

Stadt Mannheim

Lärmaktionsplan 2. Stufe

**Entwurf zur
Öffentlichkeitsbeteiligung:**

**Anhang 6:
Datenblätter Straßenverkehr**

Stand 07.08.2015



STADT MANNHEIM²

Fachbereich Stadtplanung

Inhaltsverzeichnis

Untersuchungsgebiet Luzenberg	S. 1
Untersuchungsgebiet Jungbusch, Luisenring und angrenzende Bereiche	S. 11
Untersuchungsgebiet Schwetzingenstadt, Schwetzingen Straße	S. 21
Untersuchungsgebiet Neckarstadt Ost, Käfertaler Straße	S. 31
Untersuchungsgebiet Innenstadt, Jungbusch Parkring	S. 35
Untersuchungsgebiet Neckarau, Neckarauer Straße Süd	S. 39
Untersuchungsgebiet Neckarau, Neckarauer Straße Nord	S. 43
Untersuchungsgebiet Innenstadt Bismarckstraße	S. 47
Untersuchungsgebiet Neckarstadt Ost, Friedrich-Ebert-Straße	S. 51
Untersuchungsgebiet Neckarau, Friedrichstraße	S. 55
Untersuchungsgebiet Feudenheim, Hauptstraße	S. 59
Untersuchungsgebiet Neckarstadt West, Untermühlaustraße	S. 69
Untersuchungsgebiet Käfertal, Rollbühlstraße	S. 78
Untersuchungsgebiet Oststadt, Goethe- Kolpingstraße	S. 80
Untersuchungsgebiet Oststadt, Augustaanlage	S. 84
Untersuchungsgebiet Friedrichsfeld, Vogesenstraße	S. 88
Untersuchungsgebiet Vogelstang, Hinter dem Wolfsberg	S. 92
Untersuchungsgebiet Seckenheim, Hauptstraße	S. 96
Untersuchungsgebiet Waldhof, Waldhofstraße	S. 100



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Luzenberg Sandhofer Straße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

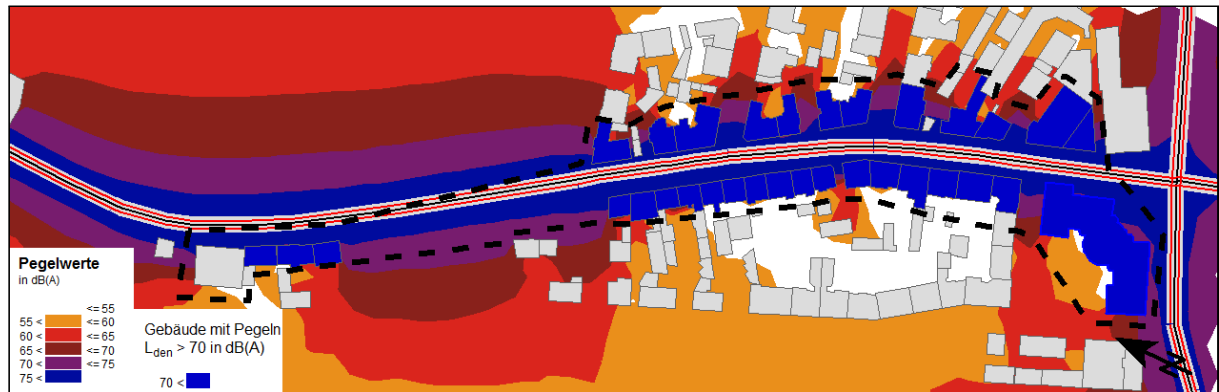


STADTMANNHEIM

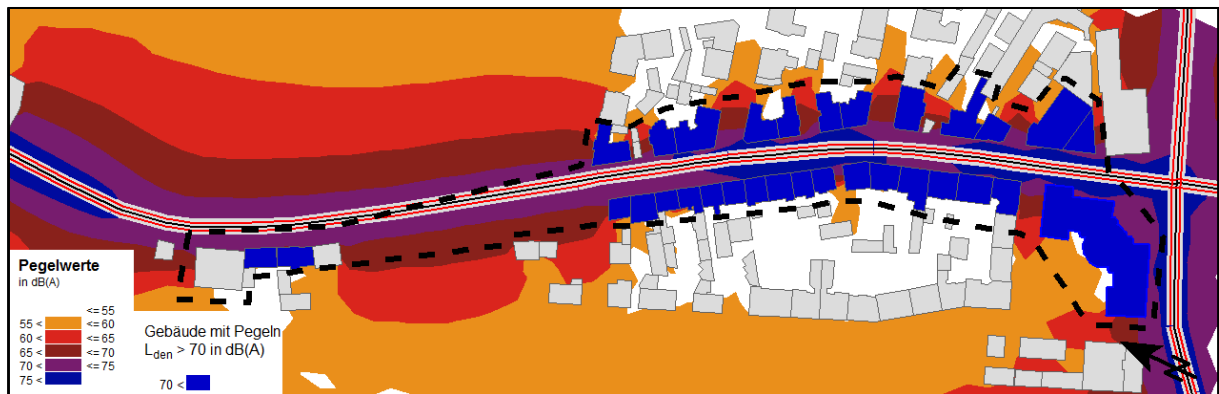
Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

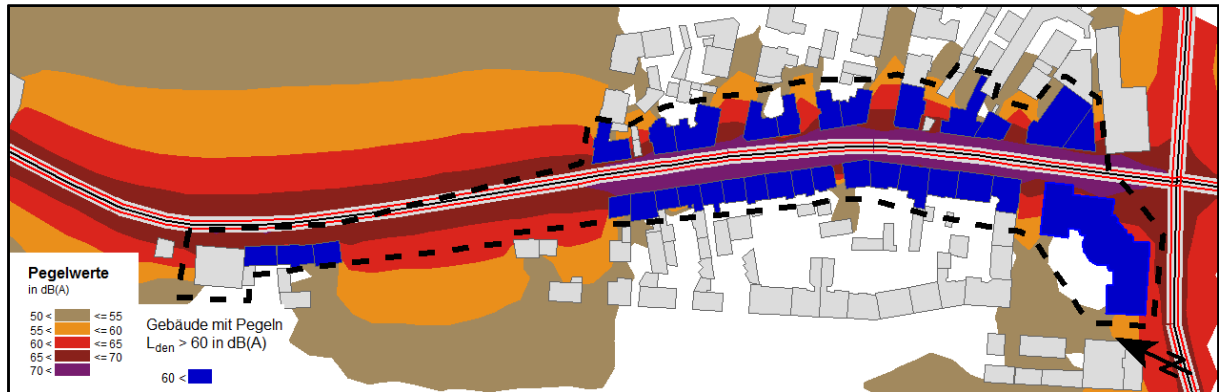


Pegeldifferenzkarte

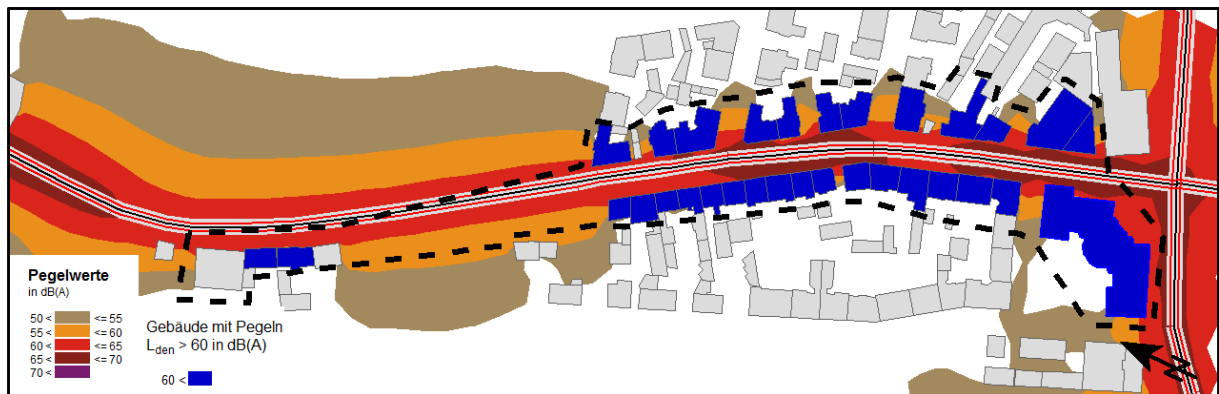
Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Luzenberg Sandhofer Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		2		-2	
56 - 57	7		3		-4	
57 - 58	8	38	3	8	-5	-30
58 - 59	11		0		-11	
59 - 60	8		0		-8	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	3		3		0	
62 - 63	1	6	4	20	3	14
63 - 64	2		5		3	
64 - 65	0		6		6	
65 - 66	2		10		8	
66 - 67	3		7		4	
67 - 68	4	18	6	41	2	23
68 - 69	2		7		5	
69 - 70	7		11		4	
70 - 71	8		14		6	
71 - 72	9		1		-8	
72 - 73	6	36	104	204	98	168
73 - 74	4		75		71	
74 - 75	9		10		1	
75 - 76	20		4		-16	
76 - 77	1		0		-1	
77 - 78	4	206	0	4	-4	-202
78 - 79	129		0		-129	
79 - 80	52		0		-52	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	2		2		0	
51 - 52	2		3		1	
52 - 53	3	9	4	20	1	11
53 - 54	2		5		3	
54 - 55	0		6		6	
55 - 56	2		10		8	
56 - 57	2		7		5	
57 - 58	5	18	6	42	1	24
58 - 59	2		7		5	
59 - 60	7		12		5	
60 - 61	8		13		5	
61 - 62	9		1		-8	
62 - 63	6	35	107	204	101	169
63 - 64	4		68		64	
64 - 65	8		15		7	
65 - 66	21		2		-19	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	9	206	0	2	-9	-204
68 - 69	120		0		-120	
69 - 70	55		0		-55	
70 - 71	10		0		-10	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 324

Mit Maßnahme: 174

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

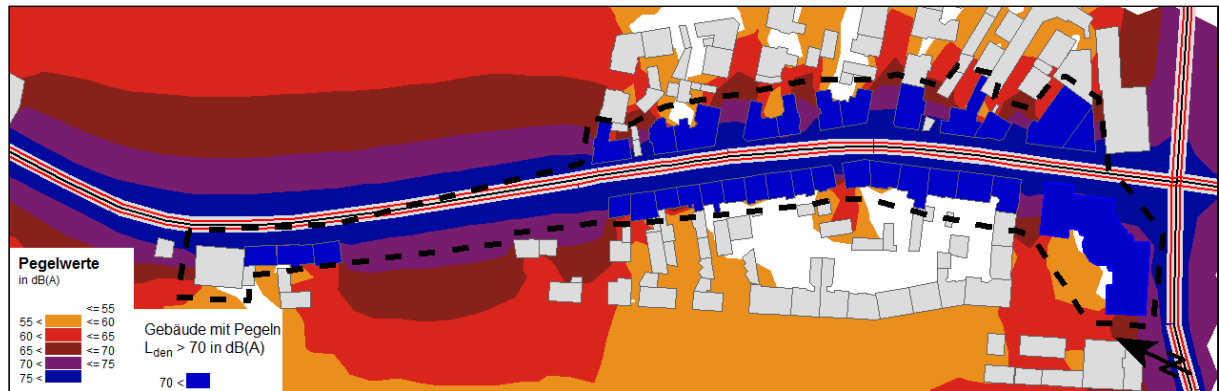
Ohne Maßnahme : 422.300 €

Mit Maßnahme: 410.435 €

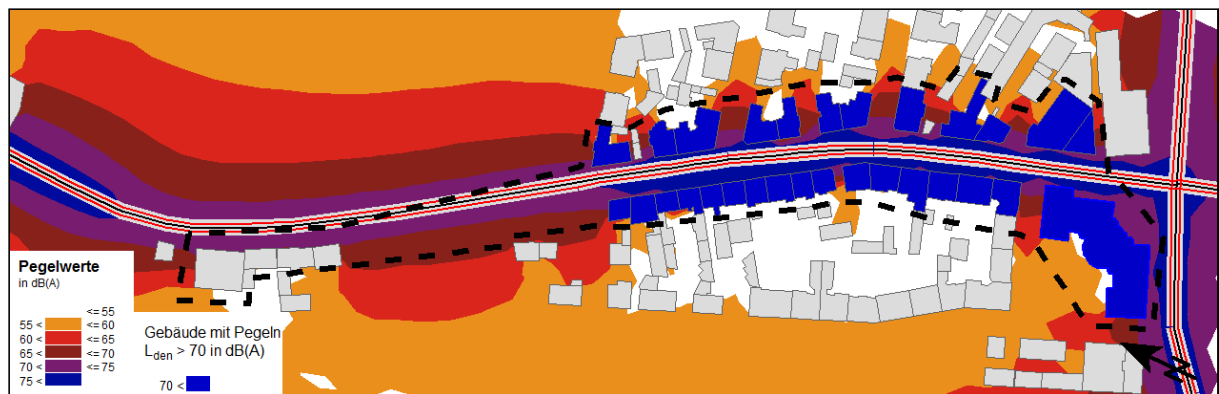
Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

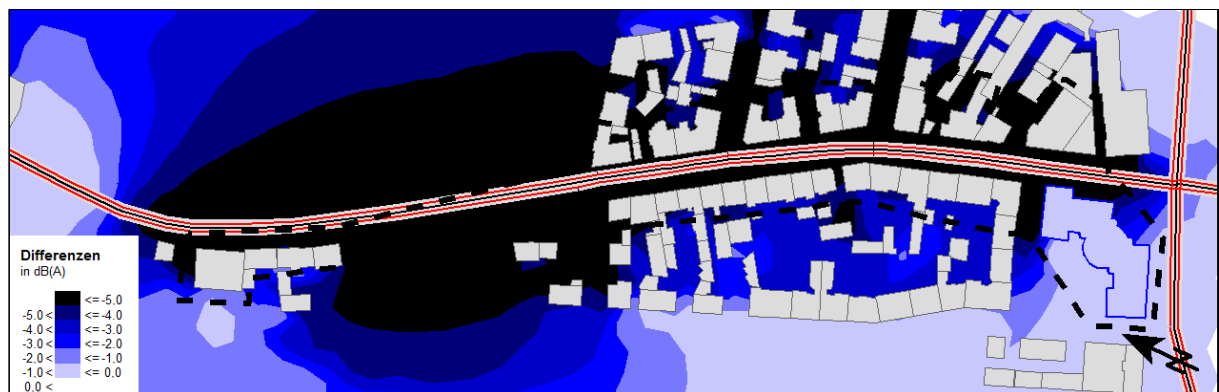
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

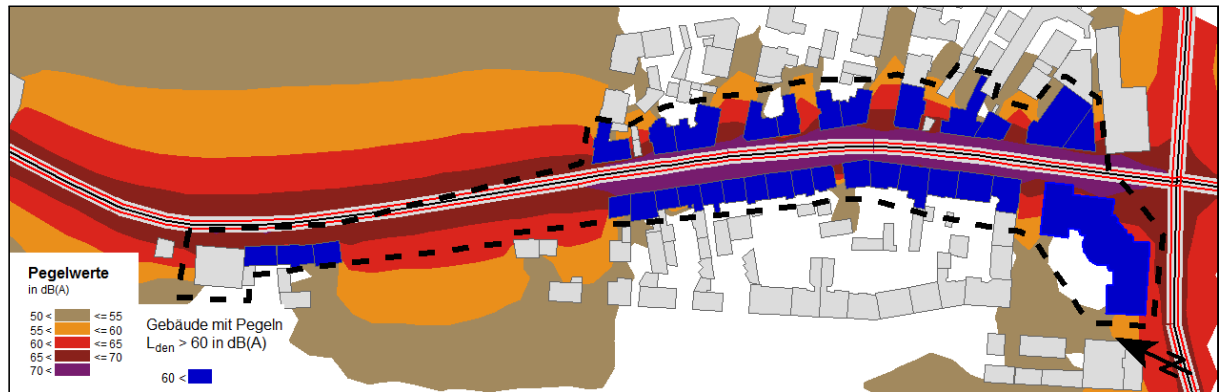


Pegeldifferenzkarte

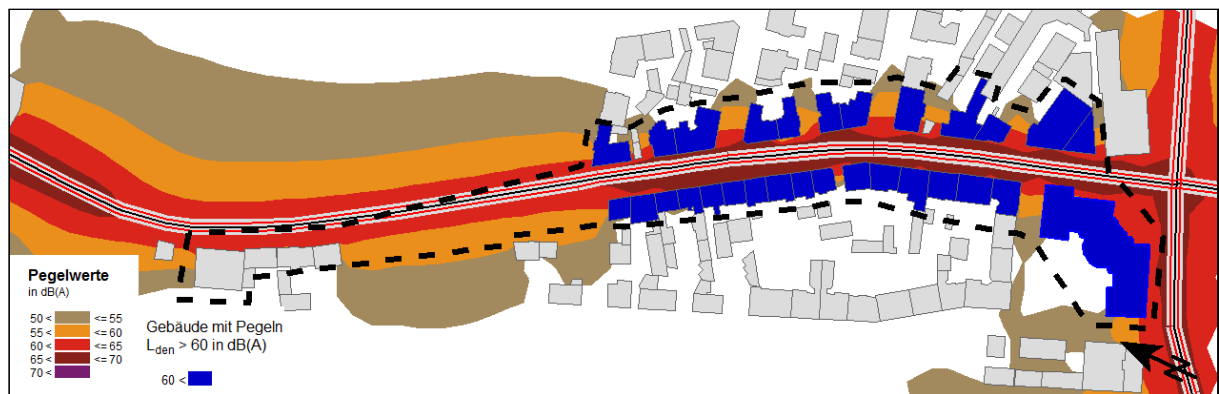
Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

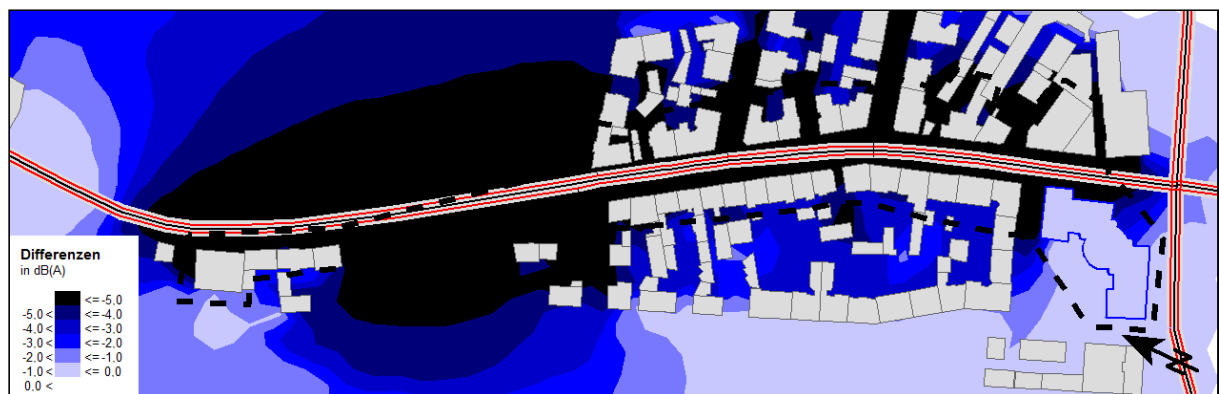
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

L_{den}	Asphalt		Pflaster		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		2		-2	
56 - 57	7		1		-6	
57 - 58	8	38	3	8	-5	-30
58 - 59	11		0		-11	
59 - 60	8		2		-6	
60 - 61	0		2		2	
61 - 62	3		5		2	
62 - 63	1	6	2	23	1	17
63 - 64	2		6		4	
64 - 65	0		8		8	
65 - 66	2		9		7	
66 - 67	3		6		3	
67 - 68	4	18	5	49	1	31
68 - 69	2		8		6	
69 - 70	7		21		14	
70 - 71	8		1		-7	
71 - 72	9		4		-5	
72 - 73	6	36	127	194	121	158
73 - 74	4		54		50	
74 - 75	9		8		-1	
75 - 76	20		0		-20	
76 - 77	1		0		-1	
77 - 78	4	206	0	0	-4	-206
78 - 79	129		0		-129	
79 - 80	52		0		-52	

L_{night}	Asphalt		Pflaster		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	2		3		1	
51 - 52	2		3		1	
52 - 53	3	9	3	24	0	15
53 - 54	2		7		5	
54 - 55	0		8		8	
55 - 56	2		8		6	
56 - 57	2		5		3	
57 - 58	5	18	7	48	2	30
58 - 59	2		6		4	
59 - 60	7		22		15	
60 - 61	8		1		-7	
61 - 62	9		9		0	
62 - 63	6	35	120	195	114	160
63 - 64	4		55		51	
64 - 65	8		10		2	
65 - 66	21		0		-21	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	9	206	0	0	-9	-206
68 - 69	120		0		-120	
69 - 70	55		0		-55	
70 - 71	10		0		-10	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 324

Mit Maßnahme: 159

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

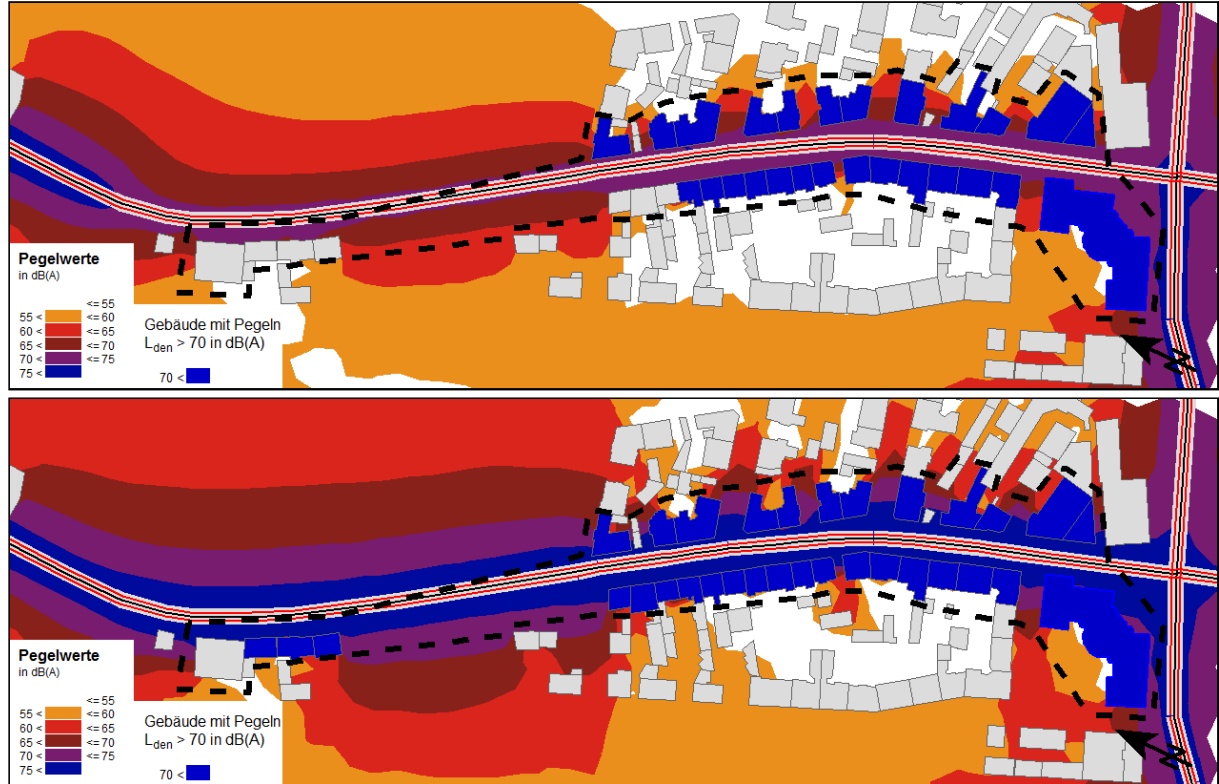
Ohne Maßnahme : 422.300 €

Mit Maßnahme: 384.895 €

Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme

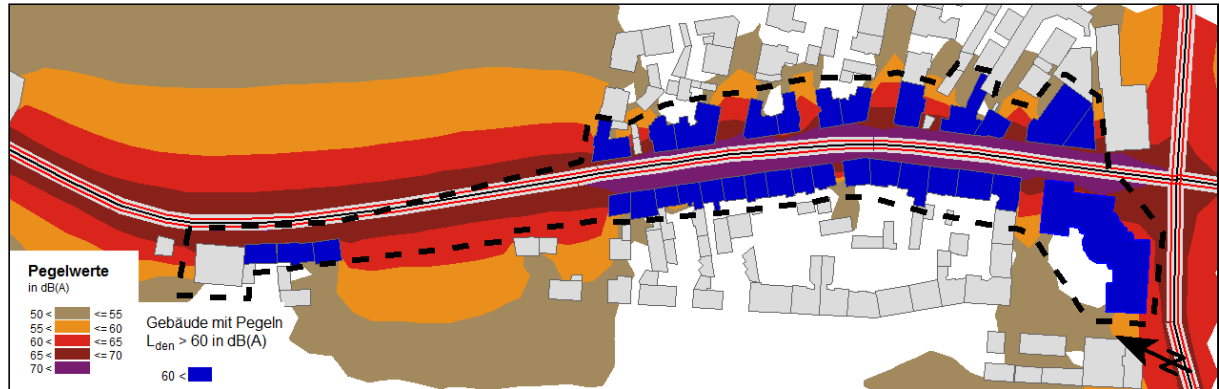


Pegeldifferenzkarte

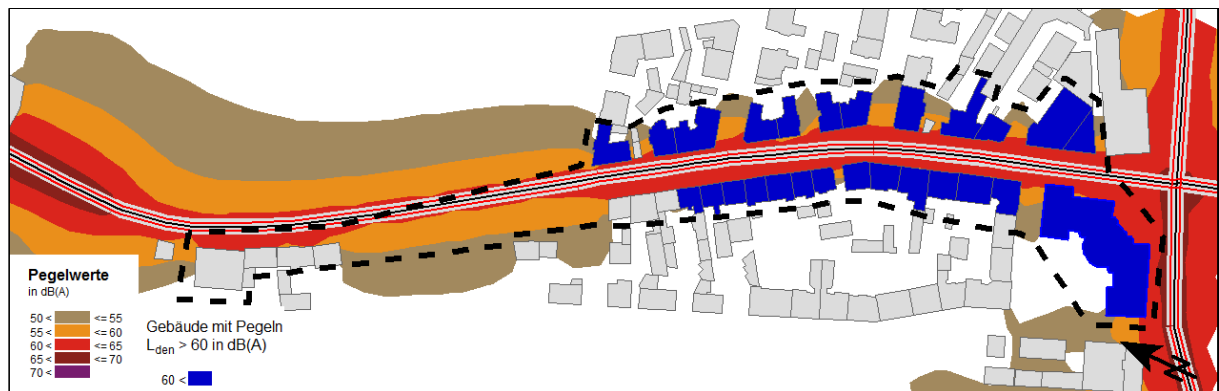
Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Luzenberg Sandhofer Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

L _{den} Pegel dB(A)	Pflaster V50		Asphalt V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	4		3		-1	
56 - 57	7		0		-7	
57 - 58	8	38	2	12	-6	-26
58 - 59	11		2		-9	
59 - 60	8		5		-3	
60 - 61	0		5		5	
61 - 62	3		6		3	
62 - 63	1	6	9	35	8	29
63 - 64	2		9		7	
64 - 65	0		6		6	
65 - 66	2		7		5	
66 - 67	3		7		4	
67 - 68	4	18	17	133	13	115
68 - 69	2		1		-1	
69 - 70	7		101		94	
70 - 71	8		76		68	
71 - 72	9		12		3	
72 - 73	6	36	4	92	-2	56
73 - 74	4		0		-4	
74 - 75	9		0		-9	
75 - 76	20		0		-20	
76 - 77	1		0		-1	
77 - 78	4	206	0	0	-4	-206
78 - 79	129		0		-129	
79 - 80	52		0		-52	

L _{night} Pegel dB(A)	Pflaster V50		Asphalt V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	2		6		4	
51 - 52	2		6		4	
52 - 53	3	9	9	36	6	27
53 - 54	2		9		7	
54 - 55	0		6		6	
55 - 56	2		7		5	
56 - 57	2		10		8	
57 - 58	5	18	15	136	10	118
58 - 59	2		1		-1	
59 - 60	7		103		96	
60 - 61	8		66		58	
61 - 62	9		19		10	
62 - 63	6	35	5	90	-1	55
63 - 64	4		0		-4	
64 - 65	8		0		-8	
65 - 66	21		0		-21	
66 - 67	1		0		-1	
67 - 68	9	206	0	0	-9	-206
68 - 69	120		0		-120	
69 - 70	55		0		-55	
70 - 71	10		0		-10	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 324

Mit Maßnahme: 30

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 422.300 €

Mit Maßnahme: 395.460 €



Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche

Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Jungbusch Luisenring
und angrenzende Bereiche

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

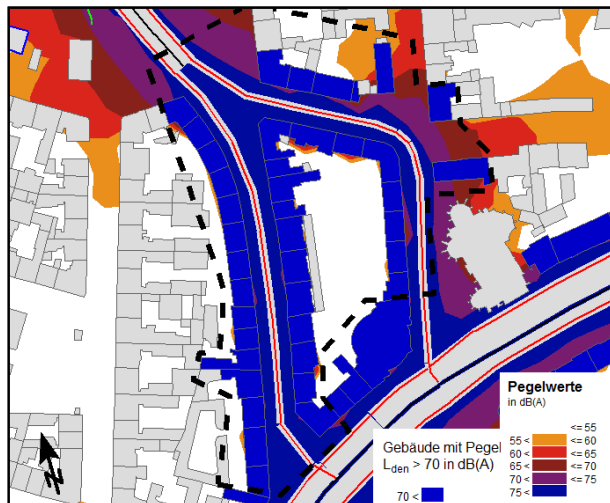


STADTMANNHEIM

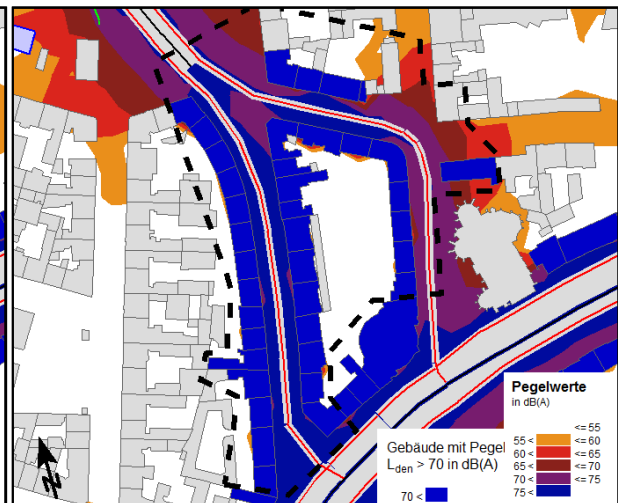
Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche

Teilbereich Dalbergstraße / Seilerstraße

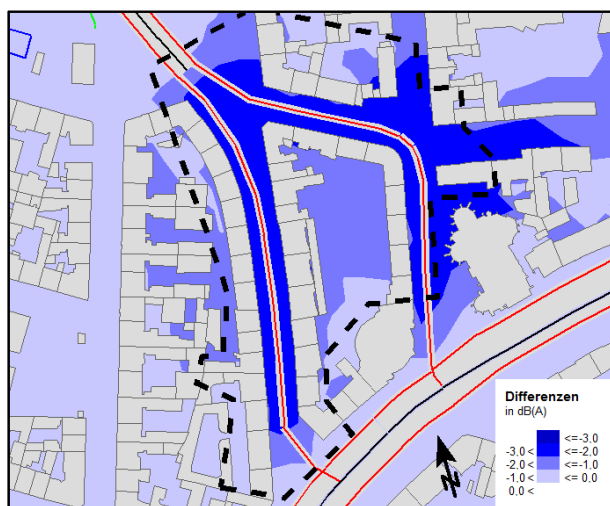
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
 Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

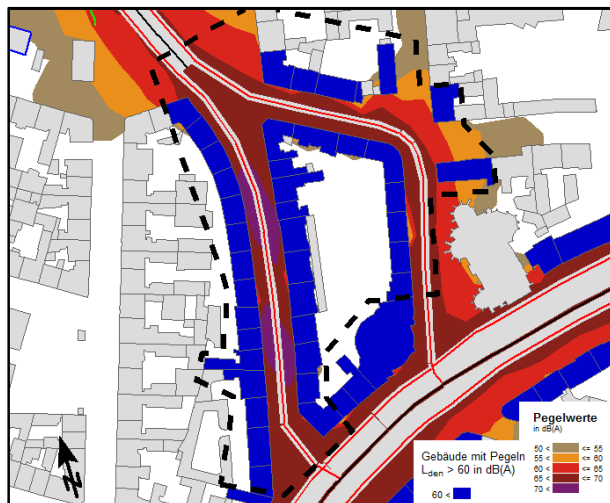


Isophonenkarte mit Maßnahme

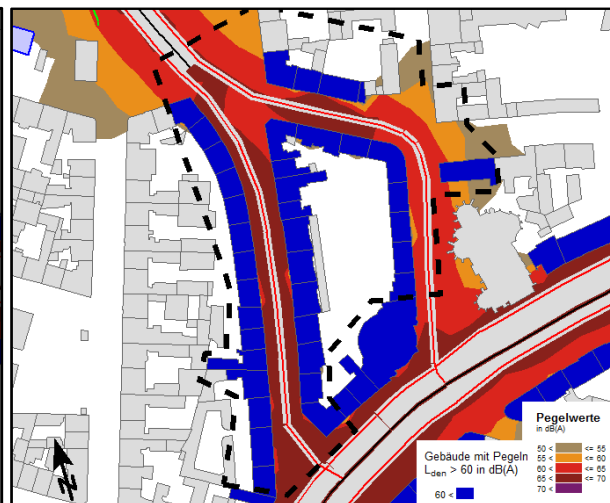


Pegeldifferenzkarte

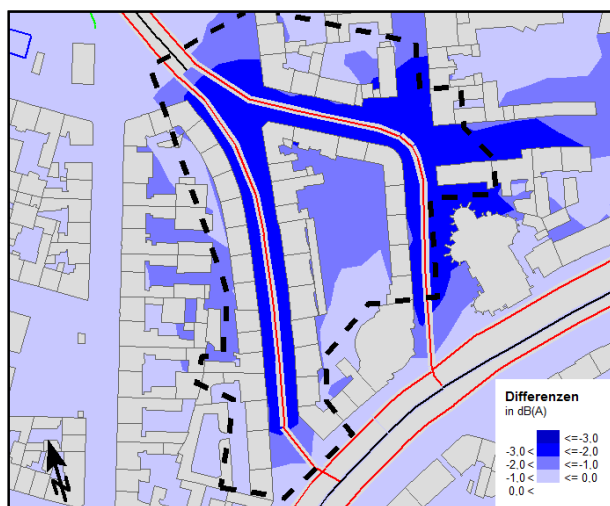
Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche Teilbereich Dalbergstraße / Seilerstraße Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche

Teilbereich Dalbergstraße / Seilerstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		4		4	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	4	4	11	4	7
63 - 64	4		0		-4	
64 - 65	0		3		3	
65 - 66	4		10		6	
66 - 67	0		7		7	
67 - 68	7	24	14	46	7	22
68 - 69	4		6		2	
69 - 70	9		9		0	
70 - 71	7		49		42	
71 - 72	6		26		20	
72 - 73	34	135	62	362	28	227
73 - 74	40		61		21	
74 - 75	48		164		116	
75 - 76	74		8		-66	
76 - 77	32		0		-32	
77 - 78	146	252	0	8	-146	-244
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	0		4		4	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	4	4	4	13	0	9
53 - 54	0		2		2	
54 - 55	0		3		3	
55 - 56	4		9		5	
56 - 57	4		10		6	
57 - 58	4	25	11	45	7	20
58 - 59	7		9		2	
59 - 60	6		6		0	
60 - 61	10		55		45	
61 - 62	7		29		22	
62 - 63	35	168	80	369	45	201
63 - 64	47		43		-4	
64 - 65	69		162		93	
65 - 66	58		0		-58	
66 - 67	128		0		-128	
67 - 68	35	221	0	0	-35	-221
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 535

Mit Maßnahme: 318

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

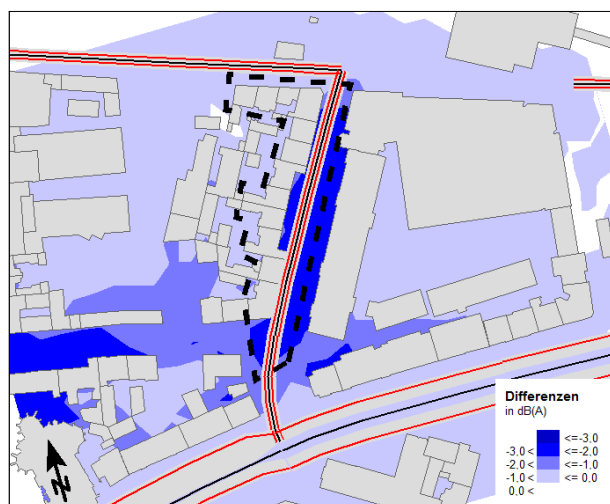
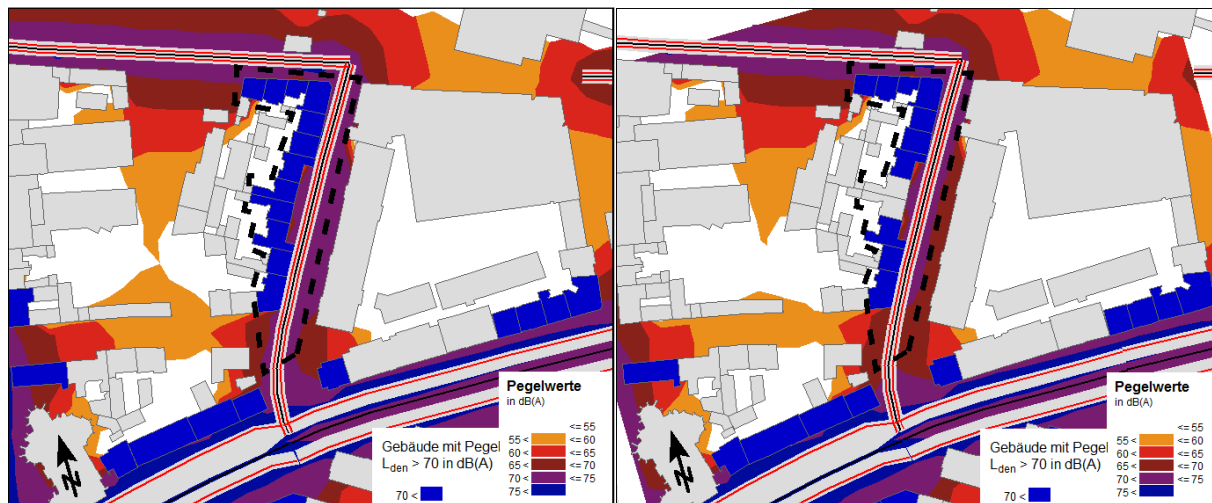
Ohne Maßnahme : 717.380 €

Mit Maßnahme: 661.065 €

Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche Teilbereich Holzstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

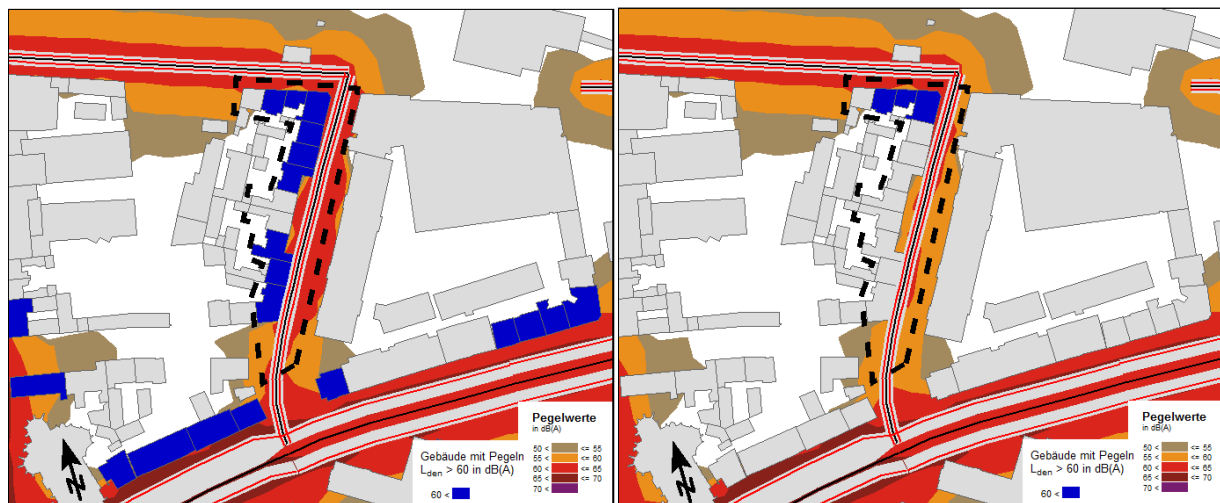
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche Teilbereich Holzstraße

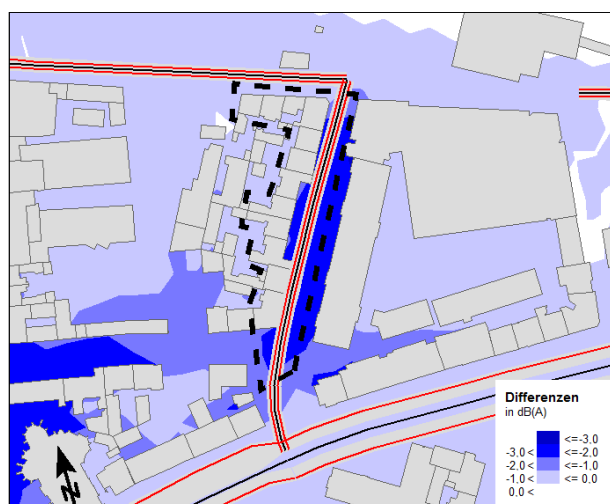
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme

Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch Luisenring und angrenzende Bereiche Teilbereich Holzstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	0	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	3	3	6	3	3
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	3		3		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	3		0		-3	
67 - 68	0	12	45	60	45	48
68 - 69	0		11		11	
69 - 70	9		4		-5	
70 - 71	49		37		-12	
71 - 72	10		20		10	
72 - 73	13	108	0	57	-13	-51
73 - 74	36		0		-36	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	0		0		0	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	0	3	3	6	3	3
53 - 54	3		3		0	
54 - 55	0		0		0	
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	3		50		47	
57 - 58	0	61	6	111	6	50
58 - 59	12		4		-8	
59 - 60	46		51		5	
60 - 61	10		6		-4	
61 - 62	13		0		-13	
62 - 63	36	59	0	6	-36	-53
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 143

Mit Maßnahme: 44

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 214.090 €

Mit Maßnahme: 180.140 €

Jungbusch, Luisenring und angrenzende Bereiche

Teilbereich Luisenring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch, Luisenring und angrenzende Bereiche

Teilbereich Luisenring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Jungbusch, Luisenring und angrenzende Bereiche

Teilbereich Luisenring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den}	V 50		V 30		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		0		-3	
56 - 57	5		2		-3	
57 - 58	2	17	2	43	0	26
58 - 59	3		31		28	
59 - 60	4		8		4	
60 - 61	4		5		1	
61 - 62	33		39		6	
62 - 63	7	98	21	123	14	25
63 - 64	41		12		-29	
64 - 65	13		46		33	
65 - 66	11		26		15	
66 - 67	18		22		4	
67 - 68	48	139	23	303	-25	164
68 - 69	23		132		109	
69 - 70	39		100		61	
70 - 71	120		155		35	
71 - 72	146		136		-10	
72 - 73	140	552	51	430	-89	-122
73 - 74	96		31		-65	
74 - 75	50		57		7	
75 - 76	36		43		7	
76 - 77	58		42		-16	
77 - 78	58	265	93	178	35	-87
78 - 79	28		0		-28	
79 - 80	85		0		-85	
80 - 81	16		0		-16	
81 - 82	0		0		0	
82 - 83	0	16	0	0	0	-16
83 - 84	0		0		0	
> 84	0		0		0	

L _{night}	V 50		V 30		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	29		3		-26	
51 - 52	9		45		36	
52 - 53	8	102	19	131	11	29
53 - 54	42		16		-26	
54 - 55	14		48		34	
55 - 56	8		23		15	
56 - 57	43		23		-20	
57 - 58	26	136	51	328	25	192
58 - 59	18		107		89	
59 - 60	41		124		83	
60 - 61	180		141		-39	
61 - 62	116		133		17	
62 - 63	135	556	39	425	-96	-131
63 - 64	91		33		-58	
64 - 65	34		79		45	
65 - 66	35		23		-12	
66 - 67	83		87		4	
67 - 68	33	271	37	147	4	-124
68 - 69	31		0		-31	
69 - 70	89		0		-89	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 467

Mit Maßnahme: 281

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 1.347.345 €

Mit Maßnahme: 986.855 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Schwetzingenstadt
Schwetzingenstraße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

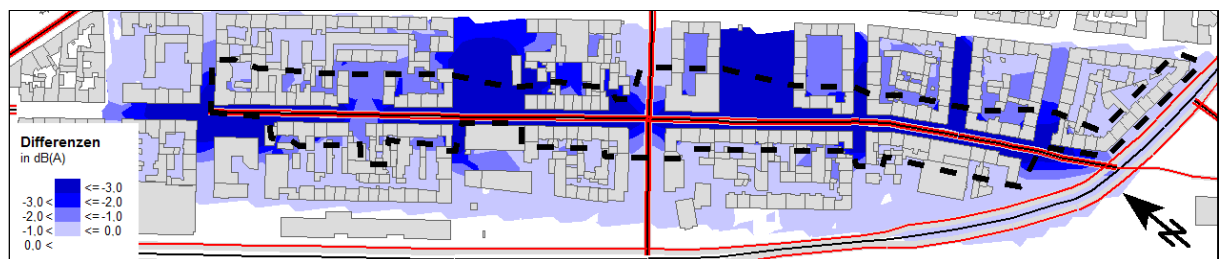
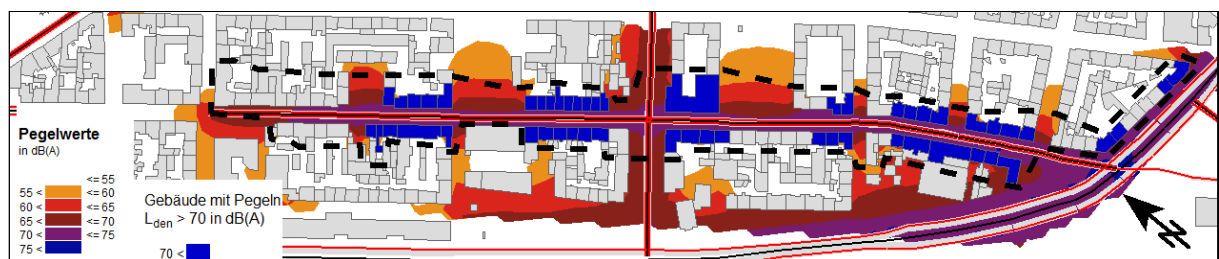
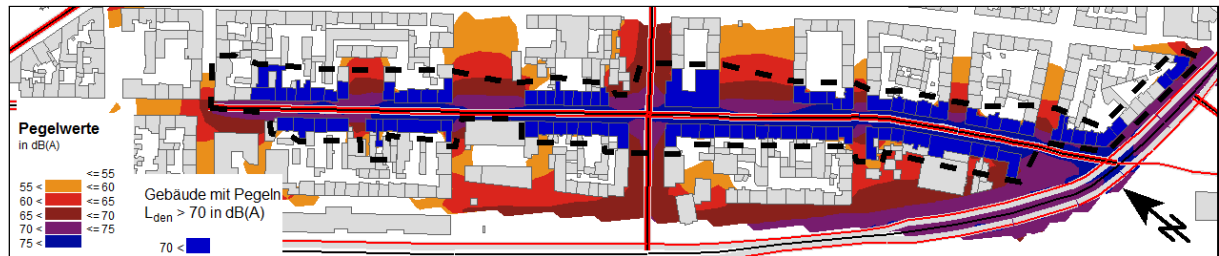


STADTMANNHEIM

Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

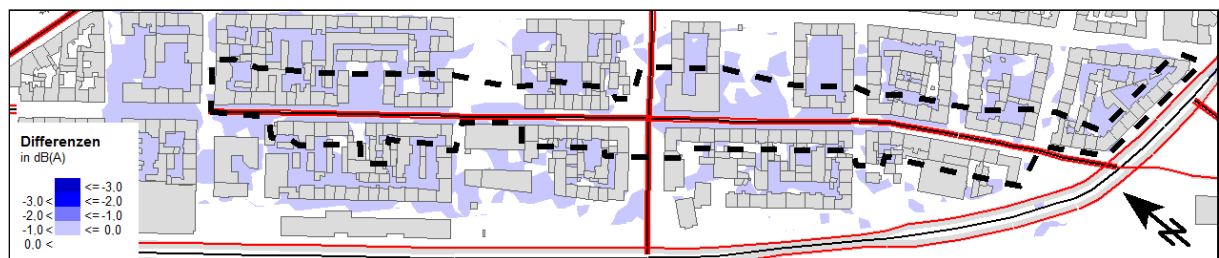
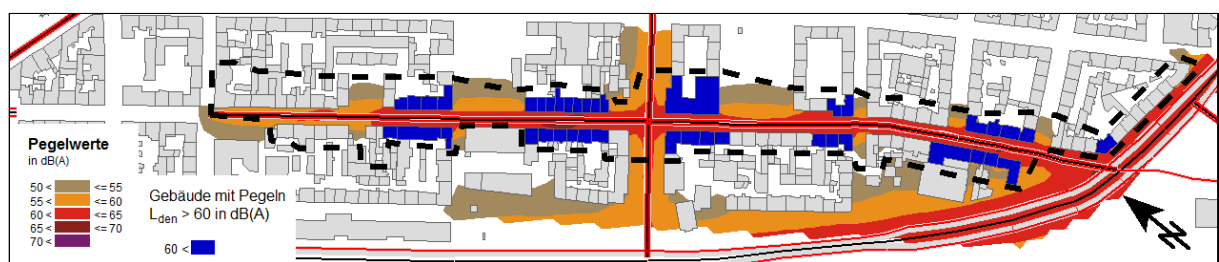
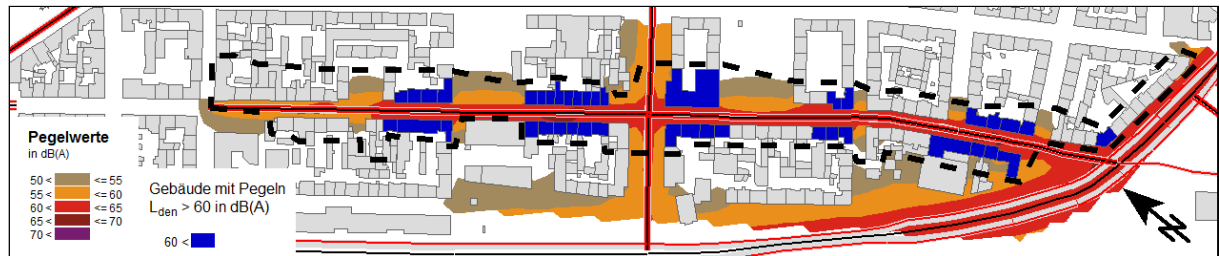
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Schwetzingenstadt Schwetzingener Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		2		-1	
56 - 57	8		2		-6	
57 - 58	8	26	13	38	5	12
58 - 59	5		8		3	
59 - 60	2		13		11	
60 - 61	18		17		-1	
61 - 62	24		20		-4	
62 - 63	23	98	29	131	6	33
63 - 64	18		38		20	
64 - 65	15		27		12	
65 - 66	19		28		9	
66 - 67	29		50		21	
67 - 68	37	159	46	266	9	107
68 - 69	27		42		15	
69 - 70	47		100		53	
70 - 71	68		97		29	
71 - 72	56		214		158	
72 - 73	87	467	152	471	65	4
73 - 74	64		8		-56	
74 - 75	192		0		-192	
75 - 76	144		0		-144	
76 - 77	9		0		-9	
77 - 78	0	153	0	0	0	-153
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	25		21		-4	
51 - 52	36		40		4	
52 - 53	37	148	37	148	0	0
53 - 54	15		15		0	
54 - 55	35		35		0	
55 - 56	63		63		0	
56 - 57	57		57		0	
57 - 58	25	396	25	396	0	0
58 - 59	93		93		0	
59 - 60	158		158		0	
60 - 61	155		155		0	
61 - 62	119		119		0	
62 - 63	17	291	17	291	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 278

Mit Maßnahme: 60

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

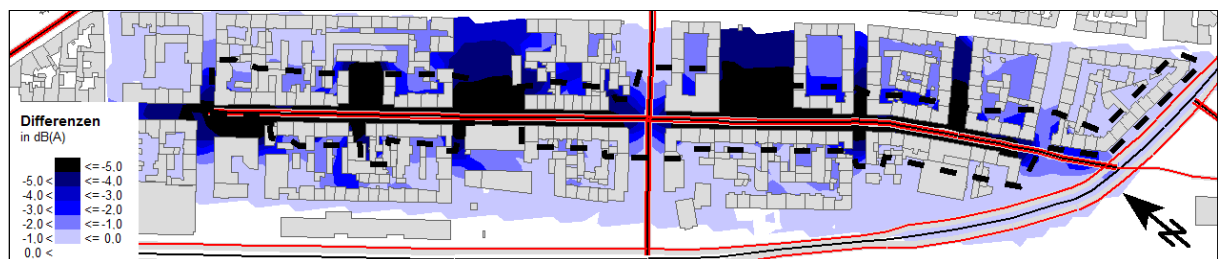
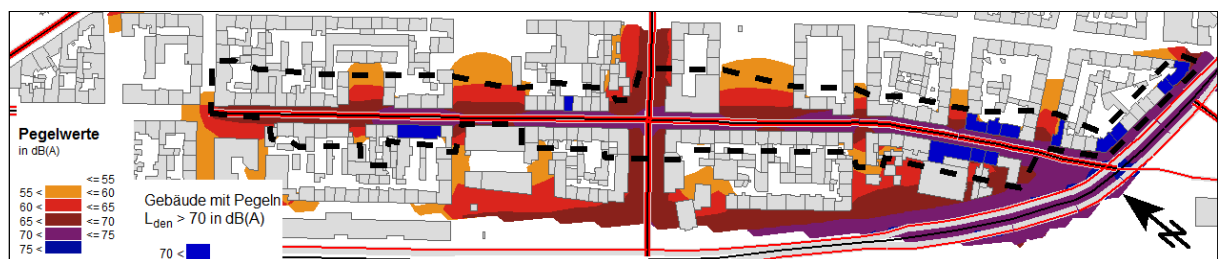
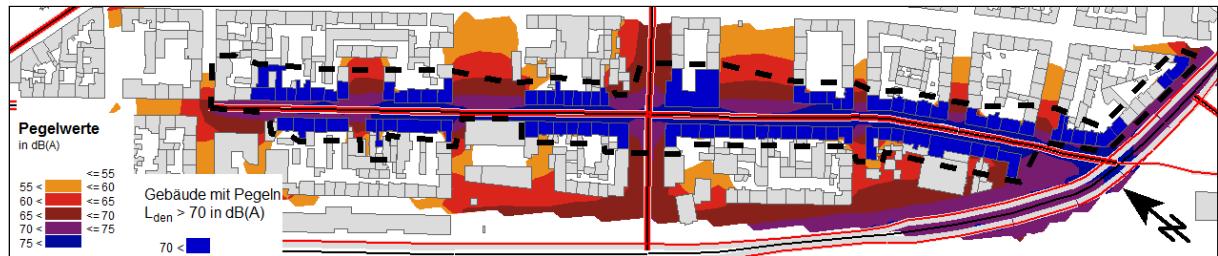
Ohne Maßnahme : 1.327.510 €

Mit Maßnahme: 894.750 €

Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

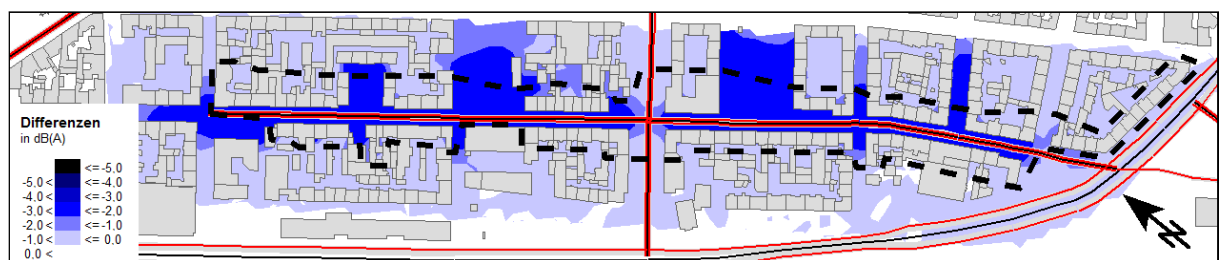
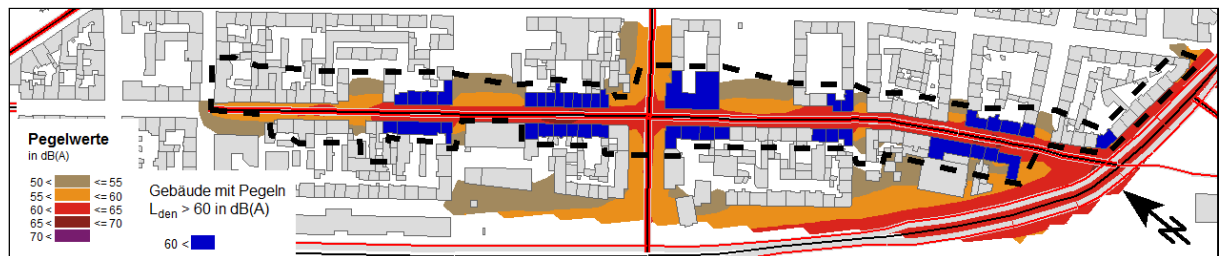
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Schwetzingenstadt Schwetzingener Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		7		4	
56 - 57	8		15		7	
57 - 58	8	26	23	80	15	54
58 - 59	5		17		12	
59 - 60	2		18		16	
60 - 61	18		23		5	
61 - 62	24		31		7	
62 - 63	23	98	36	170	13	72
63 - 64	18		20		2	
64 - 65	15		60		45	
65 - 66	19		37		18	
66 - 67	29		90		61	
67 - 68	37	159	62	568	25	409
68 - 69	27		106		79	
69 - 70	47		273		226	
70 - 71	68		84		16	
71 - 72	56		1		-55	
72 - 73	87	467	0	85	-87	-382
73 - 74	64		0		-64	
74 - 75	192		0		-192	
75 - 76	144		0		-144	
76 - 77	9		0		-9	
77 - 78	0	153	0	0	0	-153
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	25		23		-2	
51 - 52	36		45		9	
52 - 53	37	148	68	222	31	74
53 - 54	15		43		28	
54 - 55	35		43		8	
55 - 56	63		86		23	
56 - 57	57		99		42	
57 - 58	25	396	177	561	152	165
58 - 59	93		129		36	
59 - 60	158		70		-88	
60 - 61	155		2		-153	
61 - 62	119		0		-119	
62 - 63	17	291	0	2	-17	-289
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 278

Mit Maßnahme: 10

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

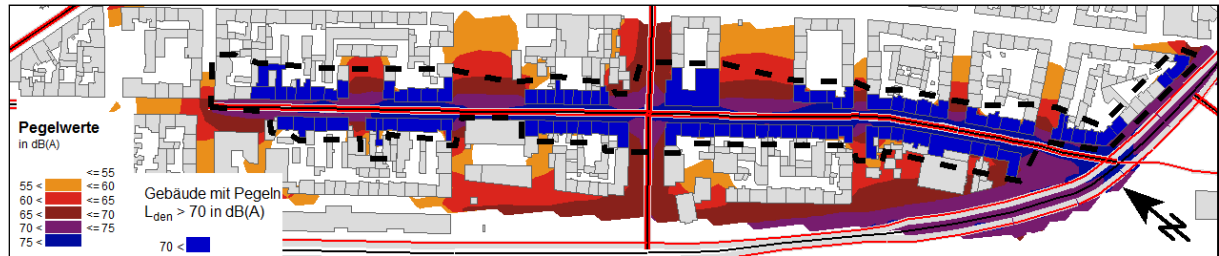
Ohne Maßnahme : 1.327.510 €

Mit Maßnahme : 10.355 €

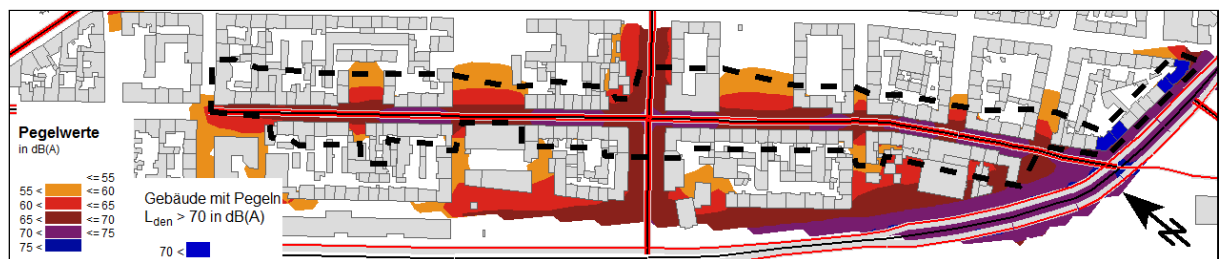
Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

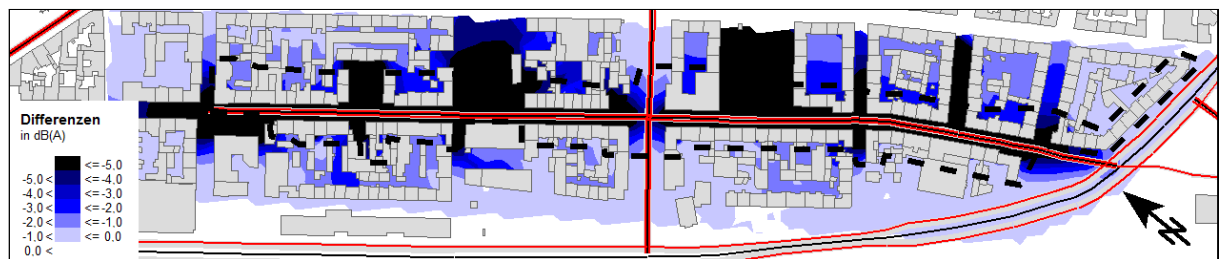
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

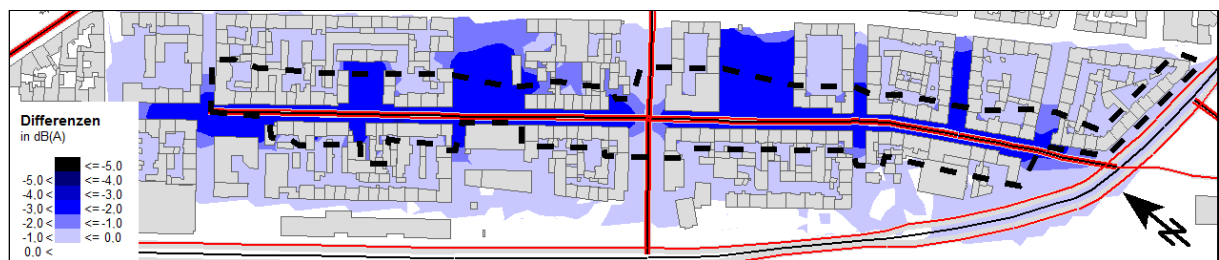
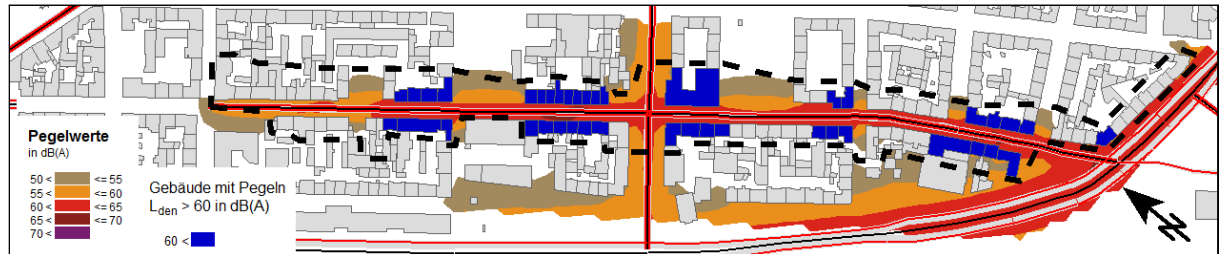


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztägig)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Schwetzingenstadt Schwetzingen Straße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

L _{den}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56		3		12		9	
56 - 57		8		26		18	
57 - 58		8	26	24	100	16	74
58 - 59		5		19		14	
59 - 60		2		19		17	
60 - 61		18		28		10	
61 - 62		24		40		16	
62 - 63		23	98	49	229	26	131
63 - 64		18		45		27	
64 - 65		15		67		52	
65 - 66		19		75		56	
66 - 67		29		68		39	
67 - 68		37	159	211	547	174	388
68 - 69		27		155		128	
69 - 70		47		38		-9	
70 - 71		68		22		-46	
71 - 72		56		0		-56	
72 - 73		87	467	0	22	-87	-445
73 - 74		64		0		-64	
74 - 75		192		0		-192	
75 - 76		144		0		-144	
76 - 77		9		0		-9	
77 - 78		0	153	0	0	0	-153
78 - 79		0		0		0	
79 - 80		0		0		0	

L _{night}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51		25		27		2	
51 - 52		36		47		11	
52 - 53		37	148	66	221	29	73
53 - 54		15		38		23	
54 - 55		35		43		8	
55 - 56		63		86		23	
56 - 57		57		109		52	
57 - 58		25	396	167	561	142	165
58 - 59		93		131		38	
59 - 60		158		68		-90	
60 - 61		155		2		-153	
61 - 62		119		0		-119	
62 - 63		17	291	0	2	-17	-289
63 - 64		0		0		0	
64 - 65		0		0		0	
65 - 66		0		0		0	
66 - 67		0		0		0	
67 - 68		0	0	0	0	0	0
68 - 69		0		0		0	
69 - 70		0		0		0	
70 - 71		0		0		0	
71 - 72		0		0		0	
72 - 73		0	0	0	0	0	0
73 - 74		0		0		0	
74 - 75		0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 278

Mit Maßnahme: 3

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 1.327.510 €

Mit Maßnahme: 10.355 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

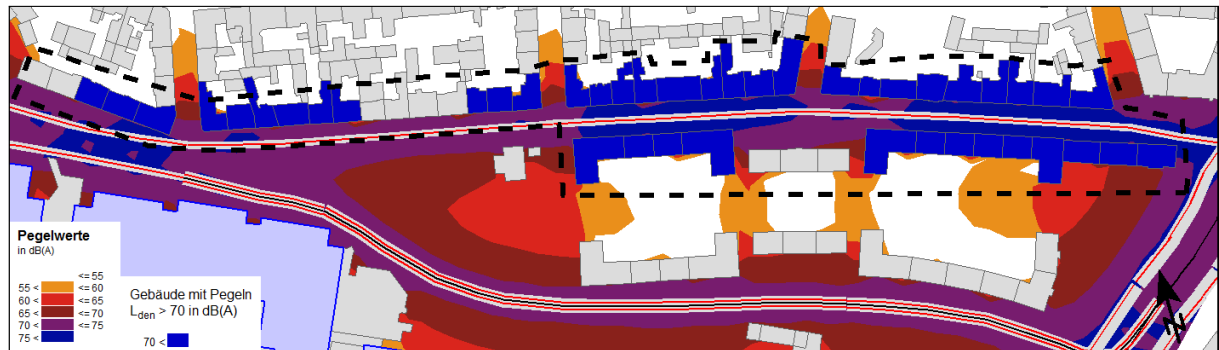


STADTMANNHEIM

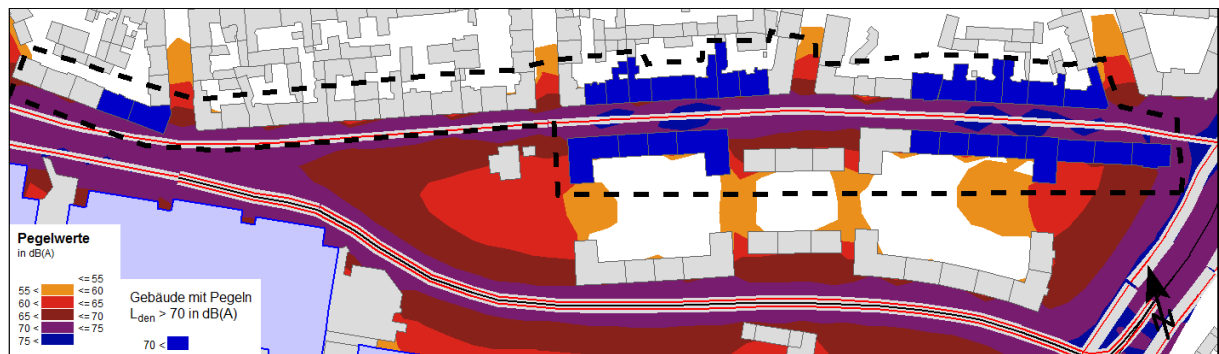
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

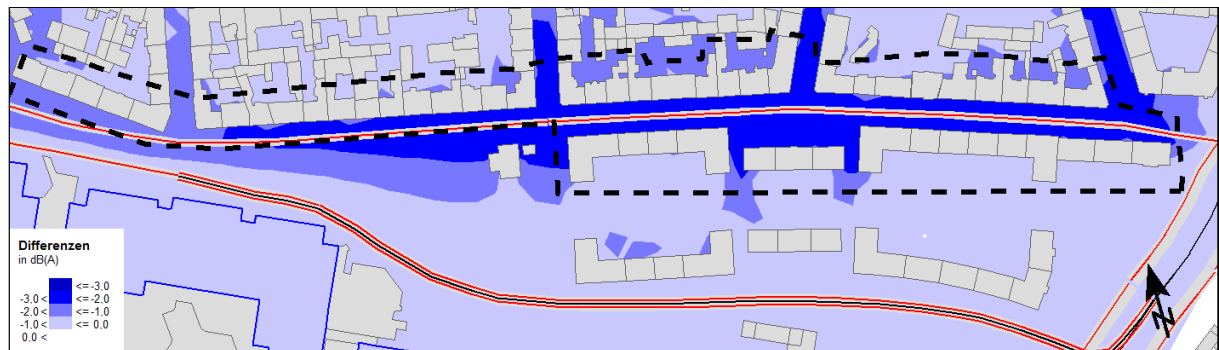
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

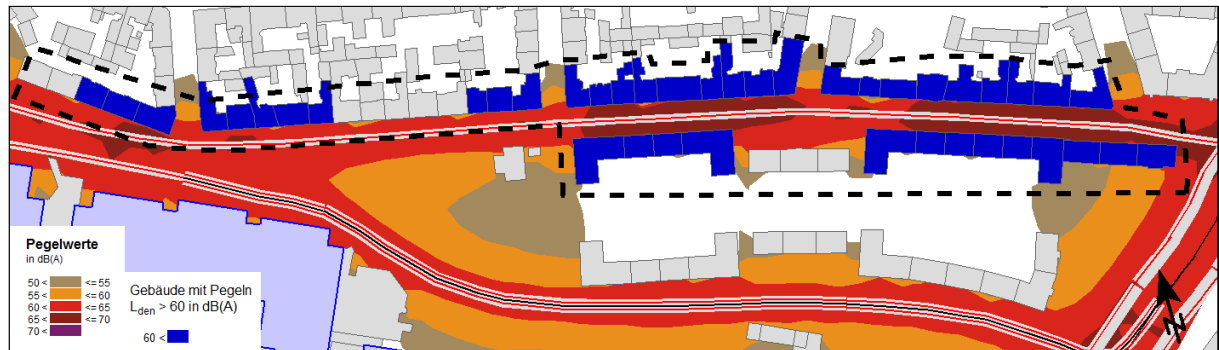


Pegeldifferenzkarte

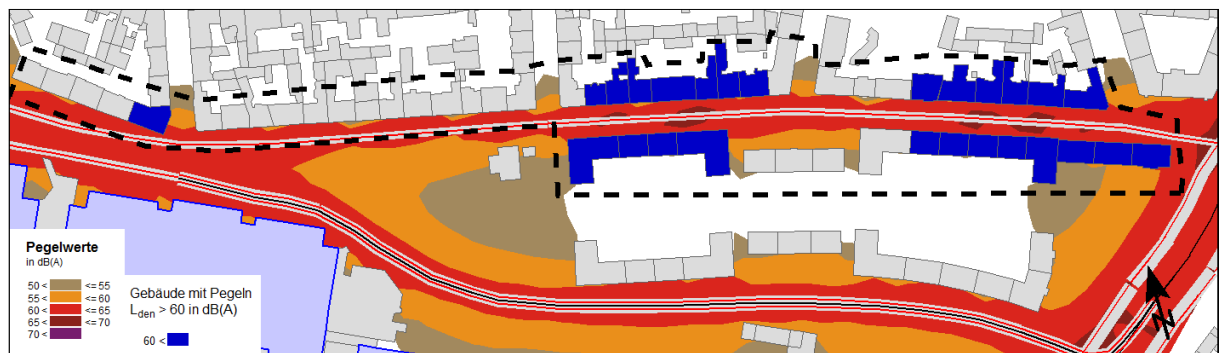
Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

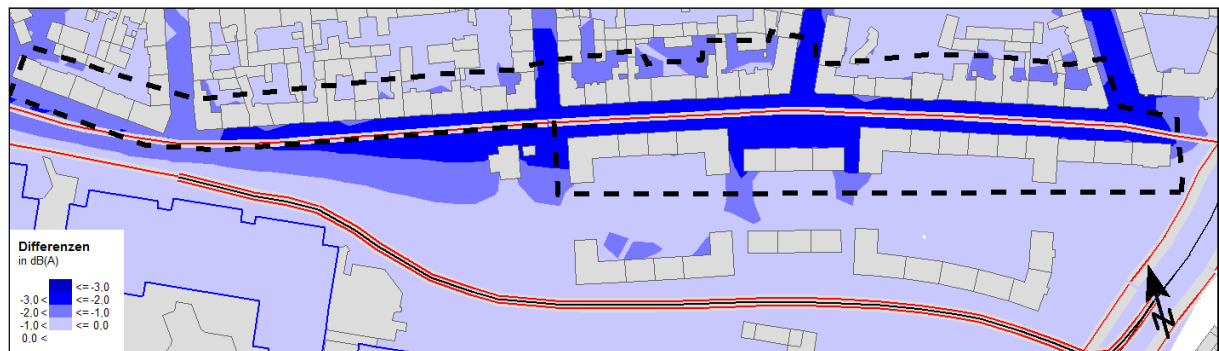
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt Ost Käfertaler Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		3		-3	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	0	18	1	36	1	18
58 - 59	5		11		6	
59 - 60	7		19		12	
60 - 61	7		14		7	
61 - 62	28		31		3	
62 - 63	26	96	25	101	-1	5
63 - 64	16		16		0	
64 - 65	19		15		-4	
65 - 66	13		20		7	
66 - 67	17		33		16	
67 - 68	7	133	66	236	59	103
68 - 69	39		48		9	
69 - 70	57		69		12	
70 - 71	56		52		-4	
71 - 72	47		208		161	
72 - 73	58	397	7	267	-51	-130
73 - 74	73		0		-73	
74 - 75	163		0		-163	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	8		12		4	
51 - 52	27		37		10	
52 - 53	29	95	27	102	-2	7
53 - 54	14		14		0	
54 - 55	17		12		-5	
55 - 56	14		26		12	
56 - 57	19		28		9	
57 - 58	12	153	75	244	63	91
58 - 59	39		49		10	
59 - 60	69		66		-3	
60 - 61	41		60		19	
61 - 62	57		198		141	
62 - 63	55	375	0	258	-55	-117
63 - 64	136		0		-136	
64 - 65	86		0		-86	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 231

Mit Maßnahme: 83

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 801.030 €

Mit Maßnahme: 606.860 €

Kosten der Maßnahme



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Innenstadt Jungbusch
Parkring**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 

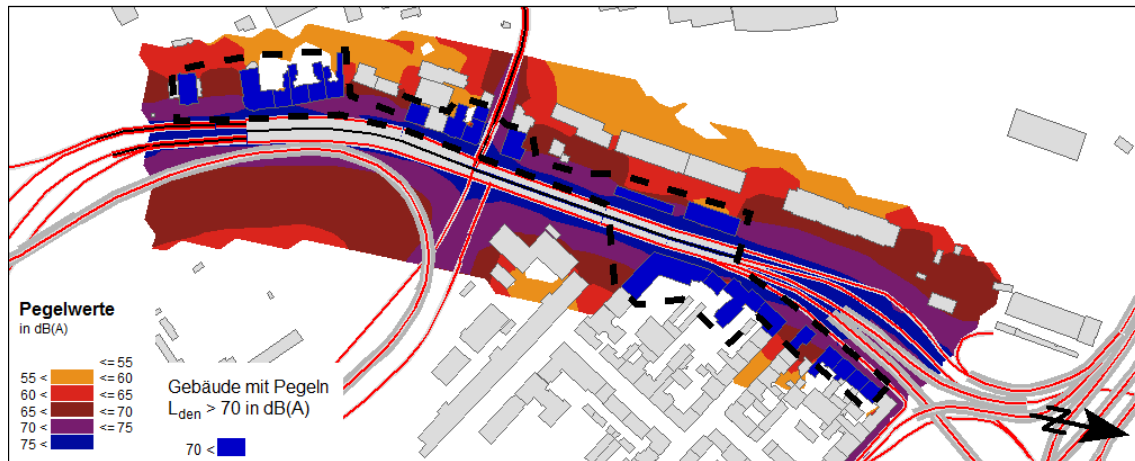


STADTMANNHEIM 

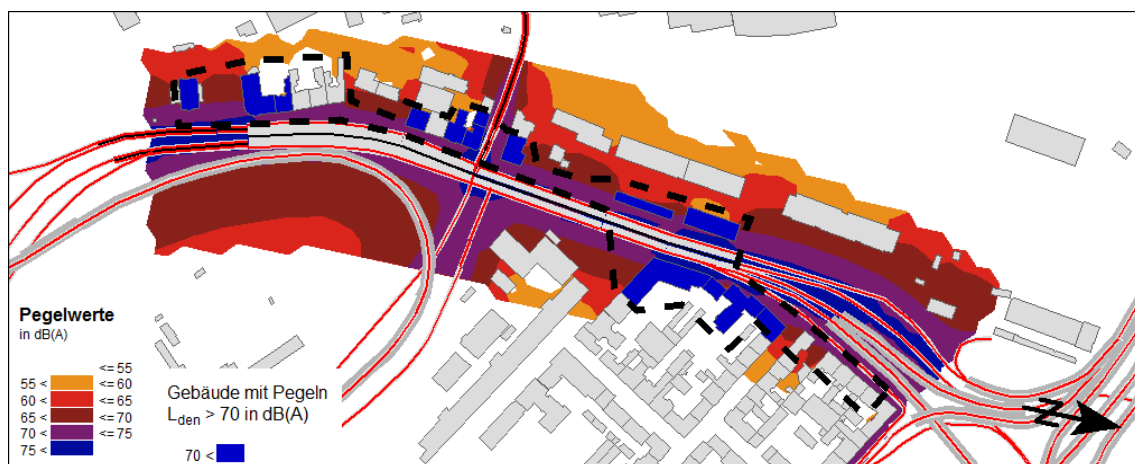
Innenstadt Jungbusch Parkring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

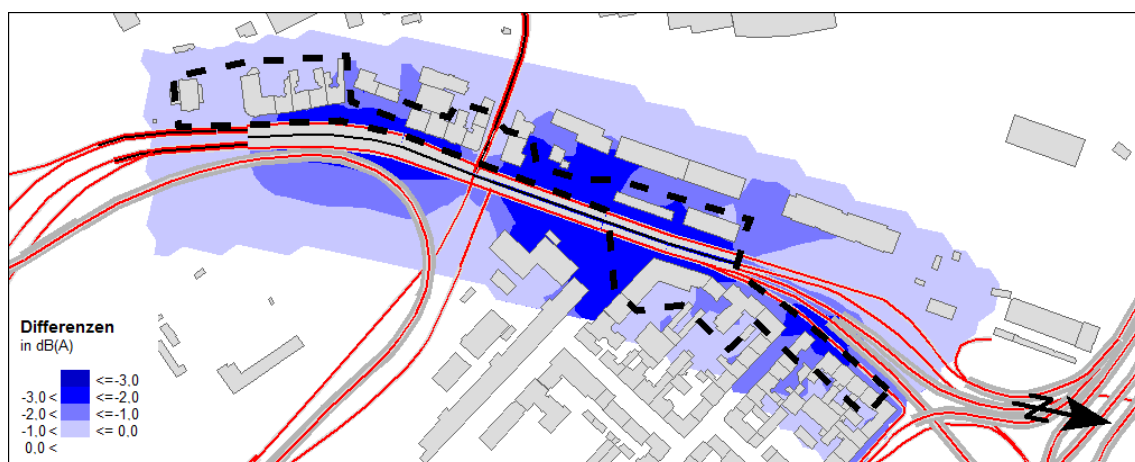
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

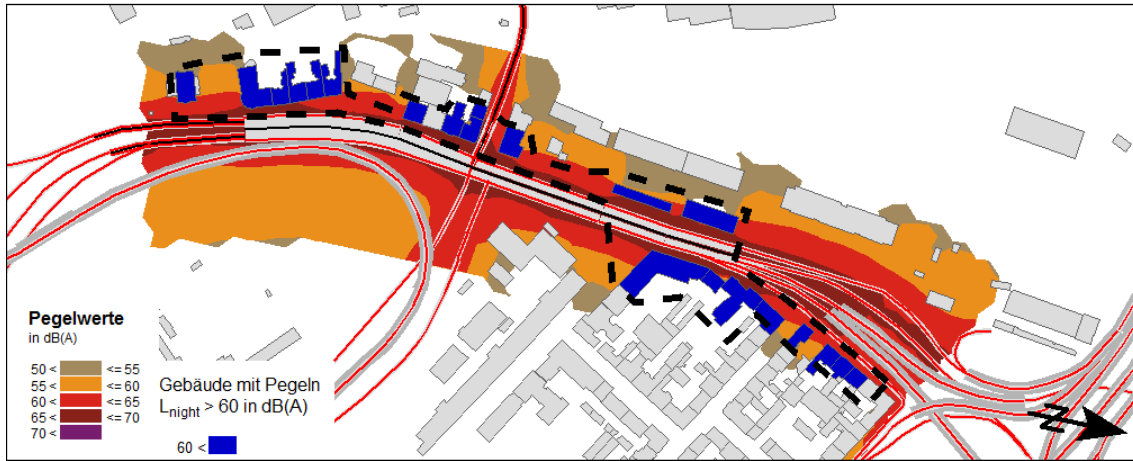


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Innenstadt Jungbusch Parkring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

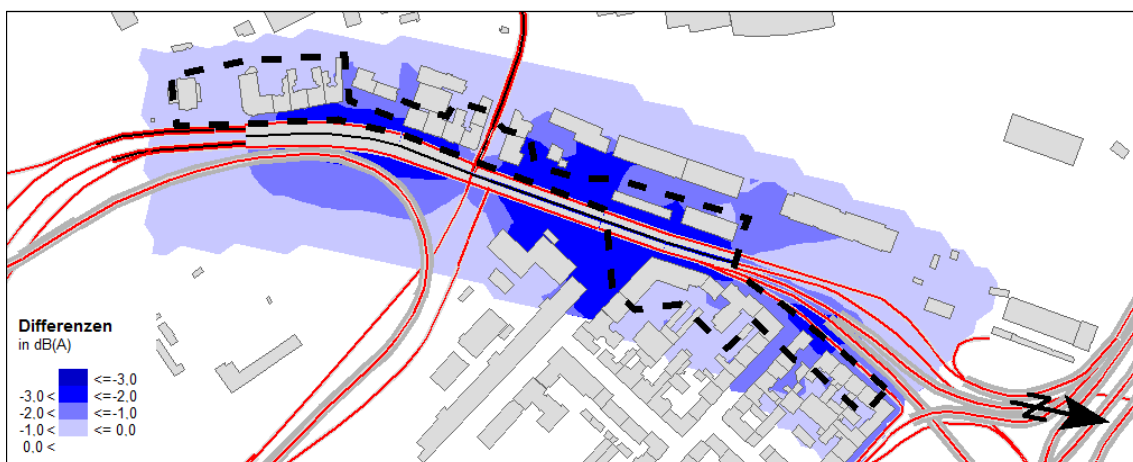
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Innenstadt Jungbusch Parkring

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den}		Null		Plan		Differenz		L _{night}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56		7		13		6		50 - 51		2		5		3	
56 - 57		7		15		8		51 - 52		3		5		2	
57 - 58		8	32	8	43	0	11	52 - 53		5	36	18	64	13	28
58 - 59		8		7		-1		53 - 54		10		20		10	
59 - 60		2		0		-2		54 - 55		16		16		0	
60 - 61		0		5		5		55 - 56		26		14		-12	
61 - 62		2		5		3		56 - 57		15		13		-2	
62 - 63		8	35	16	63	8	28	57 - 58		8	93	28	132	20	39
63 - 64		8		17		9		58 - 59		24		56		32	
64 - 65		17		20		3		59 - 60		20		21		1	
65 - 66		19		19		0		60 - 61		70		63		-7	
66 - 67		14		7		-7		61 - 62		25		46		21	
67 - 68		8	76	4	130	-4	54	62 - 63		49	217	90	208	41	-9
68 - 69		24		53		29		63 - 64		49		9		-40	
69 - 70		11		47		36		64 - 65		24		0		-24	
70 - 71		59		51		-8		65 - 66		56		0		-56	
71 - 72		41		52		11		66 - 67		0		0		0	
72 - 73		48	217	47	210	-1	-7	67 - 68		0	56	0	0	0	-56
73 - 74		59		60		1		68 - 69		0		0		0	
74 - 75		10		0		-10		69 - 70		0		0		0	
75 - 76		65		0		-65		70 - 71		0		0		0	
76 - 77		7		0		-7		71 - 72		0		0		0	
77 - 78		0	72	0	0	0	-72	72 - 73		0	0	0	0	0	0
78 - 79		0		0		0		73 - 74		0		0		0	
79 - 80		0		0		0		74 - 75		0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 172

Mit Maßnahme: 91

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 449.390 €

Mit Maßnahme: 311.265 €



Neckarau Neckarauer Straße Süd

Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarau,
Neckarauer Straße Süd

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m



STADTMANNHEIM

Neckarau Neckarauer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Neckarau Neckarauer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Neckarau Neckarauer Straße Süd

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		1		1	
57 - 58	1	2	0	6	-1	4
58 - 59	1		0		-1	
59 - 60	0		5		5	
60 - 61	0		5		5	
61 - 62	0		5		5	
62 - 63	10	16	5	30	-5	14
63 - 64	0		7		7	
64 - 65	6		8		2	
65 - 66	8		3		-5	
66 - 67	9		7		-2	
67 - 68	3	27	0	73	-3	46
68 - 69	7		48		41	
69 - 70	0		15		15	
70 - 71	35		104		69	
71 - 72	18		0		-18	
72 - 73	98	165	0	104	-98	-61
73 - 74	14		0		-14	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	0		5		5	
51 - 52	5		6		1	
52 - 53	5	19	8	29	3	10
53 - 54	5		5		0	
54 - 55	4		5		1	
55 - 56	7		10		3	
56 - 57	8		0		-8	
57 - 58	3	38	28	146	25	108
58 - 59	7		26		19	
59 - 60	13		82		69	
60 - 61	31		31		0	
61 - 62	16		0		-16	
62 - 63	105	152	0	31	-105	-121
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 151

Mit Maßnahme: 37

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 274.650 €

Mit Maßnahme: 191.730 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarau,
Neckarauer Straße Nord

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m

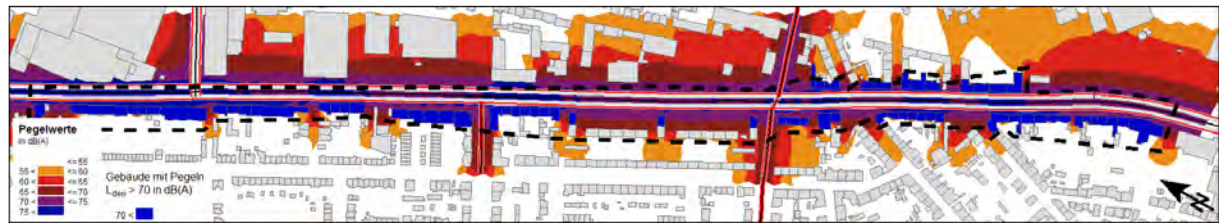


STADTMANNHEIM

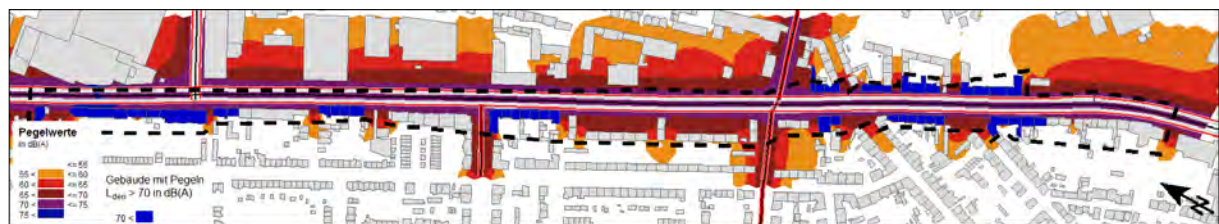
Neckarau Neckarauer Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

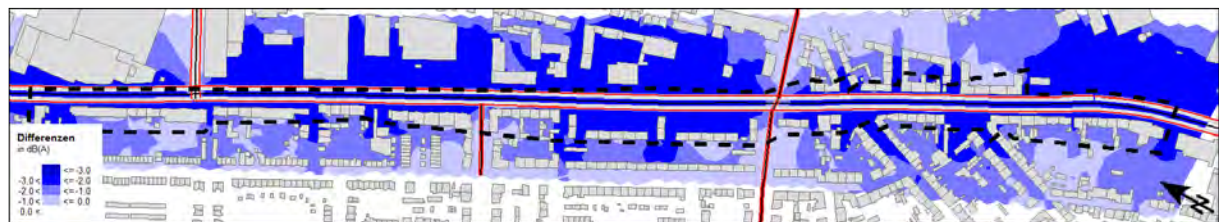
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

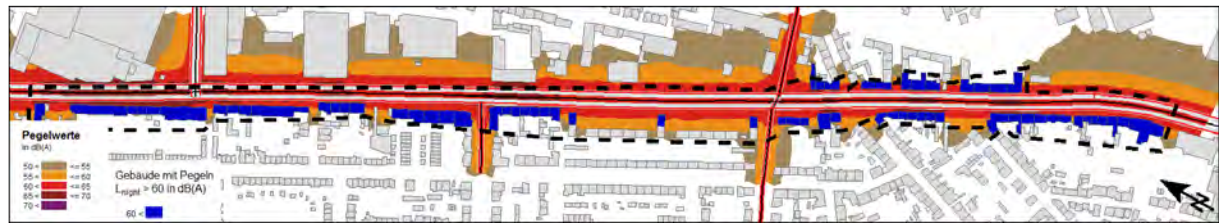


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Neckarau Neckarauer Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

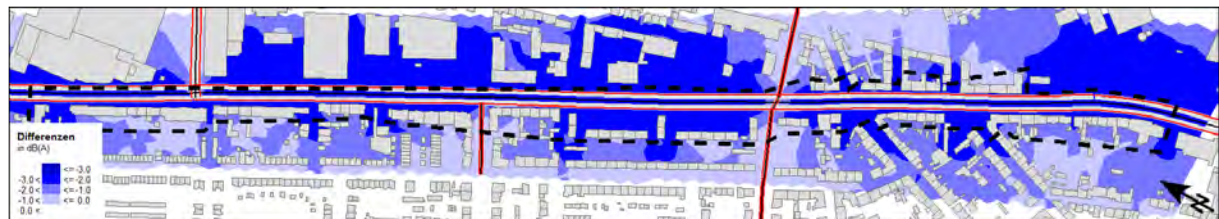
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Neckarau Neckarauer Straße Nord

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	6		4		-2	
56 - 57	3		5		2	
57 - 58	4	32	13	63	9	31
58 - 59	9		22		13	
59 - 60	10		19		9	
60 - 61	18		22		4	
61 - 62	21		14		-7	
62 - 63	14	96	49	217	35	121
63 - 64	12		99		87	
64 - 65	31		33		2	
65 - 66	122		33		-89	
66 - 67	37		38		1	
67 - 68	39	252	45	359	6	107
68 - 69	19		104		85	
69 - 70	35		139		104	
70 - 71	93		127		34	
71 - 72	141		130		-11	
72 - 73	113	589	80	361	-33	-228
73 - 74	109		24		-85	
74 - 75	133		0		-133	
75 - 76	39		0		-39	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	39	0	0	0	-39
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	21		24		3	
51 - 52	19		21		2	
52 - 53	15	115	125	235	110	120
53 - 54	21		34		13	
54 - 55	39		31		-8	
55 - 56	112		18		-94	
56 - 57	43		53		10	
57 - 58	36	278	89	425	53	147
58 - 59	20		150		130	
59 - 60	67		115		48	
60 - 61	87		115		28	
61 - 62	156		123		-33	
62 - 63	104	554	39	277	-65	-277
63 - 64	134		0		-134	
64 - 65	73		0		-73	
65 - 66	24		0		-24	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	24	0	0	0	-24
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 145

Mit Maßnahme: 51

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 1.142.005 €

Mit Maßnahme: 790.500 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Innenstadt Bismarckstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000

0 100 200 400 m



STADTMANNHEIM

Innenstadt Bismarckstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Innenstadt Bismarckstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Innenstadt Bismarckstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		2		0	
56 - 57	5		9		4	
57 - 58	6	27	8	36	2	9
58 - 59	9		6		-3	
59 - 60	5		11		6	
60 - 61	1		9		8	
61 - 62	9		9		0	
62 - 63	10	44	20	77	10	33
63 - 64	8		15		7	
64 - 65	16		24		8	
65 - 66	28		13		-15	
66 - 67	13		14		1	
67 - 68	13	79	7	37	-6	-42
68 - 69	13		1		-12	
69 - 70	12		2		-10	
70 - 71	0		122		122	
71 - 72	0		90		90	
72 - 73	76	213	0	212	-76	-1
73 - 74	107		0		-107	
74 - 75	30		0		-30	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		6		3	
51 - 52	8		13		5	
52 - 53	9	51	16	76	7	25
53 - 54	15		20		5	
54 - 55	16		21		5	
55 - 56	22		9		-13	
56 - 57	20		15		-5	
57 - 58	11	72	3	85	-8	13
58 - 59	16		1		-15	
59 - 60	3		57		54	
60 - 61	0		113		113	
61 - 62	5		42		37	
62 - 63	139	213	0	155	-139	-58
63 - 64	69		0		-69	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

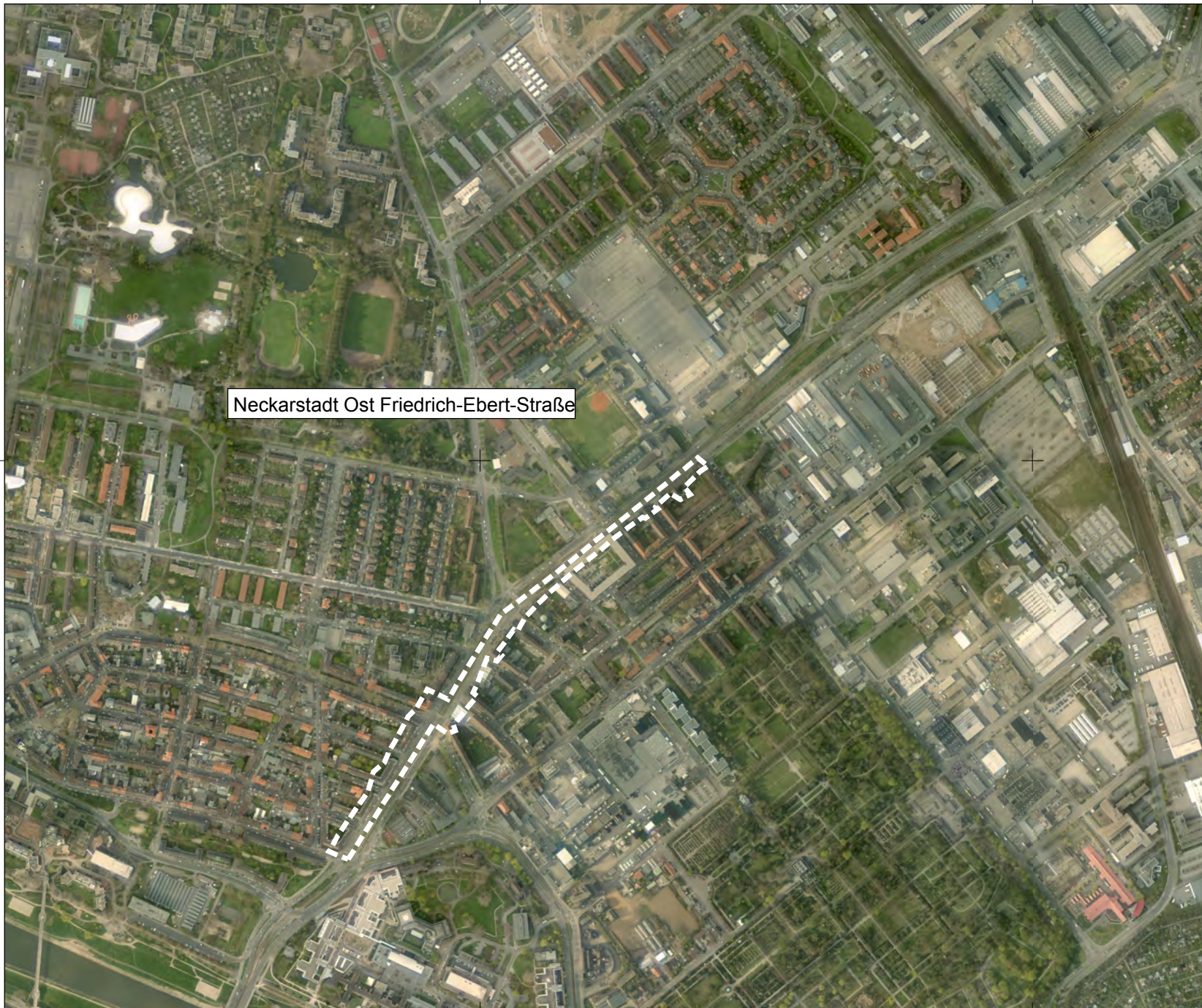
Ohne Maßnahme: 134

Mit Maßnahme: 50

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 700.025 €

Mit Maßnahme: 670.915 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt Ost,
Friedrich-Ebert-Straße

Übersichtslageplan

Grundlage:
 Fachbereich Geoinformation und
 Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
 0 100 200 400 m

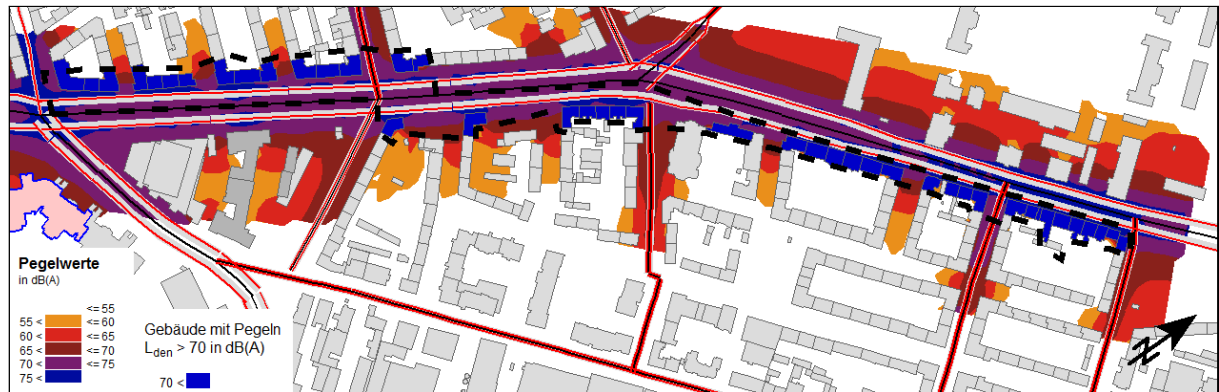


STADTMANNHEIM

Neckarstadt Ost Friedrich-Ebert-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

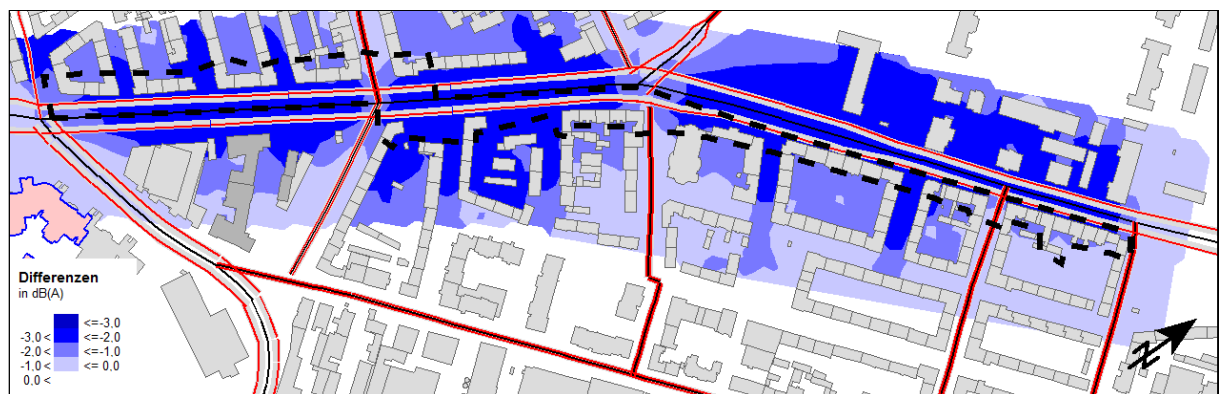
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

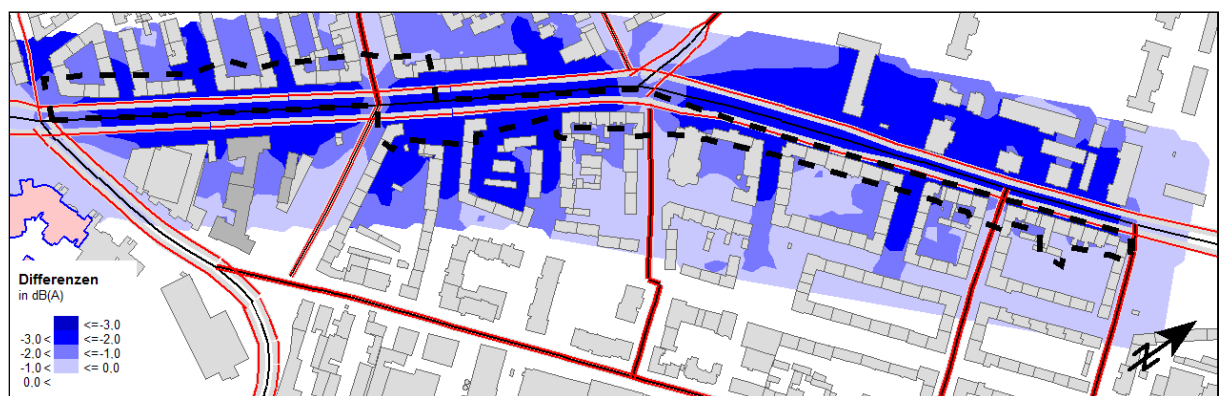
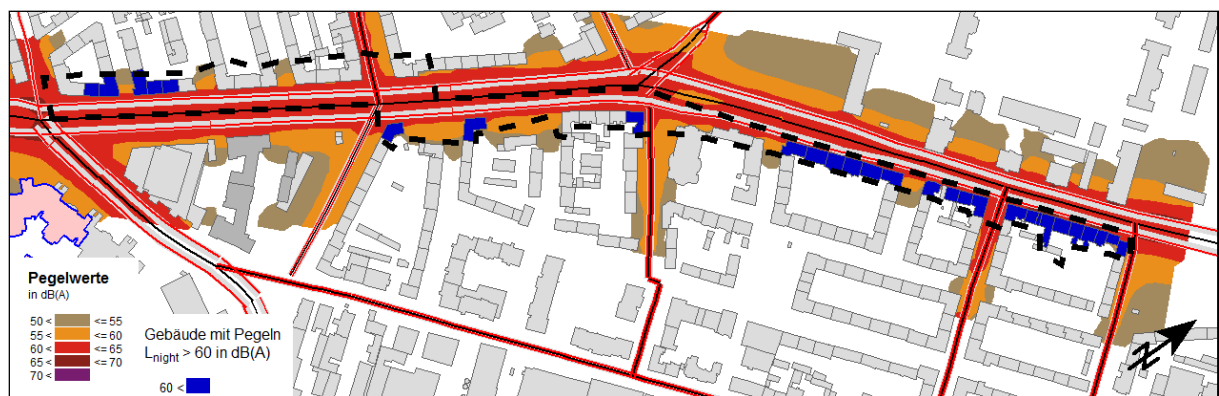
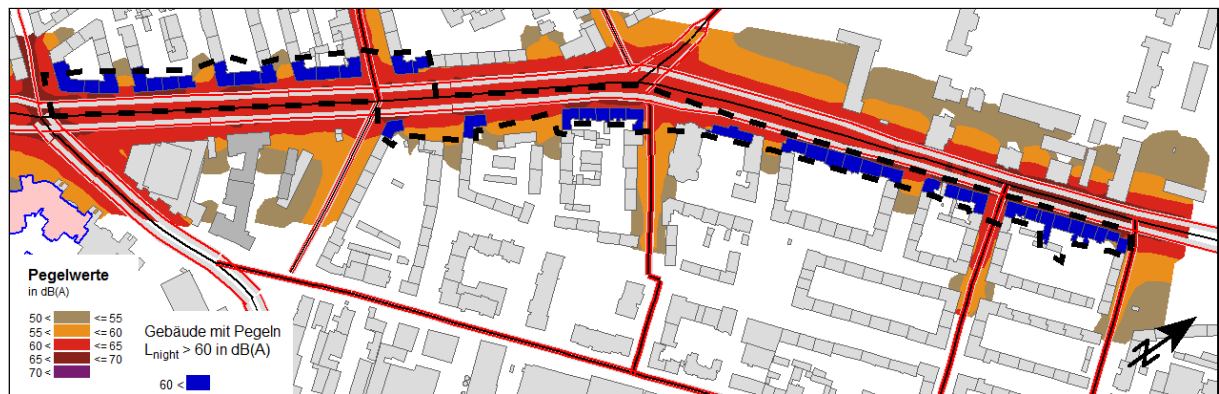


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Neckarstadt Ost Friedrich-Ebert-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Neckarstadt Ost Friedrich-Ebert-Straße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3	9		0	4	-3	-5
56 - 57	2			2		0	
57 - 58	2			2		0	
58 - 59	2			0		-2	
59 - 60	0			0		0	
60 - 61	2	29		13	61	11	32
61 - 62	2			7		5	
62 - 63	12			10		-2	
63 - 64	7			15		8	
64 - 65	6			16		10	
65 - 66	14	121		15	167	1	46
66 - 67	17			26		9	
67 - 68	23			26		3	
68 - 69	35			56		21	
69 - 70	32			44		12	
70 - 71	17	304		113	244	96	-60
71 - 72	65			71		6	
72 - 73	76			49		-27	
73 - 74	84			11		-73	
74 - 75	62			0		-62	
75 - 76	19	19		0	0	-19	-19
76 - 77	0			0		0	
77 - 78	0			0		0	
78 - 79	0			0		0	
79 - 80	0			0		0	

L_{night}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	9	98		6	60	-3	-38
51 - 52	26			8		-18	
52 - 53	29			11		-18	
53 - 54	16			19		3	
54 - 55	18			16		-2	
55 - 56	15	150		19	199	4	49
56 - 57	19			23		4	
57 - 58	15			38		23	
58 - 59	33			50		17	
59 - 60	68			69		1	
60 - 61	39	354		111	207	72	-147
61 - 62	52			52		0	
62 - 63	45			38		-7	
63 - 64	140			6		-134	
64 - 65	78			0		-78	
65 - 66	0	0		0	0	0	0
66 - 67	0			0		0	
67 - 68	0			0		0	
68 - 69	0			0		0	
69 - 70	0			0		0	
70 - 71	0	0		0	0	0	0
71 - 72	0			0		0	
72 - 73	0			0		0	
73 - 74	0			0		0	
74 - 75	0			0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 116

Mit Maßnahme: 46

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 812.425 €

Mit Maßnahme: 659.605 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Neckarau Friedrichstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

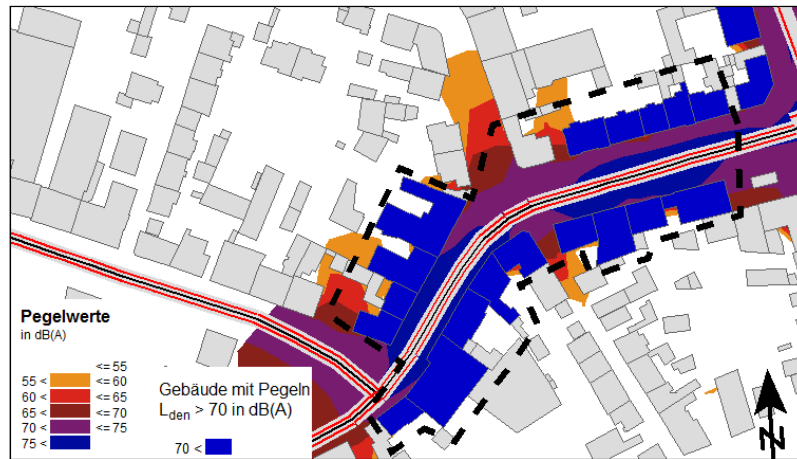


STADTMANNHEIM

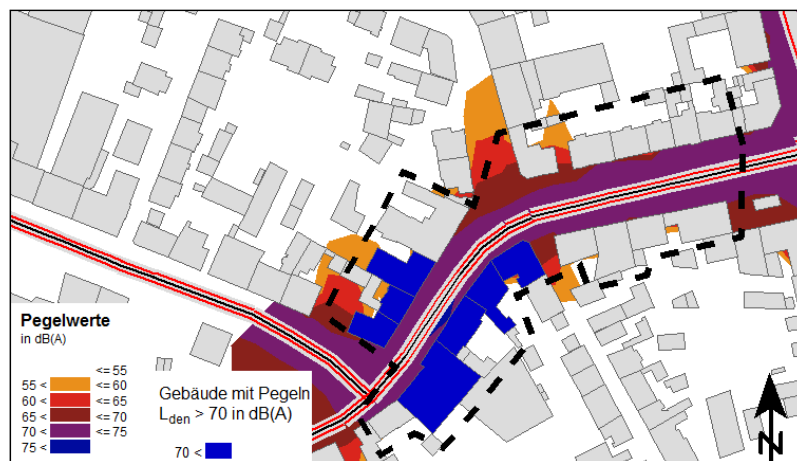
Neckarau Friedrichstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

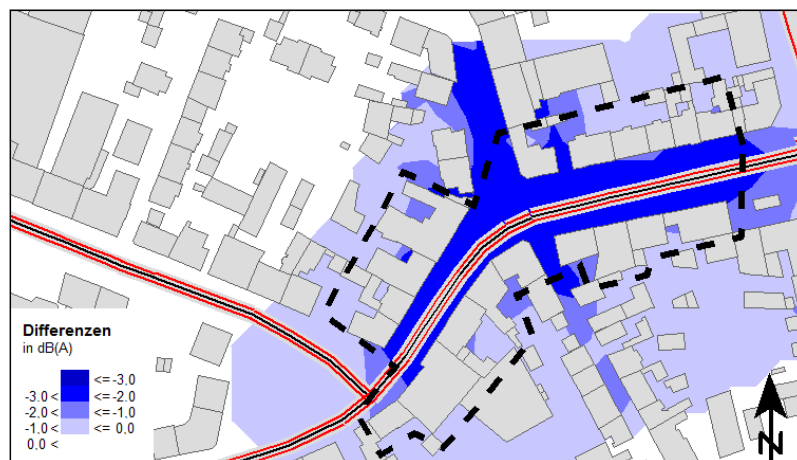
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

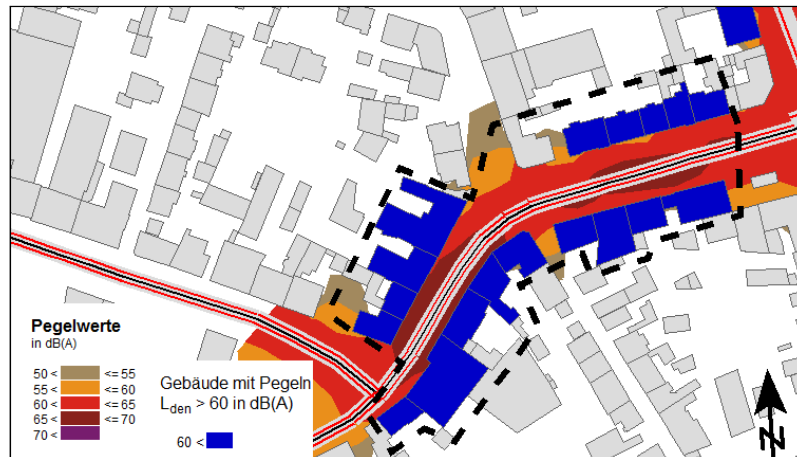


Pegeldifferenzkarte

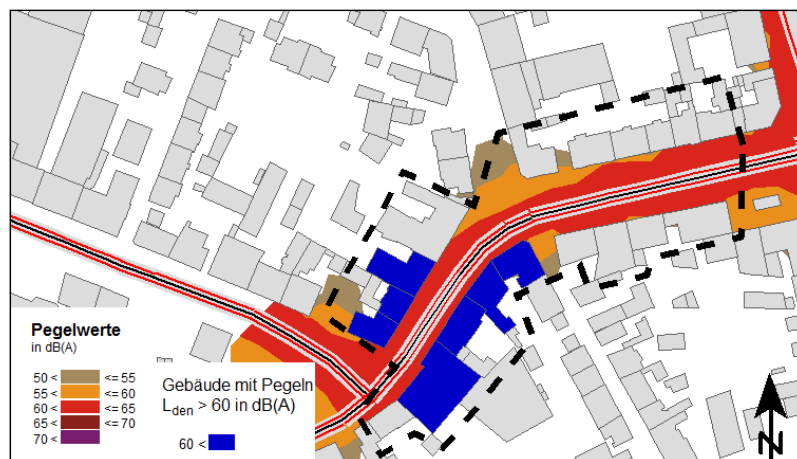
Neckarau Friedrichstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

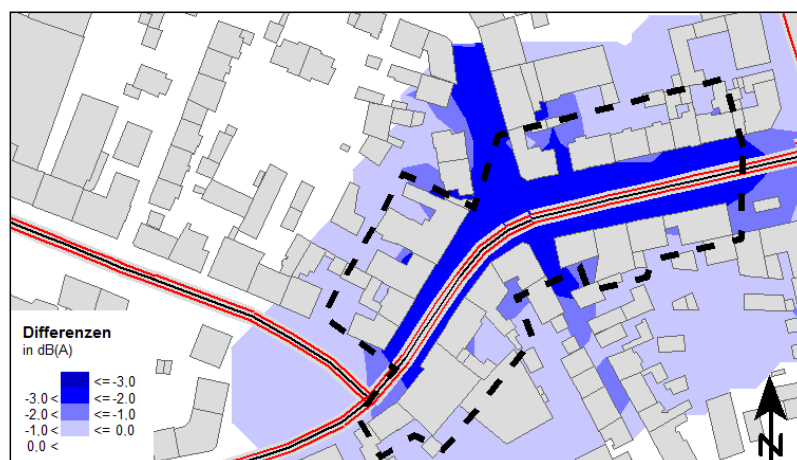
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarau Friedrichstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		1		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	1	1	4	1	3
58 - 59	0		1		1	
59 - 60	0		1		1	
60 - 61	1		2		1	
61 - 62	1		4		3	
62 - 63	2	9	1	13	-1	4
63 - 64	3		3		0	
64 - 65	2		3		1	
65 - 66	3		1		-2	
66 - 67	1		1		0	
67 - 68	3	12	4	47	1	35
68 - 69	1		21		20	
69 - 70	4		20		16	
70 - 71	11		11		0	
71 - 72	18		4		-14	
72 - 73	15	59	5	20	-10	-39
73 - 74	7		0		-7	
74 - 75	8		0		-8	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	1		4		3	
51 - 52	2		1		-1	
52 - 53	2	12	3	12	1	0
53 - 54	4		1		-3	
54 - 55	3		3		0	
55 - 56	2		1		-1	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	1	16	14	50	13	34
58 - 59	2		17		15	
59 - 60	9		16		7	
60 - 61	19		7		-12	
61 - 62	19		8		-11	
62 - 63	8	55	0	15	-8	-40
63 - 64	4		0		-4	
64 - 65	5		0		-5	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 85

Mit Maßnahme: 18

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 225.956 €

Mit Maßnahme: 87.220 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Feudenheim Hauptstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 

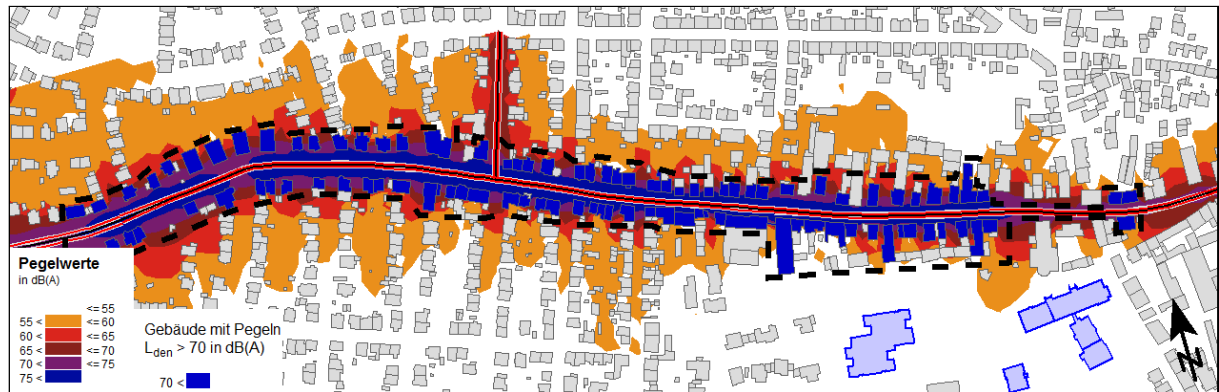


STADTMANNHEIM 

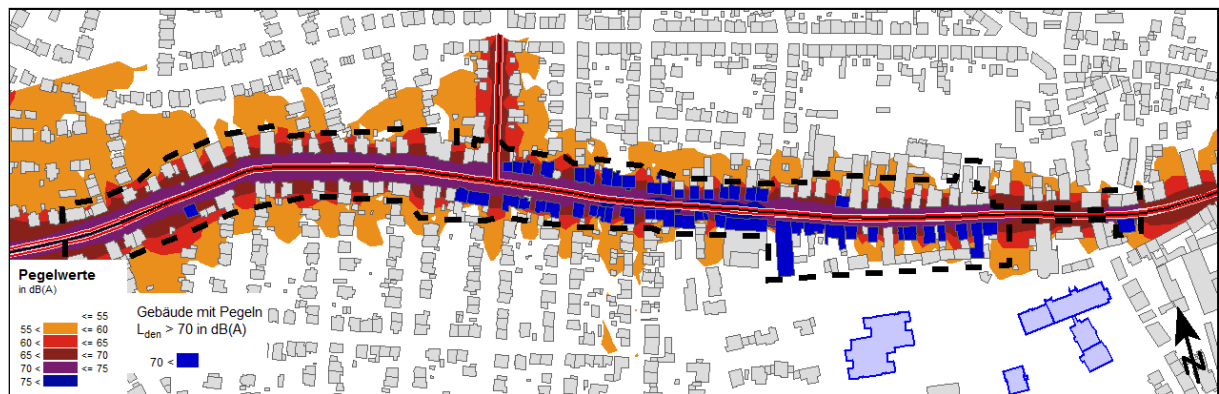
Feudenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

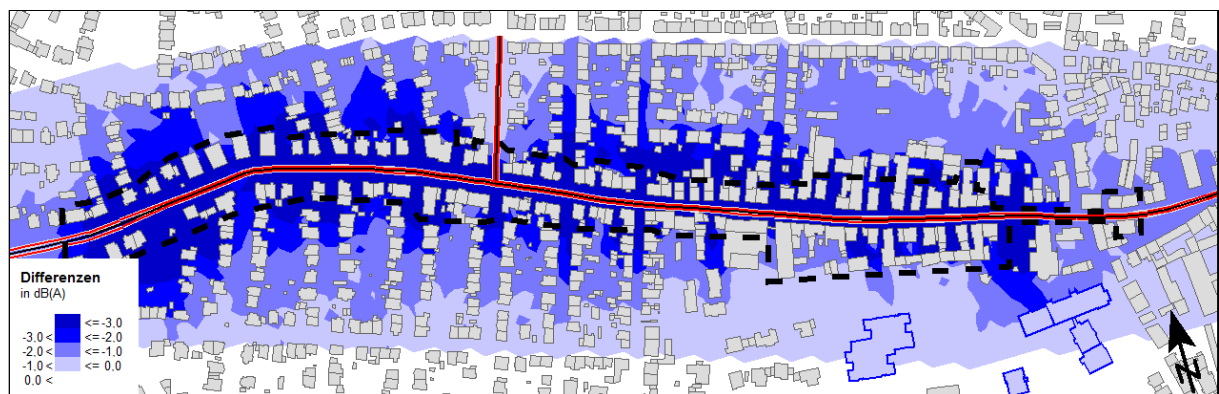
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

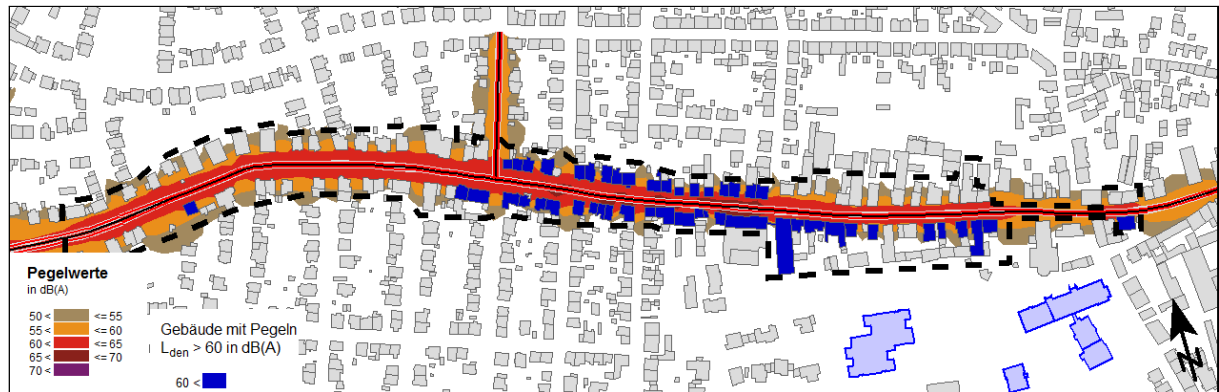


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

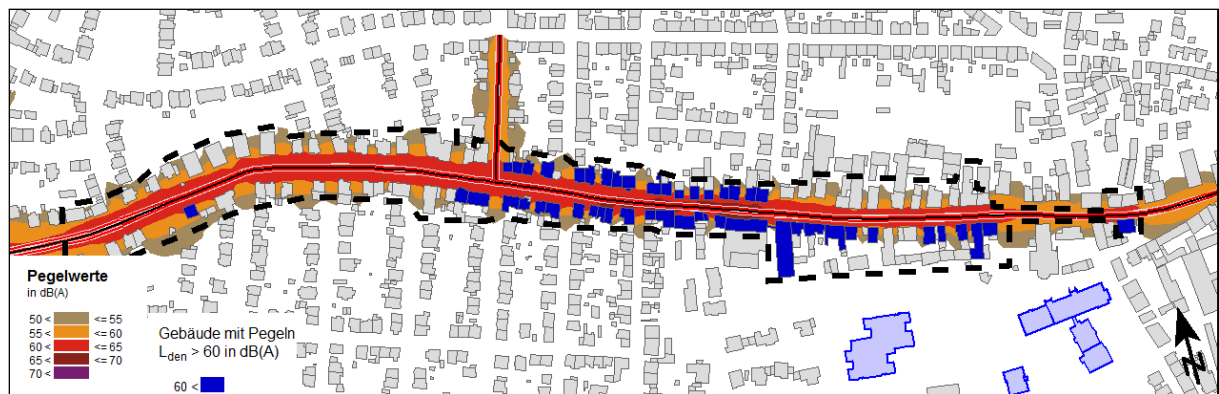
Feudenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Feudenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	7		7		0	
56 - 57	4		4		0	
57 - 58	2	25	8	41	6	16
58 - 59	5		7		2	
59 - 60	7		15		8	
60 - 61	5		17		12	
61 - 62	10		23		13	
62 - 63	9	54	22	114	13	60
63 - 64	12		29		17	
64 - 65	18		23		5	
65 - 66	22		31		9	
66 - 67	19		20		1	
67 - 68	27	124	13	127	-14	3
68 - 69	23		36		13	
69 - 70	33		27		-6	
70 - 71	25		40		15	
71 - 72	11		17		6	
72 - 73	24	124	12	78	-12	-46
73 - 74	26		8		-18	
74 - 75	38		1		-37	
75 - 76	21		0		-21	
76 - 77	15		0		-15	
77 - 78	10	48	0	0	-10	-48
78 - 79	2		0		-2	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	20		18		-2	
51 - 52	22		21		-1	
52 - 53	26	117	26	116	0	-1
53 - 54	28		29		1	
54 - 55	21		22		1	
55 - 56	30		29		-1	
56 - 57	21		21		0	
57 - 58	12	127	12	128	0	1
58 - 59	34		36		2	
59 - 60	30		30		0	
60 - 61	42		42		0	
61 - 62	11		11		0	
62 - 63	15	73	15	73	0	0
63 - 64	4		4		0	
64 - 65	1		1		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 79

Mit Maßnahme: 15

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

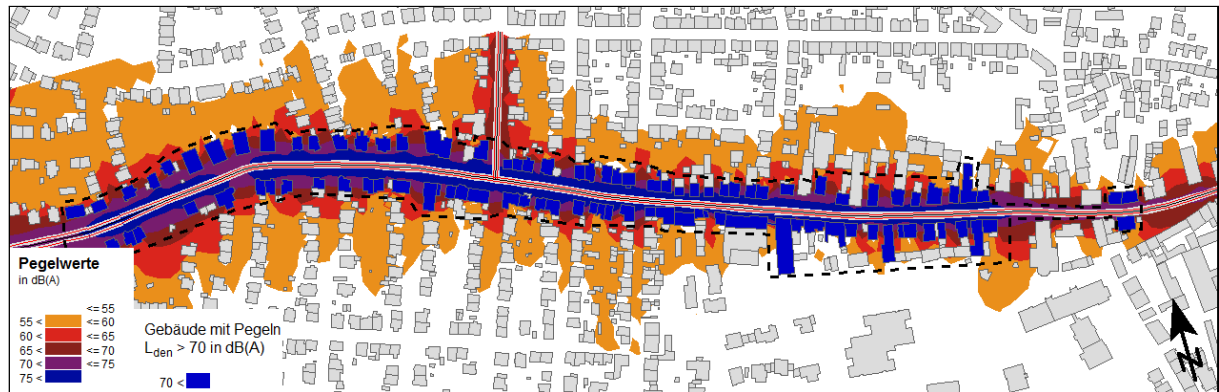
Ohne Maßnahme : 671.020 €

Mit Maßnahme: 303.220€

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

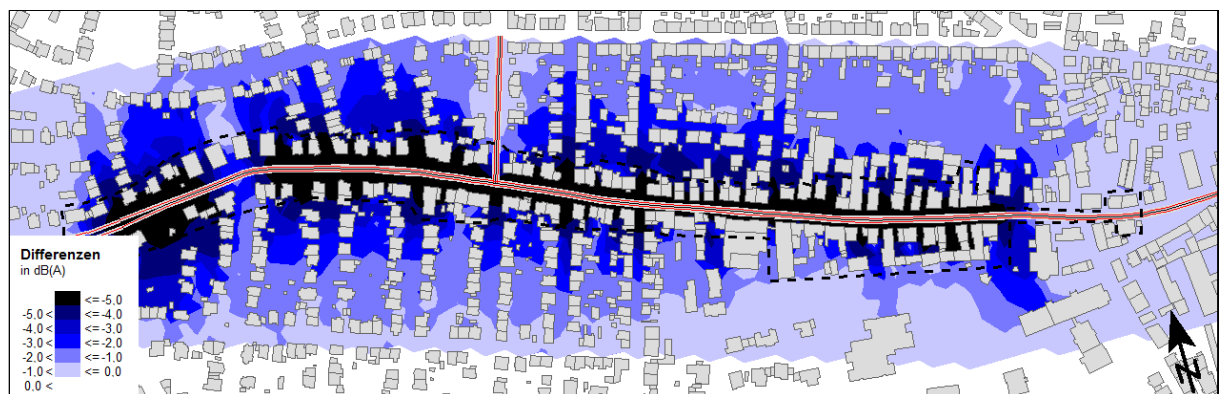
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

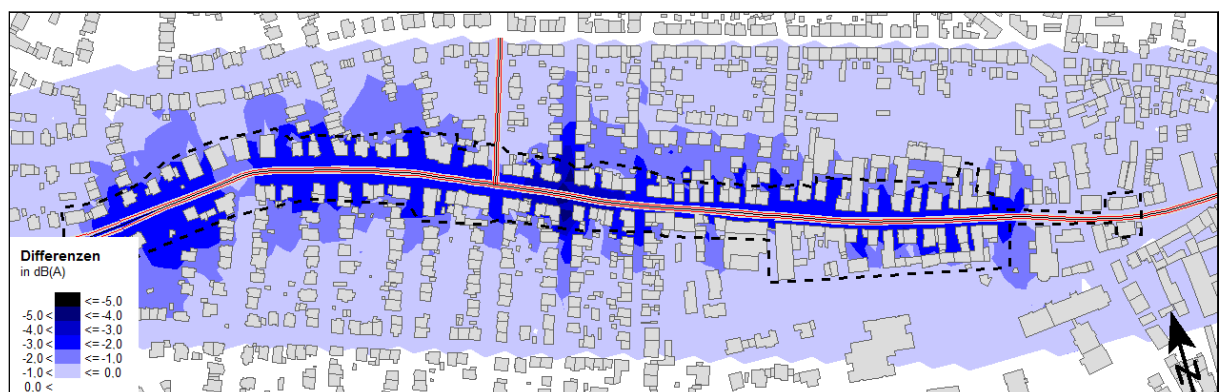
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht

L _{den} Pegel dB(A)	Pflaster		Asphalt		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	7		5		-2	
56 - 57	4		6		2	
57 - 58	2	25	8	48	6	23
58 - 59	5		13		8	
59 - 60	7		16		9	
60 - 61	5		19		14	
61 - 62	10		26		16	
62 - 63	9	54	34	131	25	77
63 - 64	12		25		13	
64 - 65	18		27		9	
65 - 66	22		21		-1	
66 - 67	19		7		-12	
67 - 68	27	124	41	141	14	17
68 - 69	23		41		18	
69 - 70	33		31		-2	
70 - 71	25		19		-6	
71 - 72	11		13		2	
72 - 73	24	124	5	38	-19	-86
73 - 74	26		1		-25	
74 - 75	38		0		-38	
75 - 76	21		0		-21	
76 - 77	15		0		-15	
77 - 78	10	48	0	0	-10	-48
78 - 79	2		0		-2	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Pflaster		Asphalt		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	20		32		12	
51 - 52	22		27		5	
52 - 53	26	117	32	119	6	2
53 - 54	28		19		-9	
54 - 55	21		9		-12	
55 - 56	30		35		5	
56 - 57	21		40		19	
57 - 58	12	127	40	144	28	17
58 - 59	34		13		-21	
59 - 60	30		16		-14	
60 - 61	42		6		-36	
61 - 62	11		1		-10	
62 - 63	15	73	0	7	-15	-66
63 - 64	4		0		-4	
64 - 65	1		0		-1	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 79

Mit Maßnahme: 7

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

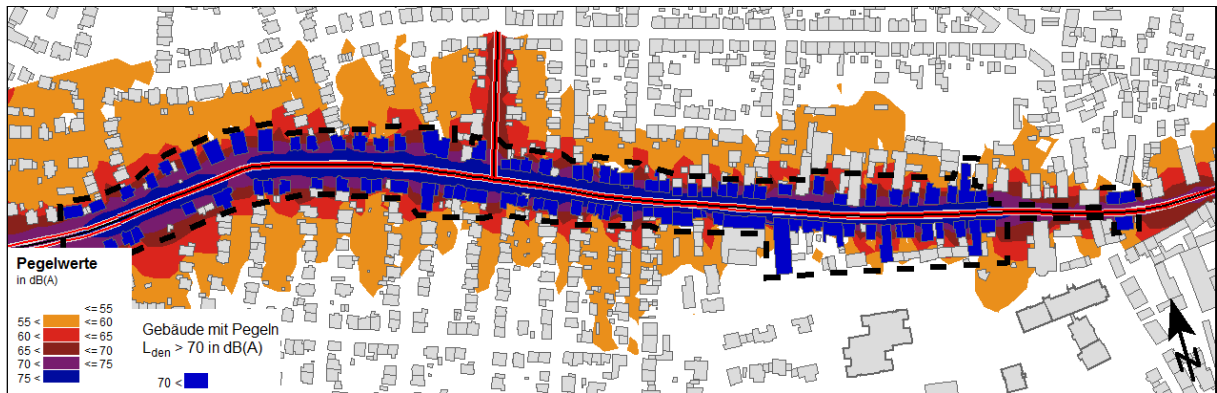
Ohne Maßnahme : 671.020 €

Mit Maßnahme: 214.770 €

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

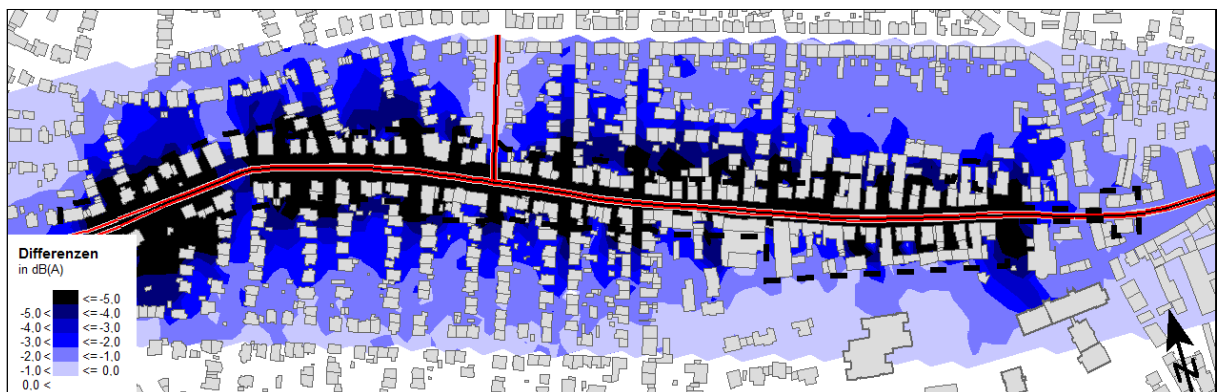
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

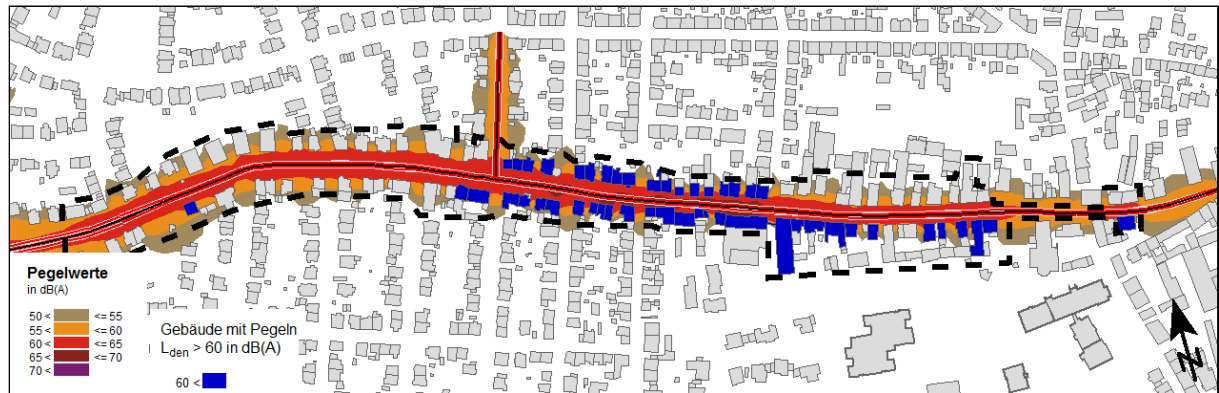


Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Feudenheim Hauptstraße

Austausch des Pflasters durch eine Asphaltdeckschicht und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (ganztäglich)

L _{den} Pegel dB(A)	Pflaster V50		Asphalt V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	7		8		1	
56 - 57	4		9		5	
57 - 58	2	25	16	74	14	49
58 - 59	5		21		16	
59 - 60	7		20		13	
60 - 61	5		29		24	
61 - 62	10		29		19	
62 - 63	9	54	34	123	25	69
63 - 64	12		21		9	
64 - 65	18		10		-8	
65 - 66	22		28		6	
66 - 67	19		42		23	
67 - 68	27	124	39	142	12	18
68 - 69	23		21		-2	
69 - 70	33		12		-21	
70 - 71	25		10		-15	
71 - 72	11		1		-10	
72 - 73	24	124	0	11	-24	-113
73 - 74	26		0		-26	
74 - 75	38		0		-38	
75 - 76	21		0		-21	
76 - 77	15		0		-15	
77 - 78	10	48	0	0	-10	-48
78 - 79	2		0		-2	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Pflaster V50		Asphalt V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	20		32		12	
51 - 52	22		27		5	
52 - 53	26	117	32	119	6	2
53 - 54	28		19		-9	
54 - 55	21		9		-12	
55 - 56	30		35		5	
56 - 57	21		40		19	
57 - 58	12	127	40	144	28	17
58 - 59	34		13		-21	
59 - 60	30		16		-14	
60 - 61	42		6		-36	
61 - 62	11		1		-10	
62 - 63	15	73	0	7	-15	-66
63 - 64	4		0		-4	
64 - 65	1		0		-1	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 79

Mit Maßnahme: 1

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 671.020 €

Mit Maßnahme: 54.270 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Neckarstadt West
Untermühlaustraße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 

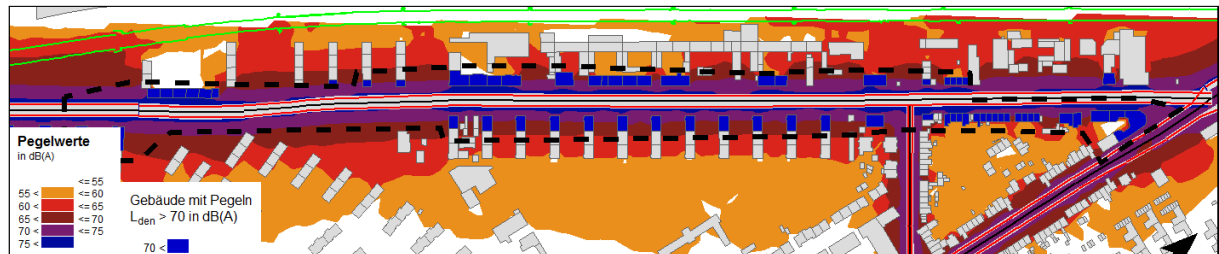


STADTMANNHEIM

Neckarstadt West Untermühlaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

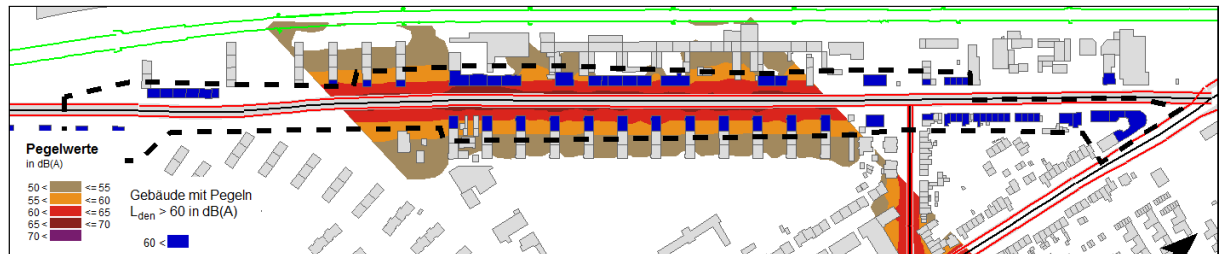


Pegeldifferenzkarte

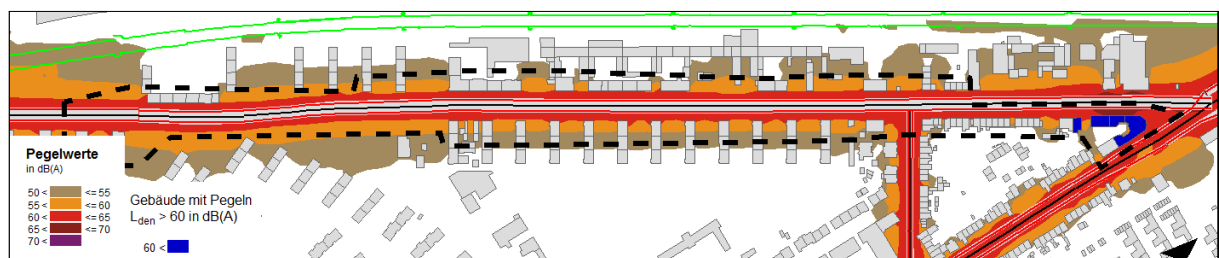
Neckarstadt West Untermühlaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt West Untermühlaustraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		13		8	
56 - 57	8		6		-2	
57 - 58	7	36	6	70	-1	34
58 - 59	5		12		7	
59 - 60	11		33		22	
60 - 61	16		34		18	
61 - 62	22		35		13	
62 - 63	21	152	75	214	54	62
63 - 64	29		29		0	
64 - 65	64		41		-23	
65 - 66	52		58		6	
66 - 67	37		15		-22	
67 - 68	53	189	15	265	-38	76
68 - 69	41		18		-23	
69 - 70	6		159		153	
70 - 71	4		13		9	
71 - 72	95		0		-95	
72 - 73	115	214	28	41	-87	-173
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V50		V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	20		34		14	
51 - 52	24		49		25	
52 - 53	22	174	73	231	51	57
53 - 54	31		31		0	
54 - 55	77		44		-33	
55 - 56	34		51		17	
56 - 57	41		3		-38	
57 - 58	65	166	17	257	-48	91
58 - 59	21		85		64	
59 - 60	5		101		96	
60 - 61	12		2		-10	
61 - 62	146		7		-139	
62 - 63	57	215	21	30	-36	-185
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 48

Mit Maßnahme: 9

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

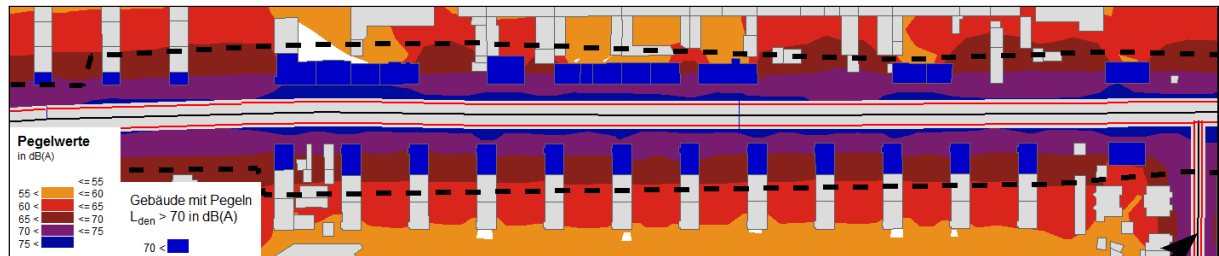
Ohne Maßnahme : 544.935 €

Mit Maßnahme: 95.795 €

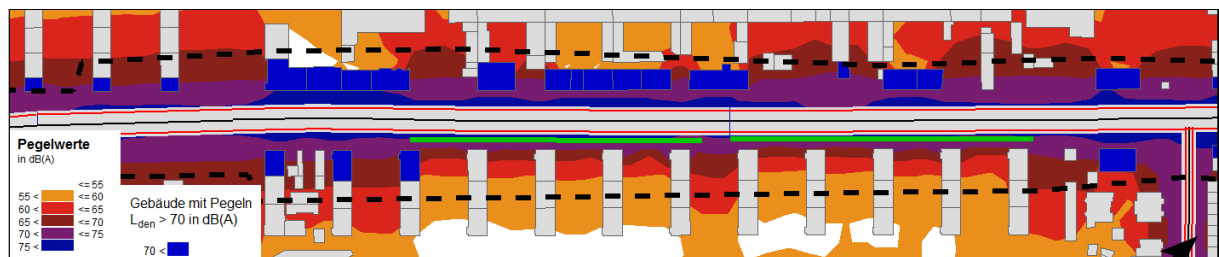
Neckarstadt West Untermühlaustraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

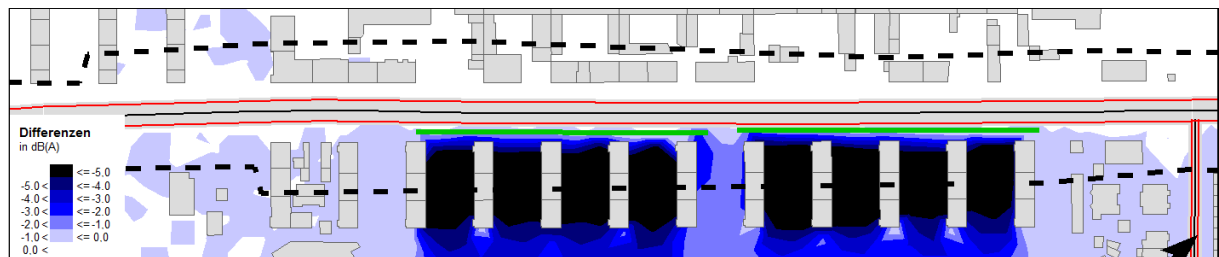
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

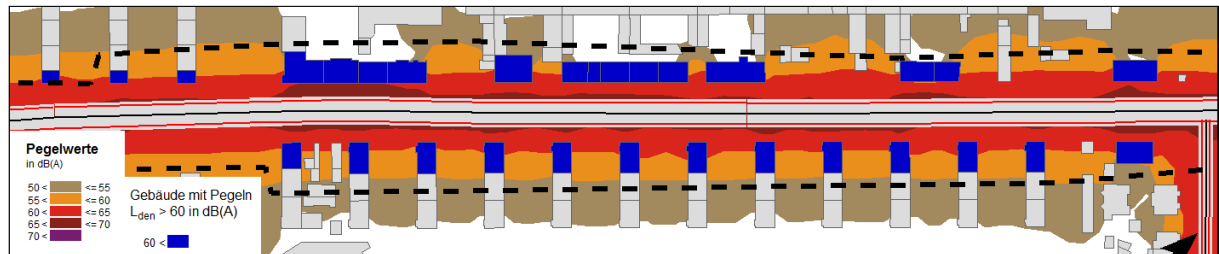


Pegeldifferenzkarte

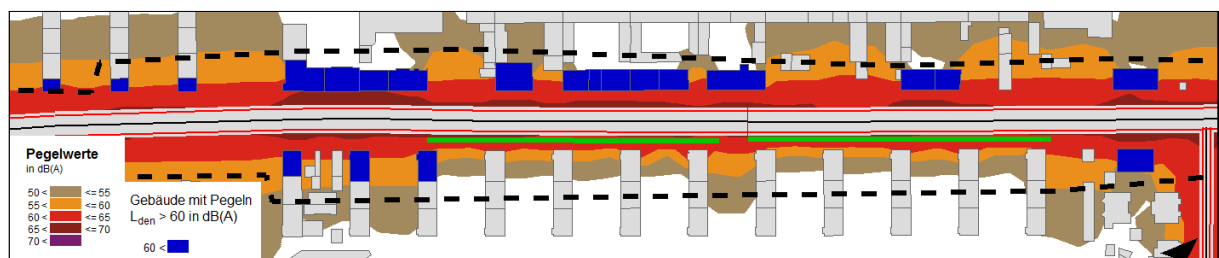
Neckarstadt West Untermühlaustraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

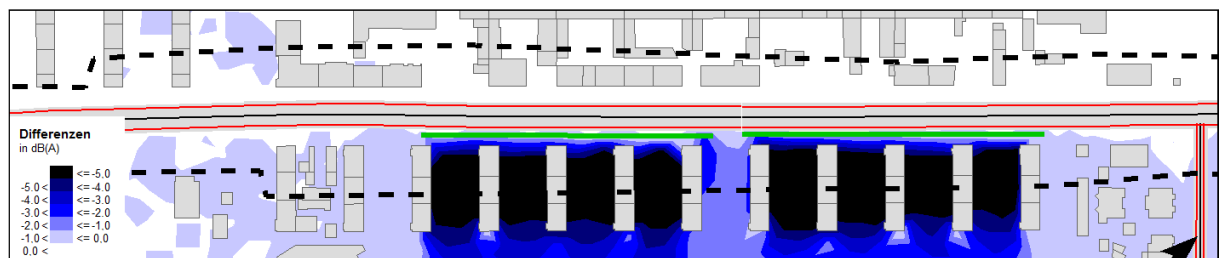
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Neckarstadt West Untermühlastraße Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	5		10		5	
56 - 57	8		23		15	
57 - 58	7	36	31	122	24	86
58 - 59	5		26		21	
59 - 60	11		32		21	
60 - 61	16		21		5	
61 - 62	22		34		12	
62 - 63	21	152	19	141	-2	-11
63 - 64	29		31		2	
64 - 65	64		36		-28	
65 - 66	52		24		-28	
66 - 67	37		29		-8	
67 - 68	53	189	34	149	-19	-40
68 - 69	41		47		6	
69 - 70	6		15		9	
70 - 71	4		6		2	
71 - 72	95		88		-7	
72 - 73	115	214	91	185	-24	-29
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	20		17		-3	
51 - 52	24		35		11	
52 - 53	22	174	27	148	5	-26
53 - 54	31		25		-6	
54 - 55	77		44		-33	
55 - 56	34		17		-17	
56 - 57	41		29		-12	
57 - 58	65	166	50	140	-15	-26
58 - 59	21		34		13	
59 - 60	5		10		5	
60 - 61	12		13		1	
61 - 62	146		109		-37	
62 - 63	57	215	63	185	6	-30
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Länge = 145m + 150m; Höhe = 3m; Fläche = 885m²

Durchschnittliche Kosten je m² Ansichtsfläche (Stand 2013): 375€/m²

Gesamtkosten: rund 332.000€

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 48

Mit Maßnahme: 40

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 544.935 €

Mit Maßnahme: 544.935 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Käfertal, Rollbühlstraße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

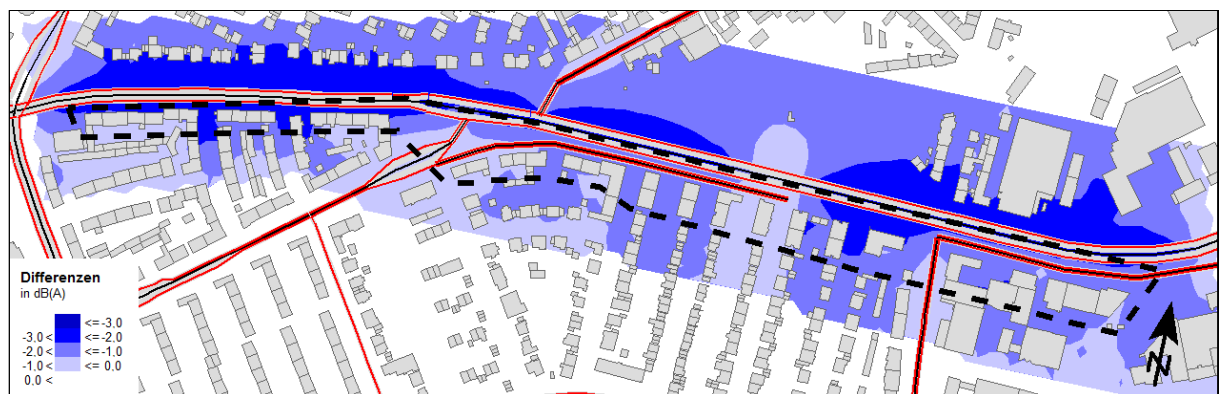
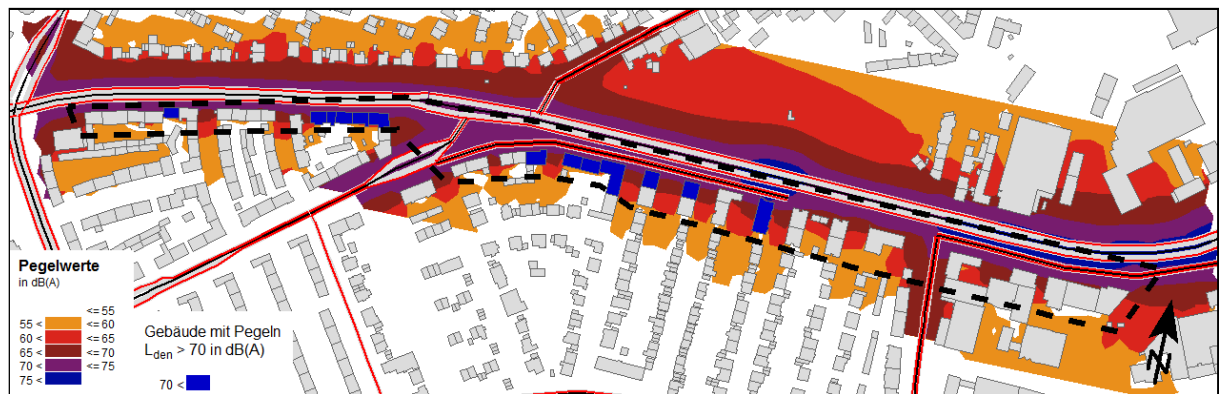
Originalmaßstab (A4) 1:10000
0 100 200 400 m 



STADTMANNHEIM 

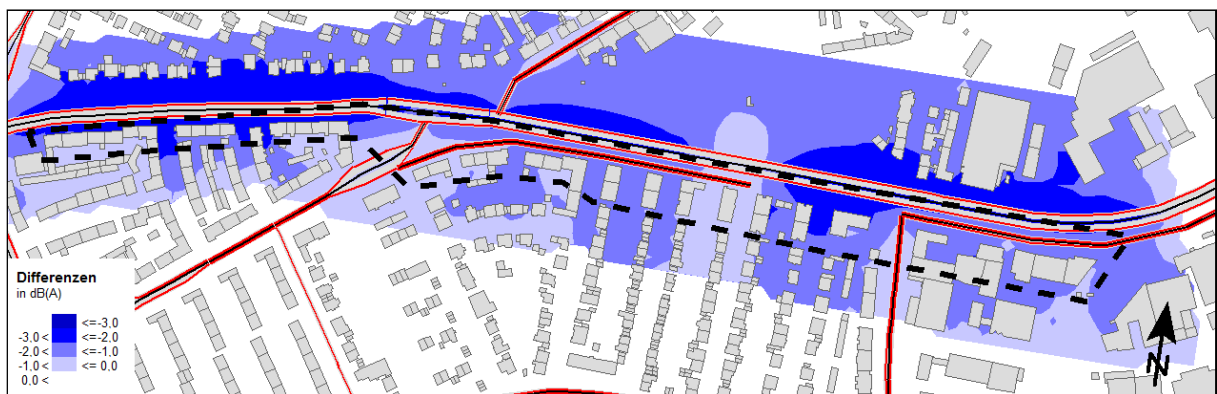
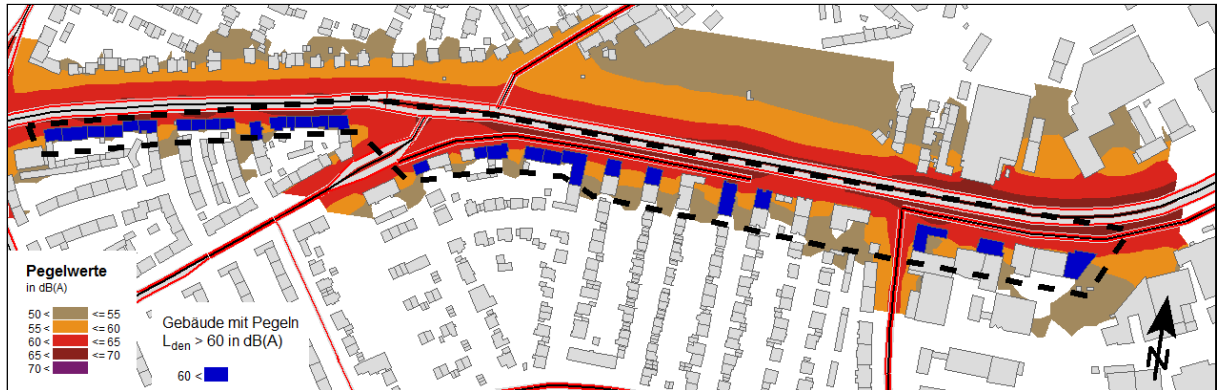
Käfertal Rollbühlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h bzw. 50 km/h
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Käfertal Rollbühlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h bzw. 50 km/h
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Käfertal Rollbühlstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h bzw. 50 km/h

L_{den}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56		3		8		5	
56 - 57		4		14		10	
57 - 58		14	64	19	99	5	35
58 - 59		17		30		13	
59 - 60		26		28		2	
60 - 61		33		34		1	
61 - 62		37		29		-8	
62 - 63		12	143	18	136	6	-7
63 - 64		32		27		-5	
64 - 65		29		28		-1	
65 - 66		20		32		12	
66 - 67		29		34		5	
67 - 68		28	131	16	187	-12	56
68 - 69		33		26		-7	
69 - 70		21		79		58	
70 - 71		22		65		43	
71 - 72		71		12		-59	
72 - 73		71	172	4	83	-67	-89
73 - 74		8		2		-6	
74 - 75		0		0		0	
75 - 76		0		0		0	
76 - 77		0		0		0	
77 - 78		0	0	0	0	0	0
78 - 79		0		0		0	
79 - 80		0		0		0	

L_{night}		Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51		30		33		3	
51 - 52		34		31		-3	
52 - 53		22	143	20	139	-2	-4
53 - 54		31		23		-8	
54 - 55		26		32		6	
55 - 56		26		30		4	
56 - 57		24		36		12	
57 - 58		32	132	18	190	-14	58
58 - 59		33		41		8	
59 - 60		17		65		48	
60 - 61		32		62		30	
61 - 62		81		12		-69	
62 - 63		59	174	4	80	-55	-94
63 - 64		2		2		0	
64 - 65		0		0		0	
65 - 66		0		0		0	
66 - 67		0		0		0	
67 - 68		0	0	0	0	0	0
68 - 69		0		0		0	
69 - 70		0		0		0	
70 - 71		0		0		0	
71 - 72		0		0		0	
72 - 73		0	0	0	0	0	0
73 - 74		0		0		0	
74 - 75		0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 42

Mit Maßnahme: 11

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 321.085 €

Mit Maßnahme: 191.350 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Oststadt Goethe- Kolpingstraße

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

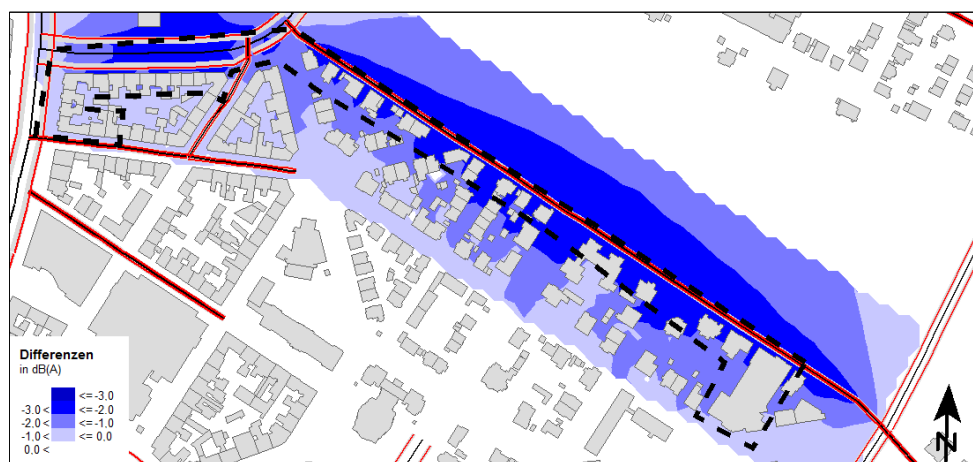
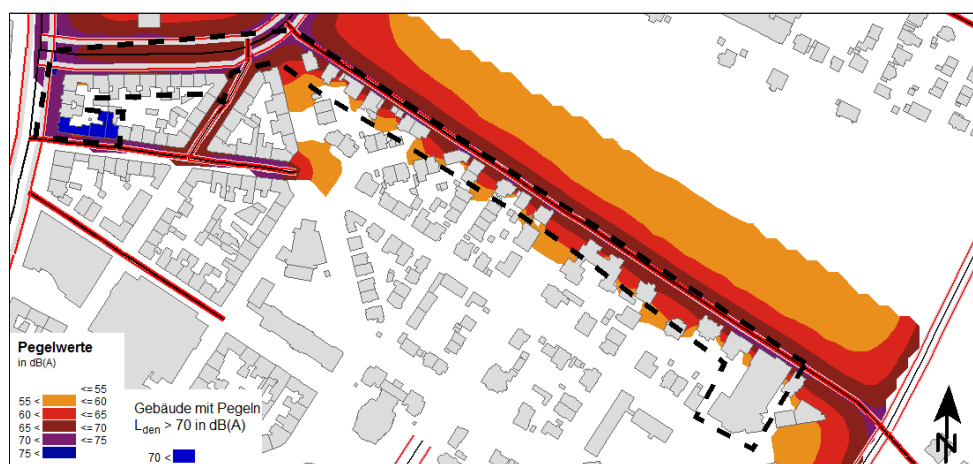
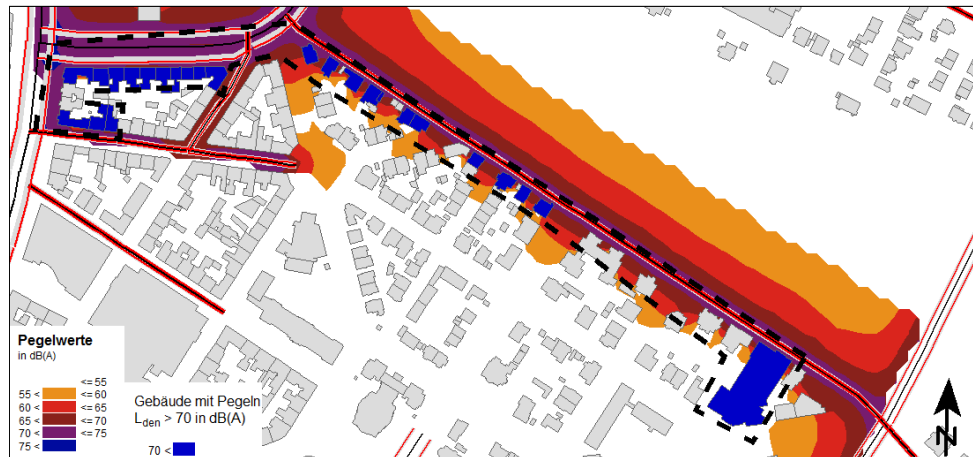
Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

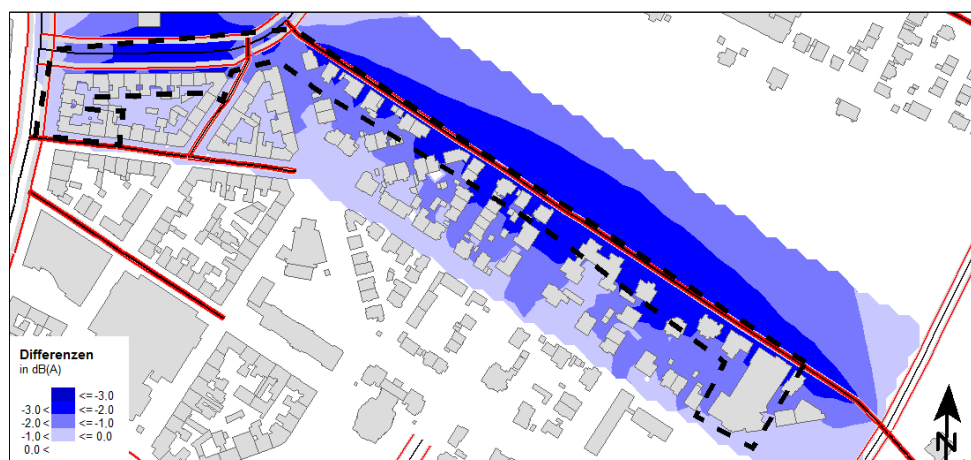
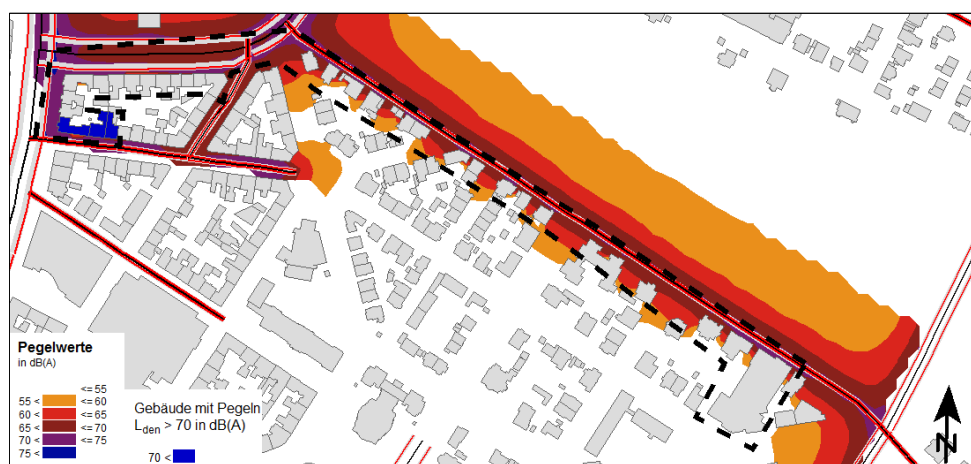
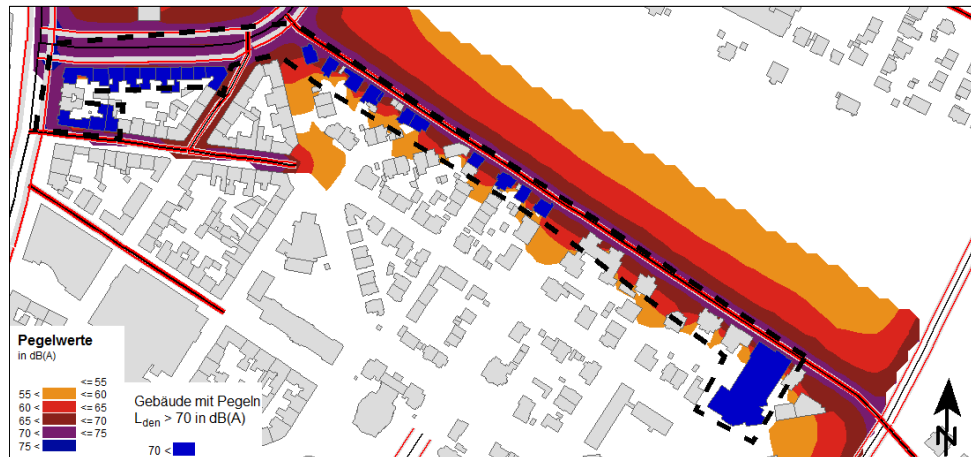


STADTMANNHEIM

Oststadt Goethestraße und Kolpingstraße Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Oststadt Goethestraße und Kolpingstraße Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Oststadt Goethestraße und Kolpingstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L_{den}	Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	1		4		3	
56 - 57	2		2		0	
57 - 58	4	15	6	25	2	10
58 - 59	1		2		1	
59 - 60	7		11		4	
60 - 61	2		10		8	
61 - 62	7		3		-4	
62 - 63	12	36	5	46	-7	10
63 - 64	6		11		5	
64 - 65	9		17		8	
65 - 66	9		5		-4	
66 - 67	12		7		-5	
67 - 68	7	62	8	126	1	64
68 - 69	7		62		55	
69 - 70	27		44		17	
70 - 71	48		16		-32	
71 - 72	48		0		-48	
72 - 73	0	96	0	16	0	-80
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L_{night}	Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	3		8		5	
51 - 52	10		3		-7	
52 - 53	10	35	5	46	-5	11
53 - 54	3		17		14	
54 - 55	9		13		4	
55 - 56	11		3		-8	
56 - 57	11		10		-1	
57 - 58	6	96	32	139	26	43
58 - 59	29		80		51	
59 - 60	39		14		-25	
60 - 61	60		0		-60	
61 - 62	3		0		-3	
62 - 63	0	63	0	0	0	-63
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 16

Mit Maßnahme: 2

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 483.850 €

Mit Maßnahme: 108.905 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Oststadt Augustaanlage**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

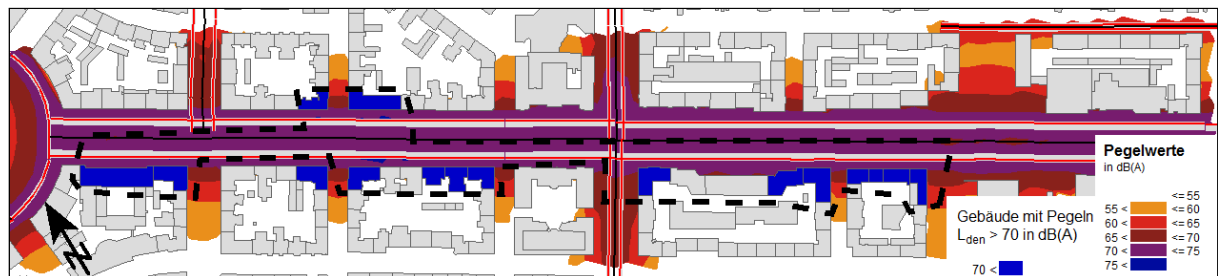


STADTMANNHEIM

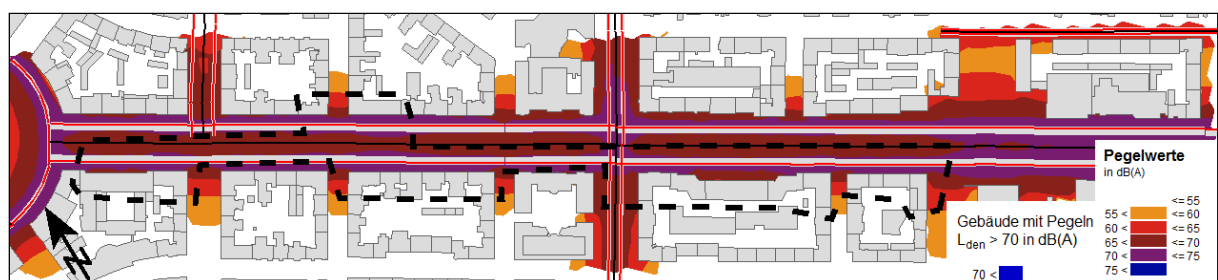
Oststadt Augustaanlage

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

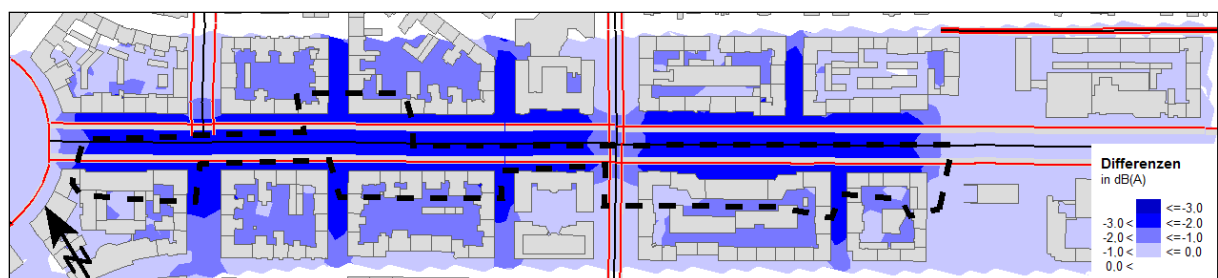
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

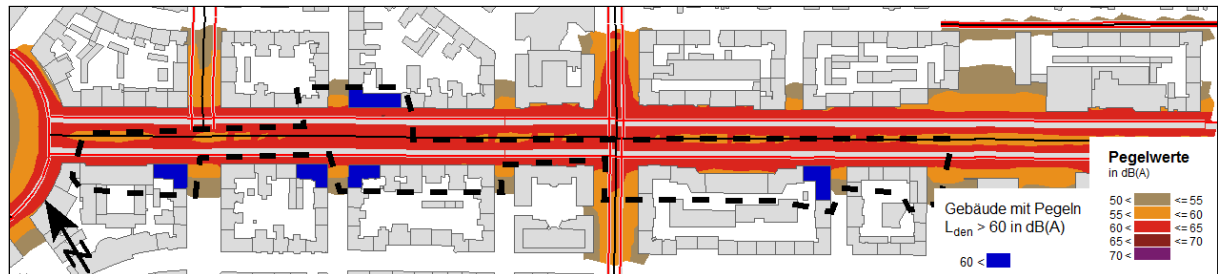


Pegeldifferenzkarte

Oststadt Augustaanlage

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

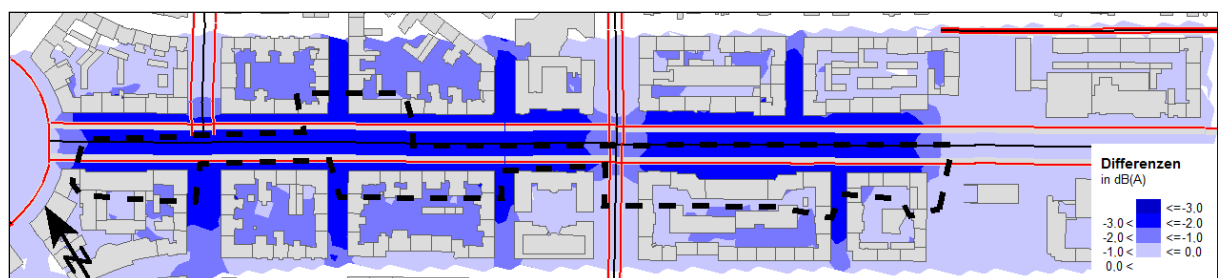
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Oststadt Augustaanlage

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		2		2	
56 - 57	0		2		2	
57 - 58	2	4	1	17	-1	13
58 - 59	0		7		7	
59 - 60	2		5		3	
60 - 61	7		6		-1	
61 - 62	4		6		2	
62 - 63	6	33	2	47	-4	14
63 - 64	8		13		5	
64 - 65	8		20		12	
65 - 66	11		60		49	
66 - 67	2		42		40	
67 - 68	75	139	61	216	-14	77
68 - 69	15		53		38	
69 - 70	36		0		-36	
70 - 71	101		0		-101	
71 - 72	4		0		-4	
72 - 73	0	105	0	0	0	-105
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	7		4		-3	
51 - 52	7		7		0	
52 - 53	4	31	3	102	-1	71
53 - 54	8		11		3	
54 - 55	5		77		72	
55 - 56	13		11		-2	
56 - 57	52		41		-11	
57 - 58	23	205	100	158	77	-47
58 - 59	48		6		-42	
59 - 60	69		0		-69	
60 - 61	39		0		-39	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	39	0	0	0	-39
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 14

Mit Maßnahme: 0

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 618.335 €

Mit Maßnahme: -



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Friedrichsfeld Vogesenstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

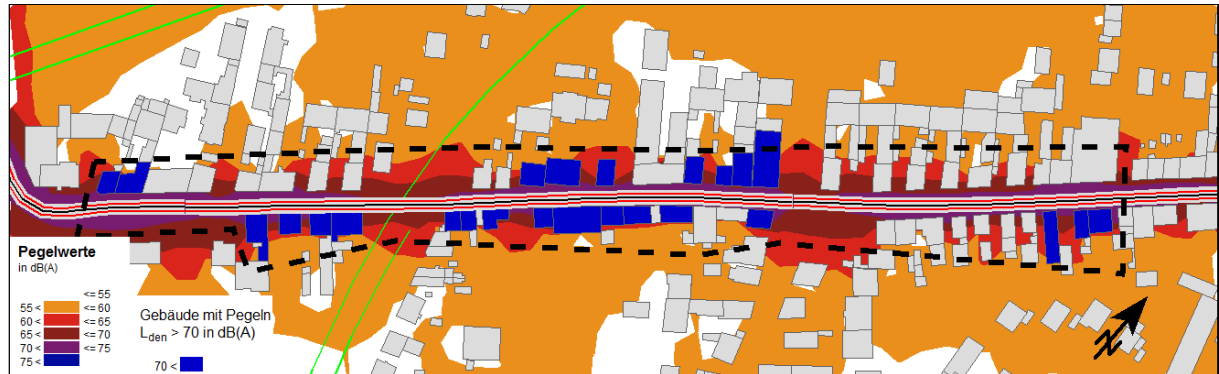


STADTMANNHEIM

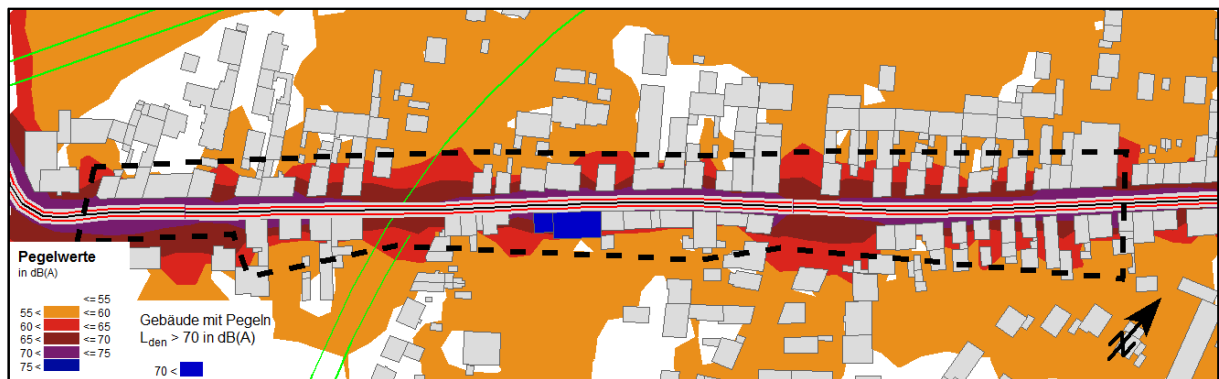
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

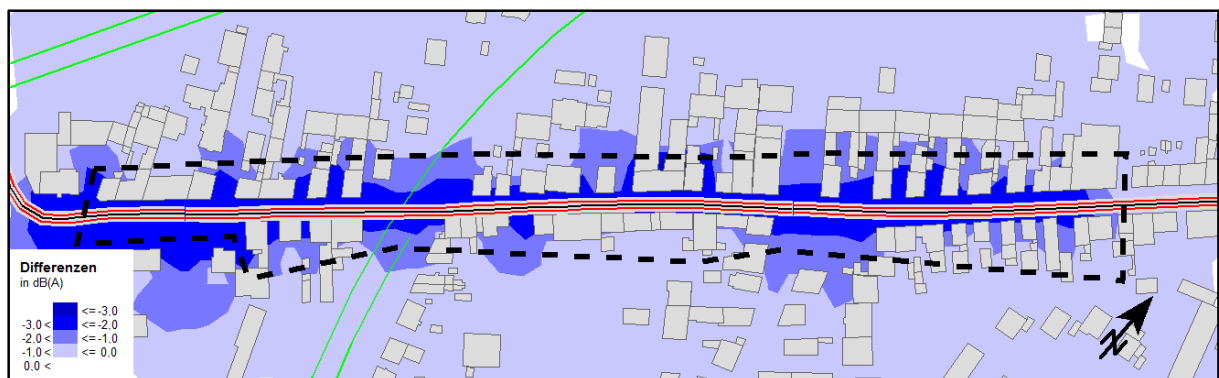
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

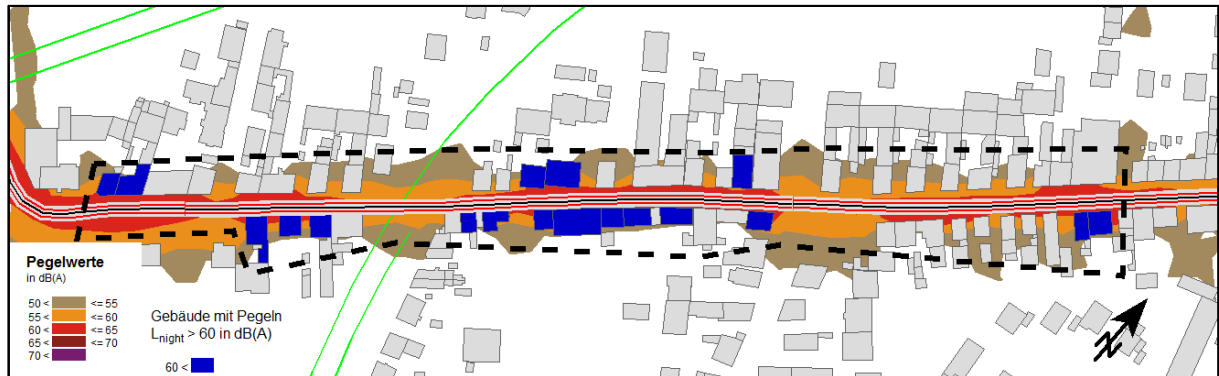


Pegeldifferenzkarte

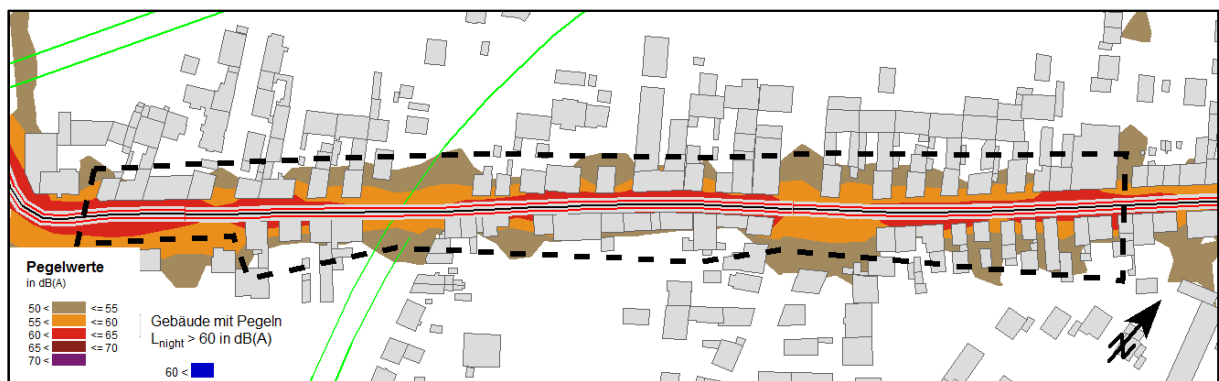
Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

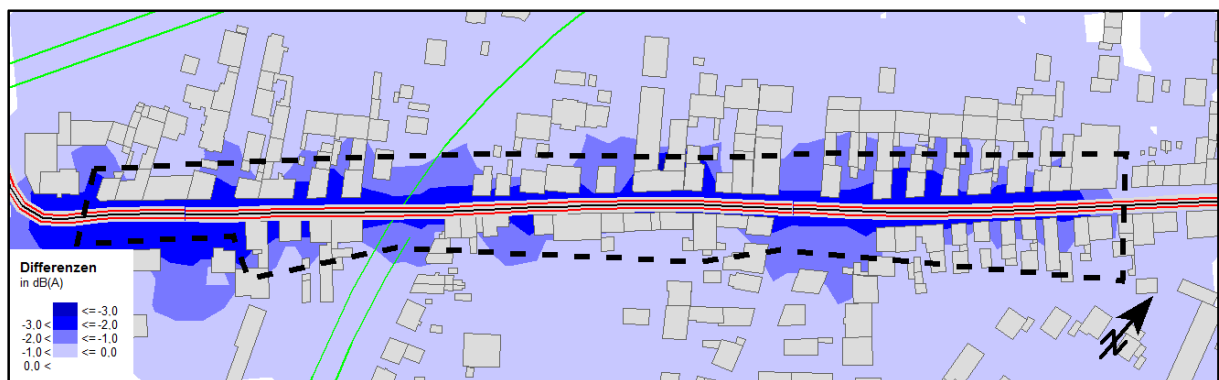
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

Friedrichsfeld Vogesenstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	3		2		-1	
56 - 57	4		3		-1	
57 - 58	4	25	3	30	-1	5
58 - 59	7		14		7	
59 - 60	7		8		1	
60 - 61	11		22		11	
61 - 62	8		13		5	
62 - 63	14	55	12	60	-2	5
63 - 64	11		9		-2	
64 - 65	11		4		-7	
65 - 66	7		3		-4	
66 - 67	4		23		19	
67 - 68	1	53	26	80	25	27
68 - 69	18		22		4	
69 - 70	23		6		-17	
70 - 71	21		2		-19	
71 - 72	8		0		-8	
72 - 73	4	33	0	2	-4	-31
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	V 50		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	8		24		16	
51 - 52	12		16		4	
52 - 53	19	58	9	59	-10	1
53 - 54	9		9		0	
54 - 55	10		1		-9	
55 - 56	6		10		4	
56 - 57	1		31		30	
57 - 58	8	55	26	82	18	27
58 - 59	20		11		-9	
59 - 60	20		4		-16	
60 - 61	21		0		-21	
61 - 62	5		0		-5	
62 - 63	0	26	0	0	0	-26
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 10

Mit Maßnahme: 1

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 227.925 €

Mit Maßnahme: 17.475 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Vogelstang
Hinter dem Wolfsberg

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

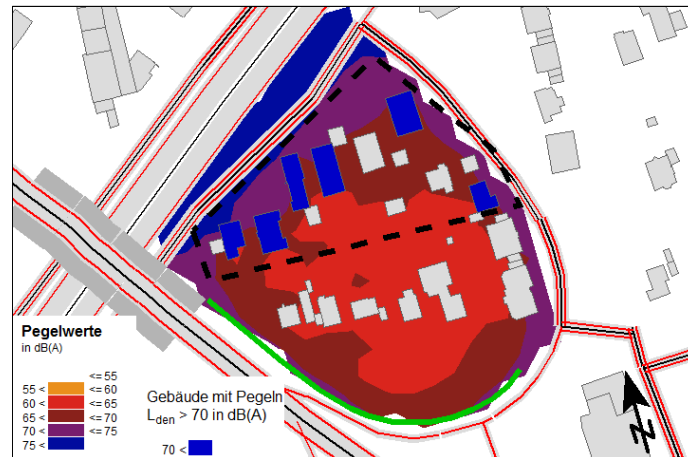


STADTMANNHEIM

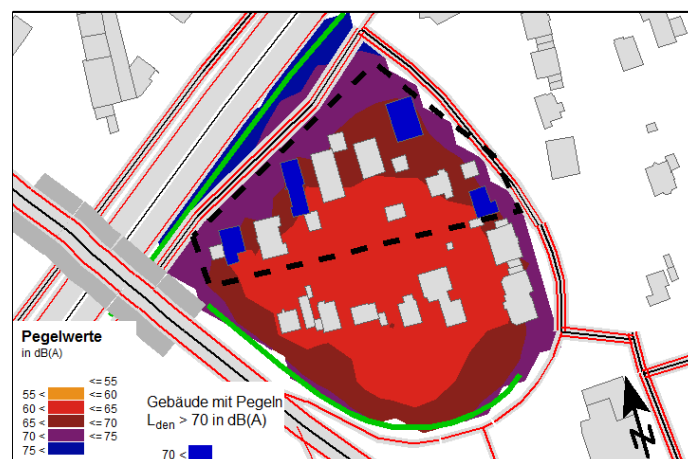
Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)

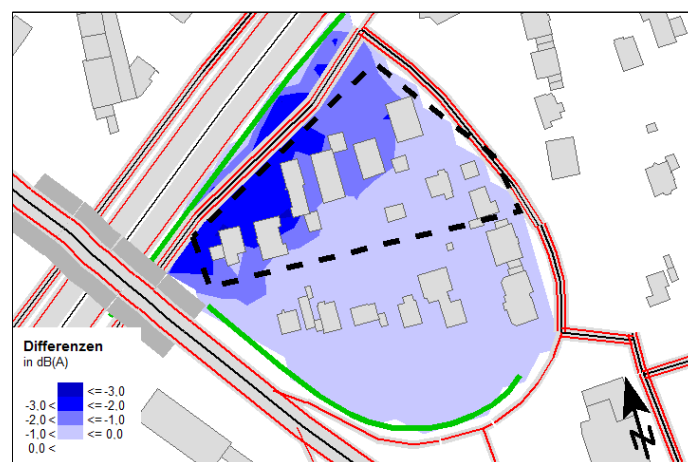
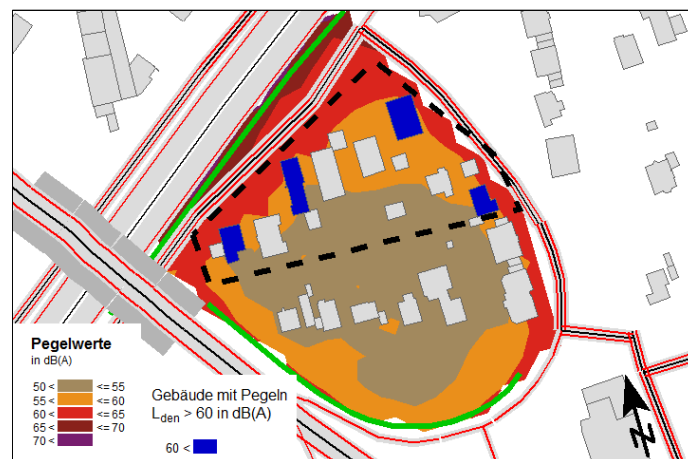


Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Vogelstang Hinter dem Wolfsberg Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m) Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Vogelstang Hinter dem Wolfsberg

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

L _{den}	Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	1	0	1	0	0
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	1		1		0	
60 - 61	4		4		0	
61 - 62	2		2		0	
62 - 63	5	18	8	21	3	3
63 - 64	6		3		-3	
64 - 65	1		4		3	
65 - 66	5		6		1	
66 - 67	5		4		-1	
67 - 68	5	23	2	24	-3	1
68 - 69	3		3		0	
69 - 70	5		9		4	
70 - 71	6		3		-3	
71 - 72	1		2		1	
72 - 73	1	11	0	5	-1	-6
73 - 74	3		0		-3	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night}	Null		Plan		Differenz	
Pegel dB(A)	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	4		4		0	
51 - 52	2		2		0	
52 - 53	1	17	7	21	6	4
53 - 54	9		4		-5	
54 - 55	1		4		3	
55 - 56	5		6		1	
56 - 57	5		5		0	
57 - 58	5	23	2	25	-3	2
58 - 59	4		3		-1	
59 - 60	4		9		5	
60 - 61	6		5		-1	
61 - 62	1		0		-1	
62 - 63	4	11	0	5	-4	-6
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Länge = 209m; Höhe = 3m; Fläche = 627m²

Durchschnittliche Kosten je m² Ansichtsfläche (Stand 2013): 375€/m²

Gesamtkosten: rund 236.000€

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 10

Mit Maßnahme: 3

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 25.330 €

Mit Maßnahme: 23.130 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

Untersuchungsgebiet
Seckenheim Hauptstraße

Übersichtslageplan

Grundlage:
 Fachbereich Geoinformation und
 Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:10000
 0 100 200 400 m



STADTMANNHEIM

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)

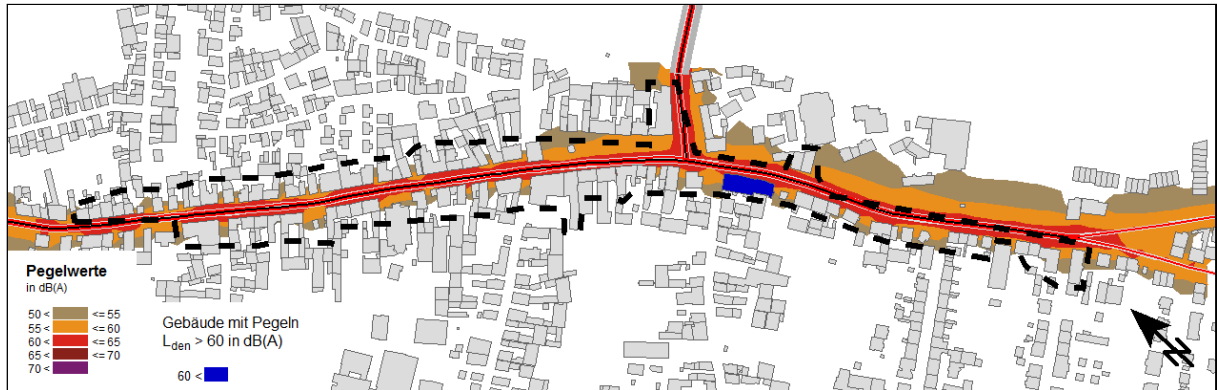


Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

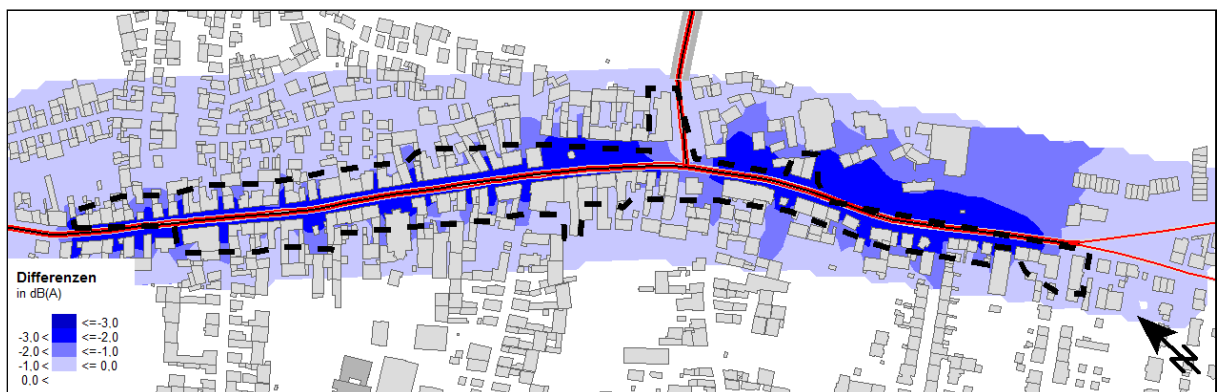
Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Isophonenkarte ohne Maßnahme (ohne Maßstab)



Isophonenkarte mit Maßnahme (ohne Maßstab)



Pegeldifferenzkarte (ohne Maßstab)

Seckenheim Hauptstraße

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	2		5		3	
56 - 57	9		5		-4	
57 - 58	2	23	8	33	6	10
58 - 59	5		7		2	
59 - 60	5		8		3	
60 - 61	11		10		-1	
61 - 62	8		13		5	
62 - 63	9	52	12	56	3	4
63 - 64	13		10		-3	
64 - 65	11		11		0	
65 - 66	12		7		-5	
66 - 67	11		16		5	
67 - 68	5	78	55	128	50	50
68 - 69	10		48		38	
69 - 70	40		2		-38	
70 - 71	60		2		-58	
71 - 72	10		1		-9	
72 - 73	1	71	0	3	-1	-68
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	10		12		2	
51 - 52	14		10		-4	
52 - 53	9	58	13	47	4	-11
53 - 54	15		6		-9	
54 - 55	10		6		-4	
55 - 56	7		35		28	
56 - 57	5		73		68	
57 - 58	30	128	8	119	-22	-9
58 - 59	60		2		-58	
59 - 60	26		1		-25	
60 - 61	1		0		-1	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	1	0	0	0	-1
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Aufstellungskosten je Verkehrszeichen ca. 180 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 9

Mit Maßnahme: 1

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 380.875 €

Mit Maßnahme: 22.420 €



Lärmaktionsplan Stadt Mannheim

**Untersuchungsgebiet
Waldhof Waldhofstraße**

Übersichtslageplan

Grundlage:
Fachbereich Geoinformation und
Vermessung

Legende

 Untersuchungsgebiet

Originalmaßstab (A4) 1:7500

0 50 100 200
m

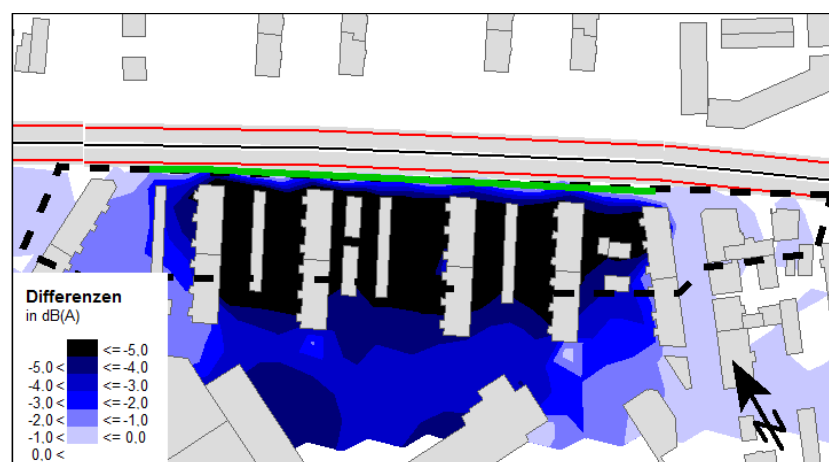
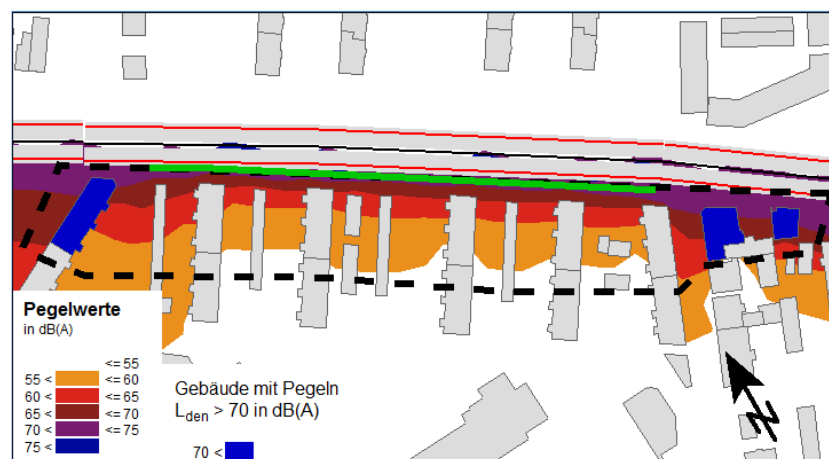
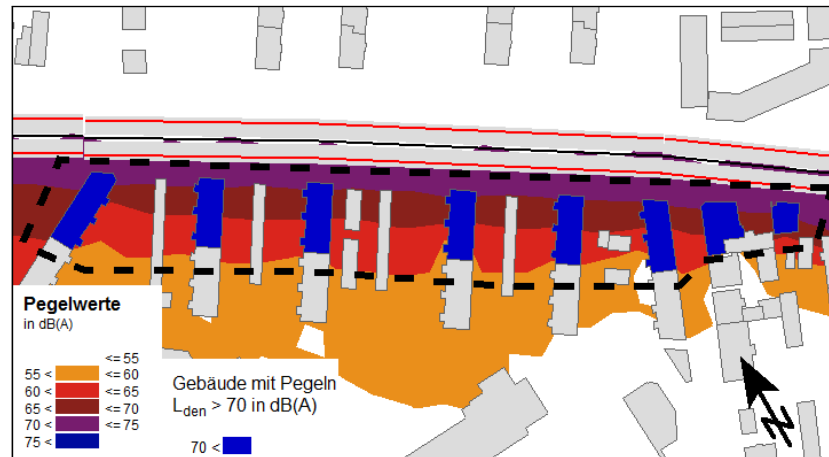


STADTMANNHEIM

Waldhof Waldhofstraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

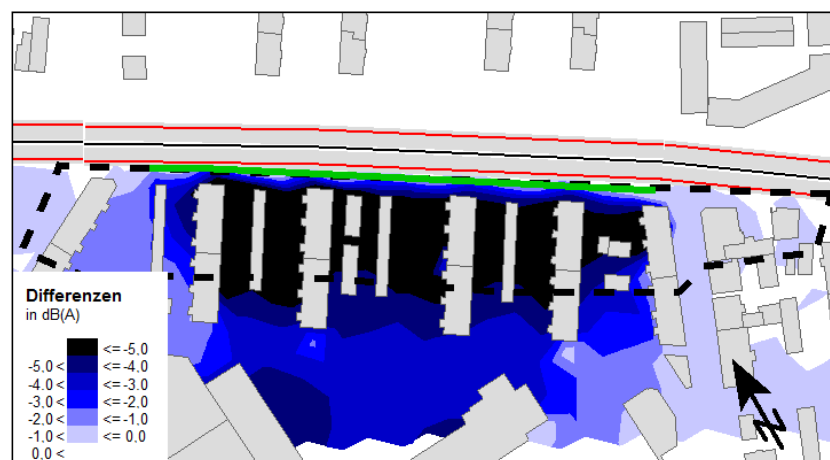
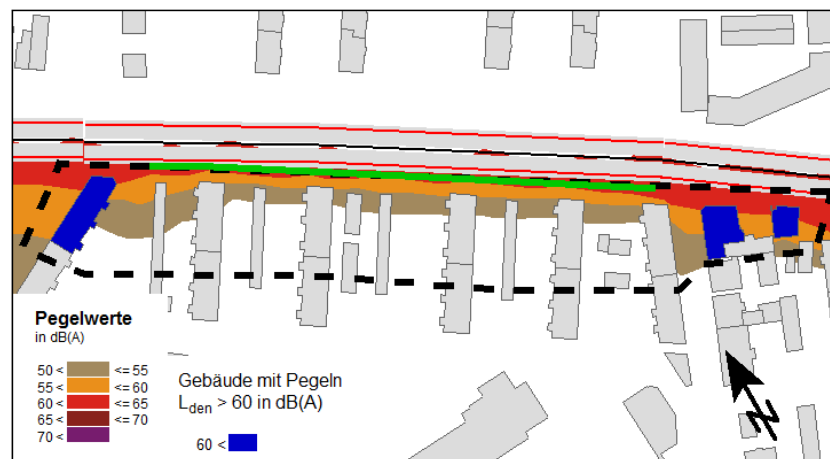
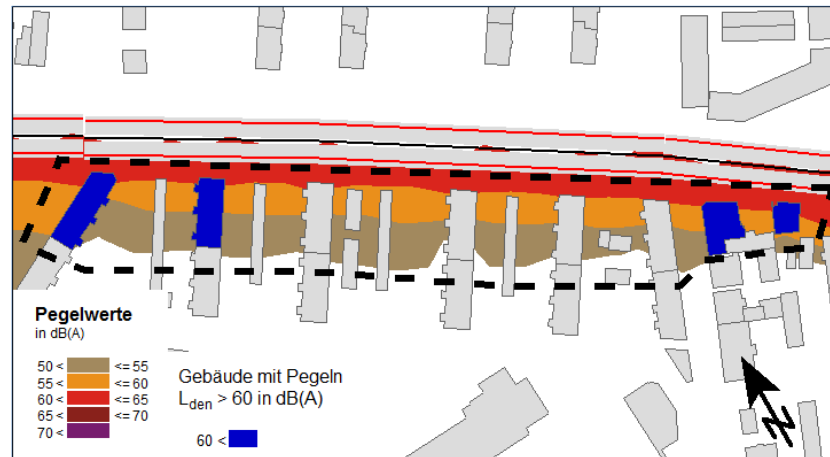
Zeitbereich L_{den} (0.00 bis 24.00 Uhr)



Waldhof Waldhofstraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

Zeitbereich L_{night} (22.00 bis 06.00 Uhr)



Waldhof Waldhofstraße

Errichtung einer Lärmschutzwand (h=3m)

L _{den} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
55 - 56	0		14		14	
56 - 57	2		14		12	
57 - 58	8	24	10	59	2	35
58 - 59	7		8		1	
59 - 60	7		13		6	
60 - 61	14		2		-12	
61 - 62	18		5		-13	
62 - 63	6	66	5	21	-1	-45
63 - 64	14		7		-7	
64 - 65	14		2		-12	
65 - 66	8		10		2	
66 - 67	14		8		-6	
67 - 68	2	33	4	28	2	-5
68 - 69	4		2		-2	
69 - 70	5		4		-1	
70 - 71	14		2		-12	
71 - 72	5		4		-1	
72 - 73	0	19	0	6	0	-13
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	

L _{night} Pegel dB(A)	Null		Plan		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
50 - 51	19		1		-18	
51 - 52	12		7		-5	
52 - 53	11	66	7	22	-4	-44
53 - 54	12		2		-10	
54 - 55	12		5		-7	
55 - 56	9		13		4	
56 - 57	8		3		-5	
57 - 58	6	38	4	25	-2	-13
58 - 59	5		5		0	
59 - 60	10		0		-10	
60 - 61	8		5		-3	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	8	0	5	0	-3
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	

Kosten der Maßnahme

Länge = 187m; Höhe = 2m; Fläche = 561m²

Durchschnittliche Kosten je m² Ansichtsfläche (Stand 2013): 375€/m²

Gesamtkosten: rund 180.000 €

Lärmkennziffer

Ohne Maßnahme: 8

Mit Maßnahme: 4

Kostenschätzung passiver Schallschutz:

Ohne Maßnahme : 43.905 €

Mit Maßnahme: 18.420 €