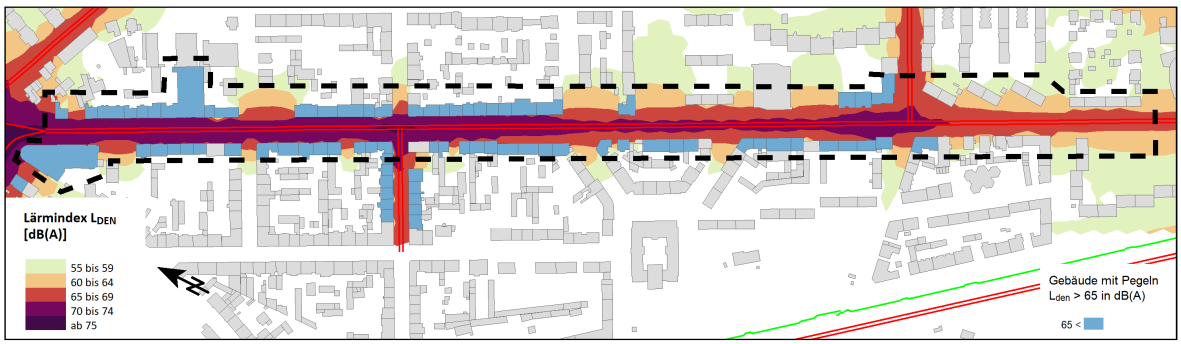
Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

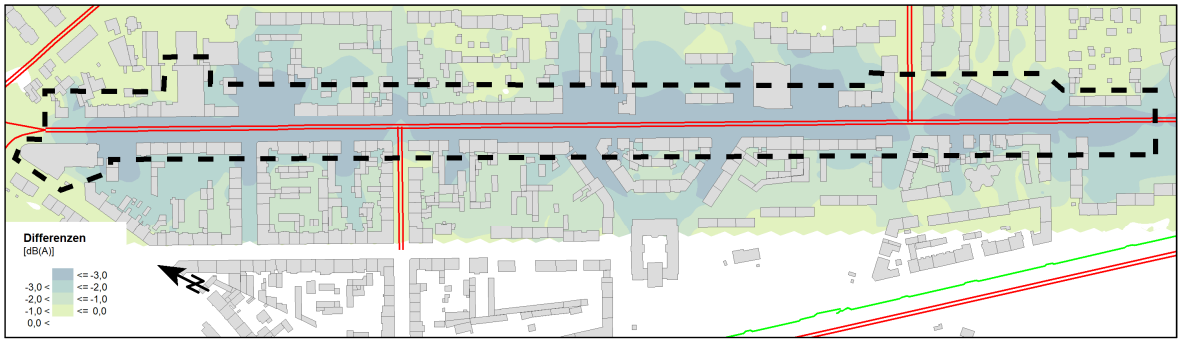
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

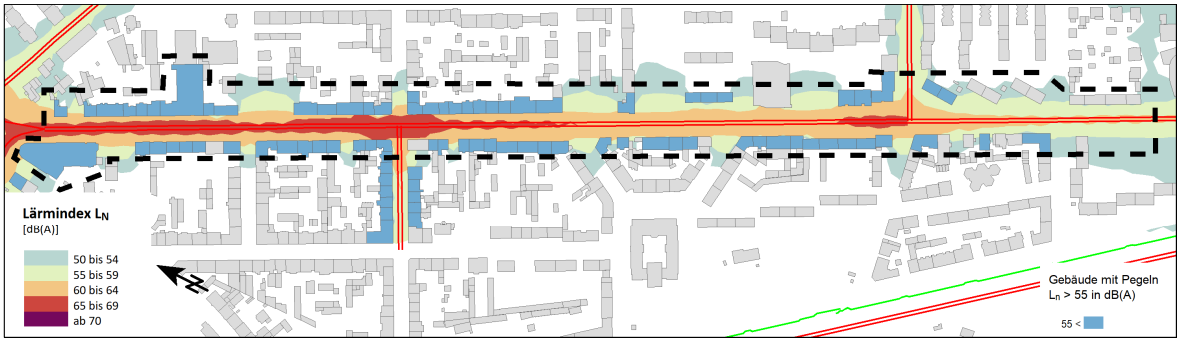


Pegeldifferenzkarte

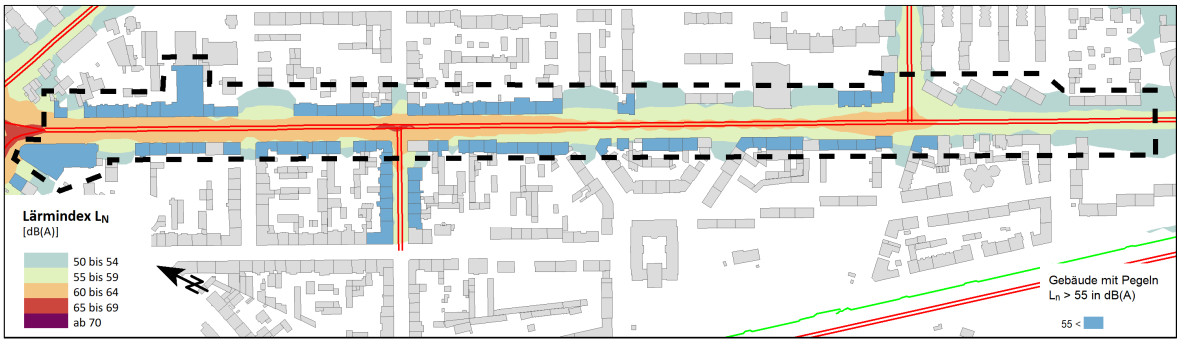
Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

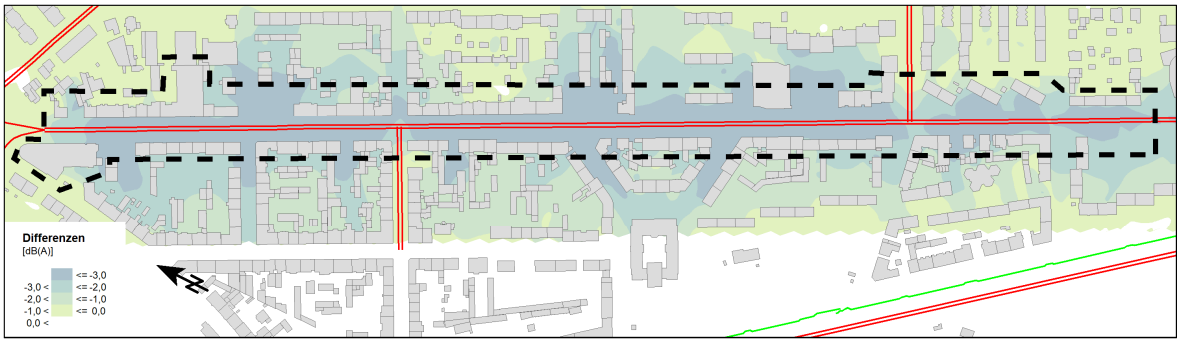
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		6		6	
56 - 57	6		6		0	
57 - 58	0	12	13	87	13	75
58 - 59	4		25		21	
59 - 60	2		37		35	
60 - 61	12		48		36	
61 - 62	16		54		38	
62 - 63	37	157	116	441	79	284
63 - 64	43		68		25	
64 - 65	49		155		106	
65 - 66	149		63		-86	
66 - 67	116		315		199	
67 - 68	85	728	269	1037	184	309
68 - 69	76		332		256	
69 - 70	302		58		-244	
70 - 71	216		34		-182	
71 - 72	400		8		-392	
72 - 73	69	719	8	50	-61	-669
73 - 74	34		0		-34	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

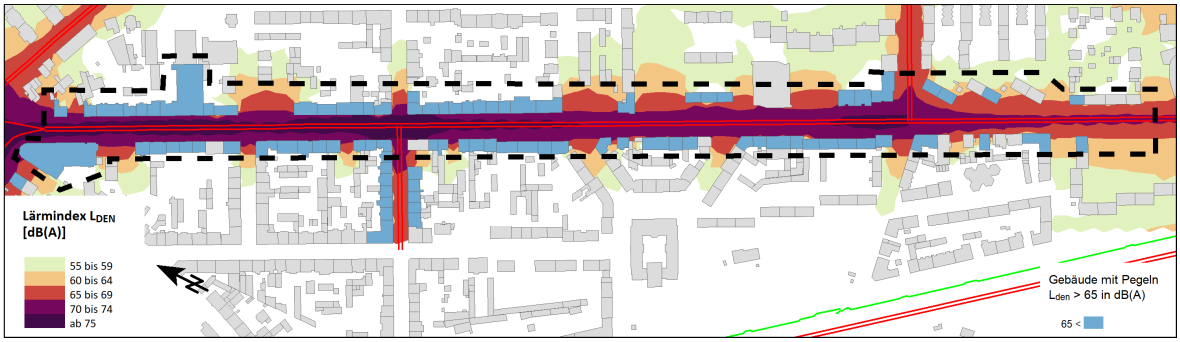
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	128		224		96	
56 - 57	134		172		38	
57 - 58	67	741	269	1030	202	289
58 - 59	101		305		204	
59 - 60	311		60		-251	
60 - 61	0		24		24	
61 - 62	396		12		-384	
62 - 63	48	465	4	40	-44	-425
63 - 64	21		0		-21	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

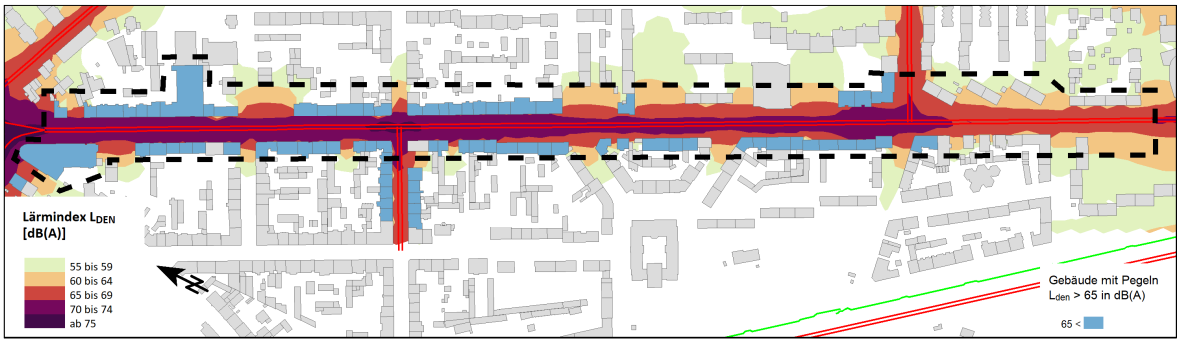
Rheinau Relaisstraße Nord

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



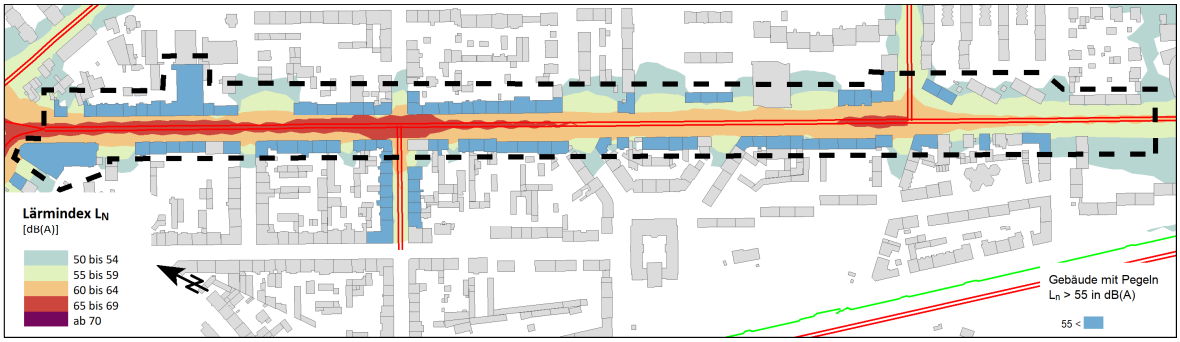
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße Nord

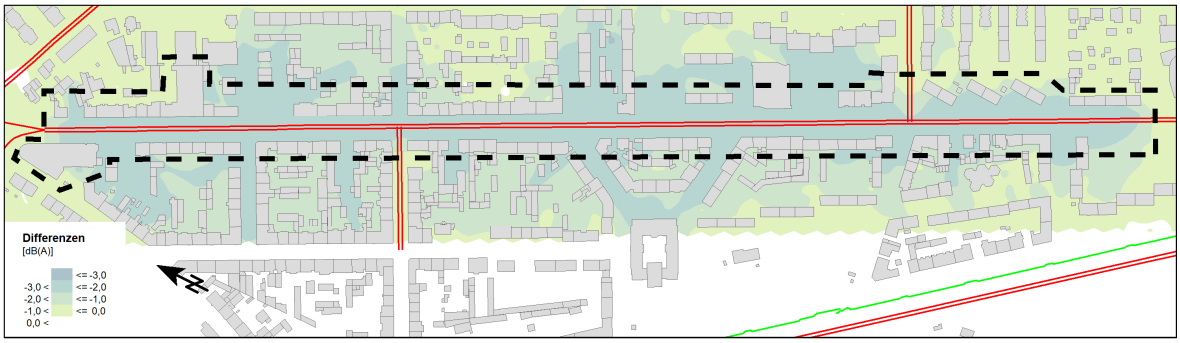
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße Nord
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		6		6	
56 - 57	6		2		-4	
57 - 58	0	12	12	54	12	42
58 - 59	4		7		3	
59 - 60	2		27		25	
60 - 61	12		51		39	
61 - 62	16		46		30	
62 - 63	37	157	54	425	17	268
63 - 64	43		102		59	
64 - 65	49		172		123	
65 - 66	149		73		-76	
66 - 67	116		274		158	
67 - 68	85	728	143	1052	58	324
68 - 69	76		335		259	
69 - 70	302		227		-75	
70 - 71	216		66		-150	
71 - 72	400		11		-389	
72 - 73	69	719	8	85	-61	-634
73 - 74	34		0		-34	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

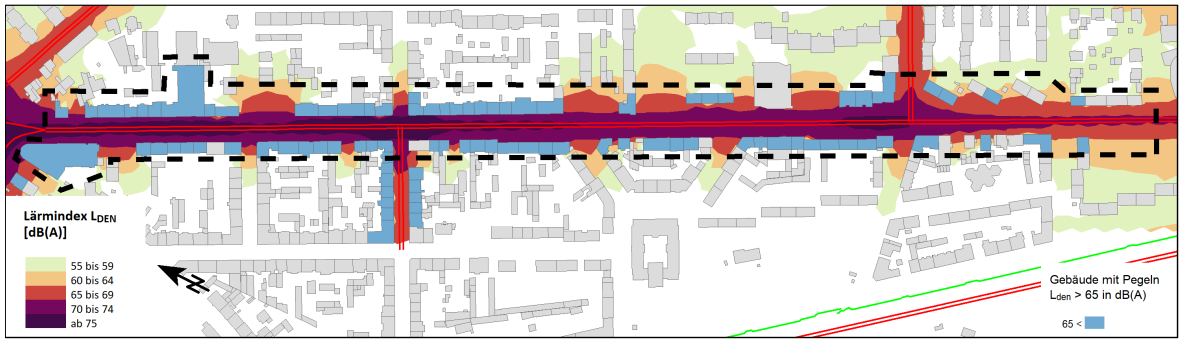
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	128		79		-49	
56 - 57	134		299		165	
57 - 58	67	741	174	1039	107	298
58 - 59	101		311		210	
59 - 60	311		176		-135	
60 - 61	0		62		62	
61 - 62	396		14		-382	
62 - 63	48	465	4	80	-44	-385
63 - 64	21		0		-21	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

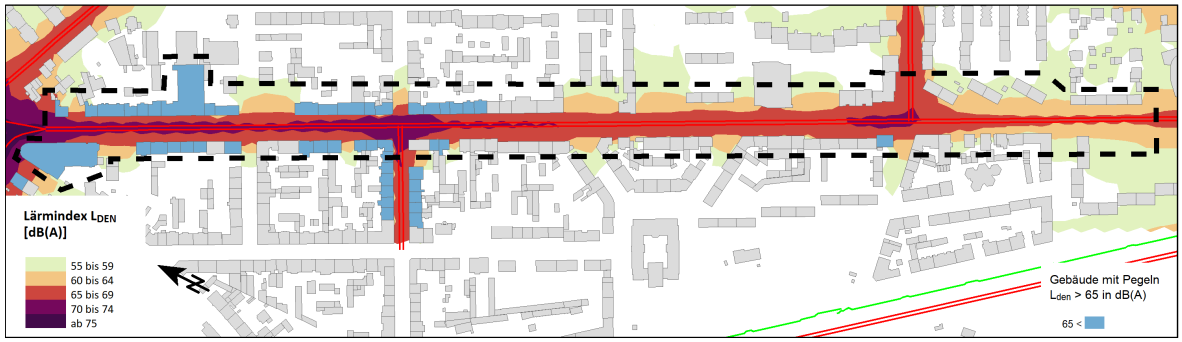
Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

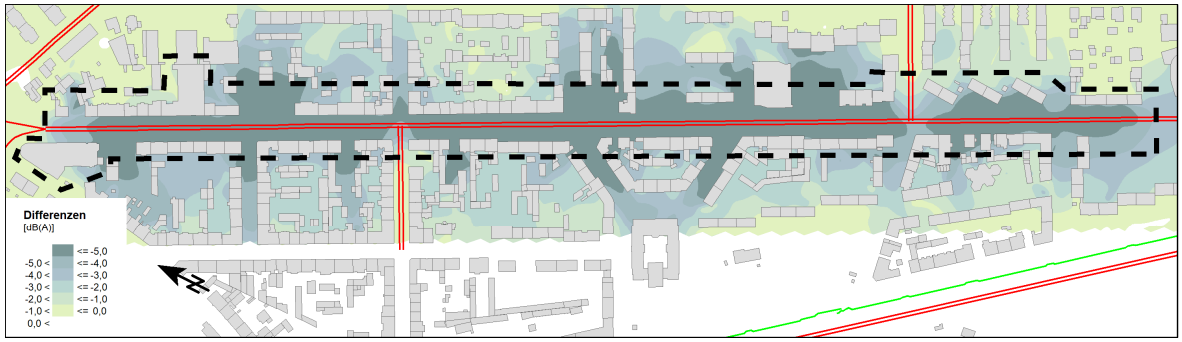
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

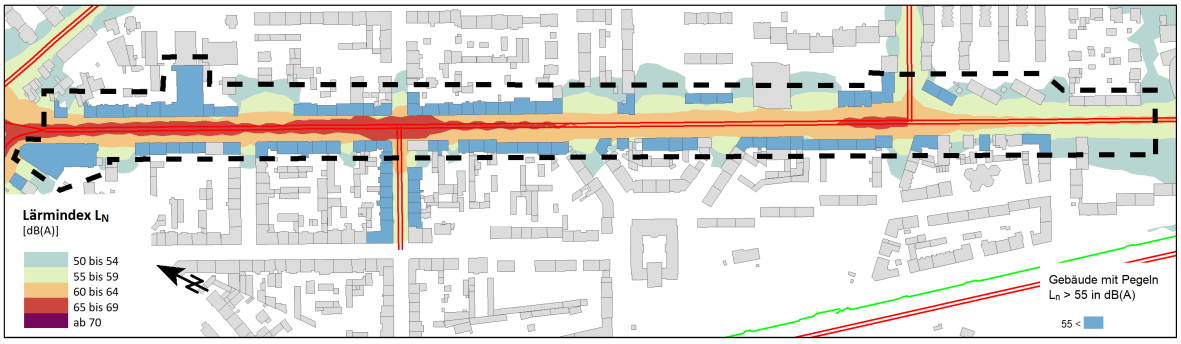


Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Rheinau Relaisstraße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		18		18	
56 - 57	6		29		23	
57 - 58	0	12	36	186	36	174
58 - 59	4		53		49	
59 - 60	2		50		48	
60 - 61	12		117		105	
61 - 62	16		97		81	
62 - 63	37	157	87	721	50	564
63 - 64	43		215		172	
64 - 65	49		205		156	
65 - 66	149		331		182	
66 - 67	116		240		124	
67 - 68	85	728	70	683	-15	-45
68 - 69	76		30		-46	
69 - 70	302		12		-290	
70 - 71	216		8		-208	
71 - 72	400		8		-392	
72 - 73	69	719	8	24	-61	-695
73 - 74	34		0		-34	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	128		258		130	
56 - 57	134		221		87	
57 - 58	67	741	70	585	3	-156
58 - 59	101		28		-73	
59 - 60	311		8		-303	
60 - 61	0		12		12	
61 - 62	396		12		-384	
62 - 63	48	465	0	24	-48	-441
63 - 64	21		0		-21	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Sandhofen Blumenau
Braunschweiger Allee Mitte

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Allgemeine Wohngebiete

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

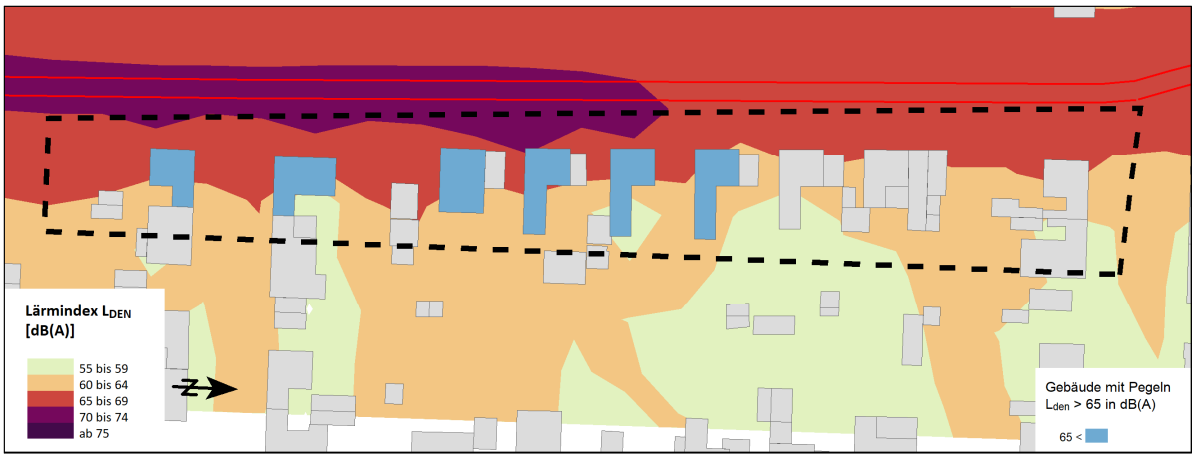
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

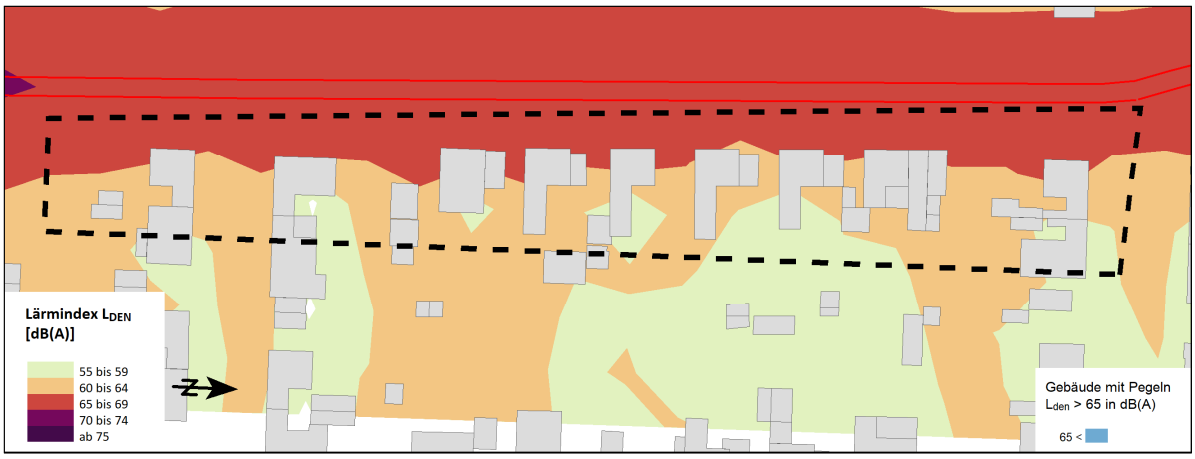
Sandhofen Blumenau Braunschweiger Allee Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

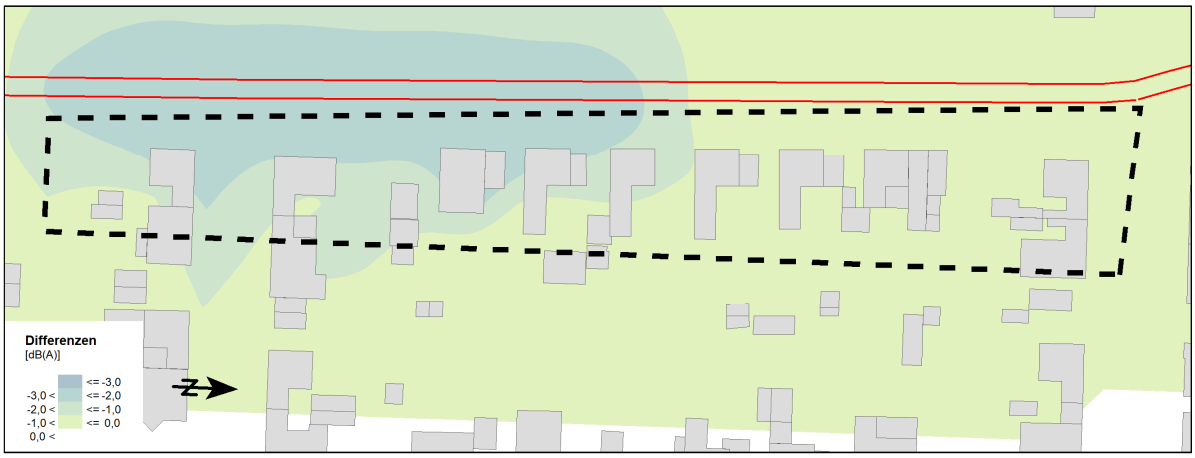
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

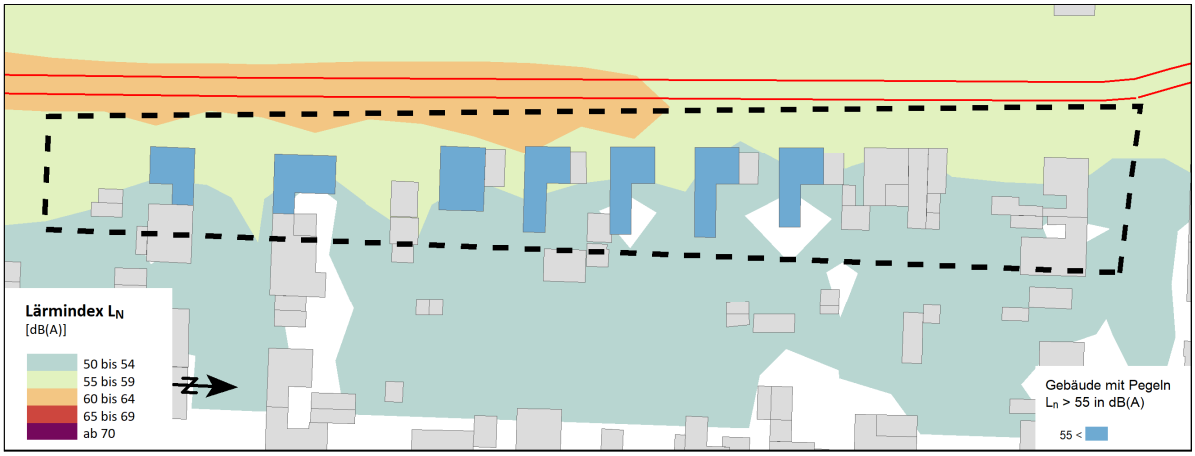


Pegeldifferenzkarte

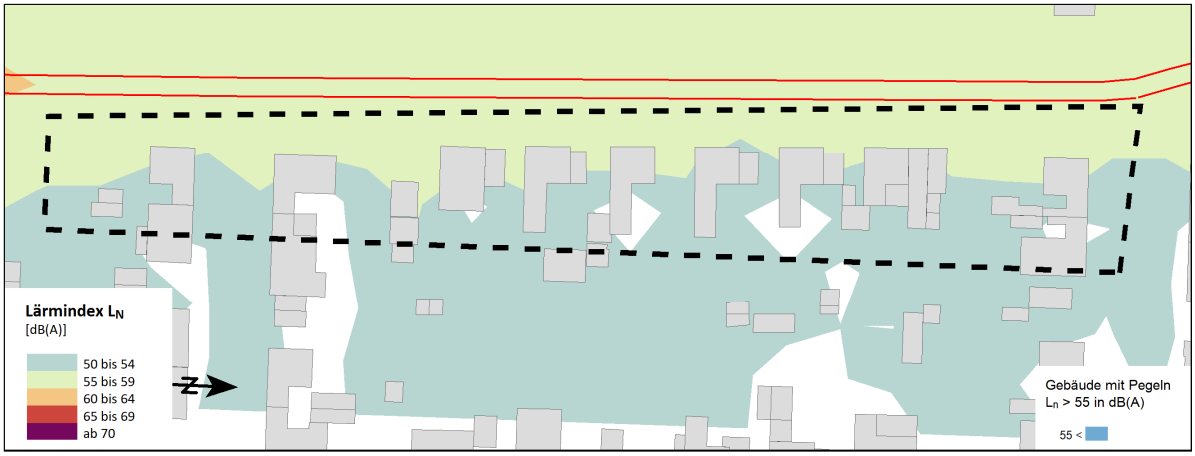
Sandhofen Blumenau Braunschweiger Allee Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

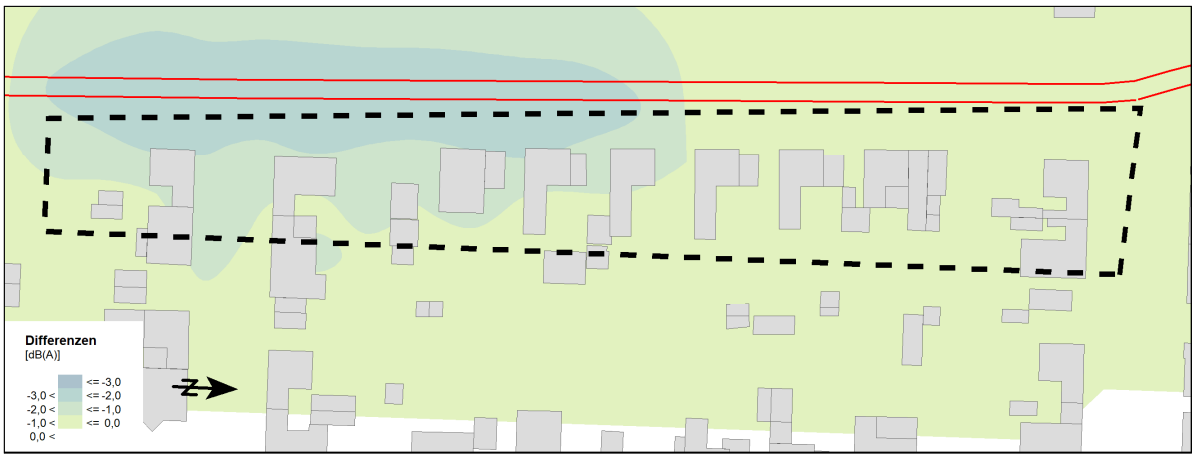
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Sandhofen Blumenau Braunschweiger Allee Mitte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	1	1	2	1	1
58 - 59	1		1		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	2		2		0	
61 - 62	1		2		1	
62 - 63	3	12	4	17	1	5
63 - 64	3		5		2	
64 - 65	3		4		1	
65 - 66	4		4		0	
66 - 67	3		0		-3	
67 - 68	2	9	0	4	-2	-5
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		5		0	
56 - 57	3		0		-3	
57 - 58	2	10	0	5	-2	-5
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Sandhofen Viernheimer Weg Ost

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

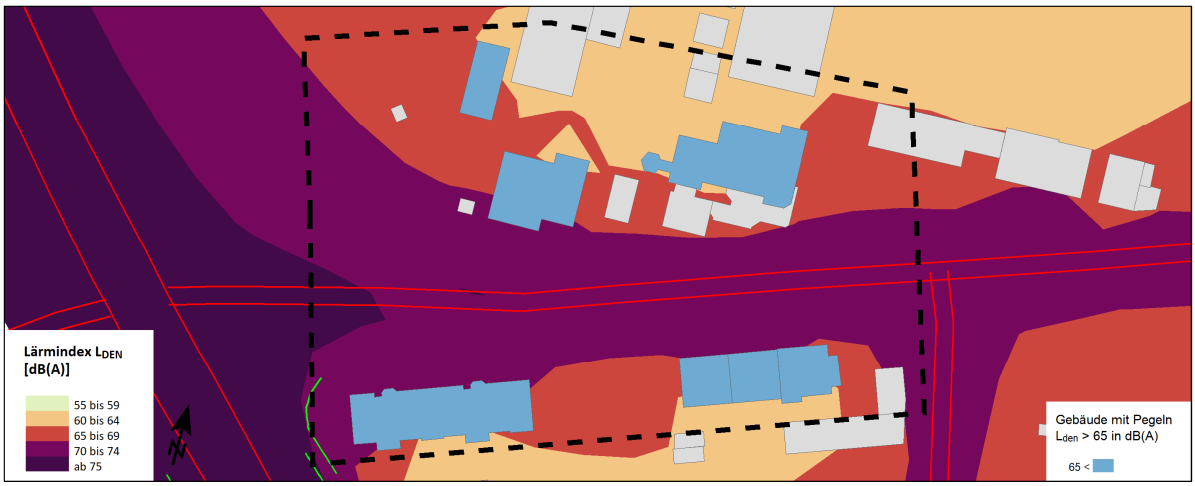
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

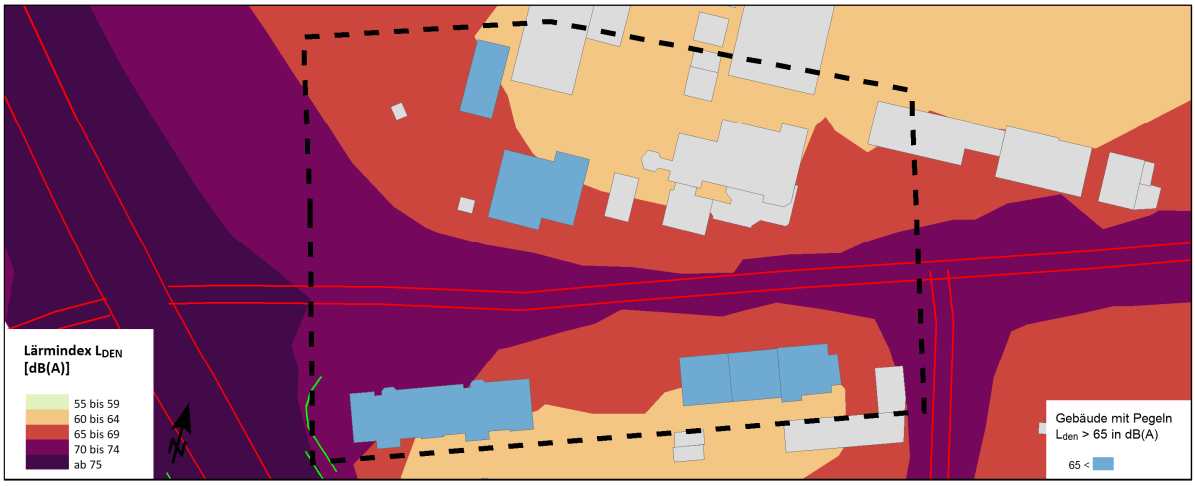
Sandhofen Viernheimer Weg Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

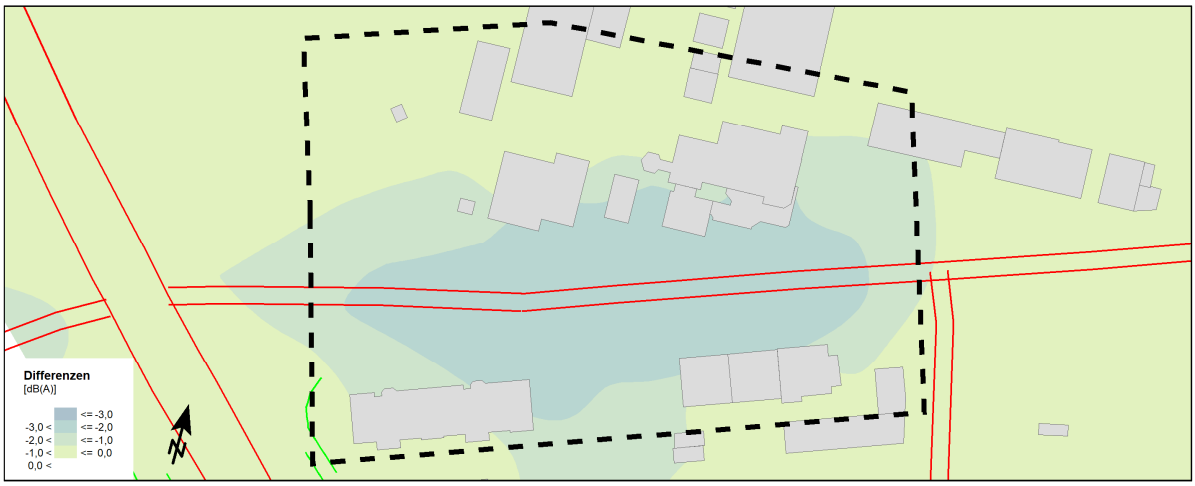
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

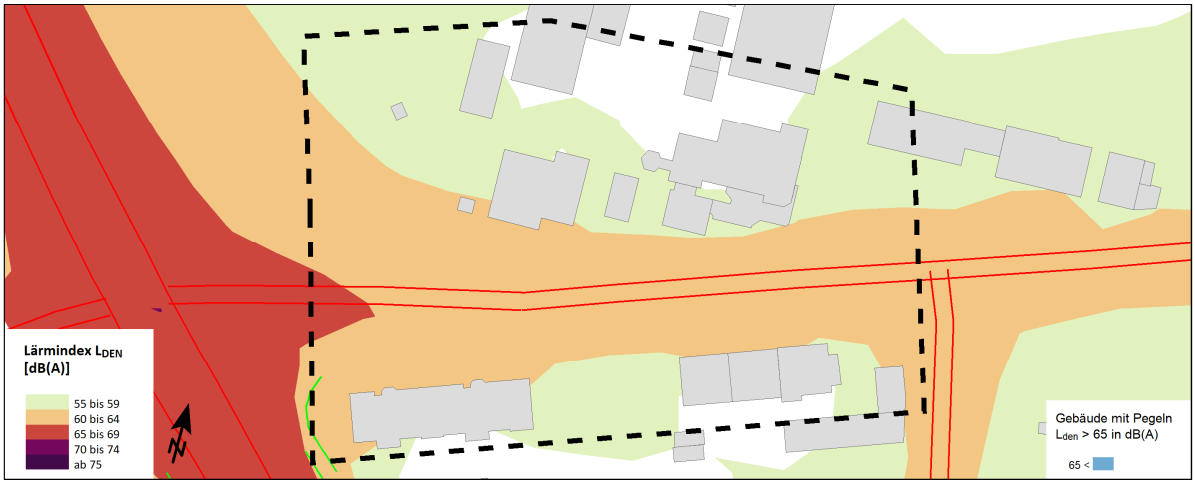


Pegeldifferenzkarte

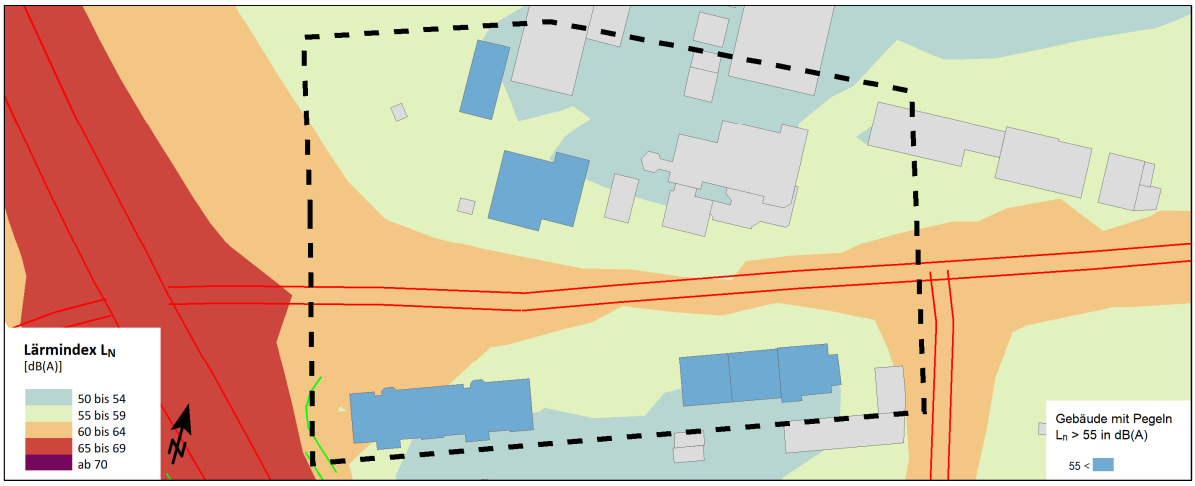
Sandhofen Viernheimer Weg Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

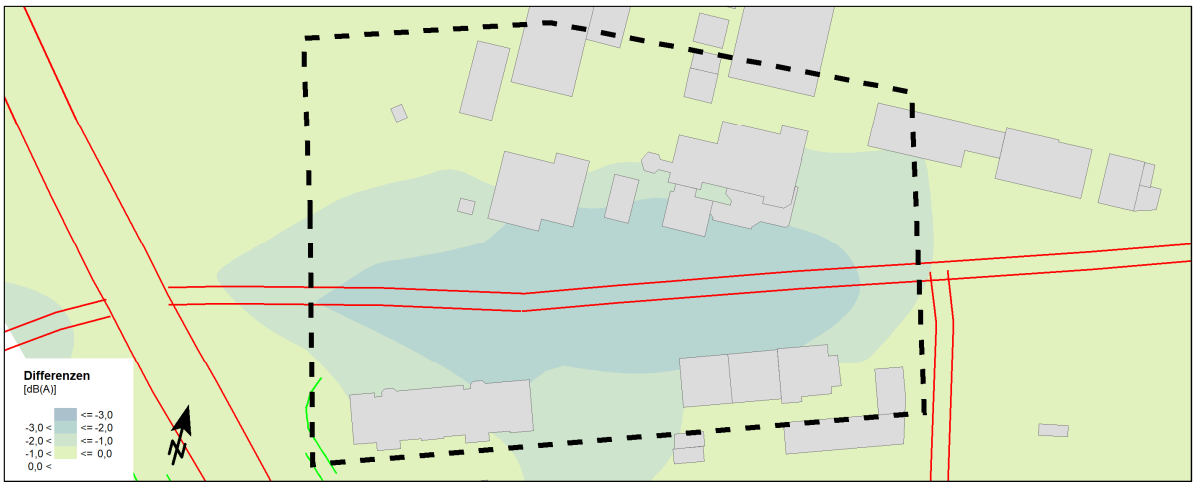
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Sandhofen Viernheimer Weg Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		3		3	
62 - 63	0	4	0	7	0	3
63 - 64	3		2		-1	
64 - 65	1		2		1	
65 - 66	1		4		3	
66 - 67	5		10		5	
67 - 68	1	37	20	41	19	4
68 - 69	7		7		0	
69 - 70	23		0		-23	
70 - 71	4		0		-4	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	4	0	0	0	-4
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		4		2	
56 - 57	5		8		3	
57 - 58	1	40	21	40	20	0
58 - 59	12		7		-5	
59 - 60	20		0		-20	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Sandhofen Viernheimer Weg West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

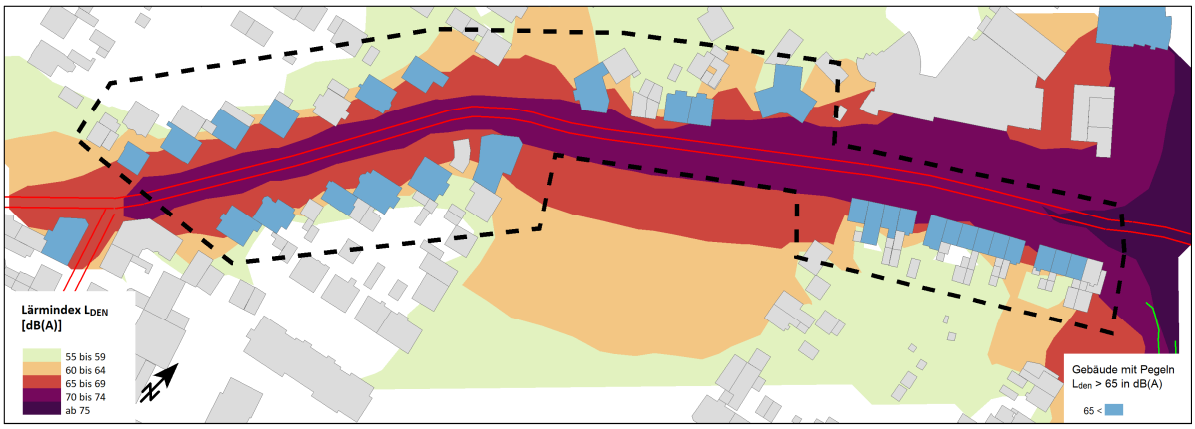
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

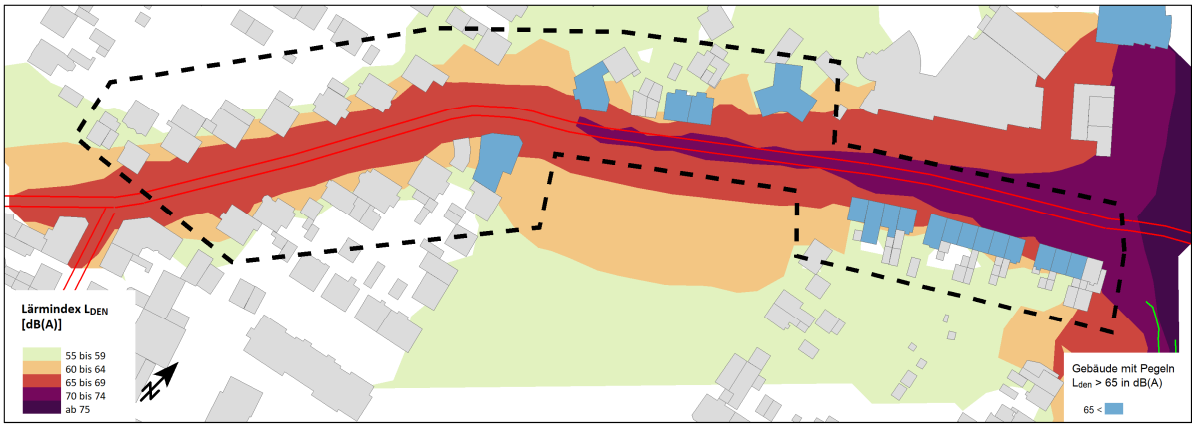
Sandhofen Viernheimer Weg West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

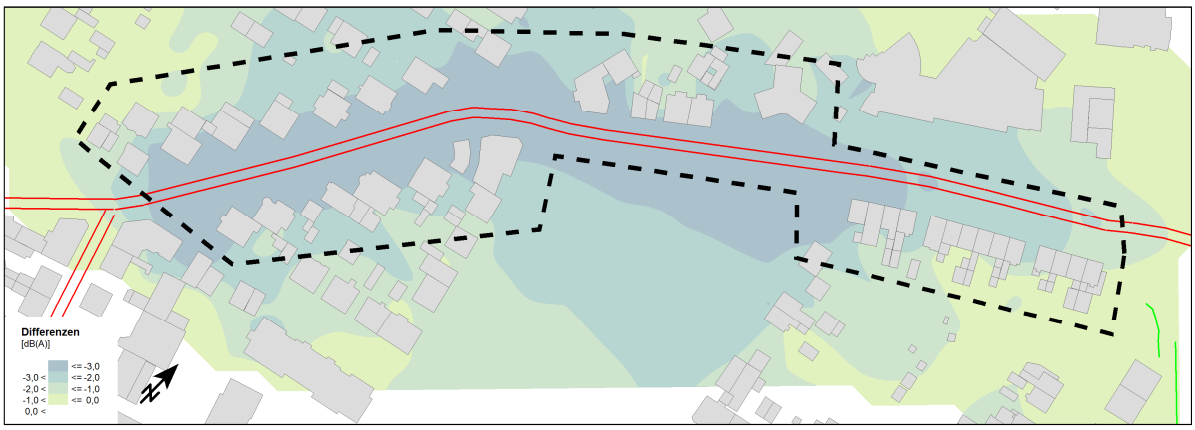
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

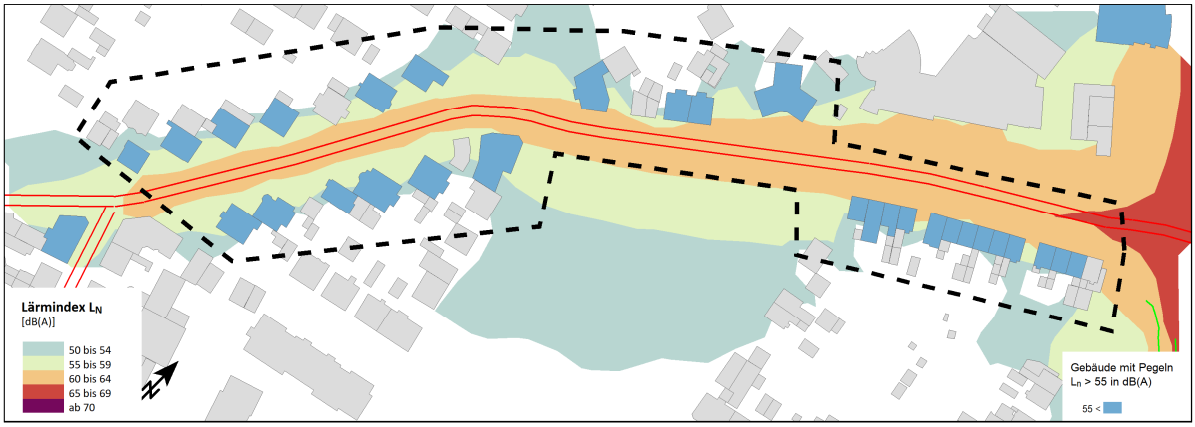


Pegeldifferenzkarte

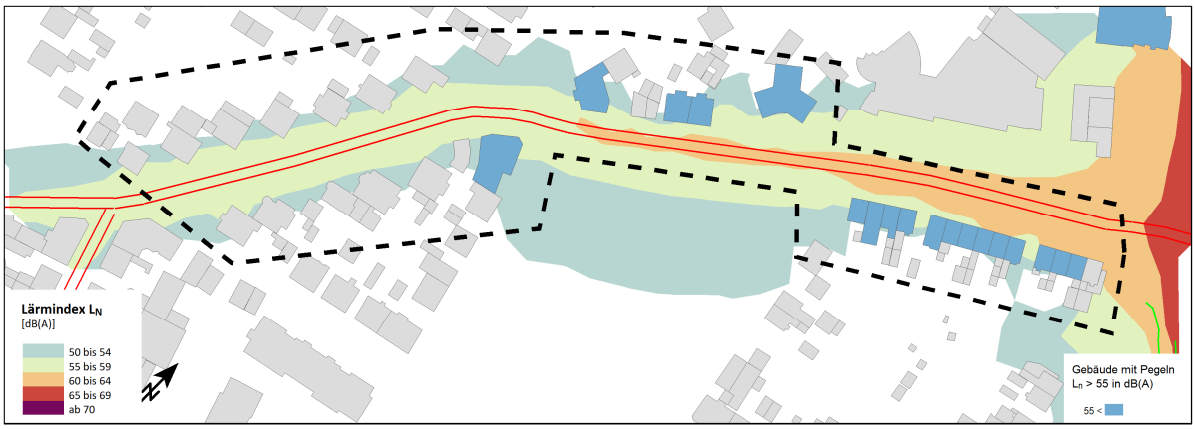
Sandhofen Viernheimer Weg West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

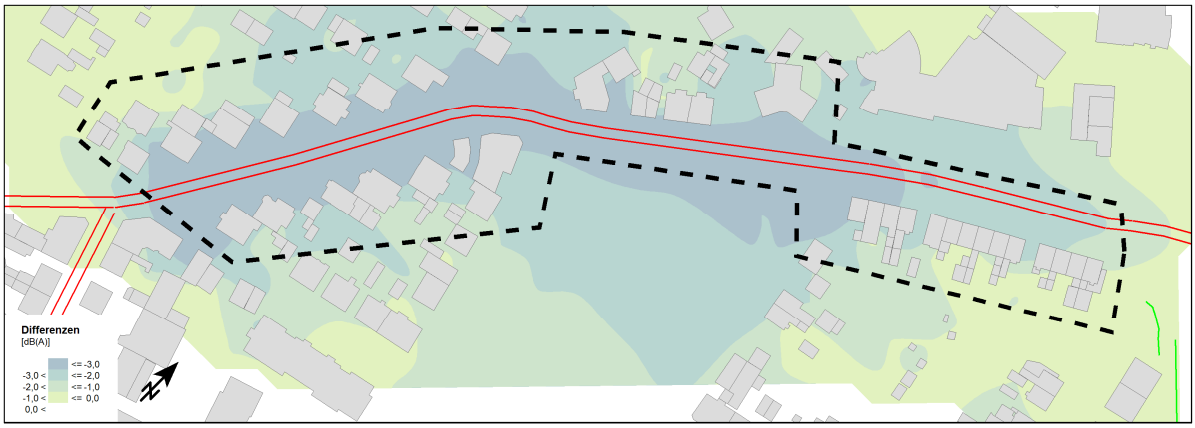
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Sandhofen Viernheimer Weg West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	2		0		-2	
57 - 58	1	4	0	13	-1	9
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	1		6		5	
60 - 61	2		9		7	
61 - 62	2		21		19	
62 - 63	1	33	20	83	19	50
63 - 64	12		24		12	
64 - 65	16		9		-7	
65 - 66	22		19		-3	
66 - 67	26		5		-21	
67 - 68	10	83	24	67	14	-16
68 - 69	16		11		-5	
69 - 70	9		8		-1	
70 - 71	28		0		-28	
71 - 72	15		0		-15	
72 - 73	0	43	0	0	0	-43
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	22		19		-3	
56 - 57	26		5		-21	
57 - 58	10	83	28	67	18	-16
58 - 59	16		7		-9	
59 - 60	9		8		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	14		0		-14	
62 - 63	0	14	0	0	0	-14
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Schönau Amselstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

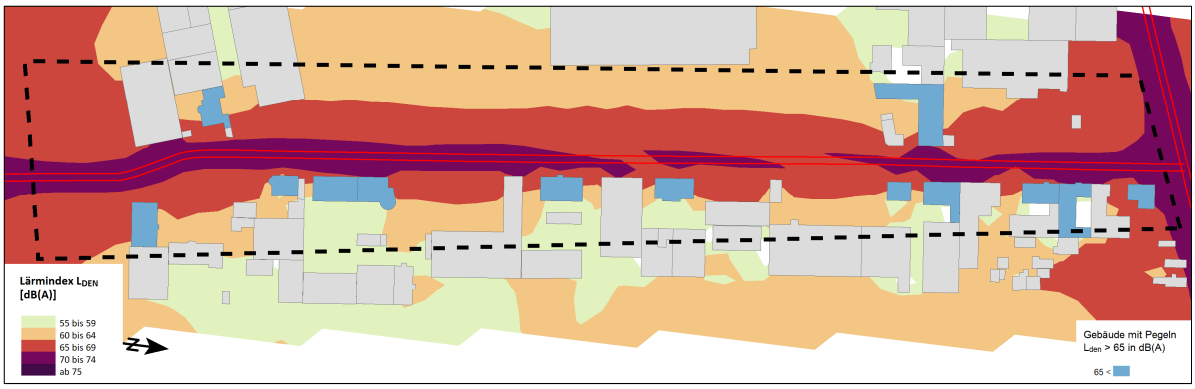
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

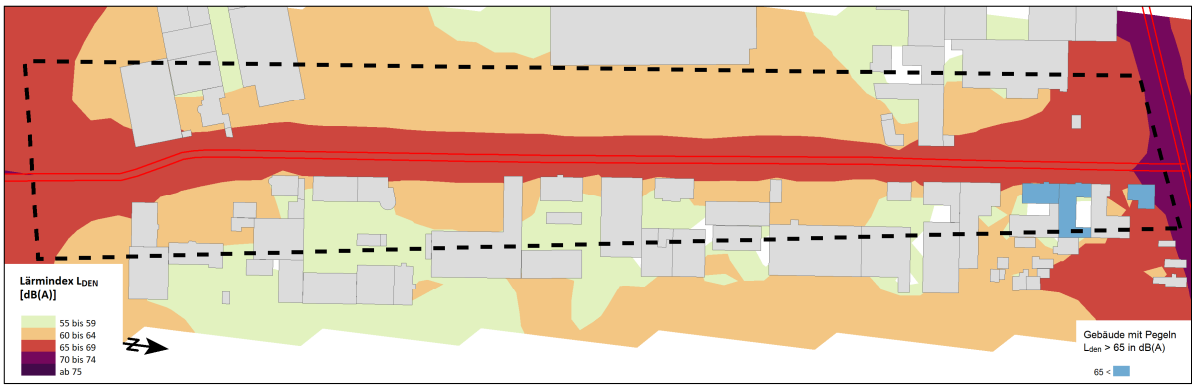
Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

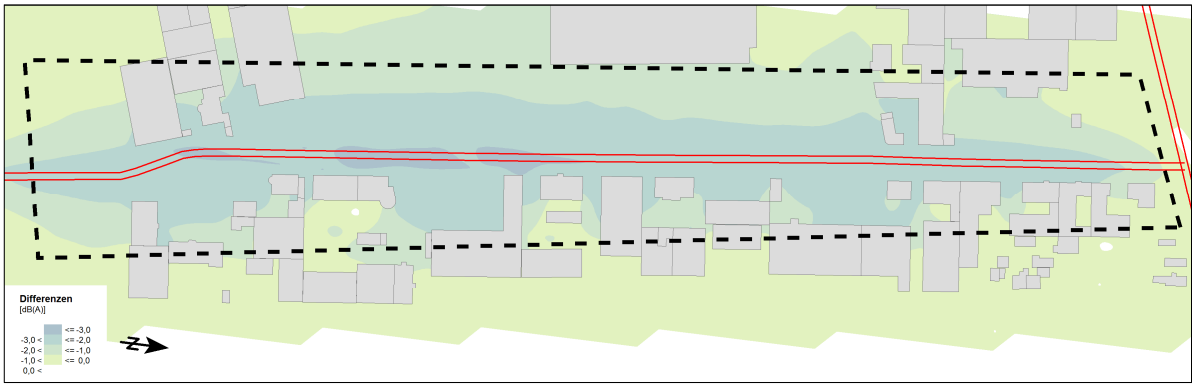
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

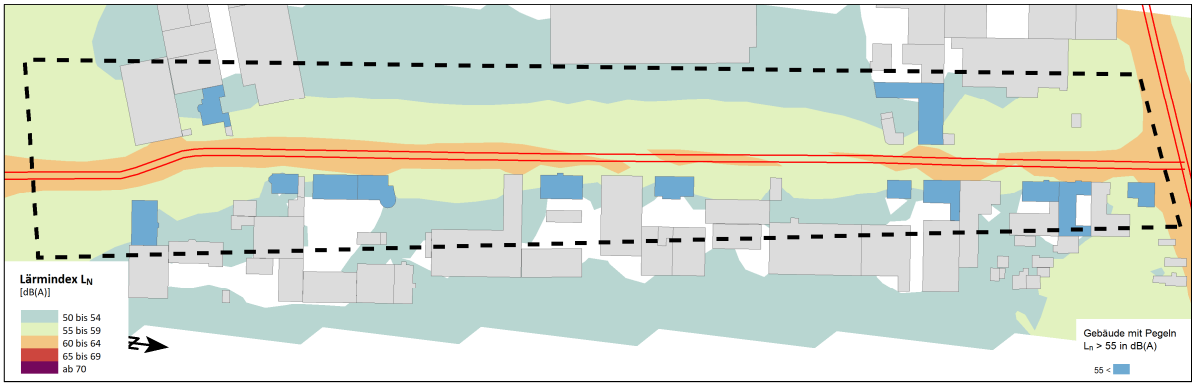


Pegeldifferenzkarte

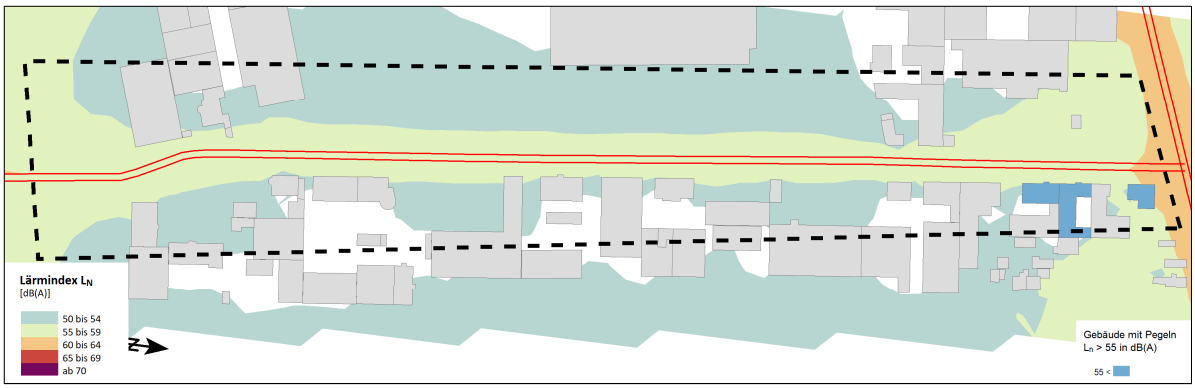
Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

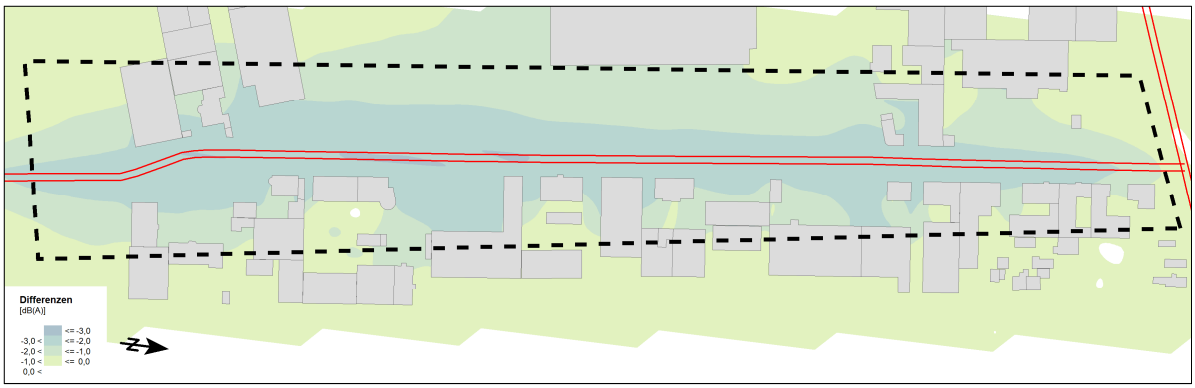
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

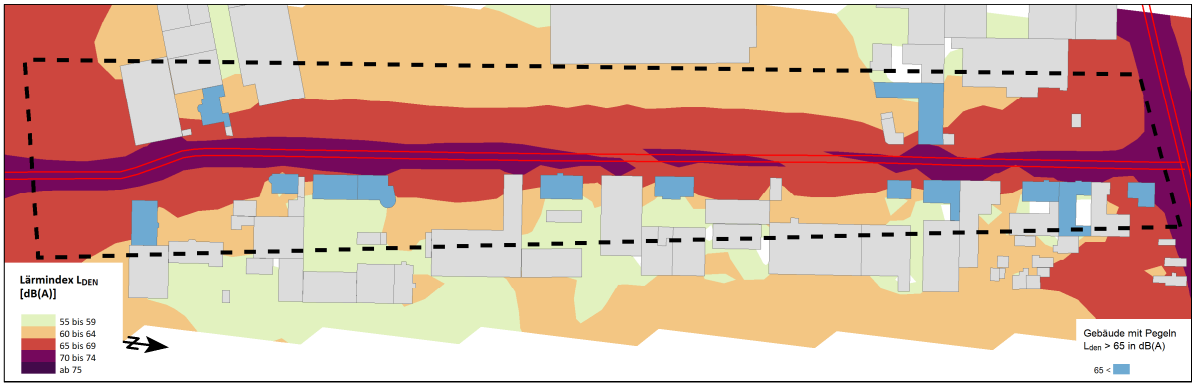
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	1	1	0	7	-1	6
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	0		8		8	
61 - 62	6		7		1	
62 - 63	4	25	6	46	2	21
63 - 64	11		5		-6	
64 - 65	4		20		16	
65 - 66	3		26		23	
66 - 67	4		0		-4	
67 - 68	33	54	1	28	-32	-26
68 - 69	14		1		-13	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		29		26	
56 - 57	4		1		-3	
57 - 58	35	54	1	32	-34	-22
58 - 59	12		1		-11	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

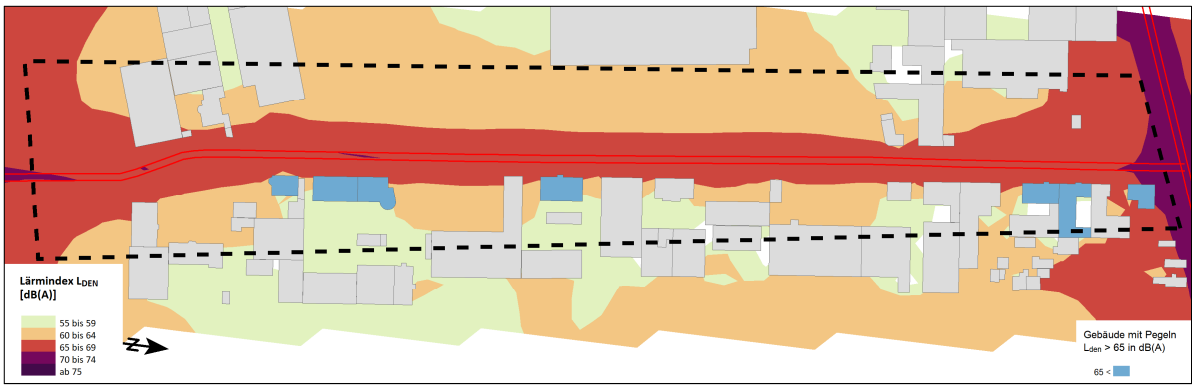
Schönau Amselstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

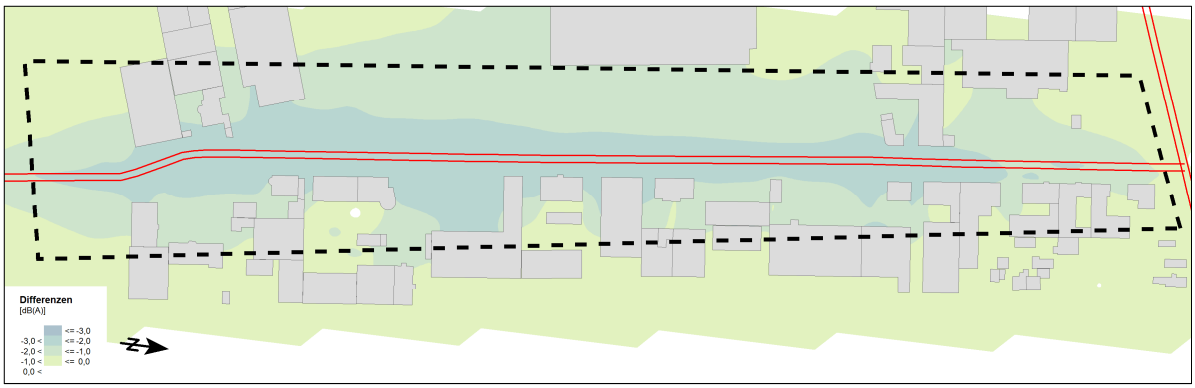
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

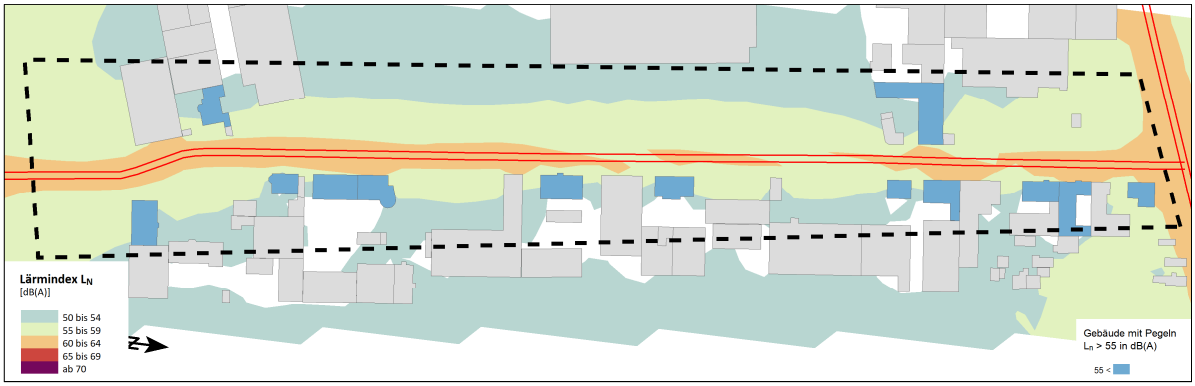


Pegeldifferenzkarte

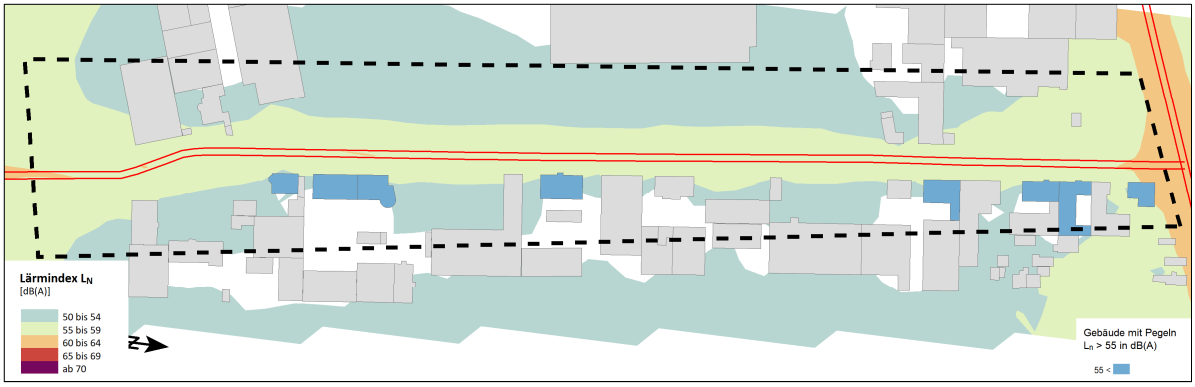
Schönau Amselstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

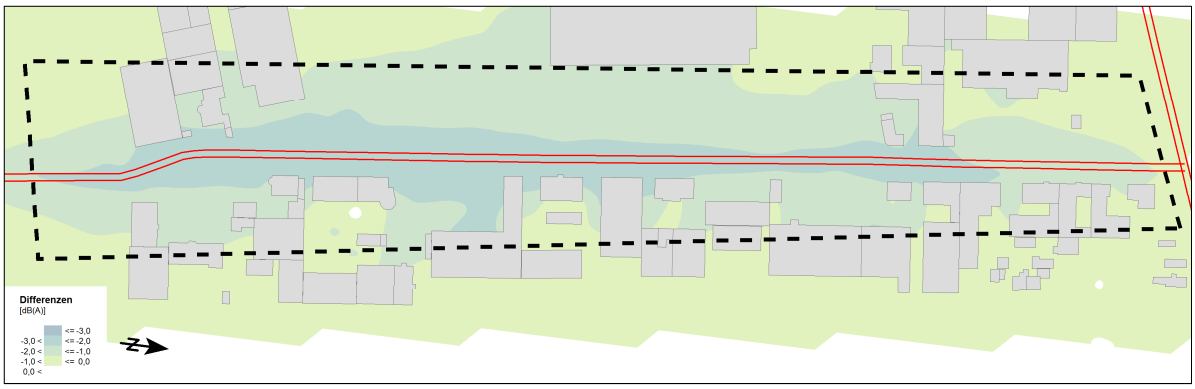
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Amselstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

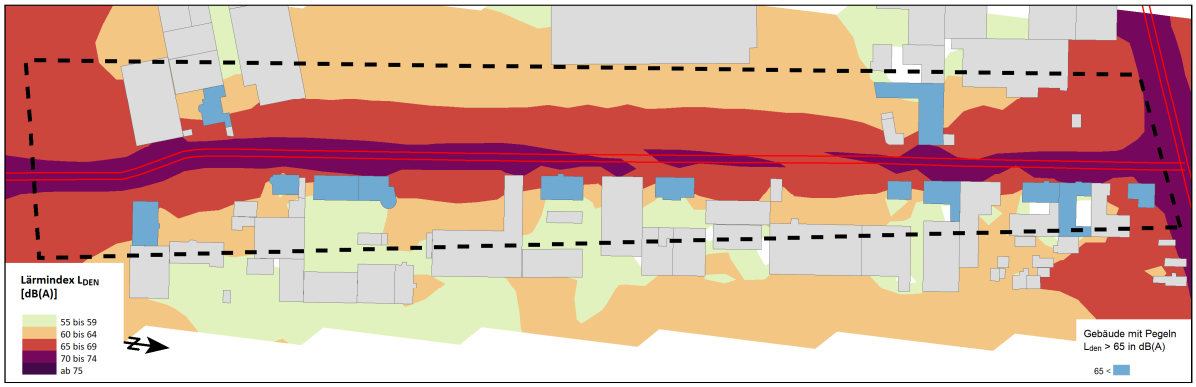
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	1	1	0	6	-1	5
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		5		5	
60 - 61	0		8		8	
61 - 62	6		6		0	
62 - 63	4	25	5	33	1	8
63 - 64	11		6		-5	
64 - 65	4		8		4	
65 - 66	3		39		36	
66 - 67	4		2		-2	
67 - 68	33	54	1	43	-32	-11
68 - 69	14		1		-13	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		39		36	
56 - 57	4		3		-1	
57 - 58	35	54	1	44	-34	-10
58 - 59	12		1		-11	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

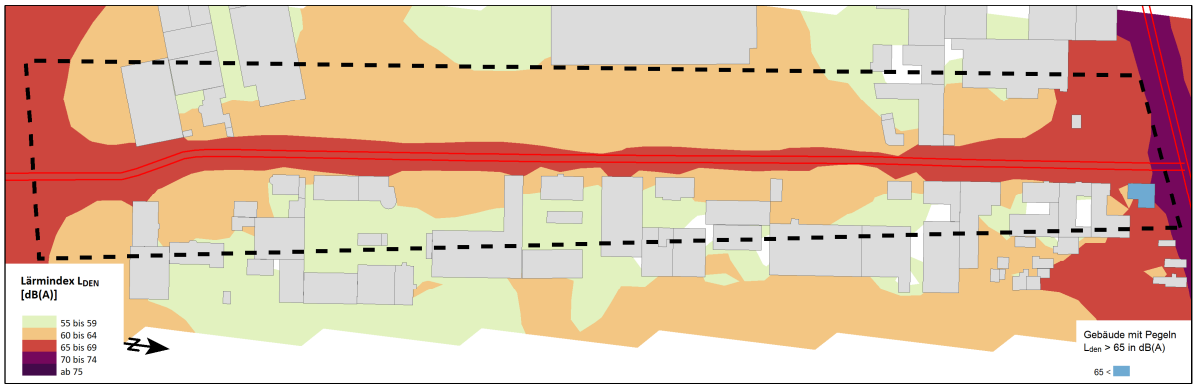
Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



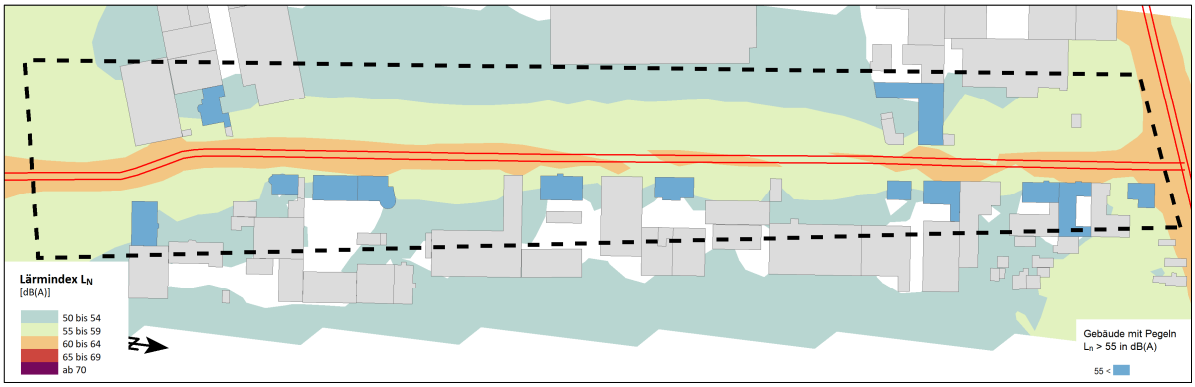
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

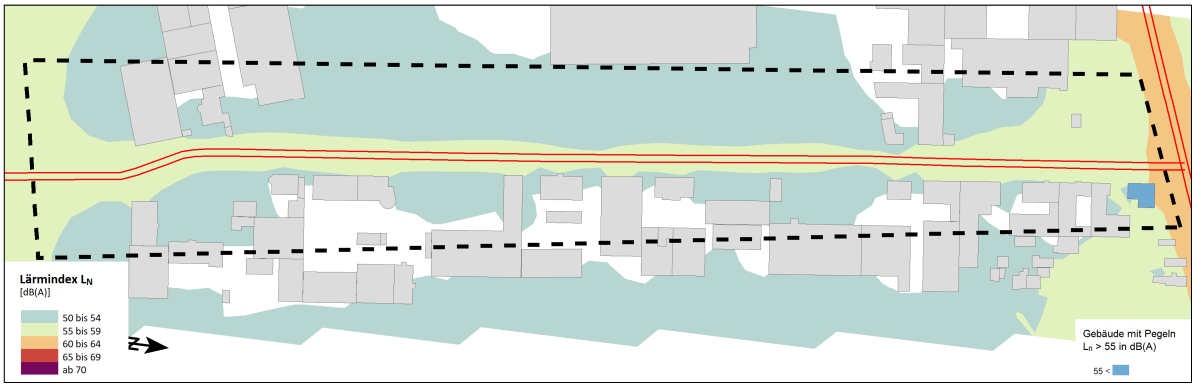
Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

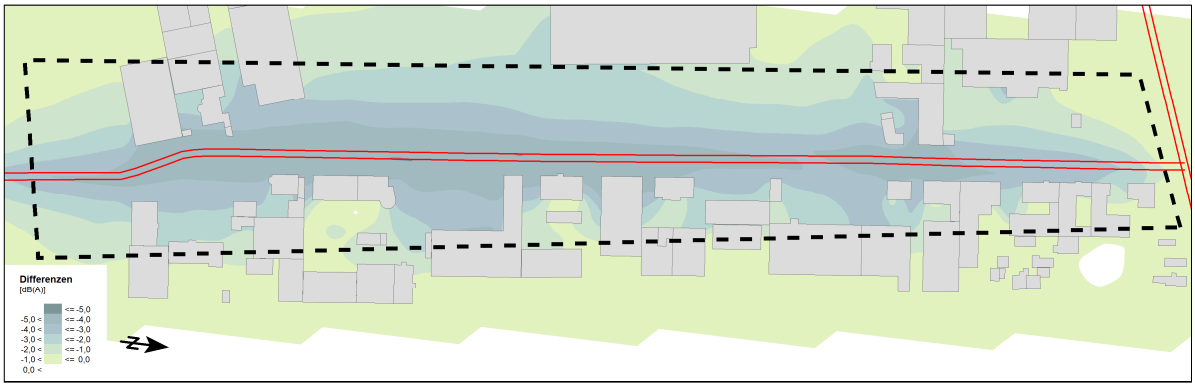
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Amselstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	1	1	1	17	0	16
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	0		7		7	
60 - 61	0		6		6	
61 - 62	6		7		1	
62 - 63	4	25	12	61	8	36
63 - 64	11		32		21	
64 - 65	4		4		0	
65 - 66	3		0		-3	
66 - 67	4		1		-3	
67 - 68	33	54	0	2	-33	-52
68 - 69	14		1		-13	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		0		-3	
56 - 57	4		1		-3	
57 - 58	35	54	0	2	-35	-52
58 - 59	12		1		-11	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schönau Braunschweiger Allee Süd

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

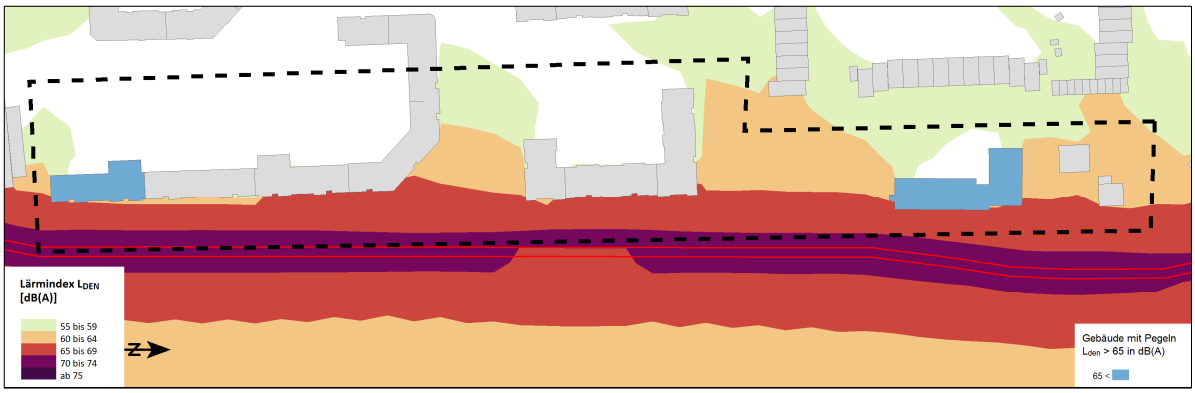
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

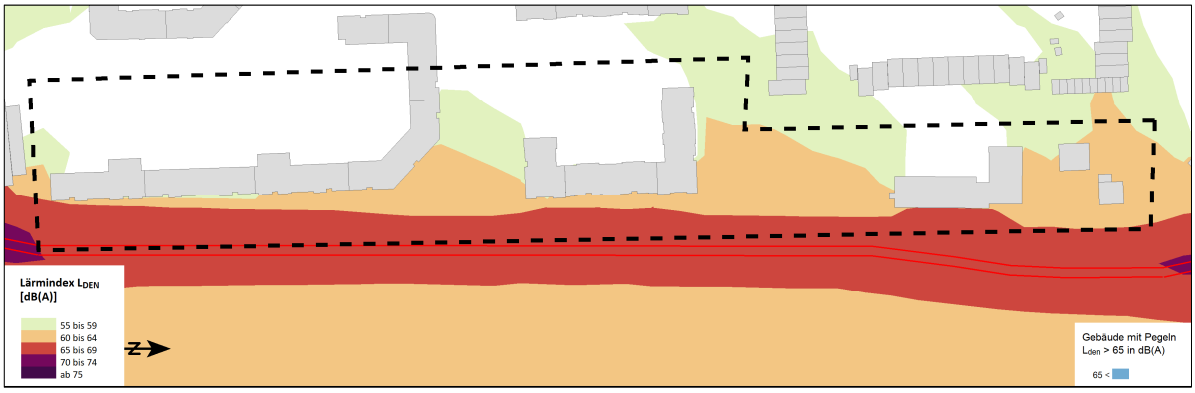
Schönau Braunschweiger Allee Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

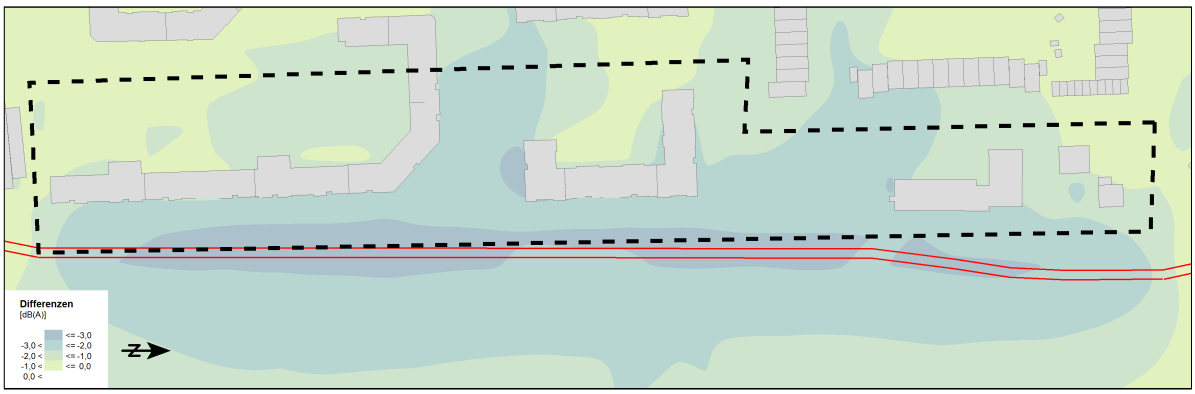
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

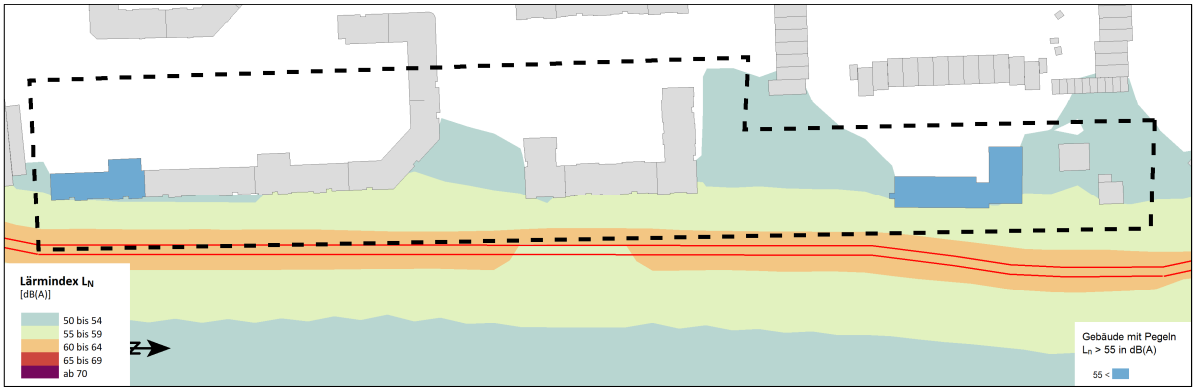


Pegeldifferenzkarte

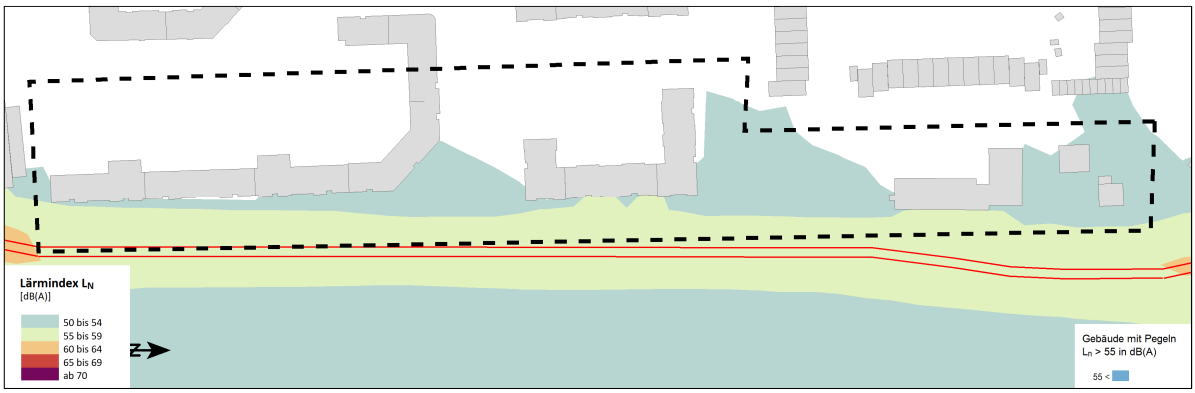
Schönau Braunschweiger Allee Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

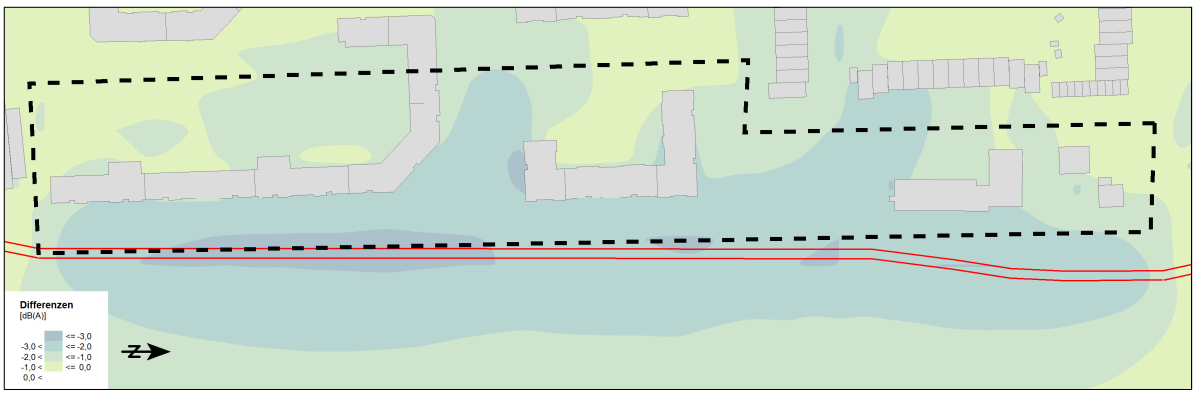
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Braunschweiger Allee Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	0	20	13	62	13	42
58 - 59	13		16		3	
59 - 60	7		27		20	
60 - 61	14		12		-2	
61 - 62	22		44		22	
62 - 63	12	132	137	211	125	79
63 - 64	10		15		5	
64 - 65	74		3		-71	
65 - 66	121		0		-121	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	122	0	0	0	-122
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	109		0		-109	
56 - 57	3		0		-3	
57 - 58	0	112	0	0	0	-112
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schönau Lilienthalstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

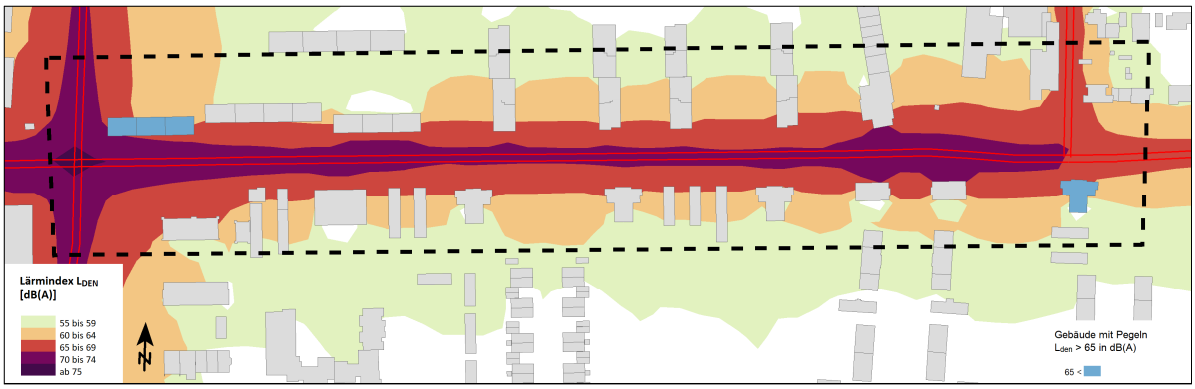
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

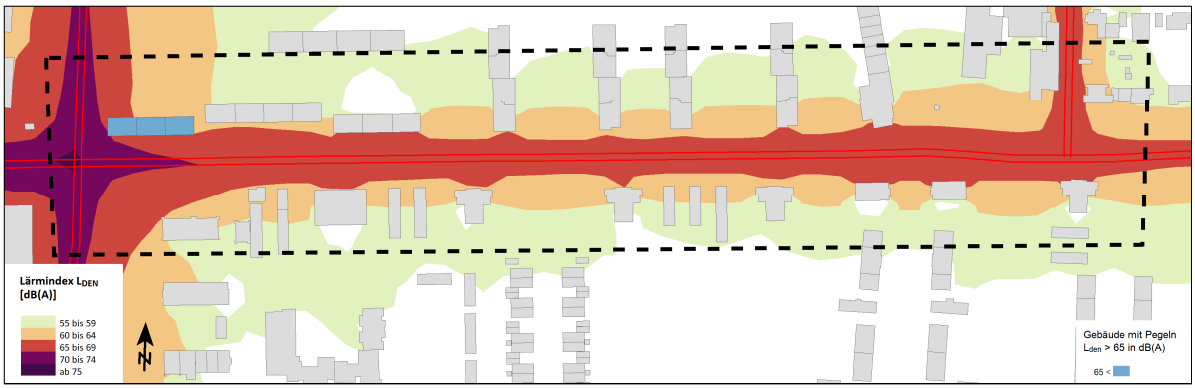
Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

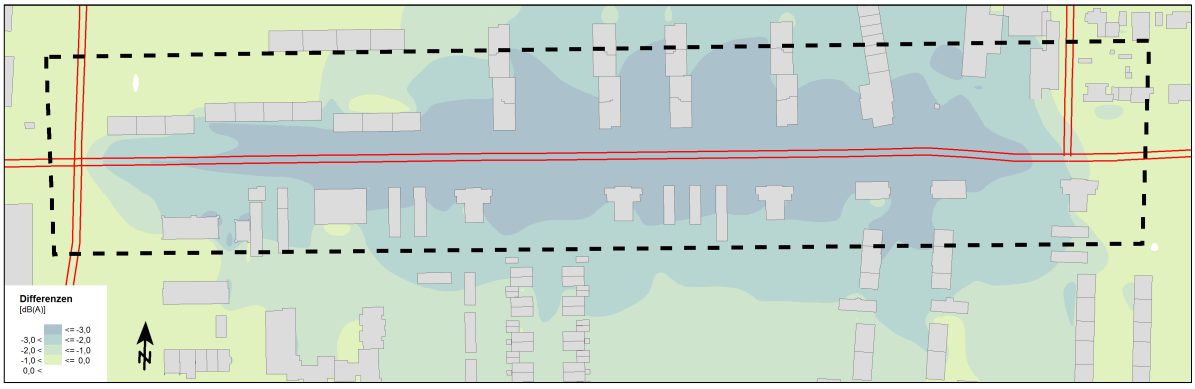
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

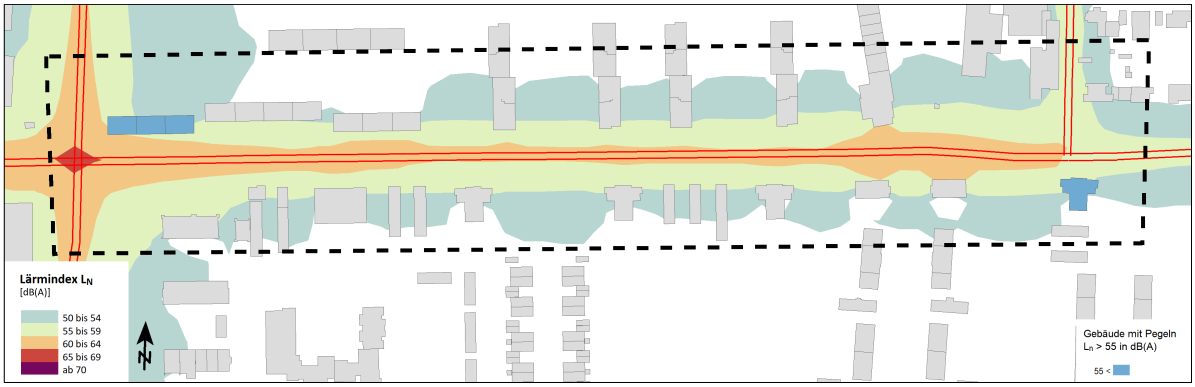


Pegeldifferenzkarte

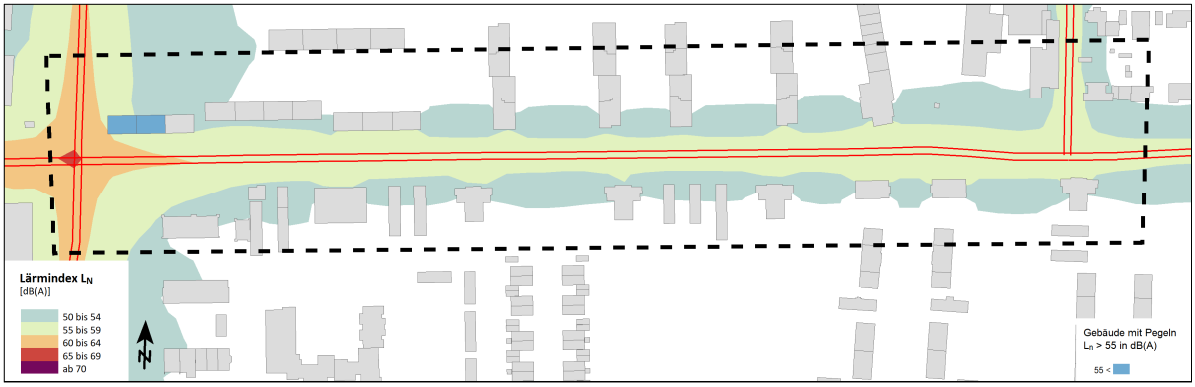
Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

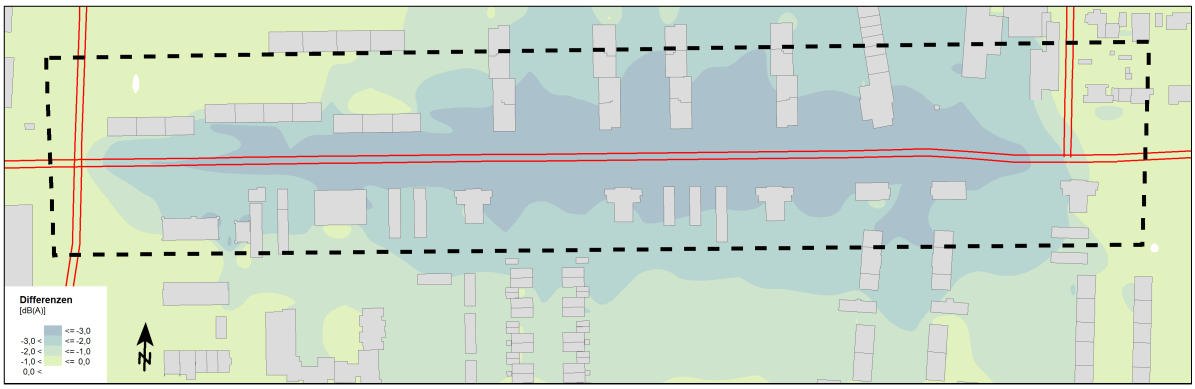
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

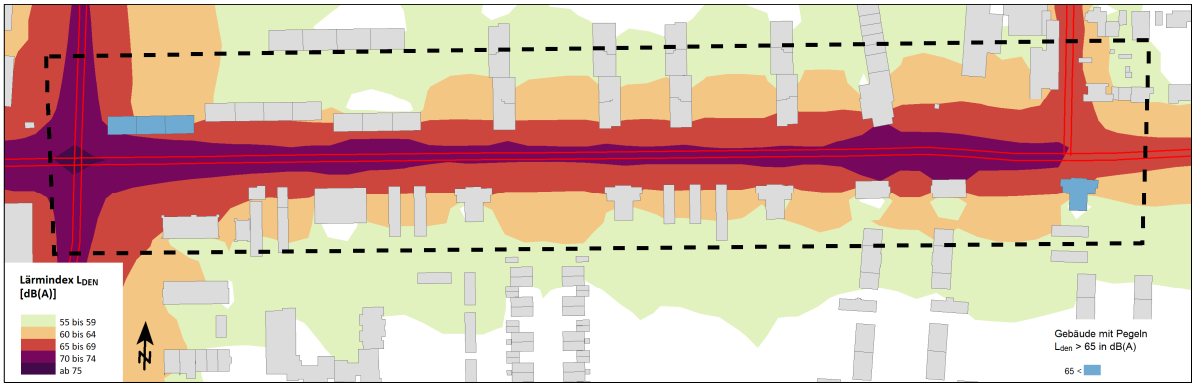
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		8		5	
56 - 57	14		28		14	
57 - 58	19	70	3	93	-16	23
58 - 59	8		13		5	
59 - 60	26		41		15	
60 - 61	28		13		-15	
61 - 62	15		8		-7	
62 - 63	43	221	81	206	38	-15
63 - 64	97		90		-7	
64 - 65	38		14		-24	
65 - 66	11		6		-5	
66 - 67	13		4		-9	
67 - 68	4	32	4	18	0	-14
68 - 69	4		4		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		4		-6	
56 - 57	13		4		-9	
57 - 58	4	31	4	16	0	-15
58 - 59	4		4		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

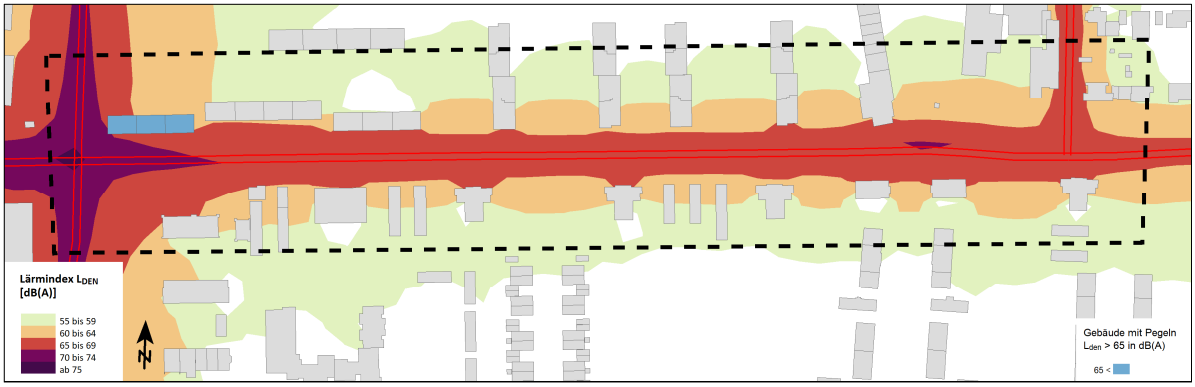
Schönau Lilienthalstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

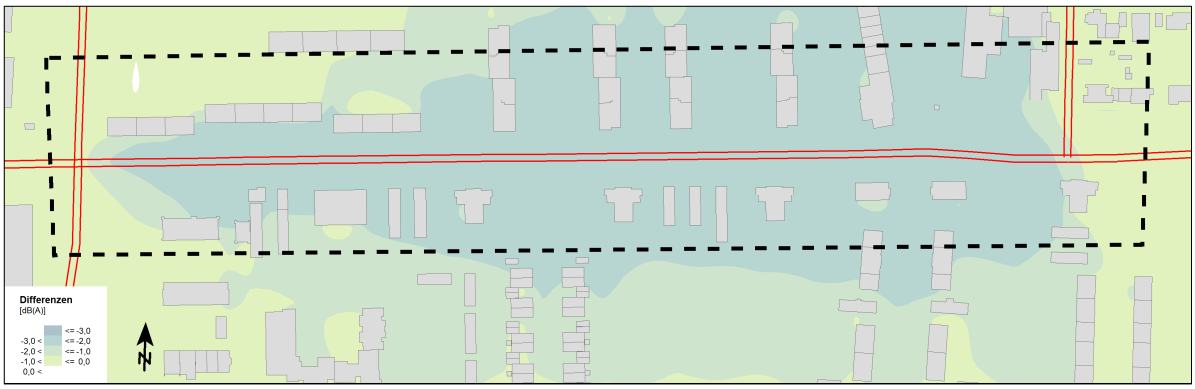
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

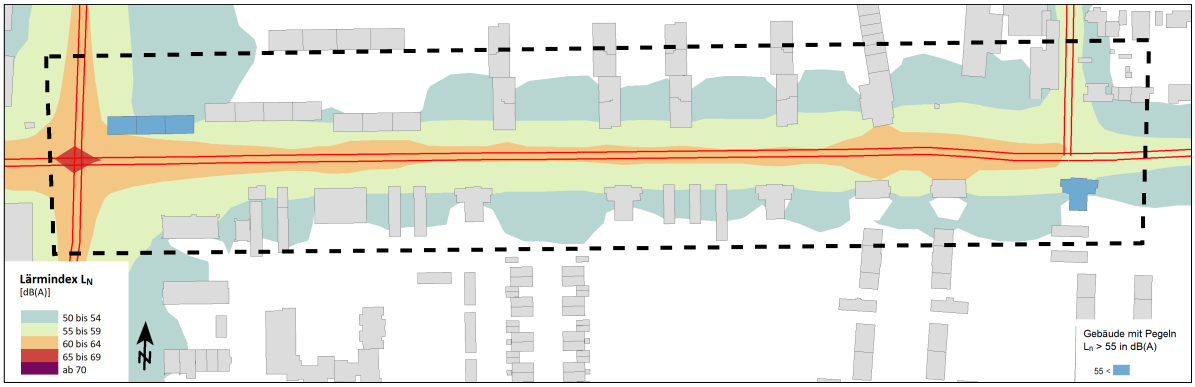


Pegeldifferenzkarte

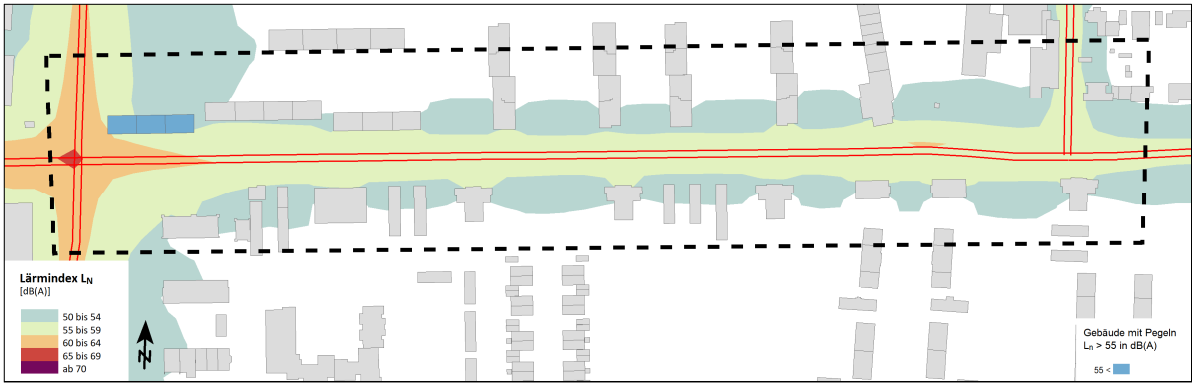
Schönau Lilienthalstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

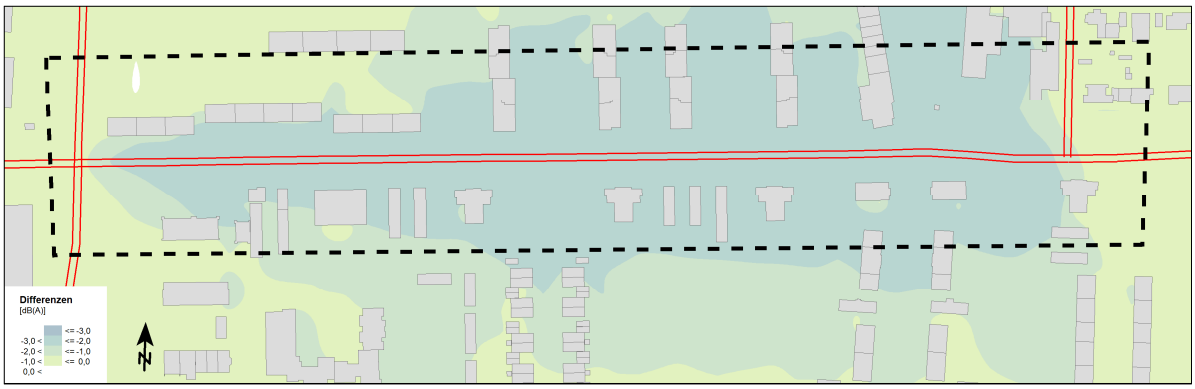
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Lilienthalstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

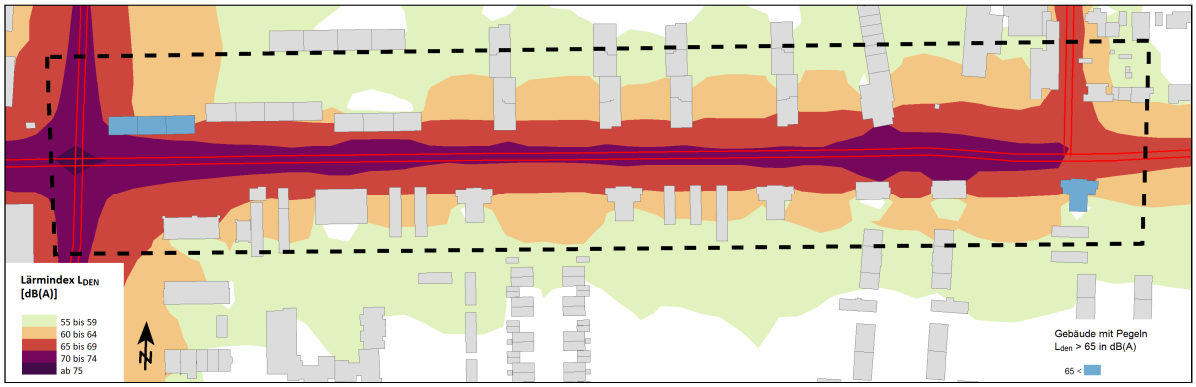
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		8		5	
56 - 57	14		14		0	
57 - 58	19	70	19	70	0	0
58 - 59	8		7		-1	
59 - 60	26		22		-4	
60 - 61	28		35		7	
61 - 62	15		9		-6	
62 - 63	43	221	45	234	2	13
63 - 64	97		109		12	
64 - 65	38		36		-2	
65 - 66	11		2		-9	
66 - 67	13		7		-6	
67 - 68	4	32	2	17	-2	-15
68 - 69	4		6		2	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		4		-6	
56 - 57	13		6		-7	
57 - 58	4	31	2	18	-2	-13
58 - 59	4		6		2	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

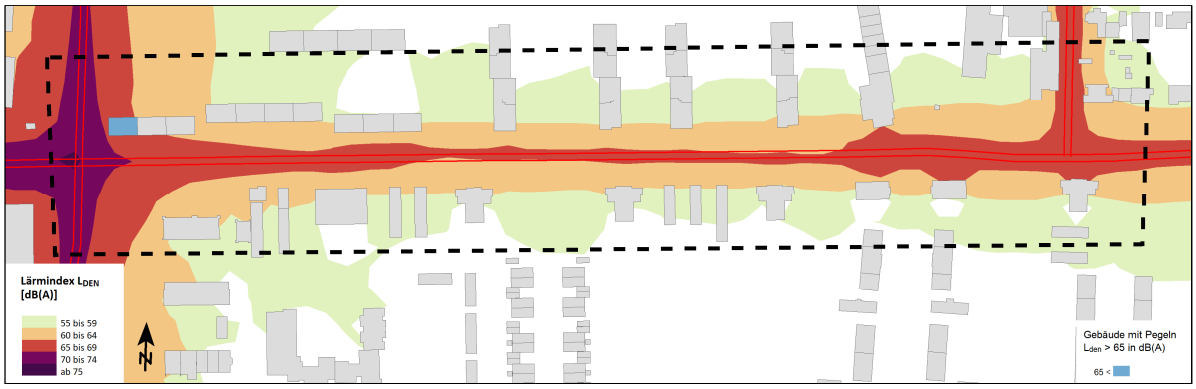
Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

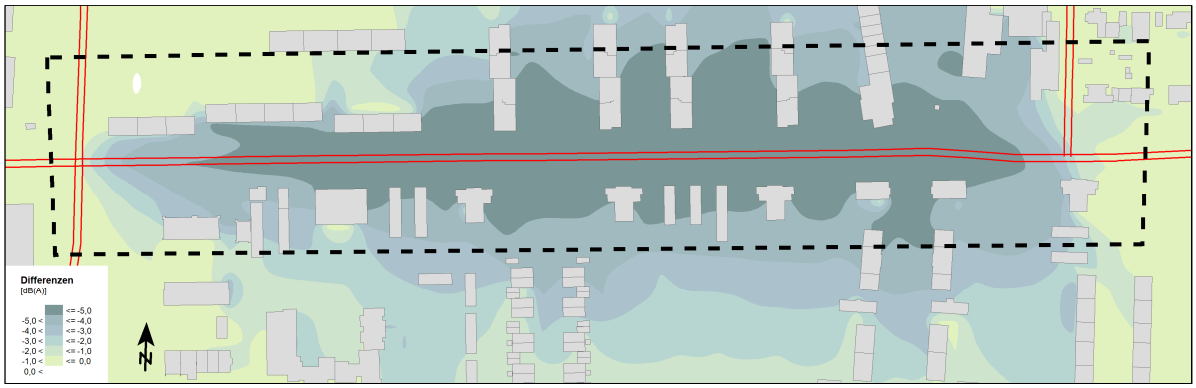
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

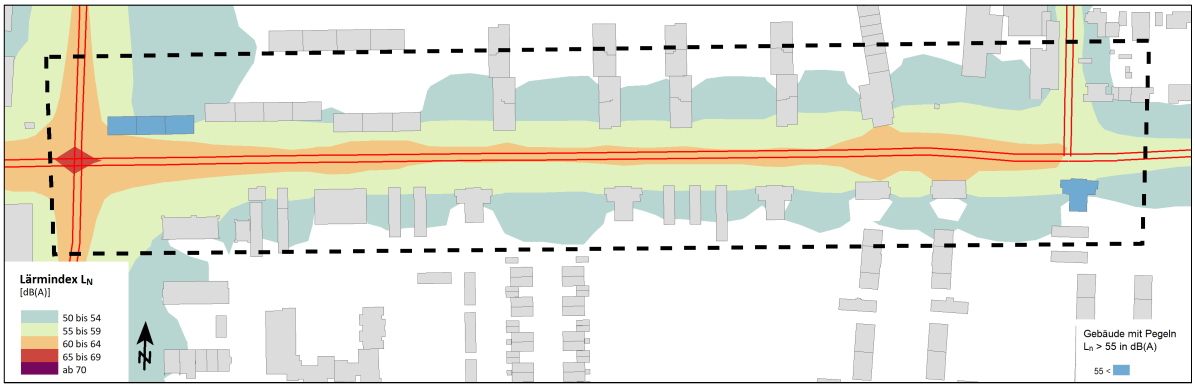


Pegeldifferenzkarte

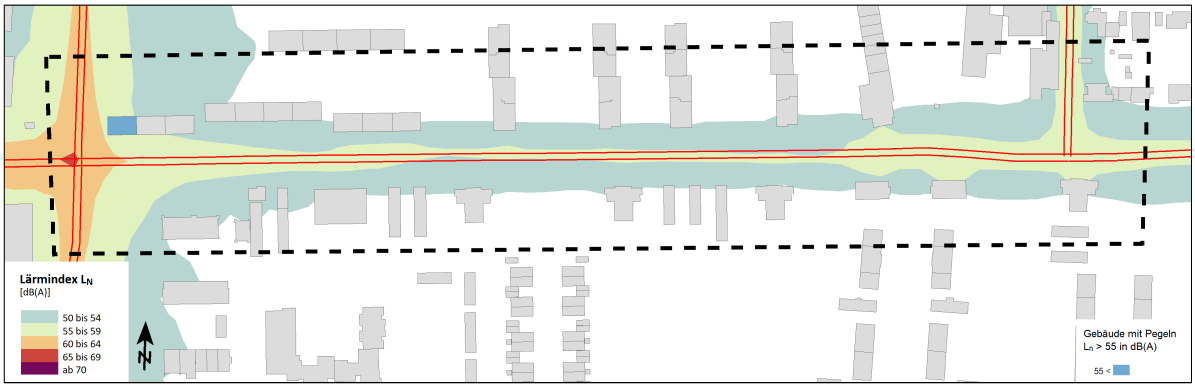
Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

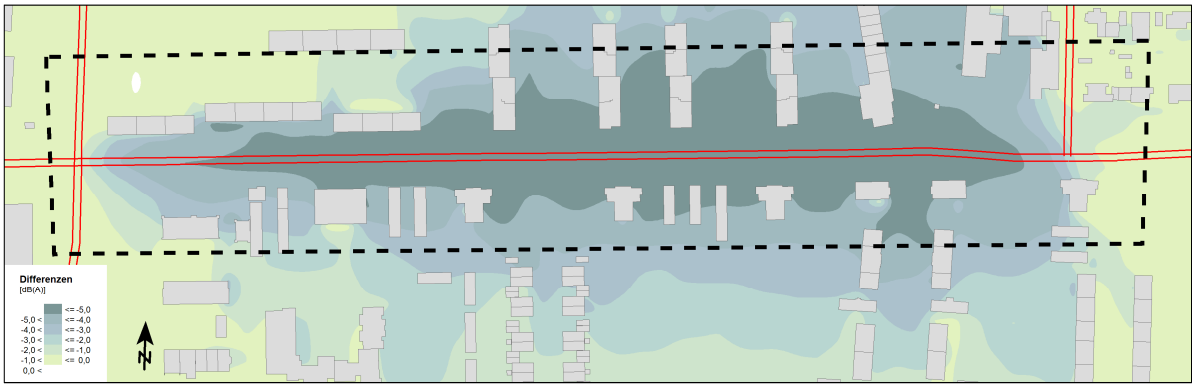
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Lilienthalstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		8		5	
56 - 57	14		10		-4	
57 - 58	19	70	37	84	18	14
58 - 59	8		8		0	
59 - 60	26		21		-5	
60 - 61	28		103		75	
61 - 62	15		60		45	
62 - 63	43	221	1	193	-42	-28
63 - 64	97		24		-73	
64 - 65	38		5		-33	
65 - 66	11		2		-9	
66 - 67	13		4		-9	
67 - 68	4	32	0	10	-4	-22
68 - 69	4		4		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		2		-8	
56 - 57	13		4		-9	
57 - 58	4	31	0	10	-4	-21
58 - 59	4		4		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schönau Schönauer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

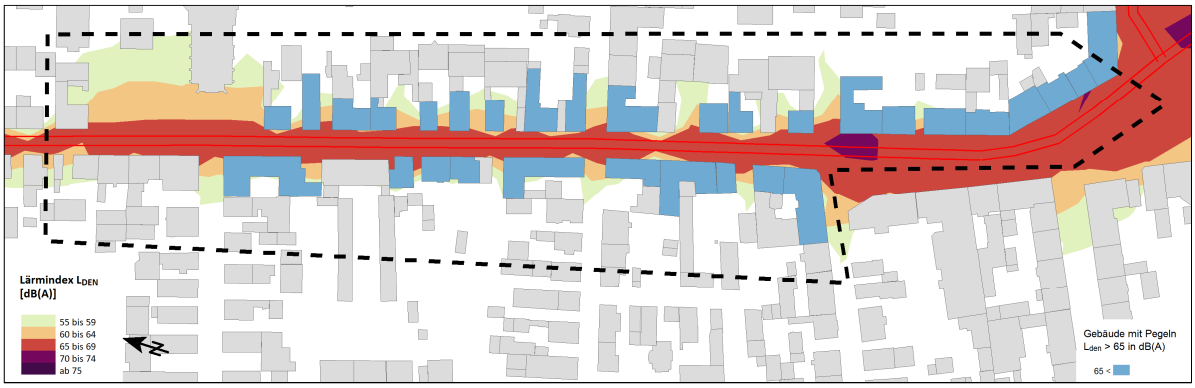
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

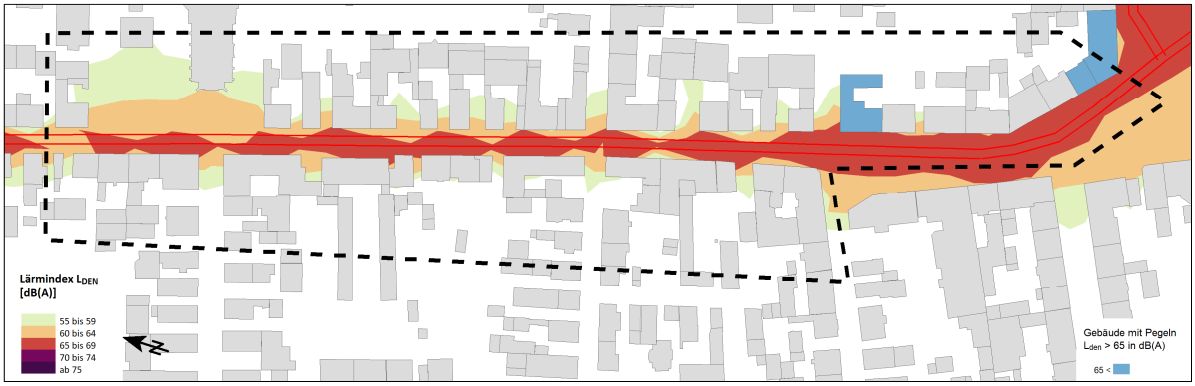
Schönau Schönauer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



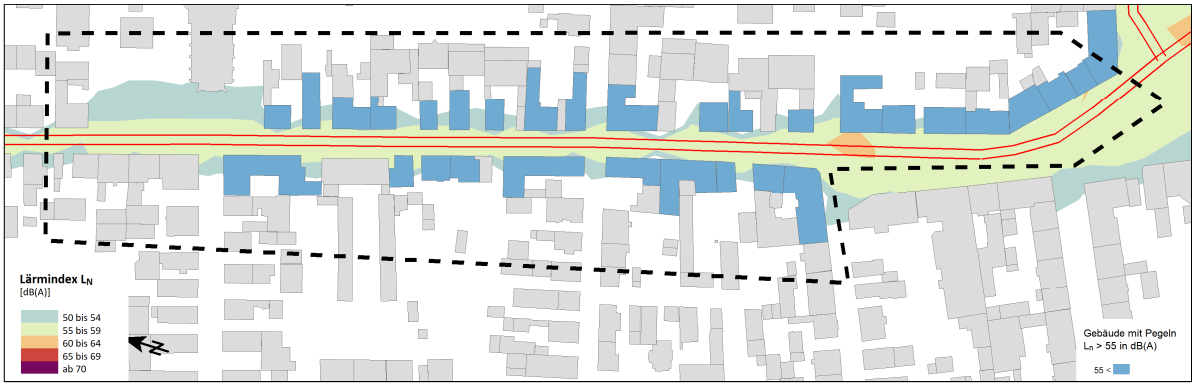
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

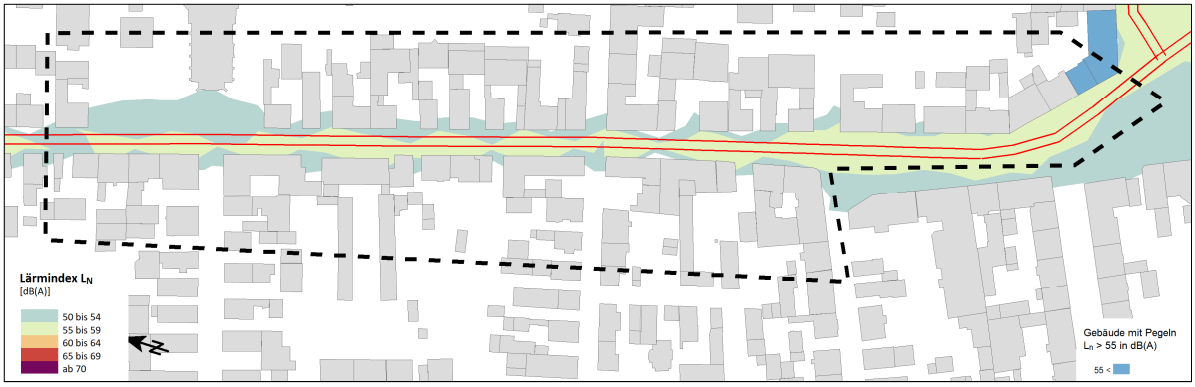
Schönau Schönauer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Schönau Schönauer Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		2		-1	
56 - 57	2		7		5	
57 - 58	2	19	5	31	3	12
58 - 59	4		3		-1	
59 - 60	8		14		6	
60 - 61	2		9		7	
61 - 62	12		3		-9	
62 - 63	12	35	9	138	-3	103
63 - 64	1		70		69	
64 - 65	8		47		39	
65 - 66	38		10		-28	
66 - 67	80		0		-80	
67 - 68	8	130	0	10	-8	-120
68 - 69	4		0		-4	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	61		4		-57	
56 - 57	59		0		-59	
57 - 58	6	130	0	4	-6	-126
58 - 59	4		0		-4	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schönau Spinnereistraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

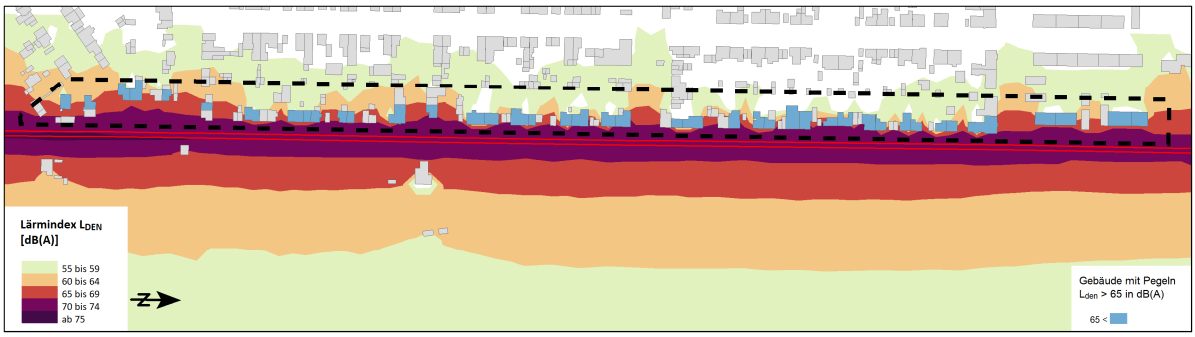
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

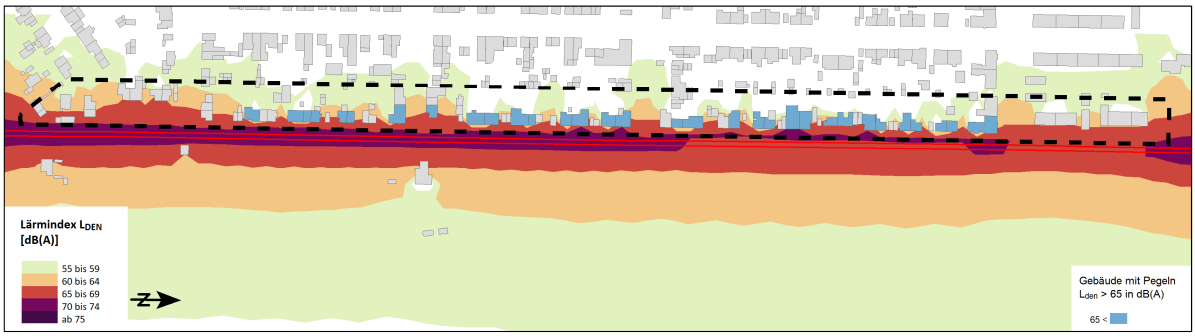
Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

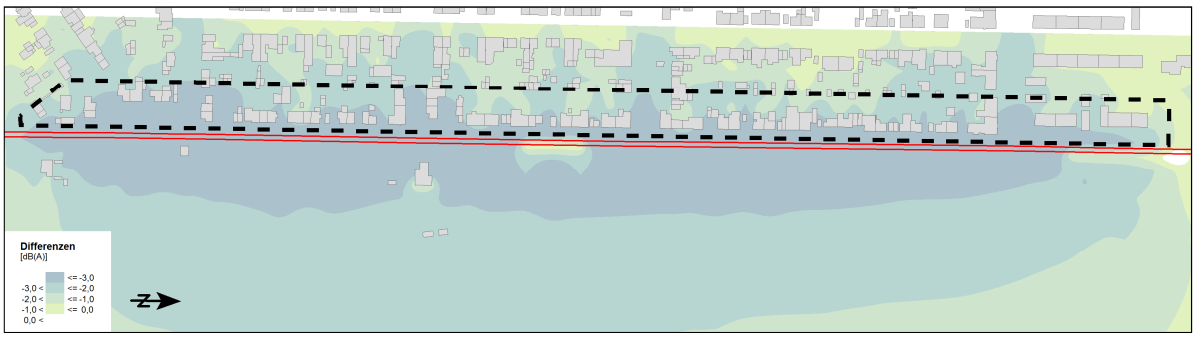
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

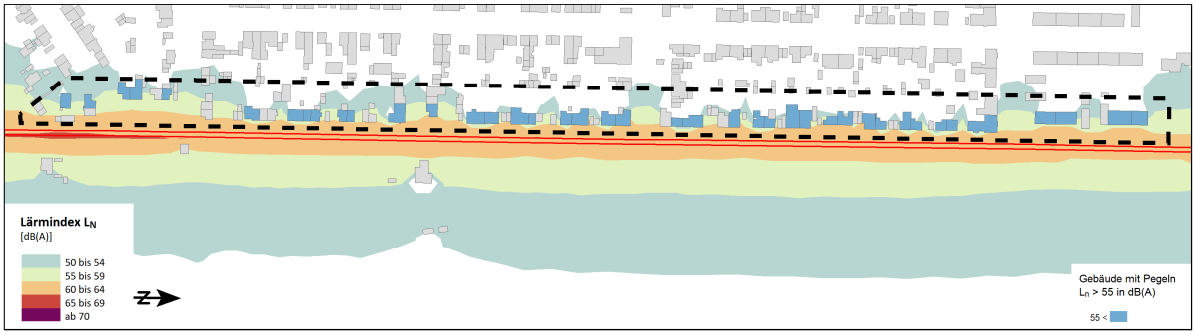


Pegeldifferenzkarte

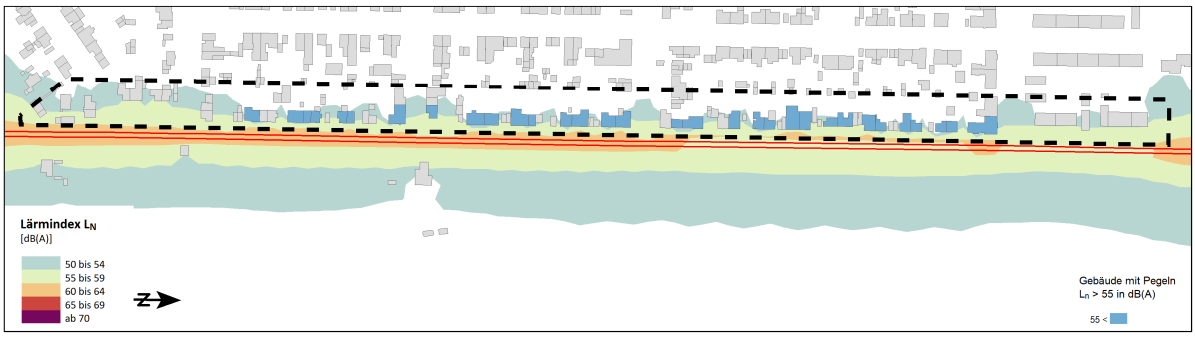
Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

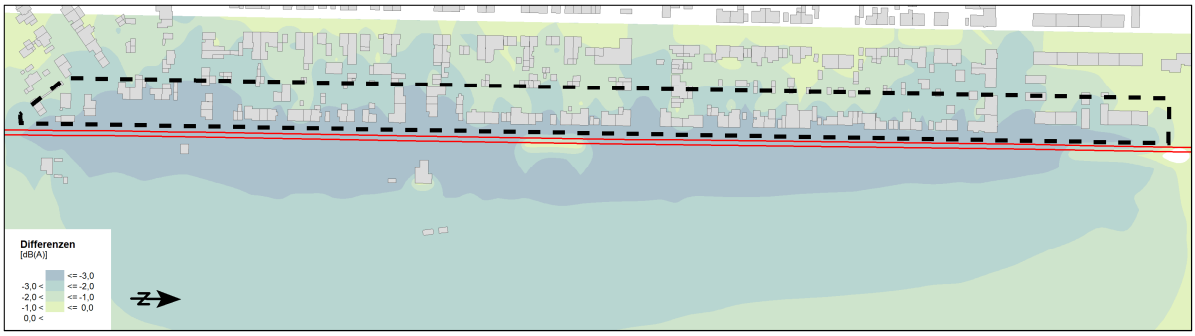
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

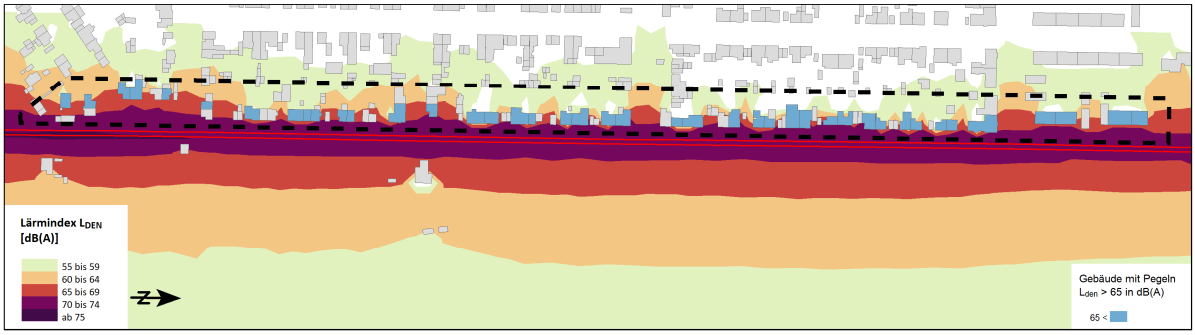
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		2		1	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	2	9	1	12	-1	3
58 - 59	2		3		1	
59 - 60	2		4		2	
60 - 61	1		15		14	
61 - 62	3		8		5	
62 - 63	4	33	6	110	2	77
63 - 64	17		28		11	
64 - 65	8		53		45	
65 - 66	8		14		6	
66 - 67	15		9		-6	
67 - 68	70	105	62	85	-8	-20
68 - 69	2		0		-2	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	66		0		-66	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	66	0	0	0	-66
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		16		10	
56 - 57	23		25		2	
57 - 58	62	104	41	82	-21	-22
58 - 59	6		0		-6	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

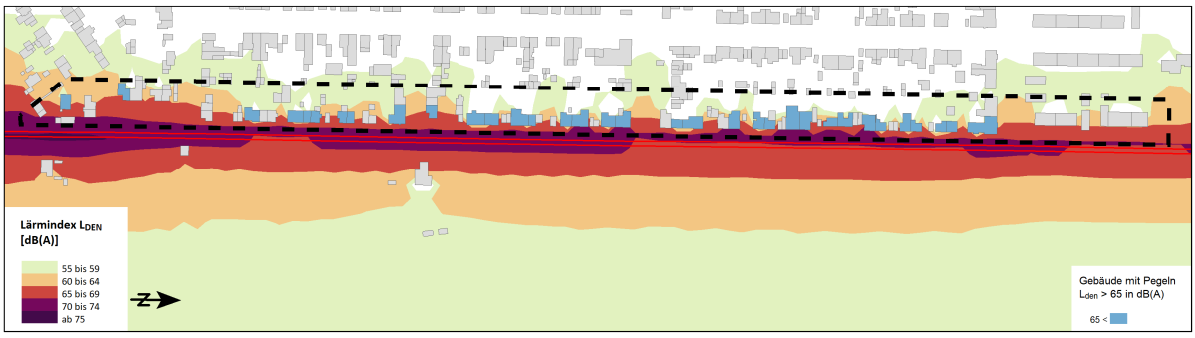
Schönau Sonderburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

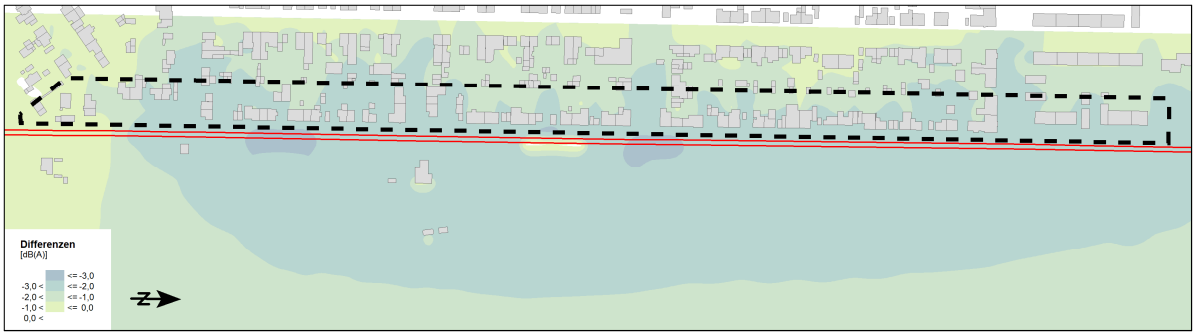
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

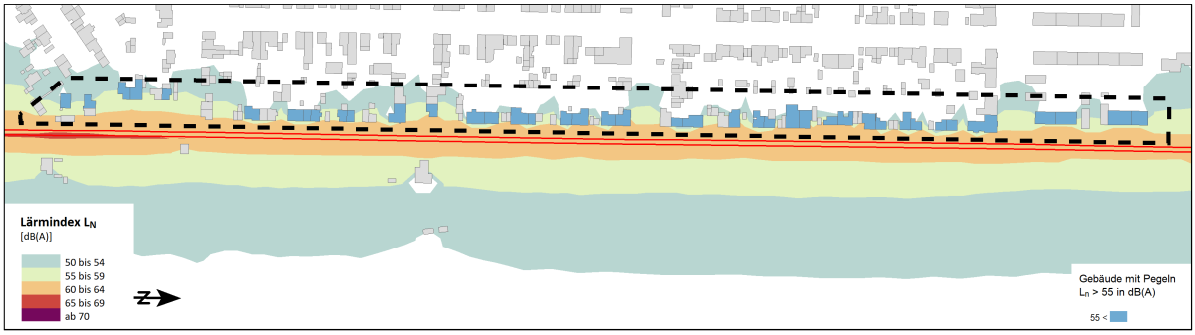


Pegeldifferenzkarte

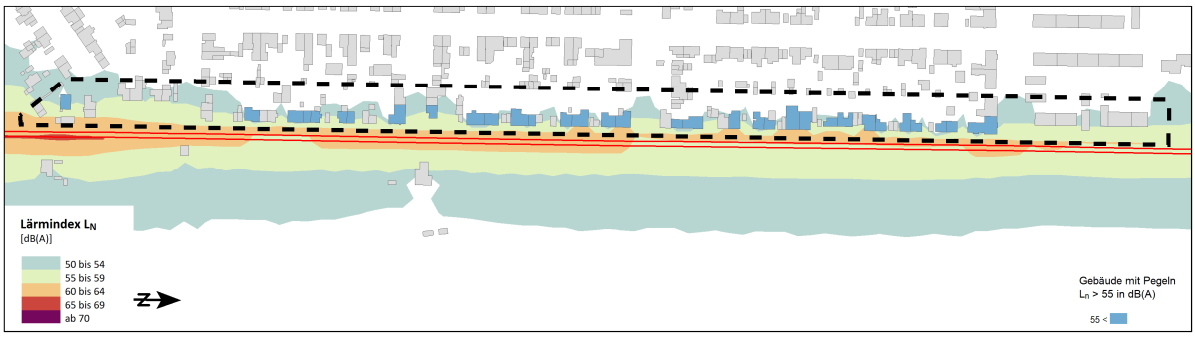
Schönau Sonderburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

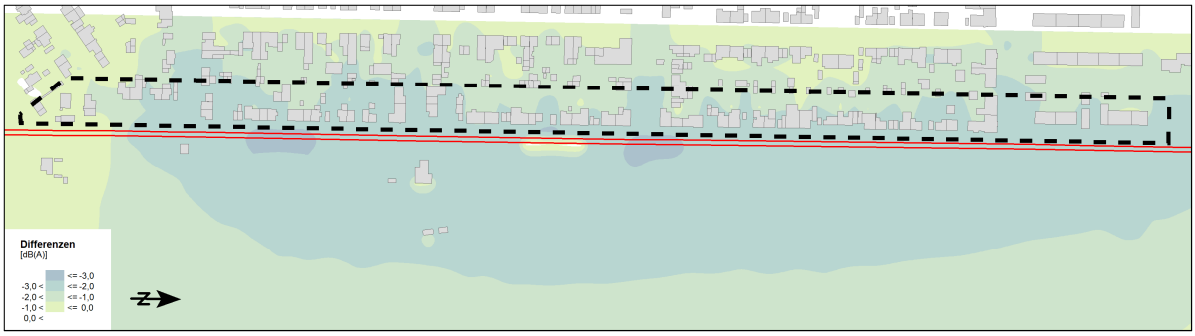
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Sonderburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

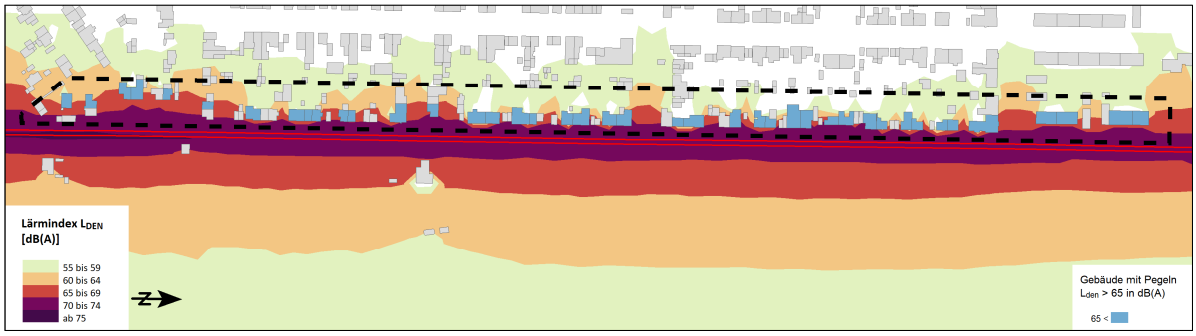
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		3		2	
56 - 57	2		1		-1	
57 - 58	2	9	1	9	-1	0
58 - 59	2		2		0	
59 - 60	2		2		0	
60 - 61	1		15		14	
61 - 62	3		8		5	
62 - 63	4	33	9	61	5	28
63 - 64	17		6		-11	
64 - 65	8		23		15	
65 - 66	8		62		54	
66 - 67	15		10		-5	
67 - 68	70	105	56	138	-14	33
68 - 69	2		10		8	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	66		0		-66	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	66	0	0	0	-66
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		42		36	
56 - 57	23		10		-13	
57 - 58	62	104	61	118	-1	14
58 - 59	6		5		-1	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

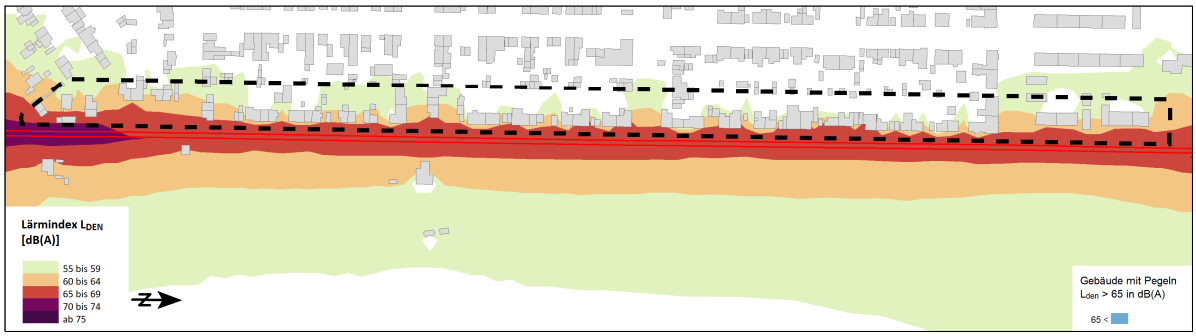
Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

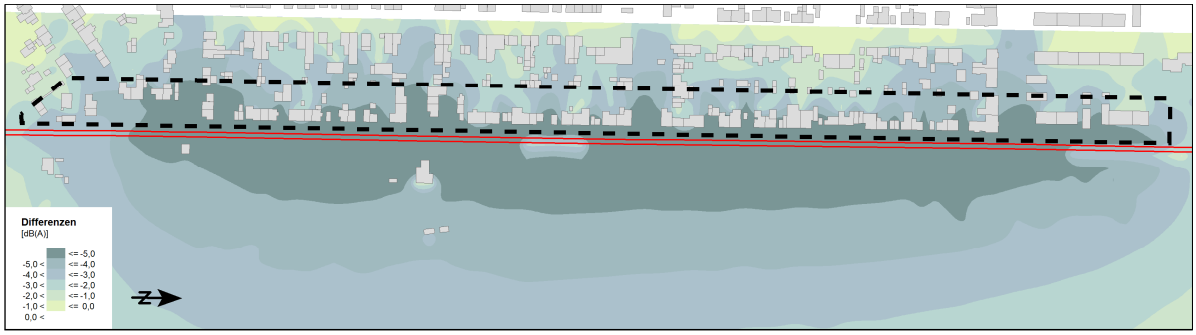
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

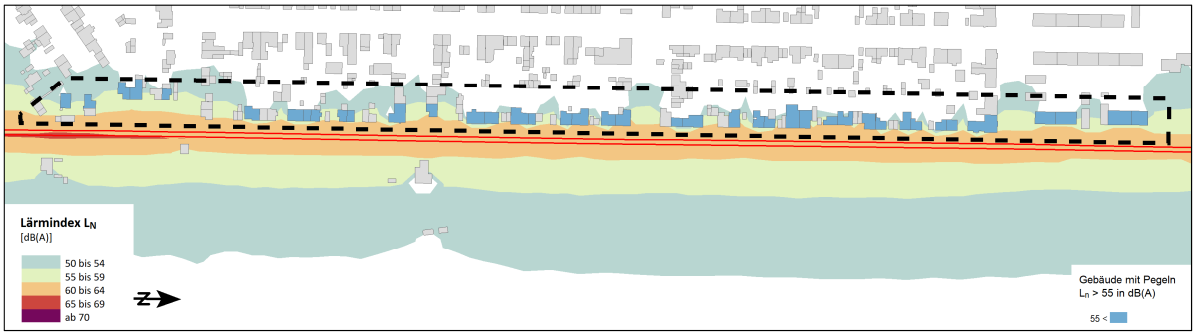


Pegeldifferenzkarte

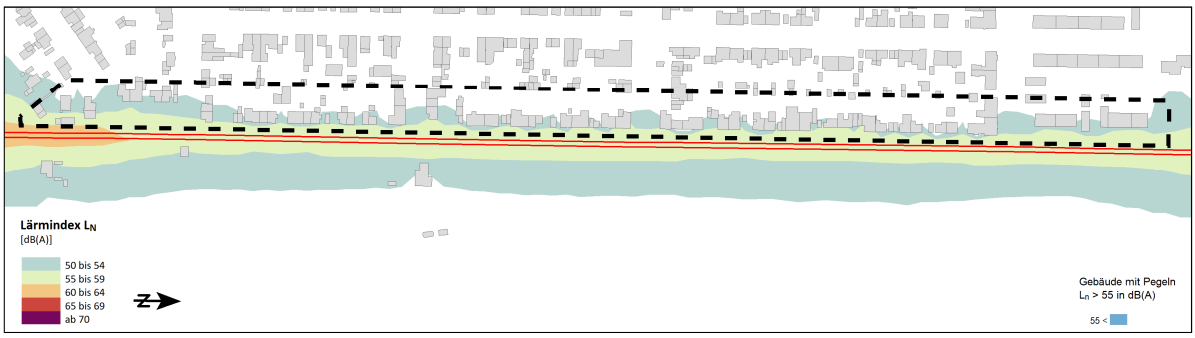
Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

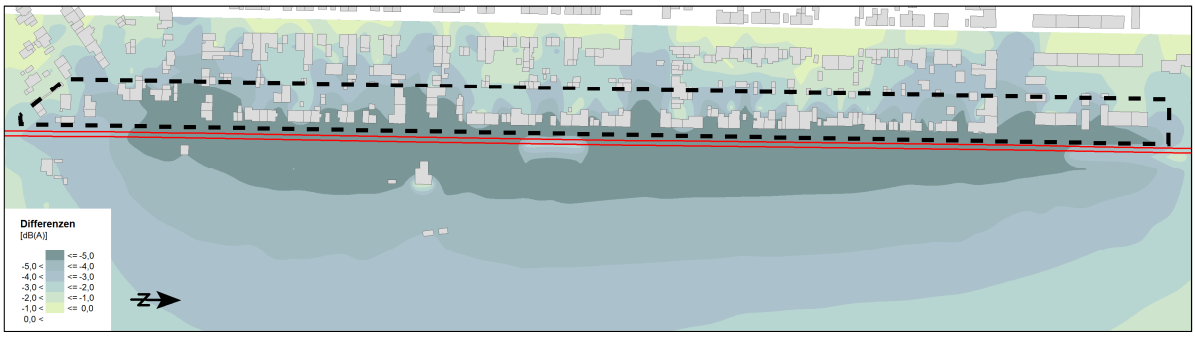
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Sonderburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		1		0	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	2	9	11	33	9	24
58 - 59	2		11		9	
59 - 60	2		8		6	
60 - 61	1		4		3	
61 - 62	3		28		25	
62 - 63	4	33	59	155	55	122
63 - 64	17		13		-4	
64 - 65	8		51		43	
65 - 66	8		15		7	
66 - 67	15		0		-15	
67 - 68	70	105	0	15	-70	-90
68 - 69	2		0		-2	
69 - 70	10		0		-10	
70 - 71	66		0		-66	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	66	0	0	0	-66
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		6		0	
56 - 57	23		0		-23	
57 - 58	62	104	0	6	-62	-98
58 - 59	6		0		-6	
59 - 60	7		0		-7	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Schönau Sonderburger Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

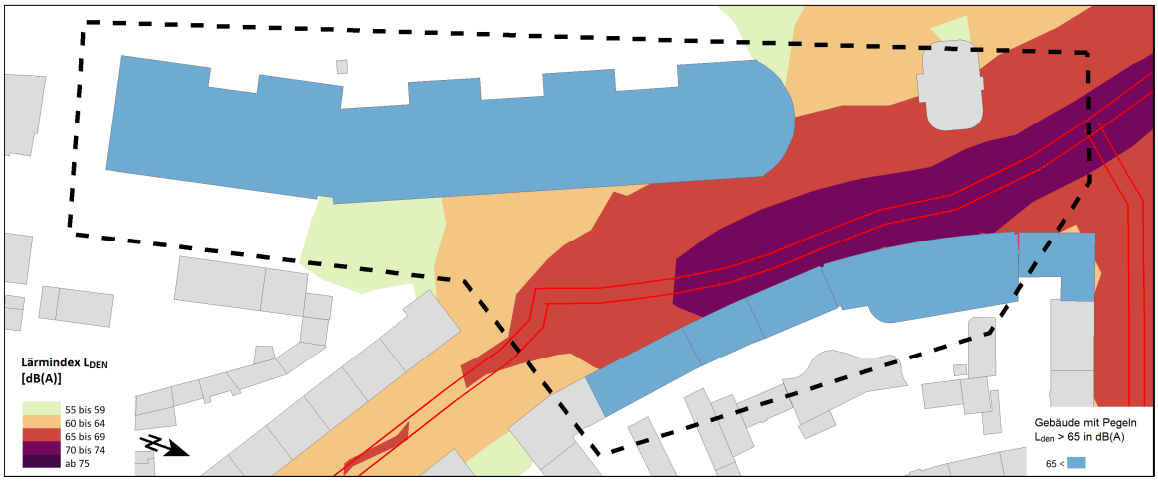
N

STADTMANNHEIM²

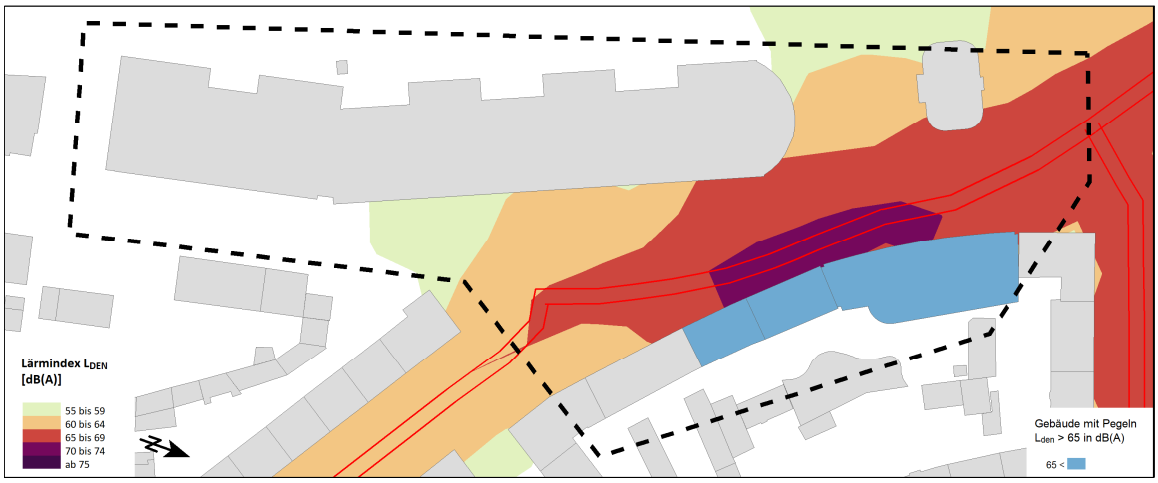
Geoinformation und Stadtplanung

Schönau Spinnereistraße

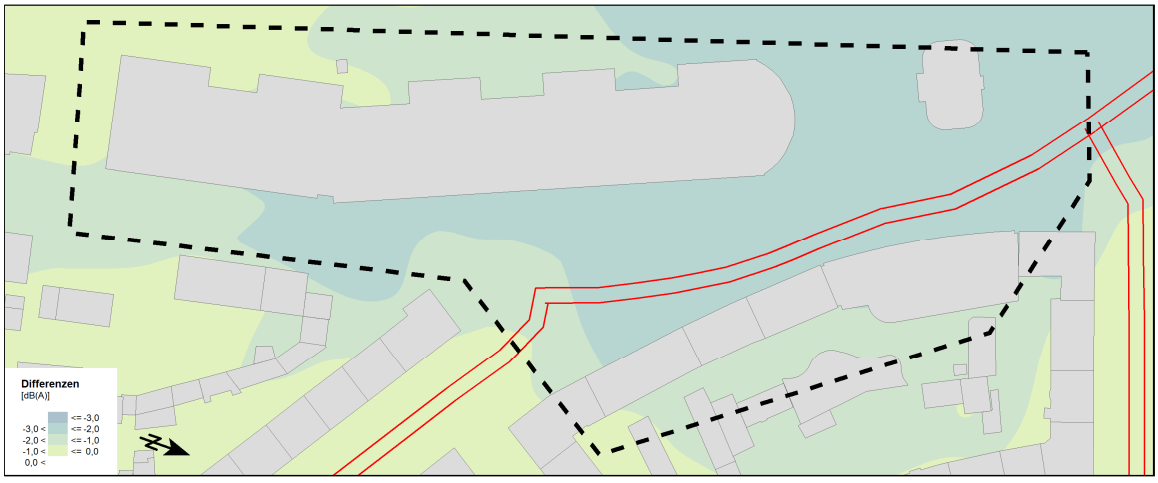
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)
Maßnahme als Ergänzung zu SMA8 Schönauer Straße
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



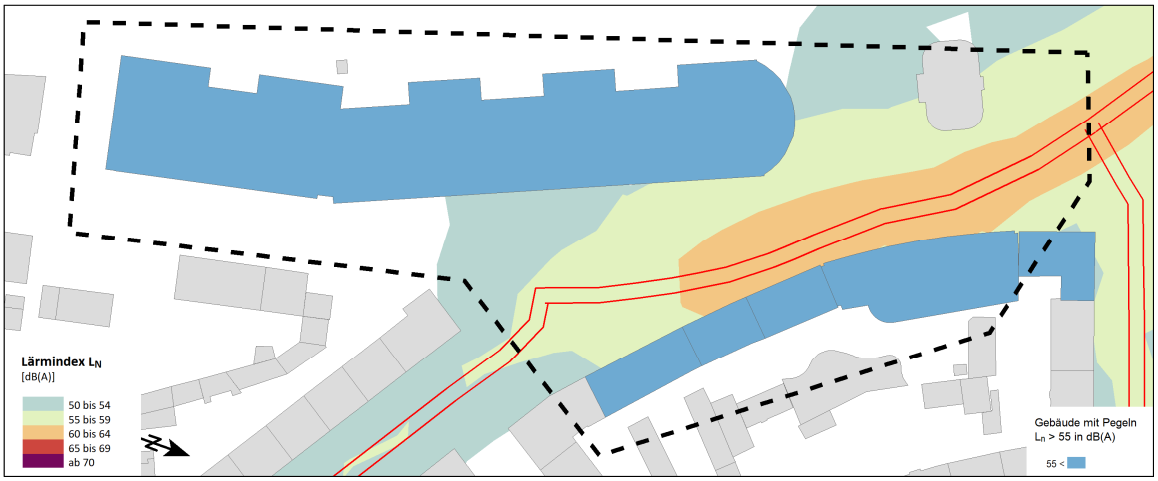
Isophonenkarte mit Maßnahme



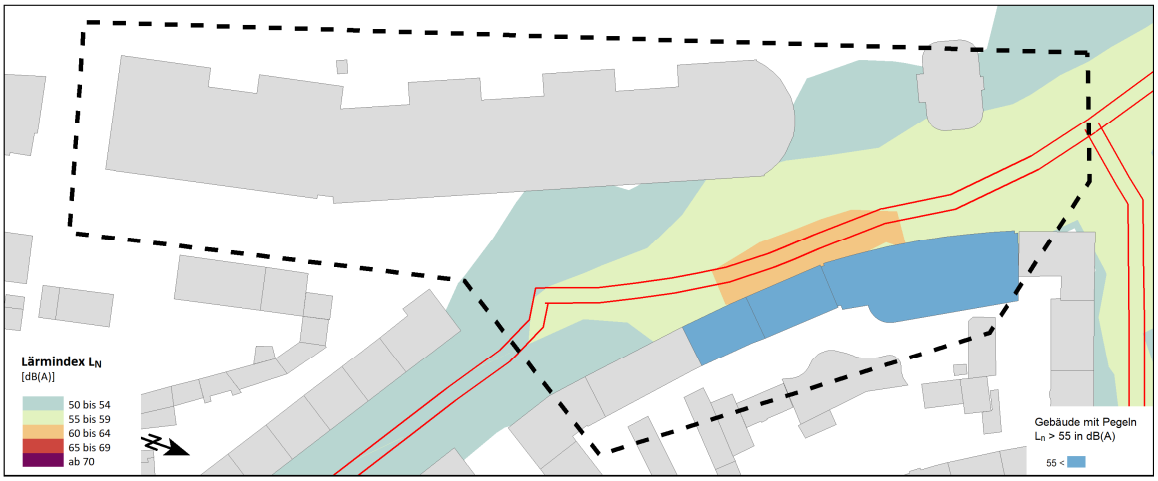
Pegeldifferenzkarte

Schönau Spinnereistraße

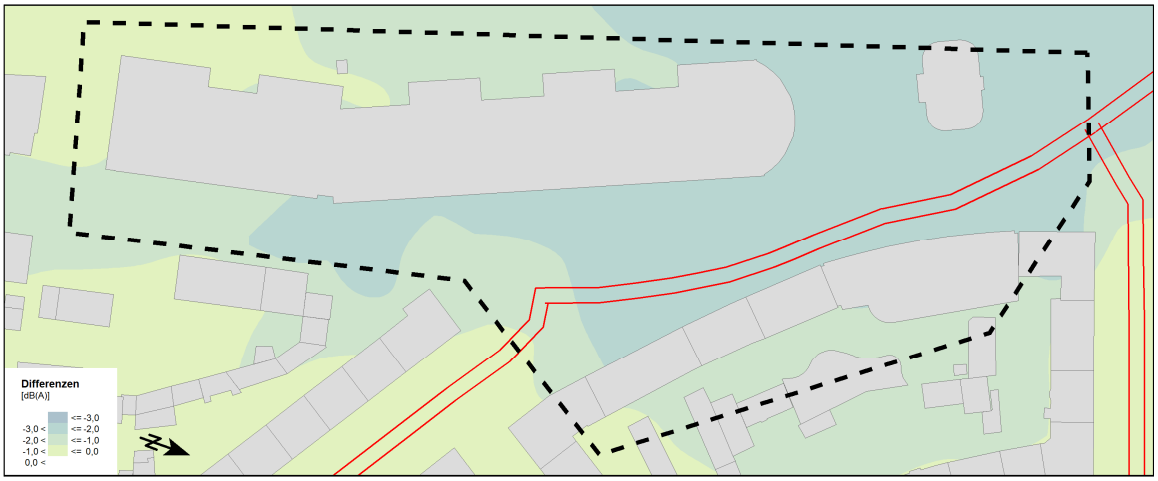
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)
Maßnahme als Ergänzung zu SMA8 Schönauer Straße
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schönau Spinnereistraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei vorhandener T30)
Maßnahme als Ergänzung zu SMA8 Schönauer Straße
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		2		-3	
56 - 57	5		5		0	
57 - 58	2	21	5	24	3	3
58 - 59	2		5		3	
59 - 60	7		7		0	
60 - 61	5		9		4	
61 - 62	5		12		7	
62 - 63	5	38	14	56	9	18
63 - 64	14		9		-5	
64 - 65	9		12		3	
65 - 66	12		3		-9	
66 - 67	12		8		-4	
67 - 68	8	49	8	48	0	-1
68 - 69	8		13		5	
69 - 70	9		16		7	
70 - 71	7		0		-7	
71 - 72	18		0		-18	
72 - 73	5	30	0	0	-5	-30
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	9		8		-1	
56 - 57	14		5		-9	
57 - 58	7	46	13	49	6	3
58 - 59	7		12		5	
59 - 60	9		11		2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	22		0		-22	
62 - 63	0	22	0	0	0	-22
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schwetzingerstadt
Reichskanzler-Müller-Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

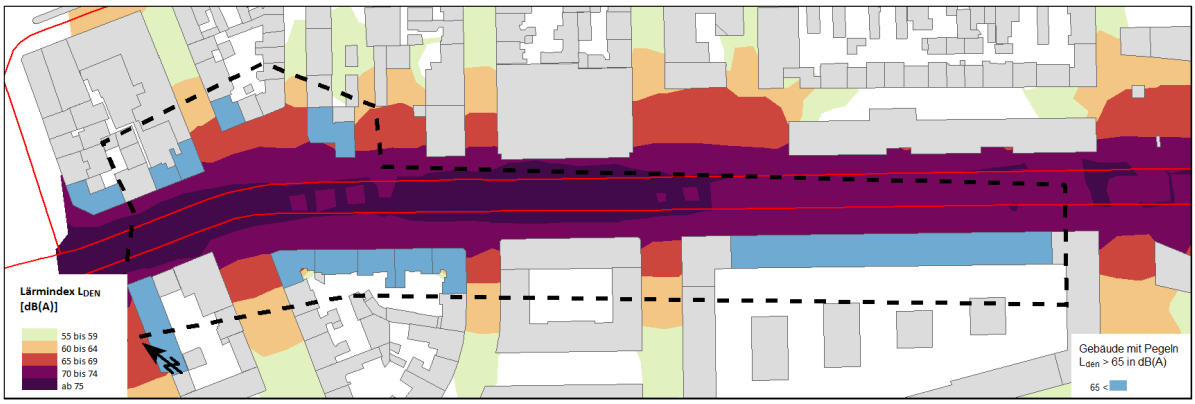
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

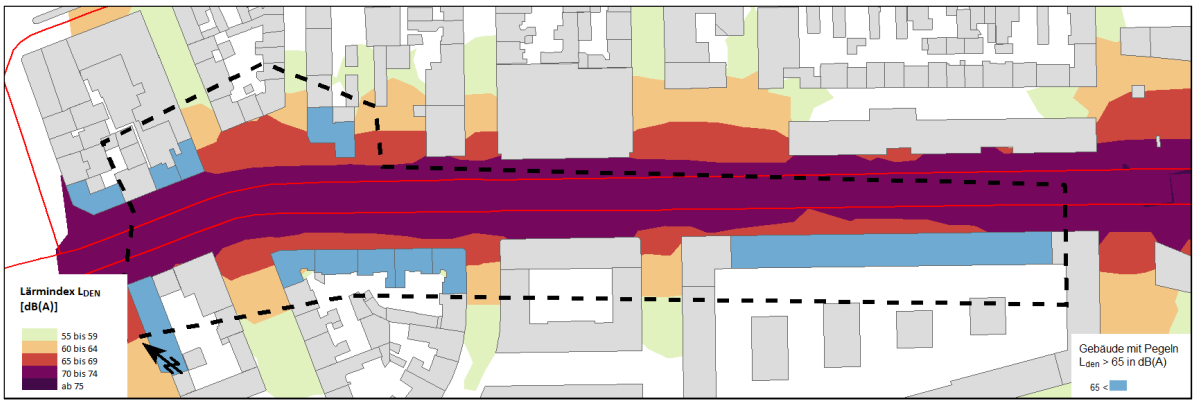
Schwetzingerstadt Reichskanzler-Müller-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

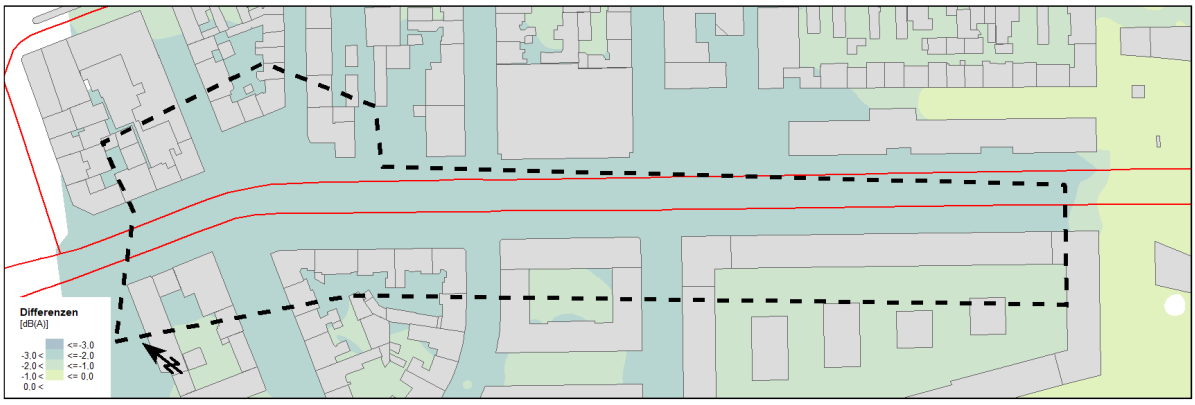
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

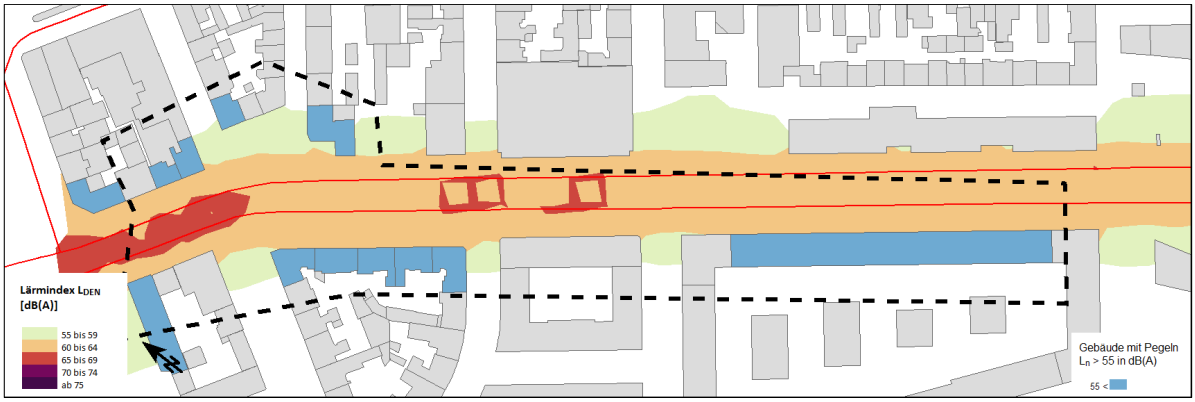


Pegeldifferenzkarte

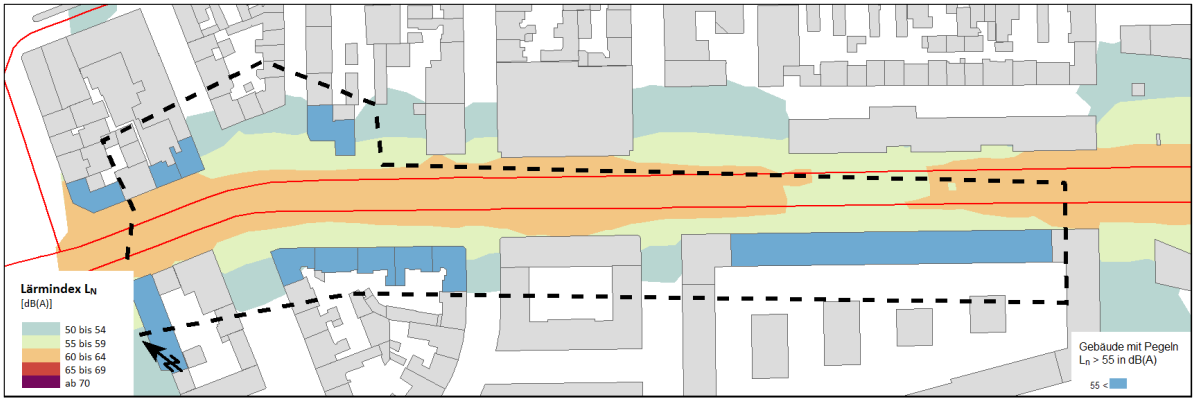
Schwetzingerstadt Reichskanzler-Müller-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

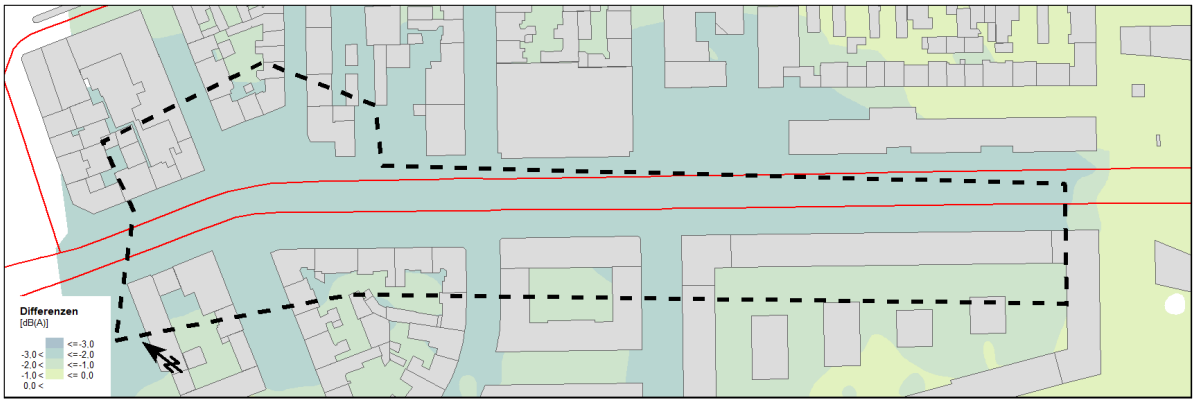
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Reichskanzler-Müller-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	1	4	7	25	6	21
58 - 59	3		7		4	
59 - 60	0		7		7	
60 - 61	7		0		-7	
61 - 62	9		9		0	
62 - 63	4	33	11	40	7	7
63 - 64	2		12		10	
64 - 65	11		8		-3	
65 - 66	8		21		13	
66 - 67	17		132		115	
67 - 68	3	210	49	250	46	40
68 - 69	47		39		-8	
69 - 70	135		9		-126	
70 - 71	43		0		-43	
71 - 72	15		0		-15	
72 - 73	9	67	0	0	-9	-67
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	17		144		127	
56 - 57	3		41		38	
57 - 58	67	246	35	229	-32	-17
58 - 59	133		9		-124	
59 - 60	26		0		-26	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	0	9	0	0	0	-9
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schwetzingerstadt
Schwetzinger Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

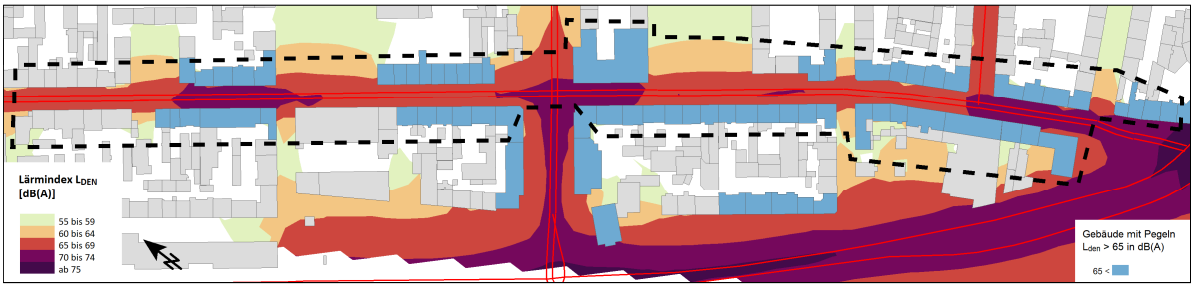
STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

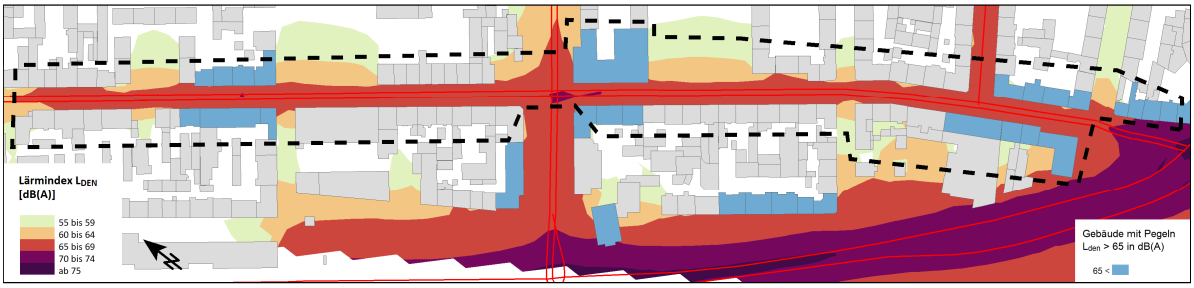
Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

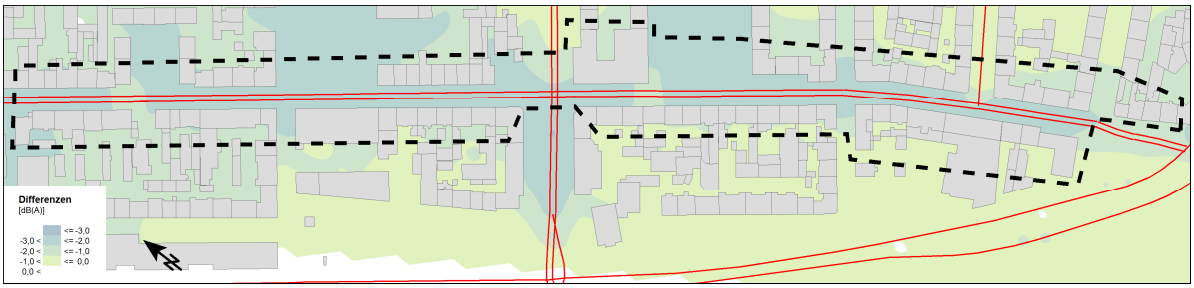
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

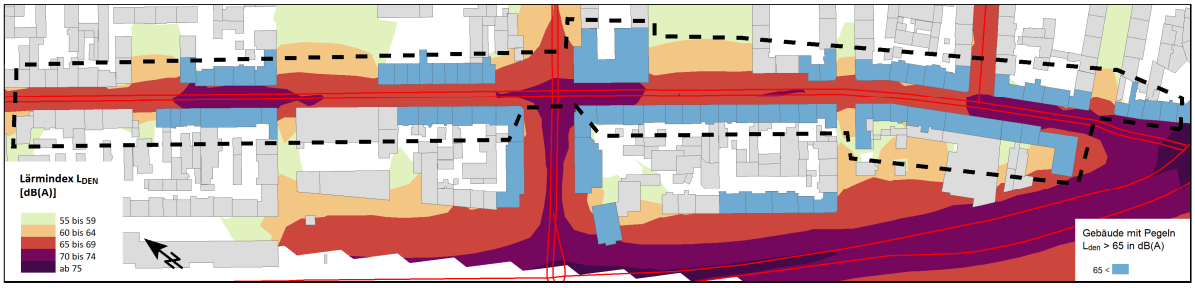
Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		3		0	
56 - 57	3		5		2	
57 - 58	5	30	5	73	0	43
58 - 59	7		35		28	
59 - 60	12		25		13	
60 - 61	32		32		0	
61 - 62	28		14		-14	
62 - 63	19	143	122	669	103	526
63 - 64	12		299		287	
64 - 65	52		202		150	
65 - 66	133		167		34	
66 - 67	409		178		-231	
67 - 68	129	949	29	400	-100	-549
68 - 69	186		17		-169	
69 - 70	92		9		-83	
70 - 71	22		0		-22	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	27	0	0	0	-27
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

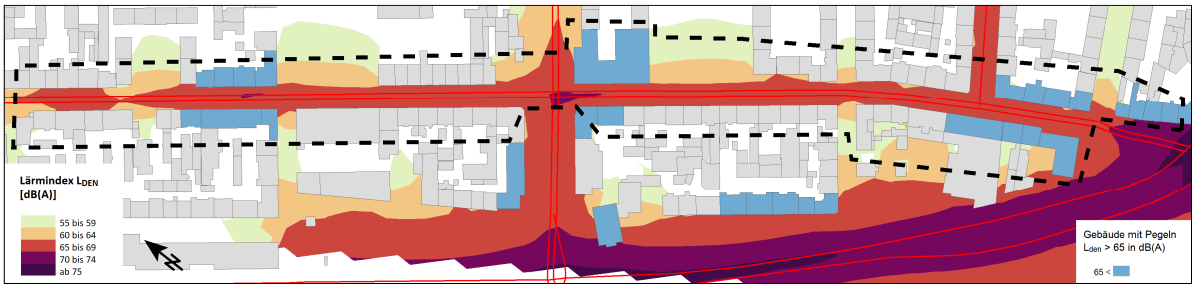
Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

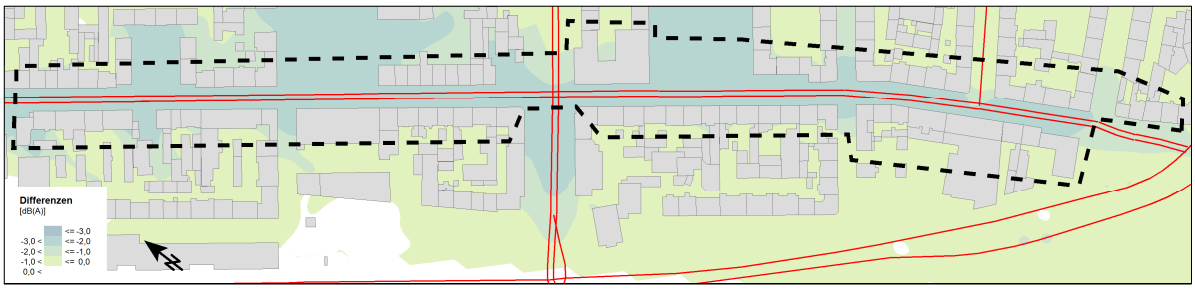
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

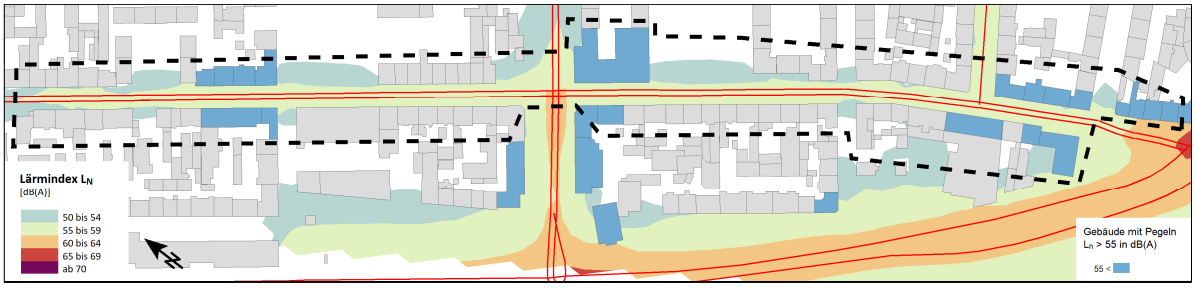


Pegeldifferenzkarte

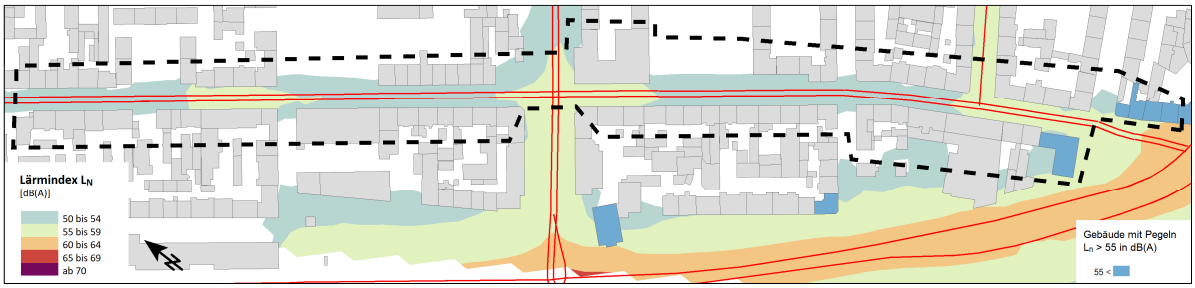
Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

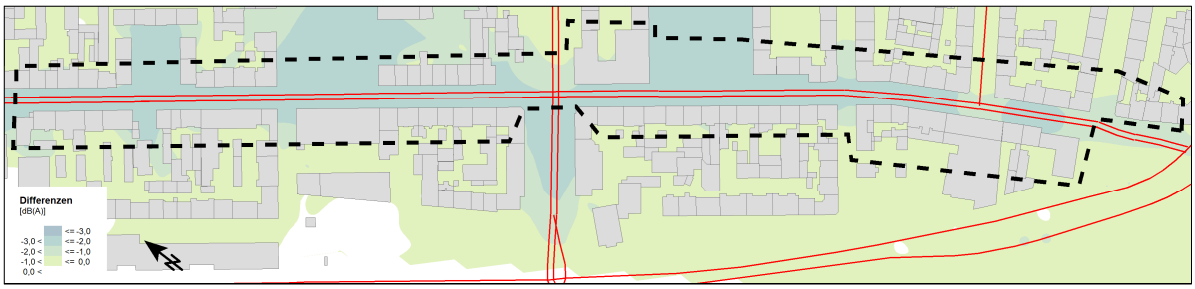
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

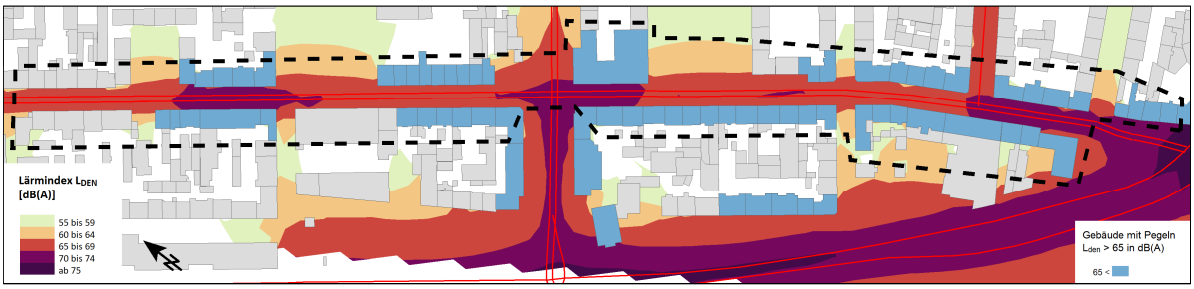
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		7		4	
56 - 57	3		5		2	
57 - 58	5	30	5	95	0	65
58 - 59	7		36		29	
59 - 60	12		42		30	
60 - 61	32		15		-17	
61 - 62	28		21		-7	
62 - 63	19	143	118	668	99	525
63 - 64	12		341		329	
64 - 65	52		173		121	
65 - 66	133		155		22	
66 - 67	409		172		-237	
67 - 68	129	949	26	377	-103	-572
68 - 69	186		15		-171	
69 - 70	92		9		-83	
70 - 71	22		5		-17	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	27	0	5	0	-22
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	228		30		-198	
56 - 57	102		8		-94	
57 - 58	7	363	17	64	10	-299
58 - 59	17		9		-8	
59 - 60	9		0		-9	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

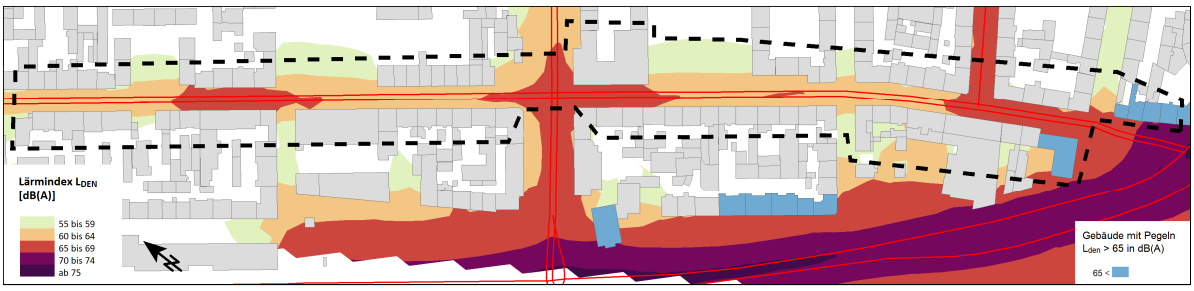
Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

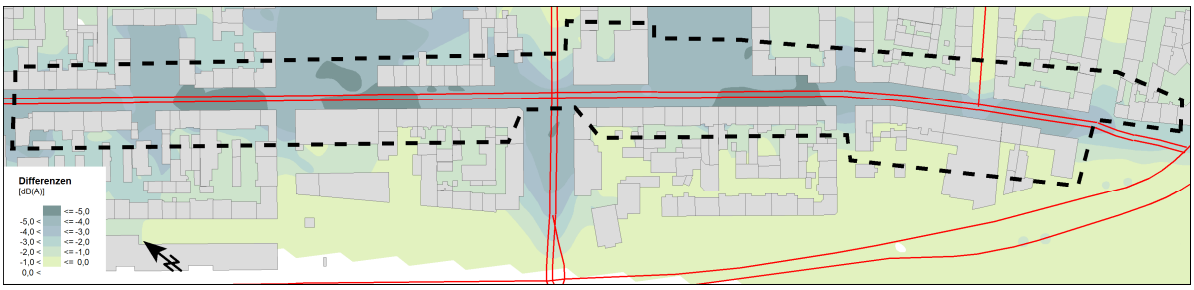
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

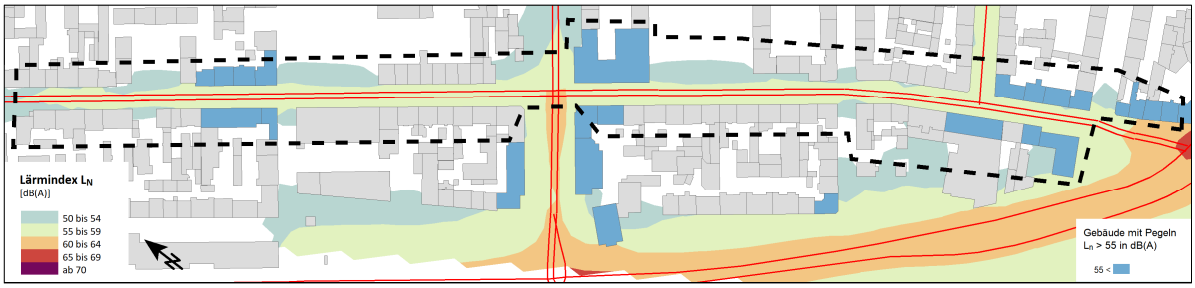


Pegeldifferenzkarte

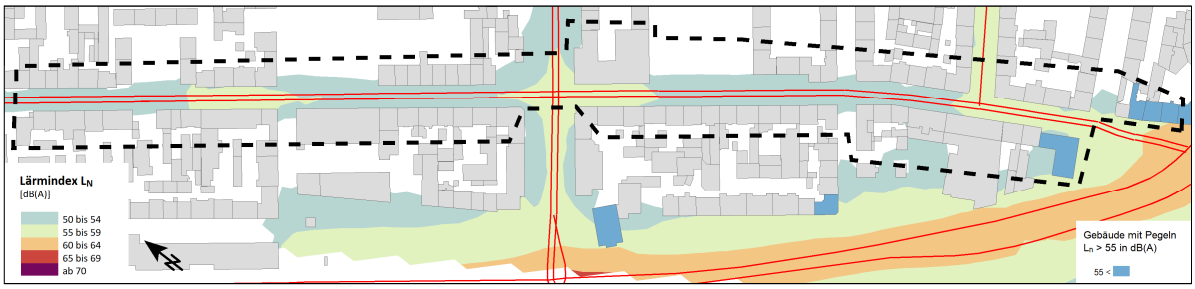
Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

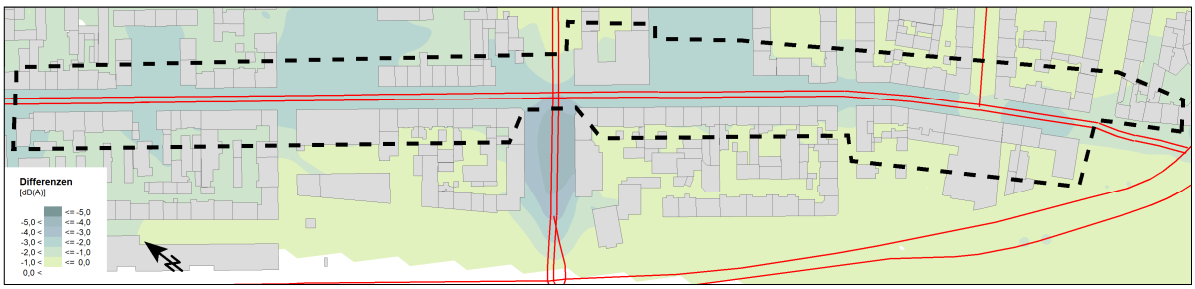
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Schwetzinger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf ganztags 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		13		10	
56 - 57	3		11		8	
57 - 58	5	30	48	111	43	81
58 - 59	7		13		6	
59 - 60	12		26		14	
60 - 61	32		133		101	
61 - 62	28		361		333	
62 - 63	19	143	105	934	86	791
63 - 64	12		150		138	
64 - 65	52		185		133	
65 - 66	133		24		-109	
66 - 67	409		28		-381	
67 - 68	129	949	10	88	-119	-861
68 - 69	186		21		-165	
69 - 70	92		5		-87	
70 - 71	22		0		-22	
71 - 72	5		0		-5	
72 - 73	0	27	0	0	0	-27
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	228		30		-198	
56 - 57	102		8		-94	
57 - 58	7	363	21	64	14	-299
58 - 59	17		5		-12	
59 - 60	9		0		-9	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Schwetzingerstadt Seckenheimer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

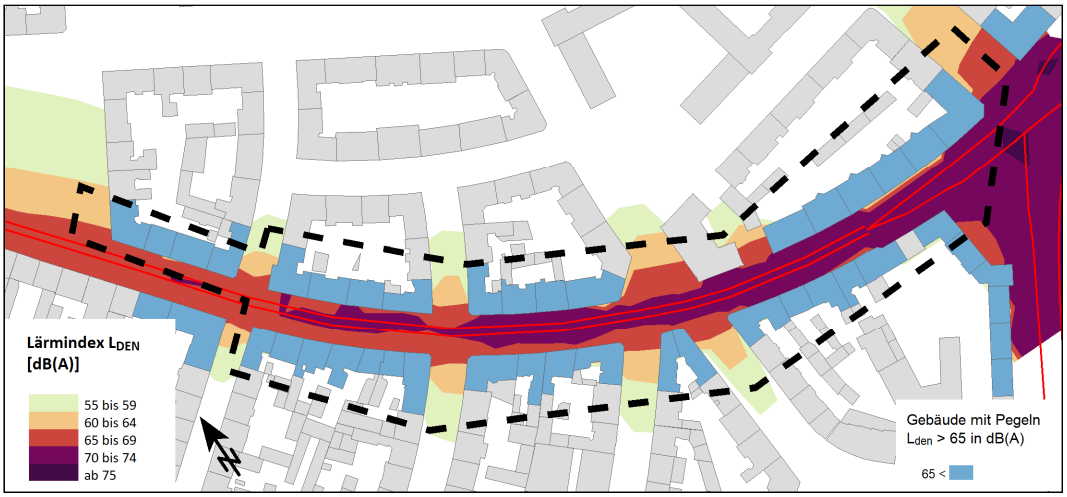
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

Schwetzingerstadt Seckenheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags auf 30 km/h (derzeit T30 nachts)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Seckenheimer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags (derzeit T30 nachts)

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	17		21		4	
56 - 57	28		9		-19	
57 - 58	18	107	28	125	10	18
58 - 59	21		32		11	
59 - 60	23		35		12	
60 - 61	28		20		-8	
61 - 62	25		6		-19	
62 - 63	26	103	10	284	-16	181
63 - 64	24		77		53	
64 - 65	0		171		171	
65 - 66	33		62		29	
66 - 67	147		155		8	
67 - 68	85	496	46	299	-39	-197
68 - 69	108		36		-72	
69 - 70	123		0		-123	
70 - 71	42		0		-42	
71 - 72	20		0		-20	
72 - 73	0	62	0	0	0	-62
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schwetzingerstadt Traitteurstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

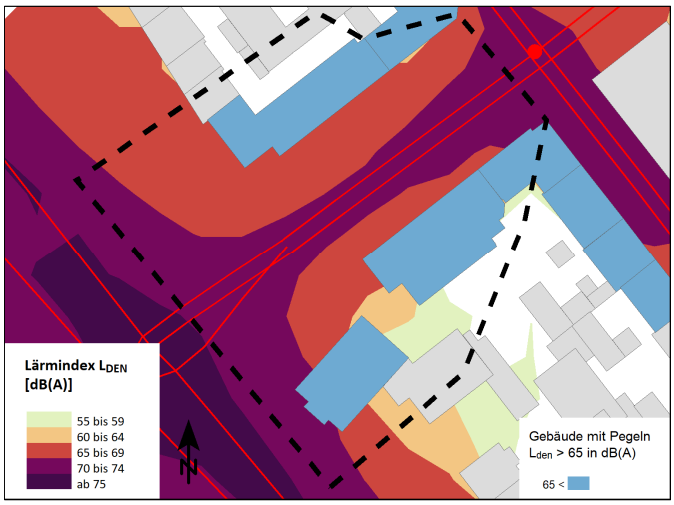
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

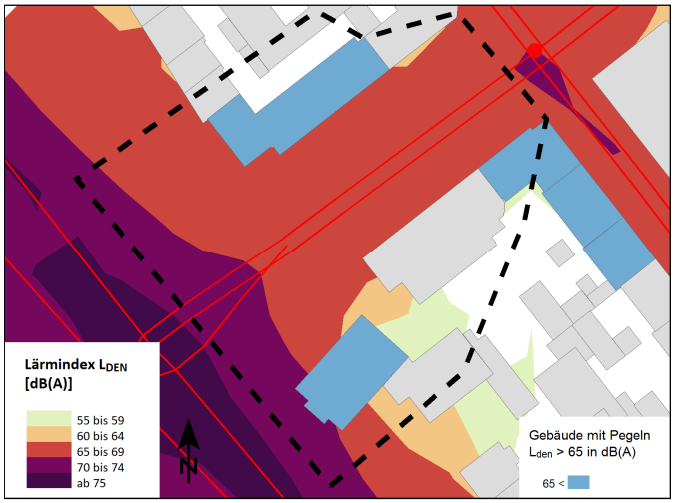
Schwetzingerstadt Traitteurstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

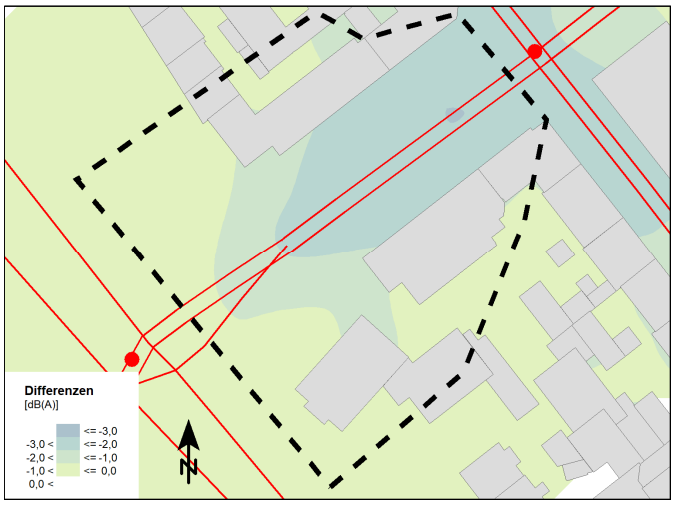
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

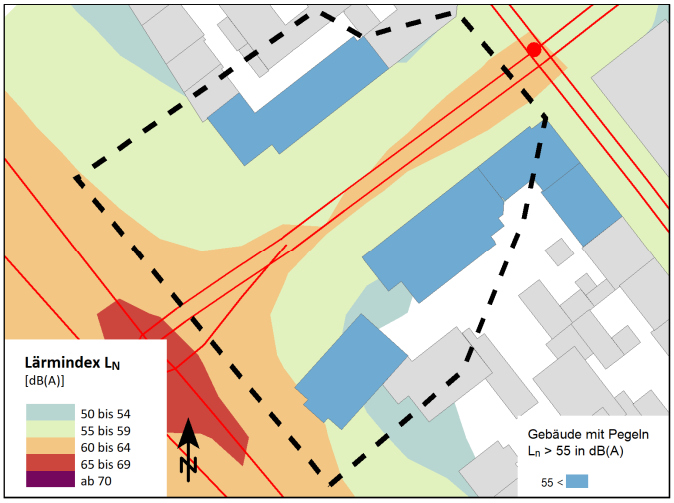


Pegeldifferenzkarte

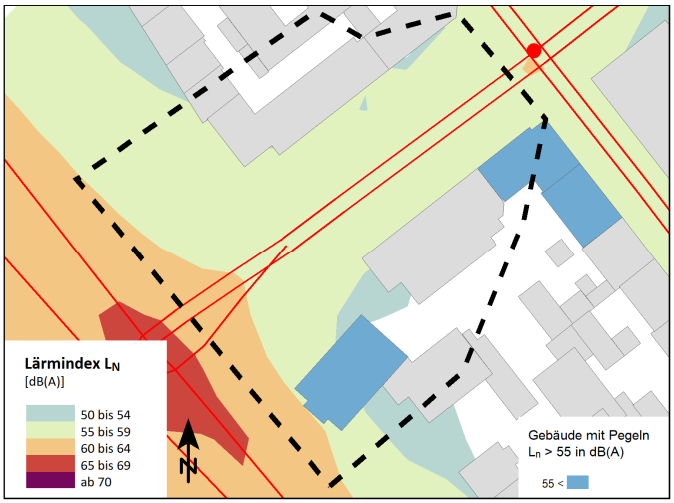
Schwetzingerstadt Traitteurstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

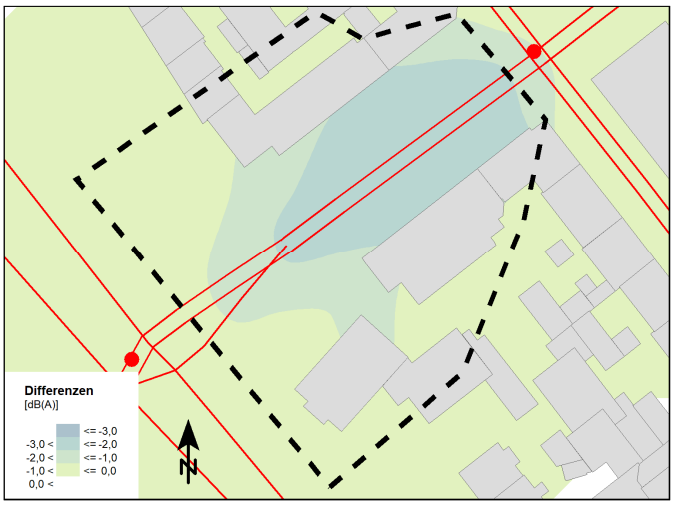
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

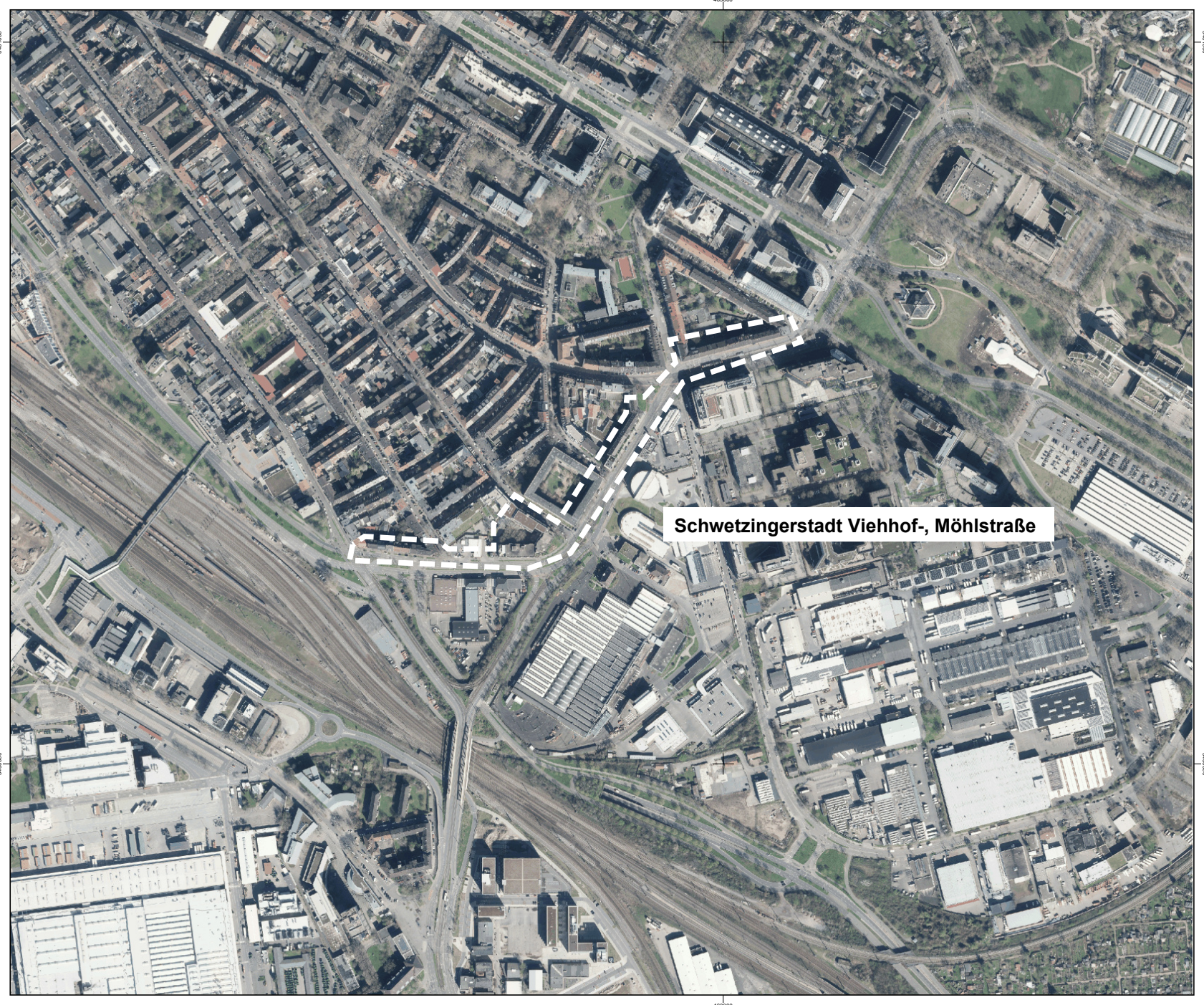
Schwetzingerstadt Traitteurstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	22	8	144	8	122
63 - 64	8		60		52	
64 - 65	14		76		62	
65 - 66	77		89		12	
66 - 67	118		43		-75	
67 - 68	35	313	0	192	-35	-121
68 - 69	48		40		-8	
69 - 70	35		20		-15	
70 - 71	40		40		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	40	0	40	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	126		28		-98	
56 - 57	66		35		-31	
57 - 58	40	292	20	143	-20	-149
58 - 59	20		40		20	
59 - 60	40		20		-20	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schwetzingerstadt
Viehhof-, Möhlstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

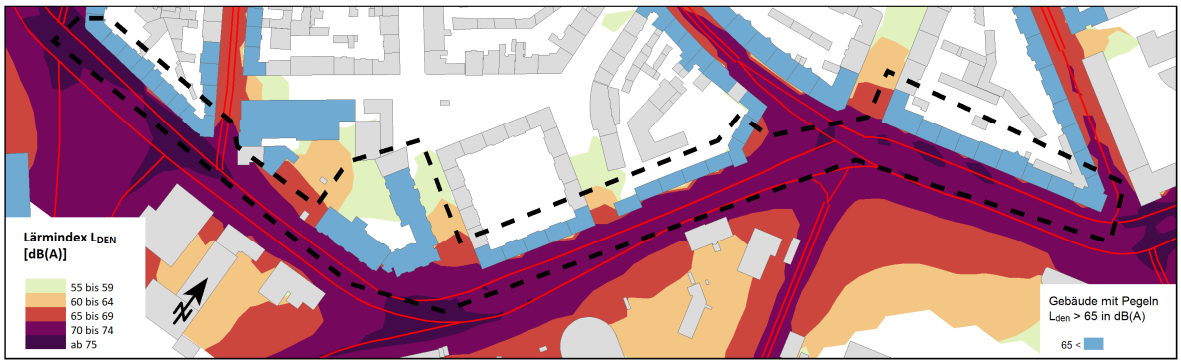
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

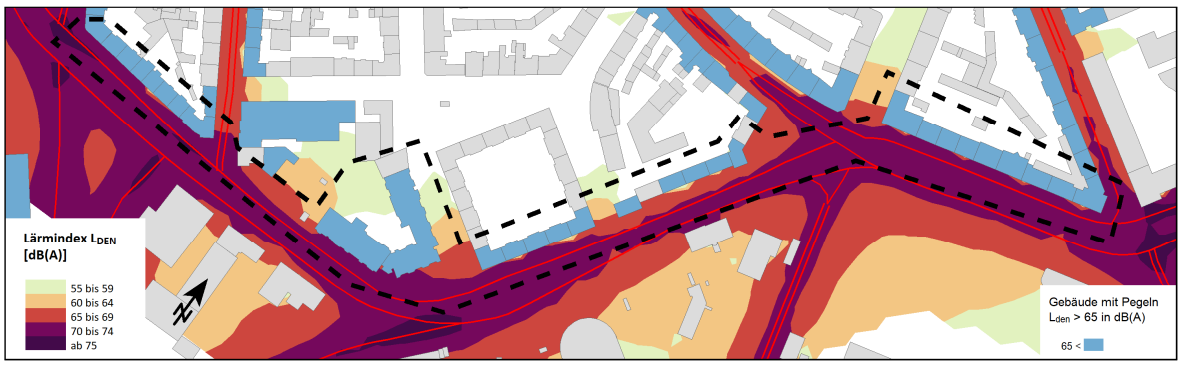
Schwetzingerstadt Viehhof-, Möhlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

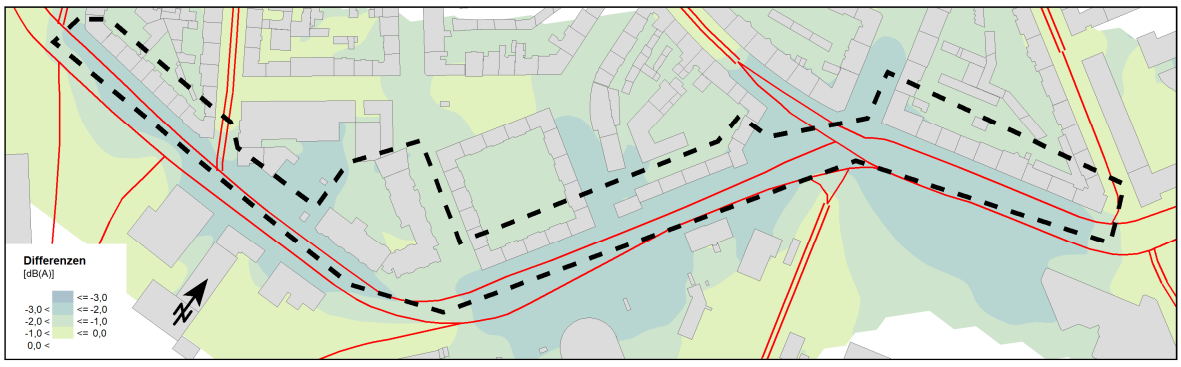
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

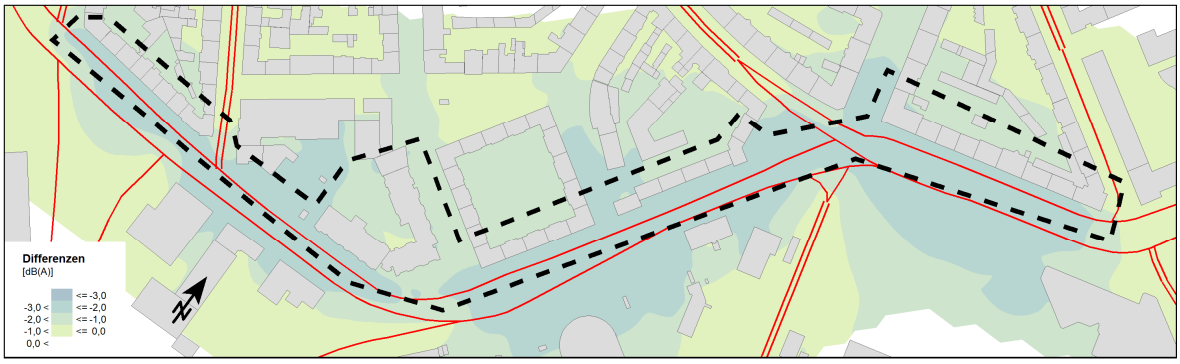
Schwetzingerstadt Viehhof-, Möhlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Schwetzingerstadt Viehhof-, Möhlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		13		13	
56 - 57	0		7		7	
57 - 58	13	33	13	40	0	7
58 - 59	7		0		-7	
59 - 60	13		7		-6	
60 - 61	0		7		7	
61 - 62	7		13		6	
62 - 63	7	43	15	106	8	63
63 - 64	11		22		11	
64 - 65	18		49		31	
65 - 66	28		99		71	
66 - 67	0		39		39	
67 - 68	69	287	72	590	3	303
68 - 69	85		250		165	
69 - 70	105		130		25	
70 - 71	176		61		-115	
71 - 72	182		47		-135	
72 - 73	59	483	0	108	-59	-375
73 - 74	66		0		-66	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		92		86	
56 - 57	51		81		30	
57 - 58	64	332	137	636	73	304
58 - 59	84		259		175	
59 - 60	127		67		-60	
60 - 61	0		49		49	
61 - 62	191		0		-191	
62 - 63	70	261	0	49	-70	-212
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

.....

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Seckenheim Hauptstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

STADTMANNHEIM²

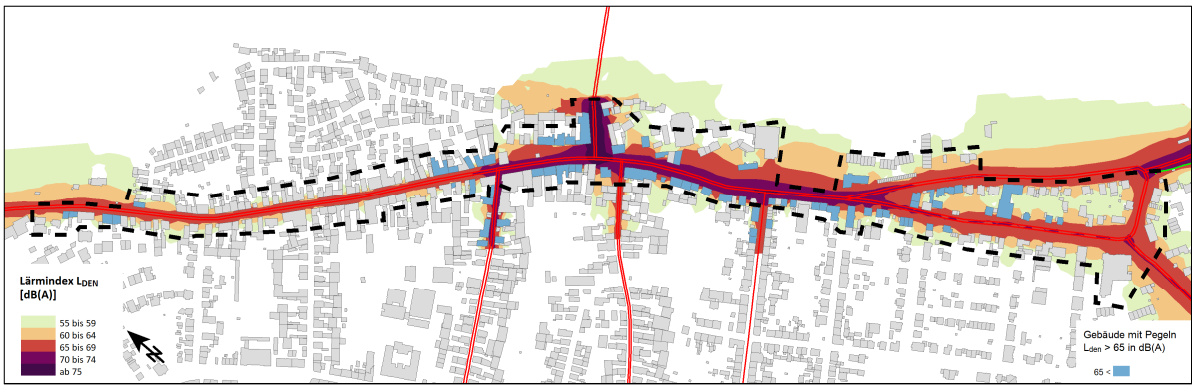
Geoinformation und Stadtplanung

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



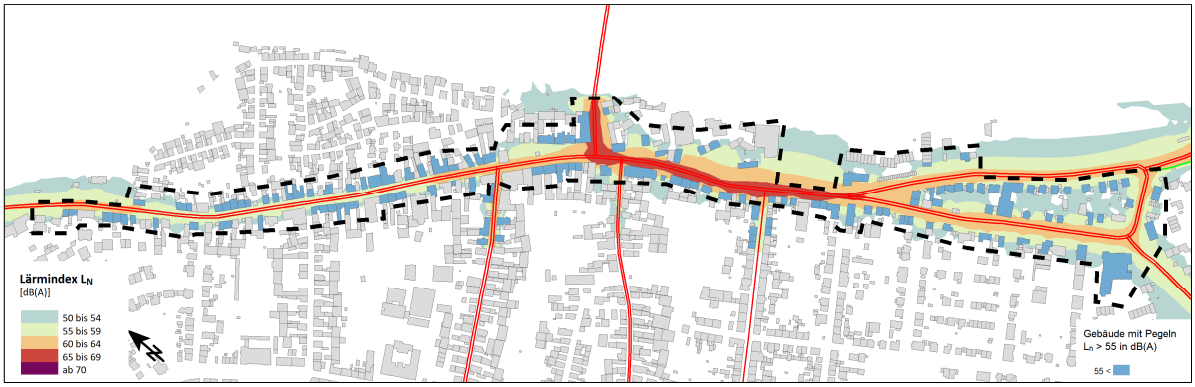
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

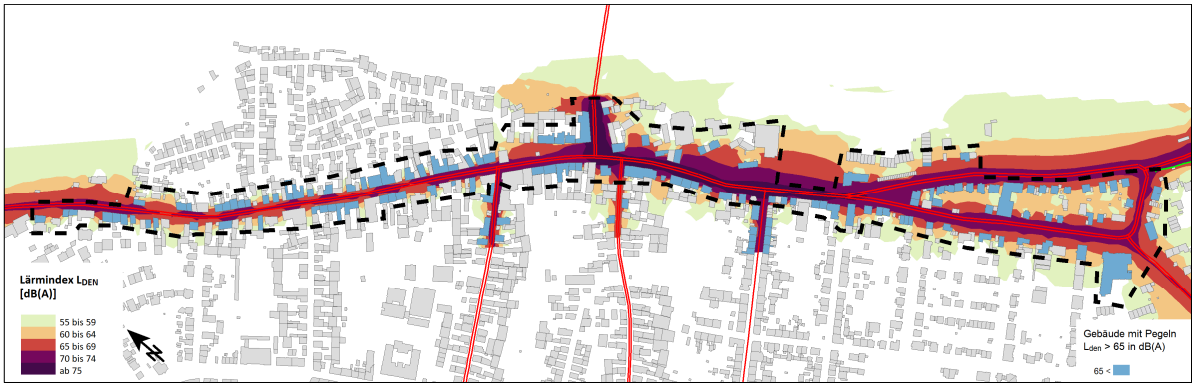
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	16		11		-5	
56 - 57	18		16		-2	
57 - 58	17	85	30	117	13	32
58 - 59	14		27		13	
59 - 60	20		33		13	
60 - 61	35		38		3	
61 - 62	29		54		25	
62 - 63	27	179	69	300	42	121
63 - 64	38		76		38	
64 - 65	50		63		13	
65 - 66	88		122		34	
66 - 67	62		101		39	
67 - 68	57	419	100	404	43	-15
68 - 69	45		42		-3	
69 - 70	167		39		-128	
70 - 71	118		21		-97	
71 - 72	39		26		-13	
72 - 73	38	241	49	101	11	-140
73 - 74	16		5		-11	
74 - 75	30		0		-30	
75 - 76	41		3		-38	
76 - 77	5		2		-3	
77 - 78	1	47	1	6	0	-41
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	90		168		78	
56 - 57	60		88		28	
57 - 58	57	466	60	386	3	-80
58 - 59	156		40		-116	
59 - 60	103		30		-73	
60 - 61	0		23		23	
61 - 62	22		53		31	
62 - 63	39	110	22	102	-17	-8
63 - 64	20		1		-19	
64 - 65	29		3		-26	
65 - 66	42		3		-39	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	43	0	3	0	-40
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

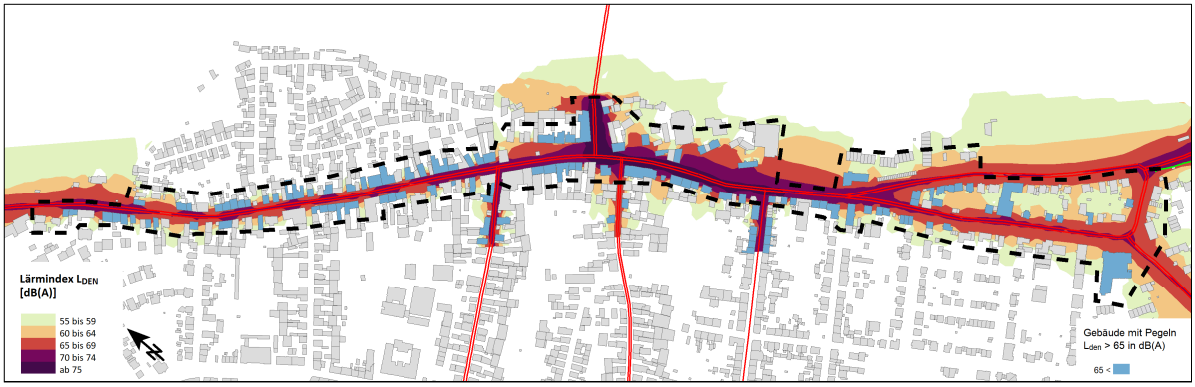
Seckenheim Hauptstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



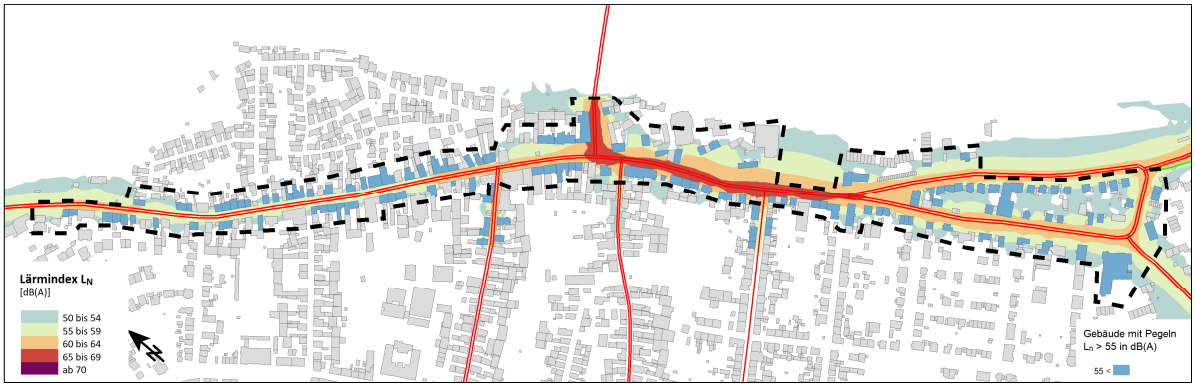
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

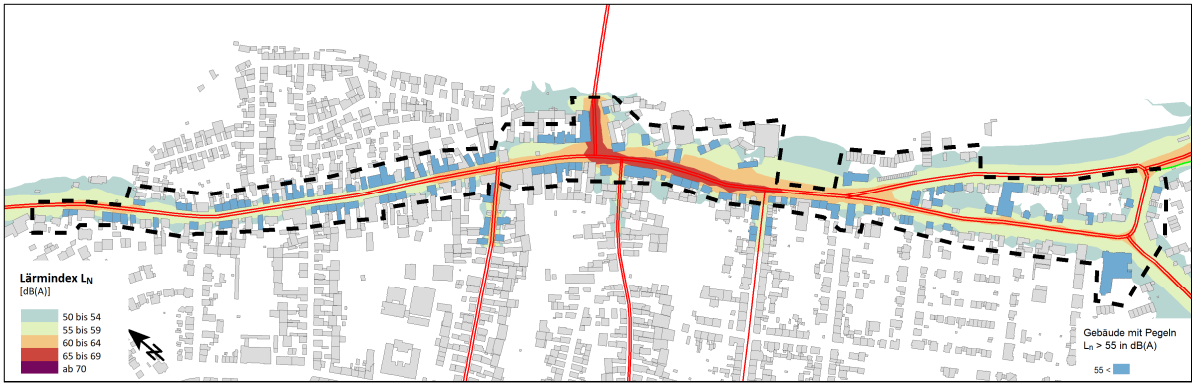
Seckenheim Hauptstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Hauptstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	16		10		-6	
56 - 57	18		20		2	
57 - 58	17	85	24	113	7	28
58 - 59	14		27		13	
59 - 60	20		32		12	
60 - 61	35		29		-6	
61 - 62	29		56		27	
62 - 63	27	179	50	296	23	117
63 - 64	38		88		50	
64 - 65	50		73		23	
65 - 66	88		39		-49	
66 - 67	62		178		116	
67 - 68	57	419	49	398	-8	-21
68 - 69	45		117		72	
69 - 70	167		15		-152	
70 - 71	118		35		-83	
71 - 72	39		24		-15	
72 - 73	38	241	52	122	14	-119
73 - 74	16		11		-5	
74 - 75	30		0		-30	
75 - 76	41		3		-38	
76 - 77	5		3		-2	
77 - 78	1	47	1	7	0	-40
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

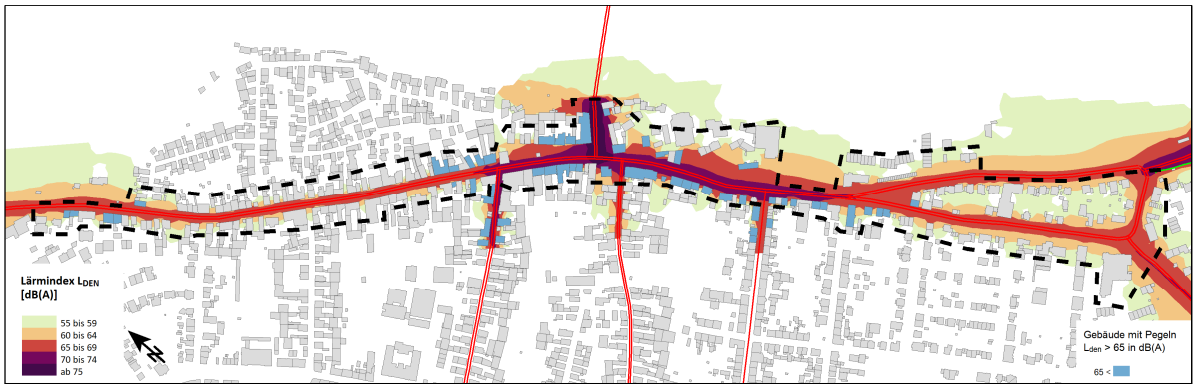
L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	90		144		54	
56 - 57	60		87		27	
57 - 58	57	466	114	407	57	-59
58 - 59	156		46		-110	
59 - 60	103		16		-87	
60 - 61	0		34		34	
61 - 62	22		24		2	
62 - 63	39	110	54	119	15	9
63 - 64	20		4		-16	
64 - 65	29		3		-26	
65 - 66	42		3		-39	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	43	0	3	0	-40
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



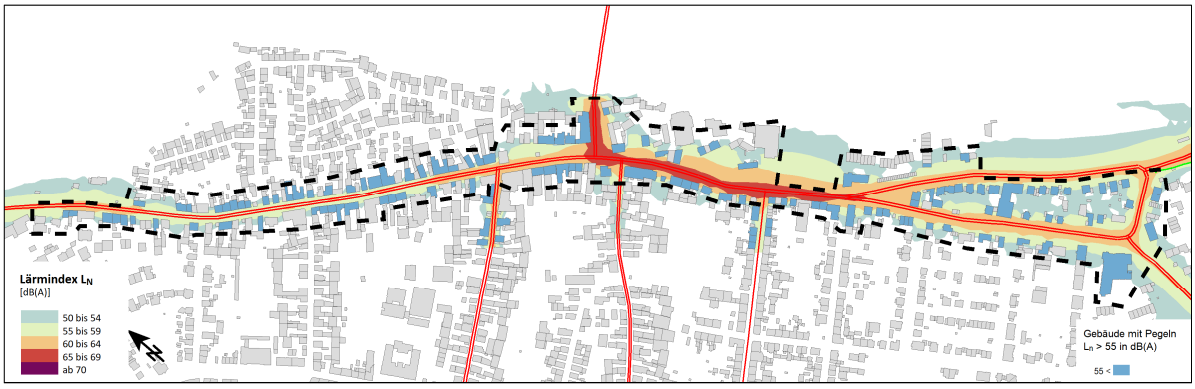
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (teilweise SMA 11 bereits verbaut)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	16		24		8	
56 - 57	18		26		8	
57 - 58	17	85	31	177	14	92
58 - 59	14		41		27	
59 - 60	20		55		35	
60 - 61	35		58		23	
61 - 62	29		73		44	
62 - 63	27	179	70	447	43	268
63 - 64	38		197		159	
64 - 65	50		49		-1	
65 - 66	88		104		16	
66 - 67	62		30		-32	
67 - 68	57	419	33	243	-24	-176
68 - 69	45		24		-21	
69 - 70	167		52		-115	
70 - 71	118		9		-109	
71 - 72	39		14		-25	
72 - 73	38	241	0	26	-38	-215
73 - 74	16		3		-13	
74 - 75	30		0		-30	
75 - 76	41		3		-38	
76 - 77	5		3		-2	
77 - 78	1	47	1	7	0	-40
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	90		62		-28	
56 - 57	60		23		-37	
57 - 58	57	466	32	194	-25	-272
58 - 59	156		25		-131	
59 - 60	103		52		-51	
60 - 61	0		20		20	
61 - 62	22		1		-21	
62 - 63	39	110	2	28	-37	-82
63 - 64	20		1		-19	
64 - 65	29		4		-25	
65 - 66	42		2		-40	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	43	0	2	0	-41
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Seckenheim
Kloppenheimer Straße Süd

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

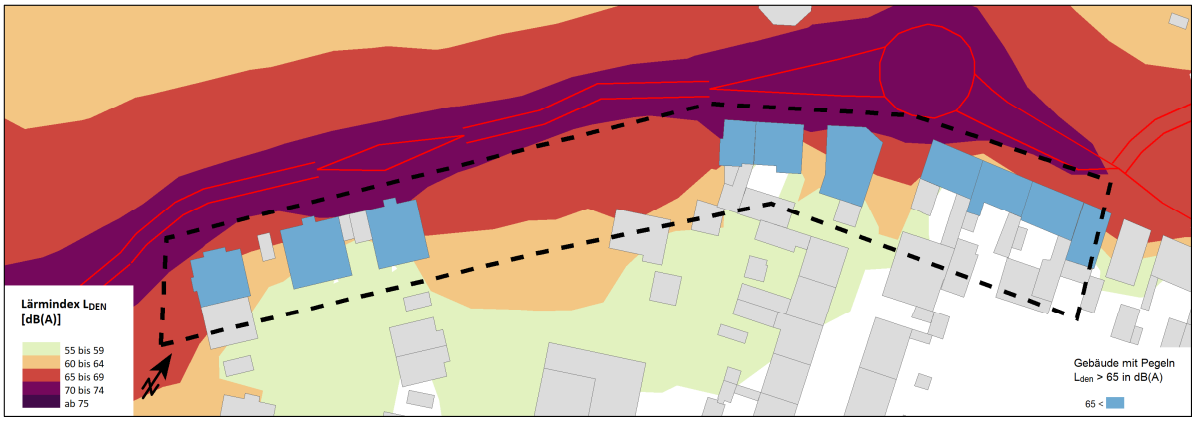
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

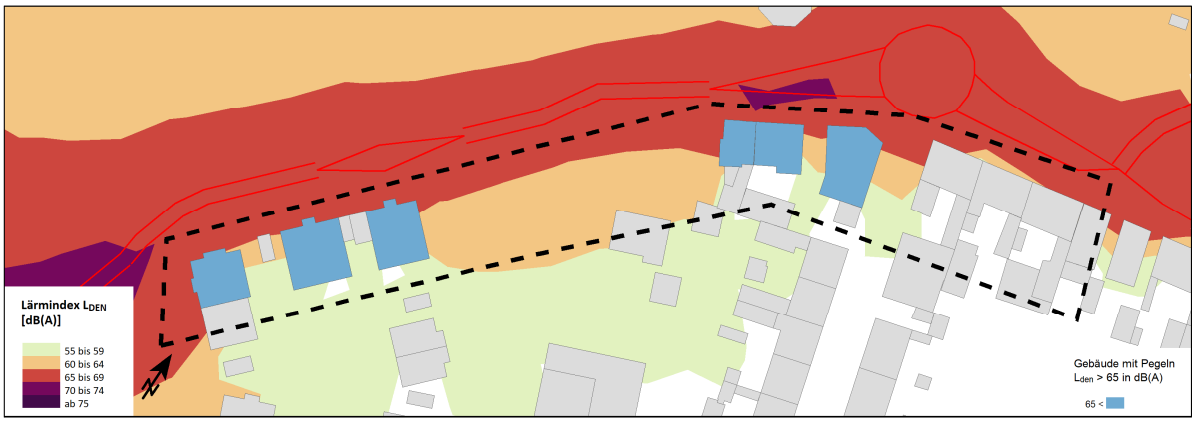
Seckenheim Kloppenheimer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



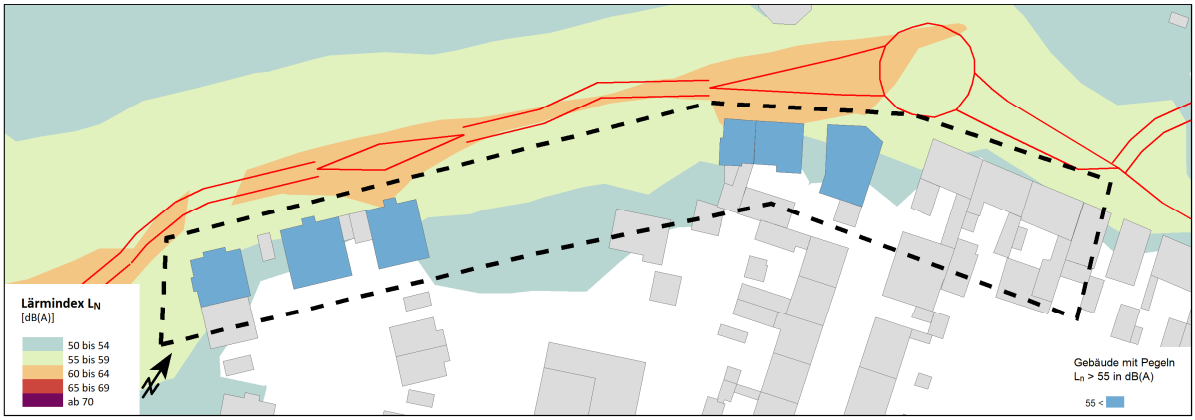
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

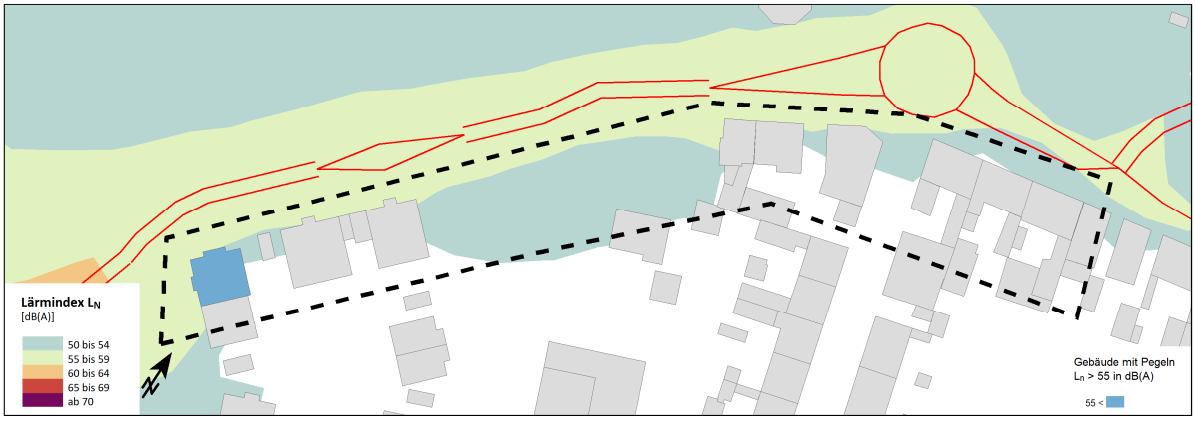
Seckenheim Kloppenheimer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Kloppenheimer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	1	1	0	4	-1	3
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	1		11		10	
61 - 62	0		8		8	
62 - 63	2	24	3	44	1	20
63 - 64	11		15		4	
64 - 65	10		7		-3	
65 - 66	1		23		22	
66 - 67	17		23		6	
67 - 68	15	62	0	46	-15	-16
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	17		0		-17	
70 - 71	6		0		-6	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	6	0	0	0	-6
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		20		14	
56 - 57	22		0		-22	
57 - 58	16	52	0	20	-16	-32
58 - 59	8		0		-8	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Seckenheim
Offenburger Straße Nord

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

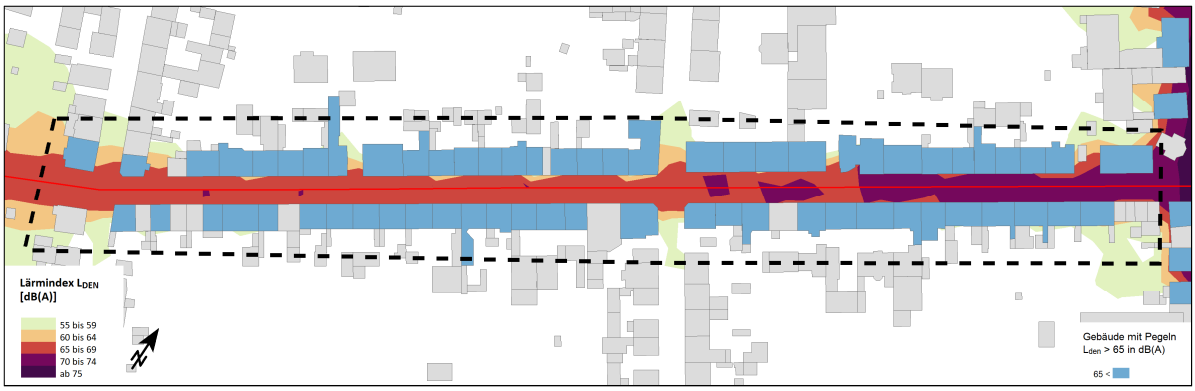
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

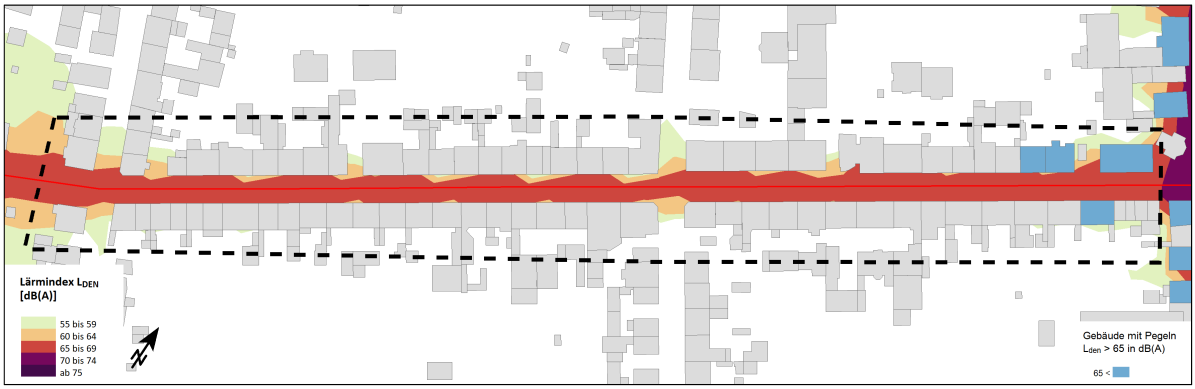
Seckenheim Offenburger Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

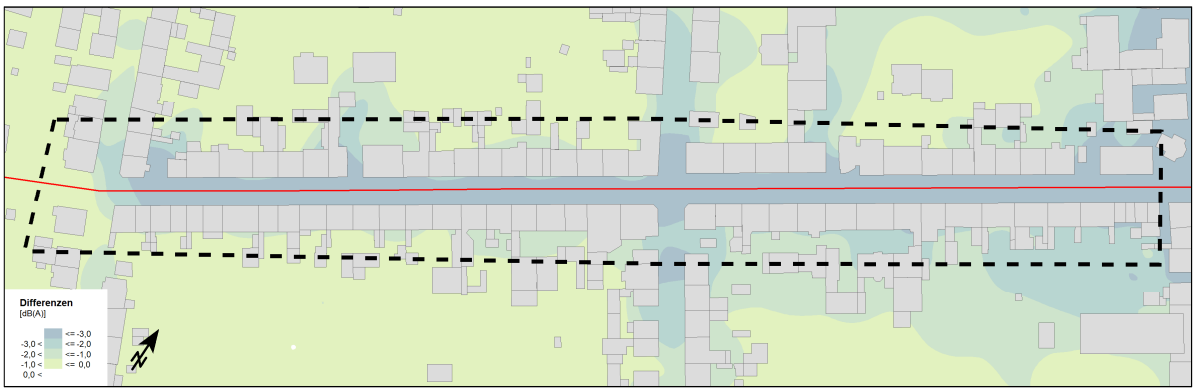
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

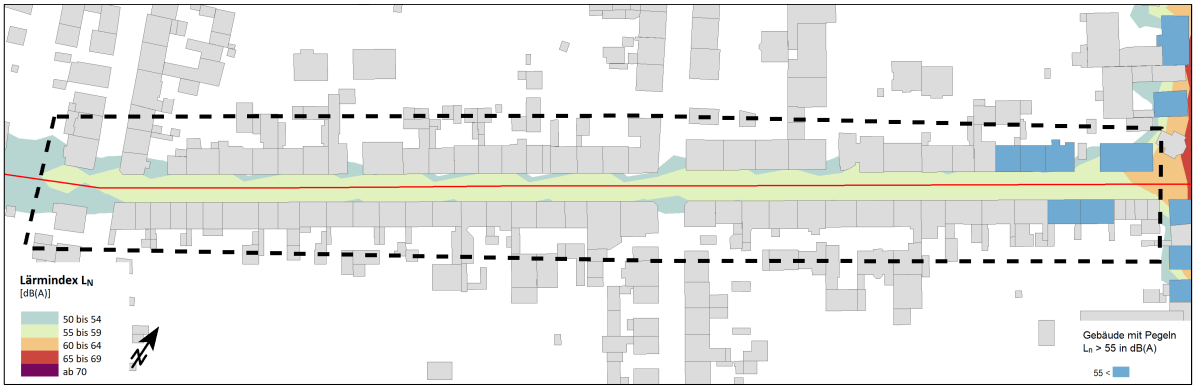


Pegeldifferenzkarte

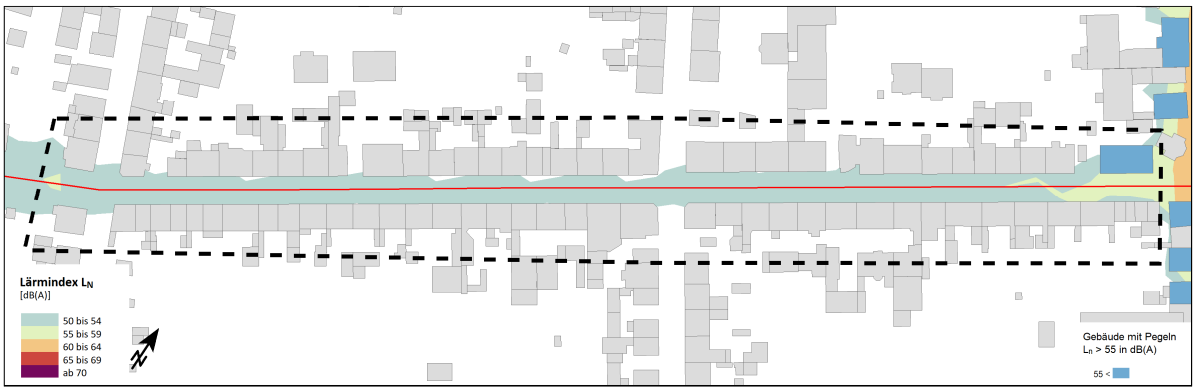
Seckenheim Offenburger Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

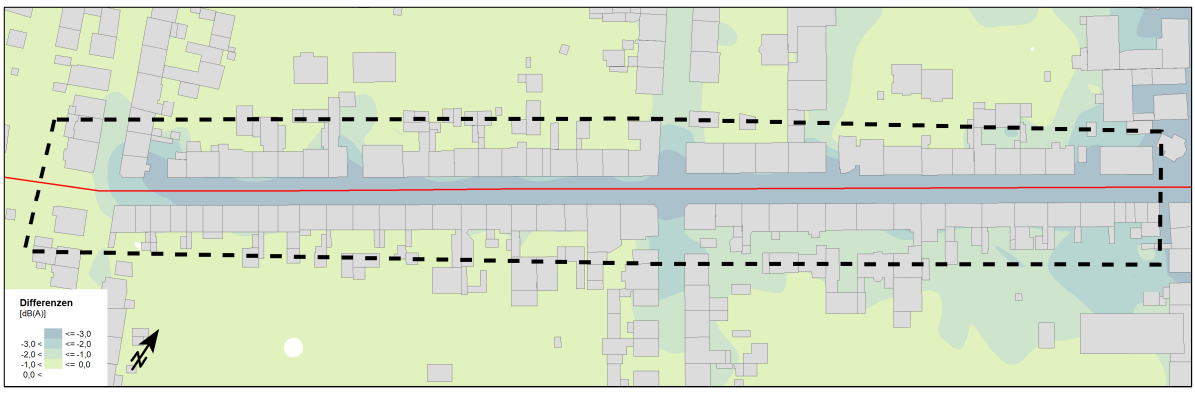
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Seckenheim Offenburger Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	10		4		-6	
57 - 58	1	16	1	25	0	9
58 - 59	4		5		1	
59 - 60	1		14		13	
60 - 61	1		1		0	
61 - 62	6		5		-1	
62 - 63	7	25	2	243	-5	218
63 - 64	11		183		172	
64 - 65	0		52		52	
65 - 66	7		25		18	
66 - 67	65		8		-57	
67 - 68	149	268	4	37	-145	-231
68 - 69	35		0		-35	
69 - 70	12		0		-12	
70 - 71	6		0		-6	
71 - 72	2		0		-2	
72 - 73	0	8	0	0	0	-8
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	22		4		-18	
56 - 57	9		0		-9	
57 - 58	4	43	0	4	-4	-39
58 - 59	6		0		-6	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

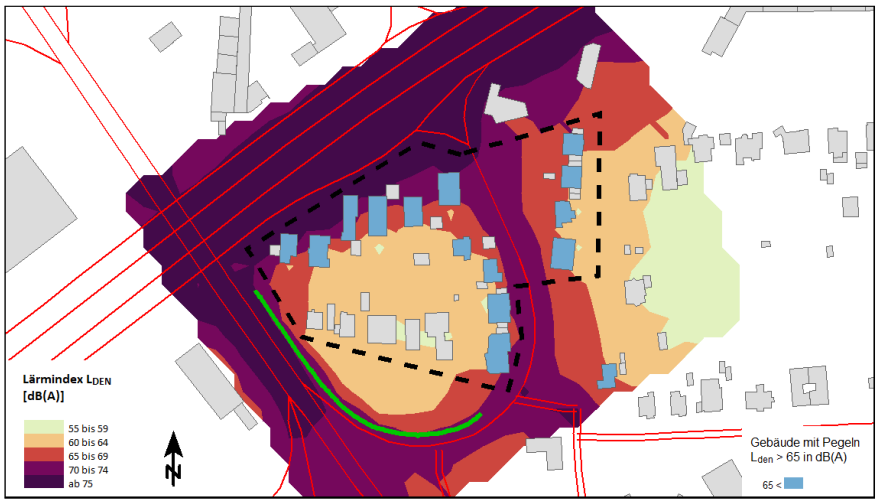
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

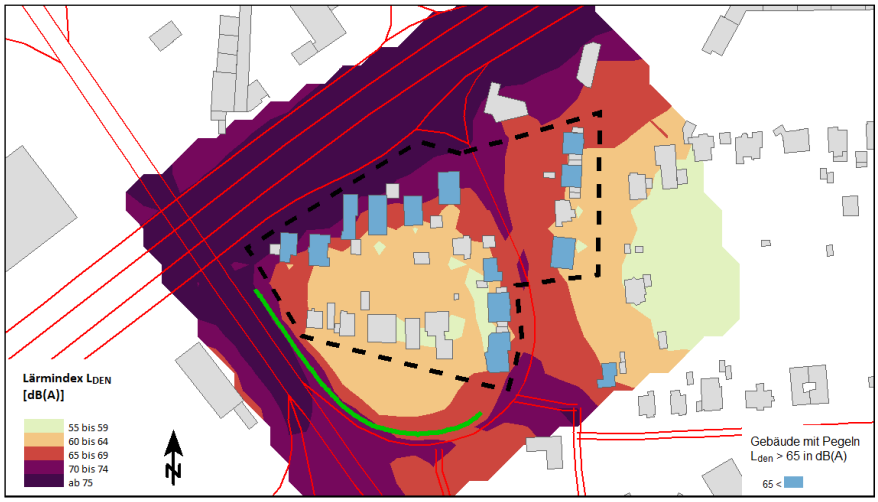
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

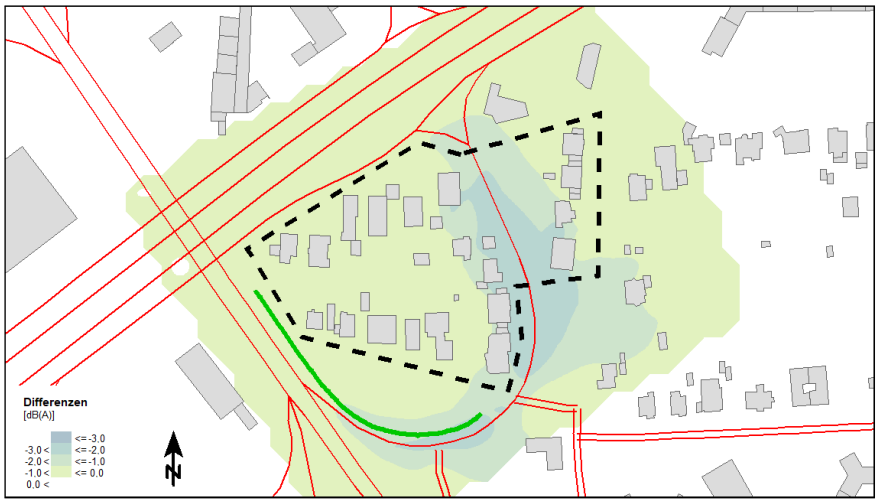
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

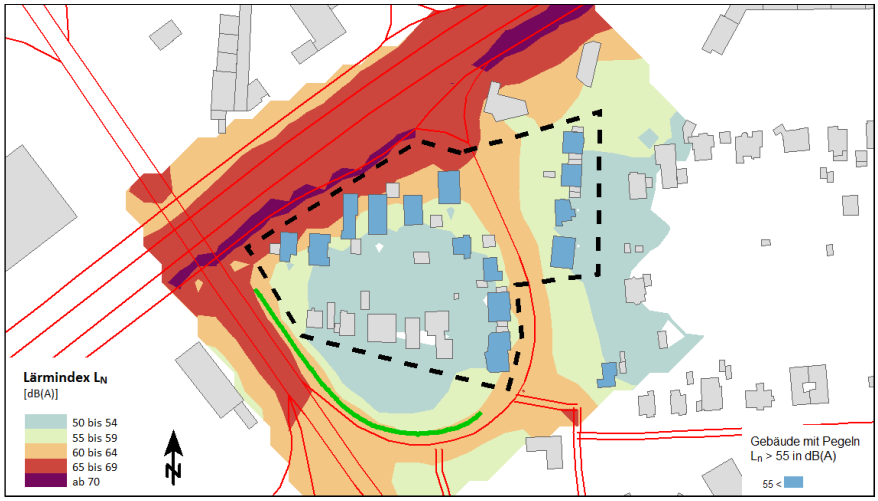


Pegeldifferenzkarte

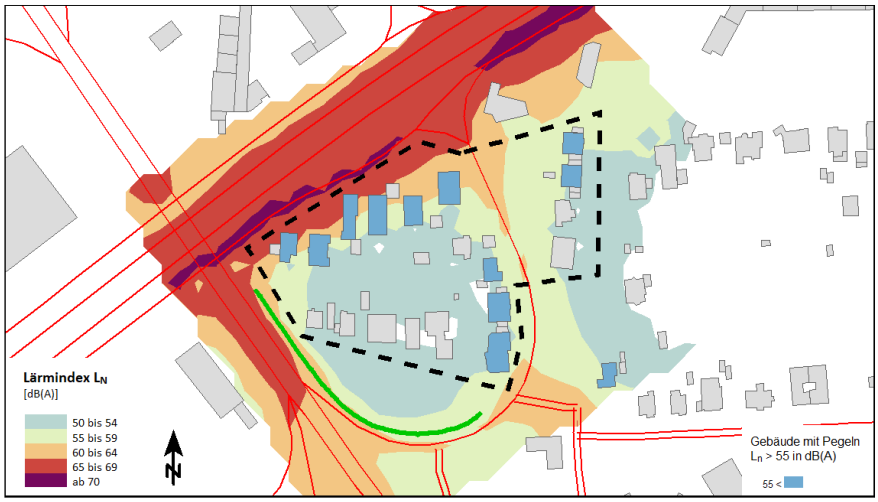
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

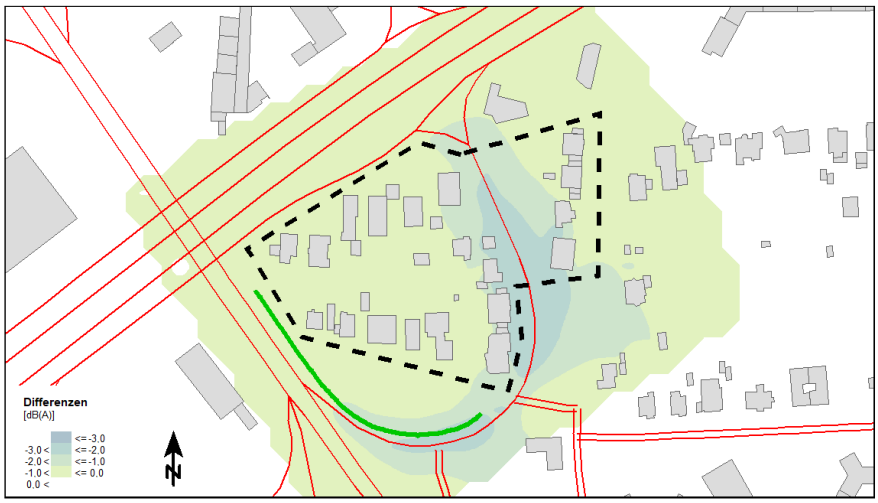
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

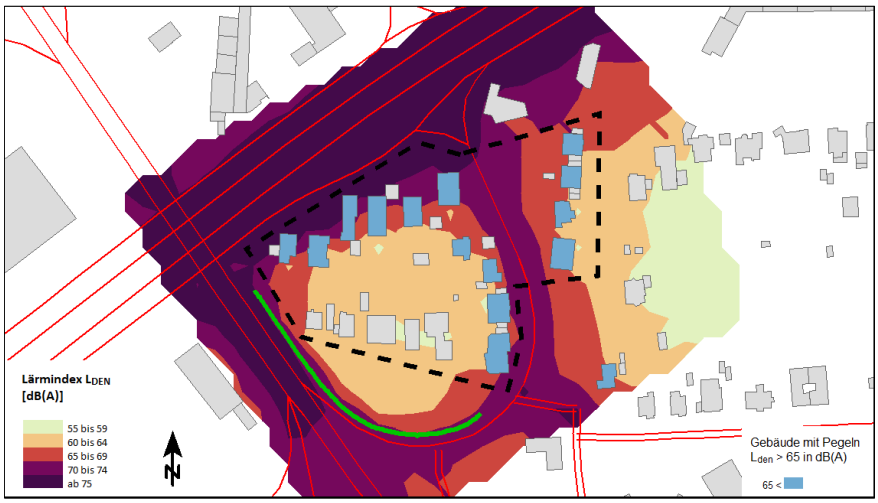
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	4	0	5	0	1
58 - 59	2		3		1	
59 - 60	2		2		0	
60 - 61	7		9		2	
61 - 62	7		5		-2	
62 - 63	7	36	16	45	9	9
63 - 64	5		6		1	
64 - 65	10		9		-1	
65 - 66	5		26		21	
66 - 67	12		23		11	
67 - 68	27	86	21	79	-6	-7
68 - 69	34		7		-27	
69 - 70	8		2		-6	
70 - 71	6		4		-2	
71 - 72	6		6		0	
72 - 73	9	37	9	33	0	-4
73 - 74	11		9		-2	
74 - 75	5		5		0	
75 - 76	9		9		0	
76 - 77	2		2		0	
77 - 78	0	11	0	11	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		28		23	
56 - 57	17		20		3	
57 - 58	33	87	14	71	-19	-16
58 - 59	25		7		-18	
59 - 60	7		2		-5	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	9		12		3	
62 - 63	5	33	3	36	-2	3
63 - 64	11		9		-2	
64 - 65	8		8		0	
65 - 66	6		6		0	
66 - 67	2		2		0	
67 - 68	0	8	0	8	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

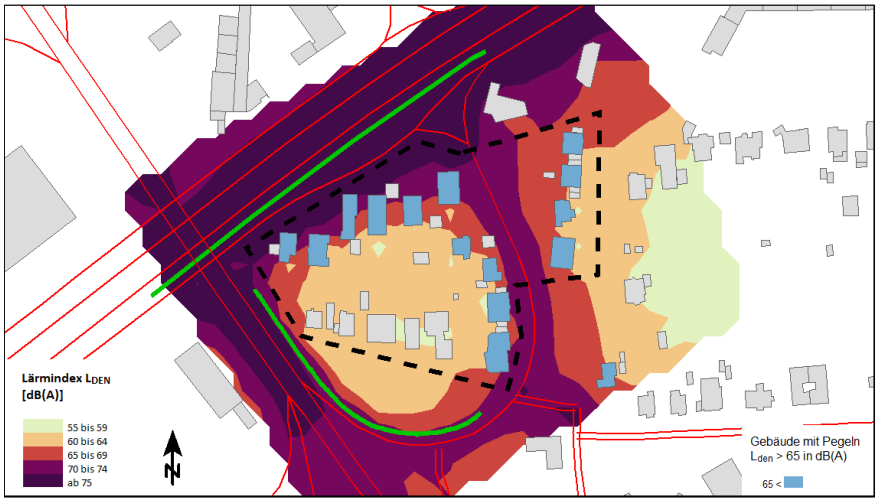
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

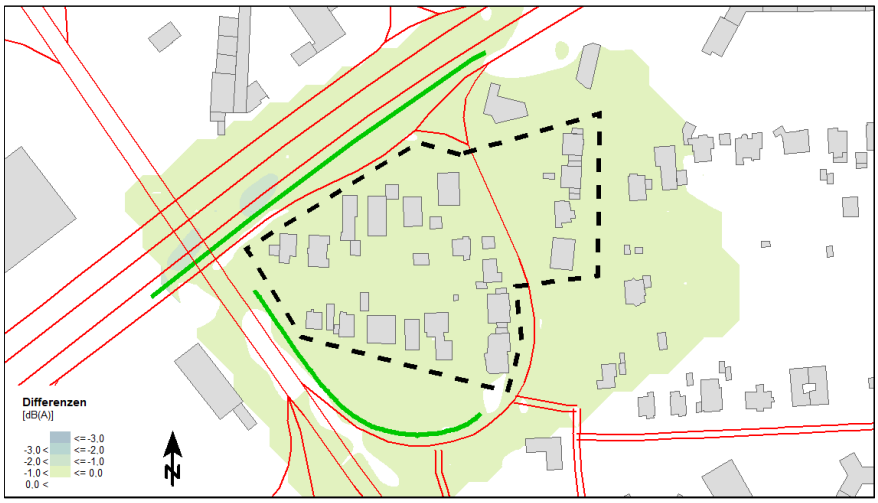
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

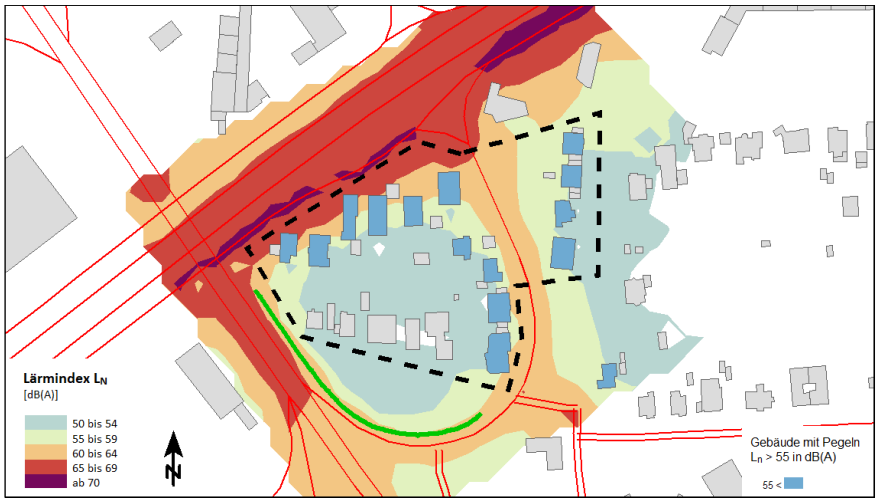


Pegeldifferenzkarte

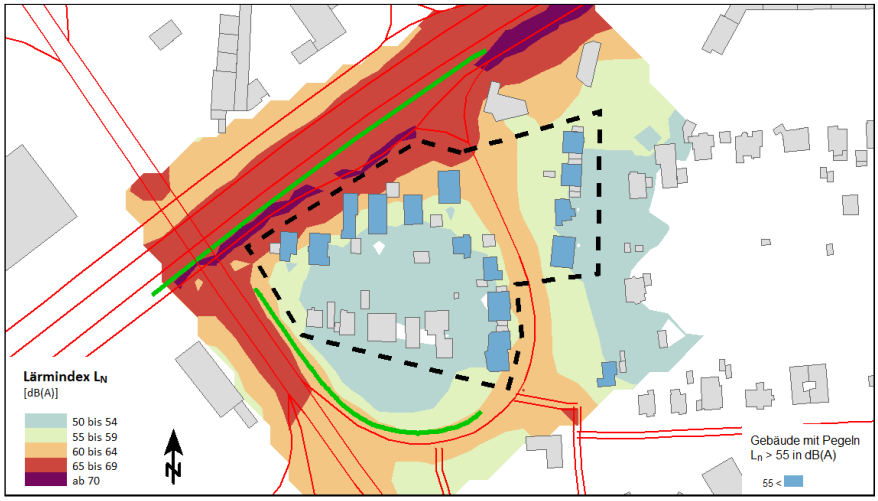
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

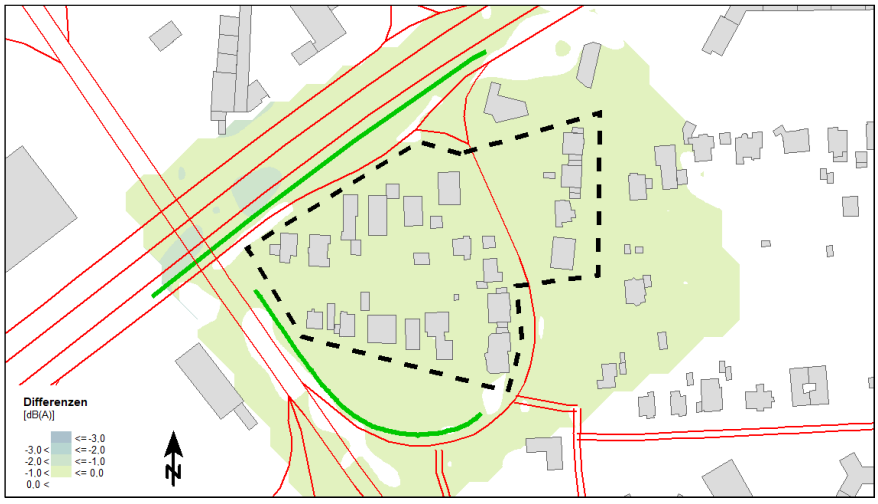
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	4	0	4	0	0
58 - 59	2		3		1	
59 - 60	2		1		-1	
60 - 61	7		10		3	
61 - 62	7		6		-1	
62 - 63	7	36	7	36	0	0
63 - 64	5		3		-2	
64 - 65	10		10		0	
65 - 66	5		4		-1	
66 - 67	12		17		5	
67 - 68	27	86	23	91	-4	5
68 - 69	34		32		-2	
69 - 70	8		15		7	
70 - 71	6		3		-3	
71 - 72	6		7		1	
72 - 73	9	37	11	35	2	-2
73 - 74	11		6		-5	
74 - 75	5		8		3	
75 - 76	9		4		-5	
76 - 77	2		2		0	
77 - 78	0	11	0	6	0	-5
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		4		-1	
56 - 57	17		19		2	
57 - 58	33	87	32	90	-1	3
58 - 59	25		24		-1	
59 - 60	7		11		4	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	9		7		-2	
62 - 63	5	33	11	35	6	2
63 - 64	11		6		-5	
64 - 65	8		8		0	
65 - 66	6		4		-2	
66 - 67	2		2		0	
67 - 68	0	8	0	6	0	-2
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Vogelstang Magdeburger Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

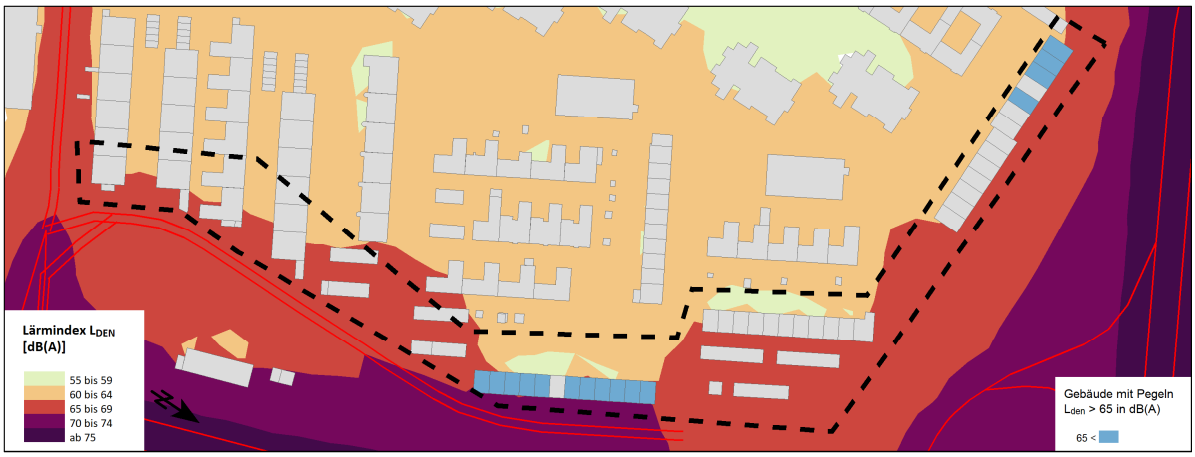
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

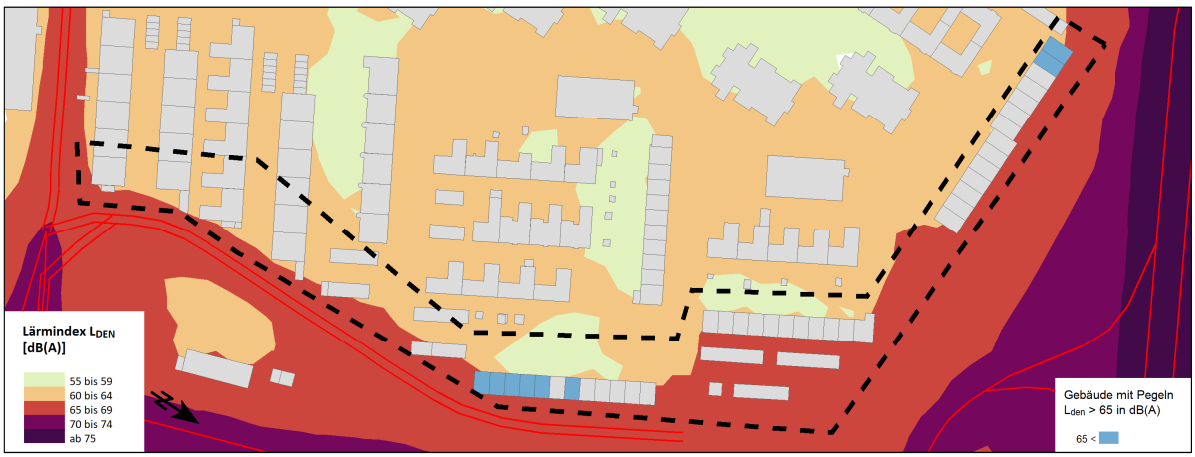
Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

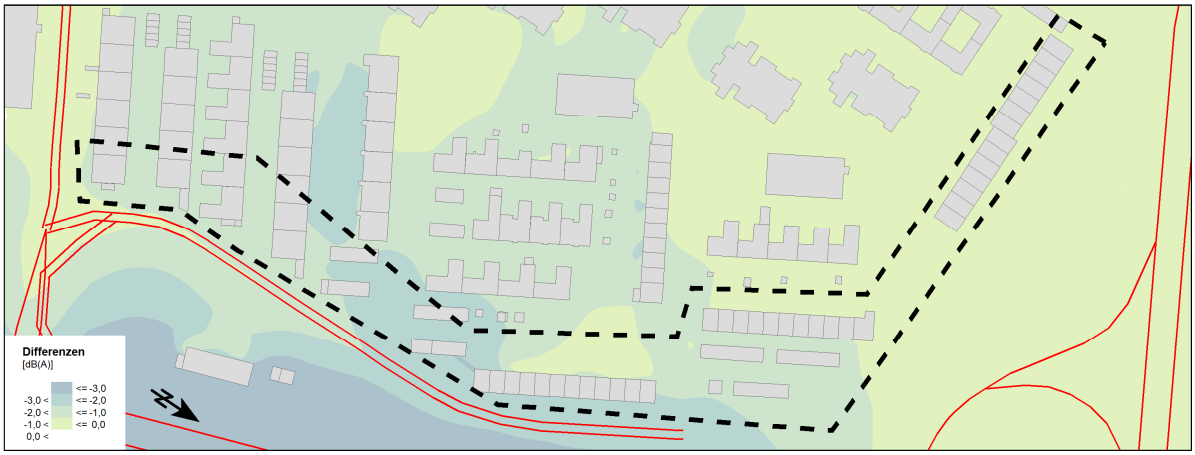
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



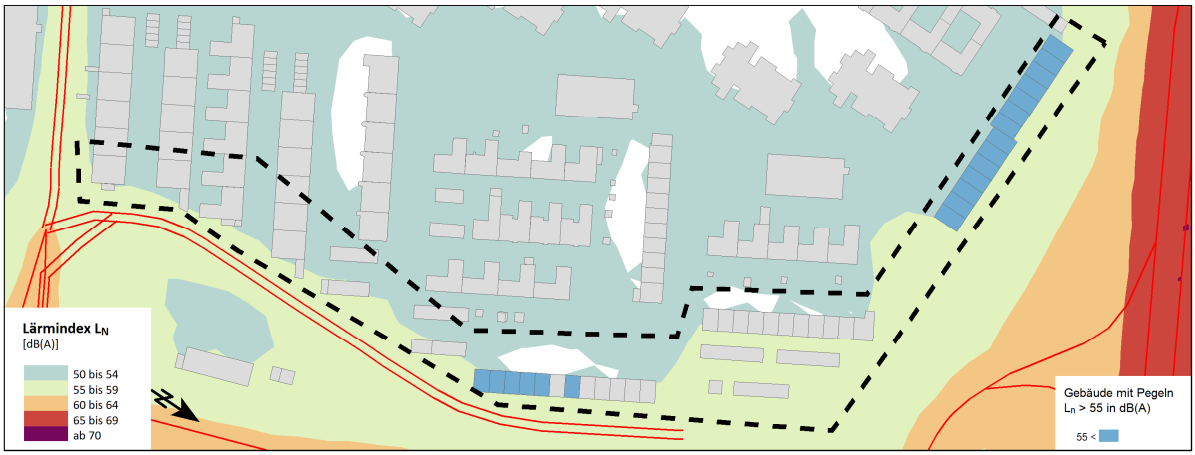
Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

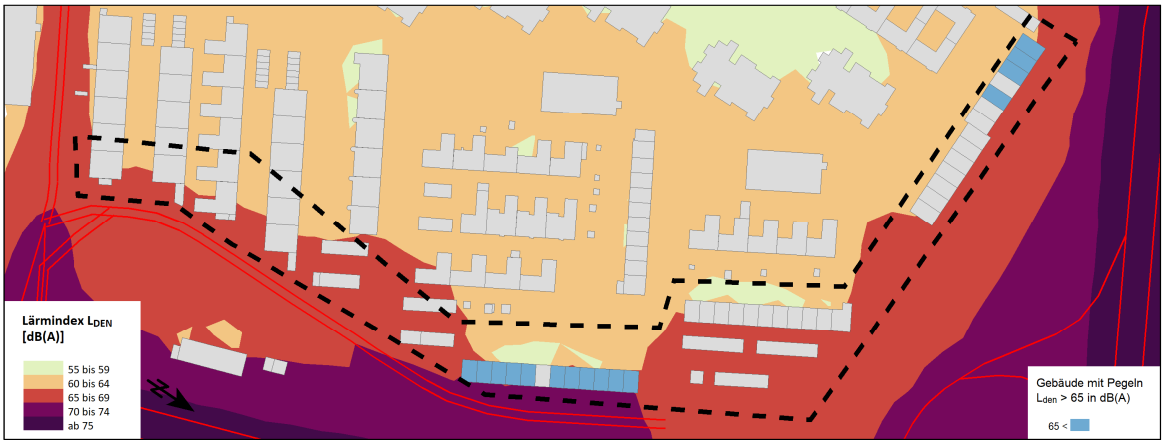
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	0	3	10	3	10
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	5		1		-4	
61 - 62	4		1		-3	
62 - 63	2	36	21	65	19	29
63 - 64	4		16		12	
64 - 65	21		26		5	
65 - 66	57		40		-17	
66 - 67	0		6		6	
67 - 68	4	84	0	46	-4	-38
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		60		18	
56 - 57	23		5		-18	
57 - 58	11	93	0	65	-11	-28
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

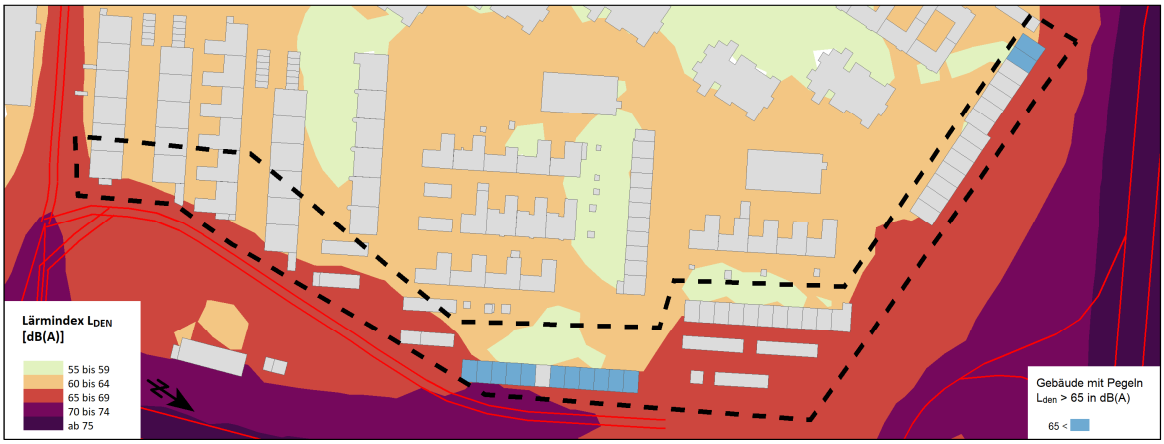
Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

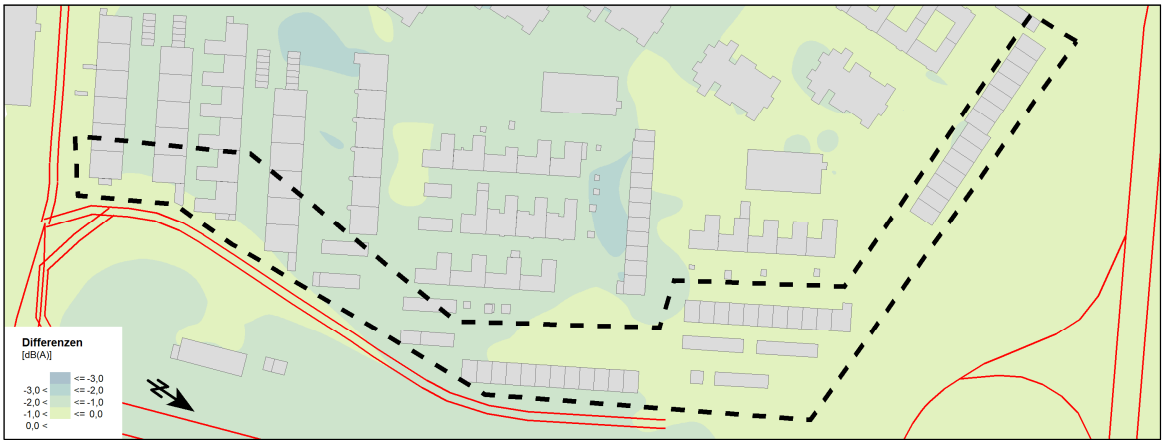
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



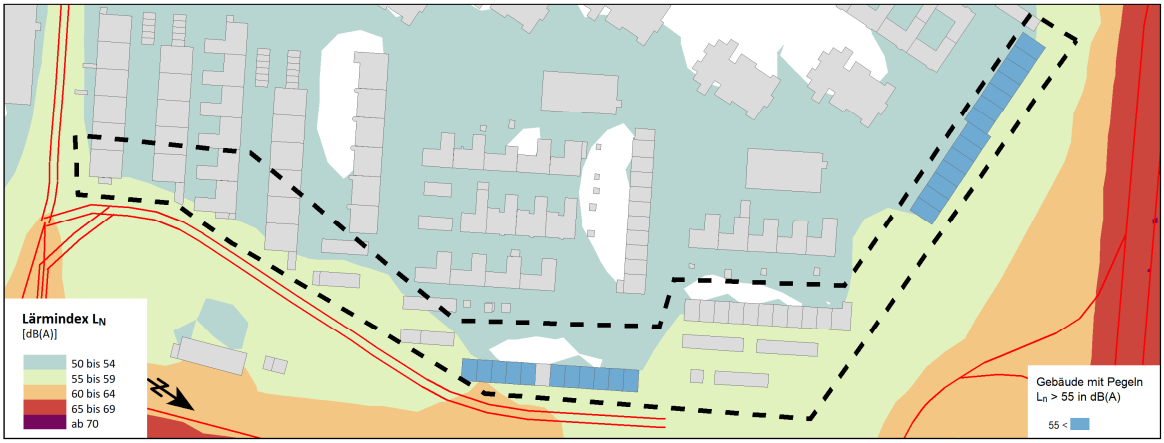
Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

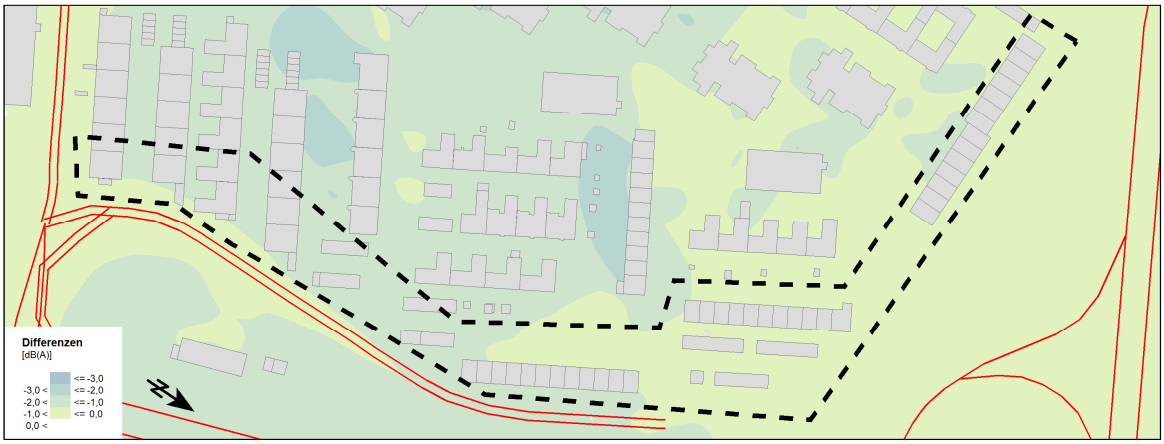
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

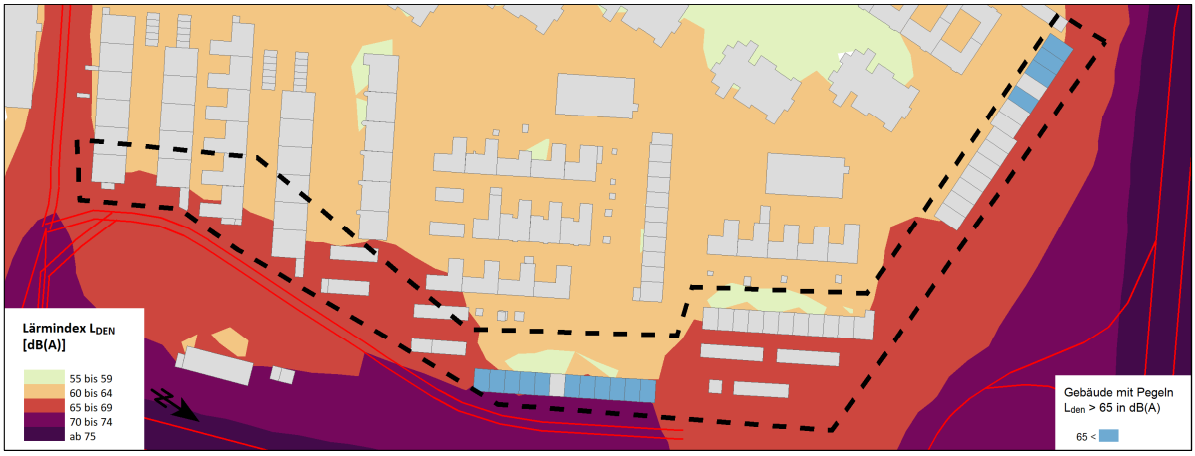
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	7	0	7
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	5		2		-3	
61 - 62	4		1		-3	
62 - 63	2	36	2	49	0	13
63 - 64	4		20		16	
64 - 65	21		24		3	
65 - 66	57		36		-21	
66 - 67	0		7		7	
67 - 68	4	84	16	64	12	-20
68 - 69	16		5		-11	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		41		-1	
56 - 57	23		18		-5	
57 - 58	11	93	12	71	1	-22
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

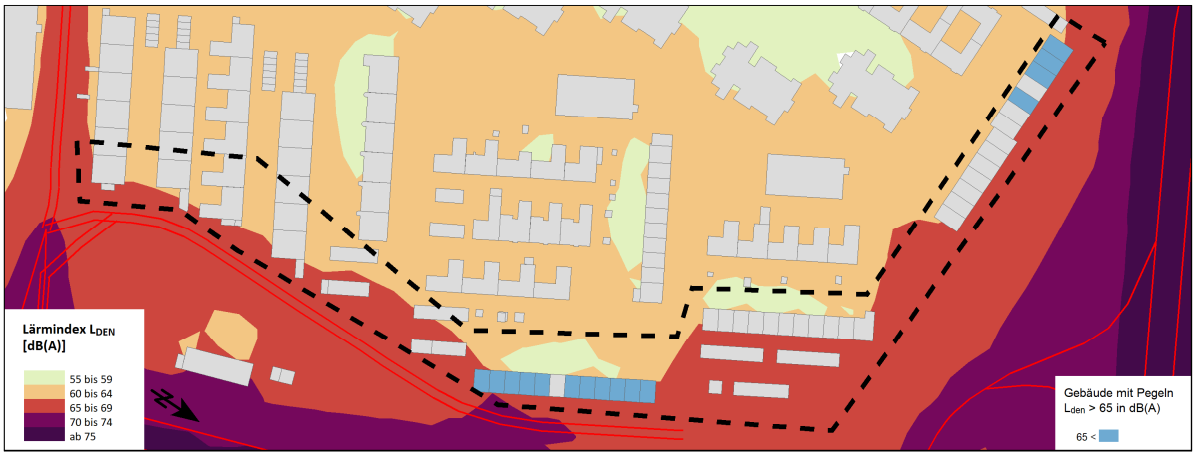
Vogelstang Magdeburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

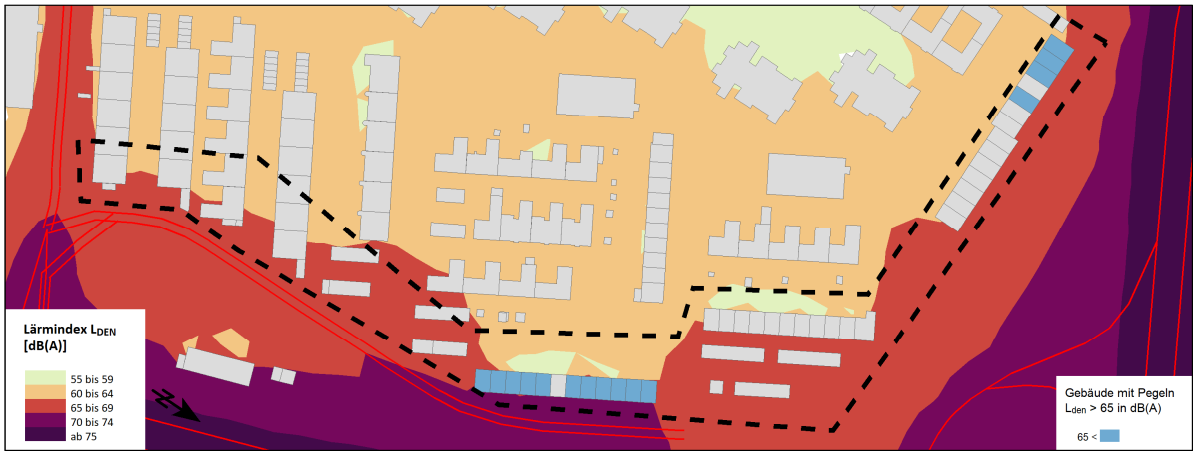
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	4	0	4
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		4		4	
60 - 61	5		4		-1	
61 - 62	4		2		-2	
62 - 63	2	36	1	48	-1	12
63 - 64	4		17		13	
64 - 65	21		24		3	
65 - 66	57		41		-16	
66 - 67	0		15		15	
67 - 68	4	84	12	68	8	-16
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		32		-10	
56 - 57	23		37		14	
57 - 58	11	93	7	76	-4	-17
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

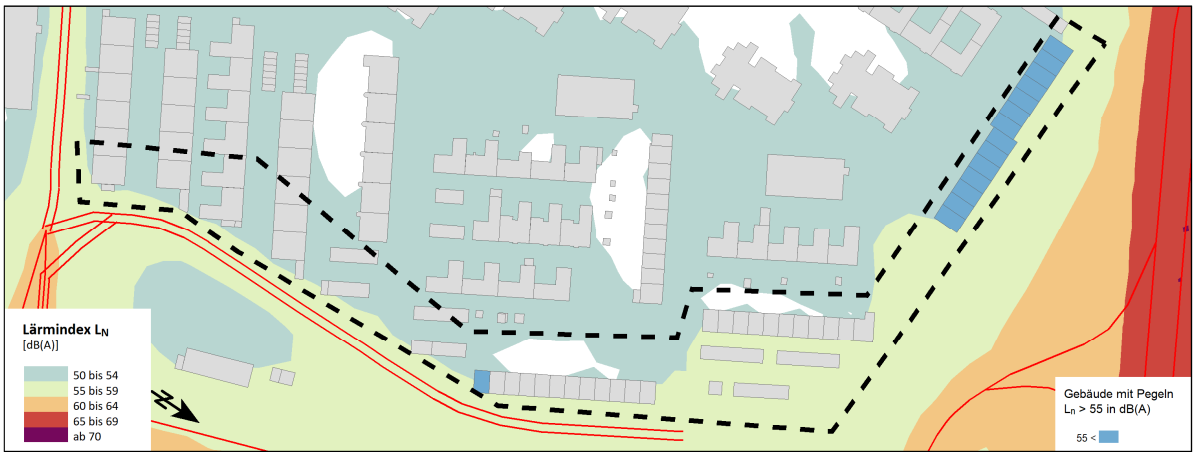
Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

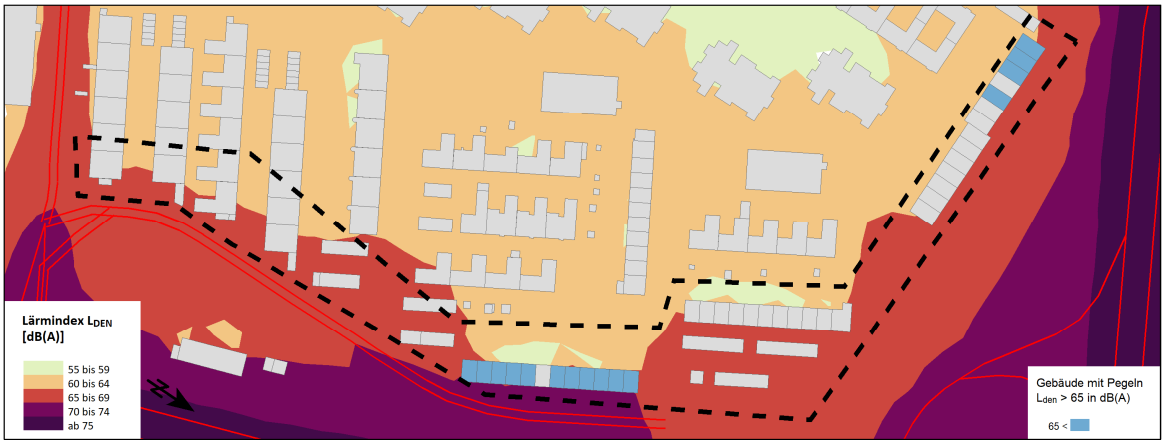
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	0	0	3	10	3	10
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	5		1		-4	
61 - 62	4		1		-3	
62 - 63	2	36	19	68	17	32
63 - 64	4		19		15	
64 - 65	21		28		7	
65 - 66	57		44		-13	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	4	84	0	44	-4	-40
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		39		-3	
56 - 57	23		13		-10	
57 - 58	11	93	0	52	-11	-41
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

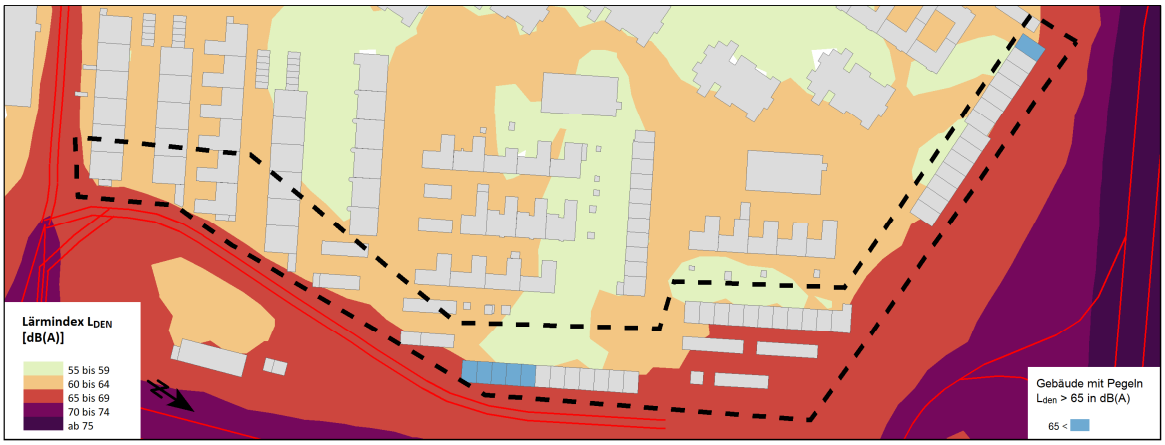
Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

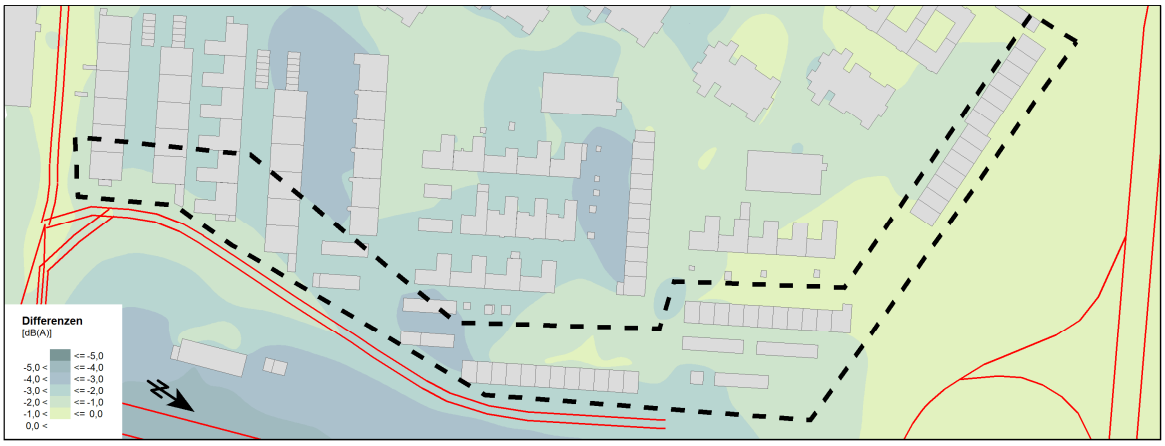
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



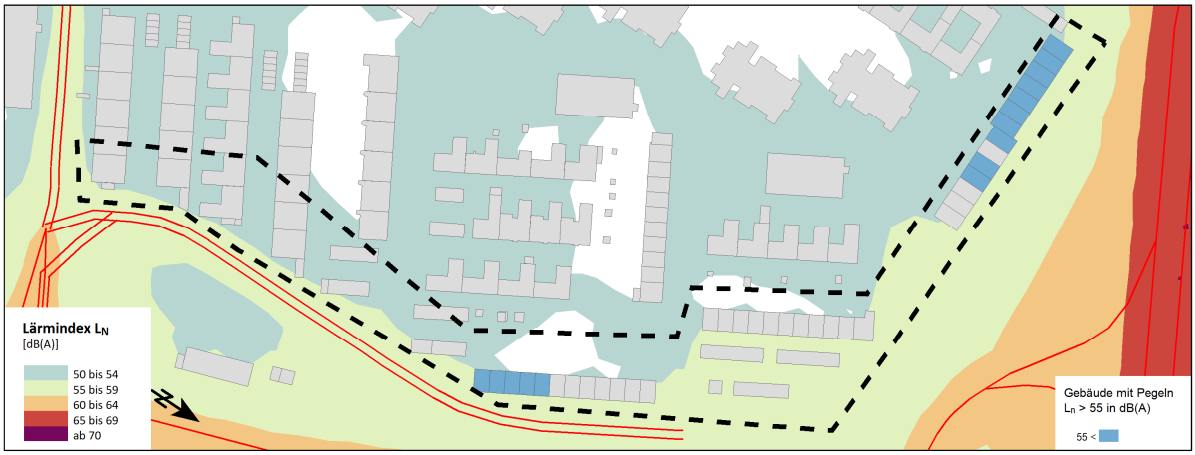
Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

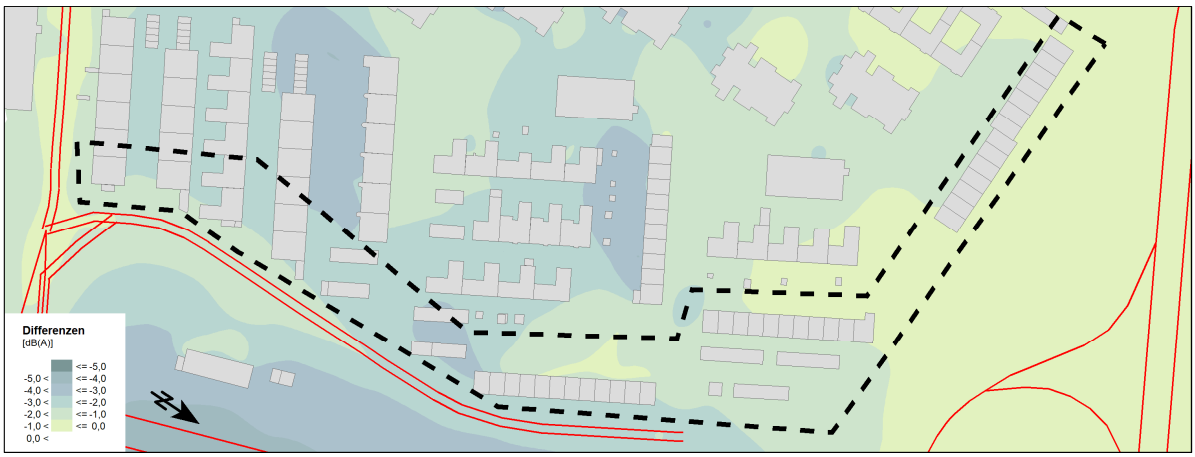
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	4	10	4	10
58 - 59	0		3		3	
59 - 60	0		3		3	
60 - 61	5		1		-4	
61 - 62	4		1		-3	
62 - 63	2	36	20	63	18	27
63 - 64	4		17		13	
64 - 65	21		24		3	
65 - 66	57		40		-17	
66 - 67	0		8		8	
67 - 68	4	84	0	48	-4	-36
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		64		22	
56 - 57	23		7		-16	
57 - 58	11	93	0	71	-11	-22
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Vogelstang Magdeburger Straße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

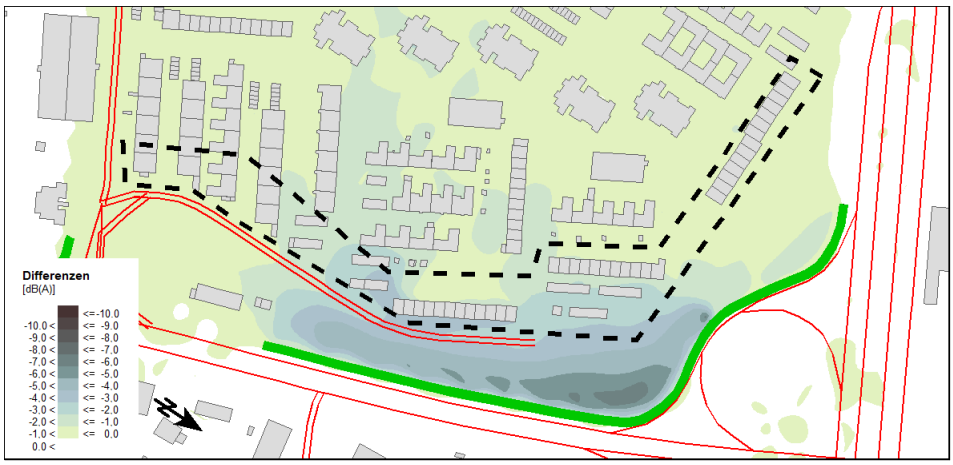
Vogelstang Magdeburger Straße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Vogelstang Magdeburger Straße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	1	6	1	6
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		5		5	
60 - 61	5		2		-3	
61 - 62	4		2		-2	
62 - 63	2	36	28	87	26	51
63 - 64	4		10		6	
64 - 65	21		45		24	
65 - 66	57		28		-29	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	4	84	0	28	-4	-56
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	7		0		-7	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	42		48		6	
56 - 57	23		5		-18	
57 - 58	11	93	0	53	-11	-40
58 - 59	16		0		-16	
59 - 60	1		0		-1	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

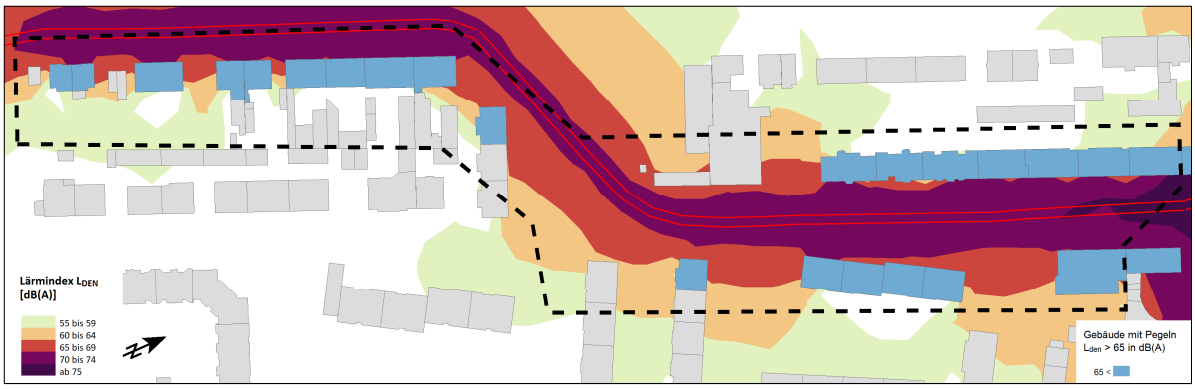
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

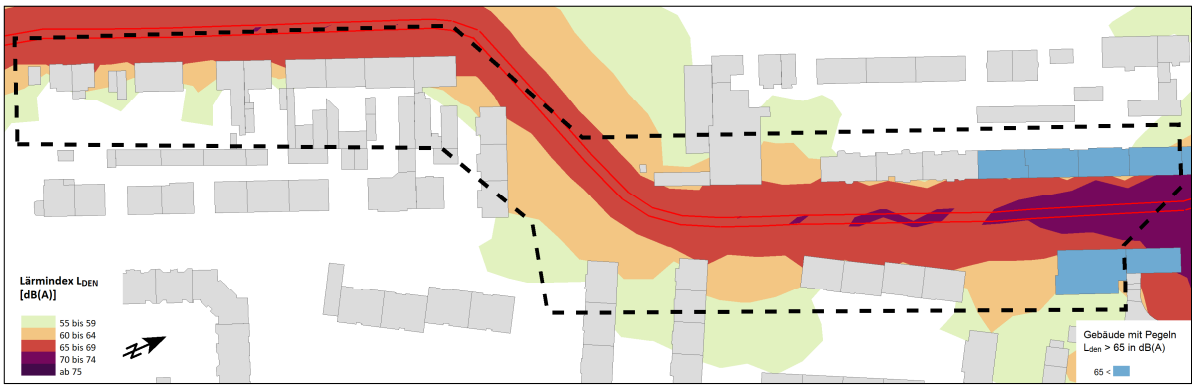
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

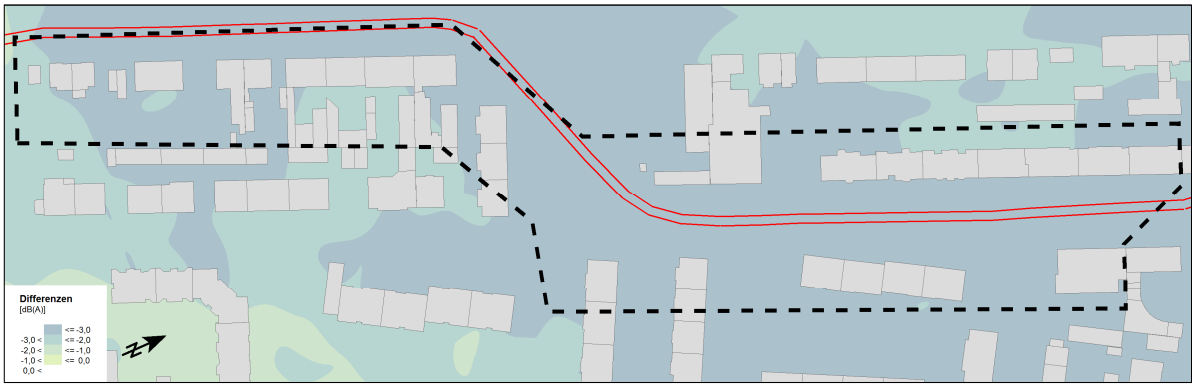
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

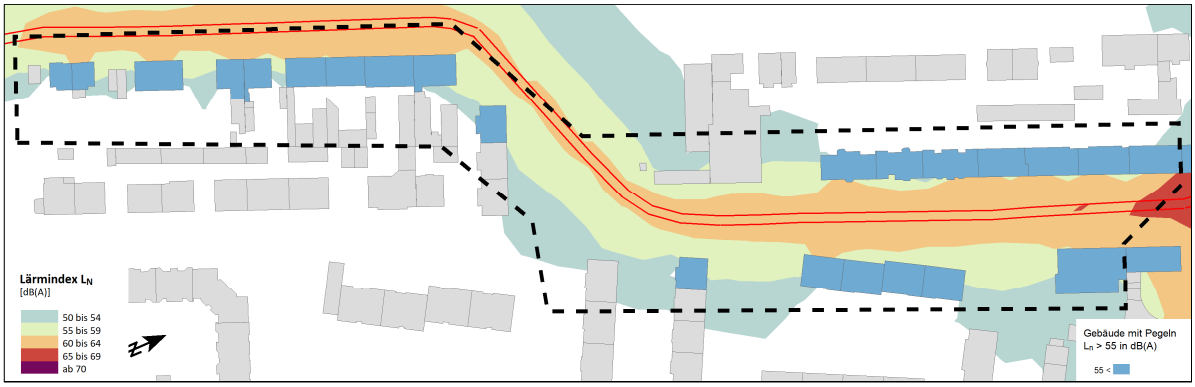


Pegeldifferenzkarte

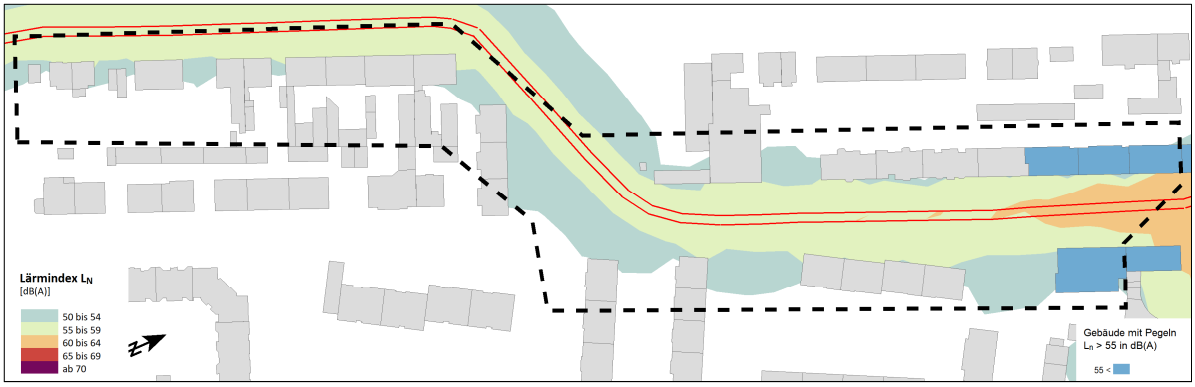
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

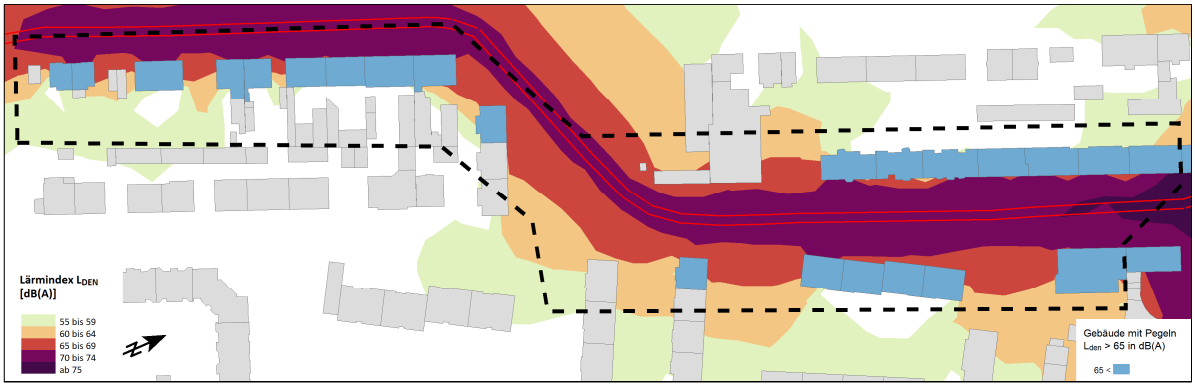
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		5		5	
57 - 58	0	5	5	31	5	26
58 - 59	0		4		4	
59 - 60	5		17		12	
60 - 61	4		15		11	
61 - 62	5		26		21	
62 - 63	8	62	10	184	2	122
63 - 64	22		26		4	
64 - 65	23		107		84	
65 - 66	9		39		30	
66 - 67	8		18		10	
67 - 68	77	197	20	90	-57	-107
68 - 69	86		10		-76	
69 - 70	17		3		-14	
70 - 71	25		0		-25	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	6	41	0	0	-6	-41
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		17		7	
56 - 57	28		26		-2	
57 - 58	110	205	10	62	-100	-143
58 - 59	35		6		-29	
59 - 60	22		3		-19	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	3	13	0	0	-3	-13
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

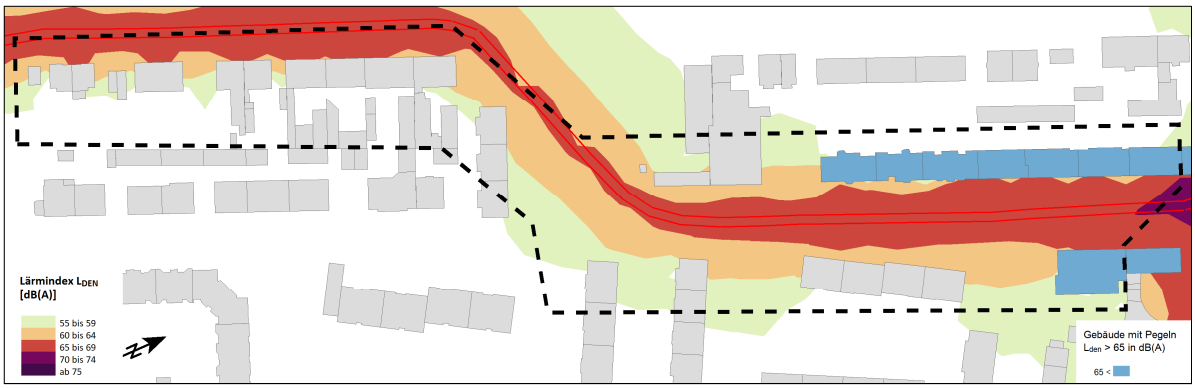
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



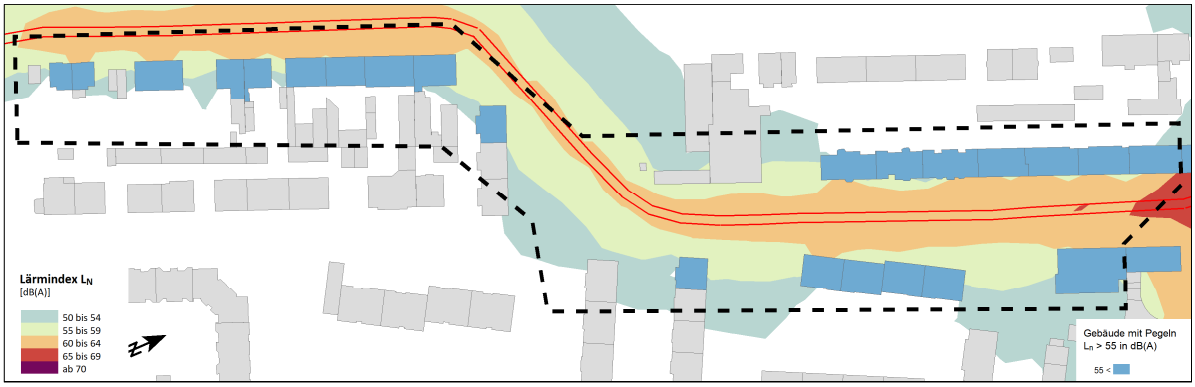
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

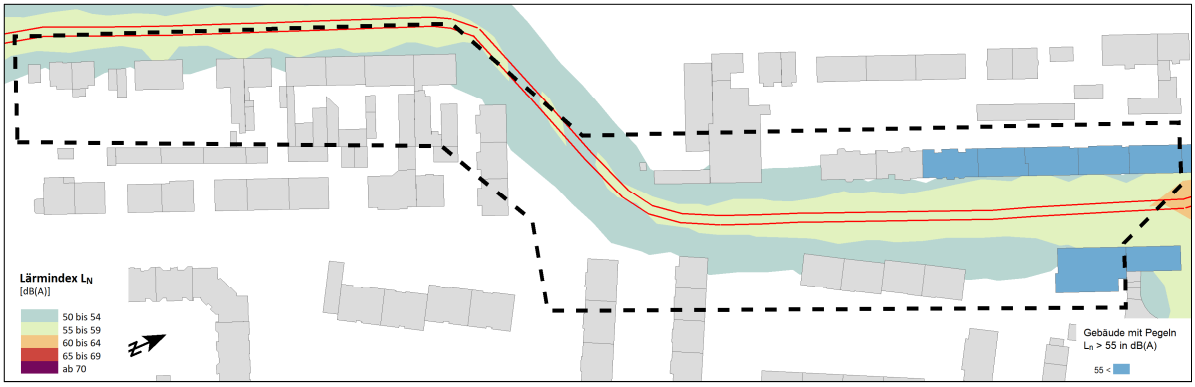
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Alte Frankfurter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

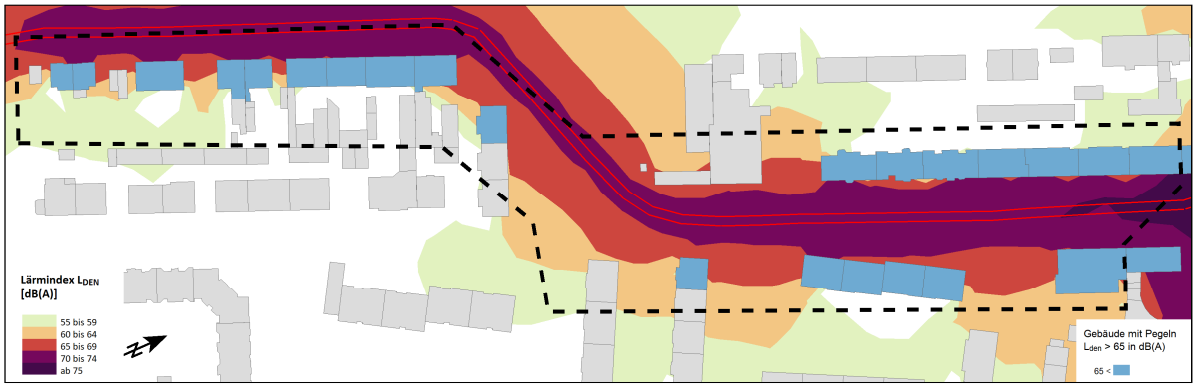
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	5	5	22	5	17
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	5		8		3	
60 - 61	4		21		17	
61 - 62	5		15		10	
62 - 63	8	62	16	108	8	46
63 - 64	22		8		-14	
64 - 65	23		48		25	
65 - 66	9		112		103	
66 - 67	8		15		7	
67 - 68	77	197	26	172	-51	-25
68 - 69	86		13		-73	
69 - 70	17		6		-11	
70 - 71	25		3		-22	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	6	41	0	3	-6	-38
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		61		51	
56 - 57	28		15		-13	
57 - 58	110	205	23	115	-87	-90
58 - 59	35		10		-25	
59 - 60	22		6		-16	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	3	13	0	0	-3	-13
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

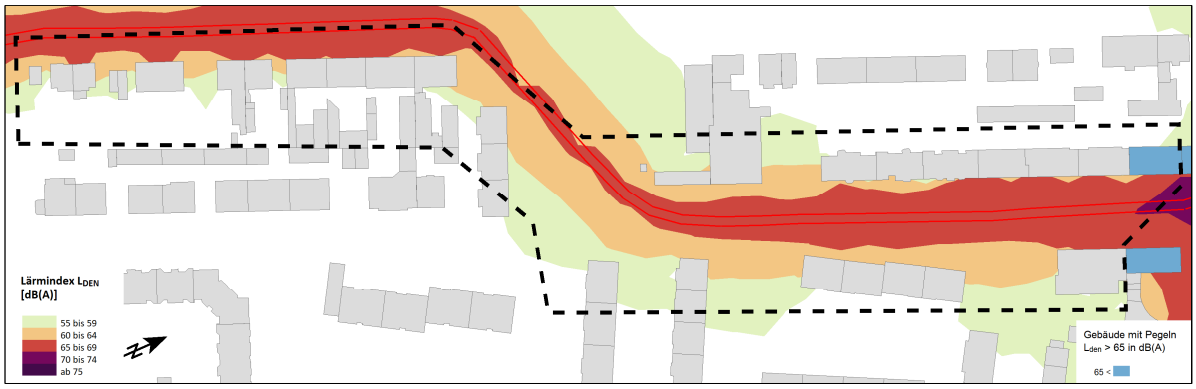
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

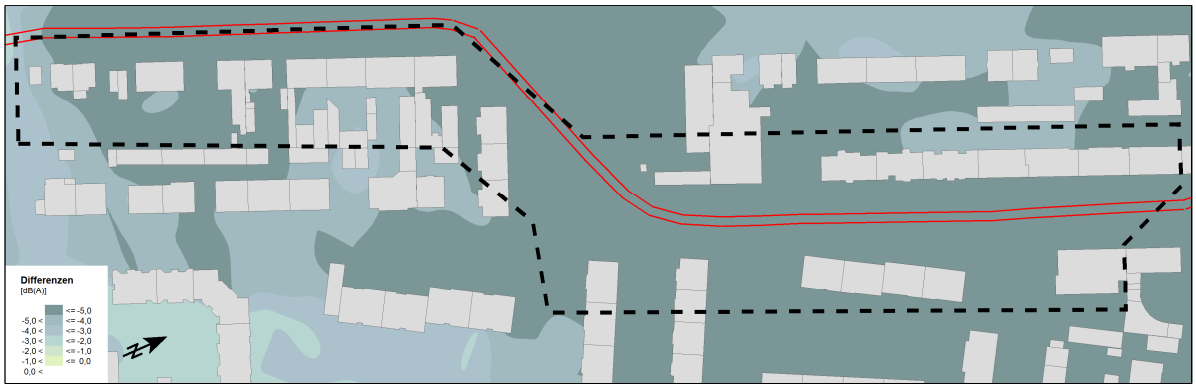
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

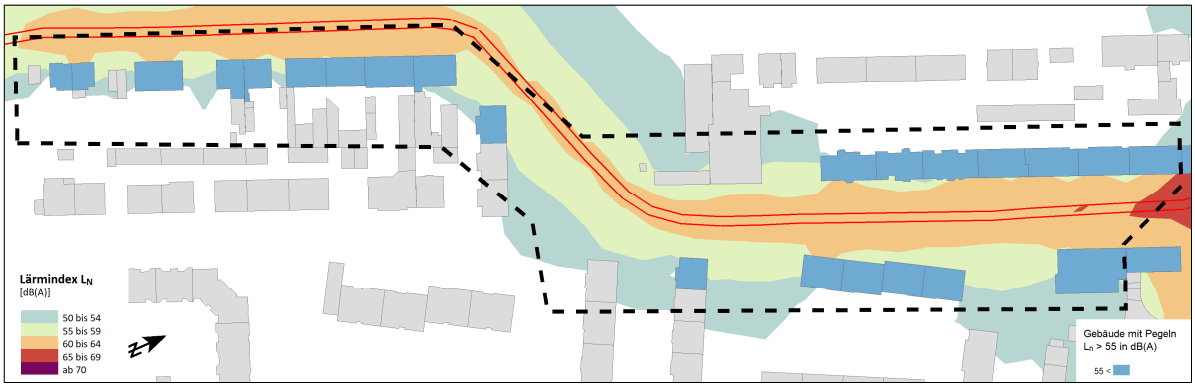


Pegeldifferenzkarte

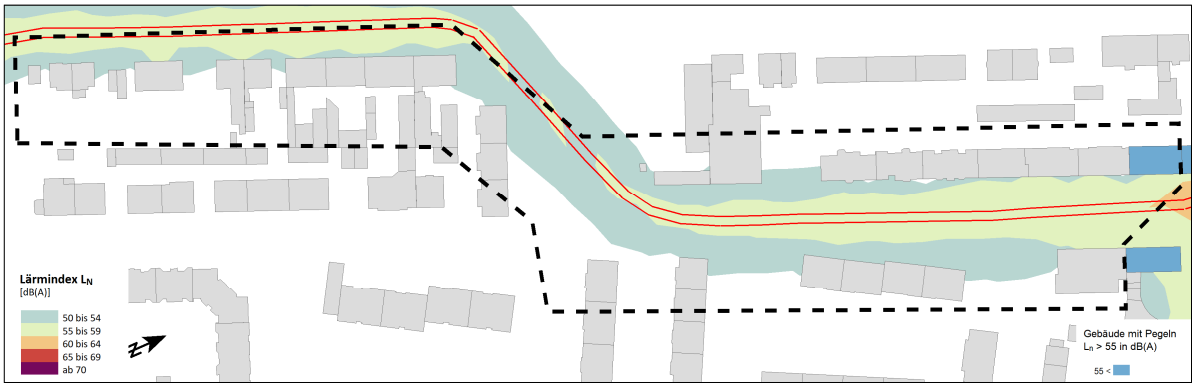
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

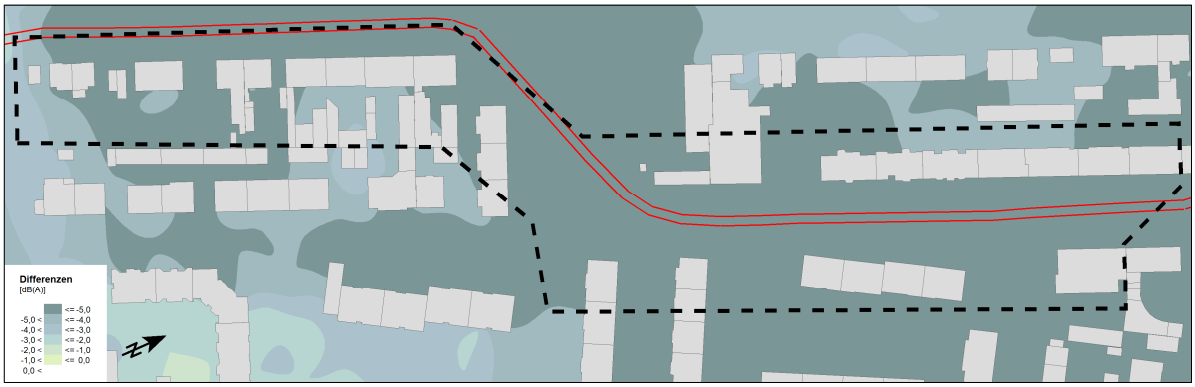
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Alte Frankfurter Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		5		5	
56 - 57	0		4		4	
57 - 58	0	5	18	65	18	60
58 - 59	0		20		20	
59 - 60	5		18		13	
60 - 61	4		8		4	
61 - 62	5		50		45	
62 - 63	8	62	108	212	100	150
63 - 64	22		20		-2	
64 - 65	23		26		3	
65 - 66	9		10		1	
66 - 67	8		6		-2	
67 - 68	77	197	3	19	-74	-178
68 - 69	86		0		-86	
69 - 70	17		0		-17	
70 - 71	25		0		-25	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	6	41	0	0	-6	-41
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	10		10		0	
56 - 57	28		6		-22	
57 - 58	110	205	0	16	-110	-189
58 - 59	35		0		-35	
59 - 60	22		0		-22	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	3	13	0	0	-3	-13
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

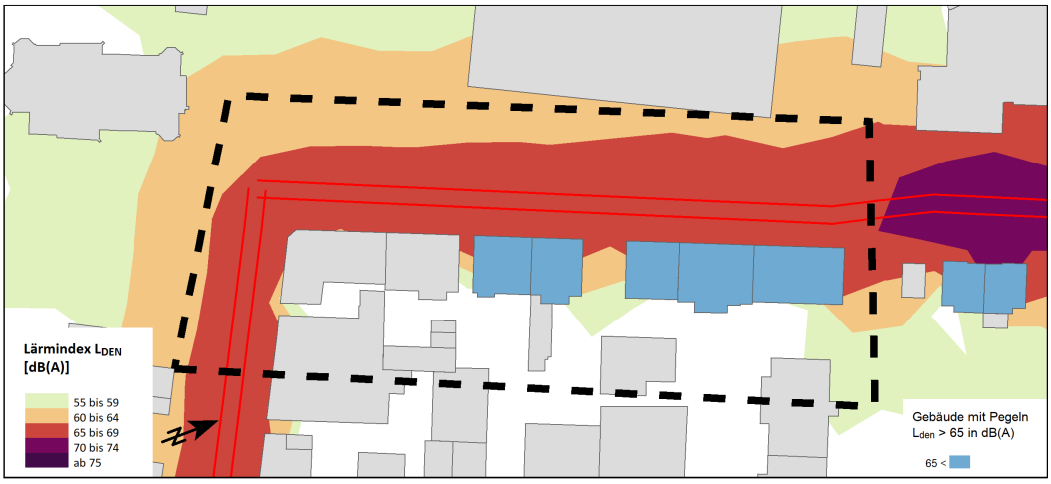
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

Waldhof Alte Frankfurter Straße

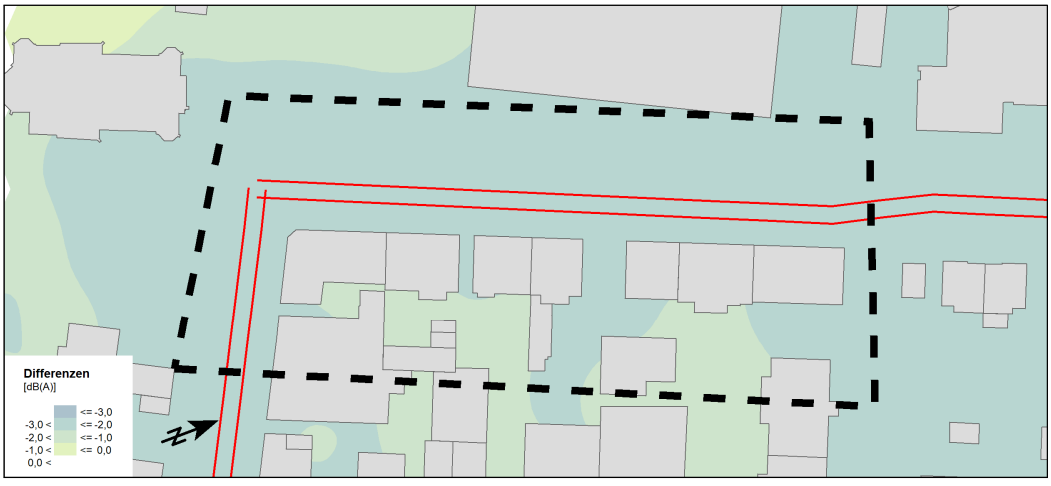
Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

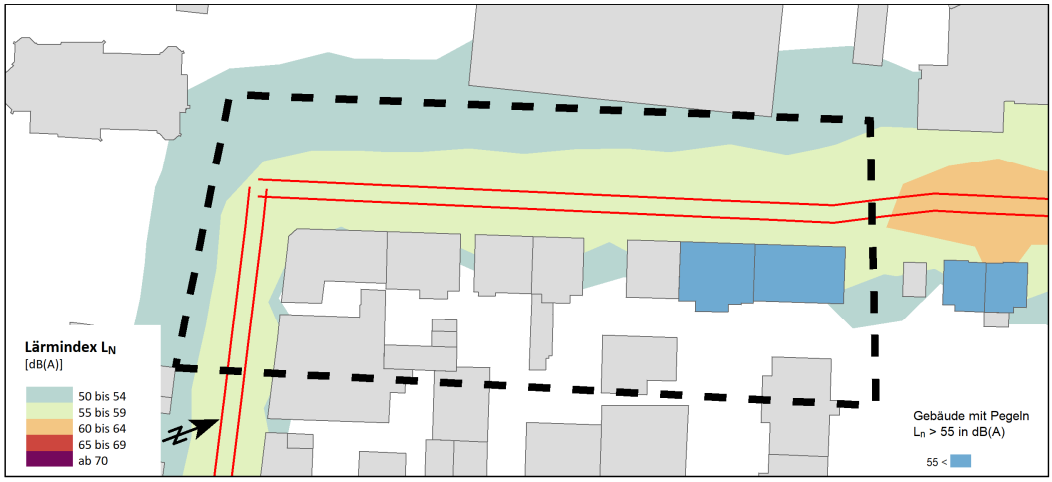


Pegeldifferenzkarte

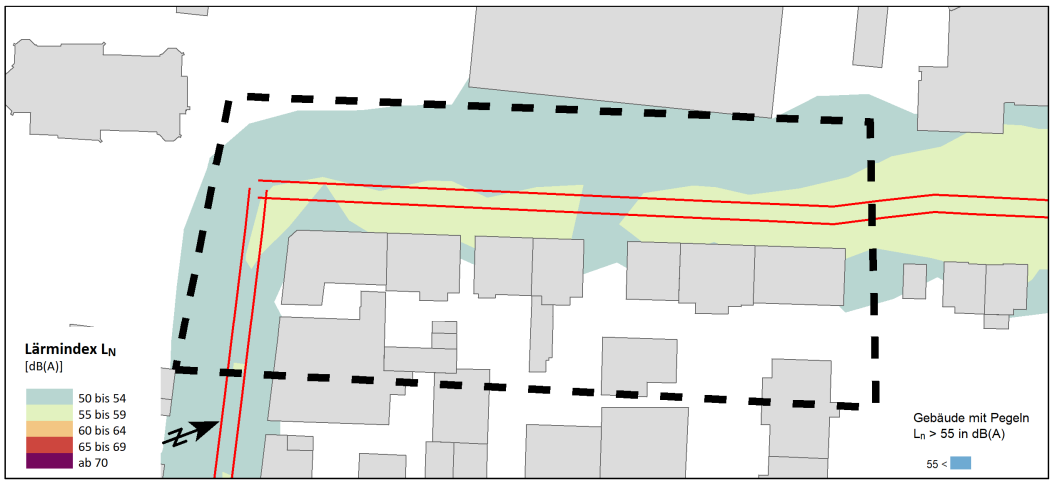
Waldhof Alte Frankfurter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

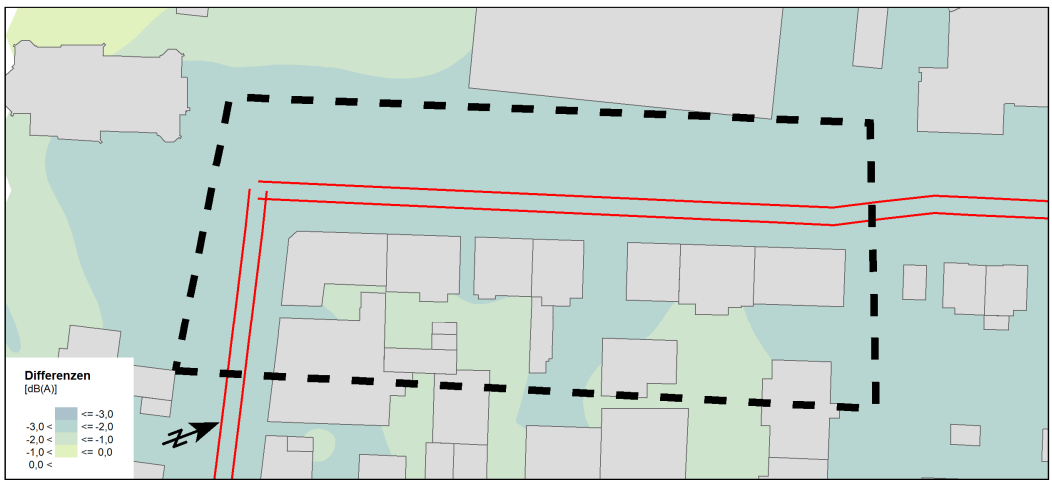
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Alte Frankfurter Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	2	2	0	9	-2	7
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	0		4		4	
60 - 61	5		0		-5	
61 - 62	4		0		-4	
62 - 63	0	18	15	78	15	60
63 - 64	0		48		48	
64 - 65	9		15		6	
65 - 66	39		0		-39	
66 - 67	24		0		-24	
67 - 68	5	68	0	0	-5	-68
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	43		0		-43	
56 - 57	15		0		-15	
57 - 58	0	58	0	0	0	-58
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Waldhof B44

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

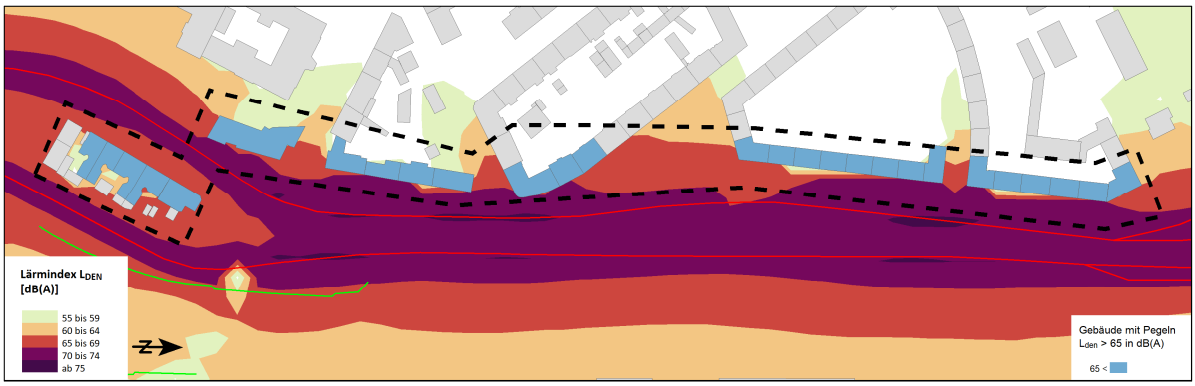
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

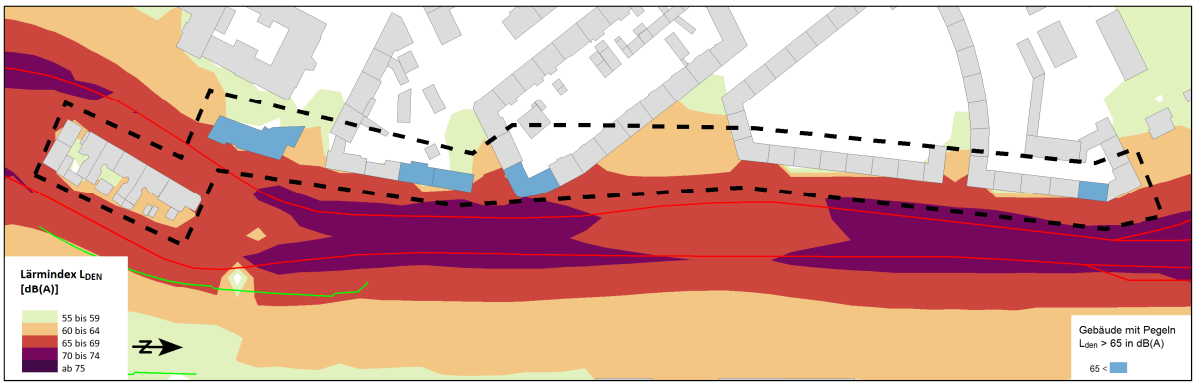
Waldhof B44

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

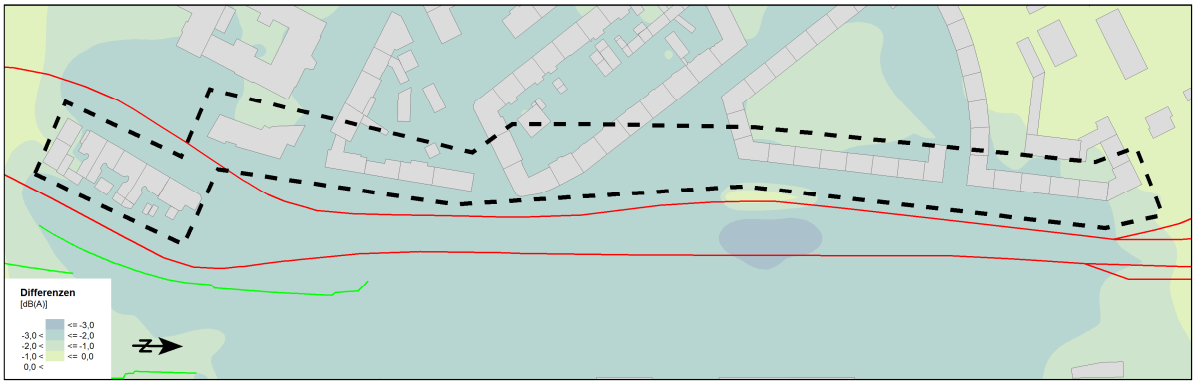
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

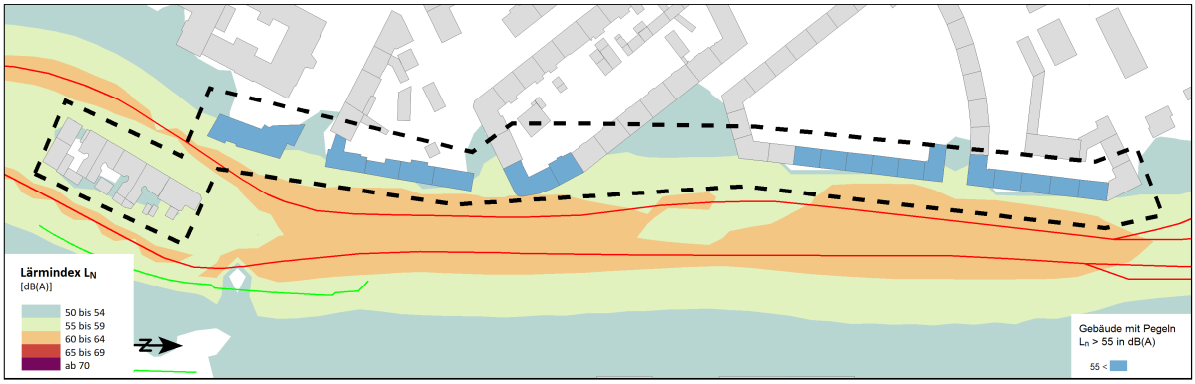


Pegeldifferenzkarte

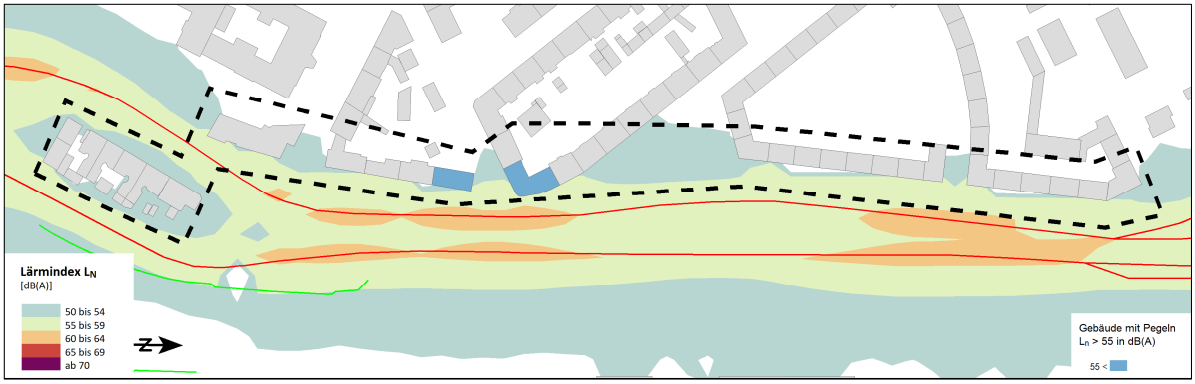
Waldhof B44

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

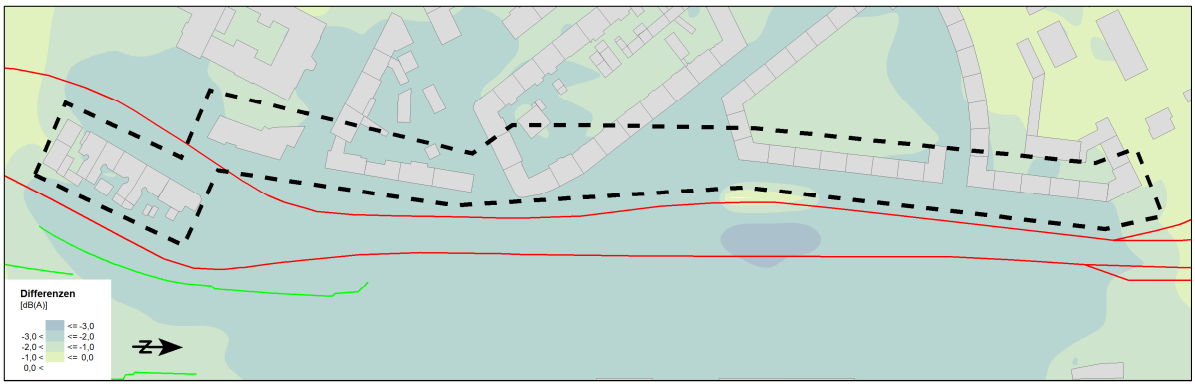
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof B44

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		0		-4	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	6	2	4	2	-2
58 - 59	0		2		2	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	2		14		12	
61 - 62	5		27		22	
62 - 63	14	78	25	167	11	89
63 - 64	25		34		9	
64 - 65	32		67		35	
65 - 66	45		72		27	
66 - 67	66		145		79	
67 - 68	102	338	24	265	-78	-73
68 - 69	100		20		-80	
69 - 70	25		4		-21	
70 - 71	16		0		-16	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	16	0	0	0	-16
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	40		105		65	
56 - 57	182		23		-159	
57 - 58	17	274	16	144	-1	-130
58 - 59	27		0		-27	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Waldhof B44

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		0		-4	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	6	2	24	2	18
58 - 59	0		8		8	
59 - 60	2		14		12	
60 - 61	2		21		19	
61 - 62	5		31		26	
62 - 63	14	78	35	211	21	133
63 - 64	25		57		32	
64 - 65	32		67		35	
65 - 66	45		161		116	
66 - 67	66		18		-48	
67 - 68	102	338	24	203	-78	-135
68 - 69	100		0		-100	
69 - 70	25		0		-25	
70 - 71	16		0		-16	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	16	0	0	0	-16
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	40		23		-17	
56 - 57	182		16		-166	
57 - 58	17	274	0	39	-17	-235
58 - 59	27		0		-27	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Kasseler Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

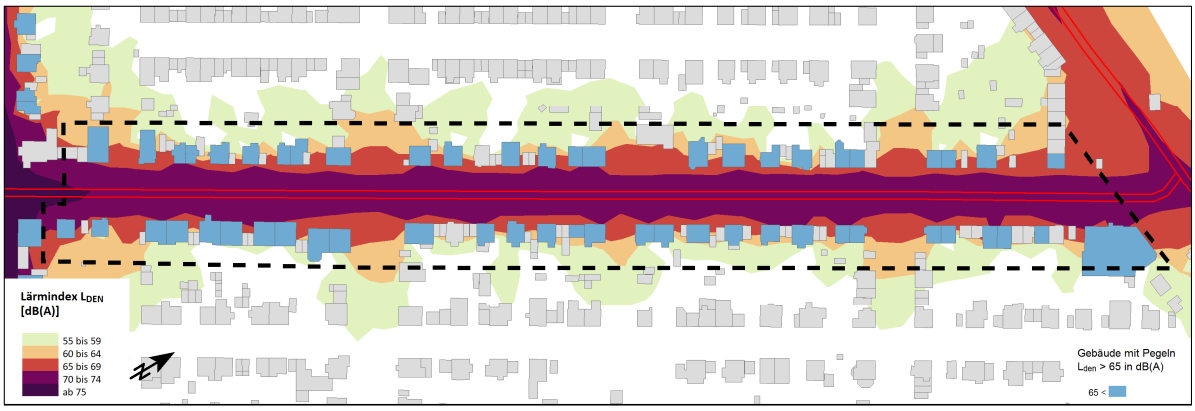
STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

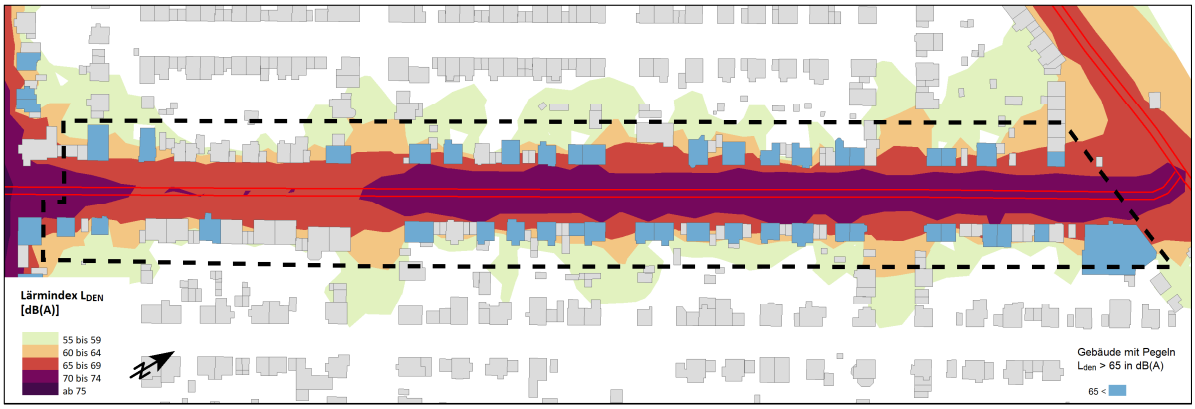
Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



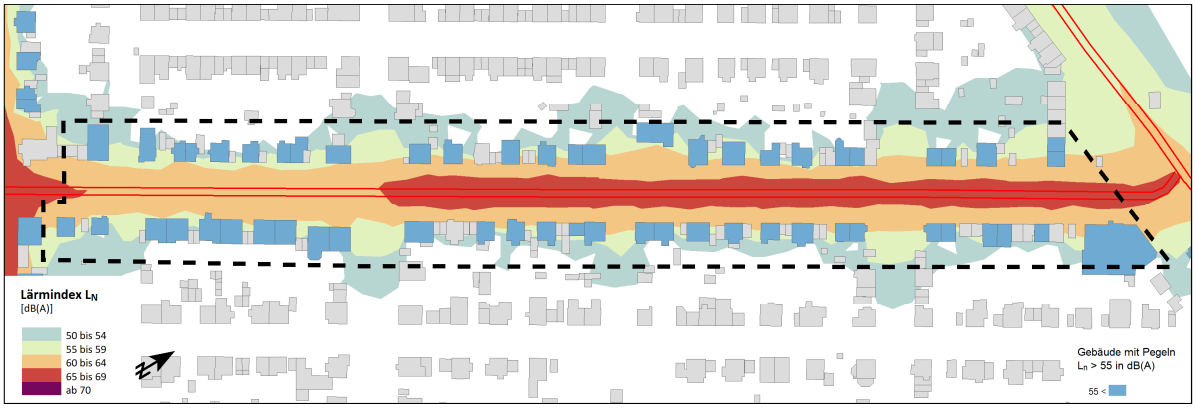
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

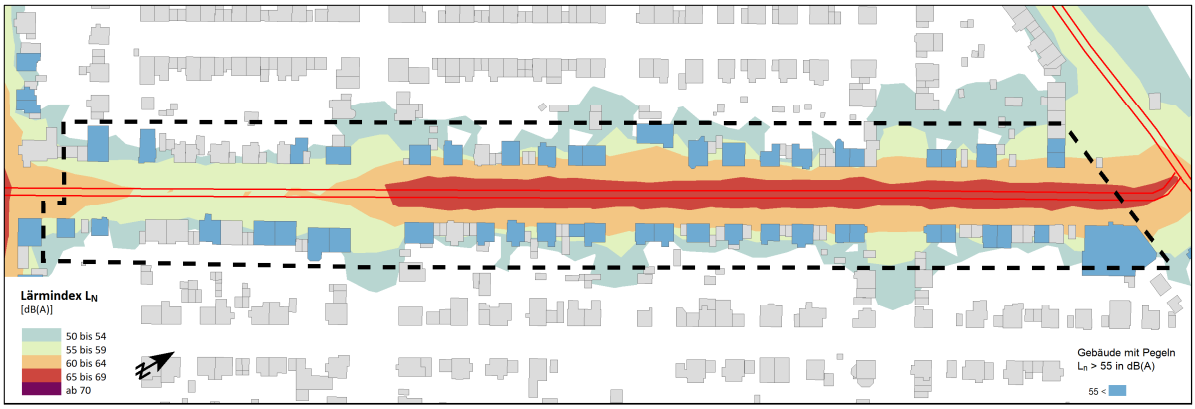
Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

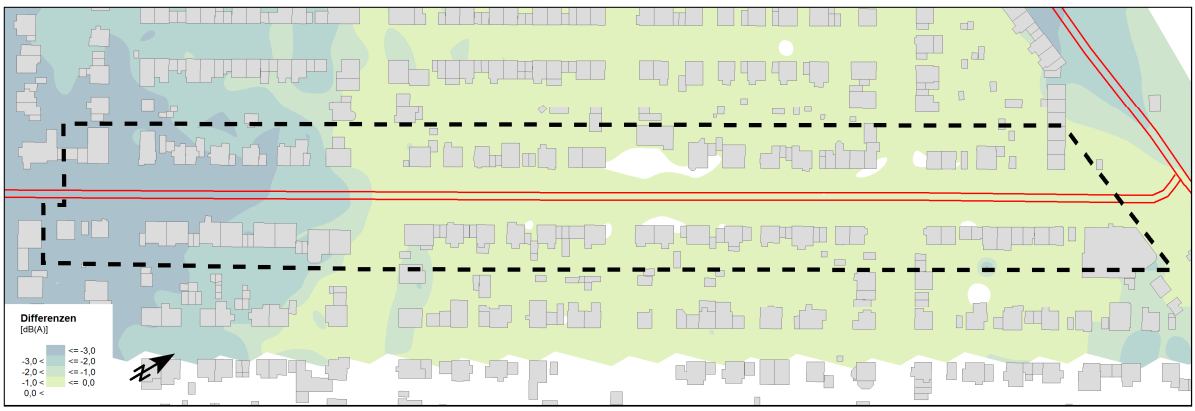
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

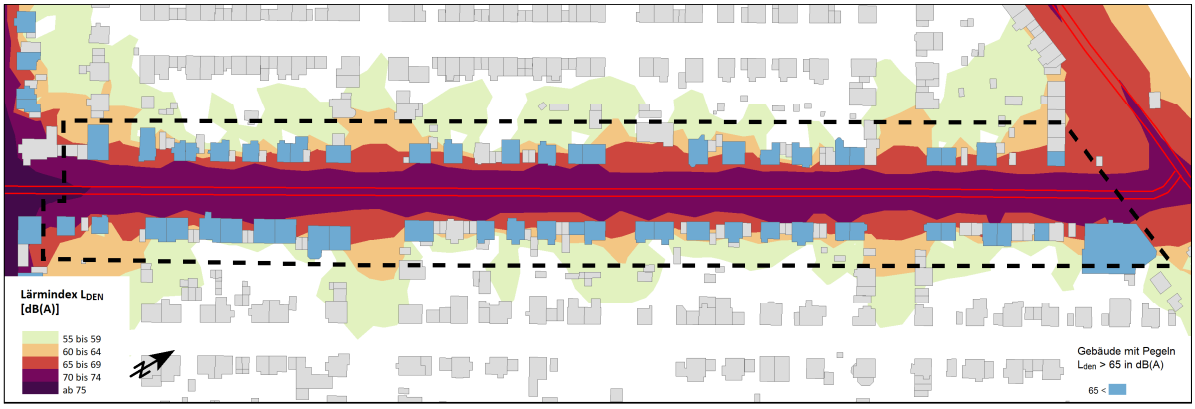
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		5		5	
61 - 62	1		18		17	
62 - 63	2	74	8	105	6	31
63 - 64	18		11		-7	
64 - 65	53		63		10	
65 - 66	7		21		14	
66 - 67	12		6		-6	
67 - 68	51	132	46	107	-5	-25
68 - 69	56		34		-22	
69 - 70	6		0		-6	
70 - 71	4		0		-4	
71 - 72	3		0		-3	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		35		20	
56 - 57	9		17		8	
57 - 58	33	116	26	103	-7	-13
58 - 59	50		22		-28	
59 - 60	9		3		-6	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	72		68		-4	
62 - 63	3	75	3	74	0	-1
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

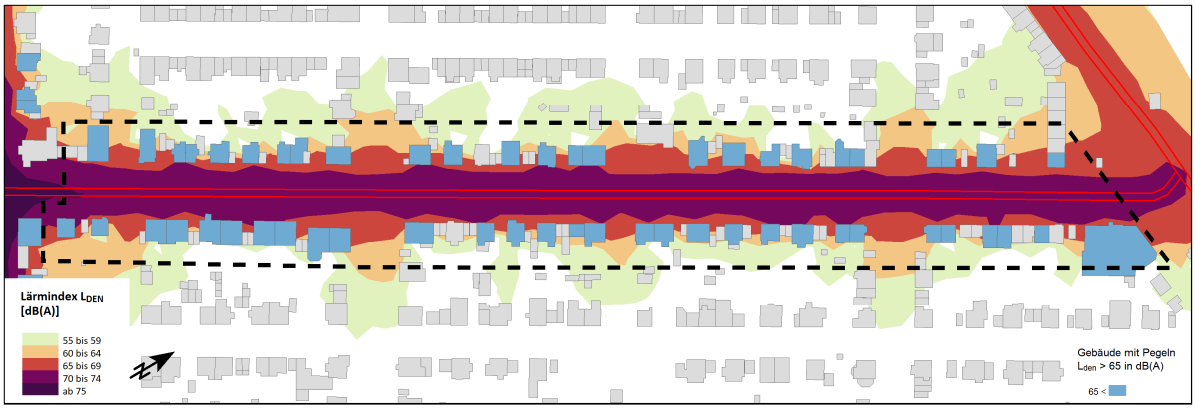
Waldhof Kasseler Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

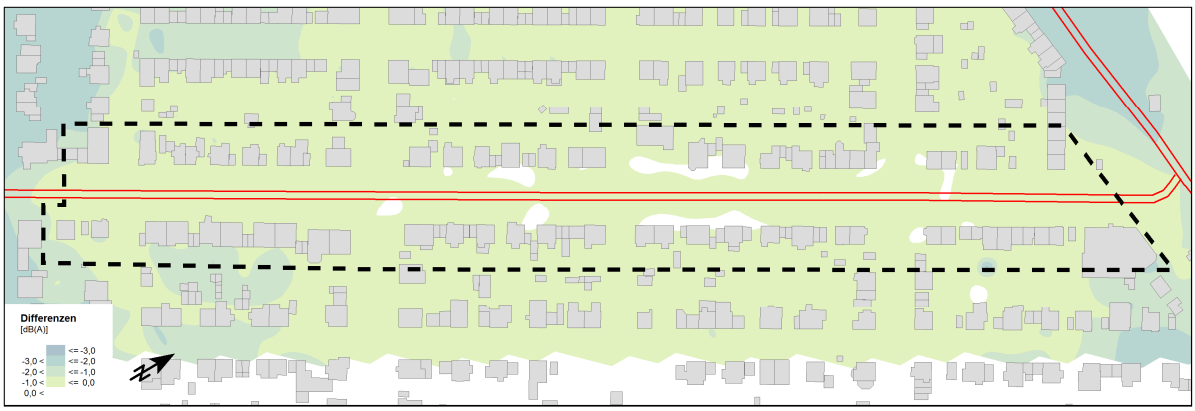
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

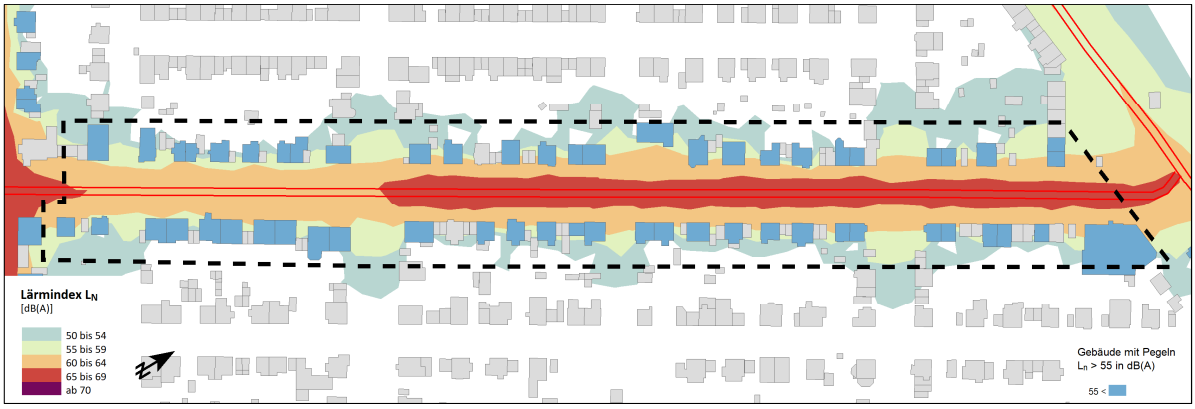


Pegeldifferenzkarte

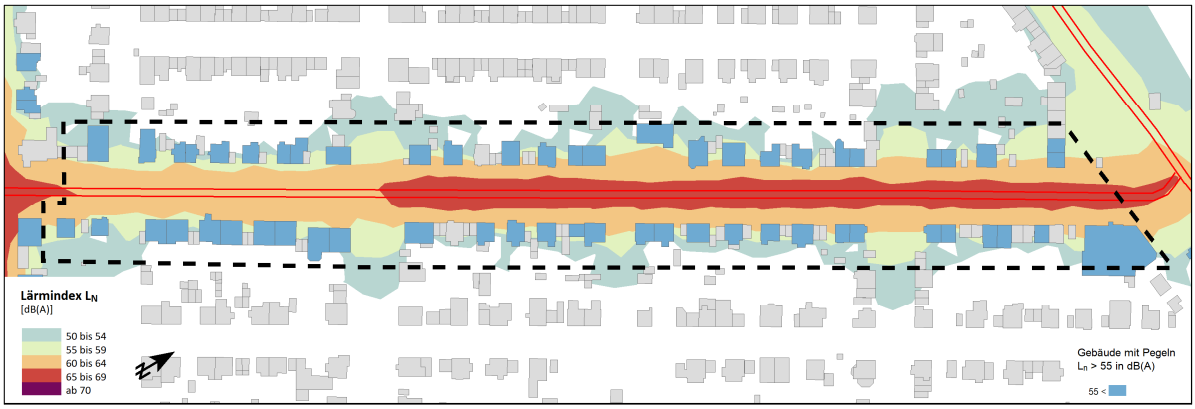
Waldhof Kasseler Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

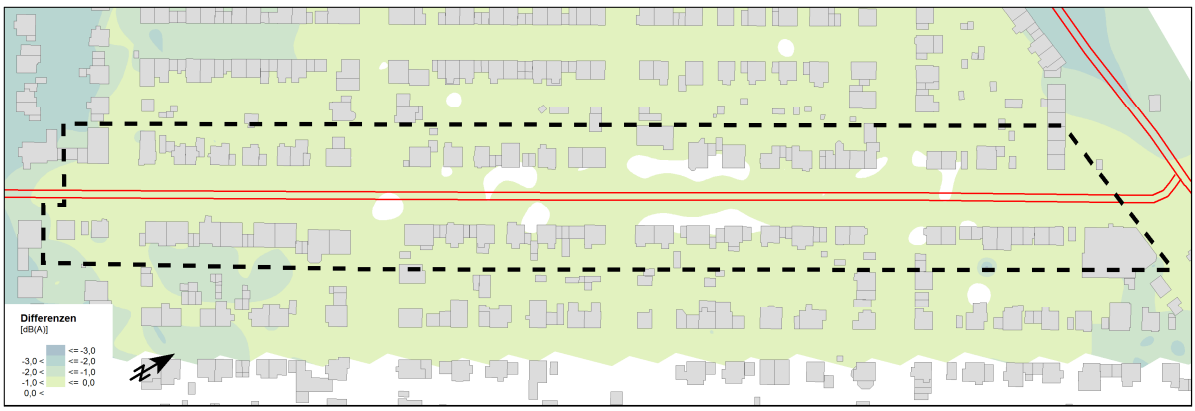
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Kasseler Straße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

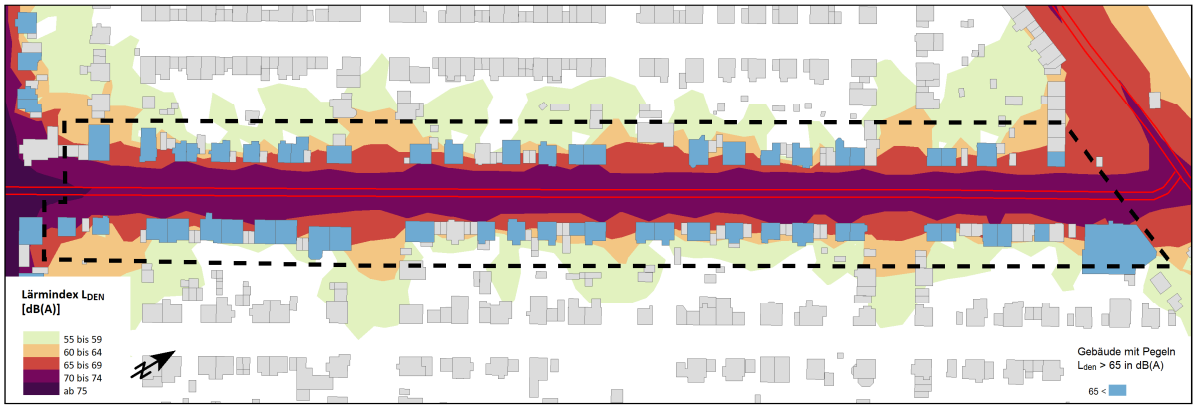
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	1		5		4	
62 - 63	2	74	8	74	6	0
63 - 64	18		10		-8	
64 - 65	53		51		-2	
65 - 66	7		10		3	
66 - 67	12		9		-3	
67 - 68	51	132	58	132	7	0
68 - 69	56		49		-7	
69 - 70	6		6		0	
70 - 71	4		4		0	
71 - 72	3		0		-3	
72 - 73	0	7	0	4	0	-3
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		11		-4	
56 - 57	9		7		-2	
57 - 58	33	116	34	111	1	-5
58 - 59	50		48		-2	
59 - 60	9		11		2	
60 - 61	0		5		5	
61 - 62	72		69		-3	
62 - 63	3	75	3	77	0	2
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

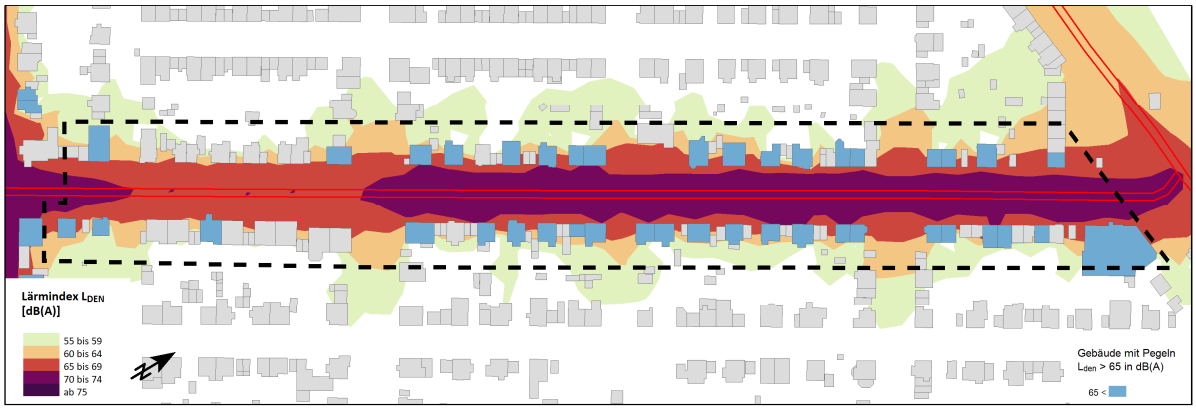
Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



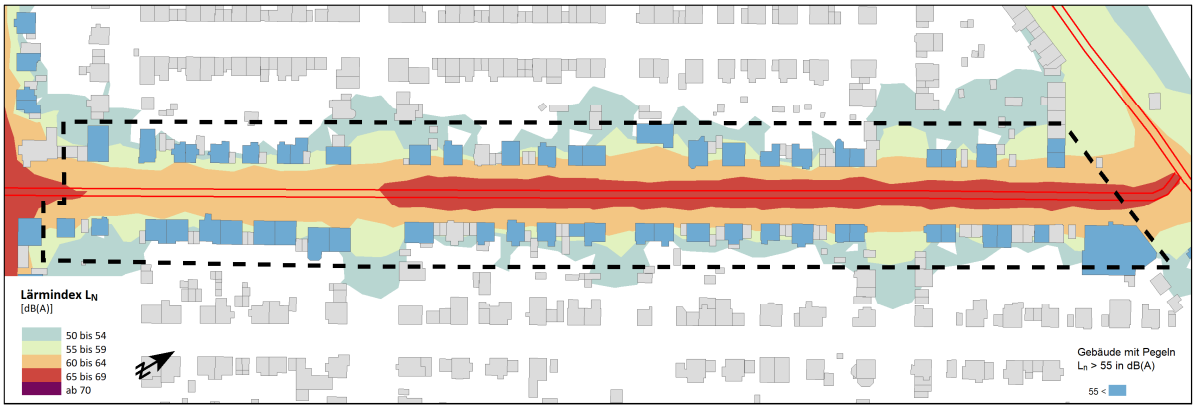
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

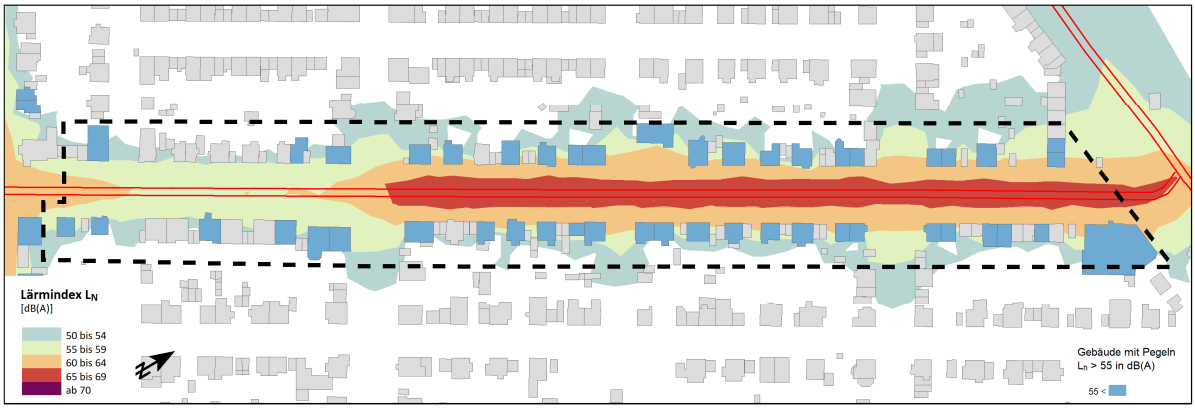
Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Kasseler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	2	0	2
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		2		2	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	1		18		17	
62 - 63	2	74	14	114	12	40
63 - 64	18		6		-12	
64 - 65	53		72		19	
65 - 66	7		10		3	
66 - 67	12		8		-4	
67 - 68	51	132	48	97	-3	-35
68 - 69	56		31		-25	
69 - 70	6		0		-6	
70 - 71	4		0		-4	
71 - 72	3		0		-3	
72 - 73	0	7	0	0	0	-7
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		28		13	
56 - 57	9		18		9	
57 - 58	33	116	25	94	-8	-22
58 - 59	50		20		-30	
59 - 60	9		3		-6	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	72		68		-4	
62 - 63	3	75	3	75	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Langer Schlag Ost

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Allgemeine Wohngebiete

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

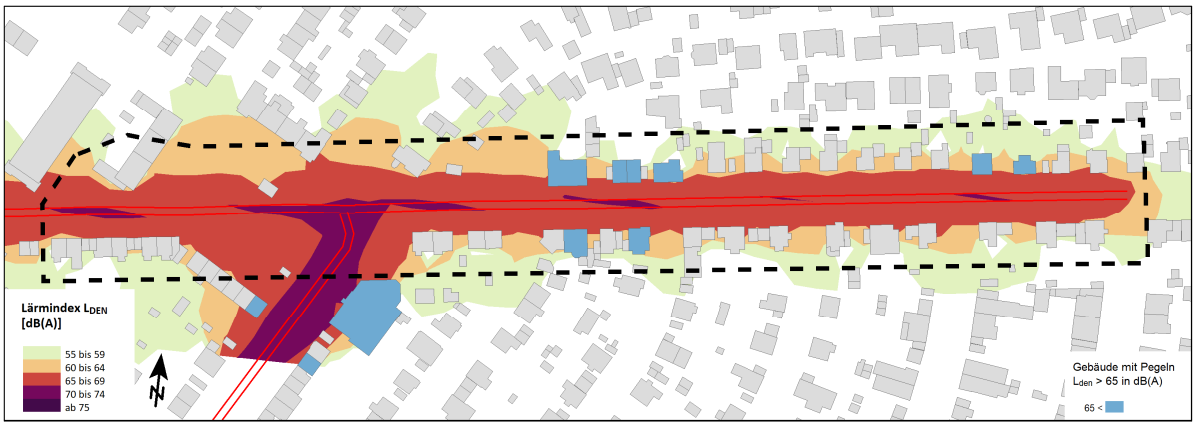
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

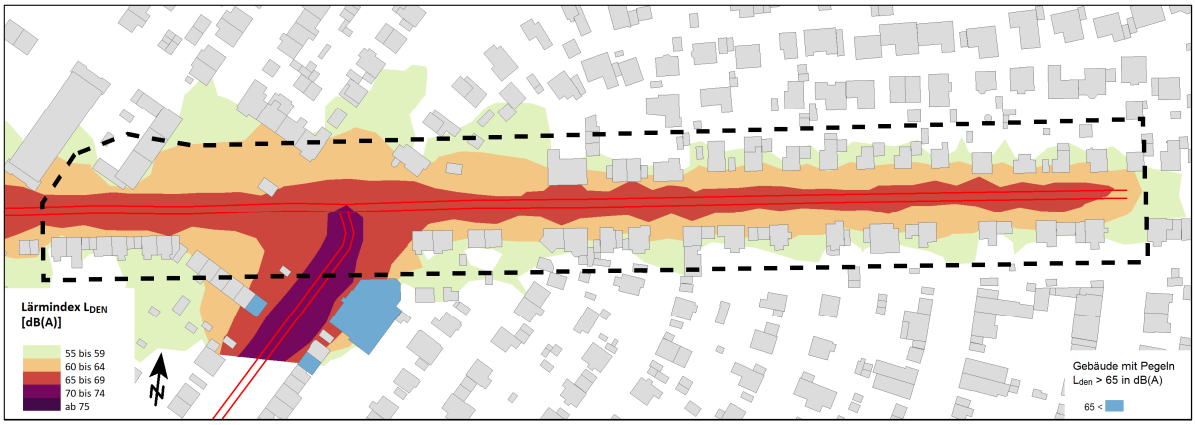
Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

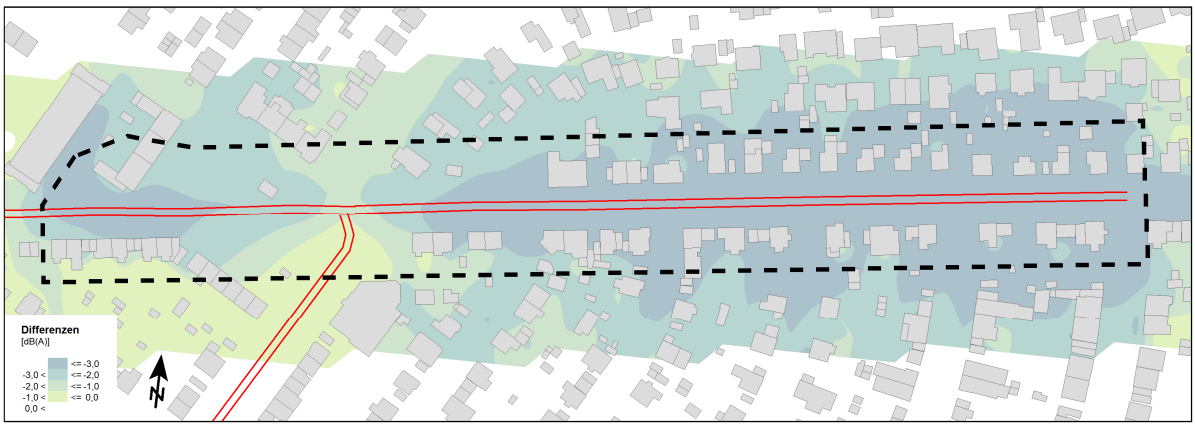
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

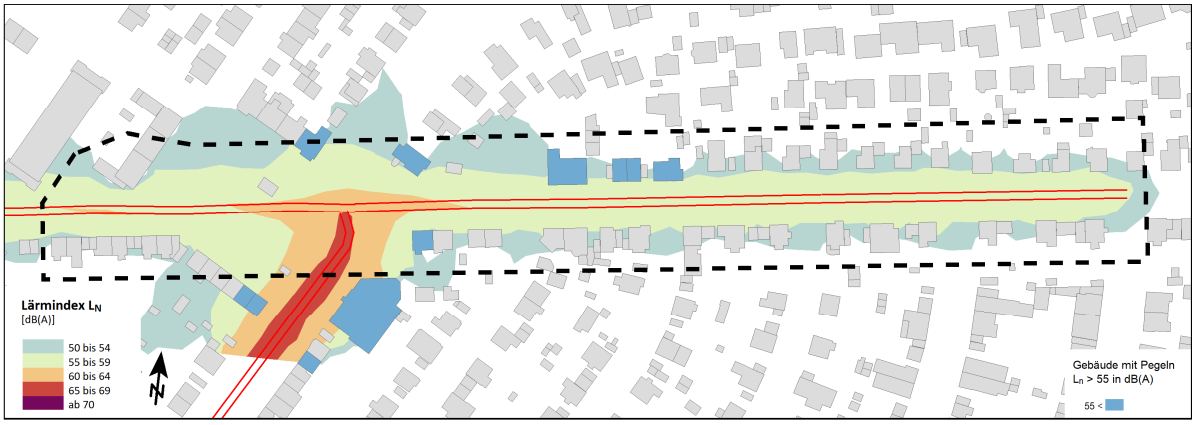


Pegeldifferenzkarte

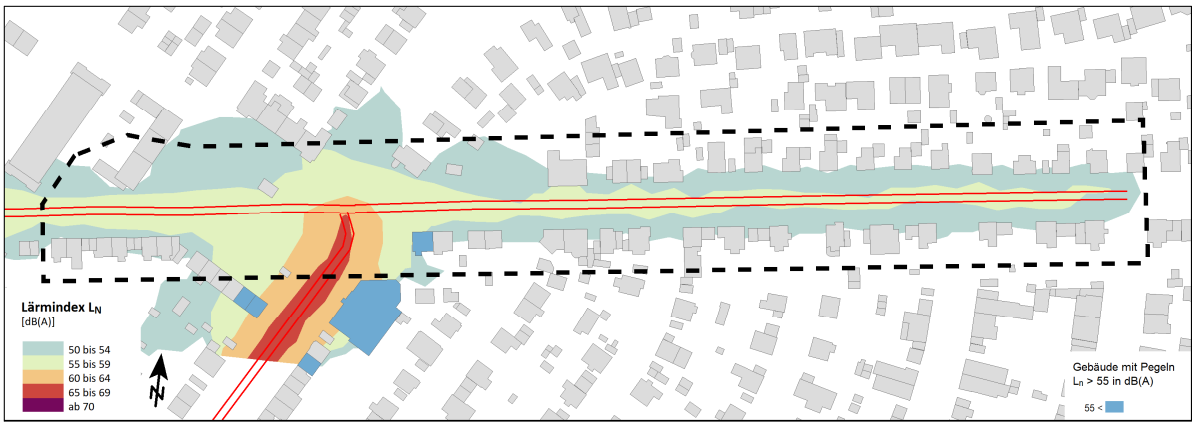
Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

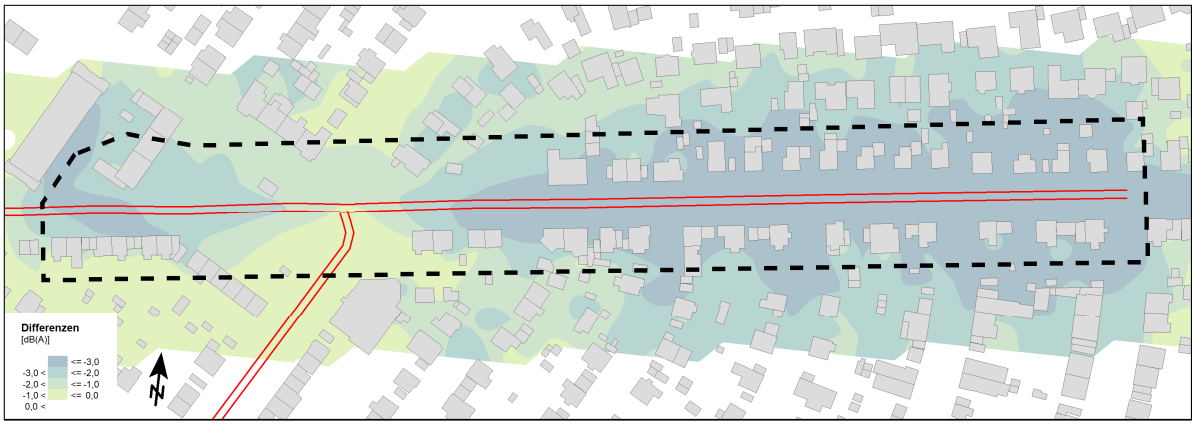
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

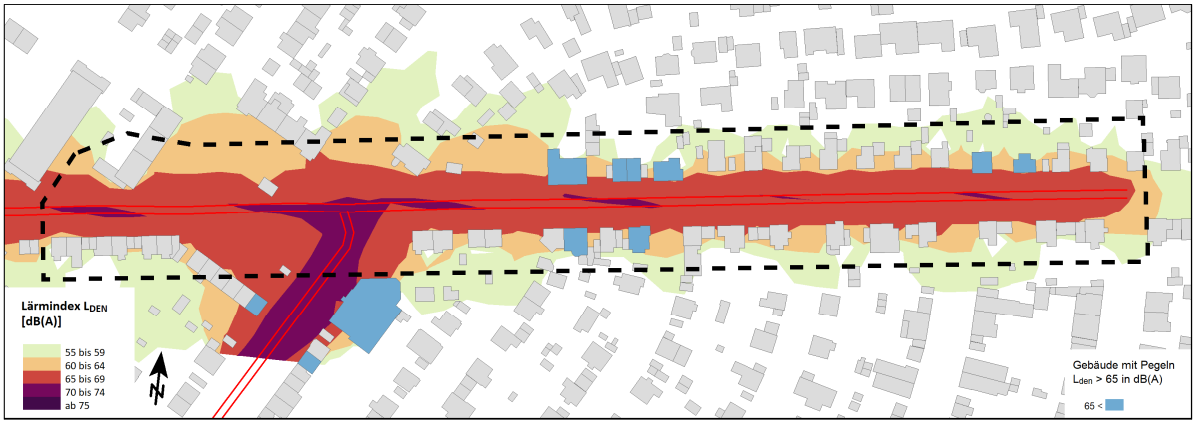
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		1		1	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	0	3	8	48	8	45
58 - 59	1		26		25	
59 - 60	2		10		8	
60 - 61	8		5		-3	
61 - 62	25		30		5	
62 - 63	12	75	31	70	19	-5
63 - 64	8		4		-4	
64 - 65	22		0		-22	
65 - 66	30		0		-30	
66 - 67	10		0		-10	
67 - 68	0	40	0	0	0	-40
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		2		-23	
56 - 57	5		0		-5	
57 - 58	0	30	0	2	0	-28
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

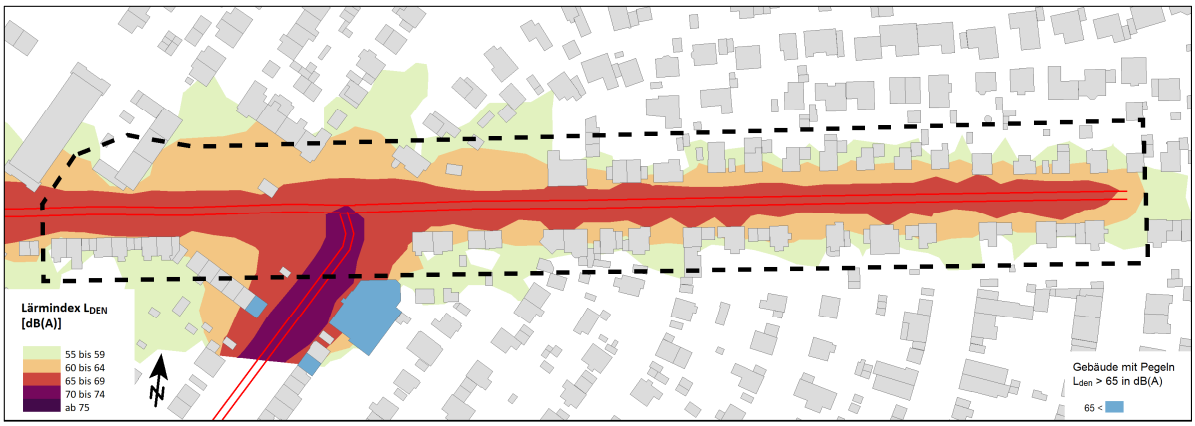
Waldhof Langer Schlag Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

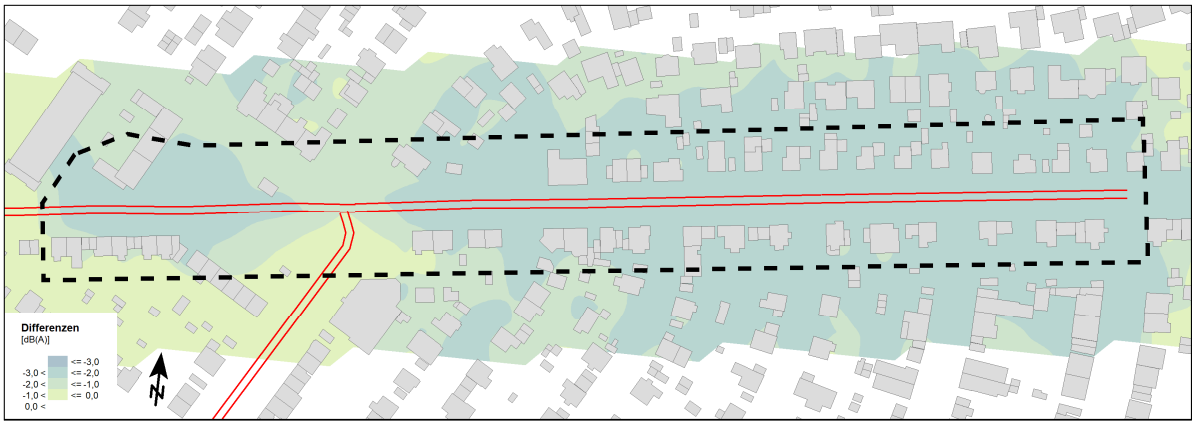
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

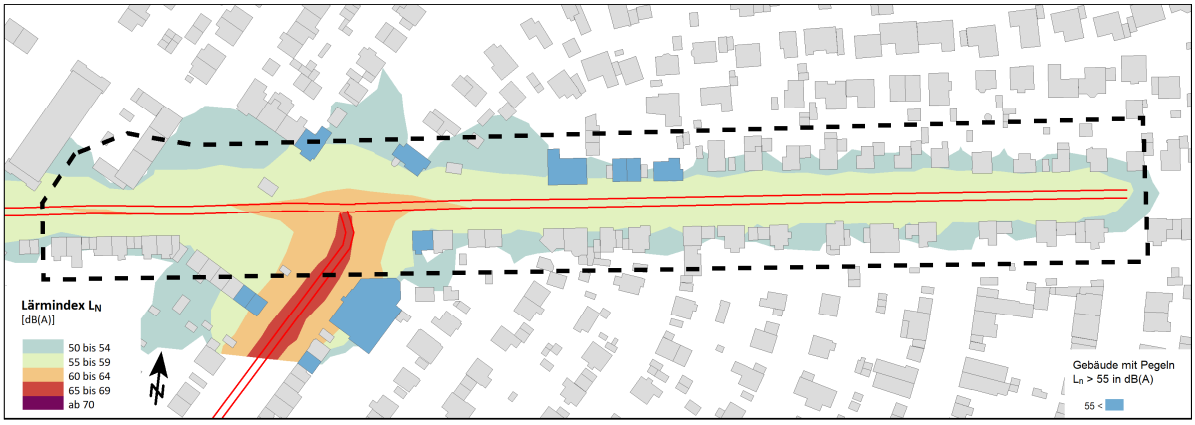


Pegeldifferenzkarte

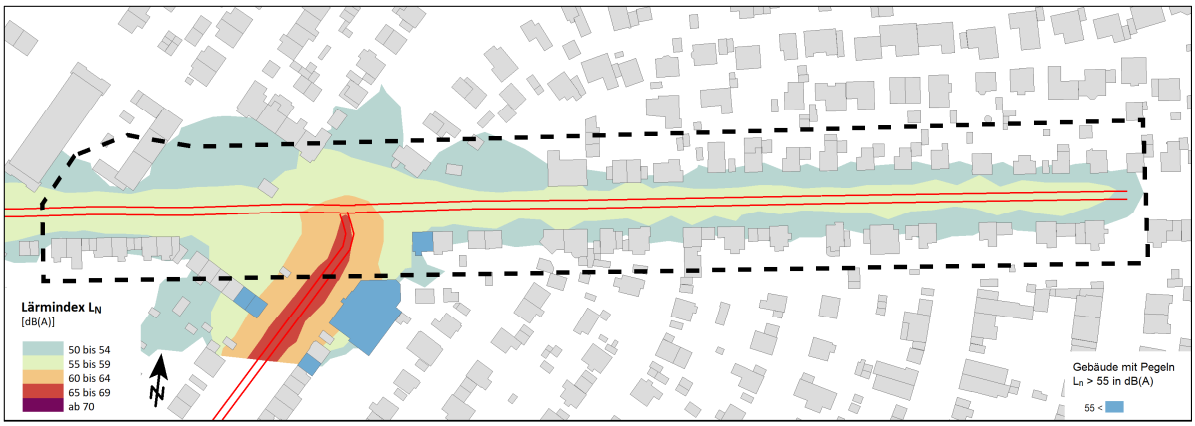
Waldhof Langer Schlag Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

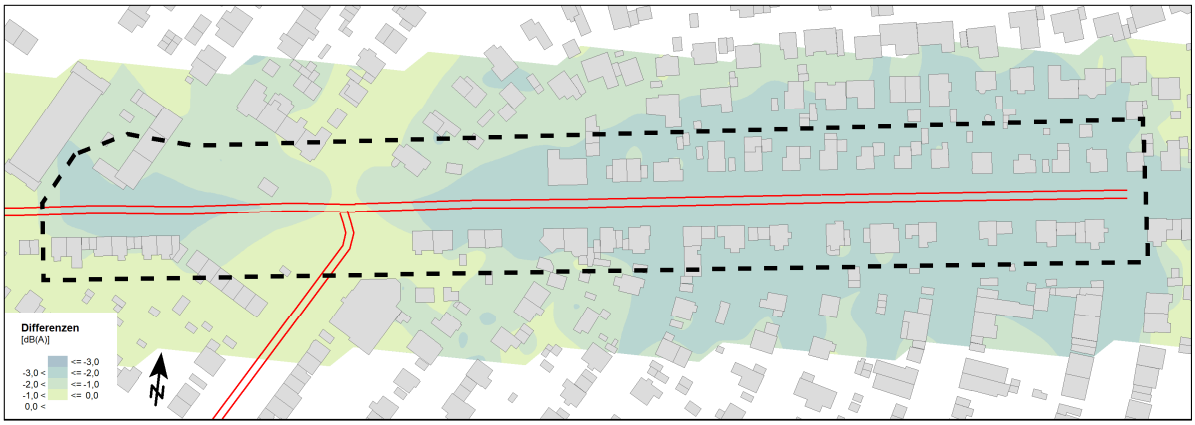
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Langer Schlag Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

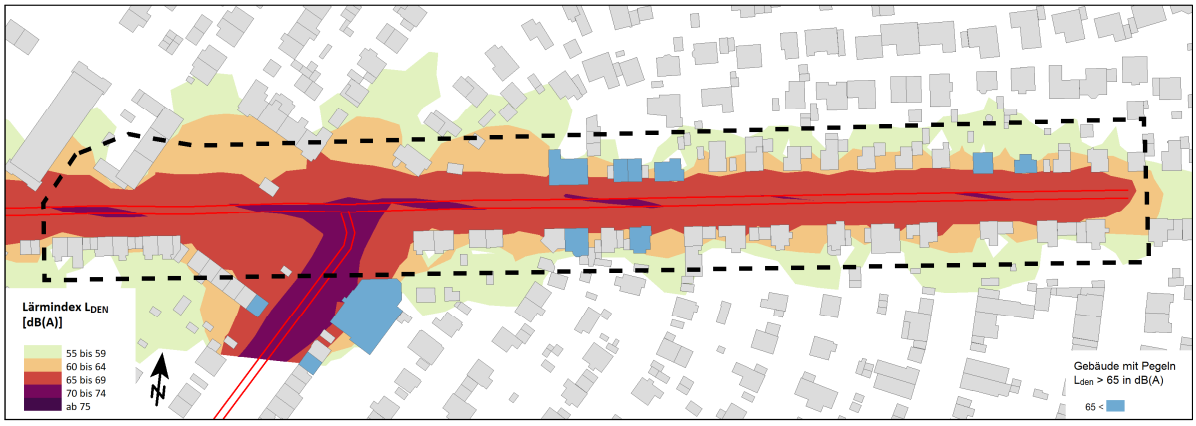
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	3	5	42	5	39
58 - 59	1		17		16	
59 - 60	2		18		16	
60 - 61	8		9		1	
61 - 62	25		8		-17	
62 - 63	12	75	44	76	32	1
63 - 64	8		14		6	
64 - 65	22		1		-21	
65 - 66	30		0		-30	
66 - 67	10		0		-10	
67 - 68	0	40	0	0	0	-40
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		2		-23	
56 - 57	5		0		-5	
57 - 58	0	30	0	2	0	-28
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

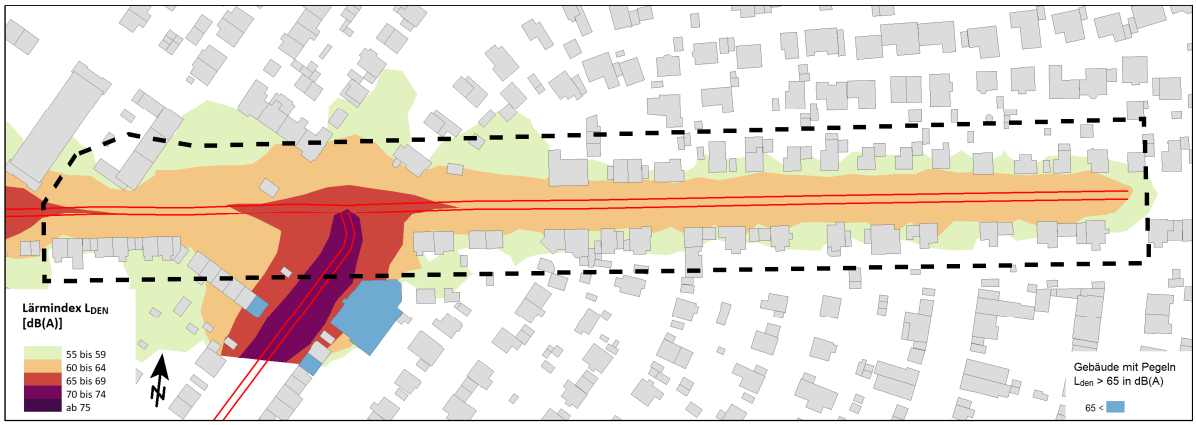
Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

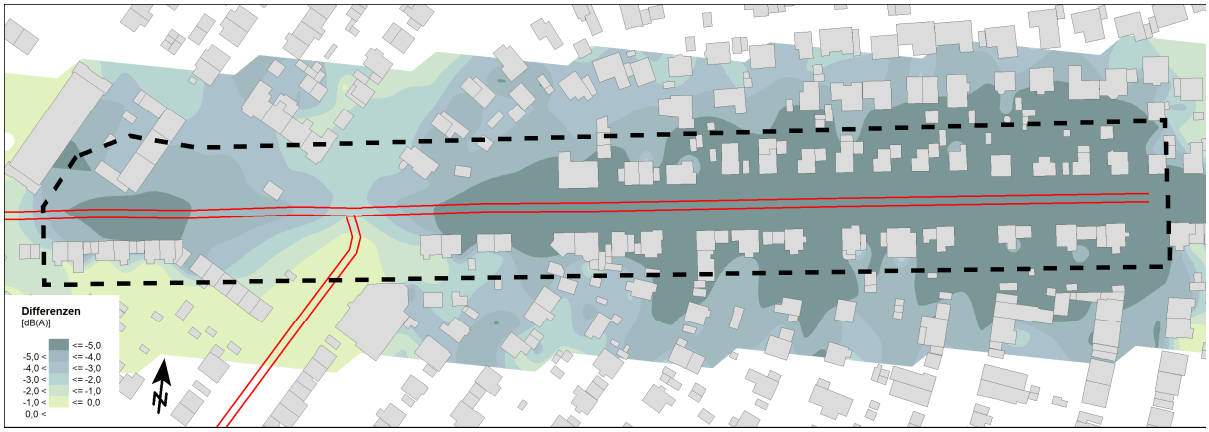
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

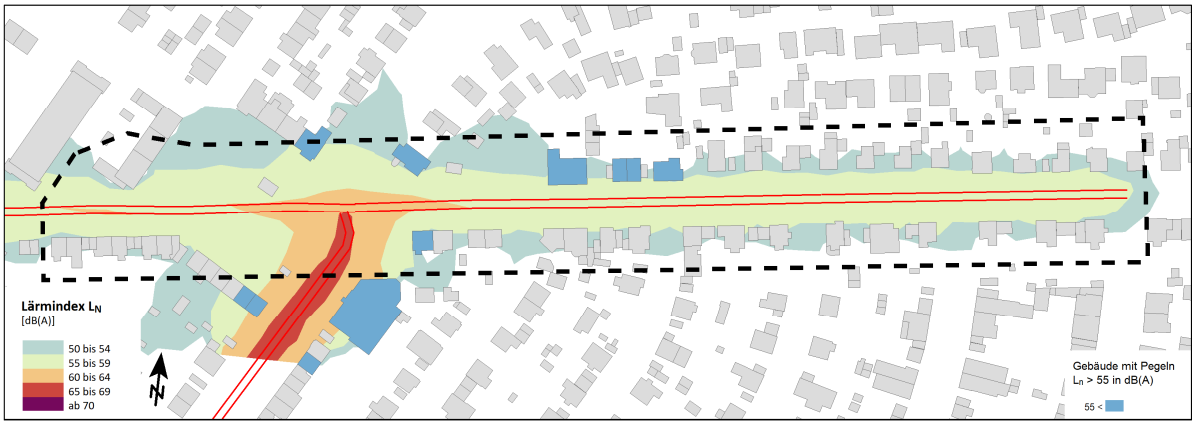


Pegeldifferenzkarte

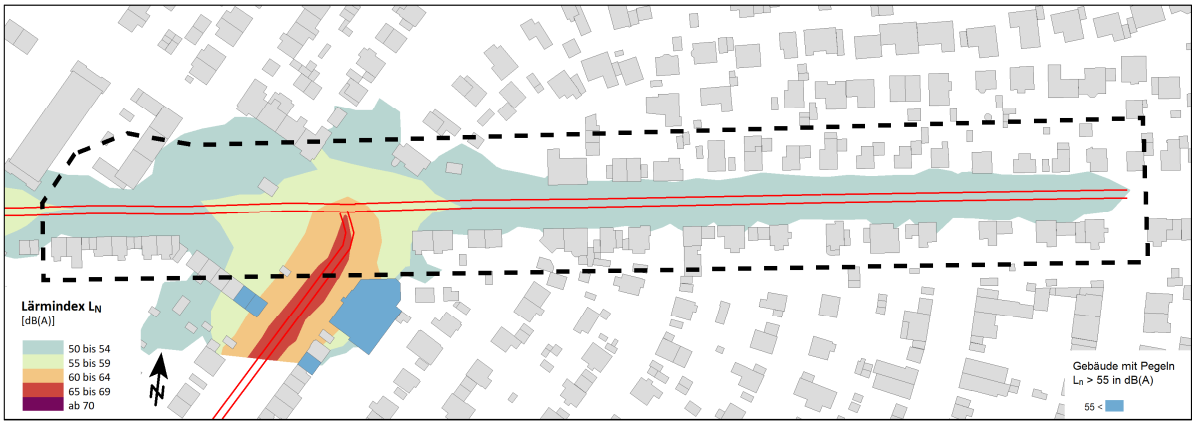
Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

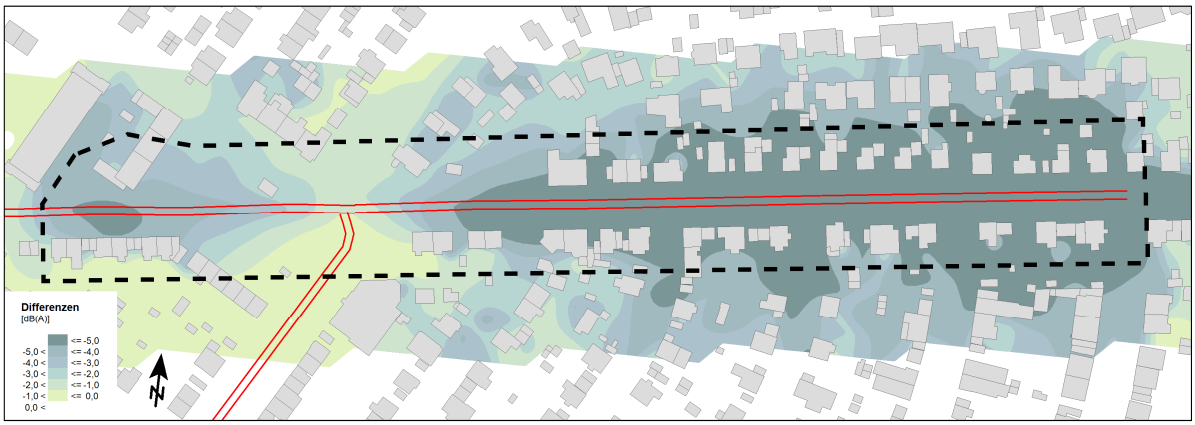
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

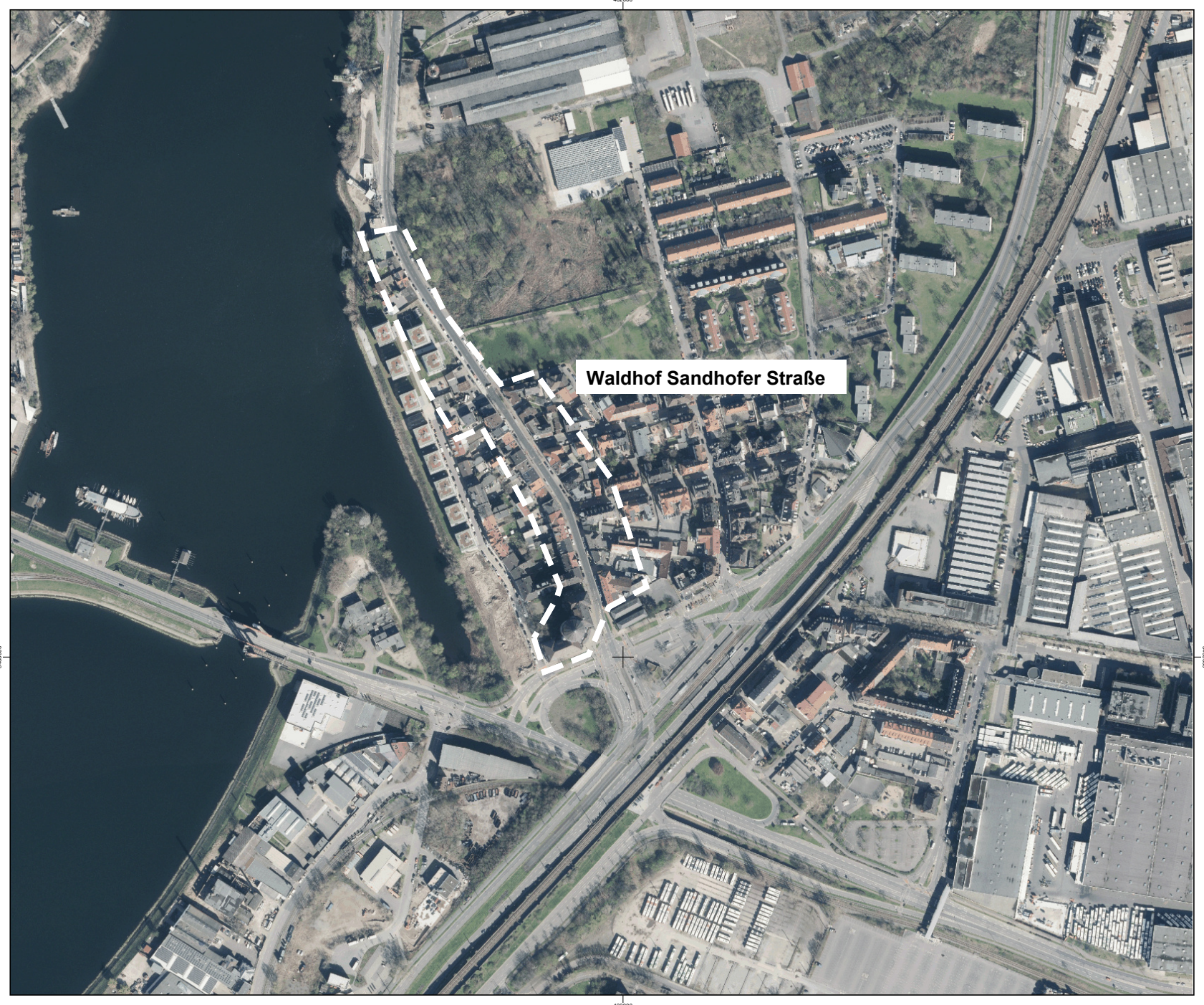
Waldhof Langer Schlag Ost

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		13		13	
56 - 57	0		22		22	
57 - 58	0	3	6	85	6	82
58 - 59	1		4		3	
59 - 60	2		40		38	
60 - 61	8		21		13	
61 - 62	25		2		-23	
62 - 63	12	75	2	25	-10	-50
63 - 64	8		0		-8	
64 - 65	22		0		-22	
65 - 66	30		0		-30	
66 - 67	10		0		-10	
67 - 68	0	40	0	0	0	-40
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	25		1		-24	
56 - 57	5		0		-5	
57 - 58	0	30	0	1	0	-29
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	



Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Waldhof Sandhofer Straße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

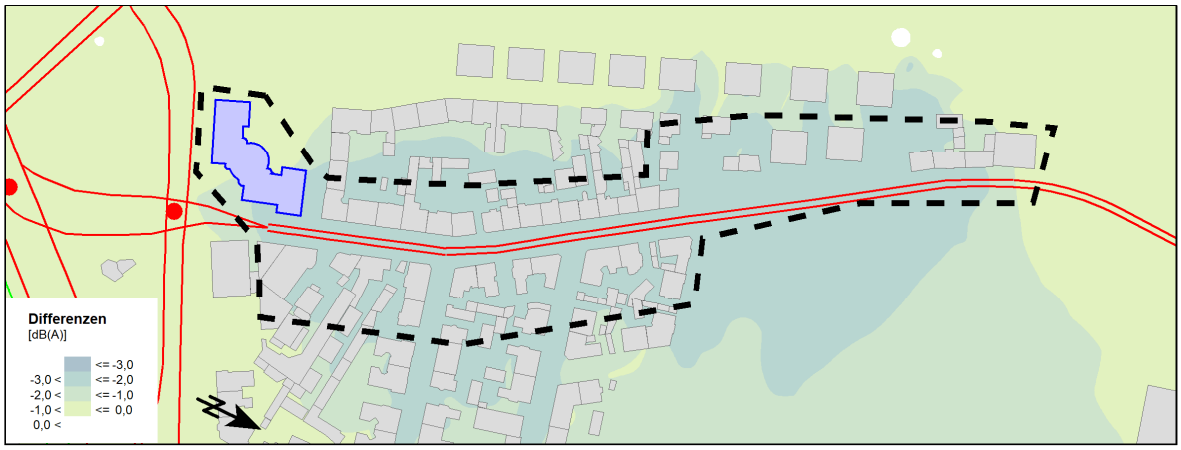
Waldhof Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

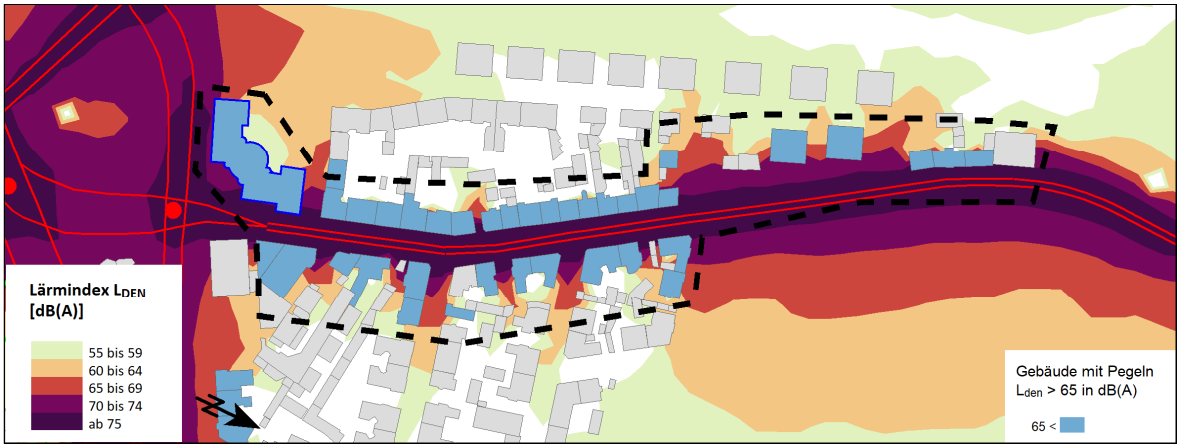
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		2		0	
56 - 57	1		1		0	
57 - 58	4	13	16	33	12	20
58 - 59	2		3		1	
59 - 60	4		11		7	
60 - 61	15		20		5	
61 - 62	4		18		14	
62 - 63	18	70	15	72	-3	2
63 - 64	19		12		-7	
64 - 65	14		7		-7	
65 - 66	11		4		-7	
66 - 67	10		5		-5	
67 - 68	8	41	13	46	5	5
68 - 69	4		18		14	
69 - 70	8		6		-2	
70 - 71	16		16		0	
71 - 72	12		12		0	
72 - 73	10	63	15	322	5	259
73 - 74	13		31		18	
74 - 75	12		248		236	
75 - 76	38		19		-19	
76 - 77	55		0		-55	
77 - 78	219	312	0	19	-219	-293
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		2		0	
56 - 57	1		1		0	
57 - 58	4	13	16	33	12	20
58 - 59	2		3		1	
59 - 60	4		11		7	
60 - 61	15		20		5	
61 - 62	4		18		14	
62 - 63	18	70	15	72	-3	2
63 - 64	19		12		-7	
64 - 65	14		7		-7	
65 - 66	11		4		-7	
66 - 67	10		5		-5	
67 - 68	8	41	13	46	5	5
68 - 69	4		18		14	
69 - 70	8		6		-2	
70 - 71	16		16		0	
71 - 72	12		12		0	
72 - 73	10	63	15	322	5	259
73 - 74	13		31		18	
74 - 75	12		248		236	
75 - 76	38		19		-19	
76 - 77	55		0		-55	
77 - 78	219	312	0	19	-219	-293
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Waldhof Sandhofer Straße

Austausch Pflaster durch Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

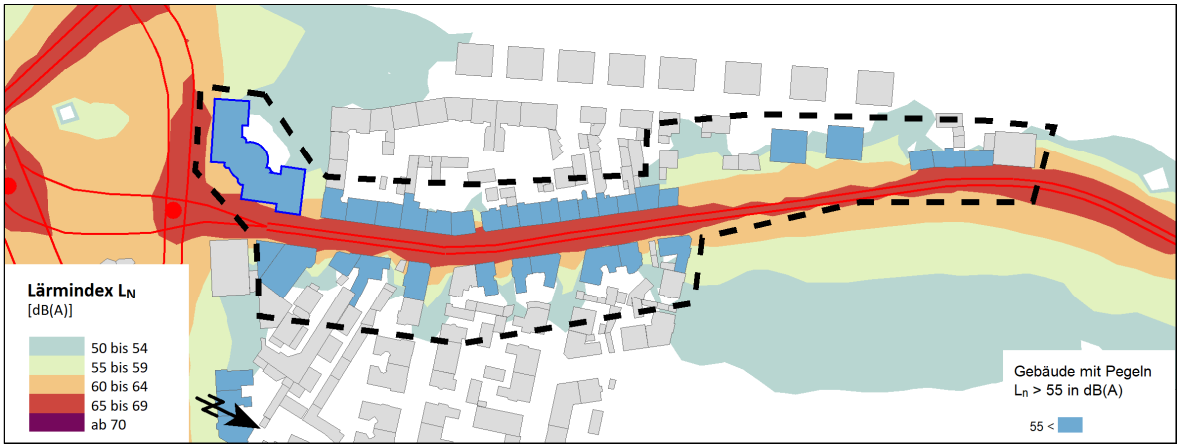
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Sandhofer Straße

Austausch Pflaster durch Splittmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Sandhofer Straße

Einbau Splitmastixasphalt SMA 8 (bei T30 nachts im Bestand)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		22		20	
56 - 57	1		10		9	
57 - 58	4	13	14	57	10	44
58 - 59	2		5		3	
59 - 60	4		6		2	
60 - 61	15		5		-10	
61 - 62	4		11		7	
62 - 63	18	70	17	60	-1	-10
63 - 64	19		9		-10	
64 - 65	14		18		4	
65 - 66	11		5		-6	
66 - 67	10		26		16	
67 - 68	8	41	22	310	14	269
68 - 69	4		170		166	
69 - 70	8		87		79	
70 - 71	16		12		-4	
71 - 72	12		2		-10	
72 - 73	10	63	4	18	-6	-45
73 - 74	13		0		-13	
74 - 75	12		0		-12	
75 - 76	38		0		-38	
76 - 77	55		0		-55	
77 - 78	219	312	0	0	-219	-312
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		44		40	
56 - 57	4		164		160	
57 - 58	16	50	49	271	33	221
58 - 59	14		9		-5	
59 - 60	12		5		-7	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	10		2		-8	
62 - 63	31	324	2	6	-29	-318
63 - 64	62		0		-62	
64 - 65	221		0		-221	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

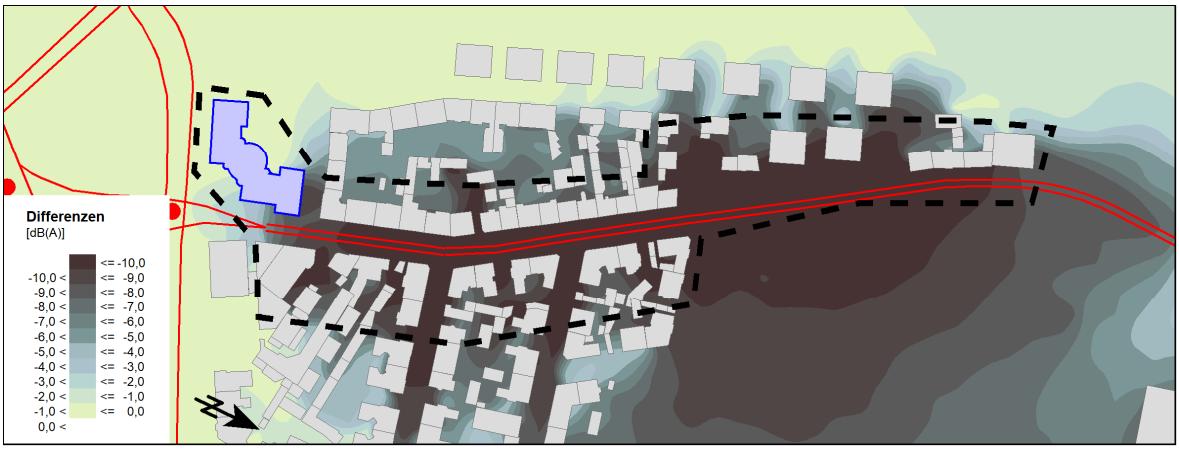
Waldhof Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (bei T30 nachts im Bestand) und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		14		12	
56 - 57	1		6		5	
57 - 58	4	13	5	44	1	31
58 - 59	2		5		3	
59 - 60	4		14		10	
60 - 61	15		15		0	
61 - 62	4		6		2	
62 - 63	18	70	21	69	3	-1
63 - 64	19		10		-9	
64 - 65	14		17		3	
65 - 66	11		28		17	
66 - 67	10		181		171	
67 - 68	8	41	72	295	64	254
68 - 69	4		12		8	
69 - 70	8		2		-6	
70 - 71	16		2		-14	
71 - 72	12		2		-10	
72 - 73	10	63	0	4	-10	-59
73 - 74	13		0		-13	
74 - 75	12		0		-12	
75 - 76	38		0		-38	
76 - 77	55		0		-55	
77 - 78	219	312	0	0	-219	-312
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		42		38	
56 - 57	4		193		189	
57 - 58	16	50	30	274	14	224
58 - 59	14		5		-9	
59 - 60	12		4		-8	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	31	324	0	0	-31	-324
63 - 64	62		0		-62	
64 - 65	221		0		-221	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Speckweg

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

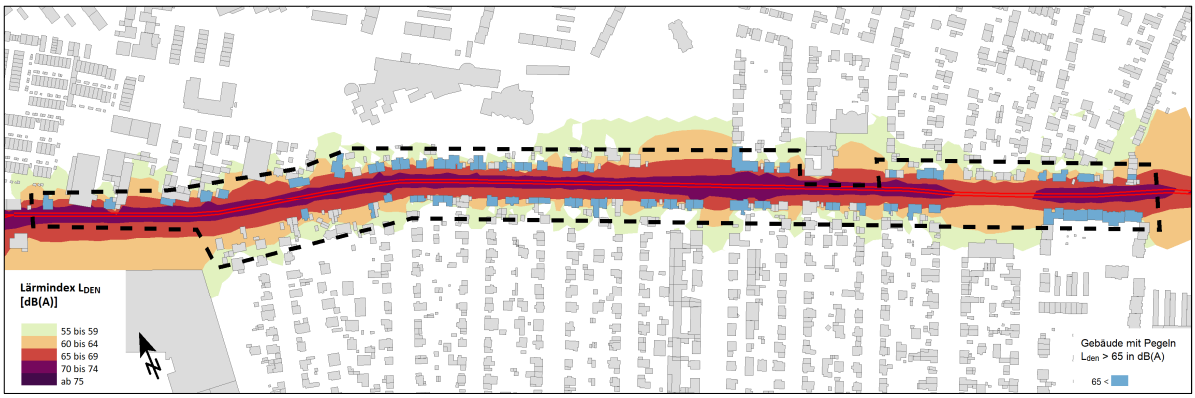
STADTMANNHEIM

Geoinformation
und Stadtplanung

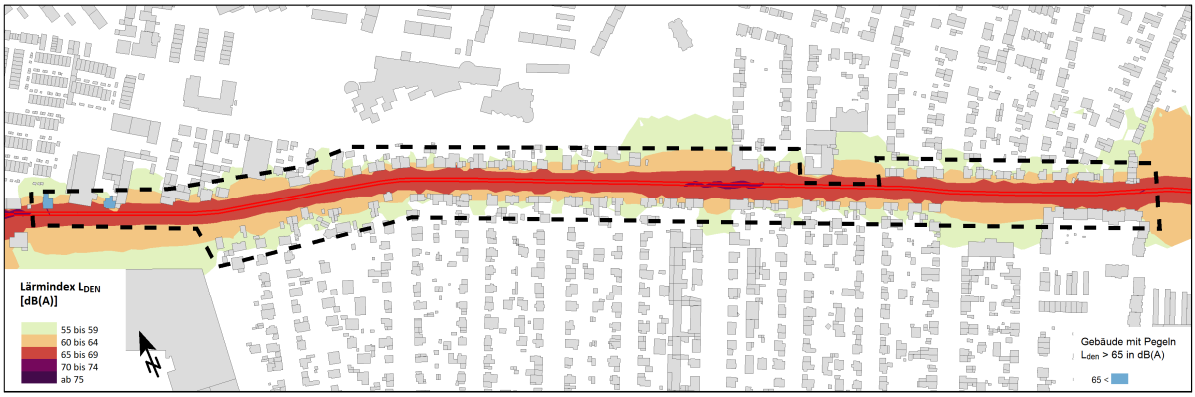
Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

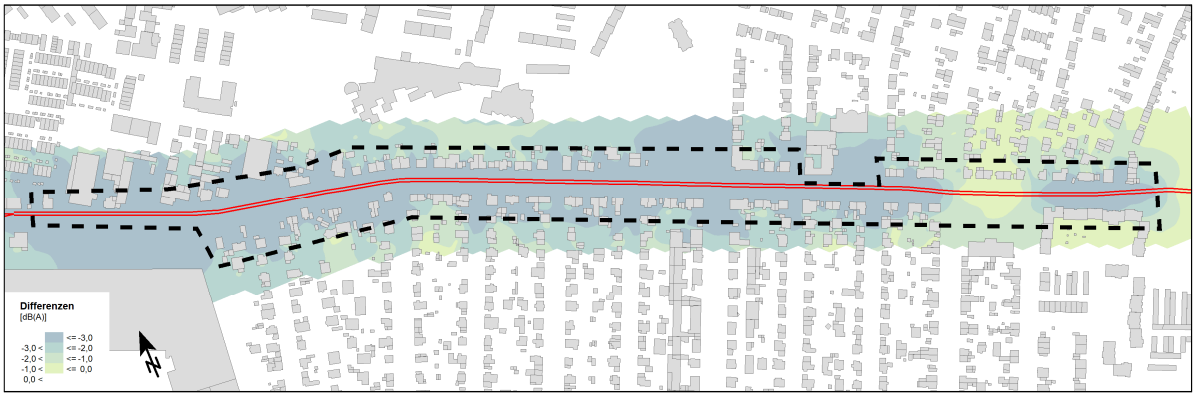
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

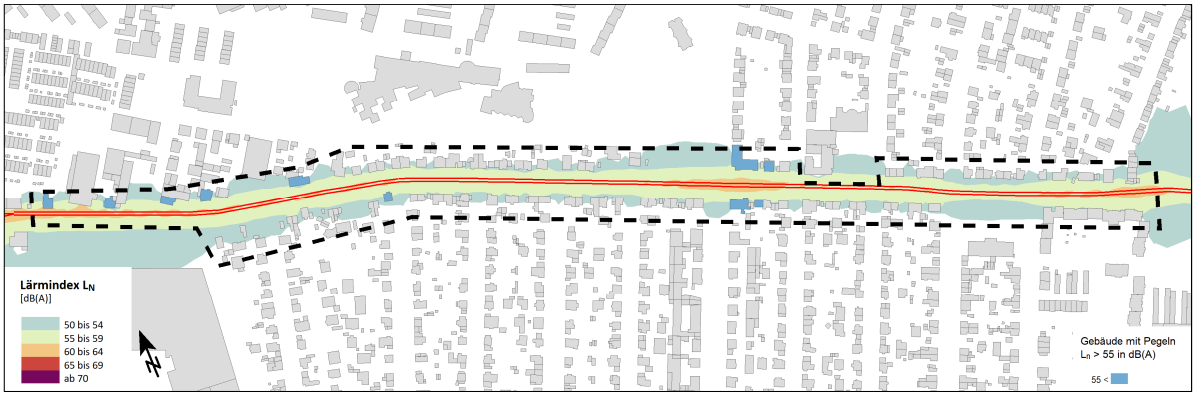


Pegeldifferenzkarte

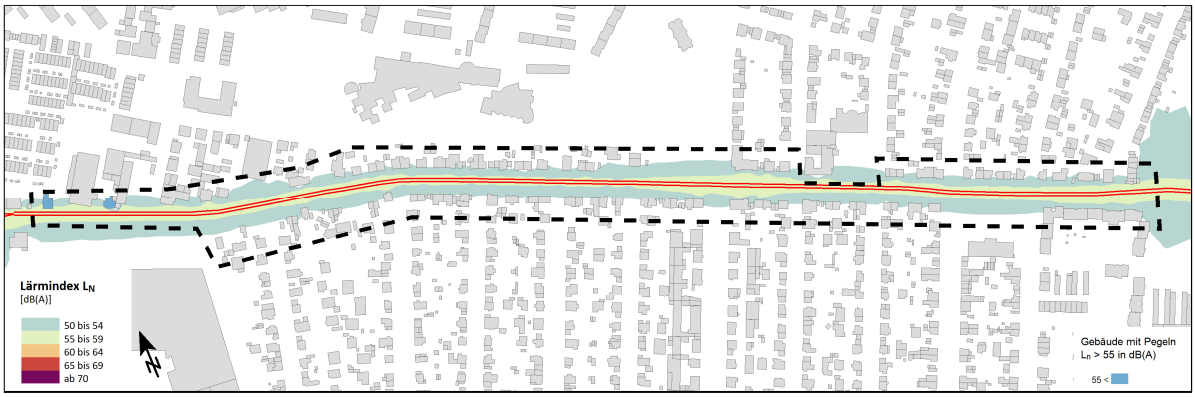
Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

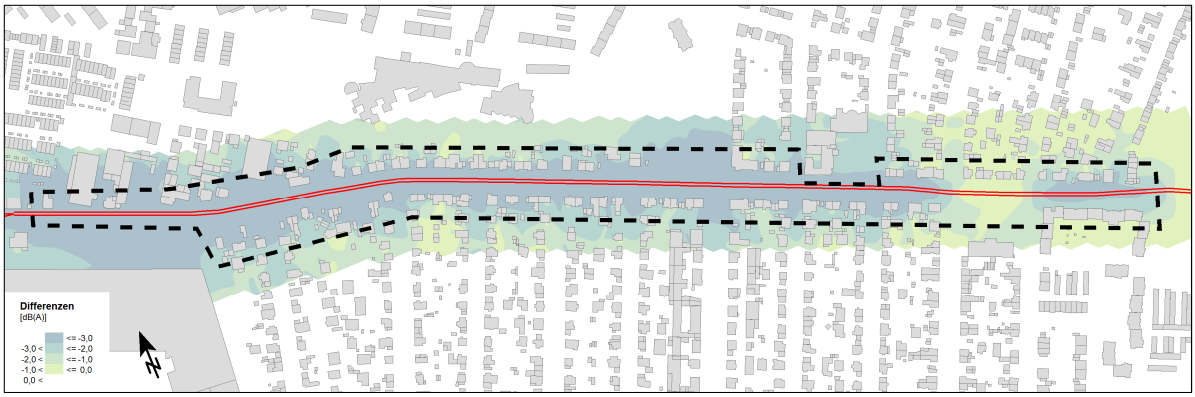
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

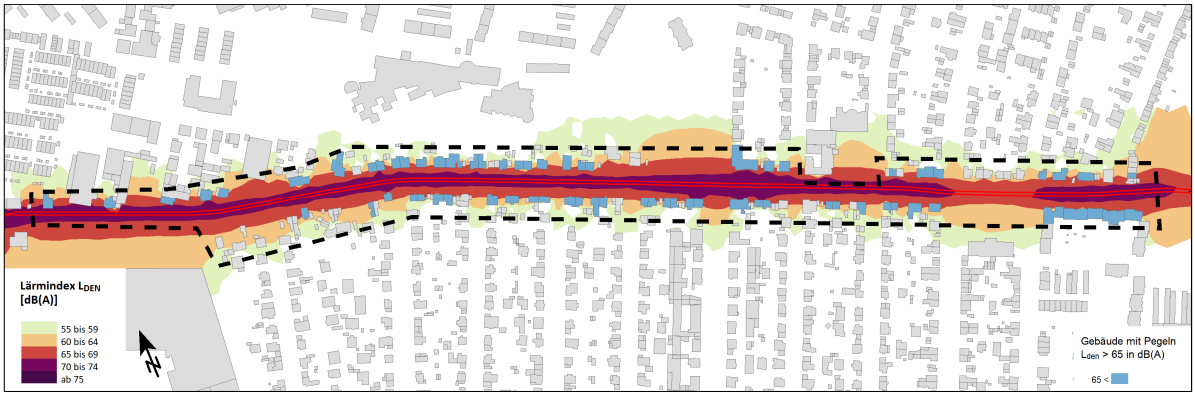
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		6		-2	
56 - 57	7		5		-2	
57 - 58	9	36	7	94	-2	58
58 - 59	9		22		13	
59 - 60	3		54		51	
60 - 61	14		37		23	
61 - 62	17		23		6	
62 - 63	45	148	85	346	40	198
63 - 64	51		158		107	
64 - 65	21		43		22	
65 - 66	61		8		-53	
66 - 67	152		1		-151	
67 - 68	59	293	3	12	-56	-281
68 - 69	20		0		-20	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	1		0		-1	
71 - 72	2		0		-2	
72 - 73	0	3	0	0	0	-3
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	76		1		-75	
56 - 57	24		2		-22	
57 - 58	0	104	0	3	0	-101
58 - 59	2		0		-2	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

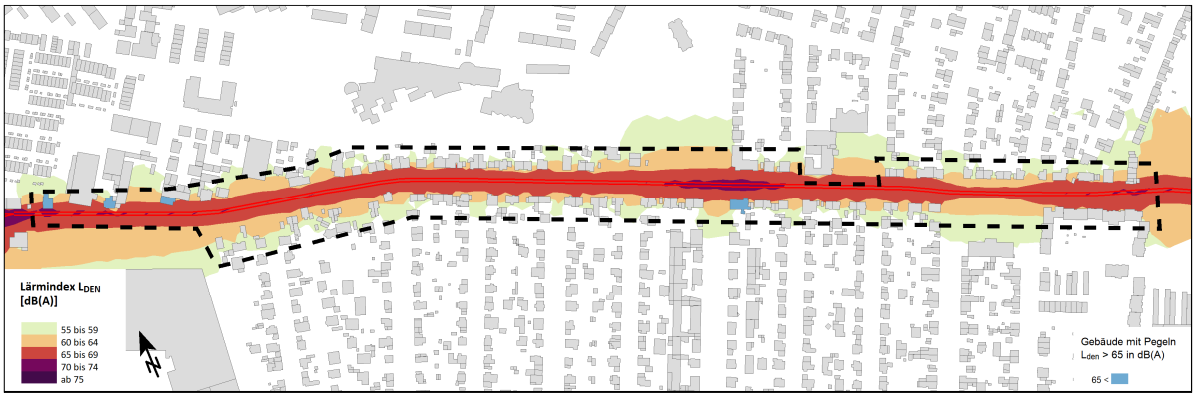
Waldhof Speckweg

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

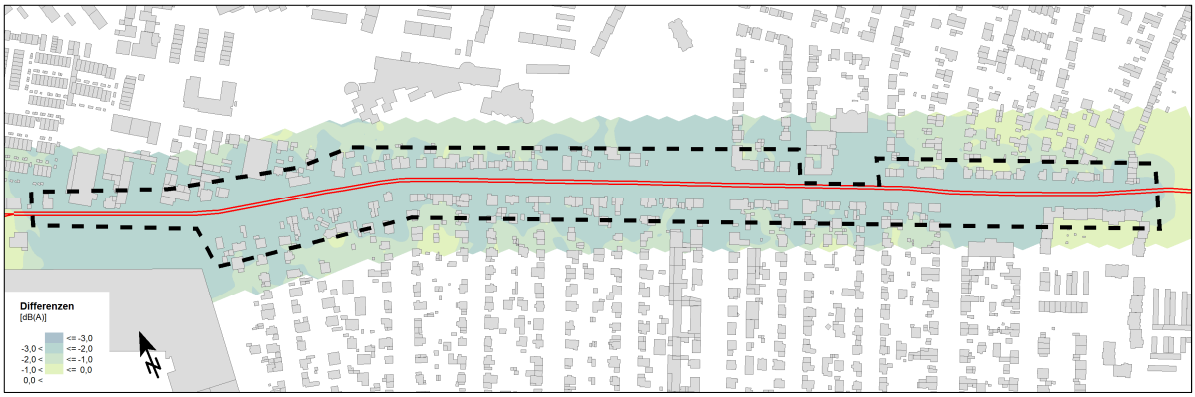
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

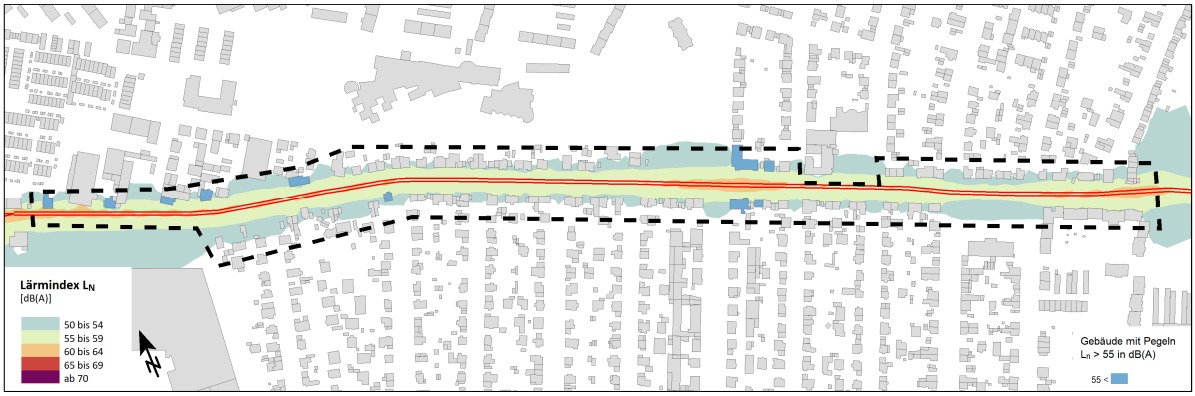


Pegeldifferenzkarte

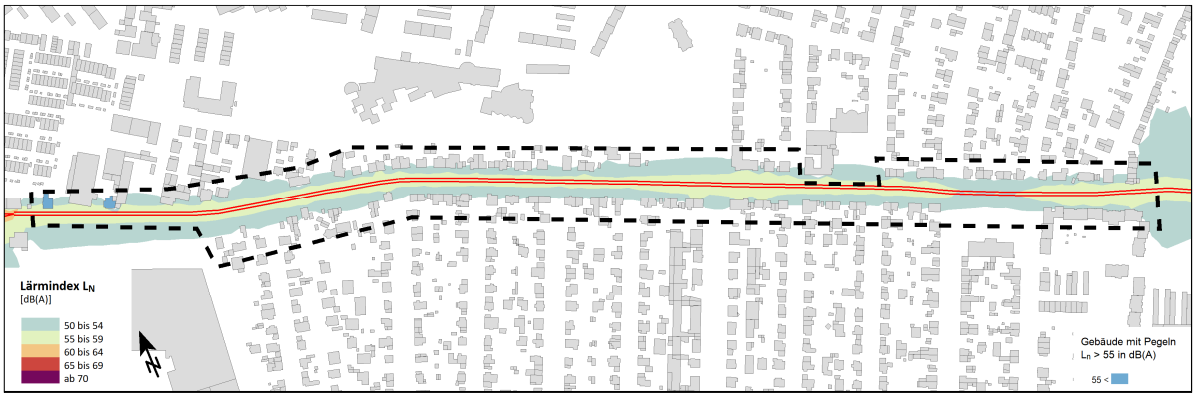
Waldhof Speckweg

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

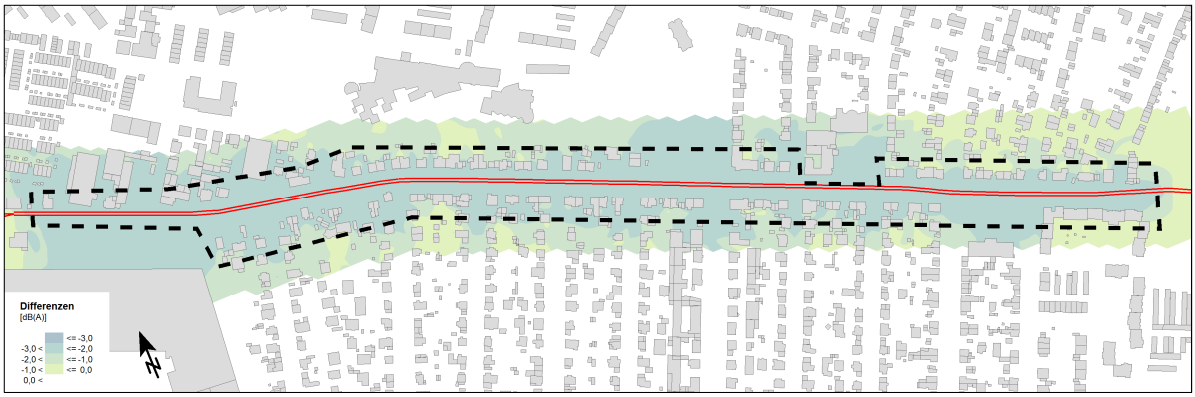
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Speckweg

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

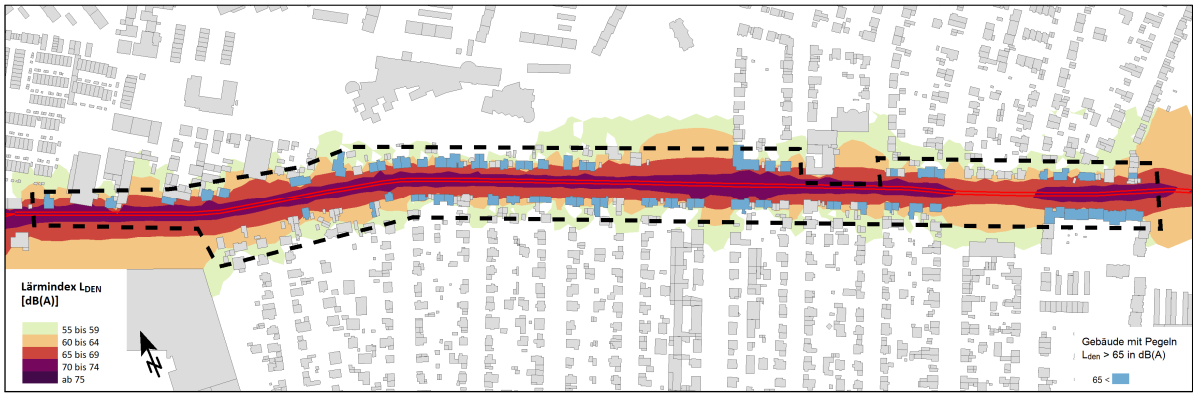
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		11		3	
56 - 57	7		5		-2	
57 - 58	9	36	9	80	0	44
58 - 59	9		11		2	
59 - 60	3		44		41	
60 - 61	14		47		33	
61 - 62	17		32		15	
62 - 63	45	148	27	340	-18	192
63 - 64	51		153		102	
64 - 65	21		81		60	
65 - 66	61		36		-25	
66 - 67	152		0		-152	
67 - 68	59	293	2	40	-57	-253
68 - 69	20		2		-18	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	1		0		-1	
71 - 72	2		0		-2	
72 - 73	0	3	0	0	0	-3
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	76		1		-75	
56 - 57	24		2		-22	
57 - 58	0	104	2	5	2	-99
58 - 59	2		0		-2	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

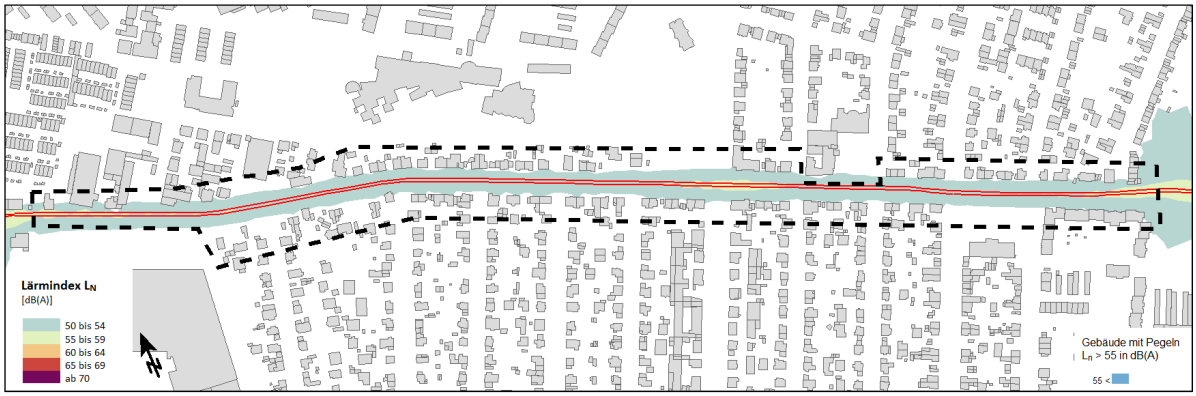
Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

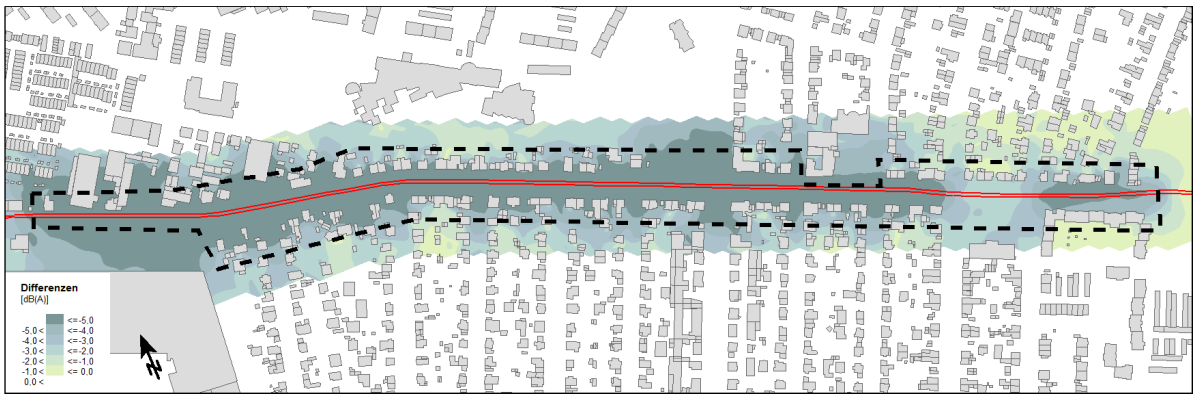
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

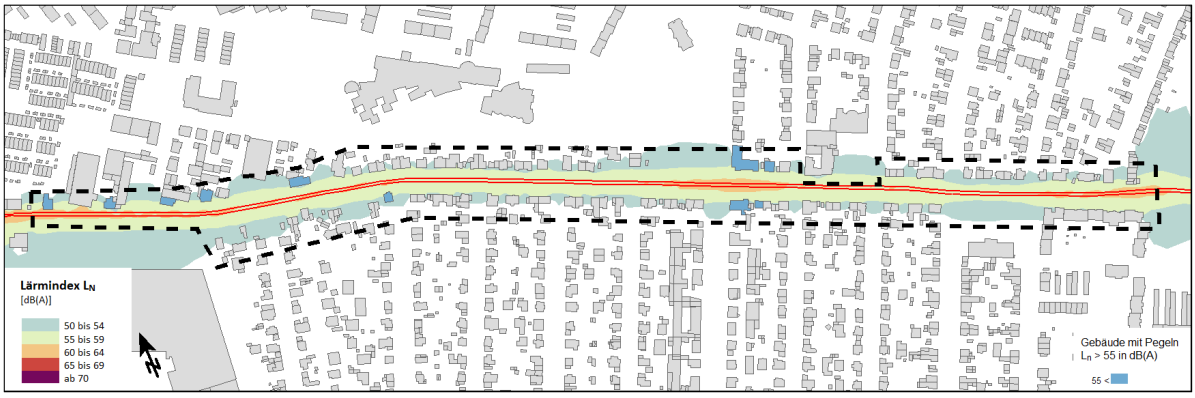


Pegeldifferenzkarte

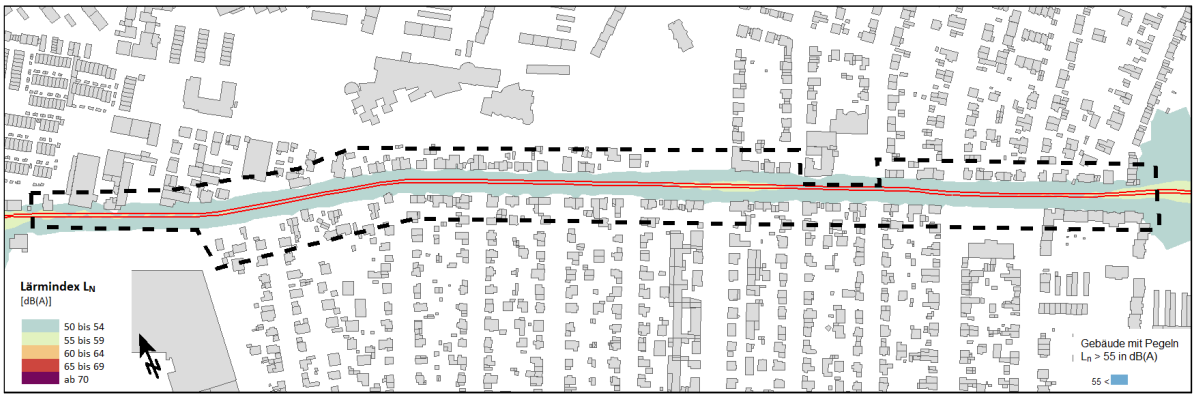
Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

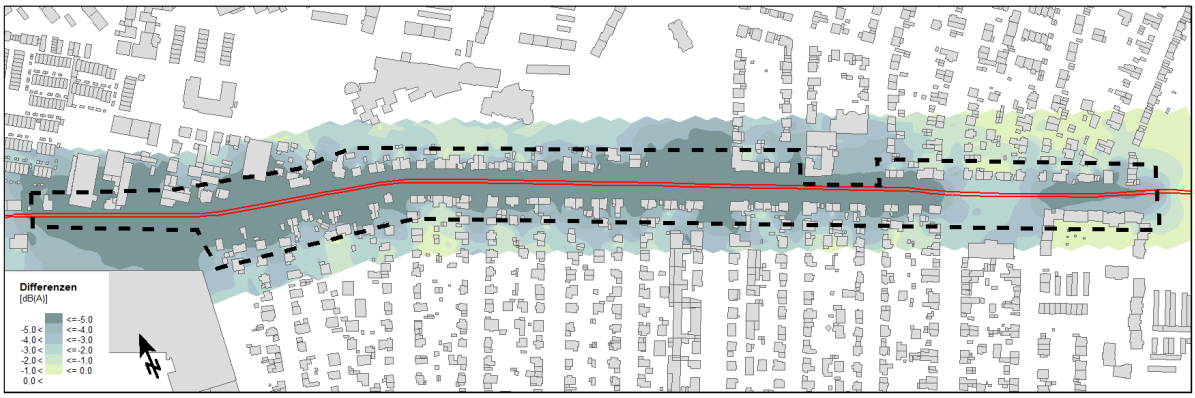
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Speckweg

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	8		11		3	
56 - 57	7		5		-2	
57 - 58	9	36	9	80	0	44
58 - 59	9		11		2	
59 - 60	3		44		41	
60 - 61	14		47		33	
61 - 62	17		32		15	
62 - 63	45	148	27	340	-18	192
63 - 64	51		153		102	
64 - 65	21		81		60	
65 - 66	61		36		-25	
66 - 67	152		0		-152	
67 - 68	59	293	2	40	-57	-253
68 - 69	20		2		-18	
69 - 70	1		0		-1	
70 - 71	1		0		-1	
71 - 72	2		0		-2	
72 - 73	0	3	0	0	0	-3
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	76		1		-75	
56 - 57	24		2		-22	
57 - 58	0	104	2	5	2	-99
58 - 59	2		0		-2	
59 - 60	2		0		-2	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Speckweg Ost

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

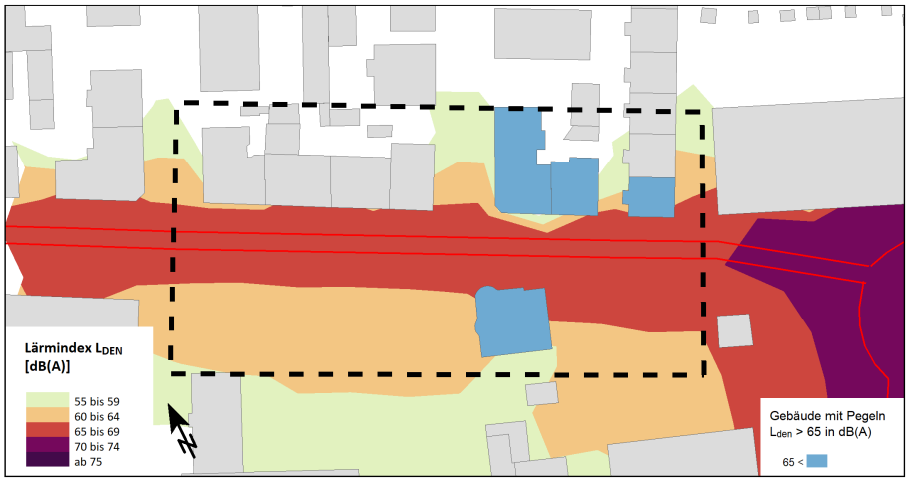
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

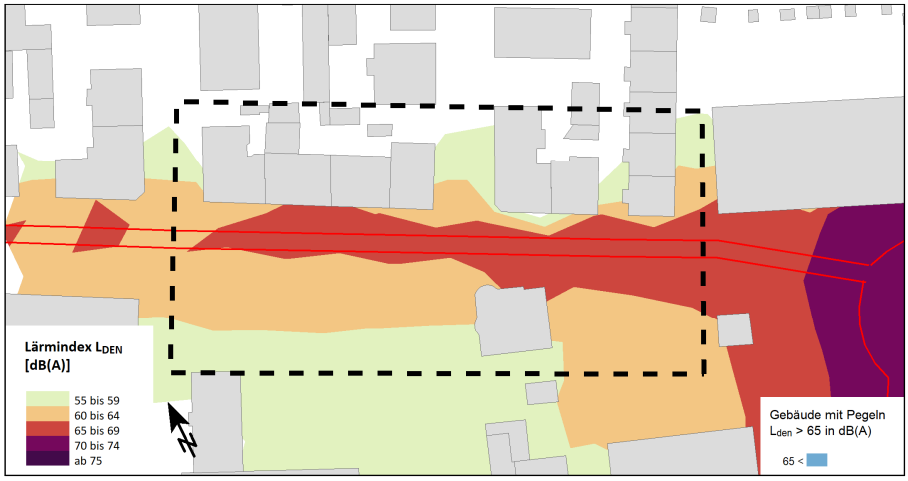
Waldhof Speckweg Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (Maßnahmenerweiterung Alte Frankfurter Straße)

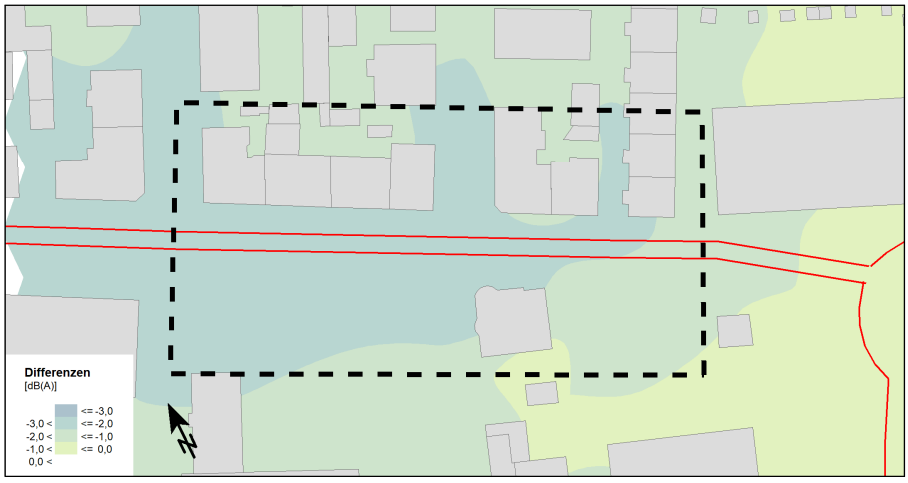
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

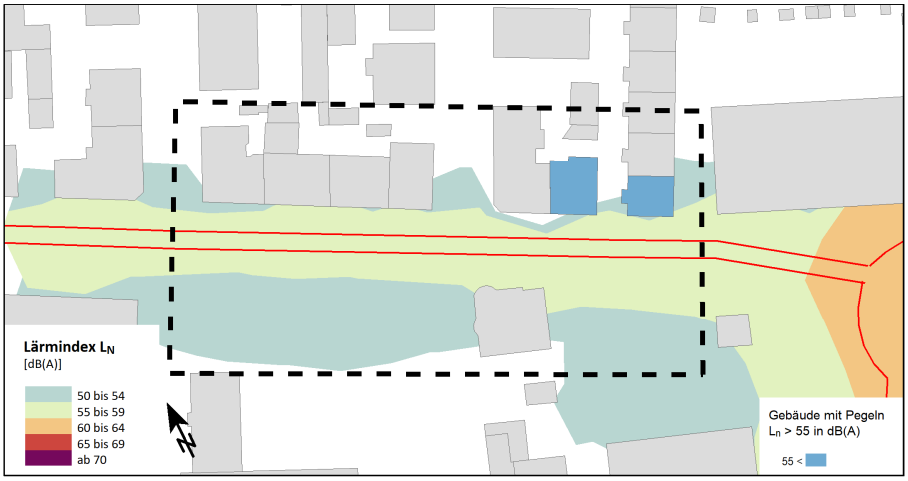


Pegeldifferenzkarte

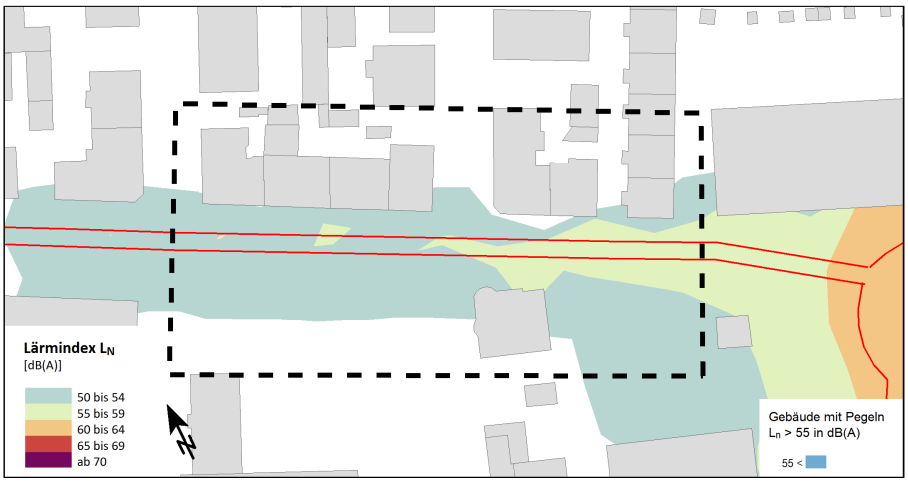
Waldhof Speckweg Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (Maßnahmenerweiterung Alte Frankfurter Straße)

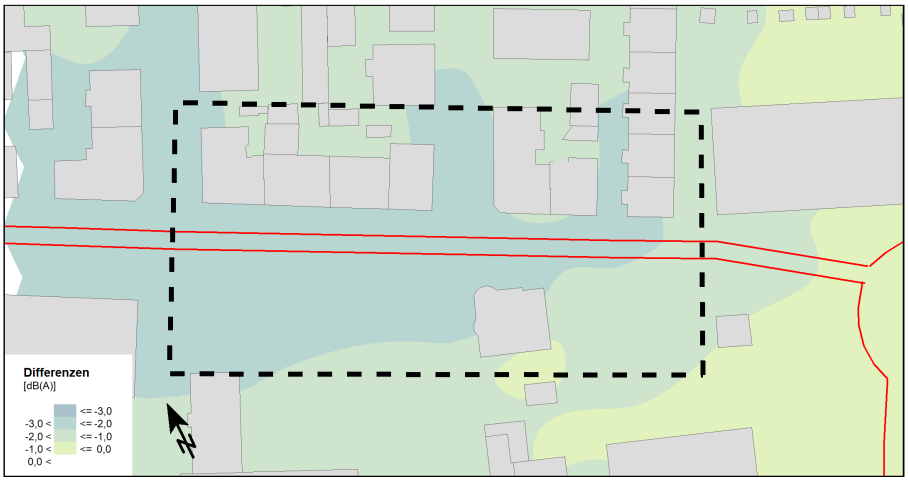
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Speckweg Ost

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8 (Maßnahmenerweiterung Alte Frankfurter Straße)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		15		13	
56 - 57	2		5		3	
57 - 58	15	35	12	39	-3	4
58 - 59	0		5		5	
59 - 60	16		2		-14	
60 - 61	2		2		0	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	2	34	31	51	29	17
63 - 64	3		7		4	
64 - 65	22		11		-11	
65 - 66	12		0		-12	
66 - 67	13		0		-13	
67 - 68	0	25	0	0	0	-25
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	13		0		-13	
56 - 57	3		0		-3	
57 - 58	0	16	0	0	0	-16
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Waldhof Waldpforte

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200 m

N

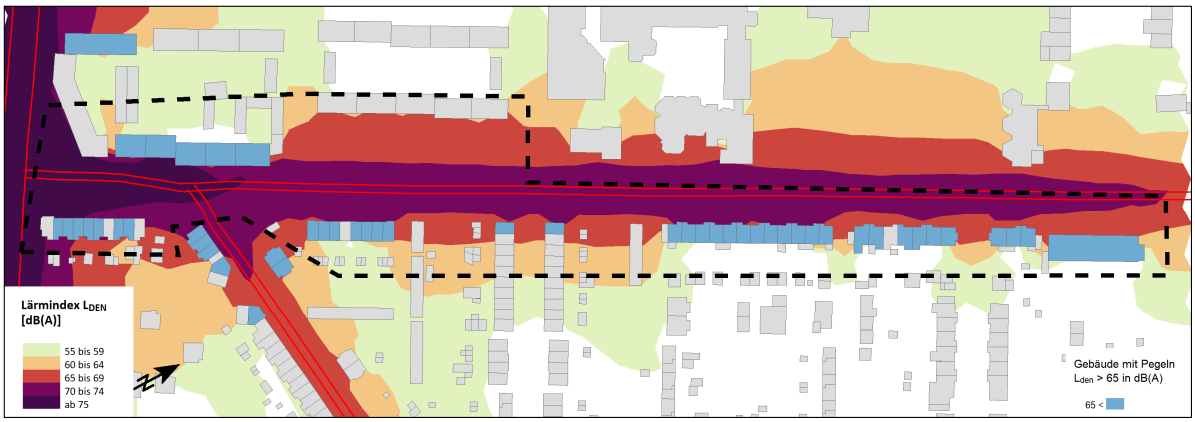
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

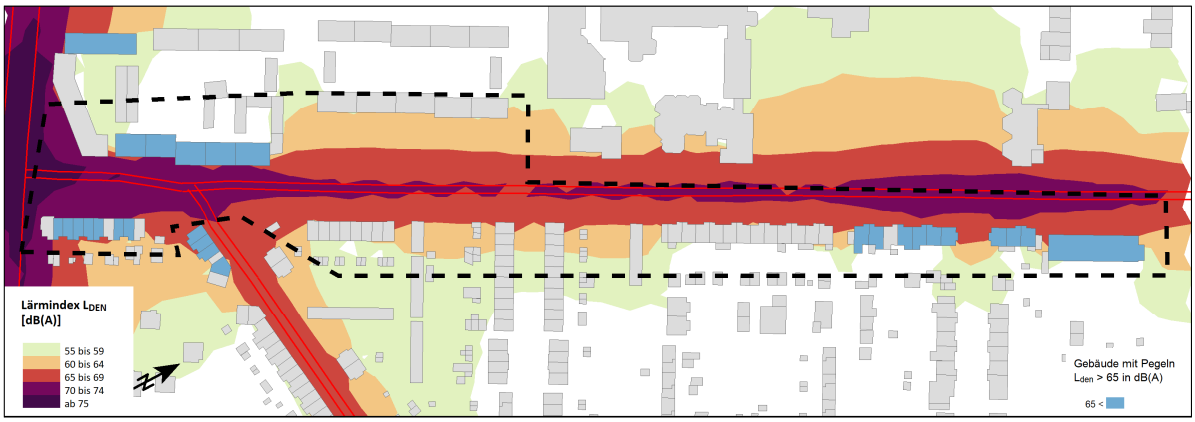
Waldhof Waldpforte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

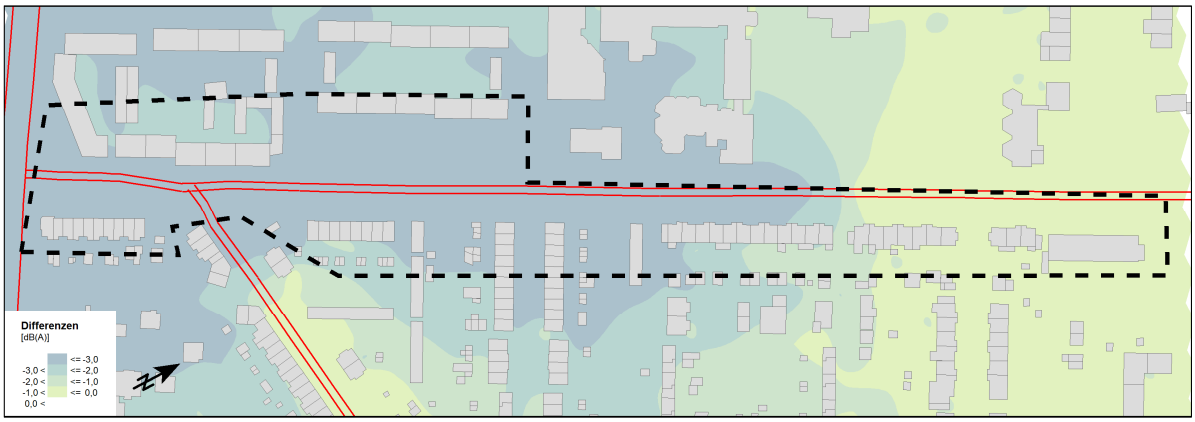
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

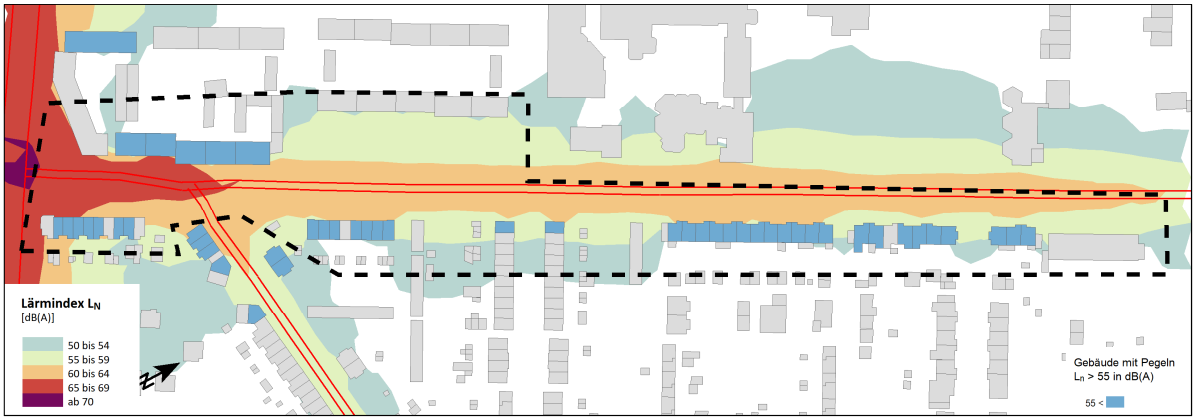


Pegeldifferenzkarte

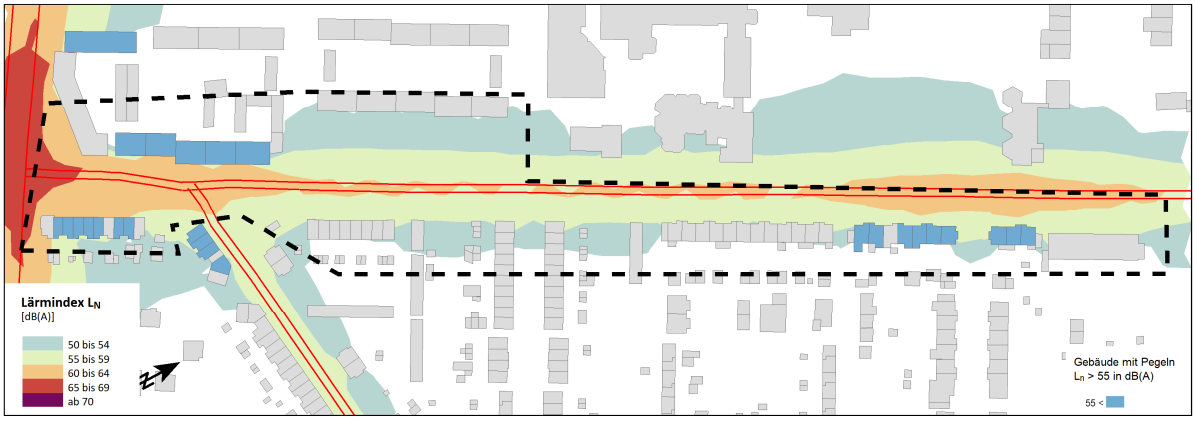
Waldhof Waldpforte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

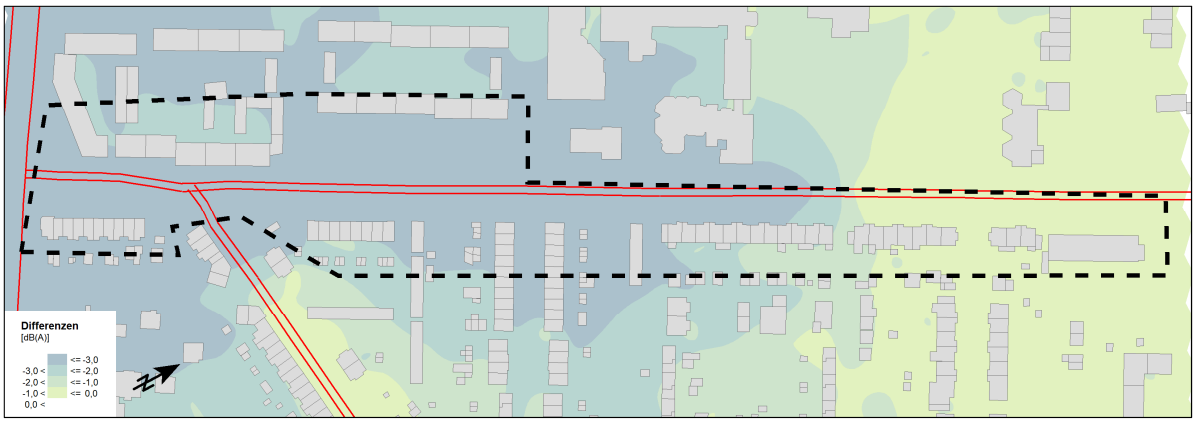
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldpforte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

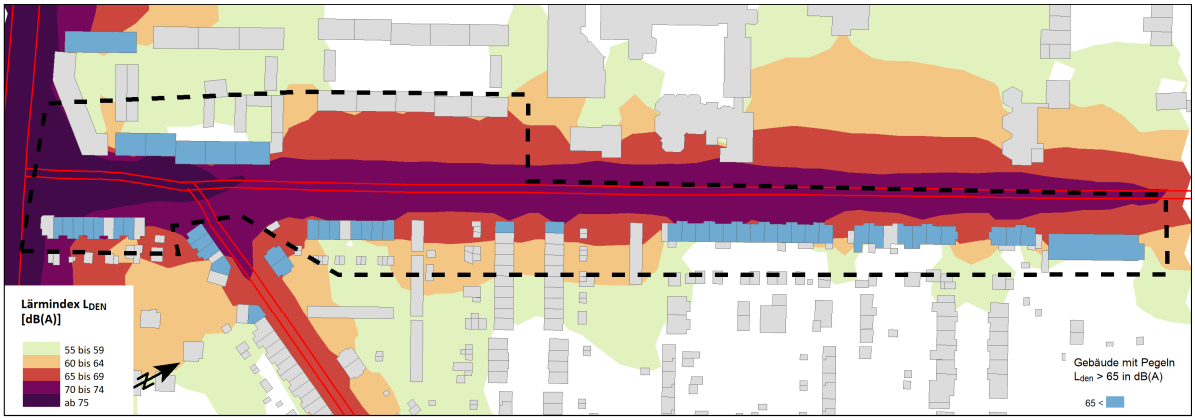
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	0	6	6	20	6	14
58 - 59	2		4		2	
59 - 60	4		2		-2	
60 - 61	8		36		28	
61 - 62	8		19		11	
62 - 63	6	81	6	75	0	-6
63 - 64	5		1		-4	
64 - 65	54		13		-41	
65 - 66	17		62		45	
66 - 67	9		16		7	
67 - 68	21	95	12	120	-9	25
68 - 69	48		9		-39	
69 - 70	0		21		21	
70 - 71	0		7		7	
71 - 72	10		2		-8	
72 - 73	10	43	0	9	-10	-34
73 - 74	19		0		-19	
74 - 75	4		0		-4	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		49		34	
56 - 57	15		22		7	
57 - 58	23	93	7	110	-16	17
58 - 59	40		9		-31	
59 - 60	0		23		23	
60 - 61	0		7		7	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	16	40	0	7	-16	-33
63 - 64	13		0		-13	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

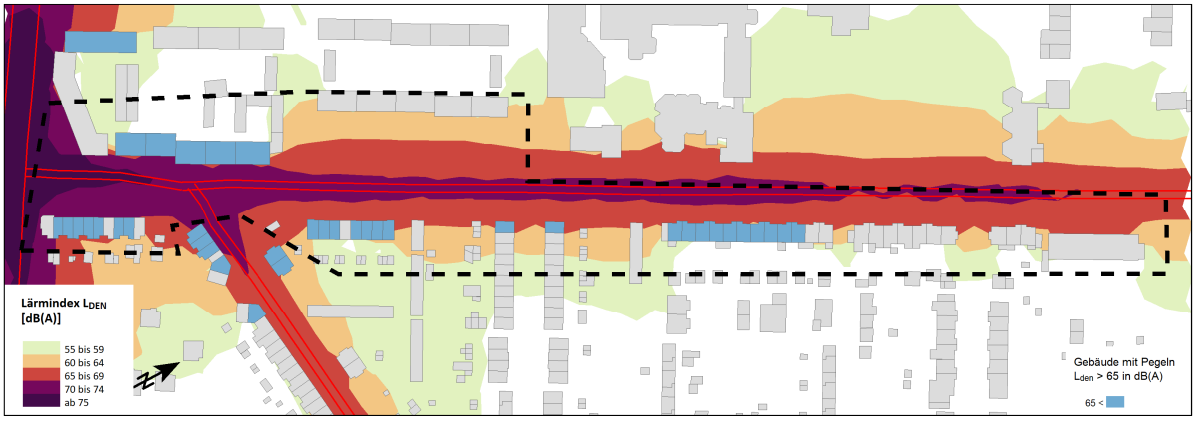
Waldhof Waldpforte

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

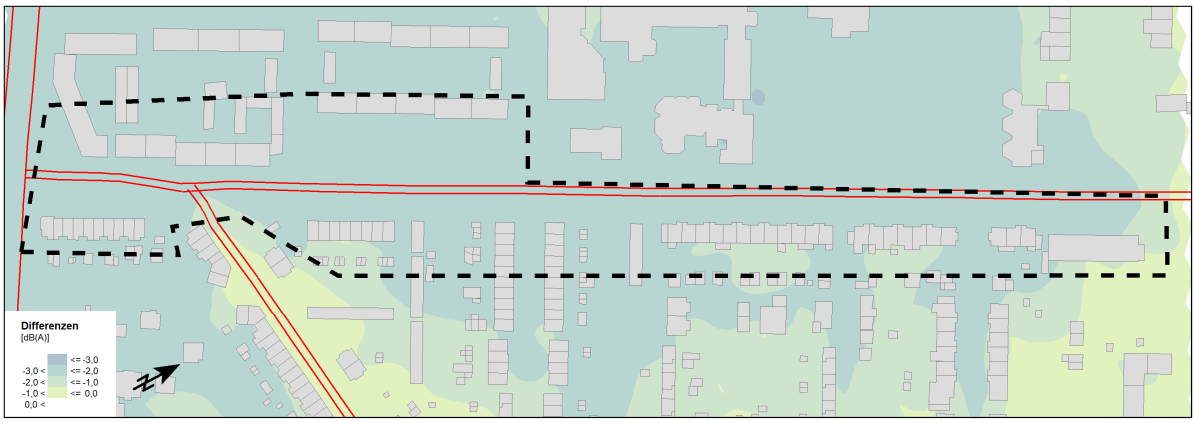
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

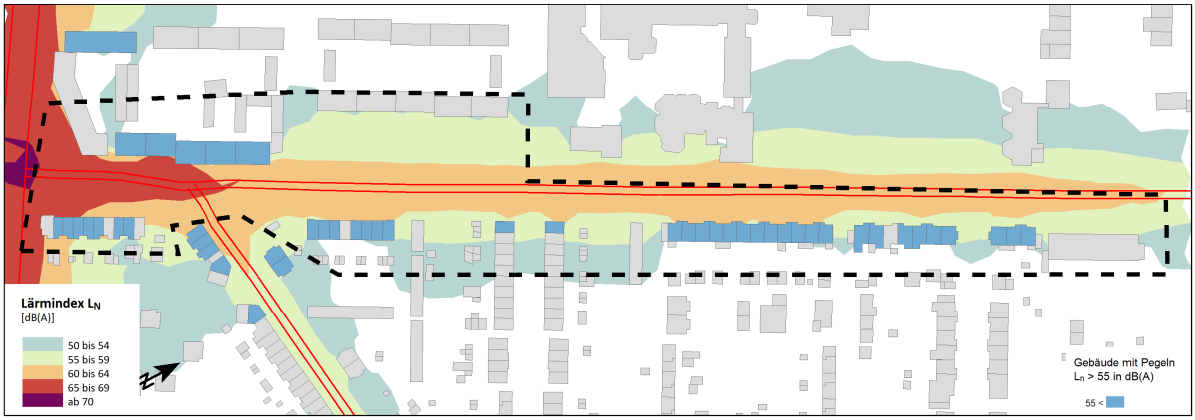


Pegeldifferenzkarte

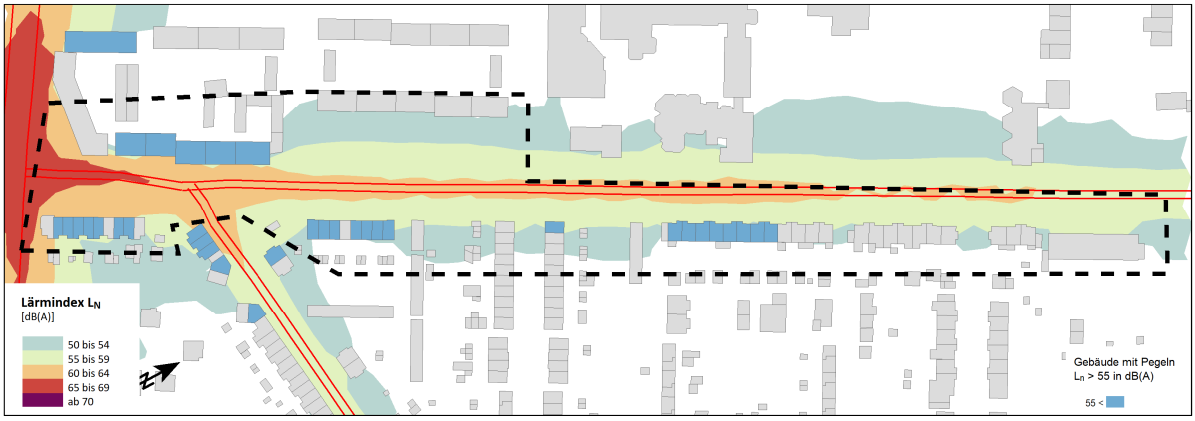
Waldhof Waldpforte

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

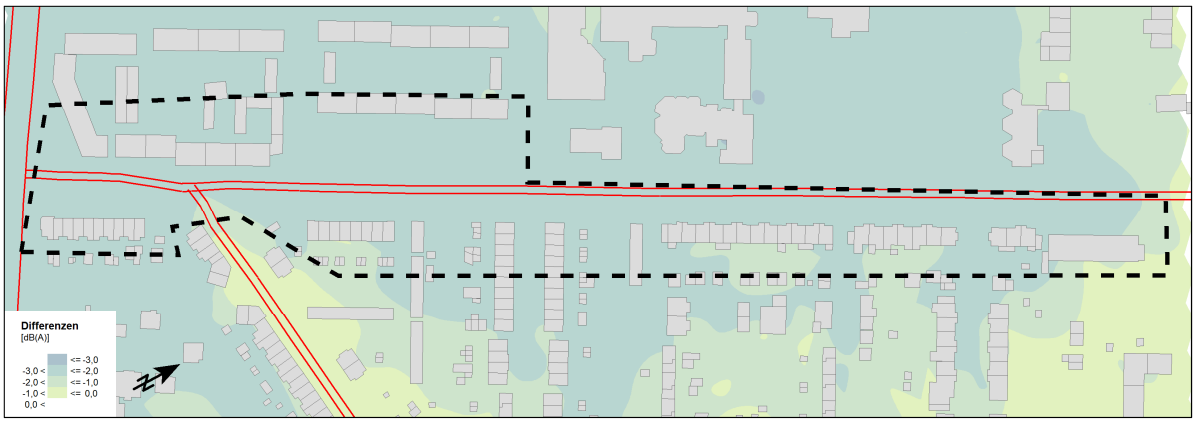
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldpforte

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

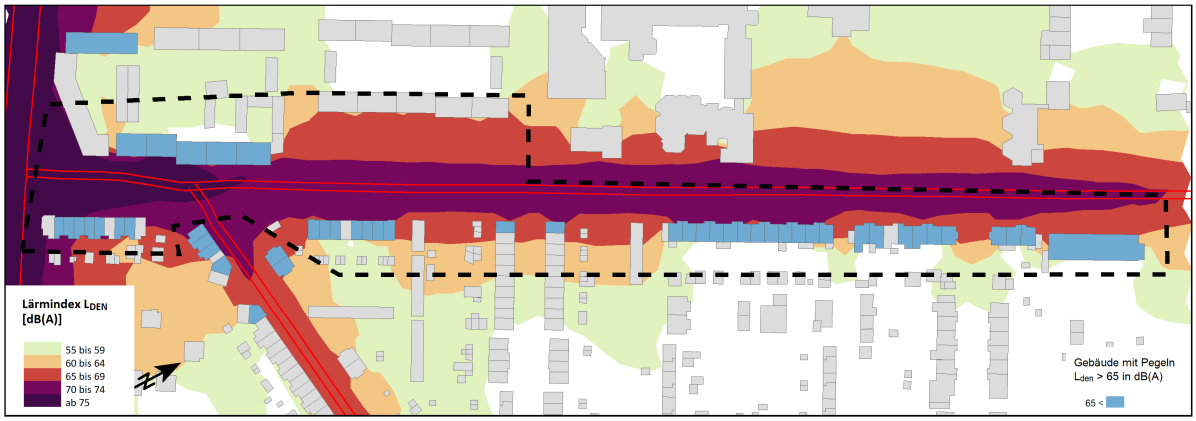
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	6	0	0	0	-6
58 - 59	2		0		-2	
59 - 60	4		0		-4	
60 - 61	8		0		-8	
61 - 62	8		0		-8	
62 - 63	6	81	0	0	-6	-81
63 - 64	5		0		-5	
64 - 65	54		0		-54	
65 - 66	17		0		-17	
66 - 67	9		0		-9	
67 - 68	21	95	0	0	-21	-95
68 - 69	48		0		-48	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	10	43	0	0	-10	-43
73 - 74	19		0		-19	
74 - 75	4		0		-4	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		0		-15	
56 - 57	15		0		-15	
57 - 58	23	93	0	0	-23	-93
58 - 59	40		0		-40	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	16	40	0	0	-16	-40
63 - 64	13		0		-13	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Waldhof Waldpforte

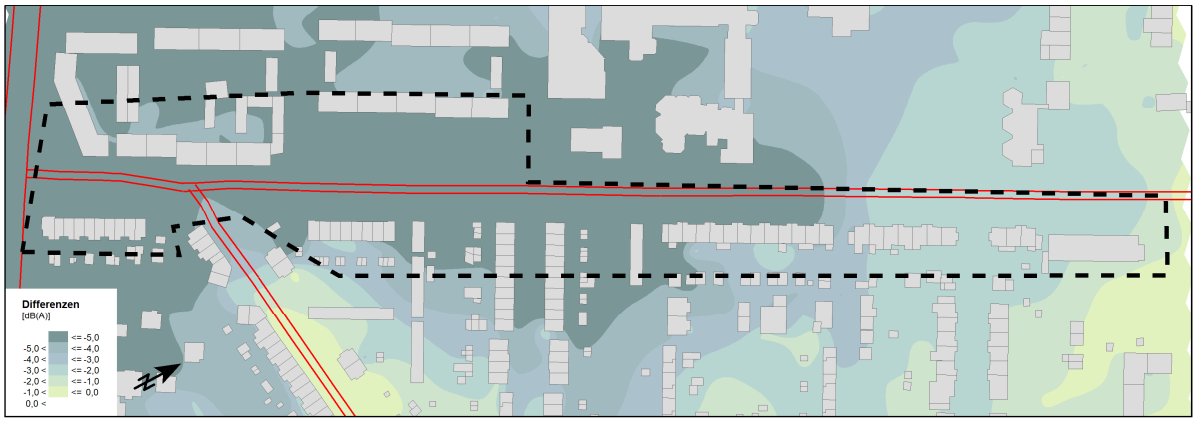
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

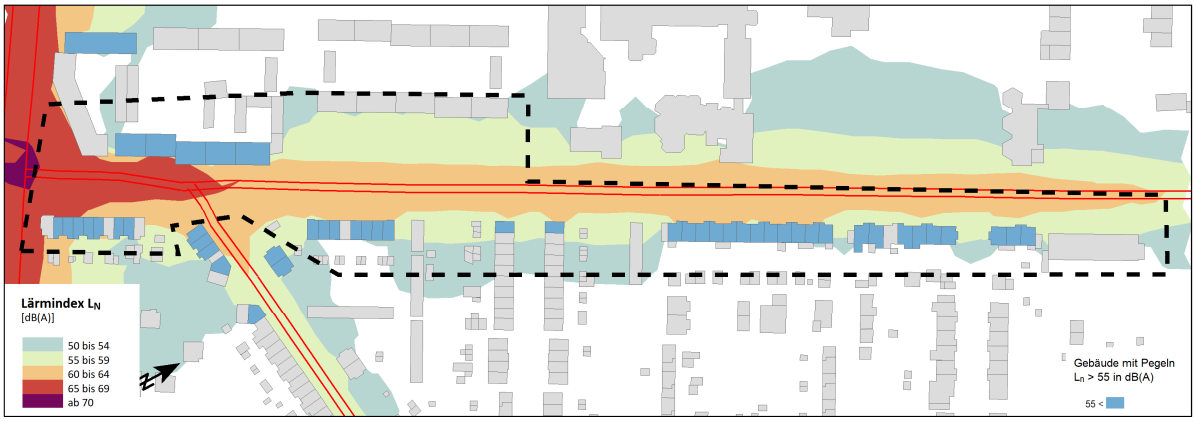


Pegeldifferenzkarte

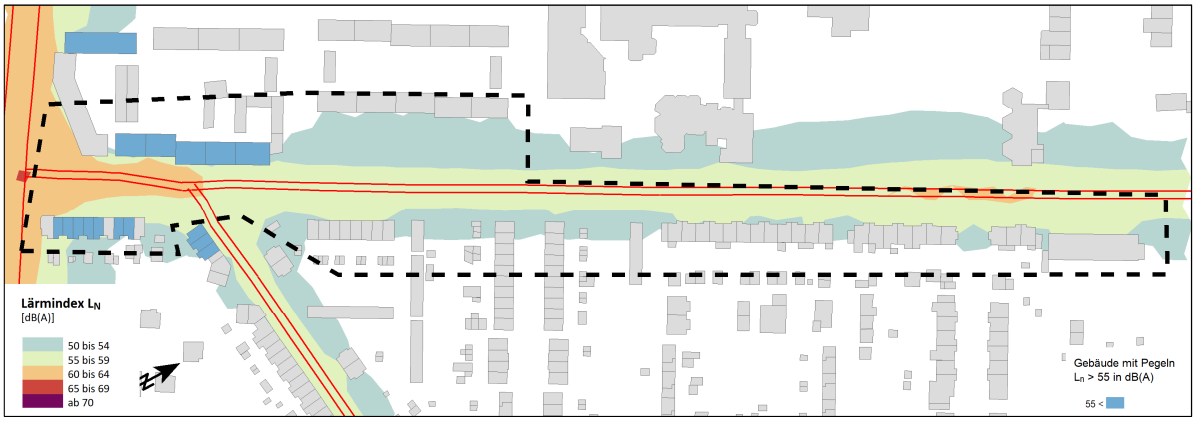
Waldhof Waldpforte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

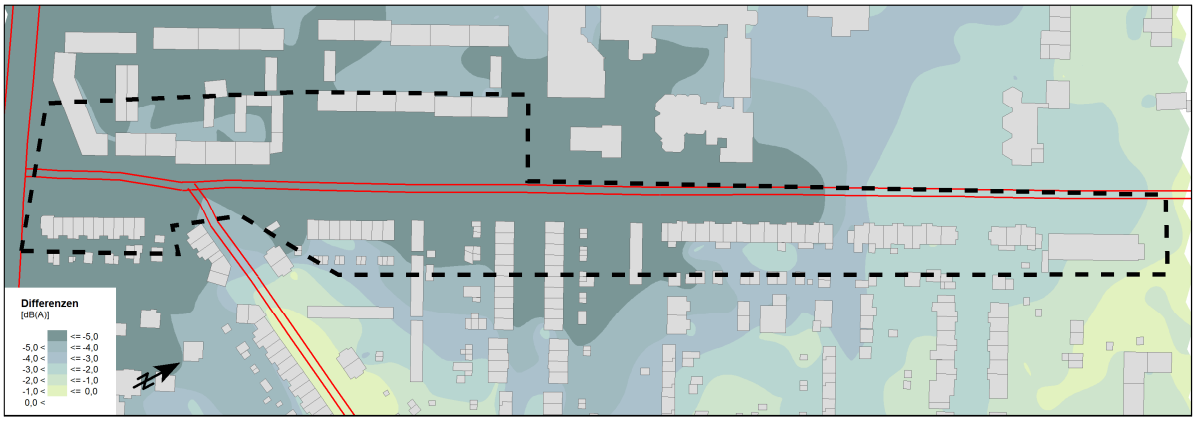
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldpforte

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		8		8	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	6	3	66	3	60
58 - 59	2		49		47	
59 - 60	4		4		0	
60 - 61	8		5		-3	
61 - 62	8		3		-5	
62 - 63	6	81	30	105	24	24
63 - 64	5		49		44	
64 - 65	54		18		-36	
65 - 66	17		7		-10	
66 - 67	9		10		1	
67 - 68	21	95	22	46	1	-49
68 - 69	48		7		-41	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	10	43	0	0	-10	-43
73 - 74	19		0		-19	
74 - 75	4		0		-4	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	15		9		-6	
56 - 57	15		11		-4	
57 - 58	23	93	19	43	-4	-50
58 - 59	40		4		-36	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	16	40	0	0	-16	-40
63 - 64	13		0		-13	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe
Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Waldhof Waldstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m

N

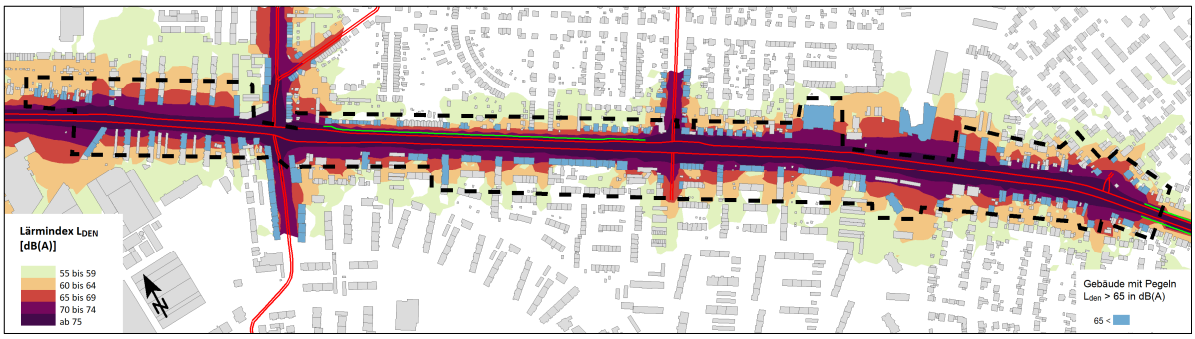
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

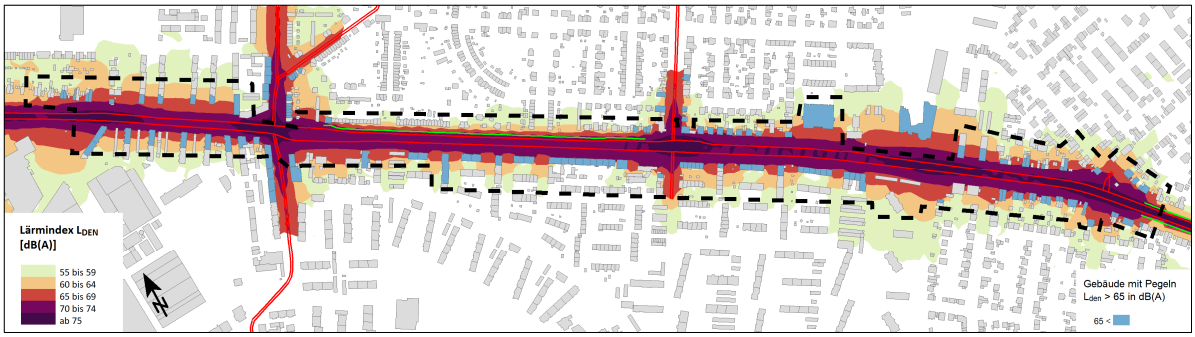
Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 / 40 km/h

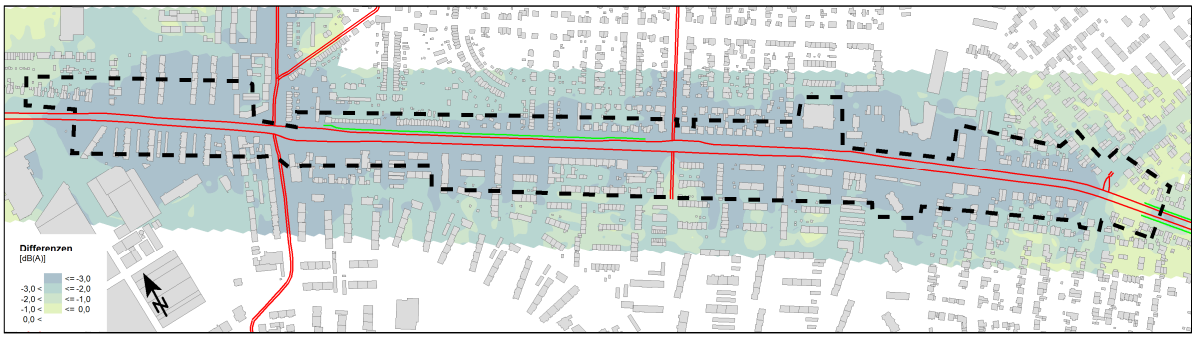
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

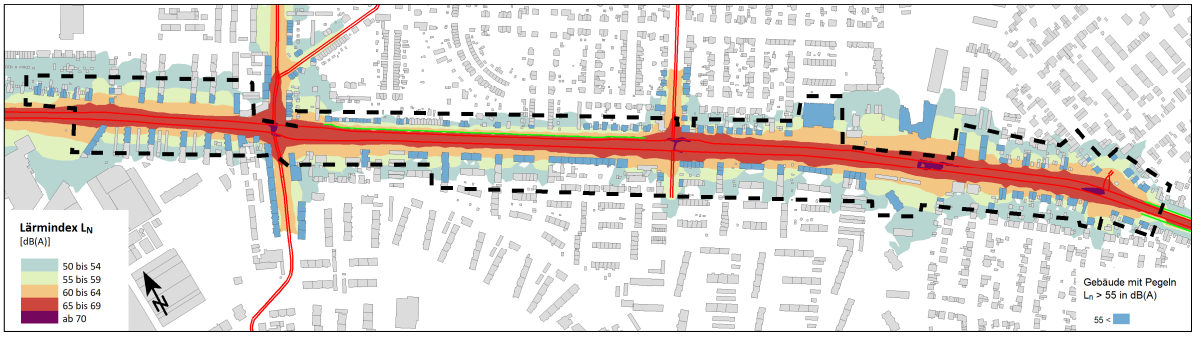


Pegeldifferenzkarte

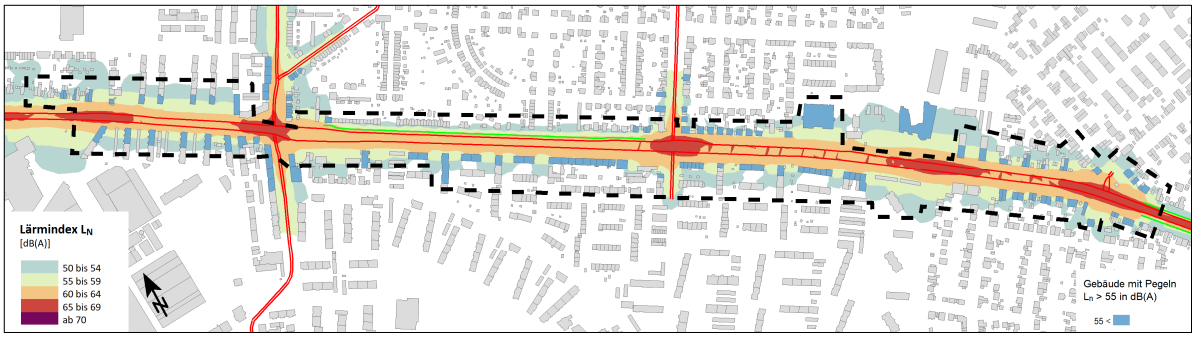
Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 / 40 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		15		3	
56 - 57	4		26		22	
57 - 58	17	67	55	278	38	211
58 - 59	17		123		106	
59 - 60	17		59		42	
60 - 61	55		139		84	
61 - 62	106		123		17	
62 - 63	76	474	87	514	11	40
63 - 64	119		87		-32	
64 - 65	118		78		-40	
65 - 66	103		95		-8	
66 - 67	103		104		1	
67 - 68	77	485	56	567	-21	82
68 - 69	103		215		112	
69 - 70	99		97		-2	
70 - 71	58		96		38	
71 - 72	169		37		-132	
72 - 73	138	494	14	148	-124	-346
73 - 74	80		1		-79	
74 - 75	49		0		-49	
75 - 76	18		0		-18	
76 - 77	4		0		-4	
77 - 78	0	22	0	0	0	-22
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	119		114		-5	
56 - 57	106		92		-14	
57 - 58	69	509	39	574	-30	65
58 - 59	103		234		131	
59 - 60	112		95		-17	
60 - 61	52		81		29	
61 - 62	200		31		-169	
62 - 63	102	481	13	125	-89	-356
63 - 64	89		0		-89	
64 - 65	38		0		-38	
65 - 66	14		0		-14	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	15	0	0	0	-15
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

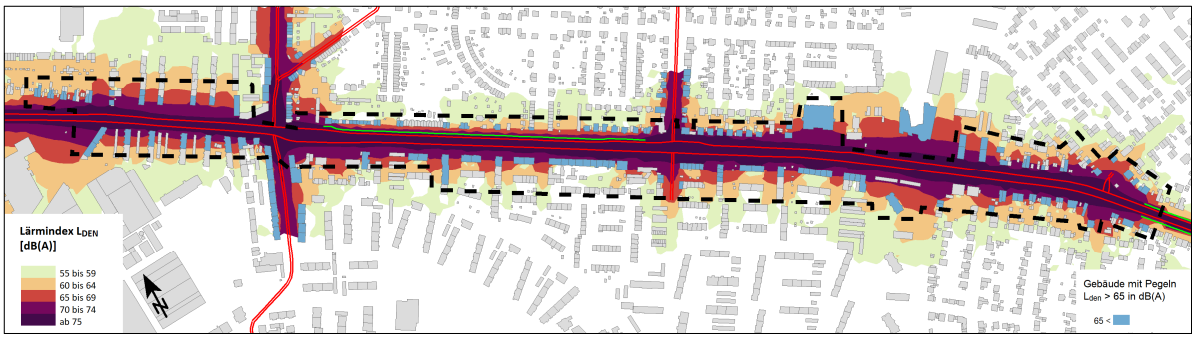
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		10		-2	
56 - 57	4		26		22	
57 - 58	17	67	12	169	-5	102
58 - 59	17		37		20	
59 - 60	17		84		67	
60 - 61	55		103		48	
61 - 62	106		105		-1	
62 - 63	76	474	127	531	51	57
63 - 64	119		110		-9	
64 - 65	118		86		-32	
65 - 66	103		85		-18	
66 - 67	103		81		-22	
67 - 68	77	485	101	402	24	-83
68 - 69	103		88		-15	
69 - 70	99		47		-52	
70 - 71	58		234		176	
71 - 72	169		100		-69	
72 - 73	138	494	65	429	-73	-65
73 - 74	80		20		-60	
74 - 75	49		10		-39	
75 - 76	18		0		-18	
76 - 77	4		0		-4	
77 - 78	0	22	0	0	0	-22
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	119		89		-30	
56 - 57	106		100		-6	
57 - 58	69	509	91	461	22	-48
58 - 59	103		72		-31	
59 - 60	112		109		-3	
60 - 61	52		200		148	
61 - 62	200		80		-120	
62 - 63	102	481	61	362	-41	-119
63 - 64	89		13		-76	
64 - 65	38		8		-30	
65 - 66	14		0		-14	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	15	0	0	0	-15
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

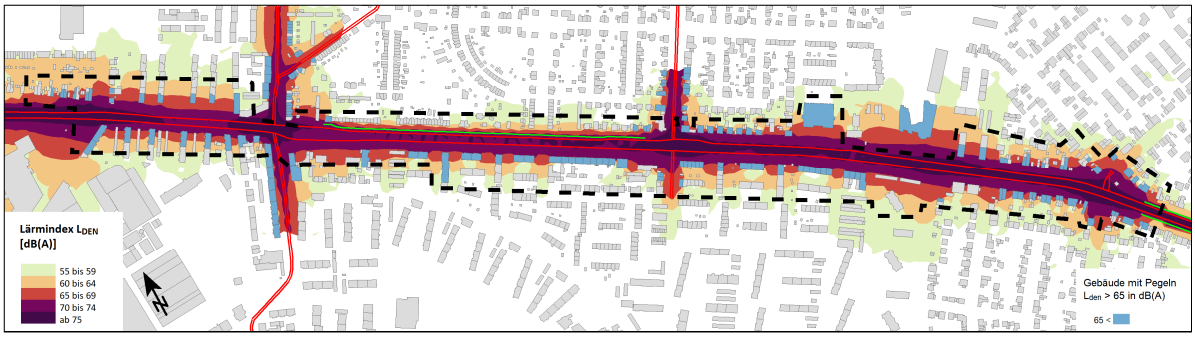
Waldhof Waldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



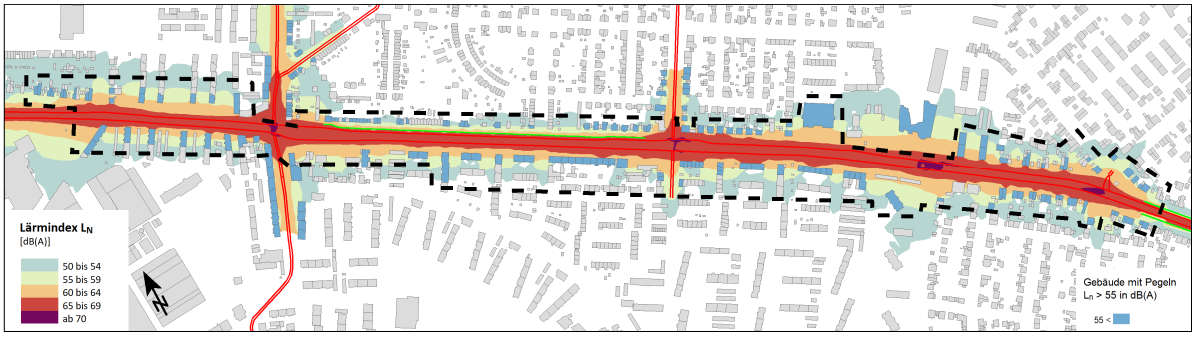
Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 6.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

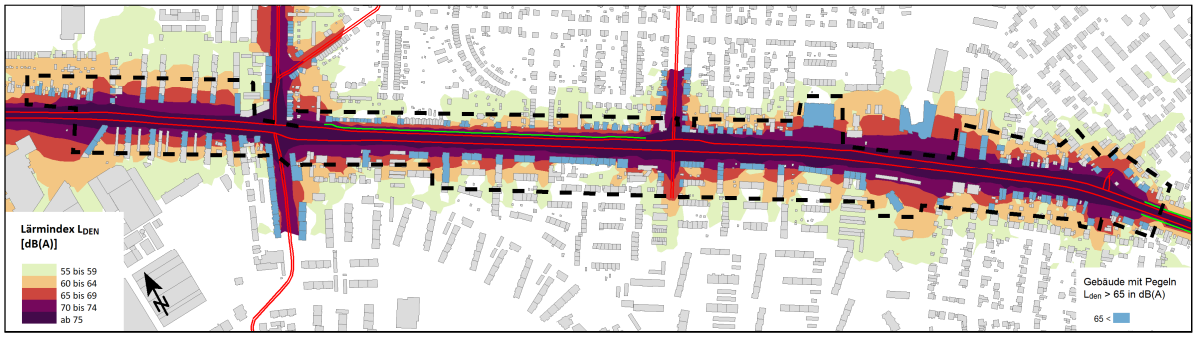
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		26		14	
56 - 57	4		15		11	
57 - 58	17	67	37	266	20	199
58 - 59	17		92		75	
59 - 60	17		96		79	
60 - 61	55		91		36	
61 - 62	106		120		14	
62 - 63	76	474	124	482	48	8
63 - 64	119		80		-39	
64 - 65	118		67		-51	
65 - 66	103		79		-24	
66 - 67	103		118		15	
67 - 68	77	485	71	553	-6	68
68 - 69	103		37		-66	
69 - 70	99		248		149	
70 - 71	58		98		40	
71 - 72	169		75		-94	
72 - 73	138	494	38	225	-100	-269
73 - 74	80		10		-70	
74 - 75	49		4		-45	
75 - 76	18		0		-18	
76 - 77	4		0		-4	
77 - 78	0	22	0	0	0	-22
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	119		111		-8	
56 - 57	106		91		-15	
57 - 58	69	509	66	579	-3	70
58 - 59	103		81		-22	
59 - 60	112		230		118	
60 - 61	52		86		34	
61 - 62	200		71		-129	
62 - 63	102	481	25	193	-77	-288
63 - 64	89		11		-78	
64 - 65	38		0		-38	
65 - 66	14		0		-14	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	15	0	0	0	-15
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

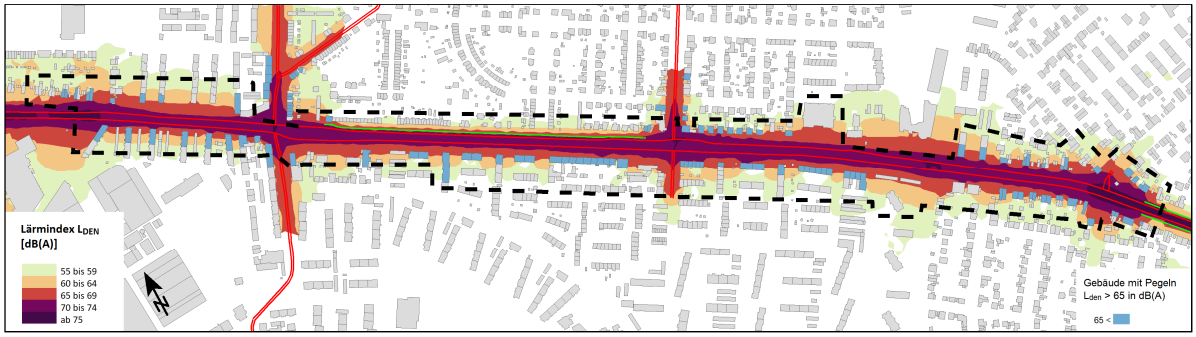
Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

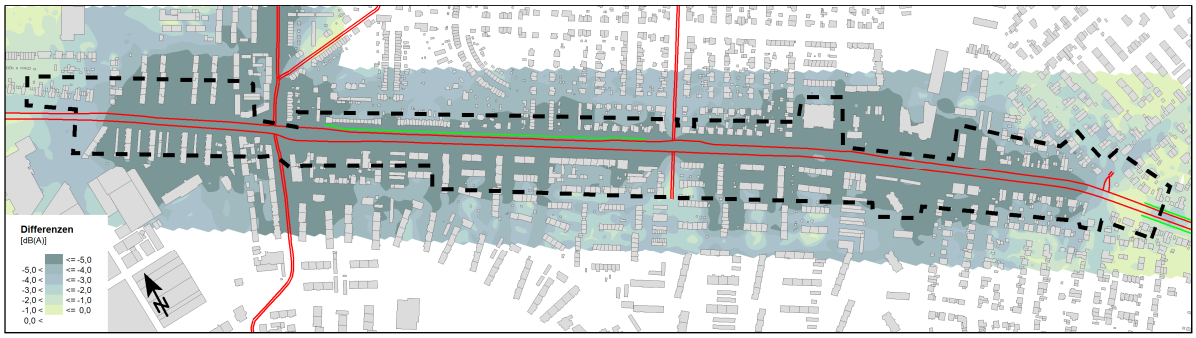
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

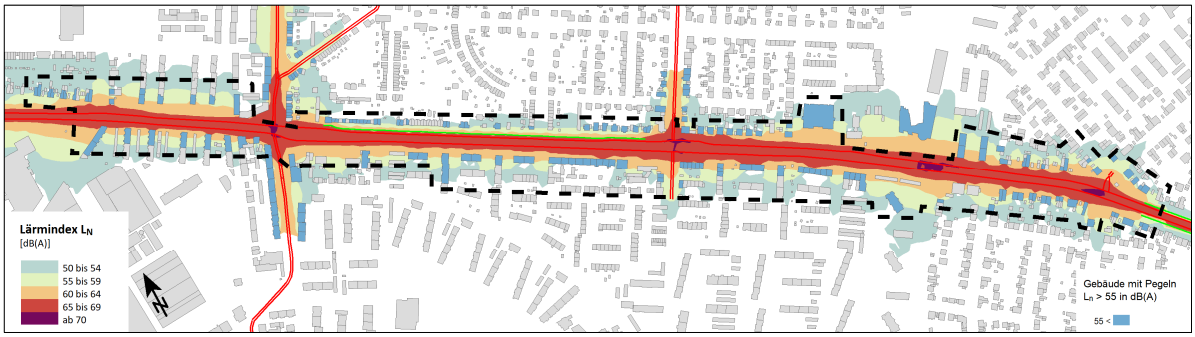


Pegeldifferenzkarte

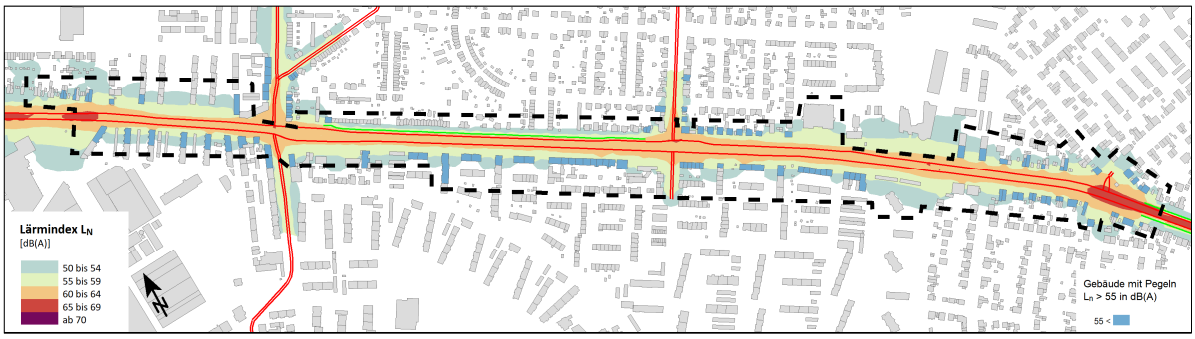
Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und Einbau Splittmastixasphalt SMA 8

Belastete Personen in Pegelklassen

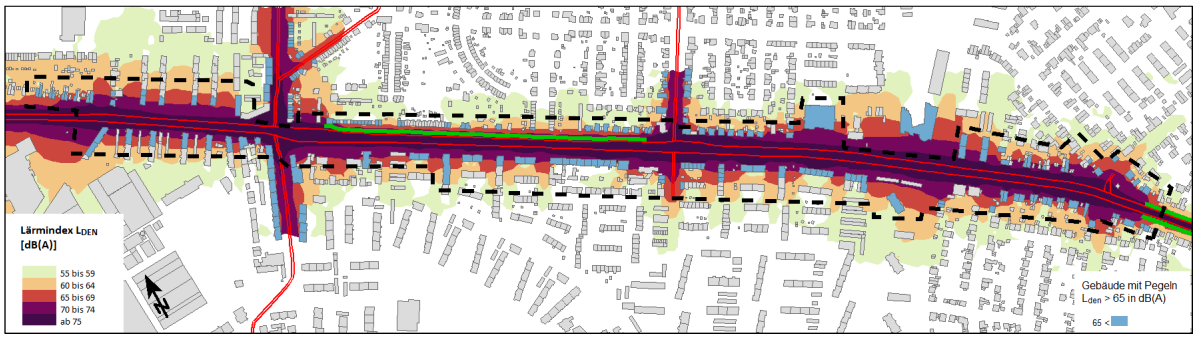
L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		83		71	
56 - 57	4		103		99	
57 - 58	17	67	78	512	61	445
58 - 59	17		117		100	
59 - 60	17		131		114	
60 - 61	55		87		32	
61 - 62	106		61		-45	
62 - 63	76	474	63	413	-13	-61
63 - 64	119		132		13	
64 - 65	118		70		-48	
65 - 66	103		43		-60	
66 - 67	103		238		135	
67 - 68	77	485	87	513	10	28
68 - 69	103		96		-7	
69 - 70	99		49		-50	
70 - 71	58		8		-50	
71 - 72	169		10		-159	
72 - 73	138	494	0	18	-138	-476
73 - 74	80		0		-80	
74 - 75	49		0		-49	
75 - 76	18		0		-18	
76 - 77	4		0		-4	
77 - 78	0	22	0	0	0	-22
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	119		38		-81	
56 - 57	106		255		149	
57 - 58	69	509	89	503	20	-6
58 - 59	103		87		-16	
59 - 60	112		34		-78	
60 - 61	52		15		-37	
61 - 62	200		1		-199	
62 - 63	102	481	0	16	-102	-465
63 - 64	89		0		-89	
64 - 65	38		0		-38	
65 - 66	14		0		-14	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	0	15	0	0	0	-15
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

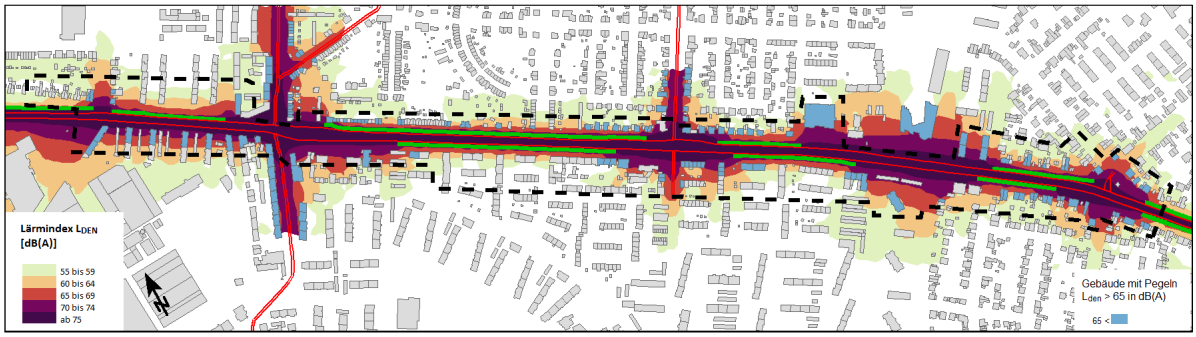
Waldhof Waldstraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

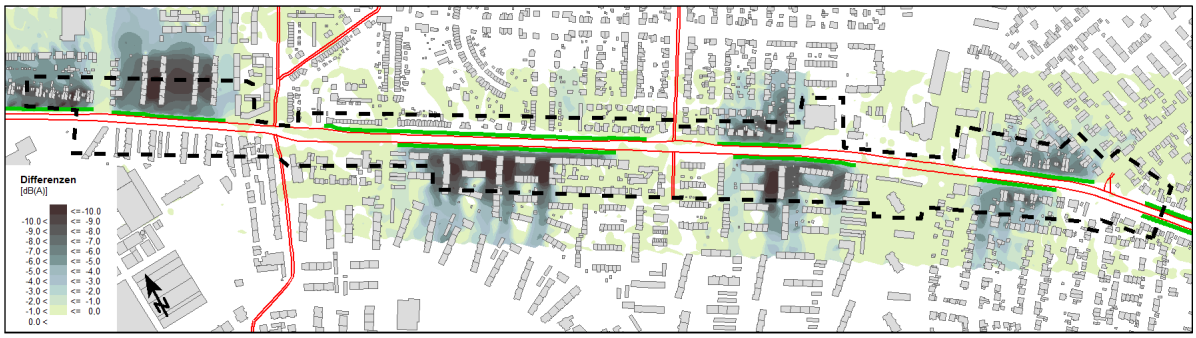
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)

Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

Pegeldifferenzkarte

Waldhof Waldstraße

Errichtung von Lärmschutzwänden (h=3m)

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	12		31		19	
56 - 57	4		55		51	
57 - 58	17	67	44	222	27	155
58 - 59	17		41		24	
59 - 60	17		51		34	
60 - 61	55		70		15	
61 - 62	106		63		-43	
62 - 63	76	474	46	437	-30	-37
63 - 64	119		84		-35	
64 - 65	118		174		56	
65 - 66	103		131		28	
66 - 67	103		101		-2	
67 - 68	77	485	79	466	2	-19
68 - 69	103		85		-18	
69 - 70	99		70		-29	
70 - 71	58		48		-10	
71 - 72	169		41		-128	
72 - 73	138	494	45	236	-93	-258
73 - 74	80		35		-45	
74 - 75	49		67		18	
75 - 76	18		19		1	
76 - 77	4		8		4	
77 - 78	0	22	0	27	0	5
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	119		149		30	
56 - 57	106		120		14	
57 - 58	69	509	80	507	11	-2
58 - 59	103		84		-19	
59 - 60	112		74		-38	
60 - 61	52		52		0	
61 - 62	200		39		-161	
62 - 63	102	481	37	228	-65	-253
63 - 64	89		51		-38	
64 - 65	38		49		11	
65 - 66	14		18		4	
66 - 67	1		4		3	
67 - 68	0	15	0	22	0	7
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet Wallstadt Keltenstraße

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

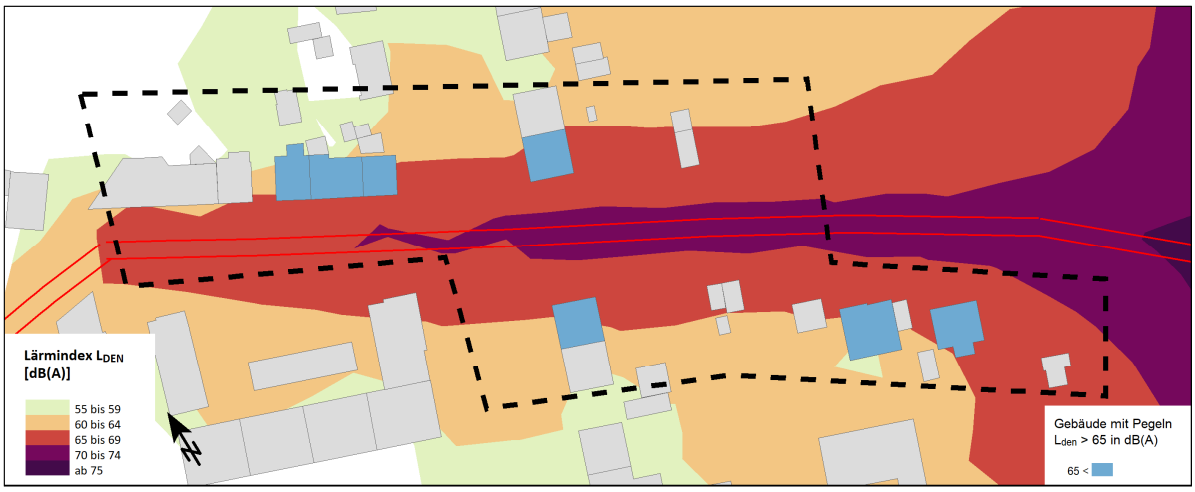
STADTMANNHEIM²

Geoinformation und Stadtplanung

Wallstadt Keltenstraße

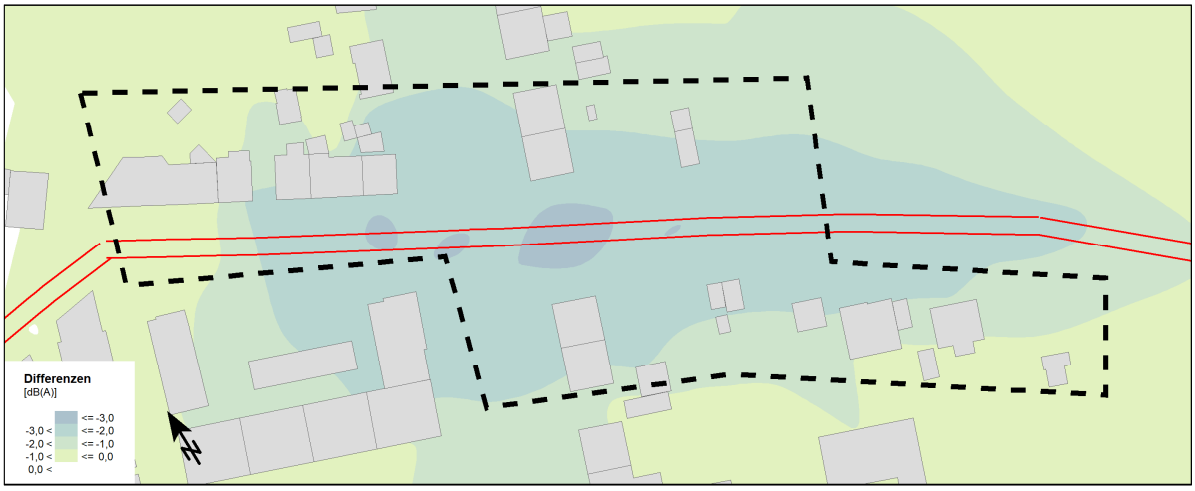
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

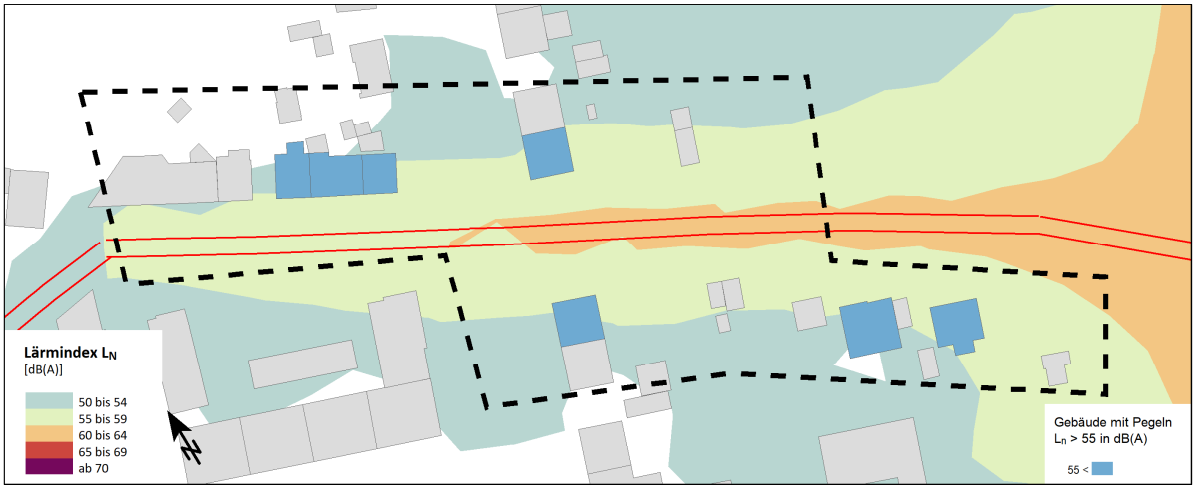


Pegeldifferenzkarte

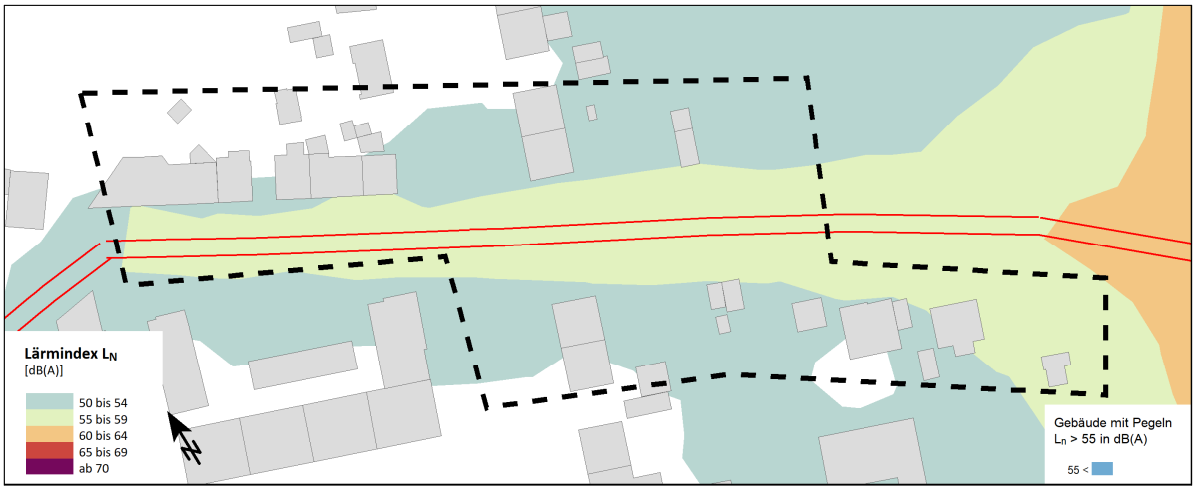
Wallstadt Keltenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

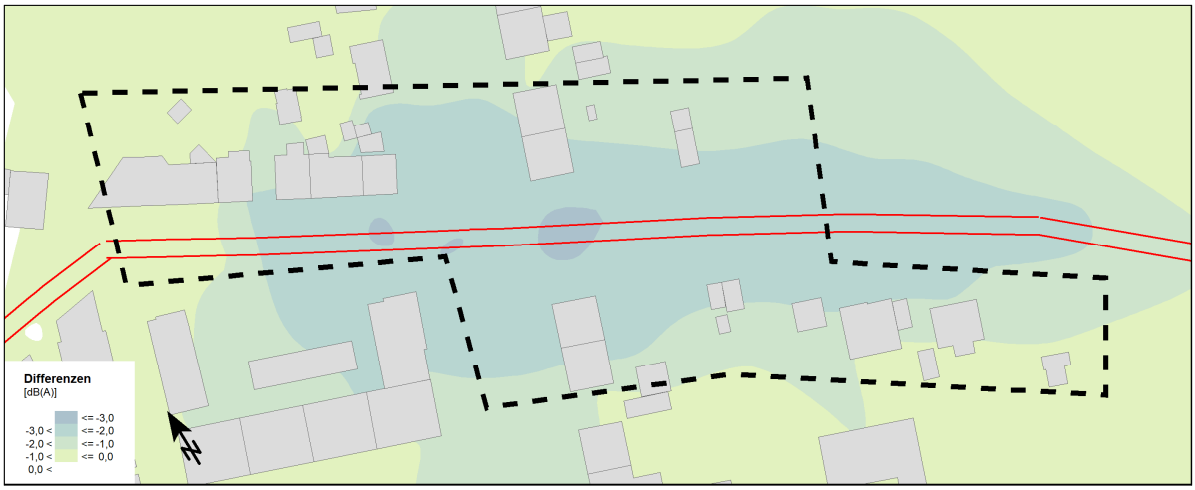
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Wallstadt Keltenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	3	0	3
58 - 59	0		1		1	
59 - 60	0		2		2	
60 - 61	1		3		2	
61 - 62	3		6		3	
62 - 63	3	20	2	36	-1	16
63 - 64	7		21		14	
64 - 65	6		4		-2	
65 - 66	6		4		-2	
66 - 67	16		0		-16	
67 - 68	0	22	0	4	0	-18
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	14		0		-14	
56 - 57	7		0		-7	
57 - 58	0	21	0	0	0	-21
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Lärmaktionsplan 4. Stufe Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Wallstadt Mosbacher Straße West

Übersichtslageplan

Legende

Untersuchungsgebiet

Orginalmaßstab (A4) 1:5000

0 50 100 200 m

N

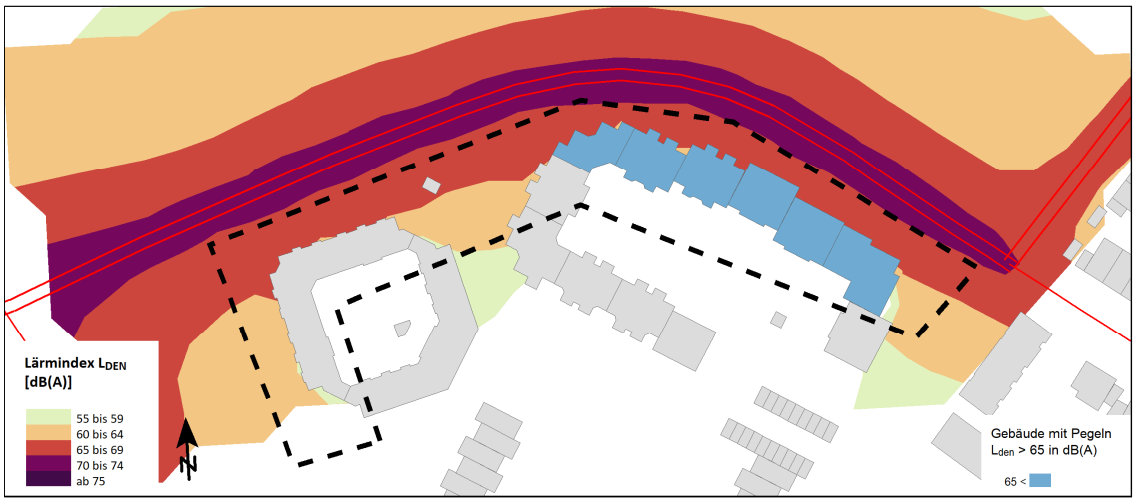
STADTMANNHEIM²

Geoinformation
und Stadtplanung

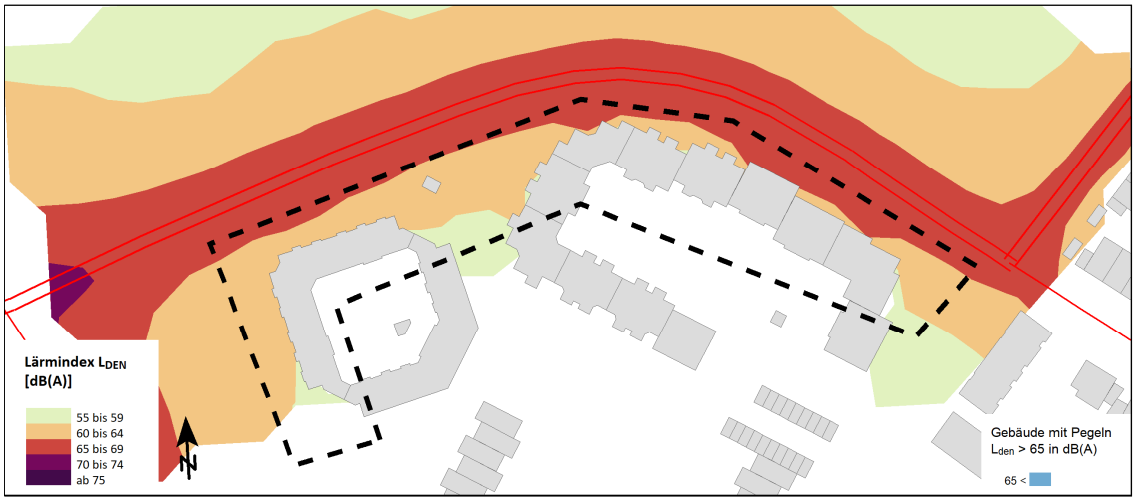
Wallstadt Mosbacher Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

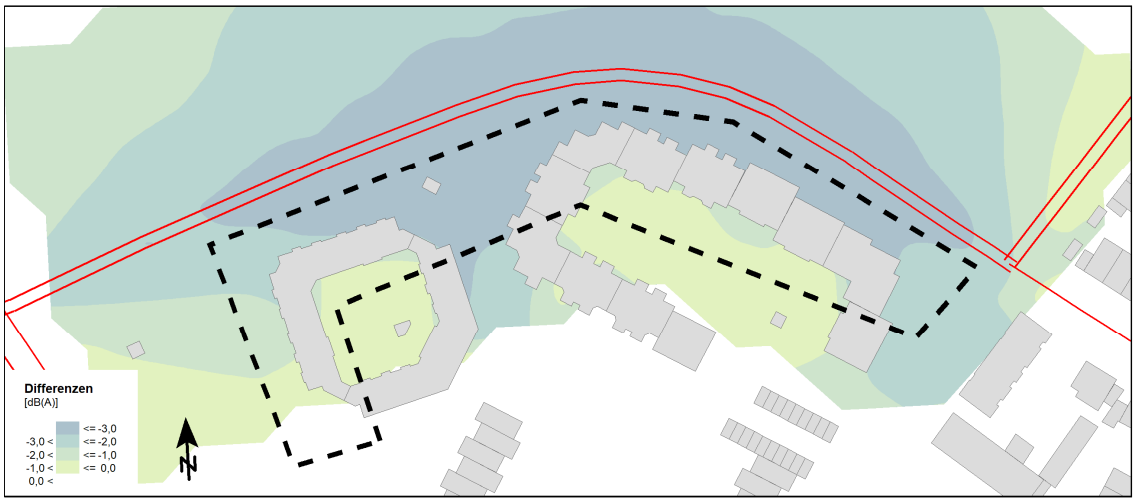
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

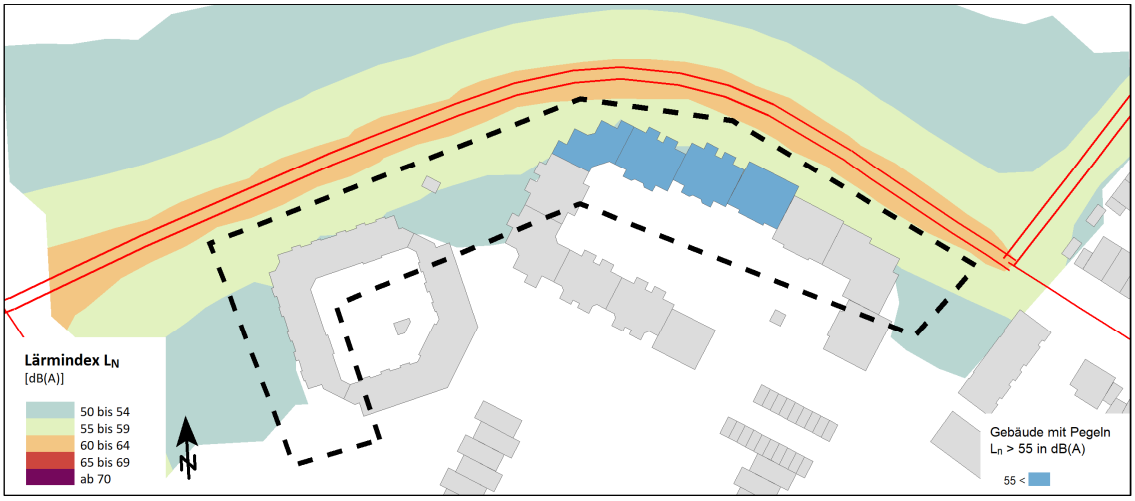


Pegeldifferenzkarte

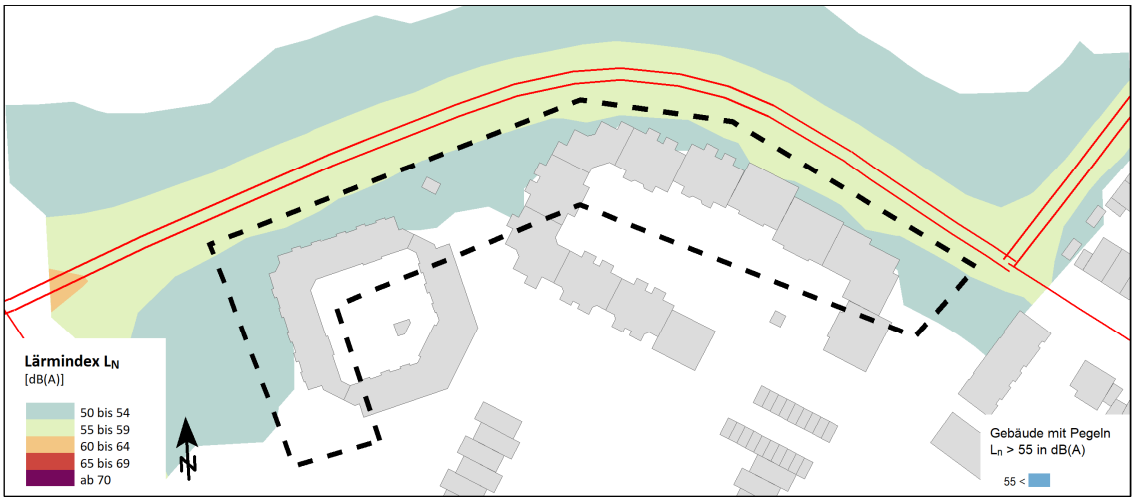
Wallstadt Mosbacher Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

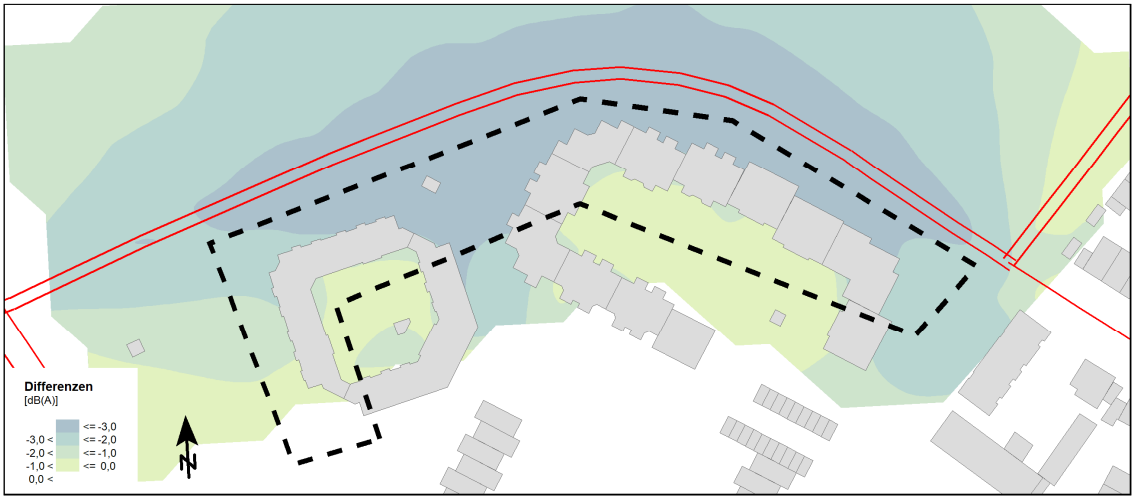
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Wallstadt Mosbacher Straße West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Belastete Personen in Pegelklassen

L_{den}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	4	13	4	13
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		9		9	
60 - 61	2		10		8	
61 - 62	2		7		5	
62 - 63	4	31	98	120	94	89
63 - 64	18		5		-13	
64 - 65	5		0		-5	
65 - 66	64		0		-64	
66 - 67	39		0		-39	
67 - 68	0	103	0	0	0	-103
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Nullfall		Planfall		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	98		0		-98	
56 - 57	5		0		-5	
57 - 58	0	103	0	0	0	-103
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	