

Stadt Mannheim

Lärmaktionsplan 2. Stufe

**Entwurf zur
Öffentlichkeitsbeteiligung:
Anhang 7:
Datenblätter Straßenbahn**

Stand 07.08.2015



STADT MANNHEIM²

Fachbereich Stadtplanung

Inhaltsverzeichnis

Untersuchungsgebiet Seckenheim Hauptstraße	S. 1
Untersuchungsgebiet Neckarstadt West, Waldhofstraße	S. 5
Untersuchungsgebiet Quadrate Kurpfalzstraße Süd	S. 9
Untersuchungsgebiet Luzenberg, Sandhofer Straße.....	S. 13
Untersuchungsgebiet Quadrate, Planken West.....	S. 17
Untersuchungsgebiet Rheinau, Relaisstraße	S. 27



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Quadrat Planken West**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

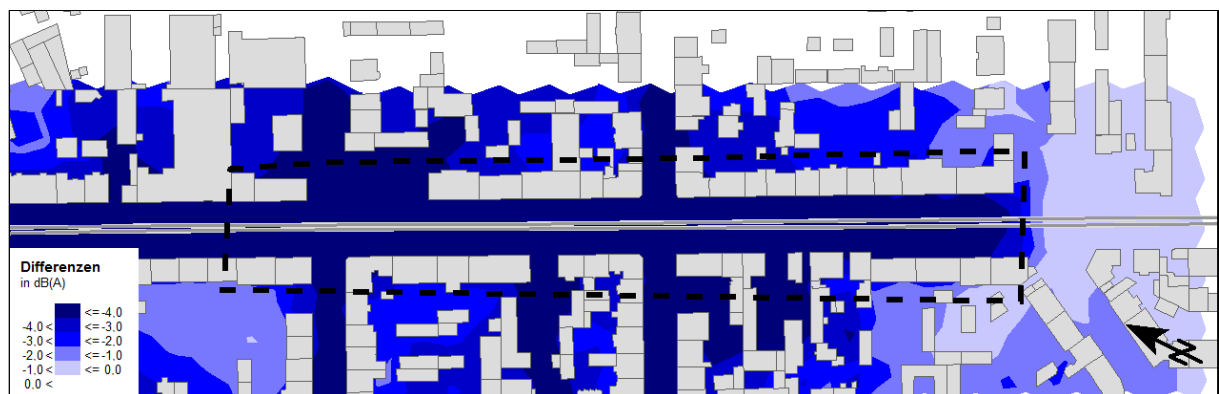
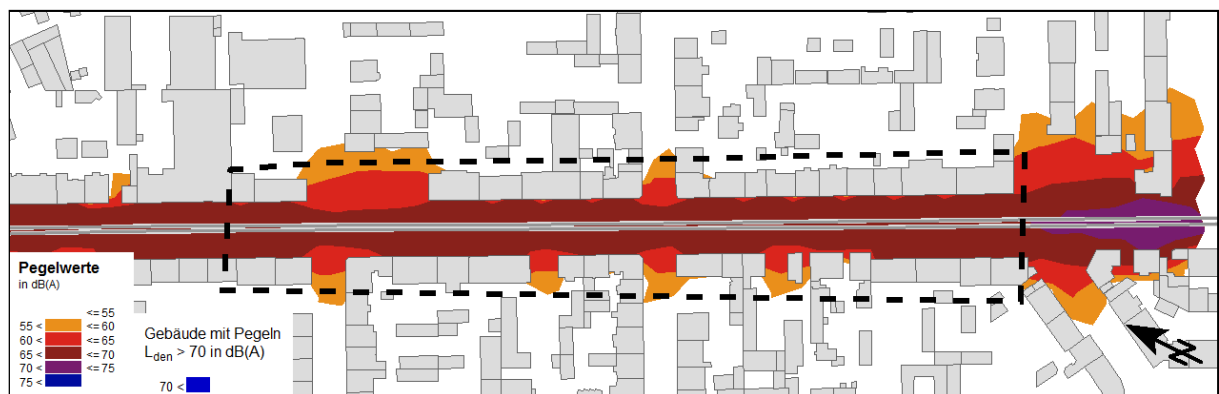
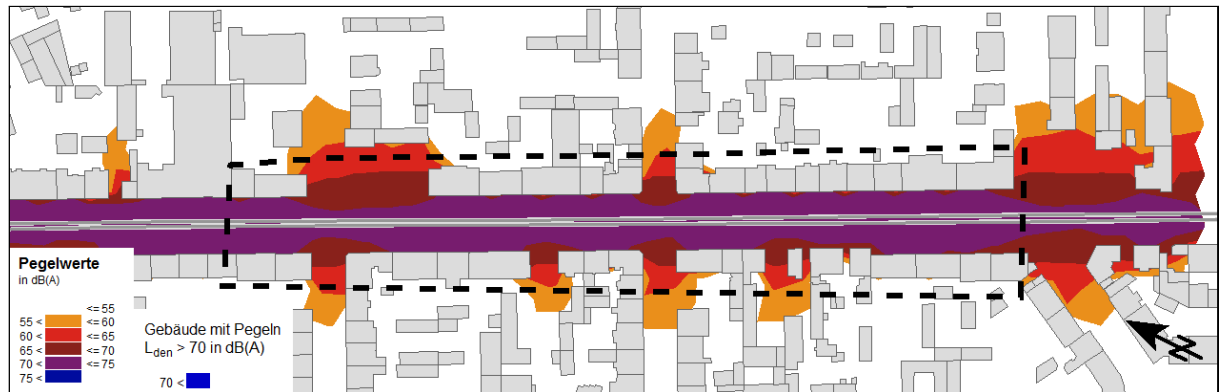


STADTMANNHEIM

Rheinau Relaisstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

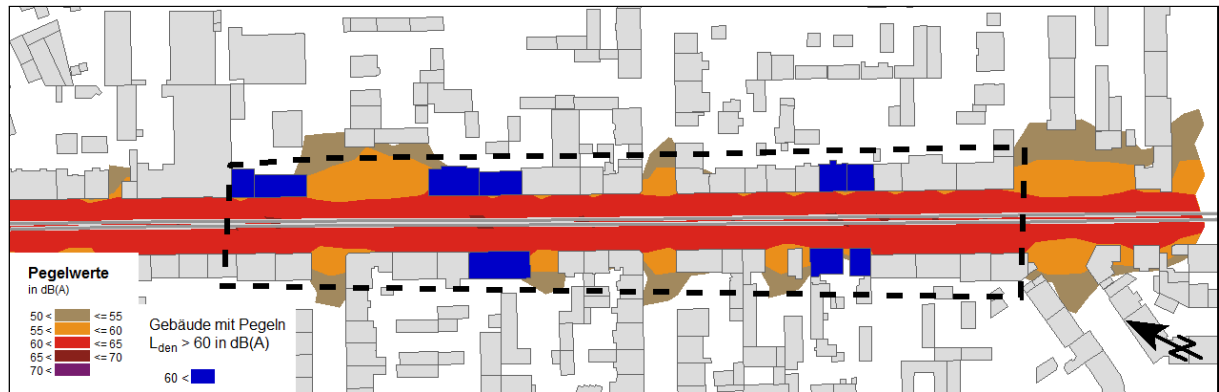
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



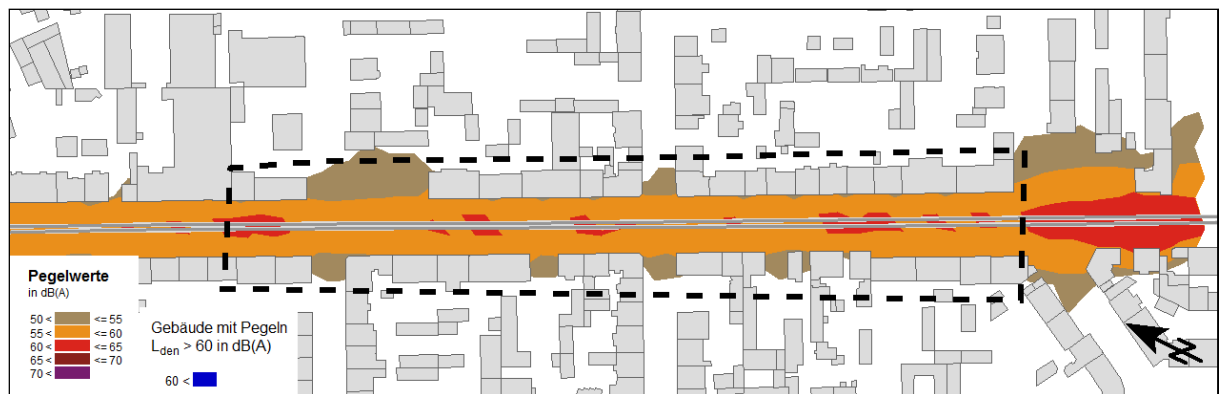
Rheinau Relaisstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

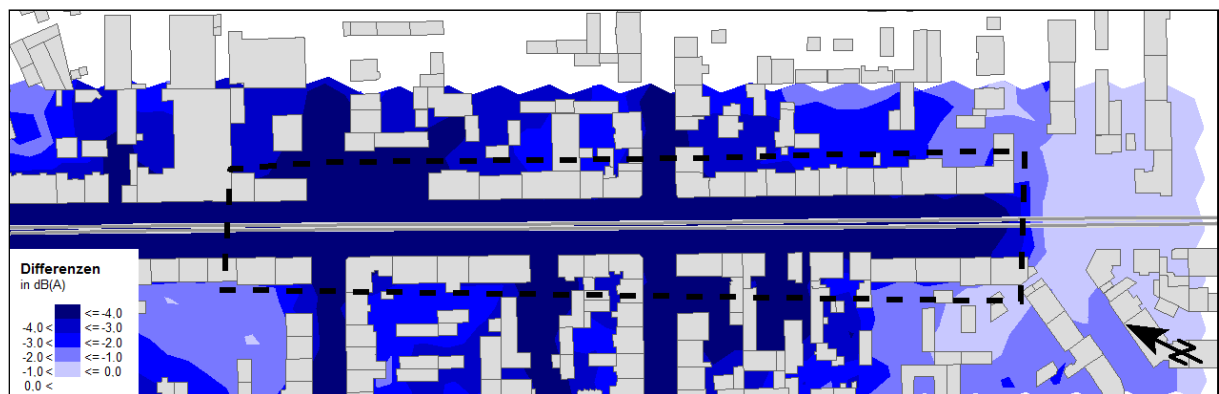
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Rheinau Relaisstaße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		16		16	
56 - 57	0		12		12	
57 - 58	0	14	13	79	13	65
58 - 59	6		24		18	
59 - 60	8		14		6	
60 - 61	13		9		-4	
61 - 62	16		2		-14	
62 - 63	28	81	30	259	2	178
63 - 64	16		134		118	
64 - 65	8		84		76	
65 - 66	2		0		-2	
66 - 67	11		0		-11	
67 - 68	72	250	0	0	-72	-250
68 - 69	165		0		-165	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	6		14		8	
51 - 52	17		13		-4	
52 - 53	13	73	7	98	-6	25
53 - 54	12		2		-10	
54 - 55	25		62		37	
55 - 56	14		182		168	
56 - 57	8		1		-7	
57 - 58	0	207	0	183	0	-24
58 - 59	39		0		-39	
59 - 60	146		0		-146	
60 - 61	62		0		-62	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	62	0	0	0	-62
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 18

Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 179.000 €

Mit Maßnahme: 0.00 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Quadrat Planken West**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

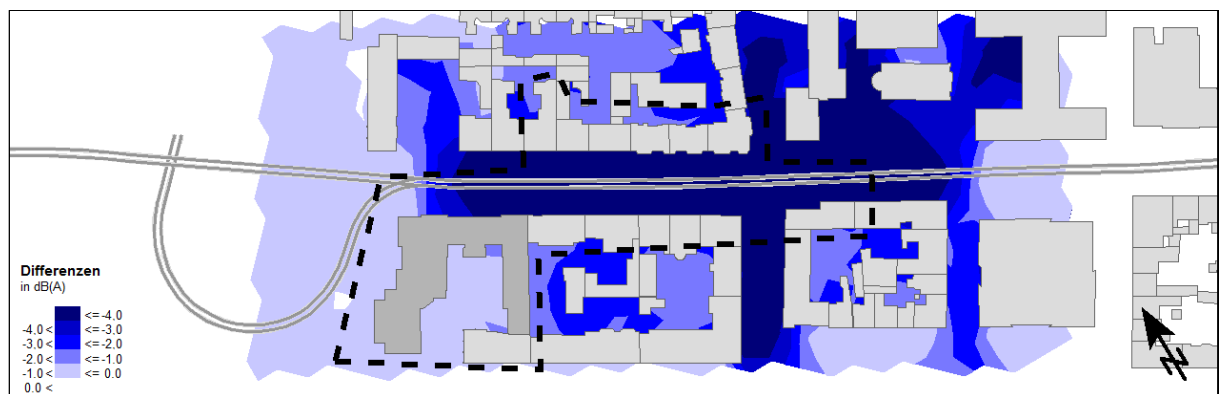
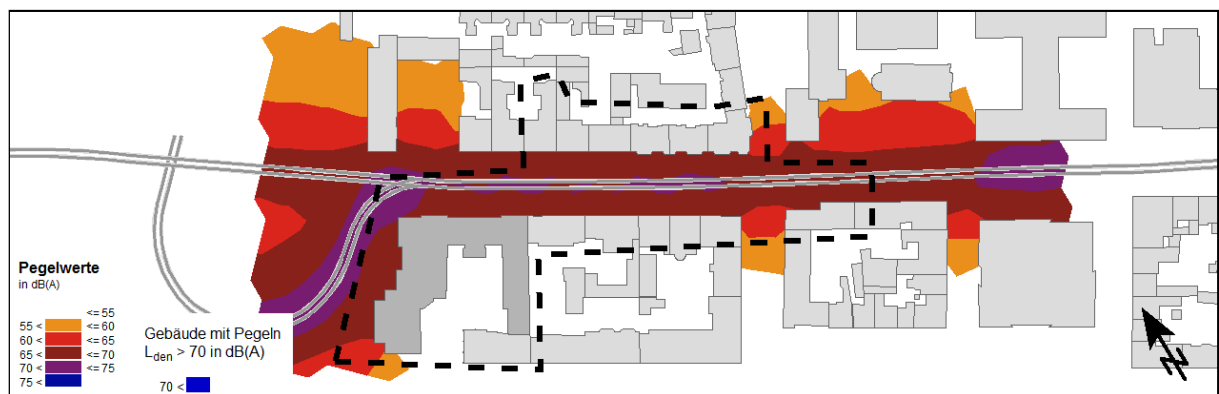
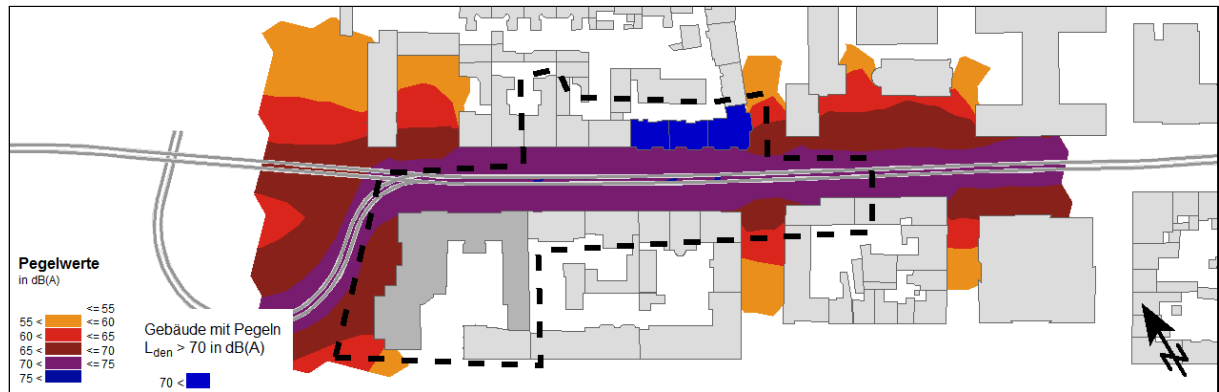


STADTMANNHEIM

Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

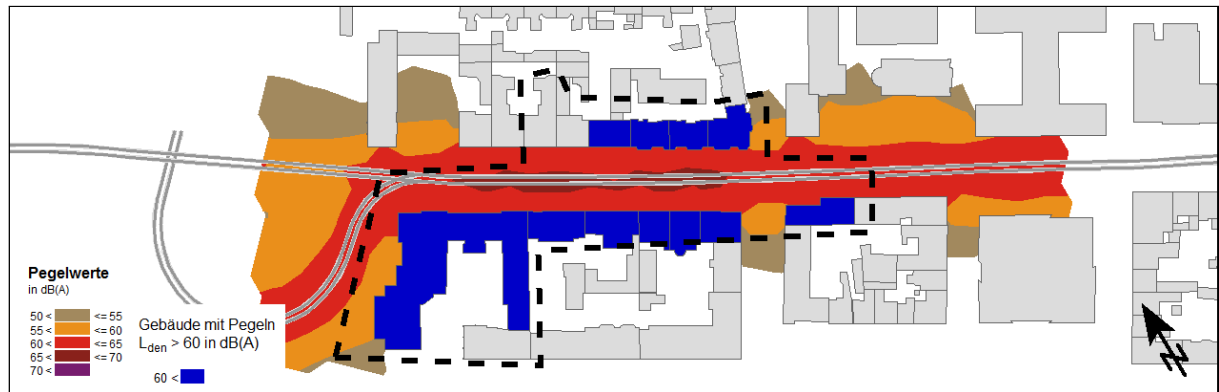
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



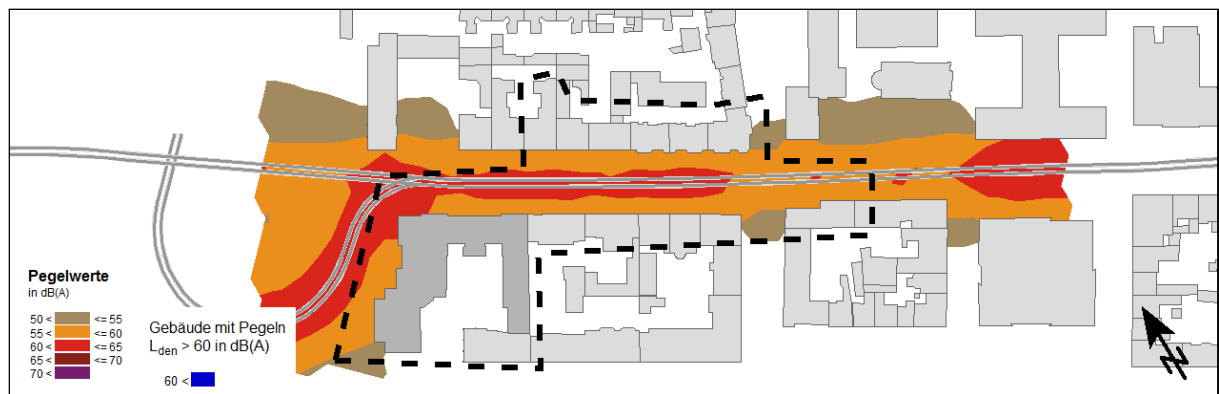
Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

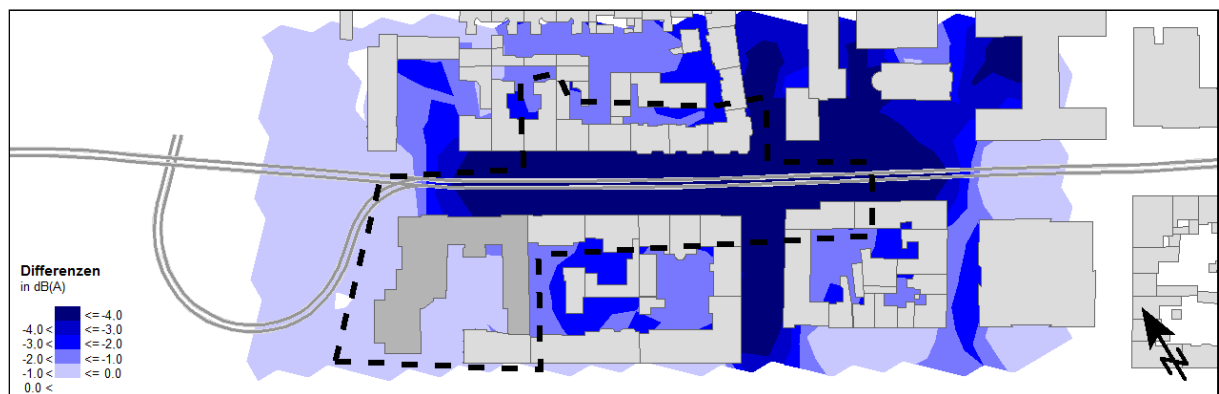
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		3		3	
57 - 58	0	3	0	9	0	6
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	3		3		0	
60 - 61	0		3		3	
61 - 62	3		0		-3	
62 - 63	0	9	0	42	0	33
63 - 64	0		1		1	
64 - 65	6		38		32	
65 - 66	0		36		36	
66 - 67	0		3		3	
67 - 68	0	69	0	39	0	-30
68 - 69	4		0		-4	
69 - 70	65		0		-65	
70 - 71	8		0		-8	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	8	0	0	0	-8
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		3		0	
51 - 52	0		3		3	
52 - 53	3	6	0	7	-3	1
53 - 54	0		0		0	
54 - 55	0		1		1	
55 - 56	6		47		41	
56 - 57	0		30		30	
57 - 58	0	37	0	77	0	40
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	31		0		-31	
60 - 61	41		0		-41	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	0	46	0	0	0	-46
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 20

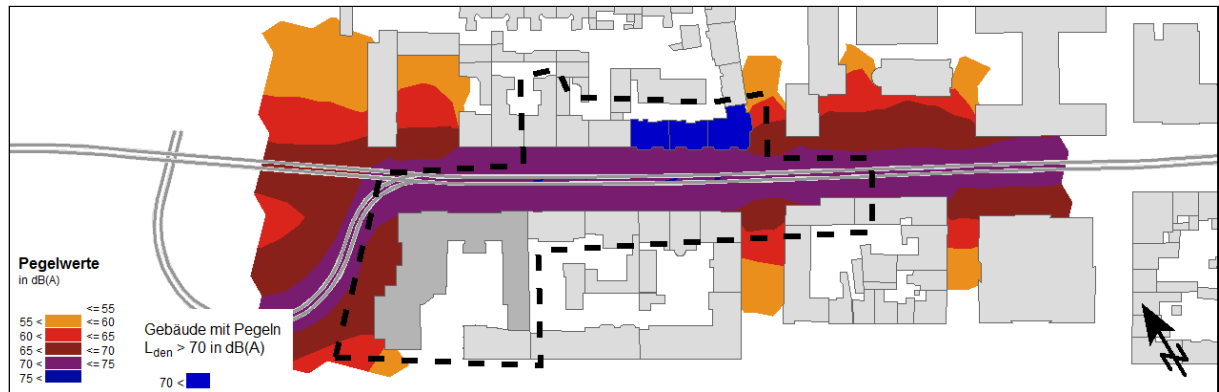
Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

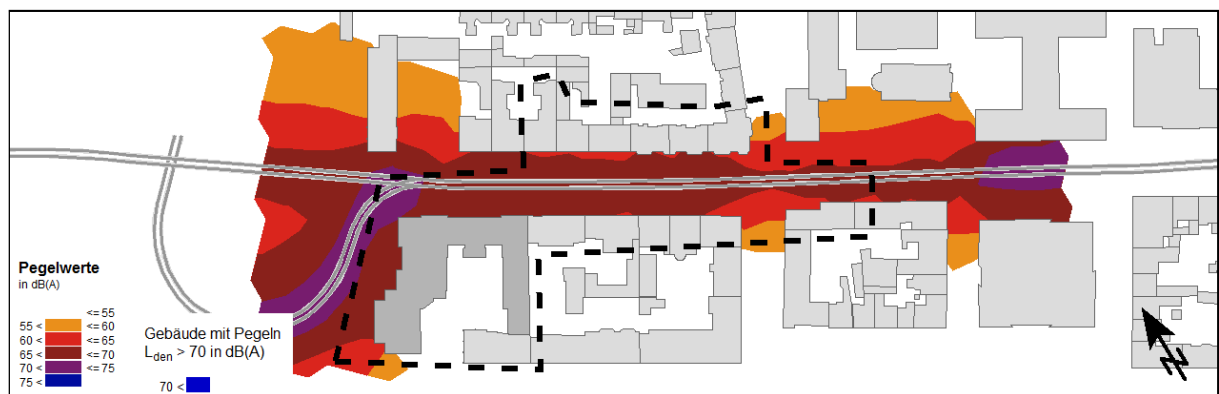
Ohne Maßnahme : 335.345 €

Mit Maßnahme: 0.00 €

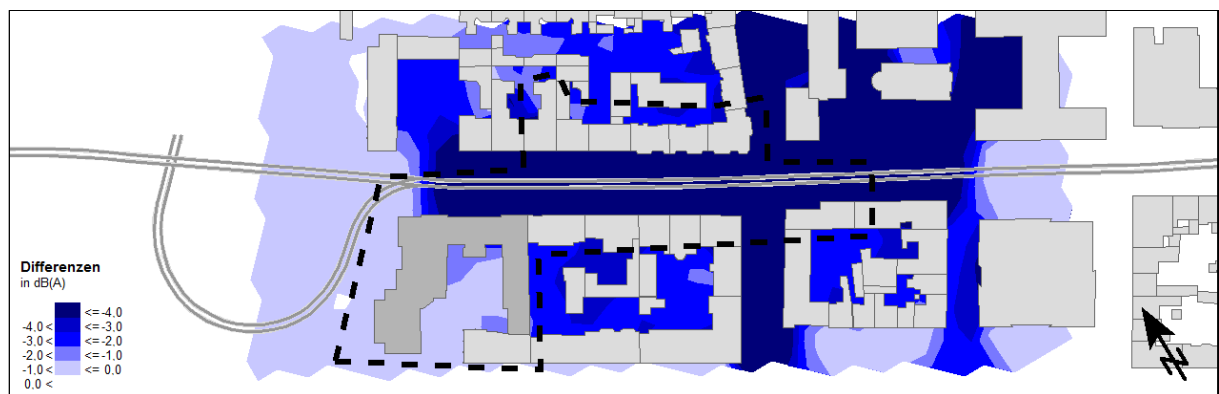
Quadrate Planken West **Gleiskörper mit Raseneindeckung** Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)

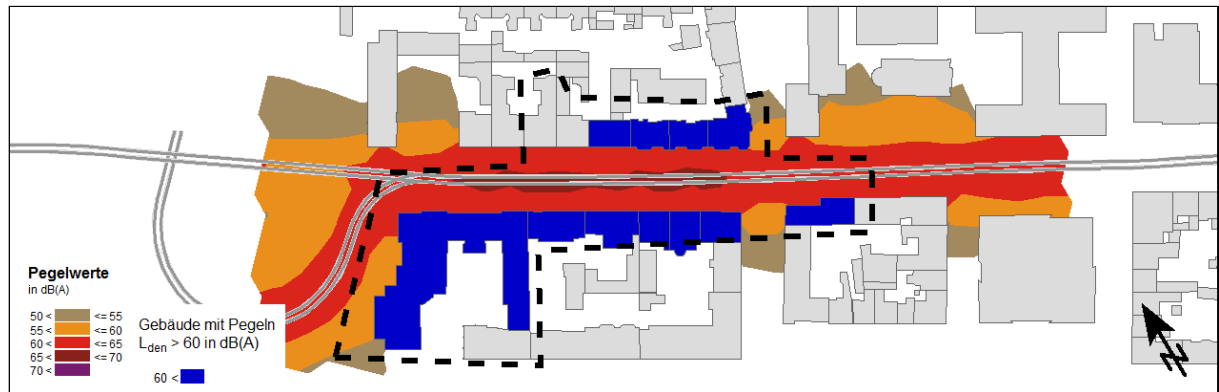


Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

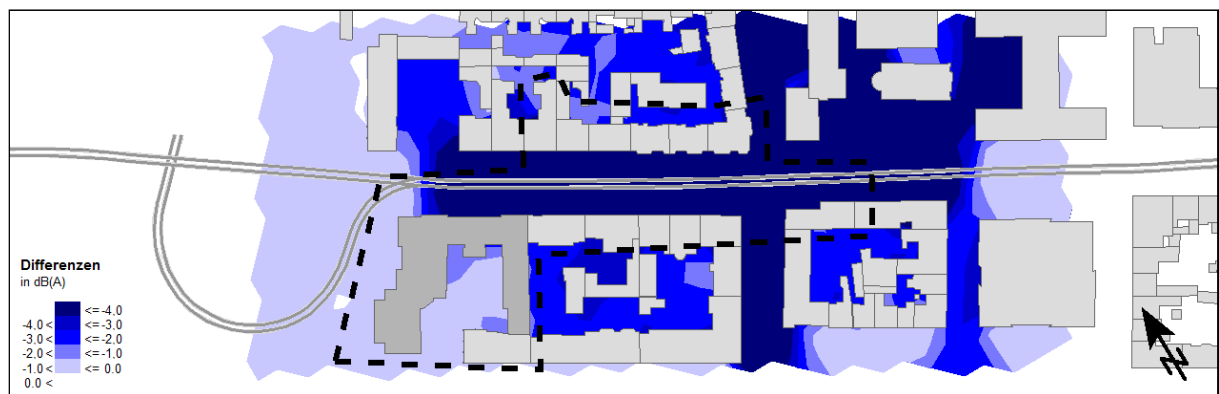
Quadrate Planken West **Gleiskörper mit Raseneindeckung** Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Quadrate Planken West

Gleiskörper mit Raseneindeckung

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	3	5	5	5	2
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	3		0		-3	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	3		1		-2	
62 - 63	0	9	68	77	68	68
63 - 64	0		8		8	
64 - 65	6		0		-6	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	69	0	0	0	-69
68 - 69	4		0		-4	
69 - 70	65		0		-65	
70 - 71	8		0		-8	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	8	0	0	0	-8
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		0		-3	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	3	6	12	77	9	71
53 - 54	0		57		57	
54 - 55	0		8		8	
55 - 56	6		0		-6	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	37	0	0	0	-37
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	31		0		-31	
60 - 61	41		0		-41	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	0	46	0	0	0	-46
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Bei rund 420 Gleismetern Herstellungskosten (1.500€ je Gleismeter) = 630.000 €

Unterhaltskosten von (15€ je Gleismeter und Jahr) = 6.300 € p.a.

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 20

Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

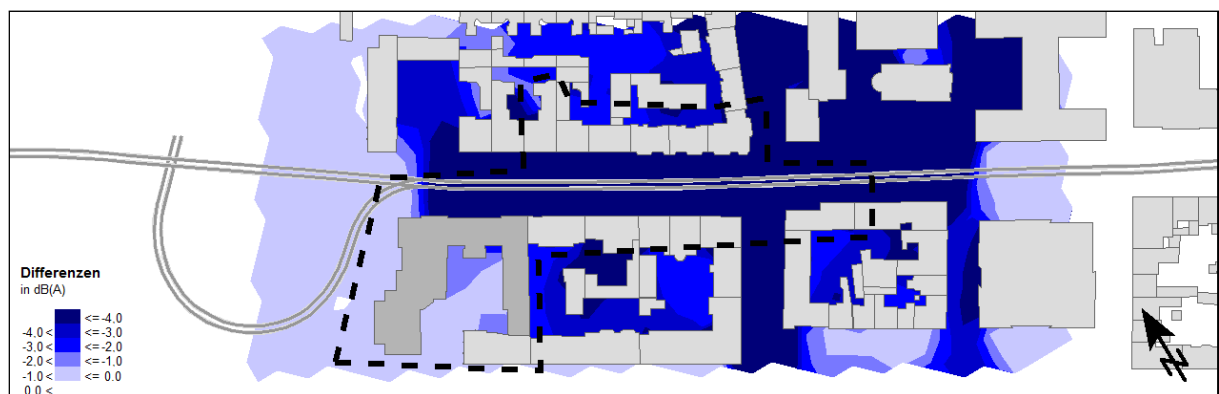
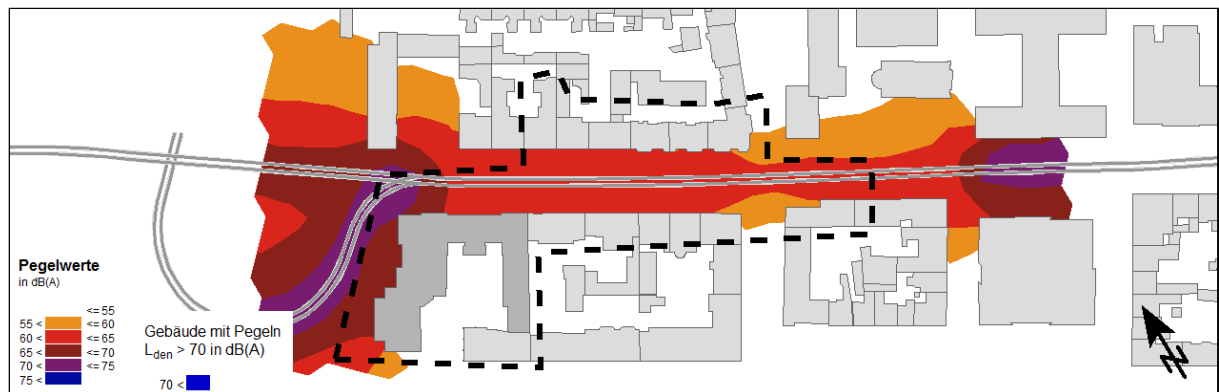
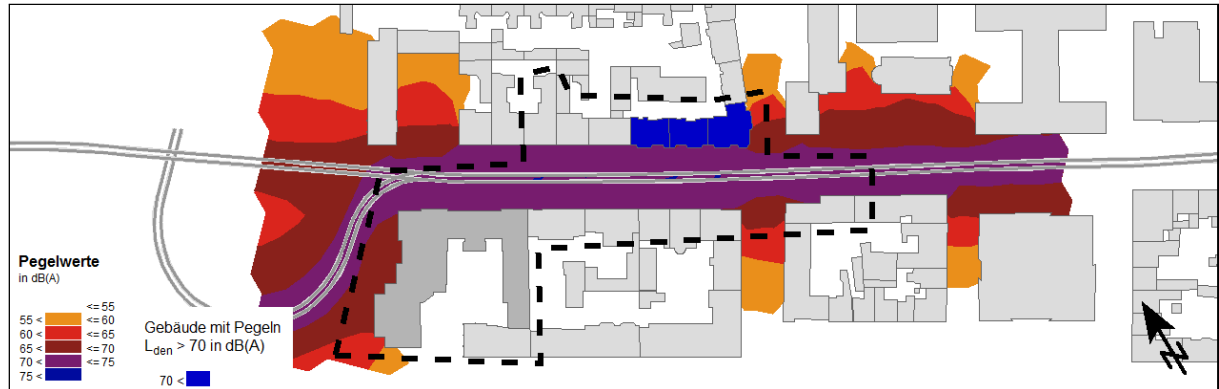
Ohne Maßnahme : 335.345 €

Mit Maßnahme: 0.00 €

Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und
Gleiskörper mit Raseneindeckung

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und
Gleiskörper mit Raseneindeckung

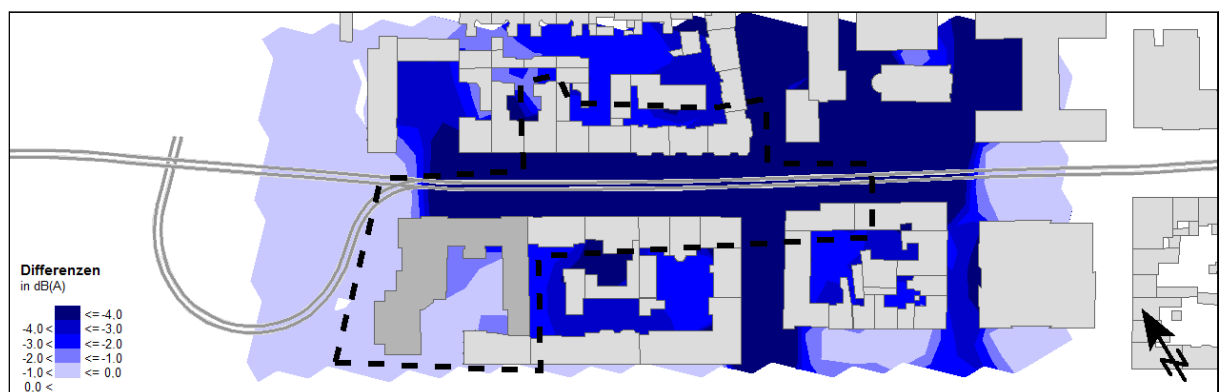
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Quadrate Planken West

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und
Gleiskörper mit Raseneindeckung

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	3	16	77	16	74
58 - 59	0		58		58	
59 - 60	3		3		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	3		0		-3	
62 - 63	0	9	0	0	0	-9
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	6		0		-6	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	69	0	0	0	-69
68 - 69	4		0		-4	
69 - 70	65		0		-65	
70 - 71	8		0		-8	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	8	0	0	0	-8
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		0		-3	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	3	6	0	0	-3	-6
53 - 54	0		0		0	
54 - 55	0		0		0	
55 - 56	6		0		-6	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	37	0	0	0	-37
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	31		0		-31	
60 - 61	41		0		-41	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	0	46	0	0	0	-46
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 20

Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 335.345 €

Mit Maßnahme: 0.00 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Luzenberg Sandhofer Straße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

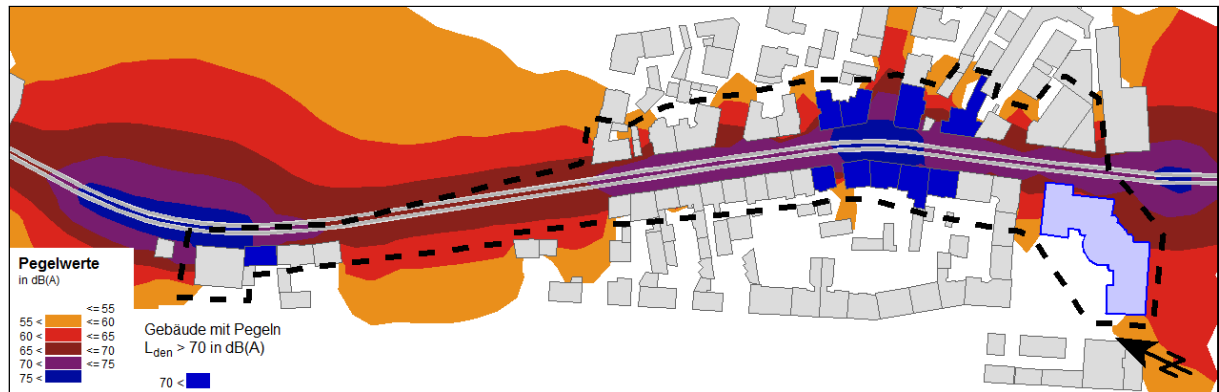


STADTMANNHEIM

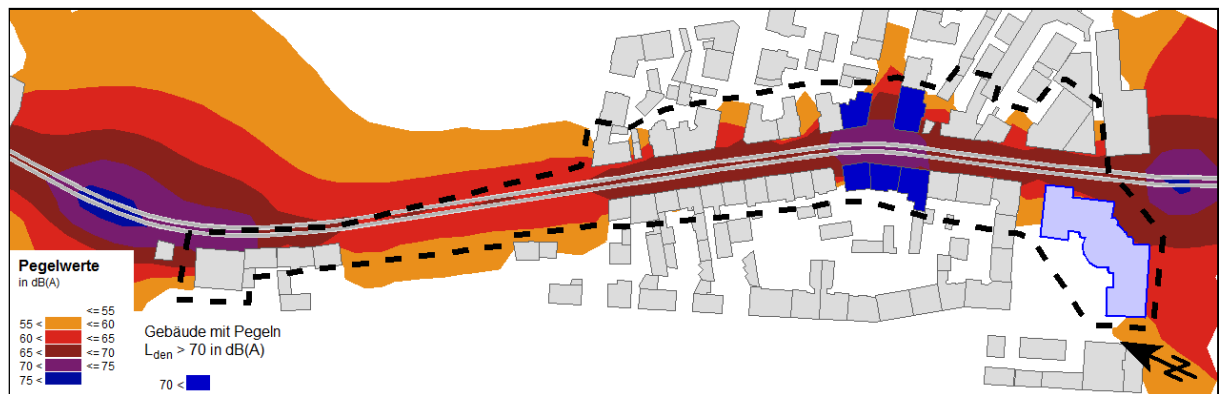
Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

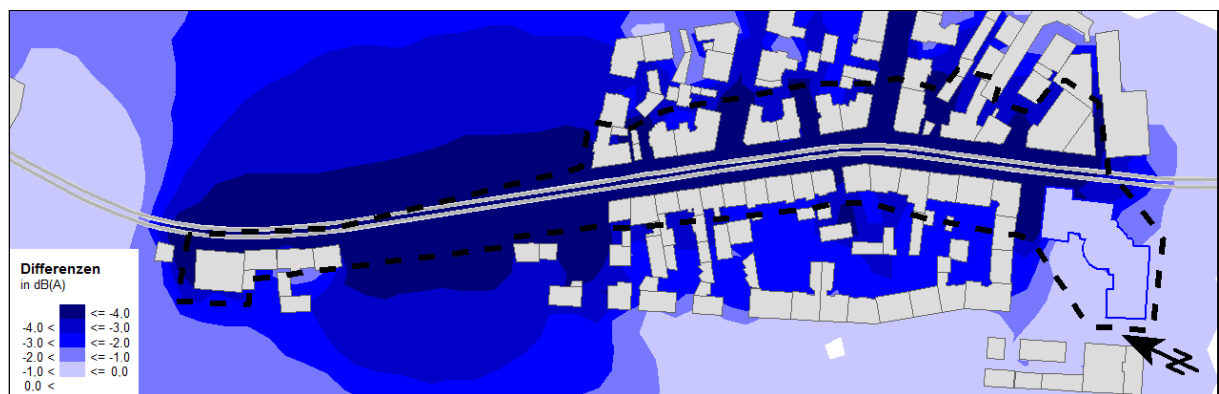
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

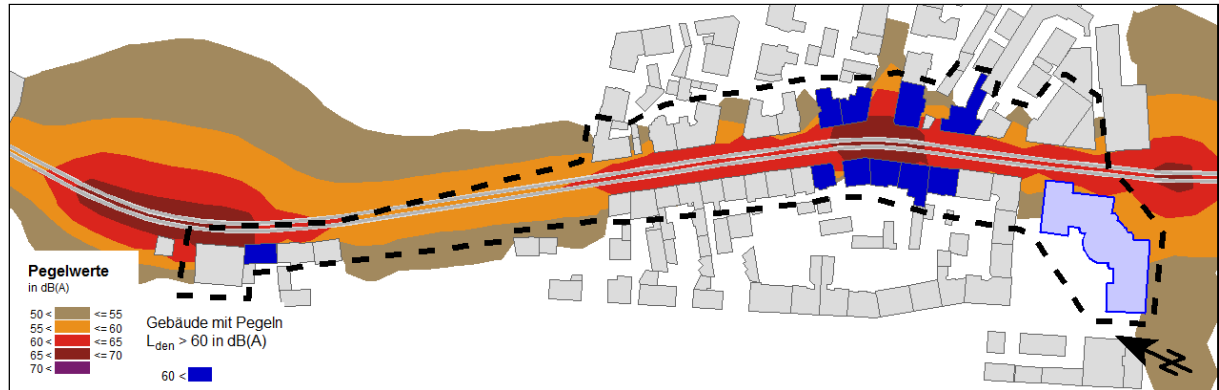


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

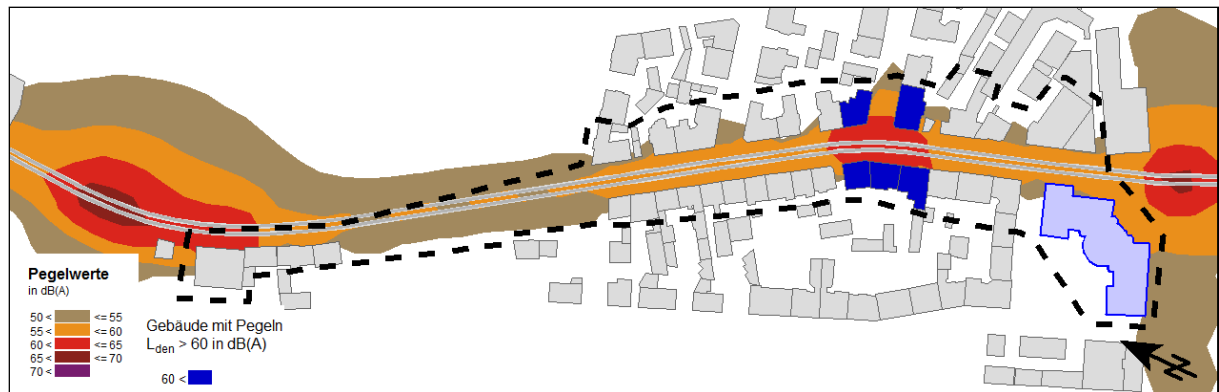
Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

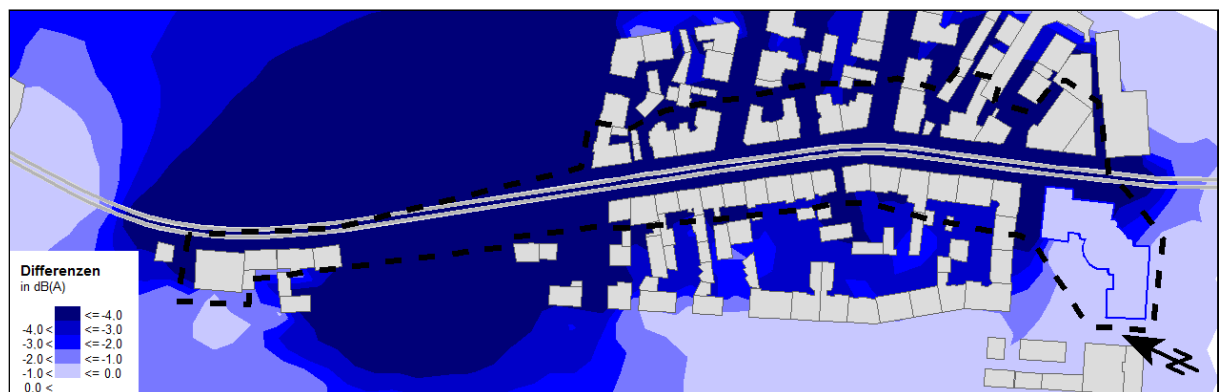
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		5		3	
56 - 57	2		10		8	
57 - 58	1	12	5	34	4	22
58 - 59	3		3		0	
59 - 60	4		11		7	
60 - 61	7		5		-2	
61 - 62	8		5		-3	
62 - 63	4	34	11	117	7	83
63 - 64	5		12		7	
64 - 65	10		84		74	
65 - 66	6		85		79	
66 - 67	9		3		-6	
67 - 68	9	192	2	94	-7	-98
68 - 69	28		3		-25	
69 - 70	140		1		-139	
70 - 71	7		4		-3	
71 - 72	3		9		6	
72 - 73	2	16	0	13	-2	-3
73 - 74	1		0		-1	
74 - 75	3		0		-3	
75 - 76	8		0		-8	
76 - 77	3		0		-3	
77 - 78	0	11	0	0	0	-11
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	7		6		-1	
51 - 52	9		5		-4	
52 - 53	7	33	9	70	2	37
53 - 54	1		9		8	
54 - 55	9		41		32	
55 - 56	8		128		120	
56 - 57	9		7		-2	
57 - 58	9	195	1	139	-8	-56
58 - 59	15		2		-13	
59 - 60	154		1		-153	
60 - 61	8		3		-5	
61 - 62	4		8		4	
62 - 63	2	17	3	14	1	-3
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	2		0		-2	
65 - 66	7		0		-7	
66 - 67	5		0		-5	
67 - 68	0	12	0	0	0	-12
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 49

Mit Maßnahme: 13

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 133.035 €

Mit Maßnahme: 73.400 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Quadrat Kurpfalzstraße Süd

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

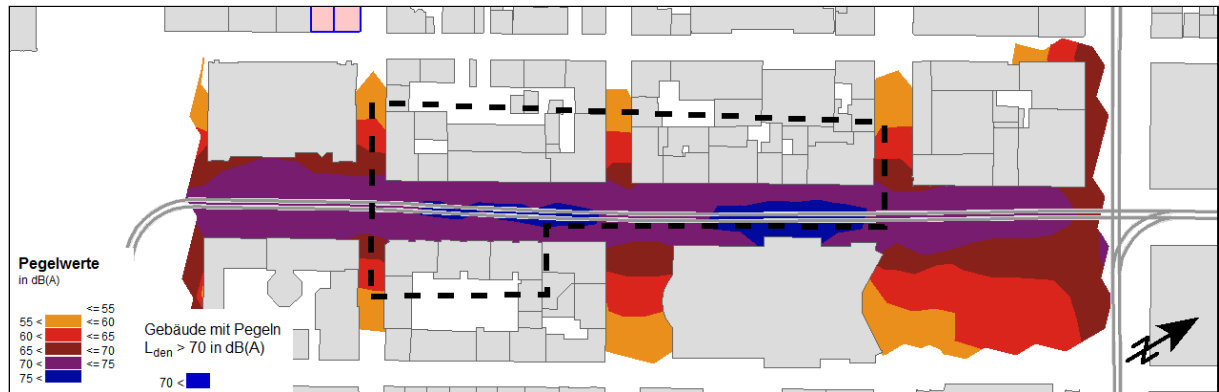


STADTMANNHEIM

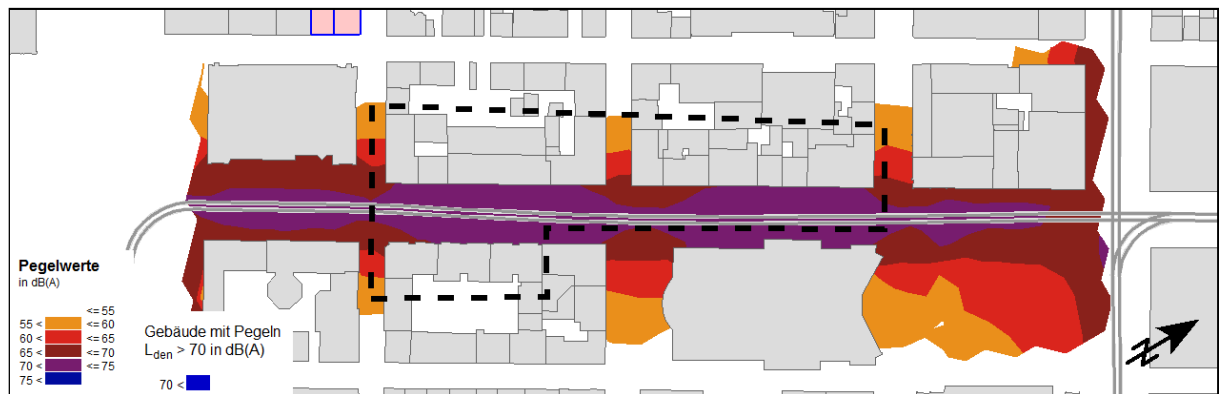
Quadrate Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf 30 km/h

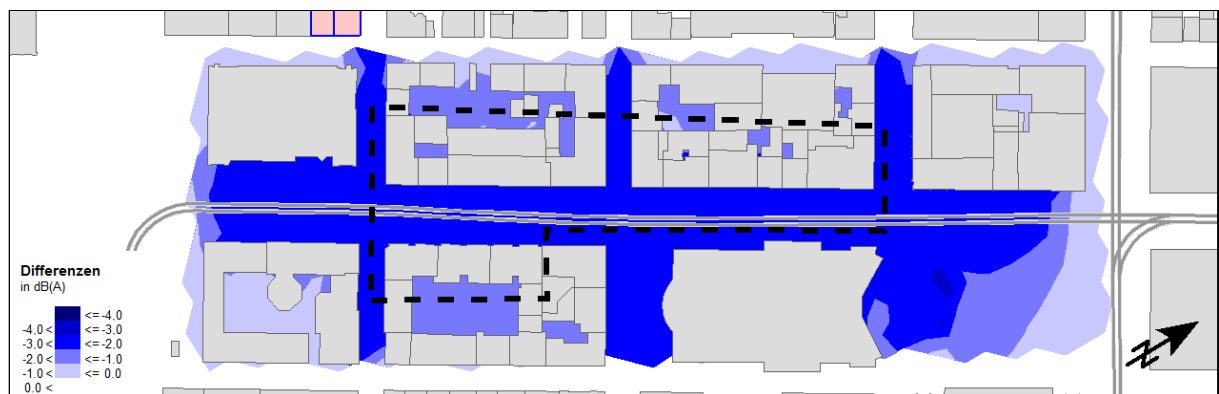
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

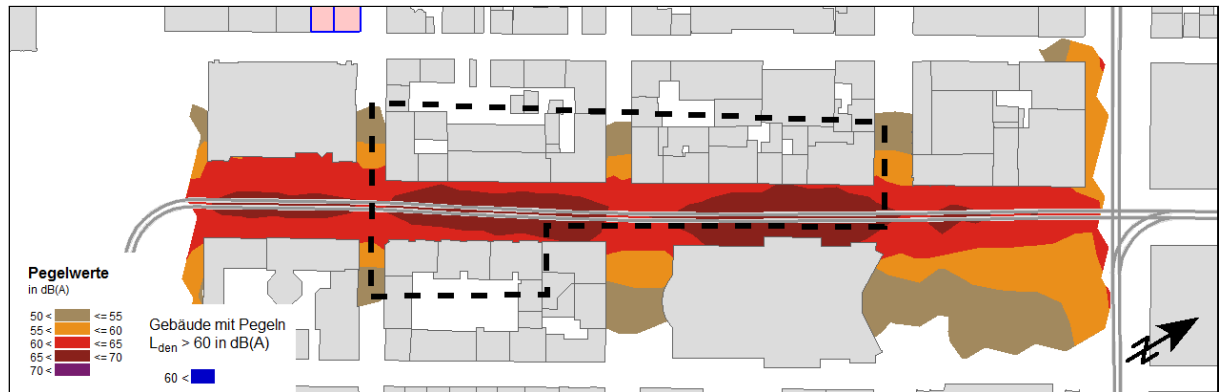


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Quadrate Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf 30 km/h

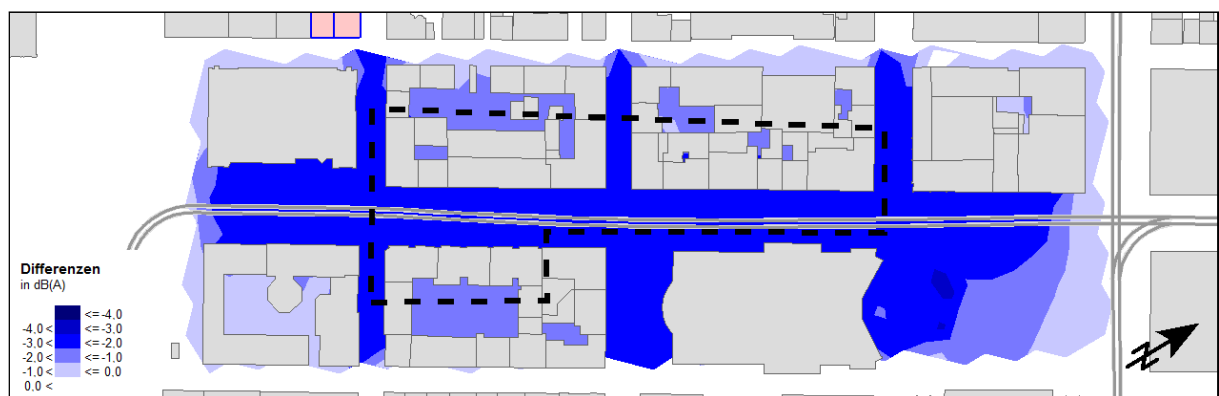
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Quadrate Kurpfalzstraße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		3		0	
56 - 57	3		6		3	
57 - 58	3	24	4	36	1	12
58 - 59	6		12		6	
59 - 60	9		11		2	
60 - 61	4		9		5	
61 - 62	6		11		5	
62 - 63	4	30	3	55	-1	25
63 - 64	7		12		5	
64 - 65	9		20		11	
65 - 66	0		13		13	
66 - 67	1		10		9	
67 - 68	0	29	9	47	9	18
68 - 69	10		8		-2	
69 - 70	18		7		-11	
70 - 71	63		7		-56	
71 - 72	8		2		-6	
72 - 73	0	71	2	11	2	-60
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	9		6		-3	
51 - 52	6		4		-2	
52 - 53	9	34	7	26	-2	-8
53 - 54	1		9		8	
54 - 55	9		0		-9	
55 - 56	4		1		-3	
56 - 57	6		0		-6	
57 - 58	1	14	10	100	9	86
58 - 59	0		21		21	
59 - 60	3		68		65	
60 - 61	16		0		-16	
61 - 62	41		0		-41	
62 - 63	39	96	0	0	-39	-96
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 86

Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 354.575 €

Mit Maßnahme: 40.295 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Neckarstadt West
Waldhofstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 

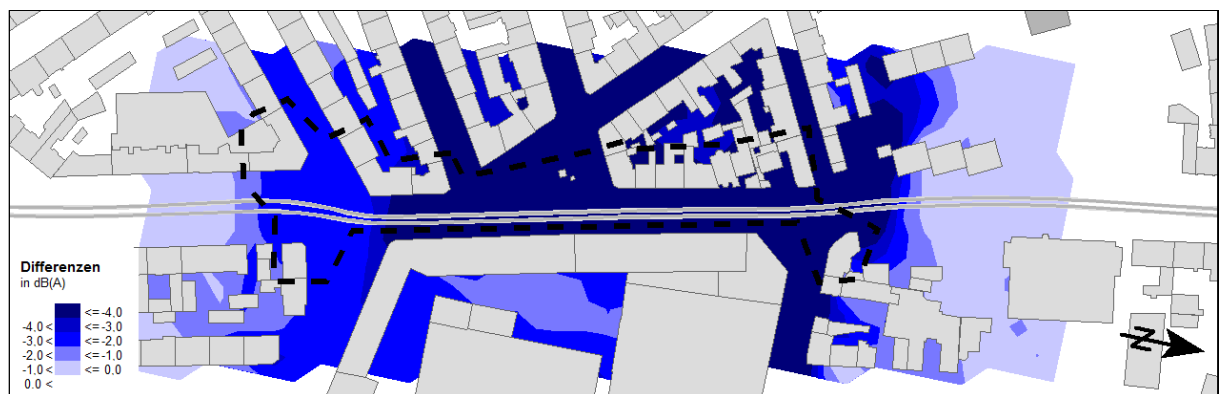
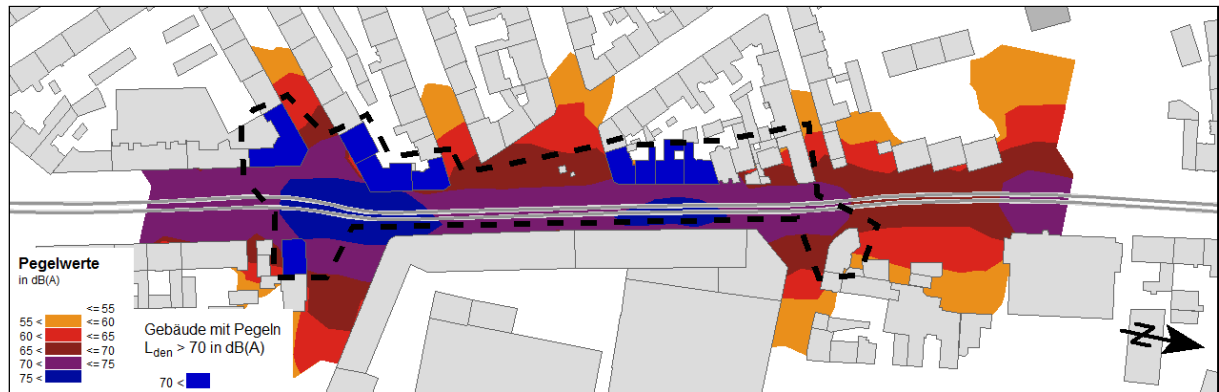


STADTMANNHEIM

Neckarstadt Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 30 km/h

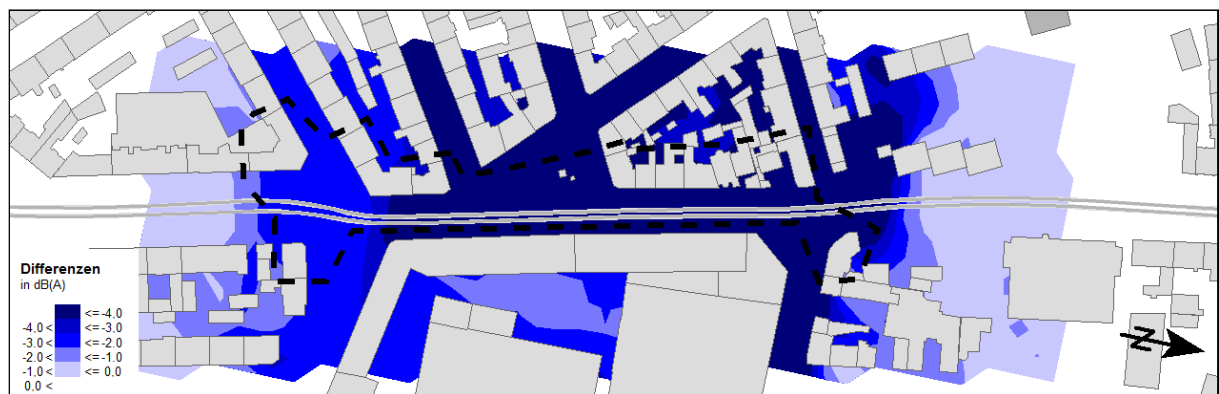
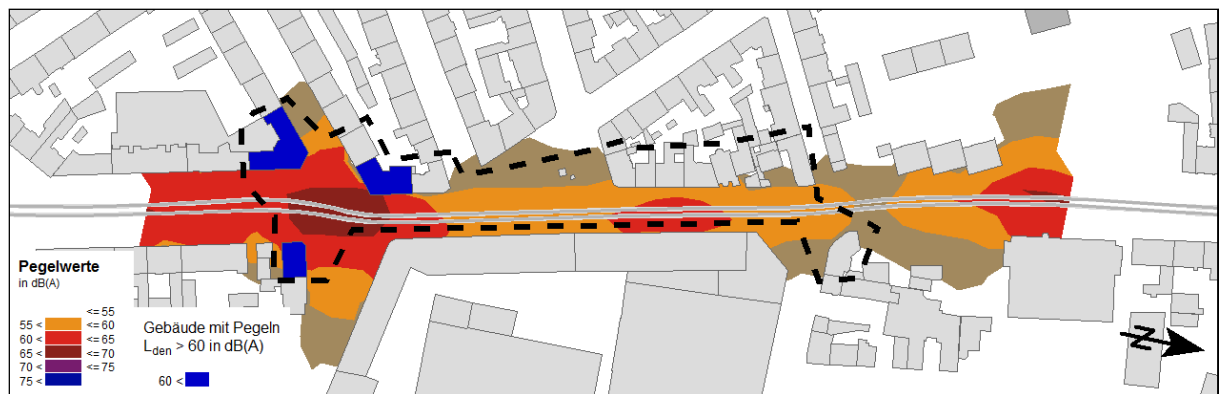
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Neckarstadt Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Neckarstadt Waldhofstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		8		8	
56 - 57	0		6		6	
57 - 58	0	3	4	41	4	38
58 - 59	1		12		11	
59 - 60	2		11		9	
60 - 61	9		9		0	
61 - 62	11		11		0	
62 - 63	7	48	3	55	-4	7
63 - 64	9		12		3	
64 - 65	12		20		8	
65 - 66	4		13		9	
66 - 67	5		10		5	
67 - 68	9	43	9	47	0	4
68 - 69	10		8		-2	
69 - 70	15		7		-8	
70 - 71	23		7		-16	
71 - 72	27		2		-25	
72 - 73	5	63	2	11	-3	-52
73 - 74	4		0		-4	
74 - 75	4		0		-4	
75 - 76	2		0		-2	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	2	0	0	0	-2
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	1		9		8	
51 - 52	3		7		4	
52 - 53	10	35	12	47	2	12
53 - 54	10		7		-3	
54 - 55	11		12		1	
55 - 56	12		4		-8	
56 - 57	5		26		21	
57 - 58	3	35	9	57	6	22
58 - 59	7		10		3	
59 - 60	8		8		0	
60 - 61	16		10		-6	
61 - 62	14		3		-11	
62 - 63	38	80	4	21	-34	-59
63 - 64	5		4		-1	
64 - 65	7		0		-7	
65 - 66	4		0		-4	
66 - 67	2		0		-2	
67 - 68	0	6	0	0	0	-6
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 94

Mit Maßnahme: 17

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 127.200 €

Mit Maßnahme: 32.900 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Seckenheim Hauptstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 

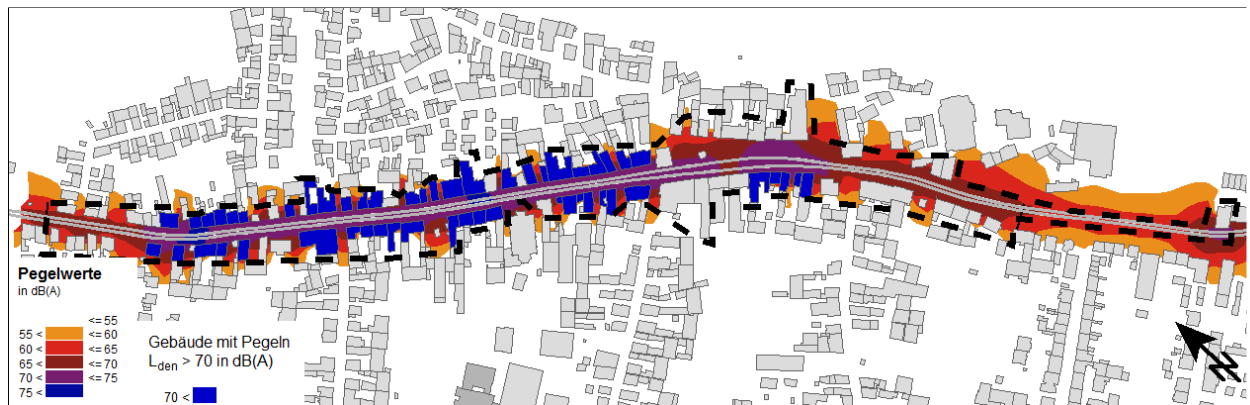
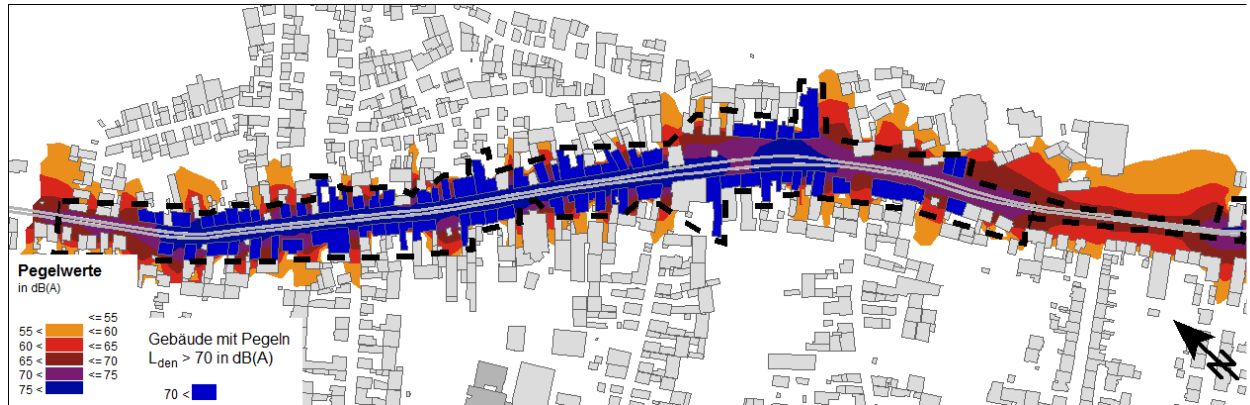


STADTMANNHEIM

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

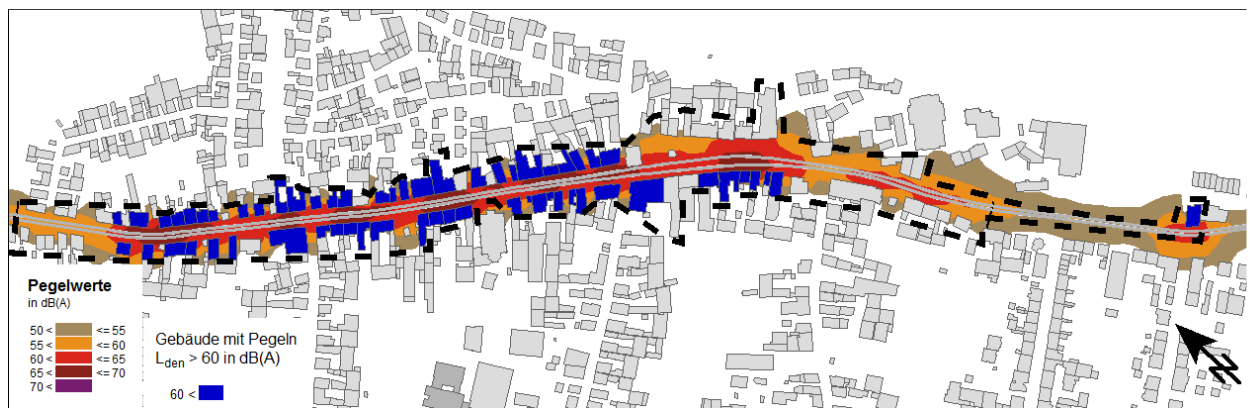
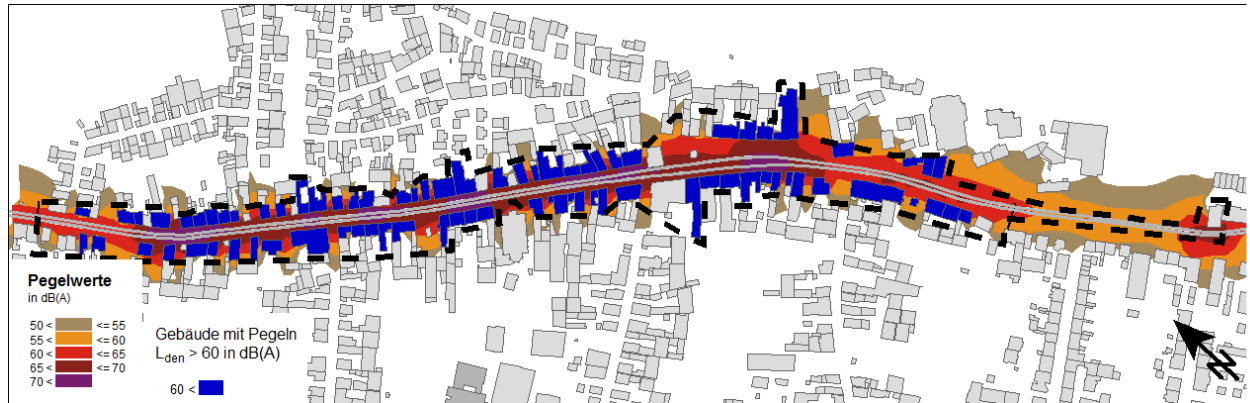
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		4		1	
56 - 57	2		6		4	
57 - 58	2	12	11	46	9	34
58 - 59	2		11		9	
59 - 60	3		14		11	
60 - 61	4		15		11	
61 - 62	5		13		8	
62 - 63	9	39	18	85	9	46
63 - 64	11		23		12	
64 - 65	10		16		6	
65 - 66	14		22		8	
66 - 67	8		16		8	
67 - 68	18	79	11	64	-7	-15
68 - 69	19		5		-14	
69 - 70	20		10		-10	
70 - 71	16		31		15	
71 - 72	14		35		21	
72 - 73	11	52	10	76	-1	24
73 - 74	2		0		-2	
74 - 75	9		0		-9	
75 - 76	44		0		-44	
76 - 77	22		0		-22	
77 - 78	4	70	0	0	-4	-70
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		10		7	
51 - 52	3		17		14	
52 - 53	4	27	17	75	13	48
53 - 54	8		11		3	
54 - 55	9		20		11	
55 - 56	11		19		8	
56 - 57	13		21		8	
57 - 58	9	67	20	85	11	18
58 - 59	12		15		3	
59 - 60	22		10		-12	
60 - 61	17		7		-10	
61 - 62	21		9		-12	
62 - 63	12	71	44	86	32	15
63 - 64	13		21		8	
64 - 65	8		5		-3	
65 - 66	3		0		-3	
66 - 67	17		0		-17	
67 - 68	46	80	0	0	-46	-80
68 - 69	12		0		-12	
69 - 70	2		0		-2	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 97

Mit Maßnahme: 30

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 559.770 €

Mit Maßnahme: 413.260 €